



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TENGAH

JL. AHMAD YANI NO. 262
(KOMPLEK TERMINAL TIRTONADI)
SURAKARTA, 57134

TELP : (0271) 7471392

FAX : (0271) 7471392
Email : bptdkelas2jateng@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : /1/SAJSDP/III/2024

Yth : Kepala BPTD Kelas II Jawa Tengah
Dari : Kasi Sarana Angkutan, Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
Hal : Permohonan Konsep Surat Laporan Pemeriksaan Kesiapan Operasional Sarana dan Prasarana Transportasi SDP Pada Masa Angkutan Lebaran Tahun 2024
Tanggal : Maret 2024

Menindaklanjuti Surat Direktur Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Nomor: AP.201/I/I/DJPD/2024 Tanggal 7 Februari 2024 Hal Pemeriksaan Kesiapan Operasional Sarana dan Prasarana Transportasi SDP pada masa Angkutan Lebaran 2024 serta Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, dengan hormat kami sampaikan konsep Surat Laporan Pemeriksaan Kesiapan Operasional Sarana dan Prasarana Transportasi SDP Pada Masa Angkutan Lebaran Tahun 2024, selanjutnya mohon persetujuan Bapak.

Demikian disampaikan, atas persetujuan Bapak kami ucapkan terima kasih

Budi Suryo Utomo, A.Md. LLAJ., S.T., M.T
NIP. 198807272010121008

Keterangan	Nama/ Jabatan	Tanggal	Paraf
Dibuat	Fikri	Mar 2024	
Disetujui	Kasi SAJSDP	Mar 2024	
Mengetahui	Kasi SAJSDP	Mar 2024	
Mengetahui	Kasi Prasarana JSDP	Mar 2024	



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA TENGAH

JL. AHMAD YANI NO.262
(KOMPLEK TERMINAL TIRTONADI)
SURAKARTA, 57134

TELP : (0271) 7471392

FAX : (0271) 7471392
EMAIL : bptdkelas2jateng@kemenhub.go.id

Nomor : Surakarta, Maret 2024
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (Satu) Berkas
Hal : Laporan Pemeriksaan Kesiapan
Operasional Sarana dan Prasarana
Transportasi SDP Pada Masa
Angkutan Lebaran Tahun 2024

Yth. Direktur Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan

Berdasarkan Surat Direktur Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Nomor: AP.201/II/DJPD/2024 Tanggal 7 Februari 2024 Hal Pemeriksaan Kesiapan Operasional Sarana dan Prasarana Transportasi SDP pada masa Angkutan Lebaran 2024 serta Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;

Sehubungan dengan hal tersebut, BPTD kelas II Jawa Tengah telah melaksanakan pemeriksaan fisik dan uji fungsi sarana dan prasarana transportasi SDP di wilayah Jawa Tengah. **(laporan terlampir)**

Demikian kami sampaikan, Atas perkenaan dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Kepala Balai,

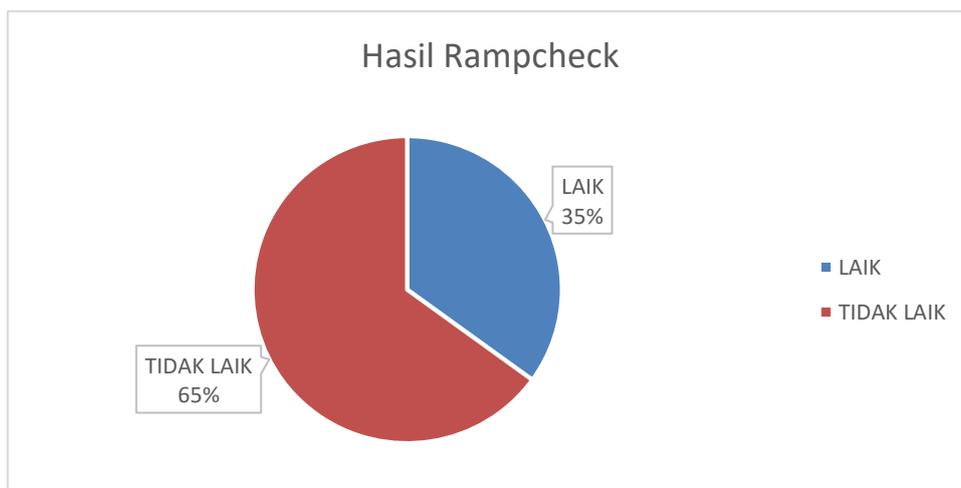
Ardono, A.TD., M.T
NIP. 196711121991031002

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
2. Kepala Sub Bagian Tata Usaha, BPTD Kelas II Jawa Tengah;
3. Wasatpel Pelabuhan Sungai Danau dan Penyeberangan,
BPTD Kelas II Jawa Tengah.

**REKAPITULASI HASIL RAMPCEK SARANA ANGKUTAN SUNGAI,DANAU
DAN PENYEBERANGAN PADA PROVINSI JAWA TENGAH MENJELANG
ANGKUTAN IDUL FITRI TAHUN 2024/1445 H
TANGGAL 20 FEBRUARI – 08 MARET 2024**

NO.	LOKASI	JUMLAH KAPAL YANG DIPERIKSA	LAIK	TIDAK LAIK
1.	Kampung Rawa, Rawa Pening	1 Kapal	0	1
2.	Pulau Cemara Brebes	2 Kapal	0	2
3.	Pulau Mangrove Brebes	2 Kapal	0	2
4.	Waduk Cacaban Tegal	2 Kapal	0	2
5.	Sungai Kuto Kendal	2 Kapal	0	2
6.	Waduk Logung Kudus	2 Kapal	0	2
7.	Waduk Tampomas	2 Kapal	0	2
8.	Waduk Mrican	3 Kapal	0	3
9.	Sungai Serayu	5 Kapal	0	5
10.	Waduk Wadaslintang Wonosobo	3 Kapal	0	3
11.	Telaga Menjer	3 Kapal	0	3
12.	Waduk Boyolayar	9 Kapal	0	9
13.	Waduk Cengklik	9 Kapal	0	9
14.	Waduk Sempor	11 Kapal	11	0
15.	Jembatan	5 Kapal	5	0
16.	Waduk Gajah Mungkur	3 Kapal	0	3
17.	Kalipanas, Cilacap	2 Kapal	2	0
18.	Prencia, Cilacap	3 Kapal	3	0
19.	Pelabuhan Sungai Sleko	6 Kapal	6	0
20.	Rowo Jombor Klaten	3 Kapal	0	3
21.	Pelabuhan Penyeberangan Kendal	1 Kapal	0	1
22.	Pelabuhan Penyeberangan Jepara	1 Kapal	1	0
Jumlah Kapal		80 Kapal	28	52



HASIL RAMPCHEK SARANA ANGKUTAN SUNGAI,DANAU DAN PENYEBERANGAN PADA PROVINSI JAWA TENGAH MENJELANG ANGKUTAN IDUL FITRI TAHUN 2024/1445 H

NO.	NAMA KAPAL	LOKASI PEMERIKSAAAN	TIPE KAPAL	KESIMPULAN PEMERIKSAAN	REKOMENDASI
1.	KMP.Kalibodri	Pelabuhan Penyeberangan Kendal	Ro-Ro	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pada bagian alat navigasi semua alat navigasi berfungsi dengan baik, 2. Sertifikat dalam waktu dekat harus di endors atau diperpanjang, 3. Coc dan cop pada crew kapal masih berlaku, 4. Alat keselamatan berupa life jacket ,lifebouy, ilr, apar, baik, 5. Kelistrikan pada kapal baik dan berfungsi 6. Mesin pada kapal baik dan berfungsi 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Memperbaiki lemari pada penyimpanan lifejacket yang sudah rusak dan memberikan space jarak untuk mempermudah membuka lemari; 2. Memperbaiki pipa oil water separator (ows) yang bocor; 3. Memperbaiki kaca jarum penunjuk (gauge) pada me. Dan ae yang pecah; 4. Memperbaiki kebocoran pada ruang streering gear; 5. Memasang mesin sekoci yang tidak terpasang dan mengisi bbmnya; 6. Memperbaiki aki dc yang rusak; 7. Memperbaiki daftar list sopep yang tidak terbaca dan menyesuaikan isi sopep berdasarkan list tersebut; 8. Memperbaiki alarm smoke detector pada ruangan rest room yang tidak berfungsi; 9. Memperbaiki smoke detector yang tidak berfungsi; 10. Mengganti baru lampu di cardeck yang sudah rusak; 11. Memperbaiki speaker di cardeck yang tidak berfungsi.
2.	KMP.Siginjai	Pelabuhan Penyeberangan Jepara	Ro-Ro	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pada bagian alat navigasi semua alat navigasi berfungsi dengan baik, 2. Sertifikat dalam waktu dekat harus di endors atau diperpanjang, 3. Coc dan cop pada crew kapal masih berlaku, 4. Alat keselamatan berupa life jacket ,lifebouy, ilr, apar, baik, 5. Kelistrikan pada kapal baik dan berfungsi 6. Mesin pada kapal baik dan berfungsi 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat pencegah pencemaran segera di validasi 2. Doc certificate di validasi 3. Jalur evakuasi di cat kembali 4. Wc yang rusak di perbaiki 5. Lampu dc yang mati di perbarui 6. Bahan bakar sekoci untuk di isi ulang 7. Sistem sprinkler di pisah 8. Wayer/sering macet segera diperbaiki 9. Klem hydran untuk di perbaiki
3.	Prestami	Kampung Rawa, Rawa Pening	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pada bagian mesin hanya ada mesin induk saja, dan dalam kondisi baik; 2. Terdapat alat keselamatan kapal berupa lifejacket dan lifebouy; 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak

				3. Tidak adanya sistem kelistrikan pada kapal; belum adanya alat navigasi pada kapal	4. Melakukan perawatan mesin 5. Melakukan perawatan rutin kapal
4.	Cemara 1	Pulau Cemara Brebes	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat kapal, 2. Crew kapal belum memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, 4. Peralatan pemadam k10 kebakaran belum ada, 5. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung dan life buoy, 6. Sistem kelistrikan tidak ada, 7. Terdapat 1 mesin utama untuk menggerakkan kapal, 8. Kondisi kapal bersih. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk memenuhi standar keselamatan dan legalitas pada kapal cemara, dianjurkan untuk dilakukan pengukuran kapal sungai danau dan crew kapal disarankan mengikuti diklat keterampilan kecakapan awak kapal diantaranya bst dan skk, 2. Mengajukan permohonan dan melengkapi berkas persyaratan administrasi dalam penerbitan sertifikat kapal, 3. Untuk melengkapi peralatan navigasi, 4. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sistem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama, 5. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.
5.	Ojo Dumeh	Pulau Cemara Brebes	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat kapal, 2. Crew kapal belum memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, 4. Peralatan pemadam kebakaran belum ada, 5. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung dan life buoy, 6. Sistem kelistrikan tidak ada, 7. Terdapat 1 mesin utama untuk menggerakkan kapal, 8. Kondisi kapal bersih. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk memenuhi standar keselamatan dan legalitas pada kapal cemara, dianjurkan untuk dilakukan pengukuran kapal sungai danau dan crew kapal disarankan mengikuti diklat keterampilan kecakapan awak kapal diantaranya bst dan skk, 2. Mengajukan permohonan dan melengkapi berkas persyaratan administrasi dalam penerbitan sertifikat kapal, 3. Untuk melengkapi peralatan navigasi, 4. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sistem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama, 5. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.
6.	Dewi Mangrove 7	Pulau Mangrove Brebes	Penumpang	1. Belum ada sertifikat kapal,	1. Untuk memenuhi standar keselamatan dan legalitas pada kapal cemara, dianjurkan untuk dilakukan pengukuran

				<ol style="list-style-type: none"> 2. Crew kapal belum memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, 4. Peralatan pemadam kebakaran belum ada, 5. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung dan life buoy, 6. Sistem kelistrikan tidak ada, 7. Terdapat 1 mesin utama untuk menggerakkan kapal,. 8. Kondisi kapal bersih. 	<p>kapal sungai danau dan crew kapal disarankan mengikuti diklat keterampilan kecakapan awak kapal diantaranya bst dan skk,</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Mengajukan permohonan dan melengkapi berkas persyaratan administrasi dalam penerbitan sertifikat kapal, 3. Untuk melengkapi peralatan navigasi,. 4. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sisem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama, 5. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.
7.	Kmp. Desa Kaliwlingi	Pulau Mangrove Brebes	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat kapal, 2. 2. Crew kapal belum memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, 4. Peralatan pemadam kebakaran belum ada,. 5. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung dan life buoy, 6. Sistem kelistrikan tidak ada, 7. Terdapat 1 mesin utama untuk menggerakkan kapal, 8. Kondisi kapal bersih. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk memenuhi standar keselamatan dan legalitas pada kapal cemar, dianjurkan untuk dilakukan pengukuran kapal sungai danau dan crew kapal disarankan mengikuti diklat keterampilan kecakapan awak kapal diantaranya bst dan skk, 2. Mengajukan permohonan dan melengkapi berkas persyaratan administrasi dalam penerbitan sertifikat kapal, 3. Untuk melengkapi peralatan navigasi, 4. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sisem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama, 5. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.
8.	Putra Pandawa	Waduk Cacaban Tegal	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kapal sudah diterbitkan pas sungai danau dan daftar ukur kapal, 2. 2. Crew kapal sudah memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, 4. Peralatan pemadam kebakaran belum ada, . 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk melengkapi peralatan navigasi, 2. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sisem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama,

				<ol style="list-style-type: none"> 5. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung dan life buoy, 6. Sistem kelistrikan tidak ada,. 7. Terdapat 1 mesin utama untuk menggerakkan kapal, 8. Kondisi kapal bersih. 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.
9.	Anugerah Rezeki	Waduk Cacaban Tegal	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kapal sudah diterbitkan pas sungai danau dan daftar ukur kapal, 2. Crew kapal sudah memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, 4. Peralatan pemadam kebakaran belum ada, 5. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung dan life buoy, 6. Sistem kelistrikan tidak ada, 7. Terdapat 1 mesin utama untuk menggerakkan kapal, 8. Kondisi kapal bersih. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk melengkapi peralatan navigasi, 2. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sistem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama, 3. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.
10.	Lutung Mati Yosorejo	Sungai Kuto Kendal	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat kapal, 2. Crew kapal belum memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, . 4. Peralatan pemadam kebakaran belum ada,. 5. Tempat duduk penumpang tidak ada, 6. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung dan life buoy, 7. Sistem kelistrikan tidak ada, 8. Sistem penggerak dengan galah (tradisional), 9. Bahan material kapal dari kayu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk memenuhi standar keselamatan dan legalitas pada kapal cemara, dianjurkan untuk dilakukan pengukuran kapal sungai danau dan crew kapal disarankan mengikuti diklat keterampilan kecakapan awak kapal diantaranya bst dan skk, . 2. Mengajukan permohonan dan melengkapi berkas persyaratan administrasi dalam penerbitan sertifikat kapal,. 3. Untuk melengkapi peralatan navigasi, 4. Direkomendasikan untuk sistem penggerak menggunakan mesin tempel, 5. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sistem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama,

					6. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.
11.	Barokah	Sungai Kuto Kendal	Barokah	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat kapal, 2. Crew kapal belum memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, 4. Peralatan pemadam kebakaran belum ada, 5. Tempat duduk penumpang tidak ada, 6. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung dan life buoy, 7. Sistem kelistrikan tidak ada, 8. Sistem penggerak dengan galah (tradisional), 9. Bahan matrial kapal dari kayu. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk memenuhi standar keselamatan dan legalitas pada kapal cemara, dianjurkan untuk dilakukan pengukuran kapal sungai danau dan crew kapal disarankan mengikuti diklat keterampilan kecakapan awak kapal diantaranya bst dan skk, 2. Mengajukan permohonan dan melengkapi berkas persyaratan administrasi dalam penerbitan sertifikat kapal, 3. Untuk melengkapi peralatan navigasi, 4. Direkomendasikan untuk sistem penggerak menggunakan mesin tempel, 5. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sisem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama, 6. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.
12.	Indonesia	Waduk Logung Kudus	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat kapal, 2. 2. Crew kapal belum memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, 4. 4. Peralatan pemadam kebakaran belum ada, 5. 5. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung untuk penumpang dan nahkoda, 6. Sistem kelistrikan tidak ada, 7. Terdapat 1 mesin utama untuk menggerakkan kapal, 8. Bahan utama kapal fiber, 9. Kondisi kapal bersih. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk memenuhi standar keselamatan dan legalitas pada kapal cemara, dianjurkan untuk dilakukan pengukuran kapal sungai danau dan crew kapal disarankan mengikuti diklat keterampilan kecakapan awak kapal diantaranya bst dan skk, 2. Mengajukan permohonan dan melengkapi berkas persyaratan administrasi dalam penerbitan sertifikat kapal, 3. 3. Untuk melengkapi peralatan navigasi,. 4. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sisem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama,. 5. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.

13.	Sekar Tanjung	Waduk Logung Kudus	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat kapal, 2. Crew kapal belum memiliki sertifikat keterampilan diantaranya bst dan skk, 3. Peralatan navigasi belum ada, 4. Peralatan pemadam kebakaran belum ada, 5. Terdapat alat keselamatan berupa jaket pelampung untuk penumpang dan nahkoda, 6. Sistem kelistrikan 7. tidak ada, Terdapat 1 mesin utama untuk menggerakkan kapal,. 8. Bahan utama kapal fiber. 9. Kondisi kapal bersih. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Untuk memenuhi standar keselamatan dan legalitas pada kapal cemara, dianjurkan untuk dilakukan pengukuran kapal sungai danau dan crew kapal disarankan mengikuti diklat keterampilan kecakapan awak kapal diantaranya bst dan skk, 2. Mengajukan permohonan dan melengkapi berkas persyaratan administrasi dalam penerbitan sertifikat kapal, 3. Untuk melengkapi peralatan navigasi, 4. Untuk merawat dan menjaga kondisi kapal diantaranya : alat navigasi, mesin, lambung kapal, sistem kelistrikan (jika ada) serta alat keselamatan kapal demi keselamatan dan keamanan bersama, 5. Untuk memperhatikan kondisi cuaca dan kondisi kesehatan (nahkoda/crew kapal) sebelum melakukan pelayaran sungai danau.
14.	Tampomas 1	Waduk Tampomas	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat dan sertifikat pas sungai dan surat keterangan ukur sudah tidak berlaku 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan di atas kapal 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 6. Mesin merk hionda / 5,5 pk dalam keadaan berfungsi 7. Setiap tahun kapal di perbaiki 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan survey garis muat, keselamatan kapal dan endorsmen pas sungai danau untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi . 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 5. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 6. Melakukan perawatan mesin
15.	Tampomas 2	Waduk Tampomas	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat dan sertifikat pas sungai dan surat keterangan ukur sudah tidak berlaku 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan di atas kapal 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan survey garis muat, keselamatan kapal dan endorsmen pas sungai danau untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet

				<ol style="list-style-type: none"> 6. Mesin merk hionda / 5,5 pk dalam keadaan berfungsi 7. Setiap tahun kapal di perbaiki09 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 5. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 6. Melakukan perawatan mesin
16.	Adytama	Waduk Mrican	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat dan sertifikat pas sungai dan surat keterangan ukur, 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Kelistrikan menggunakan aki 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 6. Mesin merk kohler / 7,5 pk dalam keadaan berfungsi 7. Setiap tahun kapal di perbaiki 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi 3 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet. 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin
17.	Anas Jl Kencana	Waduk Mrican	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat dan sertifikat pas sungai dan surat keterangan ukur, 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Kelistrikan menggunakan aki 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 6. Mesin merk honda / 9 pk dalam keadaan berfungsi 7. Setiap tahun kapal di perbaiki 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin
18.	Tirta Bahari	Waduk Mrican	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat dan sertifikat pas sungai dan surat keterangan ukur, 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Kelistrikan menggunakan aki. 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak

				<ul style="list-style-type: none"> 6. Mesin merk honda / 7 pk dalam keadaan berfungsi 7. Setiap tahun kapal di perbaiki 	<ul style="list-style-type: none"> 5. Melakukan perawatan mesin
19.	Bayu Sena 1	Sungai Serayu	Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat kapal lengkap 2. Operator kapal belum memiliki kompetensi 3. Memiliki alat navigasi berupa kompas, enchosounder 4. Kelistrikan baik dan rapi 5. Terdapat life jacket, ringbouy, apar di atas kapal 6. Mesin merk suzuki / 40 pk 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi 2. Melakukan perawatan rutin kapal 3. Melakukan perawatan rutin alat keselamatan dan diperhatikan masa exp pada apar. 4. Melakukan perawatan terhadap alat navigasi dan mesin
20.	Bayu Sena 2	Sungai Serayu	Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat kapal lengkap 2. Operator kapal belum memiliki kompetensi 3. Memiliki alat navigasi berupa kompas, enchosounder 4. Kelistrikan baik dan rapi 5. Terdapat life jacket, ringbouy, apar di atas kapal 6. Mesin merk suzuki / 40 pk 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi . 2. Melakukan perawatan rutin kapal . 3. Melakukan perawatan rutin alat keselamatan dan diperhatikan masa exp pada apar. 4. Melakukan perawatan terhadap alat navigasi dan mesin
21.	Sekar Wangi 1	Sungai Serayu	Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat dan sertifikat pas sungai dan surat keterangan ukur, 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Kelistrikan menggunakan aki 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 6. Mesin merk kohler / 7 pk dalam keadaan berfungsi 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak . 5. Melakukan perawatan mesin 6. Melakuna perawatan rutin kapal
22.	Sekar Wangi 2	Sungai Serayu	Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat dan sertifikat pas sungai dan surat keterangan ukur, 	<ul style="list-style-type: none"> 6. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal,

				<ol style="list-style-type: none"> 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi,. 4. Kelistrikan menggunakan aki 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 6. Mesin merk kohler / 7 pk dalam keadaan berfungsi 	<ol style="list-style-type: none"> 7. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi. 8. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 9. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 10. Melakukan perawatan mesin 11. Melakukan perawatan rutin kapal
23.	Pesona wisata	Sungai Serayu (Paprangan)	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat dan sertifikat pas sungai dan surat keterangan ukur, 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan. 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal,. 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
24.	Dita perdana	Waduk Wadaslintang Wonosobo	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan. 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak. 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
25.	Putra dian	Waduk Wadaslintang Wonosobo	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal,

				<ol style="list-style-type: none"> 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan. 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak. 5. Melakukan perawatan mesin 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
26.	Manda hanum	Waduk Wadaslintang Wonosobo	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket dan ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
27.	Putra Sejati	Waduk Cengklik	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 7. Diadakan ringbouy

28.	Trubus	Waduk Cengklik	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 7. Diadakn ringbouy
29.	Kenang Lanang	Waduk Cengklik	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 7. Diadakan ringbouy
30.	Wardani	Waduk Cengklik	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin.

					<ol style="list-style-type: none"> 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 7. Diadakan ringbouy
31.	Tanjung Seto	Waduk Cengklik	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 7. Diadakan ringbouy
32.	Anugera Bahari	Waduk Cengklik	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 7. Diadakan ringbouy
33.	Mataram	Waduk Cengklik	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetensi.

				<ul style="list-style-type: none"> 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket 	<ul style="list-style-type: none"> 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 7. Diadakan ringbouy
34.	Samiaji	Waduk Cengklik	Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 7. Diadakan ringbouy
35.	Kingbeach	Waduk Cengklik	Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Crew kapal tidak memiliki kompetensi, 3. Tidak ada alat navigasi, 4. Tidak ada kelistrikan 5. Terdapat lifejacket 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengajukan surat dan mendata operator kapal untuk di usulkan untuk mengikuti diklat kompetnsi. 3. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 4. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 5. Melakukan perawatan mesin. 6. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar 7. Diadakan ringbouy

36.	Sri Rejeki	Waduk Boyolayar	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Tidak ada alat navigasi, 3. Tidak ada kelistrikan 4. Terdapat lifejacket 5. Terdapat Ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 4. Melakukan perawatan mesin. 5. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
37.	Sri Karya Mulia	Waduk Boyolayar	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Tidak ada alat navigasi, 3. Tidak ada kelistrikan 4. Terdapat lifejacket 5. Terdapat Ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 4. Melakukan perawatan mesin. 8. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
38.	Rahayu Widodo	Waduk Boyolayar	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Tidak ada alat navigasi, 3. Tidak ada kelistrikan 4. Terdapat lifejacket 5. Terdapat Ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 4. Melakukan perawatan mesin. 5. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
39.	Soccer	Waduk Boyolayar	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Tidak ada alat navigasi, 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal,

				<ol style="list-style-type: none"> 3. Tidak ada kelistrikan 4. Terdapat lifejacket 5. Terdapat Ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 4. Melakukan perawatan mesin. 5. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
40	Ardita Mulia	Waduk Boyolayar	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Tidak ada alat navigasi, 3. Tidak ada kelistrikan 4. Terdapat lifejacket 5. Terdapat Ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 4. Melakukan perawatan mesin. 5. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
41.	Wahyu Abadi	Waduk Boyolayar	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Tidak ada alat navigasi, 3. Tidak ada kelistrikan 4. Terdapat lifejacket 5. Terdapat Ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 4. Melakukan perawatan mesin. 5. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
42.	Putra Dewi	Waduk Boyolayar	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Tidak ada alat navigasi, 3. Tidak ada kelistrikan 4. Terdapat lifejacket 5. Trdapat Ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak

					<ol style="list-style-type: none"> 4. Melakukan perawatan mesin. 5. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
43	Nur Alfian Fathoni	Waduk Boyolayar	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Tidak ada alat navigasi, 3. Tidak ada kelistrikan 4. Terdapat lifejacket 5. Terdapat Ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 4. Melakukan perawatan mesin. 5. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
44.	Yasir Lana	Waduk Boyolayar	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Belum ada sertifikat keselamatan kapal, garis muat. 2. Tidak ada alat navigasi, 3. Tidak ada kelistrikan 4. Terdapat lifejacket 5. Terdapat Ringbouy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan surat ke bptd untuk dilakukan pengukuran dan survey garis muat, keselamatan kapal untuk melengkapi dokumen kapal, 2. Mengadakan alat navigasi di atas kapal minimal kompas magnet 3. Melakukan perawatan alat keselamatan guna tidak cepat rusak 4. Melakukan perawatan mesin. 5. Jika kapal berlayar di malam hari, diwajibkan ada kelistrikan di atas kapal minimal lampu untuk menerangi pada saat berlayar
45.	Giri Sagundang 1	Telaga Menjer	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kapal Tidak Bisa Di Terbitkan Sertifikat 2. Crew Kapal Tidak Memiliki Kompetensi, 3. Tidak Ada Alat Navigasi, 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Terdapat Lifejacket Dan Ringbouy 6. Perbaikan Rutin Tiap Tahun 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan Surat Dan Mendata Operator Kapal Untuk Di Usulkan Untuk Mengikuti Diklat Kompetensi. 2. Mengadakan Alat Navigasi Di Atas Kapal Minimal Kompas Magnet . 3. Melakukan Perawatan Alat Keselamatan Guna Tidak Cepat Rusak 4. Melakukan Perawatan Mesin 5. Jika Kapal Berlayar Di Malam Hari, Diwajibkan Ada Kelistrikan Di Atas Kapal Minimal Lampu Untuk Menerangi Pada Saat Berlayar

46.	Giri Sagundang 2	Telaga Menjer	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kapal Tidak Bisa Di Terbitkan Sertifikat 2. Crew Kapal Tidak Memiliki Kompetensi, 3. Tidak Ada Alat Navigasi, 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Terdapat Lifejacket Dan Ringbouy 6. Perbaikan Rutin Tiap Tahun 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan Surat Dan Mendata Operator Kapal Untuk Di Usulkan Untuk Mengikuti Diklat Kompetnsi 2. Mengadakan Alat Navigasi Di Atas Kapal Minimal Kompas Magnet . 3. Melakukan Perawatan Alat Keselamatan Guna Tidak Cepat Rusak 4. Melakukan Perawatan Mesin 5. Jika Kapal Berlayar Di Malam Hari, Diwajibkan Ada Kelistrikan Di Atas Kapal Minimal Lampu Untuk Menerangi Pada Saat Berlayar
47.	Giri Sagundang 3	Telaga Menjer	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kapal Tidak Bisa Di Terbitkan Sertifikat . 2. Crew Kapal Tidak Memiliki Kompetensi, 3. Tidak Ada Alat Navigasi,. Tidak Ada Kelistrikan 4. Terdapat Lifejacket Dan Ringbouy 5. Perbaikan Rutin Tiap Tahun 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengajukan Surat Dan Mendata Operator Kapal Untuk Di Usulkan Untuk Mengikuti Diklat Kompetnsi 2. Mengadakan Alat Navigasi Di Atas Kapal Minimal Kompas Magnet 3. Melakukan Perawatan Alat Keselamatan Guna Tidak Cepat Rusak 4. Melakukan Perawatan Mesin 5. Jika Kapal Berlayar Di Malam Hari, Diwajibkan Ada Kelistrikan Di Atas Kapal Minimal Lampu Untuk Menerangi Pada Saat Berlayar
48.	Bandar Tirta Ayu	Waduk Sempor	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
49.	Podo Moro 2	Waduk Sempor	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan,

				5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard	Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
50.	Bandar Tirta Ayu 03	Waduk Sempor	Penumpang	1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard	1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
51.	Bandar Tirta Ayu 02	Waduk Sempor	Penumpang	1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard	1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
52.	Bandar Tirta Ayu 01	Waduk Sempor	Penumpang	1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard	1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard

53.	Bandar Tirta Ayu 04	Waduk Sempor	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
54.	Tirta Sari	Waduk Sempor	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
55.	Podo Moro 1	Waduk Sempor	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
56.	Toyto Indah	Waduk Sempor	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi

				<ol style="list-style-type: none"> 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<p>Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
57.	Bandar Tirta Ayu 05	Waduk Sempor	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
58.	Bandar Tirta Ayu 06	Waduk Sempor	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard

59.	Naga Bonar 01	Jembangan	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
60.	Naga Bonar 02	Jembangan	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
61.	Naga Bonar 03	Jembangan	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
62.	Naga Bonar 04	Jembangan	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3.

				5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard	Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
63.	Naga Bonar 05	Jembangan	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
64.	Argo Mulyo Marine	Waduk Gajah Mungkur	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
65.	Giri Ayu	Waduk Gajah Mungkur	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
66.	Brandal Lokajaya	Waduk Gajah Mungkur	Penumpang	1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Sedang Proses	1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi

				<ol style="list-style-type: none"> 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<p>Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Segera Bersurat Kepada Bptd Agar Dilakukan Pengukuran Untuk Penerbitan Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan <ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
67.	Sumber Jaya	Kalipanas, Cilacap	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
68.	Sugeng Rahayu	Kalipanas, Cilacap	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard

69.	Pulih	Prencu, Cilacap	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap. 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
70.	Ngudi Rejeki	Prencu, Cilacap	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 3. Tidak Ada Kelistrikan 4. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
71.	Kuat Mega Terus Jaya	Prencu, Cilacap	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
72.	Fait Jaya	Pelabuhan Sungai Sleko	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi

				<ol style="list-style-type: none"> 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<p>Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran .</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
73.	Fauzan Jaya	Pelabuhan Sungai Sleko	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
74.	Berkah Jaya	Pelabuhan Sungai Sleko	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
75.	Guna Jaya	Pelabuhan Sungai Sleko	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap

					3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
76.	Jaga Laut	Pelabuhan Sungai Sleko	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
77.	Rejeki Makmur	Pelabuhan Sungai Sleko	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Dalam Proses 2. Alat Keselamatan Kurang 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Sungai Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard
78.	Maestro Batman	Rowo Jombor Klaten	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Belum Ada 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 4. Mengurus Sertikasi Kapal Dan Awak Kapal Yang Belum Lengkap

79.	Maestro Red Bull	Rowo Jombor Klaten	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Belum Ada 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 4. Mengurus Sertikasi Kapal Dan Awak Kapal Yang Belum Lengkap
80.	Maestro Captain Amerika	Rowo Jombor Klaten	Penumpang	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sertifikat Garis Muat Dan Sertifikat Keselamatan Belum Ada 2. Crew Kapal Belum Memiliki Kompetensi 3. Tidak Ada Alat Navigasi 4. Tidak Ada Kelistrikan 5. Belum Pernah Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Melengkapi Alat Navigasi Berupa Ht Atau Minimal Operator Memiliki Hp Yang Bisa Untuk Komunikasi Dengan Paguyuban Atau Tim Penyelamat Di Lokasi Waduk Atau Rute Pelayaran 2. Melakukan Perawatan Pada Kapal Entah Bagian Body Kapal Maupun Mesin Kapak Dan Alat Keselamatan, Sehingga Sewaktu Waktu Dipakai Dengan Kondisi Prima Atau Siap 3. Agar Selalu Melaksanakan Abandon Ship. Fire Drill Dan Man Overboard 4. Mengurus Sertikasi Kapal Dan Awak Kapal Yang Belum Lengkap

Mengetahui,
Kasi Sarana dan Angkutan Jalan
Sungai, Danau dan Penyeberangan



Budi Suryo Utomo, A.Md.LLAJ., S.T., M.T
NIP : 198807272010121008

