



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2025**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-8				REALISASI BULAN-8		% CAPAIAN BULAN-8		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	volume	%	volume	%	Volume	Volume	(15)	(16)	(17)	(18)	(20)
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlayannya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	100	100	5.458.756.000	100	61,78	2.461.861.400	61,78%	45%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
		BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	1	100	5.075.587.000	100	1	3.135.828.459	100%	62%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SOP
		BK1.5	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan Penyerbangan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan penyerbangan di provinsi Bali	Terlayannya trayek subsidi operasional angkutan penyerbangan di provinsi Bali	100	100	6.015.267.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis penyerbangan di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
		BK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyerbangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyerbangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.865.578.000	100	8	3.138.534.685	100%	54%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyerbangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyerbangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SOP
2	SK2 Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupo pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	5.075.587.000	100	90,12	3.135.828.459	100%	62%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan bus yang mudah diakses, pemberantasan premanisme di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SPM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SOP
		BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan SDP	75	100	5.865.578.000	100	74,08	3.138.534.685	99%	54%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelayanan SPM	Pengiriman daft pendaftaran penyerbangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasana Jalan SOP
3	SK3 Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase pengalangan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas pengalangan jalan yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat -Bantuan teknis bidang pengalangan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas pengalangan jalan yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat	100	100	11.679.699.000	100	61,78	6.487.843.217	62%	56%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada rute jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyerbangan dan Pengawasan
		BK3.2	Persentase pengalangan pada UPRKD Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan UPRKD dan Angkutan Jalan	Memurninya tingkat pengalangan ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	5	100	1.697.898.000	100	5,644	591.724.863	112880%	35%	Tidak ada yang terpasang terhadap pengalangan over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisasi dan pelatihan yang terkait dengan keselamatan barang untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasana Jalan SOP
		BK3.5	Jumlah masyarakat yang terdampak tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	Pelaksanaan keselamatan jalan	Tersedianya sarana transportasi yang aman dan nyaman	200	100	250.000.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap keselamatan transportasi jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
		BK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKD di wilayah provinsi Bali	Persentase pelaksanaan kegiatan pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat	85	100	209.175.000	100	67	168.729.957	79%	81%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait teknis dan pengawasan kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
4	SK4 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Pemungutan Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tugas di BPTD Kelas II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	100	100	1.040.999.000	100	100	744.750.057	100%	72%	Peningkatan kualitas dan output dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Mebukukan inventarisasi jenis kegiatan kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekolah Seksi
5	SK5 Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akutabel	BK1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perlengkapan dan informasi -Gaji dan tunjangan	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan sempurna	95	100	19.810.541.000	100	95	11.796.202.830	100%	60%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematu pada aturan yang ada, exst : Standar Biaya masuk setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematu pada aturan yang ada, exst : Standar Biaya masuk setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha