



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini:

Nama : Nurhadi Unggul Wibowo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Sumatera Selatan

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Irjen Pol. Risyapudin Nursin, S.I.K

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Palembang, 9 Juni 2024

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Irjen Pol. RISYAPUDIN NURSIN, S.I.K
NRP. 66110433

Pihak Pertama
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Sumatera Selatan

NURHADI UNGGUL WIBOWO, S.T., M.T.
NIP. 19711116 199803 1 002

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan nasional	%	100
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	7
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	6
2.	SK2 Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	25
		IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A	%	55
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	80
3.	SK4 Meningkatkan keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	16
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	840
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	82
4.	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90
5.	SK1 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

Kegiatan**Anggaran**

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	33.215.165.000,-
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	70.208.755.000,-
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	31.663.460.000,-
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	5.696.512.000,-
5. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp.	109.000.000,-
6. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	5.671.393.000,-
7. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp.	26.580.191.000,-

Disetujui

Palembang, 9 Juni 2024

Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Sumatera SelatanIrjen Pol. RISYAPUDIN NURSIN, S.I.K.
NRP. 66110433NURHADI UNGGUL WIBOWO, S.T., M.T.
NIP. 19711116 199803 1 002