



MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BPTD KELAS II KALIMANTAN BARAT

JUNI 2025

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-6				REALISASI BULAN-6		% CAPAIAN BULAN-6		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT	CAPAIAN ANGGARAN			
								VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	VOLUME	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(34)	(35)	(36)
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1.1	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan		Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	100	0	0%	3.610.134.000	0%	0	0	0%	0%	1. Akan diberikan atau disediakan subsidi angkutan jalan perintis (prioritas Nasional) bagi masyarakat di daerah yang belum terjangkau 2. Menyusun rencana pengawasan tarif angkutan umum 3. Melakukan verifikasi hasil pengawasan tarif angkutan umum 4. Menyusun rencana pengawasan tarif angkutan umum 6. Melakukan verifikasi hasil pengawasan tarif angkutan umum	Seksi Lalin
			IKK 1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi	Lokasi	1. Operasional Terminal Penumpang Tipe-A 2. Operasional Terminal Barang	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	2	50	50%	8.476.820.000	50%	50	2.310.656.698	50%	27,25%	1. Melaksanakan monitoring secara berkala terhadap operasional Terminal penumpang Tipe A untuk mendukung kenyamanan pengguna jasa Terminal 2. Melaksanakan monitoring secara berkala terhadap operasional Terminal Barang untuk mendukung kenyamanan pengguna jasa Terminal 3. Melaksanakan kegiatan koordinasi rencana pembebasan lahan untuk pembangunan jalan khusus (Dedicated Line) terminal barang internasional entikong di jakarta	Seksi Prasarana
			IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	Layanan Angkutan Penyebrangan Perintis (Prioritas Nasional) 7 Keperintisan	Layanan Angkutan Penyebrangan	100	50	50%	21.407.977.000	50%	50	5.159.513.000	50%	24,1%	1. Melakukan koordinasi dengan stakeholder untuk pelaksanaan operasional di Pelabuhan Penyeberangan 2. Menyusun rencana pengawasan tarif angkutan penyeberangan 3. Melakukan verifikasi hasil pengawasan tarif angkutan penyeberangan 4. Menyusun rencana pengawasan tarif angkutan penyeberangan 5. Melakukan verifikasi hasil pengawasan tarif angkutan penyeberangan 6. Melaksanakan konsultasi teknis rencana revitalisasi terkait angkutan sungai di Direktorat TSDP	Seksi Lalin
			IKK 1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	Operasional Pelabuhan Sungai Danau dan Penyeberangan	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	11	50	50%	1.950.822.000	50%	50	331.798.921	50%	17,00%	1. Melaksanakan Monitoring secara berkala mengenai pembangunan dan pemeliharaan Pelabuhan Penyeberangan 2. Melakukan Konsultasi Teknis Rencana Revitalisasi Teknis Angkutan Sungai di Direktorat TSDP Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan	Seksi Prasarana

2	SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe-A	%	100	Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	100	50	50%	377.000.000	50%	50	0	50%	0%	1. Melakukan pengawasan terhadap Pelayanan yang diberikan oleh staf pegawai Terminal kepada penumpang di Terminal Tipe A ALBN Sei Ambawang 2. Menghadiri Undangan Rapat Focus Group Discussion dengan Tema Evaluasi Tipologi Penyelenggara Terminal Penumpang Angkutan Jalan	Seksi Prasarana
			IKK 2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP	%	90	Monitoring Pengelola dan Pengendalian Prasarana	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	90	45	45%	832.350.000	45%	45	20.759.656	45%	2,49%	Melakukan pengawasan terhadap Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan untuk memberikan kenyamanan bagi pengguna jasa pelabuhan	Seksi Prasarana
3	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 3.1	Persentase Perlengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	90	Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional) & Pemeliharaan Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)	1. Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional 2. Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional) 3. Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional) 4. Pemeliharaan Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)	90	45	45%	15.579.611.000	45%	45	0	45%	0%	1. Melaksanakan Monitoring dan pengawasan terhadap perlengkapan Jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal. 2. Melakukan survey kebutuhan fasilitas perlengkapan jalan di ruas jalan yang telah di ajukan oleh Pemerintah Daerah.	Seksi Lalin
			IKK 3.2	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	100	Operasional UPPKB	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	100	50	50%	6.663.504.000	50%	50	3.708.574.017	50,0%	55,65%	Melakukan pengawasan terhadap kegiatan Harian (pelanggaran) pada UPPKB	Seksi Lalin
			IKK 3.5	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1000	1. Papan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional) 2. Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) (Prioritas Nasional)	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi	1000	0	0%	357.143.000	0%	0	0	0%	0%	Akan dilaksanakan kegiatan Pekan Keselamatan Jalan sekitar Bulan November s.d Desember 2024	Seksi Lalin
			IKK 7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	100	Pemeliharaan Alat Uji dan Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor	1. Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor 2. Pemeliharaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor	100	0	0%	340.000.000	0%	0	0	0%	0%	Melaksanakan pengawasan terhadap pemeliharaan peralatan mesin standarisasi alat uji berkala Kendaraan bermotor	Seksi Sarana
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	100	50	50%	6.677.041.000	50%	50	316.645.853	50%	4,74%	1. Melakukan pengawasan terhadap pengelolaan pegawai dengan memberikan surat perintah tugas ke daerah (Satuan Pelayanan dibawah tanggung jawab BPTD Kelas II Kalimantan Barat) 2. Melakukan Penyusunan Bahan dan RKA 3. Melakukan penyusunan SAKIP, LKIP, dan Profil BPTD 4. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Pembangunan dan Pengelolaan Bidang Perhubungan Darat 5. Melakukan Bimtek dan Sosialisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Barat 6. Melakukan Pengawasan Gakum 7. Melakukan Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor 8. Melakukan kegiatan Pemeriksaan Cek Fisik Rancang Bangun	Kasubbag TU
5	SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	Program Dukungan Manajemen	1. Operasional dan Pemeliharaan Kantor 2. Gaji dan Tunjangan	100	50	50%	19.567.427.000	50%	50	7.686.509.848	50%	39,28%	1. Melaksanakan kegiatan penyampaian kegiatan koordinasi rencana verifikasi gedung terminal sei ambawang BPTD Kelas II Kalimantan Barat 2. Melaksanakan manajemen pembayaran Gaji Pegawai (PPNPN) dan Rekapitulasi Penilaian Kinerja Pegawai untuk Pembayaran Tunjangan kinerja Pegawai (PNS dan CPNS) BPTD Kelas II Kalimantan Barat	Kasubbag TU