



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III SULAWESI BARAT

Jl. RE Martadinata, Kec. Mamuju,
Kab. Mamuju, Sulawesi Barat 91512

Telp/Fax.
0426 -

Email : bptdkelas3sulbar@gmail.com
Home page : <https://hubdat.dephub.go.id/id/bptd/sulbar>

Nomor : PR.202/1/4/BPTD-SULBAR/2025

Mamuju, 18 Juni 2025

Klasifikasi : Biasa

Lampiran : 1 (satu) Berkas

Perihal : Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Mandiri
Atas Implementasi SAKIP Tahun 2024
BPTD Kelas III Sulawesi Barat

Yth. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Menindaklanjuti Surat Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Sulawesi Barat Nomor : PR.202/1/3/BPTD-SULBAR/2025 Tanggal 19 Mei 2025 Perihal Hasil Evaluasi Mandiri atas Implementasi SAKIP Tahun 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Sulawesi Barat, bersama ini dengan hormat kami sampaikan pelaksanaan Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Atas Implementasi SAKIP Tahun 2024 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Sulawesi Barat, *terlampir*.



Kepala Balai,

Ahmad Rezy Setiawan, ATD, M.Si
NIP. 19700730 199301 1 002

Lampiran Surat Kepala Balai

Nomor : PR.202/1/ 4/BPTD-SULBAR/2025

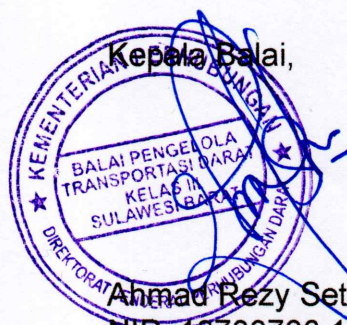
Tanggal : 18 Juni 2025

Tindak Lanjut Hasil Atas Implementasi SAKIP Tahun 2024
Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Sulawesi Barat

No	Rekomendasi	Tindak Lanjut
1	Menyempurnakan formulasi untuk perhitungan indikator kinerja, sehingga lebih memenuhi kriteria SMART dan kecukupan atas indikator, serta lebih berorientasi hasil (result) dan menunjukkan kinerja yang seharusnya di tiap-tiap level.	BPTD Kelas III Sulawesi Barat Telah melakukan evaluasi dan telah menyempurnakan formulasi perhitungan indikator kinerja agar memenuhi kriteria SMART serta berorientasi pada hasil dan menunjukan kinerja yang sesuai.
2	Mengoptimalkan pemanfaatan sistem aplikasi yang telah ada sebagai dasar untuk perbaikan dan peningkatan akuntabilitas kinerja di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Sulawesi Barat. Penggunaan aplikasi ini juga harus terus disempurnakan dengan memperhatikan keselarasan penjenjangan kinerja.	BPTD Kelas III Sulawesi Barat telah mengoptimalkan penggunaan aplikasi (E-Performance, E-Sakip Reviu dan G-Drive) demi efektivitas kerja dan data yang berkesinambungan. Serta sudah dipublikasikan peraturan – peraturan yang berkaitan dengan SAKIP pada Microsite BPTD Kelas III Sulawesi Barat.
3	Meningkatkan kualitas pelaporan baik laporan monitoring triwulanan, maupun laporan kinerja tahunan dengan berfokus pada analisis faktor-faktor yang berperan dalam memberikan rekomendasi dan tindak lanjut dalam penentuan strategi dan perbaikan kinerja di periode berikutnya.	BPTD Kelas III Sulawesi Barat telah memfokuskan kualitas laporan pada faktor – faktor yang berperan dalam pemberian rekomendasi dan tindak lanjut dalam penentuan strategi dan perbaikan kinerja di periode berikutnya.

4	Meningkatkan sinergitas antara pihak-pihak yang terlibat dalam sistem akuntabilitas kinerja di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Sulawesi Barat dalam upaya penyempurnaan secara terus menerus mulai dari perencanaan, pengukuran, pelaporan dan evaluasi kinerja, sehingga menjadi satu sistem yang terintegrasi dan tidak terpisahkan, dan nantinya akan berpengaruh terhadap penyempurnaan implementasi SAKIP di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Sulawesi Barat.	Bidang Tata Usaha yang berperan sebagai koordinator pelaksanaan SAKIP telah berperan aktif dan bersinergi dengan unit kerja lainnya mulai dari perencanaan, pengukuran, pelaporan dan evaluasi kinerja sehingga menjadi satu sistem yang saling terintegrasi sehingga akan berpengaruh terhadap penyempurnaan implementasi SAKIP di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Sulawesi Barat.
5	Dalam penyusunan dokumen Rencana Strategis (RENSTRA) bisa menyesuaikan format yang telah ditentukan serta lebih teliti lagi dalam penyusunan dokumen RENSTRA supaya meminimalisir kesalahan pada dokumen.	Tim penyusunan dokumen RENSTRA akan lebih cermat dan teliti dalam penyusunan dokumen kinerja dan memperhatikan format yang telah ditentukan.
6	Dalam penyusunan dokumen lebih teliti lagi serta menyesuaikan tata naskah berdasarkan PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.	Tim penyusun dokumen SAKIP telah diberikan PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan mencermati format dan tata naskah yang sesuai dengan peraturan.
7	Pengukuran kinerja diharapkan dapat mempengaruhi penyesuaian (refocusing) organisasi serta dapat mempengaruhi penyesuaian strategi, kebijakan, aktivitas, dan anggaran dalam mencapai kinerja.	BPTD Kelas III Sulawesi Barat telah melakukan pengukuran kinerja secara mandiri yang berdampak pada penyesuaian strategi, kebijakan, aktivitas dan anggaran.
8	Dalam pengumpulan dokumen kinerja lebih memperhatikan tenggat waktu yang telah	Telah dibuatkan Timeline pengumpulan dokumen SAKIP dan telah dikoordinasikan

	ditetapkan.	dengan seksi untuk percepatan pelaporan dokumen sebagai data dukung pelaporan SAKIP.
9	Evaluasi internal sebaiknya dilaksanakan secara periodik dan terdokumentasi dengan baik, serta ditetapkan dan dipertahankan konsistensi pelaksanaannya dengan tetap memperhatikan peningkatan kualitas evaluasi.	BPTD Kelas III Sulawesi Barat telah melaksanakan rapat evaluasi internal terhadap laporan Hasil Evaluasi Mandiri SAKIP pada bulan Juni tahun 2024.



Kepala Balai,

Ahmad Rezy Setiawan, ATD, M.Si
NIP. 19700730 199301 1 002