



**KERANGKA ACUAN KERJA
(TERM OF REFERENCE)
KELUARAN (*OUTPUT*) KEGIATAN PEMELIHARAAN PERALATAN
PENGUJIAN UN R49
TAHUN ANGGARAN 2024**

KEMENTERIAN NEGARA/LEMBAGA	:	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UNIT ESELON I/II	:	DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT/ DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN (TEKNIS)
PROGRAM	:	PENGELOLAAN ORGANISASI DAN SDM TRANSPORTASI DARAT
HASIL (<i>OUTCOME</i>)	:	TERCIPTANYA SARANA/PRASARANA PENGUJIAN TIPE KENDARAAN BERMOTOR YANG BERFUNGSI OPTIMAL
KEGIATAN	:	PEMELIHARAAN PERALATAN PENGUJIAN EMISI UN R49
INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	:	TERSEDIANYA SARANA DAN PRASARANA PENGUJIAN TIPE KENDARAAN BERMOTOR
JENIS KELUARAN (<i>OUTPUT</i>)	:	TERSEDIANYA KINERJA SARANA/PRASARANA PENGUJIAN TIPE YANG SIAP OPERASI DI BALAI PLJSKB
VOLUME	:	1 PAKET

**SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN
DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN ANGGARAN 2024**

SISTEMATIKA KAK

- A. Latar Belakang
- B. Penerima Manfaat
- C. Strategi Pencapaian Sistem
- D. Waktu Pencapaian Keluaran
- E. Biaya Yang Diperlukan

A. LATAR BELAKANG

1. Dasar Hukum

- a. UU No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- b. UU No. 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara;
- c. Peraturan Pemerintah Nomor 55 tahun 2012 tentang Kendaraan.
- d. Peraturan Presiden RI Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah.
- e. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 80 Tahun 2014 tentang perubahan keempat atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor KM 06 tahun 2009 tentang tata cara tetap administrasi pelaksanaan anggaran di lingkungan Departemen Perhubungan;
- f. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 30 Tahun 2020 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor.
- g. KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

2. Gambaran Umum

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mempunyai tugas melaksanakan pengujian tipe. Untuk melaksanakan tugas tersebut menggunakan sarana/prasarana pengujian dimana sarana/prasarana pengujian kendaraan bermotor ini membutuhkan adanya perawatan dan pemeliharaan agar kinerja alat tetap terjaga keoptimalannya, guna mendukung kelancaran pengujian dan pelayanan yang dilaksanakan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Sehingga dapat melayani masyarakat dengan baik.

B. PENERIMA MANFAAT

Kegiatan ini diselenggarakan dengan maksud untuk menunjang kegiatan utama dari TUPOKSI di BPLJSKB.

Tujuan dari pemeliharaan ini adalah menyelenggarakan proses pelaksanaan tupoksi secara akurat dan professional yang mengacu pada pelayanan publik yang optimal.

Penerima Manfaat dari kegiatan ini adalah: Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, Institusi Pemerintah maupun Swasta yang terkait, para *stakeholder* (pengambil keputusan).

C. STRATEGI PENCAPAIAN KELUARAN

1. Metode pelaksanaan

Metode pelaksanaan kontraktual sebagaimana diatur dalam Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas Peraturan Presiden Nomor 16 Tahun 2018 tentang Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah.

2. Tahapan & Waktu Pelaksanaan

Kegiatan ini akan dilaksanakan pada Tahun Anggaran 2024, sedangkan waktu yang diperlukan untuk melaksanakan kegiatan tersebut adalah sesuai jadwal yang sudah direncanakan di Balai PLJSKB.

D. KURUN WAKTU PENCAPAIAN KELUARAN

Adapun kurun waktu yang diperlukan untuk pencapaian keluaran kegiatan ini adalah selama 1 (satu) tahun.

Keluaran kegiatan ini yang diharapkan adalah tersedianya sarana dan prasarana pengujian tipe yang bekerja optimal guna menunjang pelaksanaan tupoksi BPLJSKB dalam setiap tahun anggaran.

No	Nama Kegiatan	Bulan Pelaksanaan Kegiatan							
		4	5	6	7	8	9	10	11
1	Pemeliharaan Peralatan Pengujian UN R49		x	x	x	x			

E. BIAYA YANG DIPERLUKAN

Biaya yang dibutuhkan untuk melaksanakan kegiatan “Pemeliharaan Peralatan Pengujian UN R49” adalah sebesar **Rp. 1.500.000.000,- (Satu Milyar Lima Ratus Juta Rupiah)**.

Rincian Anggaran Biaya (RAB) dari pekerjaan ini dirinci dan dijabarkan dalam lampiran.

Bekasi,

2023

Mengetahui,
DIREKTUR
SARANA TRANSPORTASI JALAN



Id DANTO RESTYAWAN, MT
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19640829 199403 1 003

KUASA PENGGUNA ANGGARAN
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR



YUSUF NUGROHO, ST., MT.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

RINCIAN ANGGARAN BIAYA
KELUARAN (OUTPUT) KEGIATAN PEMELIHARAAN PERALATAN PENGUJIAN UN R49
TAHUN ANGGARAN 2024

Kementerian Negara/Lembaga : Kementerian Perhubungan
 Unit Eselon II/Satker : Direktorat Sarana Transportasi Jalan / Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor
 Kegiatan : Pemeliharaan Peralatan Pengujian UN R49
 Keluaran (Output) : Tersedianya Sarana dan Prasarana Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
 Volume : 1 Tahun
 Satuan Ukur : 1 Paket
 Alokasi Dana : Rp. 1.500.000.000,00

Kode	Uraian Sub Output/ Komponen Sub komponen/ detail	Volume Sub Output	Jenis Komponen (Utama/ Pendukung)	Rincian	Harga Satuan (Rp.)	Jumlah (Rp.)
				Perhitungan Jumlah		
1	2	3	4	5	6	7
I	ALAT UJI EMISI HEAVY DUTY R49 (STANDAR UN-REGULATION)	1 Paket			Rp 1.351.355.000,00	Rp 1.351.355.000,00
	1 Kalibrasi GNU dan LFE ISO 17025					
	2 Kalibrasi Opacimeter AVI. 439 ISO 17025					
	3 Preventive Maintenance Tahunan					
	4 Semi Annual Preventive Maintenance					
	5 Sistem Cek					
	6 Corrective Maintenance					
Sub Total (I-IV)					Rp	1.351.355.000,00
PPN (11%)					Rp	148.649.050,00
Total					Rp	1.500.004.050,00
Total (Pembulatan)					Rp	1.500.000.000,00

Terbilang: Satu Milyar Lima Ratus Juta Rupiah


 Mengetahui,
 KEPALA SUBDIREKTORAT UJI TIPE
 KENDARAAN BERMOTOR
 DIREKTORAT JENDERAL
 PERHUBUNGAN
I. S. TJATUR WIDANTO, DESS
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP. 19651207 199303 1 002

Bekasi, 2023

 KUASA PENGGUNA ANGGARAN
 BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN
 DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
 BALAI PENGUJIAN LAIK
 JALAN DAN SERTIFIKASI
 KENDARAAN BERMOTOR
YUSUF NUGROHO, ST., MT.
 Pembina Tk. I - IV/b
 NIP. 19740614 199803 1 001