



MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
BPTD KELAS II KALIMANTAN BARAT

JULI 2024

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-7				REALISASI BULAN-7		% CAPAIAN BULAN-7		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT	CAPAIAN ANGGARAN			
								VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	VOLUME	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(34)	(35)	(36)
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	100	0	0%	3.979.601.000	0%	0	0	0%	0%	
			IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	1. Operasional Terminal Penumpang Tipe A 2. Operasional Terminal Barang	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	2	58,33	58,33%	8.870.408.000	58,33%	58,33	5.077.126.460	58,33%	57,23%	
			IKK 1.5	Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional) 7 Keperintisan	Layanan Angkutan Penyebrangan	100	58,33	58,33%	14.795.971.000	58,33%	58,33	2.426.565.000	58,33%	16,40%	
			IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11	Operasional Pelabuhan Sungai Danau Dan Penyeberangan	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	11	58,33	58,33%	1.903.007.000	58,33%	58,33	703.881.204	58,33%	36,99%	
2	SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK 2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	100	Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	100	58,33	58,33%	540.000.000	58,33%	58,33	459.818.344	58,33%	85,15%	
			IKK 2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	90	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	90	52,5	52,5%	1.503.950.000	52,5%	52,5	941.186.674	52,5%	62,58%	

3	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	90	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	90	52,5	52,5%	43.064.427.000	52,5%	52,5	36.388.080.855	52,5%	84,50%			
			IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	100	Operasional UPPKB	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	100	58,33	58,33%	6.663.504.000	58,33%	58,33	2.505.944.831	58,33%	37,61%			
			IKK 3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi	1000	0,00	0%	350.000.000	0%	0	0	0	0			
			IKK 7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	100	1. Pemeliharaan Alat Kalibrasi 2. Pemeliharaan Alat PKB Keliling	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	100	58,33	58,33%	170000000	58,33%	58,33	0	58,33%	0			
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	100	58,33	58,33%	7.672.548.000	58,33%	58,33	4.016.318.086	58,33%	64,69%			
5	SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Hubdat	100	58,33	58,33%	8.233.392.000	58,33%	58,33	4.382.056.123	58,33%	53,22%			