



RKT | 2026

RENCANA KINERJA TAHUNAN

BPTD KELAS I JAWA TENGAH



RENCANA KINERJA TAHUNAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS I JAWA TENGAH
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
TAHUN 2026

SASARAN KINERJA		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)		(2)		(3)	(4)
SK 1.1.1	Meningkatnya konektivitas jaringan transportasi DTPK	IKK 1.1.1.A	Jumlah Layanan Subsidi transportasi Angkutan Jalan	Trayek	1
SK 1.1.2	Meningkatnya konektivitas layanan terminal tipe A dan layanan AKAP untuk mendukung konektivitas	IKK 1.1.2	Jumlah terminal tipe A yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	0
SK 1.1.3	Meningkatnya konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KI), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 1.1.3	Jumlah Layanan angkutan Antarmoda wilayah KSPN	Trayek	0
SK 1.1.4	Meningkatnya Konektivitas layanan angkutan barang dengan terminal angkutan barang	IKK 1.1.4	Jumlah terminal Barang yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	0
SK 1.2.1	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 1.2.1A	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	0
		IKK 1.2.1B	Jumlah Layanan Subsidi transportasi Angkutan ASDP	Lintasan	0
SK 1.2.2	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan sungai dan danau	IKK 1.2.2	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	1
SK 2.1	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 2.1.1	Jumlah terminal tipe A yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Unit	21
		IKK 2.1.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Unit	18

SASARAN KINERJA		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)		(2)		(3)	(4)
		IKK 2.1.3	Jumlah Fasilitas Perpindahan Penumpang untuk pemenuhan SPM	Unit	1
		IKK 2.1.4	Jumlah Fasilitas Penimbangan KB yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Unit	14
		IKK 2.1.5	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan KB sesuai SPM	Unit	14
		IKK 2.1.6	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LLAJ	Kegiatan	28
		IKK 2.1.7	Penyusunan Dokumen Teknis terkait TUSI LLAJ	Dokumen	0
SK 2.2	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi ASDP	IKK 2.2.1	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Unit	0
		IKK 2.2.2	Jumlah operasional layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	Unit	2
		IKK 2.2.3	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Unit	0
		IKK 2.2.4	Operasional layanan Pelabuhan Sungai dan Danau sesuai SPM	Unit	7
		IKK 2.2.5	Operasional layanan Kapal Kerja sesuai SPM	Unit	0
		IKK 2.2.6	Operasional dan pemeliharaan pengawasan OTP (Ex LPS) di Pelabuhan Penyeberangan	Unit	0
		IKK 2.2.7	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi ASDP	Kegiatan	8
		IKK 2.2.8	Penyusunan Dokumen Teknis terkait TUSI ASDP	Dokumen	0

SASARAN KINERJA		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)		(2)		(3)	(4)
SK 3.1	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.1	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Pariwisata	Kegiatan	16
		IKK 3.1.2	Jumlah Kegiatan Pengawasan Operasional Angkutan Barang	Kegiatan	18
		IKK 3.1.3	Jumlah fasilitas penimbangan yang dibangun dan dioperasikan untuk mendukung Keselamatan	Unit	0
SK 3.2	Meningkatnya kepatuhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 3.2.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan Sesuai dengan Pedoman	Laporan	1
		IKK 3.2.2	Jumlah Alat Uji yang telah dikalibrasi di UPUBKB	Kegiatan	38
		IKK 3.2.3	Jumlah Pengadaan Alat Pendukung Uji Kalibrasi	Kegiatan	0
SK 3.3	Menurunnya jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 3.3.1	Jumlah Perlengkapan jalan yang dipasang sesuai dengan spesifikasi teknis	%	100
		IKK 3.3.2	Jumlah Lokasi LRK yang Dilakukan Intervensi Penanganan Sesuai Pedoman	Lokasi	34
		IKK 3.3.3	Jumlah lokasi yang mendapatkan intervensi penanganan manajemen kecepatan sesuai pedoman	Lokasi	0
SK 3.4	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.4.1	Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan sesuai pedoman	Lokasi	1
		IKK 3.4.2	Pelaksanaan pengajaran keselamatan LLAJ anak usia dini oleh anak, guru atau pendamping sesuai pedoman pada lokasi yang berbeda	Kegiatan	1
SK 4	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat (kumulatif)	Kegiatan	2
		IKK4.2	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja BPTD (Nilai SAKIP)	Nilai	81,3

SASARAN KINERJA		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)		(2)		(3)	(4)
		IKK4.3	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dit Teknis (Nilai IKPA)	Nilai	93
		IKK4.4	Tindak Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Kemeterian Perhubungan (tindak lanjut sampai tahap proses)	%	66
		IKK 4.5	Tingkat Pengelolaan Arsip (Skor) (Menggunakan Nilai Pengawasan Kearsipan)	Nilai	0
		IKK4.6	Tingkat Keberhasilan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat (nilai LKE)	Nilai	76
		IKK 4.7	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	13
		IKK 4.8	Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat (Skor)	Kegiatan	7

Semarang, 1 Desember 2025

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas I Jawa Tengah

