



MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
BPTD KELAS II KALIMANTAN BARAT

Dec-24

DLU-24

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-12				REALISASI BULAN-12		% CAPAIAN BULAN-12		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT	CAPAIAN ANGGARAN			
								VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	VOLUME	%	%			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(34)	(35)	(36)
1	SK1	Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK1.1	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	100	100%	3.979.601.000	100%	100	3.506.660.021	100%	88,12%	1. Akan diberikan atau disediakan subsidi angkutan jalan perintis (prioritas Nasional) bagi masyarakat di daerah yang belum terjangkau 2. Menyusun rencana pengawasan tarif angkutan umum 3. Melakukan verifikasi hasil pengawasan tarif angkutan umum 4. Menyusun rencana pengawasan tarif angkutan umum 6. Melakukan verifikasi hasil pengawasan tarif angkutan umum	Seksi Lalin
			IKK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang Beroperasi	Lokasi	2	1. Operasional Terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi 2. Operasional Terminal Barang	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	100	100%	10.108.887.000	100%	100	10.049.498.197	100%	99,41%	1. Melaksanakan monitoring secara berkala terhadap operasional Terminal penumpang Tipe A untuk mendukung kenyamanan pengguna jasa Terminal 2. Melaksanakan monitoring secara berkala terhadap operasional Terminal Barang untuk mendukung kenyamanan pengguna jasa Terminal 3. Melaksanakan kegiatan koordinasi rencana pembebasan lahan untuk pembangunan jalan khusus (Dedicated Line) terminal barang internasional entikong di Jakarta	Seksi Prasarana
			IKK1.5	Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional) 7 Keperintisan	Layanan Angkutan Penyeberangan	100	100%	16.667.979.000	100%	100	16.651.150.000	100%	99,90%	1. Melakukan koordinasi dengan stakeholder untuk pelaksanaan operasional di Pelabuhan Penyeberangan 2. Menyusun rencana pengawasan tarif angkutan penyeberangan 3. Melakukan verifikasi hasil pengawasan tarif angkutan penyeberangan 4. Menyusun rencana pengawasan tarif angkutan penyeberangan 5. Melakukan verifikasi hasil pengawasan tarif angkutan penyeberangan 6. Melaksanakan konsultasi teknis rencana revitalisasi terkait angkutan sungai di Direktorat TSDP	Seksi Lalin
			IKK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi	Lokasi	11	Operasional Pelabuhan Sungai Danau Dan Penyeberangan	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	100	100%	1.688.973.000	100%	100	1.663.661.136	100%	98,50%	1. Melaksanakan Monitoring secara berkala mengenai pembangunan dan pemeliharaan Pelabuhan Penyeberangan 2. Melakukan Konsultasi Teknis Rencana Revitalisasi Teknis Angkutan Sungai di Direktorat TSDP Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan Jakarta Pusat 3. Melakukan Mc 0 pada Pembangunan Halte Sungai Suka Ramai kabupaten Ketapang 4. Melakukan Mutual Check (MC 0) Pembangunan Halte Sungai Kendawang Kiri dan Halte Sungai Keramat Jaya di Kab. Ketapang 5. Melakukan Penyusunan Data Profil Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan 6. Menghadiri Zoom Virtual Meeting Pembahasan Laporan Pendahuluan Analisis Pengembangan Infrastruktur Transportasi Sungai Menhadiri Undangan Focus Group Discussion (FGD) dan Sinkronisasi Reviu Rencana Induk Pelabuhan Nasional (RIPN)	Seksi Prasarana

2	SK2	Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe-A	%	100	Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	100	100	100%	594.786.000	100%	100	594.786.000	100%	100%	1	1. Melakukan pengawasan terhadap Pelayanan yang diberikan oleh staf pegawai Terminal kepada penumpang di Terminal Tipe A ALBN Sei Ambawang 2. Menghadiri Undangan Rapat Focus Group Discussion dengan Tema Evaluasi Tipologi Penyelenggara Terminal Penumpang Angkutan Jalan	Seksi Prasarana
			IKK2.3	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP	%	90	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	90	100	100%	1.494.750.000	100%	100	1.494.750.000	100%	100%	2	Melakukan pengawasan terhadap Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan untuk memberikan kenyamanan bagi pengguna jasa pelabuhan	Seksi Prasarana
3	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1	Persentase Perengkapan Jalan yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal	%	90	Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	Persentase perengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	90	100	100%	43.064.427.000	100%	100	42.909.091.216	100%	99,64%	1	1. Melaksanakan Monitoring dan pengawasan terhadap perengkapan Jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal. 2. Melakukan survey kebutuhan fasilitas perengkapan jalan di ruas jalan yang telah di ajukan oleh Pemerintah Daerah.	Seksi Lalin
			IKK3.2	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	100	Operasional UPPKB	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	100	100	100%	6.526.589.000	100%	100	6.418.878.277	100%	98,35%	2	Melakukan pengawasan terhadap kegiatan Harian (pelanggaran) pada UPPKB	Seksi Lalin
			IKK3.5	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi	1000	100	100%	350.000.000	100%	100	349.586.900	100%	99,88%	3	Akan dilaksanakan kegiatan Pekan Keselamatan Jalan sekitar Bulan November s.d Desember 2024	Seksi Lalin
			IKK7.a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	100	Pemeliharaan Alat PKB Keliling	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	100	100	100%	70.400.000	100%	100	70.380.490	100%	99,97%	4	Melaksanakan pengawasan terhadap pemeliharaan peralatan mesin standarisasi alat uji berkala Kendaraan bermotor	Seksi Sarana
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	100	100	100%	8.362.573.000	100%	100	8.274.613.966	100%	98,95	5	1. Melakukan pengawasan terhadap pengelolaan pegawai dengan memberikan surat perintah tugas ke daerah (Satuan Pelayanan dibawah tanggung jawab BPTD Kelas II Kalimantan Barat) 2. Melakukan Penyusunan Bahan dan RKA 3. Melakukan penyusunan SAKIP, LKIP, dan Profil BPTD 4. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Pembangunan dan Pengelolaan Bidang Perhubungan Darat 5. Melakukan Bimtek dan Sosialisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Kalimantan Barat 6. Melakukan Pengawasan Gakum 7. Melakukan Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor 8. Melakukan kegiatan Pemeriksaan Cek Fisik Rancang Bangun	Subbag Tata Usaha
5	SK1	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	Program Dukungan Manajemen	1. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat 2. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	100	100	100%	7.976.392.000	100%	100	7.866.713.598	100%	98,62%	6	1. Melaksanakan kegiatan penyampaian kegiatan koordinasi rencana vaotifikasi gedung terminal sei ambawang BPTD Kelas II Kalimantan Barat 2. Melaksanakan manajemen pembayaran Gaji Pegawai (PPNPN) dan Rekapitulasi Penilaian Kinerja Pegawai untuk Pembayaran Tunjangan Kinerja Pegawai (PNS dan CPNS) BPTD Kelas II Kalimantan Barat	Subbag Tata Usaha