



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Anak Agung Gede Oka Nirjaya, A.Md.LLAJ., S.E., M.Si.

Jabatan : Kepala Seksi Prasarana Jalan, SDP

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Dr. Ir. I Made Suraharta, S.Si.T., S.T., M.T., IPM.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Bali

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Badung, 30 Juni 2025

Pihak Kedua

Dr. Ir. I MADE SURAHARTA, S.Si.T., S.T., M.T., IPM.
NIP. 19771205 200003 1 002

Pihak Pertama

A.A. GEDE OKA NIRJAYA, A.Md. LLAJ., S.E., M.Si
NIP. 19791105 200112 1 008

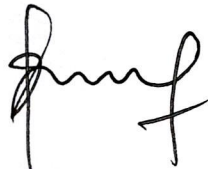
REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
KEPALA SEKSI PRASARANA JALAN, SDP
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK3	Meningkatnya Konektivitas Jaringan Trayek Antar Kota dengan Terminal, Pusat Kegiatan (KEK, KSN & KI), Lintas Negara, dan Pedesaan Antar Provinsi	IKK3.2	Jumlah Terminal Tipe A yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	1
2.	SK5	Meningkatnya Rasio Konektivitas Jaringan Transportasi Angkutan Penyeberangan	IKK5	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	5
3.	SK6	Meningkatnya Rasio Konektivitas Jaringan Transportasi Angkutan Sungai dan Danau	IKK7	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	3
4.	SK7	Meningkatnya Pelayanan Publik Sektor Transportasi Jalan	IKK7.1	Jumlah Terminal Tipe A yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Unit	1
			IKK7.2	Jumlah Operasional Layanan Terminal Tipe A sesuai SPM	Unit	1
			IKK7.3	Jumlah Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Lokasi	1
			IKK7.4	Jumlah Operasional Layanan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor sesuai SPM	Tahun	1
			IKK7.5	Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Kegiatan	1
			IKK7.7	Penyusunan Dokumen Teknis terkait TUSI	Kegiatan	1
5.	SK8	Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik sektor Transportasi ASDP	IKK8.1	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Unit	2
			IKK8.2	Jumlah Operasional Layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	Tahun	2
			IKK8.3	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Unit	3
			IKK8.4	Operasional Layanan Pelabuhan Sungai dan Danau sesuai SPM	Unit	3
			IKK8.6	Operasional dan Pemeliharaan pengawasan OTP (Ex LPS) di Pelabuhan Penyeberangan	Unit	1

6.	SK9	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK9.3	Jumlah Fasilitas Penimbangan yang dibangun dan dioperasikan untuk mendukung Keselamatan	Lokasi	1
----	-----	--	--------	---	--------	---

Badung, 30 Juni 2025

Pihak Kedua



Dr. Ir. I MADE SURAHARTA, S.Si.T., S.T., M.T., IPM.
NIP. 19771205 200003 1 002

Pihak Pertama



A.A. GEDE OKA NIRJAYA, A.Md. LLAJ., S.E., M.Si
NIP. 19791105 200112 1 008