



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Joko Kusnanto, ST, M.Sc

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Maluku Utara

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Ahmad Yani, A.T.D., M.T

Jabatan : Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Ternate, 7 Januari 2025

Pihak Pertama

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Maluku Utara,

JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc
NIP. 19781115 200604 1 001

Pihak Kedua

Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat,

AHMAD YANI, A.T.D., M.T
NIP. 19650930 199003 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II MALUKU UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

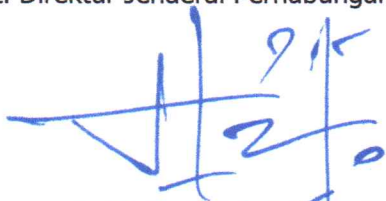
NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan nasional	%	92
		IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100
		IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	20
SK2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	IKK 2.3 Persentase pelaksanaan standar pelayanan minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	100
SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100
		IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150
		IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100
		IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas Keselamatan alur pelayaran SDP	Lokasi	4
SK5	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90
SK1	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

Kegiatan**Anggaran**

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp.	59.402.219.000
2. Pelayanan Transportasi Darat	Rp.	8.485.595.000
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	45.979.758.000
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	5.683.025.000
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	8.360.316.000
6. Pengelolaan Perencanaan Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp.	22.020.735.000

Pihak Kedua

Plt. Direktur Jenderal Perhubungan Darat,

AHMAD YANI, A.T.D., M.T
NIP. 19650930 199003 1 003

Ternate, 7 Januari 2025

Pihak Pertama

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Maluku Utara,JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc
NIP. 19781115 200604 1 001