

**REVISI I RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II JAMBI
TAHUN 2024**

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/Penanggung Jawab
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12		
SK 1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	1. Subsidi operasional angkutan jalan	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	90	100	5.000.000.000	- Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan - Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	4	1. Operasional Terminal Penumpang Tipe A: - Terminal Alam Barajo - Terminal Sribulan Sarolangun - Terminal Bangko Merangin - Terminal Bungo	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	8.233.829.000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	4	1. Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan : - Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal - Pelabuhan Sungai Ps. Angso Duo - Pelabuhan Sungai Nipah Panjang - Pelabuhan Sungai Mendahara	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1.349.070.000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK 2.	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	95	1. Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	90	95	8.233.829.000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP	%	100	1. Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	90	100	1.354.000.000	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
SK 4.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	1. Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	8	16	24	32	40	48	56	64	72	80	90	100	1.972.312.000	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan
					2. Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)													3.057.250.000	
					3. Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)													17.332.252.000	
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	1	1. Kegiatan penindakan kendaraan angkutan barang pada UPPKB sebanyak 3 UPPKB: 1. UPPKB Jambi merlung; 2. UPPKB Tembesi; 3. UPPKB Sarolangun.	5.583	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	67	6.363.734.000	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan
		IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	10	- Kota Jambi: - Kab. Batanghari - Kab. Merangin - Kab. Bungo - Kab. Tanjab Barat	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2.750.000.000	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/Penanggung Jawab
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12		
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1500	1. Kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan	-	-	-	-	-	-	-	-	1.500	-	-	-	350.000.000	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	80	1. Pelaksanaan akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB)	0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	80	235.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan
					2. Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Perusahaan Karoseri														
					3. Pelaksanaan Kalibrasi Peralatan Pengujian Kendaraan Bermotor														
		IKK7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Lokasi	1	1. Pengadaan dan pemasangan rambu sungai di sungai Batanghari (100 Unit) termasuk supervisi	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1.800.000.000	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan
					2. Pemeliharaan Rambu Sungai dan Danau														
SK 5.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	1. Aspek penilaian kualitas penyelenggaraan teknis transportasi darat terdiri dari: a) Aspek perencanaan; b) Aspek kepegawaian (SDM); c) Aspek keuangan; d) Aspek penyelenggaraan perkantoran (umum).	5	10	15	20	30	40	45	50	60	70	80	90	4.143.720.000	Subbag Tata Usaha
SK 1.	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	1. Kegiatan penyelenggaraan perkantoran	5	10	15	20	30	40	45	50	60	70	80	90	24.273.641.000	Subbag Tata Usaha

Jambi, 1 Juli 2024
Kepala Balai


Dr. Drs. BENNY NURDIN YUSUF, A.Md. LLAJ., M.H.
NIP. 19700828 199403 1 007