



REVISI I RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAWA BARAT

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	PENANGGUNG JAWAB	
						Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	051. Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	10%	15%	25%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	100%	Rp 12.571.199.000	Seksi Sarana
		IKK1.5	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan SDP	%	100	. Angkutan SDP Perintis (Prioritas Nasional)	10%	15%	25%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	90%	100%	100%	Rp 16.132.728.000	Seksi Sarana
		IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	10	002. Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	Rp 24.958.610.000	Seksi Prasarana
		IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	15	051. Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	Rp 3.352.060.000	Seksi Prasarana
2	SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	100	051. Peningkatan/Revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A 052. Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	10%	15%	25%	25%	25%	75%	75%	80%	85%	85%	90%	100%	Rp 47.654.089.000	Seksi Prasarana
		IKK2.2	Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	100	002. Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran (Operasional Terminal)	10%	15%	25%	25%	25%	75%	75%	80%	85%	85%	90%	100%	Rp 15.260.139.000	Seksi Prasarana
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	100	051. Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	10%	15%	25%	25%	25%	75%	75%	80%	85%	85%	90%	100%	Rp 3.505.207.000	Seksi Prasarana
3	SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	90%	051. Pengadaan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional 052. Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan 053. Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	10%	15%	20%	20%	20%	60%	60%	65%	70%	70%	75%	90%	Rp 45.963.142.000	Seksi LLJSDP
		IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	35%	052. Operasional UPPKB	0%	5%	10%	10%	10%	15%	15%	20%	21%	21%	26%	35%	Rp 10.844.049.000	Seksi LLJSDP
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	100	051. Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	Rp 350.000.000	Seksi LLJSDP	
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	023. Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Tupoksi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	70	75	80	80	80	80	80	80	85	85	85	Rp. 11.029.618.000	TU,Seksi Sarana, Seksi Prasarana, Seksi LLJSDPP	
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan darat	Nilai	85	002.K. Operasional dan Pemeliharaan Kantor 001. Gaji dan Tunjangan	70	75	80	80	80	80	80	80	85	85	85	Rp 50.114.111.000	Sub Bagian TU	



Bandung, Juli 2024
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Barat

MUHAMMAD FAHMI, S.T., M.M.Tr
NIP. 19800724 200604 1 001