



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yofie Aditama, SH. MM

Jabatan : Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Joko Kusnanto, ST, M.Sc

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Maluku Utara

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Maluku Utara,

JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc
NIP. 19781115 200604 1 001

Sofifi, 02 Januari 2026

Pihak Pertama

Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai,
Danau, dan Penyeberangan,

YOFIE ADITAMA, SH. MM
NIP. 198401182008121002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2026
SEKSI SARANA DAN ANGKUTAN JALAN, SUNGAI, DANAU, DAN PENYEBERANGAN
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II MALUKU UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK 1.1.2	Meningkatnya konektivitas jaringan transportasi DTPK	IKK 1.1.2 Jumlah layanan subsidi transportasi angkutan jalan	Trayek	15
SK 1.1.3	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi wilayah KSN/KI	IKK 1.1.3B Jumlah layanan Subsidi angkutan Barang pada Pusat Kegiatan Strategis, Kawasan Industri dan Kawasan Lumbung Pangan	Trayek	3
SK 2.2	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi ASDP	IKK 2.2.3 Jumlah Operasional Layanan Kapal Negara sesuai SPM	Unit	1
SK 3.1	Meningkatkan keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.1 Jumlah Kegiatan Peningkatan keselamatan Angkutan Penumpang	Kegiatan	2
		IKK 3.1.2 Jumlah Kegiatan Peningkatan keselamatan Angkutan Barang	Kegiatan	2
SK 3.2	Meningkatkan kepatuhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 3.2.1 Jumlah kegiatan pemeriksaan fisik rancang bangun kendaraan sesuai dengan pedoman	Kegiatan	1
		IKK 3.2.2 Jumlah Alat Uji yang telah dikalibrasi di UPUBKB	Unit	7

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
SK 3.3	Menurunkan Jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 3.3.2 Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan yang telah diintervensi sesuai ketentuan	Lokasi	3
SK 4.4	Meningkatnya Kesadaran & attitude pengguna jalan berkeselamatan	IKK 3.4.2 Jumlah kegiatan SALUD yang dilaksanakan untuk meningkatkan keselamatan LLAJ	Orang	50

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengelola Transportasi
Darat
Kelas II Maluku Utara,

JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc
NIP. 19781115 200604 1 001

Sofifi, 02 Januari 2026
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan,
Sungai, Danau, dan Penyeberangan,

YOFIE ADITAMA SH. MM
NIP. 198401182008121002