

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2025

BULAN JANUARI TAHUN 2025

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	TARGET BULAN-1	REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
						TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA				CAPAIAN ANGGARAN	
						volume	%	Volume	Volume	%				%	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	SK1 Meningkatkan coverage area transportasi perkotaan yang door-to-door dan seamless pada kawasan perkotaan	IKK 02	Kapasitas operasi fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai SPM/ kapasitas fasilitas pendukung dan integrasi moda	%	60	1. Bimbingan Teknis Perencanaan Fasilitas Pendukung wilayah perkotaan; 2. Bimbingan Teknis Perencanaan Integrasi Moda pada Simpul Transportasi; 3. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda; 4. Konsolidasi dan Koordinasi Teknis Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 5. Survey Identifikasi Potensi Fasilitas Perpindahan Moda dalam Rangka Integrasi Pelayanan Antar Moda dan Intermoda 6. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 7. Survey Identifikasi Potensi Kebutuhan Halte, Fasilitas Pejalan Kaki, Fasilitas Difabel dalam rangka dukungan Angkutan Masal Perkotaan; 8. Monitoring dan Evaluasi Fasilitas Integrasi pada Simpul Transportasi; 9. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada Masa Angkutan Lebaran Tahun 2024, Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025; 10. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda) (5 Paket)	7,449,795,000	100,00%	0.00	-	0.00%	0.00%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK 02 Meningkatkan konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN, & KI), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 01	Kapasitas operasi layanan terminal tipe A sesuai SPM/kapasitas operasi layanan terminal tipe A	%	60	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan; 3. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan; 4. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Tipe A; 5. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Barang; 6. Bimbingan Teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan; 7. Sertifikasi Kompetensi Terminal Angkutan Jalan; 8. Monitoring Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan; 9. Monitoring dan Evaluasi Terminal Barang di Seluruh Indonesia; 10. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Terminal Angkutan Jalan) (14 Paket)	10,002,313,000	100,00%	0.00	44,350,000	0.00%	0.44%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 02	Jumlah dokumen penyajian KPBU diterima oleh simpul KPBU / Jumlah dokumen penyajian KPBU	%	100	1. Dukungan dalam Tahap Perencanaan, Penyajian dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan; 2. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta; 3. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBU Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) (Prioritas Nasional); 4. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBU Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subing) (Prioritas Nasional); 5. Penyusunan Dokumen Andalan Proyek KPBU Terminal (1 Paket).	6,540,000,000	100,00%	0.00	40,000,000	0.00%	0.61%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan pelaksanaan kegiatan penyajian KPBU Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Kepengusahaan Prasarana

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	TARGET BULAN-1		REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
						TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
						volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
		IKK 04	Jumlah tindak lanjut kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman / jumlah kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ	%	60	1. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang dikerjakan; 2. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ; 3. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan; 4. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Kepengusahaan Prasarana) (5 Paket)	7,074,994,000	100,00%	0.00	-	0.00%	0.00%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan rekaptulasi tindak lanjut kerjasama kepengusahaan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Kepengusahaan Prasarana
3	SK 18 Meningkatnya kepatuhan angkutan umum yang berkeselamatan	IKK 26	Kapasitas layanan penimbangan UPPKB sesuai SPM / kapasitas layanan penimbangan UPPKB	%	60	1. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Penyusunan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 3. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 5. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 6. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 7. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi/Peningkatan Fasilitas Penimbangan; 8. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua; 9. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua; 10. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor) (4 Paket) (12 Lokasi)	26,736,000,000	100,00%	0.00	39,277,000	100.00%	0.15%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan layanan penimbangan dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Pedirjen Hubdat No PR DKJ 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Pedirjen SK.736; 7. Perlu adanya jaminan keselamatan bagi petugas UPPKB; 8. Pengeoptimalan dan pemerataan jaringan internet untuk UPPKB; 9. Melakukan penyusunan SPM (Standar Pelayanan Minimum) UPPKB Tahun 2024. Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor
4	SKp 4 Meningkatnya Birokrasi Digen Perhubungan Darat Akuntabel	IKKp 4	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran, Keasapan, dan Pengelolaan Aset dengan Tata Usaha di Setiap Direktorat	%	75	1. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri; 2. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PODA, RENSTRA) dan Reformasi Birokrasi; 3. Pembahasan Terafad Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024; 4. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 5. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 6. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A, UPPKB, dan Rest Area 7. Pendampingan Kurjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, serta Instansi Terkait; 8. Inhouse Consultant Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 9. Perencanaan dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 10. Dilkat Kompetensi Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 11. Dukungan Manajemen Risiko Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 12. Penyusunan dan Pengiman Aset; 12. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi (Belanja Modal); 13. Operasional Pemeliharaan Kantor;	9,929,924,000	100,00%	0.00	373,449,500	0.00%	3.76%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan indikator-indikator yang menjadi faktor penilai penyelenggaraan kegiatan Perkantoran, Keasapan, dan Pengelolaan Aset dengan Tata Usaha di Setiap Direktorat Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha