



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : M. Fajar Qomaru Zaman, S.Si.T., M. T.

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan Dan Pengawasan

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Sigit Mintarso

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Selatan

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Banjar, 8 Desember 2025

Pihak Pertama

M. FAJAR QOMARU ZAMAN, S.Si.T., M.T.
NIP. 19851230 201001 1 004

Pihak Kedua

SIGIT MINTARSO
NIP. 19680130 199003 1 001

REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
SEKSI LALU LINTAS JALAN, SUNGAI, DANAU, PENYEBERANGAN DAN PENGAWASAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II KALIMANTAN SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK 2.1	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 2.1.5	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LLAJ	Kegiatan	4
			IKK 2.1.6	Penyusunan Dokumen Teknis terkait TUSI LLAJ	Dokumen	1
2	SK 2.2	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi ASDP	IKK 2.2.7	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi ASDP	Kegiatan	1
3	SK 3.1	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.1	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Pariwisata	Kegiatan	2
			IKK 3.1.2	Jumlah Kegiatan Pengawasan Operasional Angkutan Barang	Kegiatan	2
4	SK 3.3	Menurunnya jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 3.3.1	Jumlah Perlengkapan jalan yang dipasang sesuai dengan spesifikasi teknis	%	100
			IKK 3.3.2	Jumlah Lokasi LRK yang dilakukan intervensi penanganan sesuai pedoman	Lokasi	4

Banjar, 8 Desember 2025

Pihak Pertama



M. FAJAR QOMARU ZAMAN, S.Si.T., M.T.
NIP. 19851230 201001 1 004

Pihak Kedua



SIGIT MINTARSO
NIP. 19680130 199003 1 001