

BULAN FEBRUARI TAHUN 2025

BULAN FEBRUARI TAHUN 2025

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-2				REALISASI BULAN-2		% CAPAIAN BULAN-2		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
3	SK 18	Meningkatnya kepatuhan angkutan umum yang berkeselamatan	SKK 26	%	60	1. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 3. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 5. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 6. Monitoring Pelaksanaan Penencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 7. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi/Peningkatan Fasilitas Penimbangan; 8. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua; 9. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua; 10. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor) (4 Paket) (12 Lokasi)	Kapasitas layanan penimbangan UPPKB sesuai SPM / kapasitas layanan penimbangan UPPKB	60,00	100%	26.736.000.000	100,00%	0,00	39.277.000	100,00%	0,15%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan layanan penimbangan dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK.736; 7. Perlu adanya jaminan keselamatan bagi petugas UPPKB; 8. Pengoptimalan dan pemerataan Jaringan internet untuk UPPKB; 9. Melakukan penyusunan SPM (Standar Pelayanan Minimum) UPPKB Tahun 2024. Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan dan belum tersusunnya SPM sehingga saat ini masih menggunakan target penyesuaian sesuai dengan standar perhitungan / spesifikasi teknis eksisting.	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor	
4	SKp0 4	Meningkatnya Birokrasi Dijen Perhubungan Darat Akuntabel	SKKp0 4	%	75	1. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri; 2. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, RENSTRA) dan Reformasi Birokrasi; 3. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024; 4. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 5. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan); 6. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A, UPPKB, dan Rest Area 7. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, serta Instansi Terkait; 8. Inhouse Consultant Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 9. Perencanaan dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 10. Diklat Kompetensi Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 11. Dukungan Manajemen Risiko Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 12. Penyusunan dan Pengiriman Aspi; 12. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi (Belanja Modal); 13. Operasional Pemeliharaan Kantor;	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran, Kearsipan, dan Pengelolaan Aset dengan Tata Usaha di Setiap Direktorat	60	60	100%	9.929.924.000	100,00%	0,00	373.449.500	0,00%	3,76%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan indikator-indikator yang menjadi faktor penial penyelenggaraan kegiatan Perkantoran, Kearsipan, dan Pengelolaan Aset dengan Tata Usaha di Setiap Direktorat. Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan dan belum tersusunnya SPM sehingga saat ini masih menggunakan target penyesuaian sesuai dengan standar perhitungan / spesifikasi teknis eksisting.	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepenguasaan Prasarana, Subbag Tata Usaha