

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2025

BULAN APRIL TAHUN 2025

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-4				REALISASI BULAN-4		% CAPAIAN BULAN-4		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	volume	%							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	SK 01 Meningkatnya coverage area transportasi perkotaan yang door-to-door dan seamless pada kawasan perkotaan	IKK 02 Kapasitas operasi fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai SPM/ kapasitas fasilitas pendukung dan integrasi moda	%	60	1. Bimbingan Teknis Perencanaan Fasilitas Pendukung wilayah perkotaan; 2. Bimbingan Teknis Perencanaan Integrasi Moda pada Simpul Transportasi; 3. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda; 4. Konsolidasi dan Koordinasi Teknis Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 5. Survei Identifikasi Potensi Fasilitas Perpindahan Moda dalam Rangka Integrasi Pelayanan Antar Moda dan Intermoda 6. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 7. Survei Identifikasi Potensi Kebutuhan Halte, Fasilitas Pejalan Kaki, Fasilitas Difabel dalam rangka dukungan Angkutan Massal Perkotaan; 8. Monitoring dan Evaluasi Fasilitas Integrasi pada Simpul Transportasi; 9. Penyediaan Fasilitas Rest Area pada Masa Angkutan Lebaran Tahun 2024, Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025; 10. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda) (5 Paket)	Kapasitas operasi fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai SPM/ kapasitas fasilitas pendukung dan integrasi moda	60	60	100%	7.449.795.000	100,00%	0,00	440.089.420	0,00%	5,91%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK 02	IKK 01 Kapasitas operasi layanan terminal tipe A sesuai SPM/kapasitas operasi layanan terminal tipe A	%	60	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan; 3. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan; 4. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Tipe A; 5. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Barang; 6. Bimbingan Teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan; 7. Sertifikasi Kompetensi Terminal Angkutan Jalan; 8. Monitoring Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan; 9. Monitoring dan Evaluasi Terminal Barang di Seluruh Indonesia; 10. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Terminal Angkutan Jalan) (14 Paket)	Kapasitas operasi layanan terminal tipe A sesuai SPM/kapasitas operasi layanan terminal tipe A	60,00	60,00	100%	10.002.313.000	100,00%	92,23	152.748.113	153,72%	1,5271%	TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : 1. Meningkatkan skor pemenuhan SPM Terminal Tipe A melalui pelaksanaan kegiatan rehabilitasi Terminal Tipe A 2. Melaksanakan kegiatan penyusunan dokumen teknis pembangunan, rehabilitasi dan revitalisasi Terminal Tipe A 3. Melaksanakan evaluasi dan pengawasan kegiatan pembangunan, rehabilitasi, revitalisasi maupun operasional Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 02 Jumlah dokumen penyiapan KPBu diterima oleh simpul KPBu / Jumlah dokumen penyiapan KPBu	%	100	1. Dukungan dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBu Prasarana Transportasi Jalan; 2. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta; 3. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBu Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) (Prioritas Nasional); 4. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBu Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subing) (Prioritas Nasional); 5. Penyusunan Dokumen Andalain Proyek KPBu Terminal (1 Paket);	Jumlah dokumen penyiapan KPBu diterima oleh simpul KPBu / Jumlah dokumen penyiapan KPBu	60	60	100%	6.540.000.000	100,00%	0,00	140.372.904	0,00%	2,15%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan pelaksanaan kegiatan penyiapan KPBu Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Kepengusahaan Prasarana
		IKK 04 Jumlah tindak lanjut kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman / jumlah kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ	%	60	1. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang dikerjakan;makain; 2. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ; 3. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan; 4. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Kepengusahaan Prasarana) (5 Paket)	Jumlah tindak lanjut kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman / jumlah kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ	100	100	100%	7.074.994.000	100,00%	0,00	86.060.904	0,00%	1,22%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan rekapitulasi tindak lanjut kerjasama kepengusahaan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Kepengusahaan Prasarana
3	SK 18 Meningkatnya kepatuhan angkutan umum yang berkeselamatan	IKK 26 Kapasitas layanan penimbangan UPPKB sesuai SPM / kapasitas layanan penimbangan UPPKB	%	60	1. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 3. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 5. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 6. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 7. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi/Peningkatan Fasilitas Penimbangan; 8. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua; 9. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua; 10. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor) (4 Paket) (12 Lokasi)	Kapasitas layanan penimbangan UPPKB sesuai SPM / kapasitas layanan penimbangan UPPKB	60,00	60,00	100%	26.736.000.000	100,00%	0,00	76.266.758	0,00%	0,29%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan layanan penimbangan dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK.736; 7. Perlu adanya jaminan keselamatan bagi petugas UPPKB; 8. Pengoptimalan dan pemerataan jaringan internet untuk UPPKB; 9. Melakukan penyusunan SPM (Standar Pelayanan Minimum) UPPKB Tahun 2024. Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor
4	SKp04 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKKp04 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran, Keasipan, dan Pengelolaan Aset dengan Tata Usaha di Setiap Direktorat	%	75	1. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri; 2. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, RENSTRA) dan Reformasi Birokrasi; 3. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024; 4. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 5. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan); 6. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A, UPPKB, dan Rest Area 7. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, serta Instansi Terkait; 8. Inhouse Consultant Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 9. Perencanaan dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 10. Diklat Kompetensi Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 11. Dukungan Manajemen Risiko Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 12. Penyusunan dan Pengiriman Arsip; 12. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi (Belanja Modal); 13. Operasional Pemeliharaan Kantor;	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran, Keasipan, dan Pengelolaan Aset dengan Tata Usaha di Setiap Direktorat	60	60	100%	9.929.924.000	100,00%	0,00	1.249.621.906	0,00%	12,58%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan indikator-indikator yang menjadi faktor penilai penyelenggaraan kegiatan Perkantoran, Keasipan, dan Pengelolaan Aset dengan Tata Usaha di Setiap Direktorat Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha

Selish

31.070.729.000

75

67.733.026.000
98.883.755.000
31.150.729.000
92.811.921.000

2.145.160.005
2.145.160.005
63.478.708.397
61.333.548.392
92808477266

90.663.317.261



98883755000	30838657568
91.627.413.000	27.646.314.974
7.256.342.000	3.192.342.394