

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2024

BULAN AGUSTUS TAHUN 2024

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-8				REALISASI BULAN-8		% CAPAIAN BULAN-8		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
								volume (9)	% (10)	volume (11)	% (12)	Volume (13)	Volume (14)	% (15)	% (16)				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi	IKK 1	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	rasio	0,64	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan.	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0,64	0,64	100%	963.307.000	100,00%	0,64	552.272.502	100,00%	57,33%	TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan yang berhubungan dengan pelayanan simpul prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
		IKK 2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	111	Monitoring Operasional dan Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan.	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	111	111	100%	450.000.000	100,00%	108	-	97,30%	0,00%	BELUM TERCAPAI	Kendala : 1. Jumlah SDM yang mengoperasikan terminal antara terminal yang satu dengan terminal yang lainnya belum sesuai porsi kebutuhannya, sehingga menyebabkan belum meratanya jumlah SDM di Terminal Tipe A. 2. Terdapat backlog kegiatan sehingga penambahan jumlah terminal baru yang beroperasi tidak signifikan. 3. Keterbatasan anggaran operasional di beberapa terminal penumpang Tipe A yang menyebabkan belum idealnya pagu alokasi dengan ketersediaan jumlah SDM di lapangan Upaya meningkatkan capaian : 1. Jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2024 bertambah tiga dibanding jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2022 yaitu dari 104 Terminal menjadi 107 untuk Terminal Penumpang Tipe A dan 1 terminal untuk Terminal Barang Umum. 2. Direktorat Prasarana Transportasi Jalan telah meningkatkan operasional Terminal Penumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal dan pelaksanaan excellent service. 3. Mengoptimalkan kegiatan Monitoring Operasional Terminal Penumpang Tipe A dengan melakukan pemantauan secara periodik terkait implementasi kegiatan operasional di Terminal Tipe A.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		IKK 3	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	13	1. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 2. Survei Pendataan dan Inventarisasi Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Transportasi Jalan.	Persentase Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	13	13	100%	432.896.000	100,00%	12	230.767.193	92,31%	53,31%	BELUM TERCAPAI	Kendala : 1. Koordinasi perizinan dengan Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) terkait titik lokasi pembangunan fasilitas pendukung yang berada di atas bahu jalan; 2. Perubahan rute angkutan umum di wilayah KSPN menyebabkan perubahan titik lokasi fasilitas pendukung; 3. Keterbatasan alokasi anggaran untuk pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda. Upaya meningkatkan capaian : 1. Menyusun regulasi untuk penyediaan dan pembangunan fasilitas pendukung dan integrasi moda; 2. Menentukan titik lokasi penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang mengacu pada kebijakan strategis nasional; 3. Penguatan koordinasi terhadap pihak terkait agar penyediaan fasilitas pendukung dapat terealisasi sesuai dengan target dan skala prioritas; 4. Melakukan pemantauan dan evaluasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan oleh BPTD.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
2	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	81,5	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A.	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	81,5	81,5	100%	-	100,00%	95,70	117,42%	-	TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan rekapitulasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan mengingatkan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk selalu melakukan Survey IKM pada Aplikasi IKM IKP Ditjen Perhubungan Darat setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan	
		IKK 2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53,75	1. Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan; 2. Uji Kompetensi Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan; 3. Pembangunan Sistem Angkutan Umum Massal.	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53,75	53,75	100%	38.234.532.000	100,00%	60,56	10.143.502.388	112,67%	26,53%	TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : 1. Melakukan percepatan kegiatan revitalisasi Terminal Penumpang Tipe A sehingga hasil persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A dapat meningkat. 2. Melakukan pengawasan terhadap Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal di Terminal Tipe A. 3. Melakukan Monitoring dan Evaluasi secara rutin terkait pelaksanaan kegiatan, kendala dan rekomendasi untuk meningkatkan kinerja di masa yang akan datang;	Subdit Terminal Angkutan Jalan

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-8				REALISASI BULAN-8		% CAPAIAN BULAN-8		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
								volume	%	volume	%	Volume	Volume	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
		IKK 3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	81,75	1. Bimbingan Teknis Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan; 2. Bimbingan Teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan.	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	81,75	81,75	100%	507.638.000	100,00%	82,44	200.345.740	100,84%	39,47%	TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : 1. Melakukan mengoptimalkan pelaporan operasional Terminal Penumpang Tipe A yang menjadi kewenangan Ditjen Hubdat secara online dengan memasang perangkat digitalisasi terminal, yaitu melalui percepatan kegiatan Pemanfaatan Terminal Operating System; 2. Meningkatkan kegiatan pengawasan pada pengoperasian dan pengelolaan terminal terkait dengan implementasi Terminal Online System dan penginputan data produksi terminal pada aplikasi SIASATI; 3. Melakukan Monitoring dan Evaluasi secara rutin terkait pelaksanaan kegiatan, kendala dan rekomendasi untuk meningkatkan kinerja di masa yang akan datang.	Subdit Terminal Angkutan Jalan	
3	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderaal Perhubungan Darat	%	24	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 3. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi/Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua; 5. Kerjasama Pengelolaan Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua; 6. Pemeliharaan perangkat WDIM di Balonggandu; 7. Pemeliharaan perangkat WDIM di Kulwaru; 8. Pemeliharaan perangkat WDIM di Losarang; 9. Pemeliharaan dan Peneeraan ulang Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Portabel di Direktorat Prasarana Transportasi Jalan;	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderaal Perhubungan Darat	24	24	100%	15.661.339.000	100,00%	23,50	4.924.873.960	102,08%	31,45%	BELUM TERCAPAI	Kendala : 1. kurangnya SDM pada UPPKB baik secara kuantitas maupun kualitas; 2. Adanya jaminan keselamatan petugas UPPKB; 3. Masih terdapat beberapa UPPKB yang letaknya sulit untuk dijangkau oleh jaringan internet. Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan penurunan persentase pelanggaran angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan penyusunan Road Map operasional UPPKB (Pemanfaatan WIM) 2. Sudah terdapat outlook UPPKB 3. Terdapat Pedoman Teknis WIM dengan Perdirjen Hubdat No PR DRJD 1 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor Metode Dinamis di Jalan; 4. Membuat Pedoman Teknis Rancang Bangun UPPKB; 5. Melakukan Pemeliharaan JTO; 6. Melakukan Revisi Perdirjen SK.736;	Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	89	1. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana; 2. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor; 3. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 5. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 6. Bimbingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 7. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 8. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjakamakan; 9. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyilapan dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan; 10. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta; 11. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ; 12. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan; 13. Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri; 14. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, Renstra) dan Reformasi Birokrasi; 15. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2025. 16. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 17. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 18. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A, UPPKB, dan Rest Area; 19. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait; 20. Inhouse Konsultan Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 21. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) (Prioritas Nasional) 22. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subing) (Prioritas Nasional) 23. Penyusunan Prastudi Kelayakan KPBU Transit System dan ITS IKN; 24. Penyediaan Fasilitas Rest Area Pada Masa Angkutan Lebaran Tahun 2024, Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025; 25. Investor Gathering Direktorat Prasarana Transportasi Jalan.	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	89	89	100%	36.260.597.000	100,00%	87	11.825.320.384	97,75%	32,61%	BELUM TERCAPAI	Kendala : 1. Realisasi keuangan per 31 Agustus 2024 masih dibawah 35%; 2. TL LHE Itjen masih belum mencapai 100% Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan indikator-indikator yang menjadi faktor penilai penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kepengusahaan Prasarana, Subbag Tata Usaha
5	SK1	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKK 1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	74	1. Layanan Perkantoran	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	74	74	100%	6.373.446.000	100,00%	72,37	2.961.575.401	97,80%	46,47%	BELUM TERCAPAI	Kendala : 1. Adanya penambahan jumlah pegawai tanpa diimbangi dengan penambahan prasarana perkantoran (laptop/PC, meja/kursi); 2. Terbatasnya kecepatan internet; Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subbag Tata Usaha