

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023

BULAN JANUARI TAHUN 2023

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	TARGET BULAN-1				REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		EVALUASI	(18)	(19)
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%	(17)	(18)	(19)
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan		Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0,62	0,62	*****	863.307.000	100,00%	0,62	67.441.180	100,00%	7,79%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
			IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi		Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	105	105	****	500.000.000	100,00%	105	-	100,00%	0,00%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2022 sama dengan jumlah Terminal Penumpang Tipe A dan Terminal Barang untuk Umum yang beroperasi sebesar 105 Terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
			IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda		Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	****	432.896.000	100,00%	12	30.000.000	100,00%	6,93%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A		Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	****	-	100,00%	93,69	-	115,67%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
			IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A		Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53,7	53,7	****	860.346.000	100,00%	59,02	10.000.000	109,91%	1,16%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
			IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A		Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78,6	78,6	****	507.638.000	100,00%	83,41		106,12%	0,00%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
3	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat		Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	****	27.261.292.000	100,00%	30,25	34.262.000		0,13%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR. DUDJ 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK.736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK		KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-1				REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
									TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
									volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	1. Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 2. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 4. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 5. Sertifikasi Kompetensi Pttugas Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Bimbingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 7. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 8. Monitoring dan Indentifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjasamakan 9. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan 10. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta 11. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ 12. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan 13. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri 14. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan 15. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 16. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A dan UPPKB di Pulau Jawa 17. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait 18. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran, Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024 19. Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana (Base Line) 20. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, Renstra) dan Reformasi Birokrasi 21. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	88	88	#####	21.709.455.000	100,00%	83	129.044.060	94,32%	0,59%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	1. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi 2. Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	73	73	#####	6.657.588.000	100,00%	74,19	192.278.000	101,63%	2,89%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023

BULAN FEBRUARI TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-2				REALISASI BULAN-2		% CAPAIAN BULAN-2		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0,62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0,62	0,62	####	865.307.000	100,00%	0,62	180.228.670	100,00%	20,83%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
		IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	105	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	105	105	####	500.000.000	100,00%	105	10.000.000	100,00%	2,00%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2022 sama dengan jumlah Terminal Penumpang Tipe A dan Terminal Barang untuk Umum yang beroperasi sebesar 105 Terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	1. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 2. Survey Inventarisasi dan Pendataan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Transportasi Jalan;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	####	432.896.000	100,00%	12	42.972.240	100,00%	9,93%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	####	-	100,00%	94,80	-	117,04%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IXP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53,7	1. Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan 2. Uji Kompetensi Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53,7	53,7	####	860.346.000	100,00%	59,02	20.000.000	109,91%	2,32%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78,6	1. Bimtek Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78,6	78,6	####	507.638.000	100,00%	83,41	124.026.647	106,12%	24,43%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
3	SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/ Rehabilitasi/ Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua 6. Pengadaan Belanja Modal Lainnya (Pemeliharaan Sistem Penimbangan Kendaraan Bermotor Online, Pengadaan Perangkat Penimbangan Kendaraan Bermotor Online dan Penunjang Kinerja Fasilitas Penimbangan	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	####	27.261.292.000	100,00%	30,17	116.590.500	131,47	0,43%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR DKKD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK.736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-2				REALISASI BULAN-2		% CAPAIAN BULAN-2		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
4	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	88	88	#####	21.709.455.000	100,00%	83	1.029.704.998	94,32%	4,74%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1 Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	73	73	#####	6.657.588.000	100,00%	74,19	828.065.422	101,63%	12,44%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023**

BULAN MARET TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-3				REALISASI BULAN-3		% CAPAIAN BULAN-3		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0.62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0.62	0.62	100%	865,307,000	100,00%	0.62	274,901,790	100.00%	31.77%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
			IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	105	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	105	105	100%	500,000,000	100,00%	105	37,700,255	100.00%	7.54%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2022 sama dengan jumlah Terminal Penumpang Tipe A dan Terminal Barang untuk Umum yang beroperasi sebesar 105 Terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
			IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	1. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 2. Survey Inventarisasi dan Pendataan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Transportasi Jalan;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	100%	432,896,000	100,00%	12	108,588,895	100.00%	25.08%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	100%	-	100,00%	93.64	-	115.60%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan meningkatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
			IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53.7	1. Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan 2. Uji Kompetensi Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53.7	53.7	100%	860,346,000	100,00%	59.02	53,706,569	109.91%	6.24%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
			IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78.6	1. Bimtek Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78.6	78.6	100%	507,638,000	100,00%	83.41	374,515,982	106.12%	73.78%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
3	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/ Rehabilitasi/ Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua 6. Pengadaan Belanja Modal Lainnya (Pemeliharaan Sistem Penimbangan Kendaraan Bermotor Online, Pengadaan Perangkat Penimbangan Kendaraan Bermotor Online dan Penunjang Kinerja Fasilitas Penimbangan	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	100%	27,261,292,000	100,00%	31.69	2,487,706,690	73,24%	9.13%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK.736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-3				REALISASI BULAN-3		% CAPAIAN BULAN-3		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
4	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	1. Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 2. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 4. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 5. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Bimbingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 7. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 8. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjasamakan 9. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyajian dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan 10. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta 11. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ 12. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan 13. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri 14. Penyusunan Peraturan Penundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan 15. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 16. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A dan UPPKB di Pulau Jawa 17. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait 18. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran, Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024 19. Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana (Base Line) 20. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PODA, Renstra) dan Reformasi Birokrasi 21. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	88	88	100%	21,705,455,000	100,00%	83	1,905,218,877	94.32%	8.78%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1 Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	1. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi 2. Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	73	73	100%	6,657,588,000	100,00%	74.58	1,169,116,882	102.16%	17.56%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023

BULAN APRIL TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-4				REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0.62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0.62	0.62	100%	865,307,000	100,00%	0.62	350,631,790	100.00%	40.52%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
		IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	105	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	105	105	100%	500,000,000	100,00%	106	73,401,975	100.95%	14.68%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2022 sama dengan jumlah Terminal Penumpang Tipe A dan Terminal Barang untuk Umum yang beroperasi sebesar 105 Terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	1. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 2. Survey Inventarisasi dan Pendataan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Transportasi Jalan;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	100%	432,896,000	100,00%	12	108,588,895	100.00%	25.08%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	100%	-	100,00%	95.14	-	117.46%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53.7	1. Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan 2. Uji Kompetensi Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53.7	53.7	100%	860,346,000	100,00%	59.02	63,706,569	109.91%	7.40%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78.6	1. Bimtek Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78.6	78.6	100%	507,638,000	100,00%	84.13	486,235,982	107.04%	95.78%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
3	SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/ Rehabilitasi/ Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua 6. Pengadaan Belanja Modal Lainnya (Pemeliharaan Sistem Penimbangan Kendaraan Bermotor Online, Pengadaan Perangkat Penimbangan Kendaraan Bermotor Online dan Penunjang Kinerja Fasilitas Penimbangan	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	100%	27,261,292,000	100,00%	34.01	2,587,899,990	73.24%	9.49%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK/736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-4				REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	DKK 1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	88	88	100%	21,709,455,000	100,00%	83	3,915,574,639	94.32%	18.04%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	DKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	73	73	100%	6,657,588,000	100,00%	73.81	1,497,750,329	101.11%	22.50%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023

BULAN MEI TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-5				REALISASI BULAN-5		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0.62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0.62	0.62	100%	865,307,000	100,00%	0.62	402,205,860	100.00%	46.46%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
		IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	105	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	105	105	100%	500,000,000	100,00%	107	83,401,975	101.90%	16.68%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2022 sama dengan jumlah Terminal Penumpang Tipe A dan Terminal Barang untuk Umum yang beroperasi sebesar 105 Terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	1. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 2. Survey Inventarisasi dan Pendataan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Transportasi Jalan;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	100%	432,896,000	100,00%	12	119,634,395	100.00%	27.64%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	100%	-	100,00%	95.14	117,46%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan	
		IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53.7	1. Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan 2. Uji Kompetensi Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53.7	53.7	100%	860,346,000	100,00%	59.02	81,279,069	109.91%	9.45%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78.6	1. Bimtek Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78.6	78.6	100%	507,638,000	100,00%	84.13	486,235,982	107.04%	95.78%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
3	SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/ Rehabilitasi/ Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua 6. Pengadaan Belanja Modal Lainnya (Pemeliharaan Sistem Penimbangan Kendaraan Bermotor Online, Pengadaan Perangkat Penimbangan Kendaraan Bermotor Online dan Penunjang Kinerja Fasilitas Penimbangan	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	100%	27,261,292,000	100,00%	34.01	2,840,693,008	73.24%	10.42%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK/736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-5				REALISASI BULAN-5		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	DKK 1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	88	88	100%	21,709,455,000	100,00%	83	6,307,986,067	94.32%	29.06%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	DKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	73	73	100%	6,657,588,000	100,00%	73.81	1,802,606,861	101.11%	27.08%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023**

BULAN JUNI TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-6				REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0.62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0.62	0.62	100%	865,307,000	100,00%	0.62	482,820,870	100.00%	55.80%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.
		IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	105	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	105	105	100%	500,000,000	100,00%	107	129,444,999	101.90%	25.89%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang T A yang beroperasi tahun 2023 lebih besar dibandingkan dengan tahun 2022
		IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	1. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 2. Survey Inventarisasi dan Pendataan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Transportasi Jalan;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	100%	432,896,000	100,00%	12	206,617,986	100.00%	47.73%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	100%	-	100,00%	95.14	-	117.46%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingarkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.
		IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53.7	1. Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan 2. Uji Kompetensi Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53.7	53.7	100%	860,346,000	100,00%	59.02	91,279,069	109.91%	10.61%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A
		IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78.6	1. Bimtek Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78.6	78.6	100%	507,638,000	100,00%	84.13	486,284,335	107.04%	95.79%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.
3	SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/ Rehabilitasi/ Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua 6. Pengadaan Belanja Modal Lainnya (Pemeliharaan Sistem Penimbangan Kendaraan Bermotor Online, Pengadaan Perangkat Penimbangan Kendaraan Bermotor Online dan Penunjang Kinerja Fasilitas Penimbangan	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	100%	27,261,292,000	100,00%	32.5	2,920,397,503	70.00%	10.71%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK.736;

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-6				REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
4	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	1. Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 2. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 4. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 5. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Bimbingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 7. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 8. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjakamakan 9. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan 10. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta 11. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ 12. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan 13. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri 14. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan 15. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 16. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A dan UPPKB di Pulau Jawa 17. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait 18. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran, Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024 19. Kebijakan Bidang Sarana dan Prasarana (Base Line) 20. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, Renstra) dan Reformasi Birokrasi 21. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	88	100%	21,709,455,000	100,00%	83	6,993,585,937	94.32%	32.21%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	
5	SK1 Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	1. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi 2. Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	73	73	100%	6,657,588,000	100,00%	74.98	2,124,233,643	102.71%	31.91%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan

PENANGGUNG JAWAB
(19)
Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
Subdit Terminal Angkutan Jalan
Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
Subdit Terminal Angkutan Jalan
Subdit Terminal Angkutan Jalan
Subdit Terminal Angkutan Jalan
Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

PENANGGUNG JAWAB
(19)
Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
Subbag Tata Usaha

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023**

BULAN JULI TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-7				REALISASI BULAN-7		% CAPAIAN BULAN-7		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	%								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0,62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0,62	0,62	100%	886.019.000	100,00%	0,62	524.203.870	100,00%	59,16%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
		IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	105	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	105	105	100%	500.000.000	100,00%	107	155.406.139	101,90%	31,08%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2023 lebih besar dibandingkan dengan tahun 2022	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	1. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 2. Survei Pendataan dan Inventarisasi Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	100%	407.896.000	100,00%	12	327.753.919	100,00%	80,35%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	100%	-	100,00%	97,04	-	119,80%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53,7	Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53,7	53,7	100%	539.957.000	100,00%	59,02	131.810.209	109,91%	24,41%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78,6	1. Bimbingan teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78,6	78,6	100%	486.926.000	100,00%	81,75	486.235.982	104,01%	99,86%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
3	SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan / Rehabilitasi / Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	100%	16.578.729.000	100,00%	26,04	9.112.138.827	95,84%	54,96%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalur; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK.736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-7				REALISASI BULAN-7		% CAPAIAN BULAN-7		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	1. Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 2. FGD Pedoman Rancang Bangun dan Penyusunan Standar Biaya Operasional Terminal 3. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor 4. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 5. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor 7. Bimbingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 8. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 9. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjasamakan 10. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBu Prasarana Transportasi Jalan 11. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta 12. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ 13. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan 14. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri 15. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PODA, Renstra) dan Reformasi Birokrasi 16. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024 17. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan 18. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 19. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A dan UPRKB di Pulau Jawa 20. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait 21. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBu) Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) 22. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBu) Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subang) 23. Penyusunan Preliminary Studi KPBu Transit Sistem dan ITS IKN 24. Penyusunan Preliminary Studi KPBu Urban Consolidation Centre IKN 25. Penyusunan Dokumen Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Angkutan Umum Massal Perkotaan di KIPP IKN (Tahap 1) 26. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran, Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024 27. Penyusunan Feasibility Study (FS) Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Simpul Kereta Cepat Jakarta-Bandung	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	88	88	100%	24.078.207.000	100,00%	83	11.411.695.302	94,32%	47,39%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	1. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi 2. Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	73	73	100%	6.657.588.000	100,00%	75,26	2.439.938.388	103,10%	36,65%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023**

BULAN SEPTEMBER TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-9				REALISASI BULAN-9		% CAPAIAN BULAN-9		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0,62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan. 3. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0,62	0,62	100%	1.034.056.000	100,00%	0,62	802.479.655	100,00%	77,61%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
		IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	105	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	105	105	100%	500.000.000	100,00%	108	193.938.737	102,86%	38,79%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2023 lebih besar dibandingkan dengan tahun 2022	Subdit Terminal Angkutan Jalan	
		IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	Survei Pendataan dan Inventarisasi Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	100%	259.859.000	100,00%	12	207.401.486	100,00%	79,81%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda	
2	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	100%	-	100,00%	97,54	-	120,42%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53,7	Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53,7	53,7	100%	539.957.000	100,00%	59,02	223.799.817	109,91%	41,45%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan	
		IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78,6	1. Bimbingan teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78,6	78,6	100%	486.926.000	100,00%	81,75	486.235.982	104,01%	99,86%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan	
3	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan / Rehabilitasi / Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	100%	16.578.729.000	100,00%	24,99	9.458.335.177	100,04%	57,05%	TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Pedirjen Hubdat No PR DIRJ 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Pedirjen SK.736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-9				REALISASI BULAN-9		% CAPAIAN BULAN-9		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	1. Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 2. FGD Pedoman Rancang Bangun dan Penyusunan Standar Biaya Operasional Terminal 3. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor 4. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 5. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor 7. Bimbingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 8. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 9. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjasamakan 10. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan 11. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta 12. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ 13. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan 14. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri 15. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, Renstra) dan Reformasi Birokrasi 16. Pembahasan Terpadu Penyusunan RIKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024 17. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan 18. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 19. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A dan UPPKB di Pulau Jawa 20. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait 21. Pendampingan Transaksi Proyekti Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) 22. Pendampingan Transaksi Proyekti Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subang) 23. Penyusunan Preliminary Stud KPBU Transit Sistem dan ITS IKN 24. Penyusunan Preliminary Stud KPBU Urban Consolidation Centre IKN 25. Penyusunan Dokumen Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Angkutan Umum Massal Perkotaan di KIPP IKN (Tahap 1) 26. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran, Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024 27. Penyusunan Feasibility Study (FS) Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Simpul Kereta Cepat Jakarta-Bandung	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	88	88	100%	22.568.075.000	100,00%	84	15.761.994.623	95,45%	69,84%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	1. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi 2. Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	73	73	100%	6.657.588.000	100,00%	75,39	3.664.458.990	103,27%	55,04%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023

BULAN OKTOBER TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-10				REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0,62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan; 3. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0,62	0,62	100%	1.049.556.000	100,00%	0,62	802.479.655	100,00%	76,46%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
		IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	105	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	105	105	100%	519.139.000	100,00%	108	335.316.681	102,86%	64,59%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2023 lebih besar dibandingkan dengan tahun 2022	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	Survei Pendataan dan Inventarisasi Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	100%	268.359.000	100,00%	12	244.201.486	100,00%	91,00%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasionalis; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	100%	-	100,00%	97,54		120,42%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53,7	Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53,7	53,7	100%	554.957.000	100,00%	59,02	355.221.827	109,91%	64,01%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78,6	1. Bimbingan teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78,6	78,6	100%	486.926.000	100,00%	81,75	486.235.982	104,01%	99,86%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
3	SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan / Rehabilitasi / Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	100%	16.619.349.000	100,00%	24,88	16.344.991.949	100,04%	98,35%	TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Pedirjen Hubdat No PR DIRJID 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan TJO; 6. Melakukan Revisi Pedirjen SK.736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-10				REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	1. Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 2. FGD Pedoman Rancang Bangun dan Penyusunan Standar Biaya Operasional Terminal 3. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor 4. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 5. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor 7. Bimbingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 8. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 9. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjasamakan 10. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan 11. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta 12. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ 13. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan 14. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri 15. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, Renstra) dan Reformasi Birokrasi 16. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKA/KL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024 17. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan 18. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 19. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A dan UPPKB di Pulau Jawa 20. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait 21. Pendampingan Transaksi Proyekti Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) 22. Pendampingan Transaksi Proyekti Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subang) 23. Penyusunan Preliminary Studi KPBU Transit Sistem dan ITS IKN 24. Penyusunan Preliminary Studi KPBU Urban Consolidation Centre IKN 25. Penyusunan Dokumen Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Angkutan Umum Massal Perkotaan di KIPP IKN (Tahap 1) 26. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran, Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024 27. Penyusunan Feasibility Study (FS) Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Simpul Kereta Cepat Jakarta-Bandung	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	88	88	100%	21.590.445.000	100,00%	84	20.362.587.645	95,45%	94,31%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	1. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi 2. Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	73	73	100%	7.197.588.000	100,00%	74,58	4.438.432.288	102,16%	61,67%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023

BULAN NOVEMBER TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-11				REALISASI BULAN-11		% CAPAIAN BULAN-11		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0.62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan. 3. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0.62	0.62	100%	1,049,356,000	100,00%	0.62	967,923,665	100.00%	92.22%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
			IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	108	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	108	108	100%	519,139,000	100,00%	108	517,465,513	100.00%	99.68%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2023 lebih besar dibandingkan dengan tahun 2022	Subdit Terminal Angkutan Jalan
			IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	Survei Pendataan dan Inventarisasi Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	100%	268,359,000	100,00%	12	250,039,486	100.00%	93.17%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	100%	-	100,00%	94.71	-	116.93%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM DPT Digen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
			IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53.7	Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53.7	53.7	100%	554,957,000	100,00%	59.02	467,487,236	109.91%	84.24%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
			IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78.6	1. Bimbingan teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78.6	78.6	100%	486,926,000	100,00%	81.75	486,235,982	104.01%	99.86%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
3	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan / Rehabilitasi / Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	100%	16,619,349,000	100,00%	24.88	14,278,123,941	100,04%	85.91%	TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR. DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK.736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-11				REALISASI BULAN-11		% CAPAIAN BULAN-11		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
4	SKS	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	1. Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 2. FGD Pedoman Rancang Bangun dan Penyusunan Standar Biaya Operasional Terminal 3. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor 4. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 5. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor 7. Bimbingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 8. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 9. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjakamkan 10. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBu Prasarana Transportasi Jalan 11. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta 12. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ 13. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan 14. koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri 15. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PODA, Renstra) dan Reformasi Birokrasi 16. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024 17. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan 18. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 19. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A dan UPPKB di Pulau Jawa 20. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait 21. Pendampingan Transaksi Proyekti Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBu) Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) 22. Pendampingan Transaksi Proyekti Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBu) Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subing) 23. Penyusunan Preliminary Studi KPBu Transit Sistem dan ITS IKN 24. Penyusunan Preliminary Studi KPBu Urban Consolidation Centre IKN 25. Penyusunan Dokumen Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Angkutan Umum Massal Perkotaan di KIPP IKN (Tahap 1) 26. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran, Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024 27. Penyusunan Feasibility Study (FS) Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Simpul Kereta Cepat Jakarta-Bandung 28. Pemanfaatan UPPKB sebagai Rest Area pada Masa Angkutan Natal 2023 dan Tahun Baru 2023	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	88	88	100%	22,120,098,000	100,00%	88	20,828,016,526	100,00%	94,16%	TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	1. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi 2. Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	73	73	100%	7,197,588,000	100,00%	73.44	5,261,909,290	100.60%	73.11%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANTIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2023**

BULAN DESEMBER TAHUN 2023

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-12				REALISASI BULAN-12		% CAPAIAN BULAN-12		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGAHAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGAHAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGAHAN			
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0,62	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan; 3. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0,64	0,62	100%	1.048.111.000	100,00%	0,64	1.048.028.526	103,23%	99,99%	TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.
		IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	108	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	108	108	100%	517.505.000	100,00%	108	517.465.513	100,00%	99,99%	TERCAPAI	Keberhasilan terhadap operasional Terminal Penumpang Tipe A yaitu konsistensi jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2023 lebih besar dibandingkan dengan tahun 2022
		IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	12	Survei Pendataan dan Inventarisasi Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda;	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	12	12	100%	341.535.000	100,00%	12	341.490.486	100,00%	99,99%	TERCAPAI	1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81	81	100%	-	100,00%	94,61	-	116,80%	-	TERCAPAI	Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.
		IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53,7	Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53,7	53,7	100%	554.957.000	100,00%	60,56	554.884.236	112,77%	99,99%	TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A
		IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	78,6	1. Bimbingan teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 2. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	78,6	78,6	100%	486.331.000	100,00%	81,75	486.235.982	104,01%	99,98%	TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.
3	SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	25	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan / Rehabilitasi / Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak kedua 5. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	25	25	100%	16.614.165.000	100,00%	24,90	16.614.153.241	100,40%	100,00%	TERCAPAI	Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Pedirjen Hubdat No RR DKJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Pedirjen SK.736;

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-12				REALISASI BULAN-12		% CAPAIAN BULAN-12		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	%							Volume	Volume
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)		
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	88	1. Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 2. FGD Pedoman Rancang Bangun dan Penyusunan Standar Biaya Operasional Terminal 3. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor 4. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 5. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor 7. Bimbingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 8. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 9. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjakamakan 10. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan 11. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta 12. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ 13. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan 14. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri 15. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, Renstra) dan Reformasi Birokrasi 16. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024 17. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan 18. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 19. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A dan UPPKB di Pulau Jawa 20. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait 21. Penyusunan Peraturan dan Perundang-undangan di bidang Prasarana 22. Pemanfaatan UPPKB sebagai rest area pada masa Angkutan Natal 2023 dan tahun baru 2024 23. Penyajian Dokumen dan Persyaratan untuk Proses Transaksi Proyek KPBU Pengembangan Terminal Purabaya 24. Penyajian Dokumen dan Persyaratan untuk Proses Transaksi Proyek KPBU Pengembangan Terminal Betan Subing Lampung 25. Penyusunan Preliminary Studi KPBU Transit Sistem dan ITS IKN 26. Penyusunan Preliminary Studi KPBU Urban Consolidation Centre IKN 27. Penyusunan Dokumen Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Angkutan Umum Massal Perkotaan di KIPP IKN (Tahap 1) 28. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran, Natal Tahun 2023 dan Tahun Baru 2024 29. Penyusunan Feasibility Study (FS) Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Simpul Kereta Cepat	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	88	88	100%	22.050.945.000	100,00%	88	22.046.790.935	100,00%	99,98%	TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan
5	SK1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	73	1. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi 2. Operasional dan Pemeliharaan Kantor	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	73	73	100%	7.202.423.000	100,00%	73,44	7.155.488.102	100,60%	99,35%	TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan

PENANGGUNG JAWAB
(19)
Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
Subdit Terminal Angkutan Jalan
Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
Subdit Terminal Angkutan Jalan
Subdit Terminal Angkutan Jalan
Subdit Terminal Angkutan Jalan
Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor

PENANGGUNG JAWAB

(19)

Subdit Terminal Angkutan
Jalan, Subdit Penimbangan
Kendaraan Bermotor,
Subdit Fasilitas Pendukung
dan Integrasi Moda, Subdit
Kepengusahaan Prasarana,
Subbag Tata Usaha

Subbag Tata Usaha