



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Ki Agus Muhamad Iriansah Hartono, S.T., M.T

Jabatan : Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, SDP

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Dr. Ir. I Made Suraharta, S.Si.T., S.T., M.T., IPM.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Bali

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Badung, 30 Juni 2025

Pihak Kedua

Dr. Ir. I MADE SURAHARTA, S.Si.T., S.T., M.T., IPM.
NIP. 19771205 200003 1 002

Pihak Pertama

KI AGUS MUHAMAD IRIANSAH H., ST., MT
NIP. 19861029 200804 1 001

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KEPALA SEKSI SARANA DAN ANGKUTAN JALAN, SDP
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK2	Meningkatnya Konektivitas Jaringan Transportasi Daerah Terpencil, Perbatasan, dan Kepulauan	IKK2.1	Jumlah Layanan Subsidi Transportasi Angkutan Jalan	Trayek	5
2.	SK3	Meningkatnya Konektivitas Jaringan Trayek Antar Kota dengan Terminal, Pusat Kegiatan (KEK, KSN & KI), Lintas Negara, dan Pedesaan Antar Provinsi	IKK3.1	Monitoring dan Evaluasi Layanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	Kegiatan	6
3.	SK5	Meningkatnya Rasio Konektivitas Jaringan Transportasi Angkutan Penyeberangan	IKK6	Jumlah Layanan Subsidi Transportasi Angkutan ASDP	Trayek	1
4.	SK10	Meningkatnya Kepatuhan Kendaraan Bermotor memenuhi <i>active</i> dan <i>passive safety</i>	IKK10.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan sesuai dengan pedoman	Kegiatan	6
			IKK10.2	Jumlah Kegiatan terkait uji Kalibrasi alat uji berkala di daerah	Kegiatan	10

Badung, 30 Juni 2025

Pihak Kedua



Dr. Ir. I MADE SURAHARTA, S.Si.T., S.T., M.T., IPM.
NIP. 19771205 200003 1 002

Pihak Pertama



KI AGUS MUHAMAD IRIANSAH H., ST., MT
NIP. 19861029 200804 1 001