

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2022**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PC	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN		TARGET BULAN-1		REALISASI BULAN-1		% CAPAIAN BULAN-1		TARGET BULAN-2		REALISASI BULAN-2		% CAPAIAN BULAN-2		TARGET BULAN-3		REALISASI BULAN-3		% CAPAIAN BULAN-3		EVALUASI	RENCANA TINDAK LAKUK	PENANGGUNG UJUNG JAWAB		
							Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%											
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)		
1	SK1	Peningkatnya keselamatan transportasi darat dan ketepatan Akutansi Transportasi Darat	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	raso	0,65	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan;	Rasio kawasan strategis nasional yang terlayani simpul prasarana transportasi jalan	0,65	100	403.500.000	0,61	0	93,85%	0	0,65	403.500.000	0,61	0	93,85%	0	0,65	403.500.000	0,64%	0,61	185.843.474	93,85%	46,06%	BELUM TERCAPAI	Pengiriman dan pengiriman kegiatan yang berhubungan dengan perbaikan aset prasarana transportasi jalan	Subdit Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung	
	SK2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Bawang yang beroperasi	lokasi	104	Monitoring Operasional Terminal Perumpong Tipe A	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Bawang yang beroperasi	104	104	100	618.330.000	104	0	100,00%	0	104	618.330.000	104	0	100,00%	0	104	618.330.000	0,70%	104	52.980.000	100,00%	8,88%	TERCAPAI	Kebijakan terhadap operasional Terminal Perumpong Tipe A yaitu revisi tahun Terminal Perumpong Tipe A yang beroperasi tahun 2022 sama dengan jumlah Terminal Perumpong Tipe A dan Terminal Bawang untuk Umum yang beroperasi tahun sebelumnya yaitu sebesar 104 terminal.	Subdit Angkutan Jalan	
	SK3	Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	lokasi	11	1. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 2. Survey dan Monitoring Simpul Simpul Transportasi di KOP 3. Survey Inventarisasi dan Pendataan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Transportasi Jalan;	Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda	11	11	100	749.999.000	8	0	72,73%	0	11	749.999.000	8	0	72,73%	0	11	749.999.000	0,86%	8	48.722.000	72,73%	6,50%	BELUM TERCAPAI	1. Menganalisis regulasi untuk pemetaan dan penyalangan fasilitas pendukung dan integrasi moda. 2. Memetakan WSA kelas pemetaan fasilitas pendukung dan integrasi moda sesuai skala prioritas yang menjadi pada kebijakan strategis nasional; 3. Pengaturan koordinat terhadap pihak terkait agar pemetaan fasilitas pendukung dapat terakumulasi sesuai dengan target dan skala prioritas. 4. Melakukan pemetaan dan validasi terhadap pembangunan fasilitas pendukung yang dilaksanakan.	Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda	
2	SK2	Peningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	80,5	Survey Kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	80,5	80,5	100	-	80,55	0	100,06%	0	80,5	-	80,55	0	100,06%	0	80,5	-	-	80,55	100,06%	-	TERCAPAI	Melakukan investigasi Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan menggunakan Satuan Pelayanan Terminal Tipe A untuk validasi melakukan Survey KPI pada Indeks KPI dan Ojran Perhubungan Darat	Subdit Terminal Angkutan Jalan	
	SK2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53,65	1. Revitalisasi Terminal Perumpong Tipe A kebumah (termasuk supervisi) 2. Evaluasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53,65	53,65	100	38.557.340.000	53,6	0	99,91%	0	53,65	38.557.340.000	53,6	0	99,91%	0	53,65	38.557.340.000	23,51%	53,6	7.623.748.578	99,91%	34,17%	BELUM TERCAPAI	Memperbaiki fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan	
	SK3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	74,15	Berlambang Teks Pengalihan Terminal Angkutan Jalan dan Terminal Online Sistem (TOS)	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	74,15	74,15	100	250.000.000	72,63	0	97,95%	0	74,15	250.000.000	72,63	0	97,95%	0	74,15	250.000.000	0,29%	72,63	-	97,95%	0,00%	BELUM TERCAPAI	Meningkatkan operasional Terminal Perumpong Tipe A melalui digitalisasi sistem	Subdit Terminal Angkutan Jalan	
3	SK3	Peningkatnya keselamatan transportasi darat	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	30	1. Pengawasan kendaraan angkutan barang di UPPKB dengan menggunakan aplikasi JTD (Jalan Terpadu dan JTD); 2. Pengawasan weigh-in-motion (WIM) di UPPKB Alapang dan UPPKB Balongpandan; 3. Pelaksanaan sistem manajemen mutu UPPKB (ISO 9001:2015); 4. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Pembangunan Kendaraan Bermotor; 5. Kegiatan Pengawasan UPPKB dengan Pihak Ketiga	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	30	30	32.047.246.000	20,29	0	132,37	0	30	32.047.246.000	20,56	0	131,47	0	30	32.047.246.000	36,65%	22,01	3.105.558.085	73,37%	9,09%	TERCAPAI	Pengiriman dan pengiriman kegiatan yang berhubungan dengan perbaikan aset prasarana transportasi jalan.	Subdit Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung	
4	SK5	Peningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	87	1. Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Luluran Tahun 2022 dan Nelaya; 2. Dukungan Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 3. Beribangan Teknis Pengawasan dan Pemantauan Kendaraan Bermotor 4. Beribangan Teknis Pemantauan Alat Pemantauan Kendaraan Bermotor 5. Serifikasi Kompetensi Pegawai Pembangunan Kendaraan Bermotor 6. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Pembangunan Kendaraan Bermotor 7. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/ Rehabilitasi/ Pemeliharaan Fasilitas Pembangunan Kendaraan Bermotor 8. Pemantauan Pelaksanaan Sistem Manajemen Mutu UPPKB 9. Monitoring dan Evaluasi Asat Bawang WSA Nelaya (BN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 10. Infocore Consult Perencanaan Bahan Pengiran 11. Beribangan Teknis Bawang Bawang Terminal Angkutan Jalan 12. Dukungan Angkutan Luluran, Nelaya dan Tahun Baru Terminal Angkutan Jalan 13. UPPKB Kemandirian Terminal Angkutan Jalan 14. Beribangan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 15. Sosialisasi Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 16. Sosialisasi Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 17. Survey dan Monitoring Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Luluran, Nelaya dan Tahun Baru 2022 18. Monitoring dan Identifikasi Perencanaan (LAI) yang akan Diberikan 19. Monitoring Pengembangan Dukungan Kejuruan Pemerintah dengan Swasta 20. Dukungan Dalam Teknik Perencanaan, Pengawasan dan Tindakan UPPKB Prasarana Transportasi Jalan 21. Beribangan Teknis Bidang Kejuruan 22. Koordinasi Kejuruan Dalam Rangka 23. Perencanaan Sifat (Sifat, UPPKB, P, RDA, Renda) dan Reformasi Beribangan 24. Pemeliharaan Terhadap Perencanaan RAKAL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2022 25. Penyelesaian Perencanaan Perumpong (Indangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan 26. Pemantauan Kegiatan Kerja UPPKB, Perencanaan R, Sifat, Indikasi Teknis 27. Beribangan Teknis Sistem Manajemen Pemeliharaan Kendaraan Bermotor	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	87	87	100	26.614.974.000	76,2	0	87,59%	0	87	26.614.974.000	76,2	0	87,59%	0	87	26.614.974.000	30,43%	82,2	877.364.340	94,48%	1,30%	BELUM TERCAPAI	Meningkatkan penyelenggaraan kegiatan angkutan teknis transportasi darat pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Pembangunan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Kejuruan dan Prasarana, Subdit Tata Uraha
5	SK1	Peningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	Tingkat Penyelenggaraan Pemerintahan Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Nilai	72	1. Tampak Sub Komponen (Gubernur Perwakilan) 2. Tampak Sub Komponen (Pengawasan Belajar Model Lainnya)	Tingkat Penyelenggaraan Pemerintahan Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	72	72	100	6.218.894.000	71	0	98,61%	0	72	6.218.894.000	71	0	98,61%	0	72	6.218.894.000	7,11%	71	1.141.784.043	98,61%	18,36%	BELUM TERCAPAI	Meningkatkan kegiatan layanan pemerintahan pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	Subdit Tata Uraha

DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2022

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-4	REALISASI BULAN-4	CAPAIAN BULAN-4	CAPAIAN BULAN-4	TARGET BULAN-5	REALISASI BULAN-5	% CAPAIAN BULAN-5	TARGET BULAN-6	REALISASI BULAN-6	% CAPAIAN BULAN-6	EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB									
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)						
1	Meningkatnya Efektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antar moda transportasi jalan	OK-1	Rasio keuasan strategi nasional yang beryayn apud prasarana transportasi jalan	rasio	0,65	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan;	Rasio keuasan strategi nasional yang beryayn apud prasarana transportasi jalan	0,65	0,65	403.500.000	0,61	0	90,85%	0	0,65	403.500.000	0,61	0	91,85%	0	0,65	403.500.000	0,46%	0,61	185.843.474	93,85%	46,06%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan dan memperluas terminal bus yang ada dengan menambah input prasarana transportasi jalan.	Subdit Terminal Angkutan Jalan dan Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
		OK-2	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	104	Monitoring Operasional Terminal Pemumpang Tipe A	Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	104	104	610.300.000	104	0	100,00%	0	104	610.300.000	104	0	100,00%	0	104	610.300.000	0,70%	104	52.980.000	100,00%	8,68%	TERCAPAI	Kebijakan terhadap operasional Terminal Tipe A yaitu konversi jumlah Terminal Pemumpang Tipe A yang beroperasi tahun 2022 serta dengan jumlah Terminal Pemumpang Tipe A yang beroperasi tahun selanjutnya yaitu sebesar 136 Terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
2	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	OK-1	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	%	80,5	Survey kinerja Pelayanan di Terminal Tipe A	Indeks Kepuasan Masyarakat terhadap pelayanan di Terminal Tipe A	80,5	80,5	-	80,55	0	100,06%	0	80,5	-	80,55	0	100,06%	0	80,5	-	-	-	80,55	100,06%	-	TERCAPAI	Melakukan validasi hasil Survey Indeks Kepuasan Masyarakat secara berkala dan menggunakan Saluran Pelaporan Terminal Tipe A untuk nilai resolusi Survey SKM pada Aplikasi dan SAT Edisi Pembaruan Data setiap bulannya.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		OK-2	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	%	53,65	1. Revitalisasi Terminal Pemumpang Tipe A kuburne (termasuk supervisi) 2. Auditasi, Pengawasan, dan Penilaian Kinerja dan Operasional Terminal Angkutan Jalan.	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A	53,65	53,65	20.557.340.000	53,6	0	99,91%	0	53,65	*****	53,6	0	99,91%	0	53,65	20.557.340.000	23,51%	53,6	*****	99,91%	34,17%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan fasilitas yang ada pada Terminal Tipe A	Subdit Terminal Angkutan Jalan
		OK-3	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	%	74,15	Bindingan Teknis Pengadaan Terminal Angkutan Jalan dan Terminal Online Sistem (TOS)	Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A	74,15	74,15	250.000.000	72,63	0	97,95%	0	74,15	250.000.000	72,63	0	97,95%	0	74,15	250.000.000	0,89%	72,63	-	97,95%	0,00%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan operasional Terminal Pemumpang Tipe A melalui digitalisasi sistem informasi terminal.	Subdit Terminal Angkutan Jalan
3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	OK-1	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	%	30	1. Pengawasan kendaraan angkutan barang di UPPKB dengan menggunakan aplikasi ITO (dikembangkan oleh BPJT); 2. Pengadaaan weigh-in-motion (WIM) di UPPKB Alabang dan UPPKB Belitongdu; 3. Pelaksanaan sistem manajemen mutu UPPKB (SIO 2001:2015); 4. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penyelenggaraan Kendaraan Bermotor; 5. Kerjasama Pengelolaan UPPKB dengan Pihak Ketiga	Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	30	30	32.047.245.000	20,29	0	132,37	0	30	*****	20,56	0	131,47	0	30	32.047.245.000	36,65%	22,01	*****	73,37%	9,69%	TERCAPAI	Mengoptimalkan pemenuhan standar keselamatan angkutan barang pada UPPKB dengan cara : 1. Melakukan pemeriksaan dan pengoperasian UPPKB (pemeliharaan rutin). 2. Melakukan audit UPPKB. 3. Melakukan Pelatihan Teknis Rutang Berpeng UPPKB 4. Melakukan Pelatihan Teknis Rutang Berpeng ITD 5. Melakukan Pelatihan ITD 6. Melakukan Rencan Perjian DA-TIR 7. Pengukuran WIM di UPPKB Alabang dan Belitongdu.	Subdit Pemerintahan Kendaraan Bermotor
4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	OK-1	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	87	1. Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran Tahun 2022 dan Rutin; 2. Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana 3. Bindingan Teknis Pengurusan Alat Perimbangan Kendaraan Bermotor 5. Sertifikasi Kompetensi Pengasrain Perimbangan Kendaraan Bermotor 6. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 7. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/ Rehabilitasi/ Peningkatan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor 8. Pendampingan Pelaksanaan Sistem Manajemen Mutu UPPKB 9. Monitoring dan Kelelaur Aspek Berat, Mks, Negara (RNN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalur 10. Inhouse Consultant Penyusunan Bahan Pripangan 11. Bindingan Teknis Rancang Bangun Terminal Angkutan Jalan 12. Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Angkutan Jalan 13. Uji Kompetensi Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan 14. Bindingan Teknis Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 15. Sosialisai Peraturan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 16. Sosialisai Penyelidikan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda 17. Survey dan Monitoring Fasilitas Rest Area pada masa Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru 2023 18. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan Dikerjamenakan 19. Monitoring Pendampingan Dukungan Kepramata Pemerintah dengan Swasta Prasarana Transportasi Jalur 20. Dukungan Dalam Tahap Perencanaan, Penyataan dan Transaksi KPRU Prasarana Transportasi Jalur 21. Bindingan Teknis Bidang Kemungkinan 22. Koordinasi Kelmahaman Dalam Negeri 23. Penyusunan SAPK (LAKP, LAPTAH, PK, PDA, Rendah) dan Refomasi Binsrak 24. Pembekalan Terpadu Penyusunan RSAL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2022 25. Penyusunan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalur 26. Pendampingan Kurjangan Kerja DPR RI, Presiden RI, Serta Instansi Terkait 27. Bindingan Teknis Penyelenggaraan Perencanaan Kendaraan Bermotor	Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	87	87	26.614.974.000	76,2	0	87,59	0	87	*****	76,2	0	87,59%	0	87	26.614.974.000	30,43%	82,2	877.384.340	94,48%	3,30%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan penyelenggaraan kegiatan dukungan teknis transportasi darat melalui Direktorat Prasarana Transportasi Jalur.	Subdit Terminal Angkutan Jalan, Subdit Pemerintahan Kendaraan Bermotor, Subdit Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda, Subdit Regulasi Prasarana, Subdit Salak
5	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	OK-1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalur	Nilai	72	1. Tangpa Sub Komponen (Layanan Perkantoran) 2. Tangpa Sub Komponen (Pengadaan Barang Modal Lainnya)	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Direktorat Prasarana Transportasi Jalur	72	72	6.218.804.000	71	0	98,61	0	72	*****	71	0	98,61%	0	72	6.218.804.000	7,11%	71	*****	98,61%	18,36%	BELUM TERCAPAI	Mengoptimalkan kegiatan layanan perkantoran pada Direktorat Prasarana Transportasi Jalur	Subdit Tata Kelola

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2022**

[illegible]

**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2022**

[illegible]