



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Jabatan : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si
NRP. 6205 0784

BAHAR, ST, MT
Pembina Tk. I – (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	4
		4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7
2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	38
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	Lokasi	-

		14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat yang akuntabel	19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

	Kegiatan	Anggaran
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 43.722.358.000,- 27-722.358.000
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 13.549.148.000,- 13.528.139.000
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 44.960.167.000,- 29.118.701.000
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 2.768.515.000,- 2.275.515.000
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 7.803.784.000,- 7.703.784.000
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 16.567.501.000,- 15.867.501.000

Pihak Kedua,

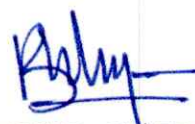


Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

NRP. 6205 0784

Jakarta, Januari 2021

Pihak Pertama,



BAHAR, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008