



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-7		REALISASI BULAN-7		% CAPAIAN BULAN-7		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB			
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(20)			
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan keperintihan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subadi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlaksananya kebutuhan masyarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	52,06	1.998.072.260	52,06%	37%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SGP
		BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Telaksananya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	5.262.587.000	100	1	2.791.842.420	100%	53%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SGP	
		BK1.5	Persentase pelaksanaan keperintihan angkutan Penyerbangan	%	100	Melayani trayek subadi-operasional angkutan penyerbangan di provinsi Bali	Terlaksananya trayek subadi-operasional angkutan penyerbangan pada rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyerbangan di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SGP	
		BK1.6	Jumlah Pelabuhan SGP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyerbangan di Provinsi Bali	Terlaksananya kegiatan subadi-operasional angkutan penyerbangan di Provinsi Bali	8	100	6.324.155.000	100	8	2.902.173.167	100%	46%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyerbangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyerbangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SGP	
2	SK2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoksi pada Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kemudahan penumpang memperoleh tiket, kegiatan jadwal, bebas premanisme dan kegiatan ramp check bus di setiap pemberangkatan	85	100	5.262.587.000	100	90	2.791.842.420	100%	53%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan premanisme di setiap Terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SGP
		BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SGP	%	75	Standar Pelayanan Prima dan Keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyerbangan SGP	Meningkatnya kenyamanan keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyerbangan SGP	75	100	6.324.155.000	100	74	2.902.173.167	99%	46%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelayanan penyerbangan untuk mengikuti dilak dengan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SGP	
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase pertangkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas pertangkapan jalan -Bertujuan teknis bidang pertangkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas pertangkapan jalan di setiap rute jalan nasional	100	100	7.587.905.000	100	68	5.239.389.951	68%	66%	Penyesuaian kebutuhan kenderaan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas kenderaan jalan dengan skala prioritas nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan SGP dan Penyerbangan dan Pengawasan
		BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRKB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Memurahnya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	Kesesuaian berat, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	1.827.898.000	100	5	554.851.914	100%	30%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisasi dan kegiatan sosialisasi pada perusahaan dibidang angkutan barang untuk dapat memenuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasarana Jalan SGP
		BK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	-Jalan Keadiratan jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	-	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SGP
		BK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan kalibrasi UPRKB di wilayah provinsi Bali	85	100	209.175.000	100	67	141.332.157	79%	68%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan penyelesaian kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SGP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK4.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terselaksananya pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	1.040.999.000	100	100	610.187.850	100%	59%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Mebukukan Inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekolah Saksi
5	SK5	Meningkatnya kinerja Ditjen Perhubungan Darat Akutabel	BK1	Tingkat penyelenggaraan pelayanan Ditjen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan sembang	95	100	15.226.160.000	100	95	10.087.425.312	100%	66%	Pemecanan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, end - Standar Baya masukan setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, end - Standar Baya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha