



RENCANA KINERJA

TAHUNAN

2026

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

RENCANA KINERJA TAHUNAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
TAHUN 2026

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK 1.1.1	Meningkatnya konektivitas jaringan transportasi DTPK	IKK 1.1.1.A	Jumlah Layanan Subsidi transportasi Angkutan Jalan	Trayek	6
2	SK 1.2.1	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 1.2.1B	Jumlah Layanan Subsidi transportasi Angkutan ASDP	Lintasan	1
3	SK 2.1	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 2.1.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Unit	1
			IKK 2.1.5	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan KB sesuai SPM	Unit	2
			IKK 2.1.6	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LLAJ	Kegiatan	4
			IKK 2.1.7	Penyusunan Dokumen Teknis terkait TUSI	Dokumen	2
4	SK 2.2	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi ASDP	IKK 2.2.2	Jumlah operasional layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	Unit	2
			IKK 2.2.4	Operasional layanan Pelabuhan Sungai dan Danau sesuai SPM	Unit	2
			IKK 2.2.7	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi ASDP	Kegiatan	1

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
5	SK 3.1 Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.1 Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Pariwisata	Kegiatan	3
		IKK 3.1.2 Jumlah Kegiatan Pengawasan Operasional Angkutan Barang	Kegiatan	2
6	SK 3.2 Meningkatnya kepatuhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 3.2.1 Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan sesuai dengan pedoman	Kegiatan	100
		IKK 3.2.2 Jumlah Alat Uji yang telah dikalibrasi di UPUBKB	Kegiatan	12
7	SK 3.3 Menurunnya jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 3.3.1 Jumlah Perlengkapan jalan yang dipasang sesuai dengan spesifikasi teknis	%	100
		IKK 3.3.2 Jumlah Lokasi LRK yang dilakukan intervensi penanganan sesuai pedoman	Lokasi	4
8	SK 3.4 Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.4.1 Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan sesuai pedoman	Orang	1.300
		IKK 3.4.2 Pelaksanaan pengajaran keselamatan LLAJ anak usia dini oleh anak, guru atau pendamping sesuai pedoman pada lokasi yang berbeda	Orang	360
9	SK 4 Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 4.1 Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	5
		IKK 4.2 Peningkatan Akuntabilitas Kinerja BPTD (Nilai SAKIP)	Nilai	86

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK 4.3 Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dit Teknis (Nilai IKPA)	Nilai	100
		IKK 4.4 Tindak Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Kemeterian Perhubungan (tindak lanjut sampai tahap proses)	%	60
		IKK 4.6 Tingkat Keberhasilan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat (nilai LKE)	Nilai	80
		IKK 4.7 Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	3
		IKK 4.8 Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat (Skor)	Kegiatan	5

Banjar, 1 Desember 2025
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Kalimantan Selatan



SIGIT MINTARSO

NIP. 19680130 199003 1 001