



RENCANA

AKSI

TAHUN 2024

UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

KELAS II NUSA TENGGARA TIMUR





**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II NUSA TENGGARA TIMUR**

| No. | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan | Target | Kegiatan | Rencana Pelaksanaan | | | | | | | | | | | | Anggaran | Penanggung Jawab | | |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| (1) | (2) | 3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) | | |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 | Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan | % | 100 | Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional) pada 36 trayek | | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | 9,09 | Rp | 11.602.106.000 | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan | |
| | | IKK1.3 | Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi | Lokasi | 5 | Terminal Tipe A Bimoku Kupang, Terminal Barang Internasional Motaain, Terminal Barang Motamasin, Terminal Barang Internasional Wini | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 5 | 5 | Rp | 12.700.402.000 | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan |
| | | IKK1.5 | Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan | % | 100 | Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional) | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | Rp | 66.318.583.000 | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan |
| | | IKK1.6 | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi | lokasi | 23 | Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | Rp | 7.289.036.000 | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan |
| SK2 | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat | IKK2.3 | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP | % | 96 | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | Rp | 980.080.000 | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan | |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat | IKK3.1 | Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | % | 100 | Bantuan teknis perlengkapan jalan, Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan, Pemeliharaan Perlengkapan Jalan, Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Prioritas Nasional, Monitoring dan Evaluasi Perlengkapan Jalan. | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | Rp | 28.531.867.000 | Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan | |

| No. | Sasaran Kegiatan | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan | Target | Kegiatan | Rencana Pelaksanaan | | | | | | | | | | | | Anggaran | Penanggung Jawab | |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-----------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| | | | | | | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | Bulan | | | |
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | |
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | (7) | (8) | (9) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) | |
| | | IKK3.2 | Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat | % | 20 | Operasional UPPKB Nun Baun Sabu (beroperasi) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | Rp | 5.306.727.000 | Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan |
| | | IKK3.5 | Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang | 200 | Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional (Prioritas Nasional) | | | | | | | | | 200 | | | Rp | 350.000.000 | Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan |
| | | IKK7a | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor | % | 59 | Kegiatan Akreditasi dan Kalibrasi | | 7,69 | 7,69 | 7,69 | | 7,69 | 23,07 | 15,38 | 7,69 | 7,69 | 7,69 | Rp | 425.040.000 | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan |
| SK5 | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat | IKK5.1 | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | Nilai | 100 | Penunjang teknis transportasi darat | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | Rp | 20.180.953.000 | Subbagian Tata Usaha |
| SK1 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel | IKK.1 | Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat | Nilai | 100 | Pengelolaan Perencanaan Keuangan BMN dan Umum Transdar | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | 8,33 | Rp | 15.584.515.000 | Subbagian Tata Usaha |

Kupang, 8 Januari 2024



KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II NUSA TENGGARA TIMUR

ROBERT N.I. TAIL, S.SiT, MM
Pembina (IV/a)

BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II NUSA TENGGARA TIMUR

2024

