

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-1				Realisasi Bulan-1		% Capaian Bulan-1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK 1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Operasional Angkutan Perintis Provinsi Sumsel	Jumlah produksi ritase per bulan	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	8	8%	357.464.583	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	- Seksi Lalin - Seksi Sarana
		IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data Realisasi Produksi di Terminal Tipe A	Pelaksanaan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	7	100%	1.055.347.583	8%	7	79.955.552	100,0%	0,6%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana
		IKK. 1.5	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	Pembangunan Pelabuhan Sungai Baru	Data Progres Pelaksanaan Kegiatan Pembangunan Pelabuhan	Tersedianya Pelabuhan Sungai Baru	8	100%	302.356.917	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	Data Realisasi Produksi di Pelabuhan SDP	Pelaksanaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	7	100%	236.690.000	8%	7	43.951.059	100,0%	1,5%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	25	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Standar Pelayanan Minimum (SPM)	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	2	8%	1.055.347.583	8%	31,56	79.955.552	1578,0%	0,6%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana
		IKK 2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	60	Pelaksanaan Pemenuhan SPM Kapal Penyeberangan dan Pelabuhan SDP	Data Produksi Kapal dan Penumpang	Terpenuhinya SPM Kapal Penyeberangan	5	8%	733.333	8%	60,89	0	1217,8%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana
3	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	1)	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Data Fasilitas Perlengkapan Jalan	10	7%	104.166.667	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
						2)	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan	Data Fasilitas Perlengkapan Jalan		7%	144.000.000	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
						3)	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Data Fasilitas Perlengkapan Jalan		7%	280.000.000	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
						3)	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prov. Sumsel	Data Fasilitas Perlengkapan Jalan		7%	1.154.000.000	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
		IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	16	Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dan Operasional KPBU UPPKB	Data Pelanggaran UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	1,3	1%	270.121.417	8%	1	45.973.508	76,9%	1,4%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
		IKK 3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	1)	Pekan Keselamatan Jalan Provinsi Sumatera Selatan	Laporan Kegiatan Pekan Keselamatan Jalan	0	0%	20.833.333	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
						2)	Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini	Laporan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini	0	0%	8.928.583	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana

		IKK7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	82	1	Monitoring Bidang Sarana Angkutan Jalan di Provinsi Sumatera Selatan	Data Pelaksanaan Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	0	0%	916.667	8%	76,50%	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
						2	Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor Non Statis	Data Pelaksanaan Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor		0%	6.308.333	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
						3	Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Uji Kendaraan Bermotor	Data Pelaksanaan Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor		0%	21.191.667	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	1)	Pemantauan dan Evaluasi Serta Pelaporan	Data Realisasi Pelaksanaan Kegiatan dan Penyerapan Anggaran	Tersedianya Laporan dan Evaluasi Pelaksanaan Kegiatan dan Anggaran	0	0%	434.324.167	8%	22,08	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	-Seksi Lalin -Seksi Sarana -Seksi Prasarana -Subbag TU
						2	Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan	Data Progres Pelaksanaan Kegiatan Pembangunan Pelabuhan	Tersedianya Pelabuhan 1. Sungai Delta Upang 2. Sungai Salek		0%	2.189.985.000	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						3	Pengadaan Public Transport Information System (PTIS)	Data Realisasi Pelaksanaan Pengadaan Public Transport Information System (PTIS)	Tersedianya Public Transport Information System (PTIS)		0%	333.333.333	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						4	Pemeliharaan Local Port Service	Laporan Progres Pelaksanaan Pemeliharaan Local Port Service	Tersedianya Local Port Service		0%	20.833.333	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						5	Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli	Data Realisasi Tug Boat dan Kapal Patroli	Operasional dan Pemeliharaan Kapal Patroli		0%	222.418.417	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						6	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Data Realisasi Pelaksanaan Pengadaan Perangkat PPIID	Tersedianya Perangkat Pengelola Data dan Informasi		0%	10.666.667	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
5	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85	1)	Layanan Perkantoran (Operasional dan Pemeliharaan Kantor)	Data Pelaksanaan Operasional Kantor	Terselenggaranya pelaksanaan kegiatan perkantoran	0	0%	452.598.250	8%	16,70	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Subbag Tata Usaha
						2)	Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan)	Data Layanan Perkantoran	Terselenggaranya pelaksanaan kegiatan perkantoran	0	0%	2.254.450.167	8%	16,70	3.362.293.911	100,0%	12,4%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Subbag Tata Usaha

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-1				Realisasi Bulan-1		% Capaian Bulan-1		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK 1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Operasional Angkutan Perintis Provinsi Sumsel	Jumlah produksi ritase per bulan	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	8	8%	357.464.583	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	- Seksi Lalin - Seksi Sarana
		IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Data Realisasi Produksi di Terminal Tipe A	Pelaksanaan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	7	100%	1.055.347.583	8%	7	79.955.552	100,0%	0,6%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana
		IKK. 1.5	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	Pembangunan Pelabuhan Sungai Baru	Data Progres Pelaksanaan Kegiatan Pembangunan Pelabuhan	Tersedianya Pelabuhan Sungai Baru	8	100%	302.356.917	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	Data Realisasi Produksi di Pelabuhan SDP	Pelaksanaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	7	100%	236.690.000	8%	7	43.951.059	100,0%	1,5%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	25	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Standar Pelayanan Minimum (SPM)	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	2	8%	1.055.347.583	8%	31,56	79.955.552	1578,0%	0,6%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana
		IKK 2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	60	Pelaksanaan Pemenuhan SPM Kapal Penyeberangan dan Pelabuhan SDP	Data Produksi Kapal dan Penumpang	Terpenuhinya SPM Kapal Penyeberangan	5	8%	733.333	8%	60,89	0	1217,8%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana
3	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	1)	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Data Fasilitas Perlengkapan Jalan	10	7%	104.166.667	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
						2)	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan	Data Fasilitas Perlengkapan Jalan		7%	144.000.000	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
						3)	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan	Data Fasilitas Perlengkapan Jalan		7%	280.000.000	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
						3)	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prov. Sumsel	Data Fasilitas Perlengkapan Jalan		7%	1.154.000.000	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
		IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	16	Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dan Operasional KPBU UPPKB	Data Pelanggaran UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	1,3	1%	270.121.417	8%	1	45.973.508	76,9%	1,4%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
		IKK 3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	1)	Pekan Keselamatan Jalan Provinsi Sumatera Selatan	Laporan Kegiatan Pekan Keselamatan Jalan	0	0%	20.833.333	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
						2)	Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini	Laporan Kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini	0	0%	8.928.583	8%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana

		IKK7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	82	1	Monitoring Bidang Sarana Angkutan Jalan di Provinsi Sumatera Selatan	Data Pelaksanaan Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	0	0%	916.667	8%	76,50%	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
						2	Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor Non Statis	Data Pelaksanaan Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor		0%	6.308.333	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
						3	Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Uji Kendaraan Bermotor	Data Pelaksanaan Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor		0%	21.191.667	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	1)	Pemantauan dan Evaluasi Serta Pelaporan	Data Realisasi Pelaksanaan Kegiatan dan Penyerapan Anggaran	Tersedianya Laporan dan Evaluasi Pelaksanaan Kegiatan dan Anggaran	0	0%	434.324.167	8%	22,08	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	-Seksi Lalin -Seksi Sarana -Seksi Prasarana -Subbag TU
						2	Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan	Data Progres Pelaksanaan Kegiatan Pembangunan Pelabuhan	Tersedianya Pelabuhan 1. Sungai Delta Upang 2. Sungai Salek		0%	2.189.985.000	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						3	Pengadaan Public Transport Information System (PTIS)	Data Realisasi Pelaksanaan Pengadaan Public Transport Information System (PTIS)	Tersedianya Public Transport Information System (PTIS)		0%	333.333.333	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						4	Pemeliharaan Local Port Service	Laporan Progres Pelaksanaan Pemeliharaan Local Port Service	Tersedianya Local Port Service		0%	20.833.333	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						5	Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli	Data Realisasi Tug Boat dan Kapal Patroli	Operasional dan Pemeliharaan Kapal Patroli		0%	222.418.417	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						6	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Data Realisasi Pelaksanaan Pengadaan Perangkat PPIID	Tersedianya Perangkat Pengelola Data dan Informasi		0%	10.666.667	8%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
5	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85	1)	Layanan Perkantoran (Operasional dan Pemeliharaan Kantor)	Data Pelaksanaan Operasional Kantor	Terselenggaranya pelaksanaan kegiatan perkantoran	0	0%	452.598.250	8%	16,70	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Subbag Tata Usaha
						2)	Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan)	Data Layanan Perkantoran	Terselenggaranya pelaksanaan kegiatan perkantoran	0	0%	2.254.450.167	8%	16,70	3.362.293.911	100,0%	12,4%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Subbag Tata Usaha

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-3				Realisasi Bulan-3		% Capaian Bulan-3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Output %	Capaian Anggaran %				
									Volume	%	Volume	%								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1	Efisiensi pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Operasional Angkutan Perintis Provinsi Sumsel	Kumulatif persentase produksi ritase keperintisan angkutan jalan	Terpenuhinya pelayanan angkutan jalan perintis di Provinsi Sumatera Selatan yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	24	25%	1.072.393.750	25%	6,56	1.941.614.955	27,3%	45,3%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin Seksi Sarana	
		IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	Pelaksanaan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	7	100%	3.166.042.750	25%	7	3.040.557.986	100,0%	24,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana	
		IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	Pembangunan Pelabuhan Sungai Baru	Kumulatif persentase trip angkutan penyeberangan	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	24	100%	907.070.750	25%	16,51	1.779.676.000	68,8%	49,1%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana	
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	Jumlah Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Sumatera Selatan	Pelaksanaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	7	100%	710.070.000	25%	7	592.749.013	100,0%	20,9%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana	
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	25	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Jumlah rata-rata persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	6	25%	3.166.042.750	25%	32,14	3.040.557.986	535,7%	24,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana	
		IKK 2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	60	Pelaksanaan Pemenuhan SPM Kapal Penyeberangan dan Pelabuhan Penyeberangan	Jumlah rata-rata persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	15	25%	2.200.000	25%	61,51	0	410,1%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Prasarana	
3	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	1)	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Jumlah rata-rata persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Terpasangnya perlengkapan jalan di Kabupaten/Kota yang mendapatkan bantuan teknis perlengkapan jalan	25	20%	312.500.000	25%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
						2)	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan		Terpasangnya perlengkapan jalan di Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)		20%	432.000.000	25%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
						3)	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan		Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang membutuhkan pemeliharaan perlengkapan jalan		20%	840.000.000	25%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
						3)	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prov. Sumsel		Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi prioritas untuk dipasang perlengkapan jalan		20%	3.462.000.000	25%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin
		IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	16	Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dan Operasional KPBU UPPKB	Jumlah rata-rata persentase angkutan barang yang melakukan pelanggaran dan dilakukan tindakan penilangan di UPPKB yang beroperasi	Tercapainya penurunan pelanggaran <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i> pada angkutan barang yang masuk ke UPPKB	4	4%	810.364.250	25%	157,38	685.581.120	-3734,5%	21,2%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalin	

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-3				Realisasi Bulan-3		% Capaian Bulan-3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	1) Pekan Keselamatan Jalan Provinsi Sumatera Selatan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi keselamatan transportasi jalan	Terlaksananya kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan (PNKJ)	0	0%	62.500.000	25%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
						2) Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini		Terlaksananya kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini	0	0%	26.785.750	25%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
		IKK7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	82	1) Monitoring Bidang Sarana Angkutan Jalan di Provinsi Sumatera Selatan	Jumlah Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan yang telah melaksanakan akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB)	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor melalui akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB)	15	21%	2.750.000	25%	100,00%	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
						2) Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor Non Statis				21%	18.925.000	25%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
						3) Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Uji Kendaraan Bermotor				21%	63.575.000	25%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	1) Pemantauan dan Evaluasi Serta Pelaporan	Ketepatan waktu pelaporan dokumen perencanaan (LKIP, PK, pengisian <i>e-planning</i> dan <i>e-performance</i>)	Terlaksananya pelaporan dokumen perencanaan tepat waktu (LKIP, PK, pengisian <i>e-planning</i> dan <i>e-performance</i>)	16	23%	1.302.972.500	25%	26,50	51.205.000	165,6%	1,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	-Seksi Lalin -Seksi Sarana -Seksi Prasarana -Subbag TU
						2) Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan		Terlaksananya Kegiatan Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan (Sungai Delta Upang dan Sungai Salek)		23%	6.569.955.000	25%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						3) Pengadaan <i>Public Transport Information System (PTIS)</i>		Terlaksananya Kegiatan Pengadaan <i>Public Transport Information System (PTIS)</i>		23%	1.000.000.000	25%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						4) Pemeliharaan <i>Local Port Service</i>		Terlaksananya Kegiatan Pemeliharaan <i>Local Port Service (LPS)</i>		23%	62.500.000	25%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						5) Operasional dan Pemeliharaan <i>Tug Boat</i> dan Kapal Patroli		Terlaksananya Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli		23%	667.255.250	25%	3,125	79.966.990	19,5%	3,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						6) Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi		Terlaksananya Kegiatan Pengadaan Perangkat Pengelola Data dan Informasi		23%	32.000.000	25%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
5	Meningkatnya Birokrasi Dijen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Dijen Perhubungan Darat	Nilai	85	1) Layanan Perkantoran (Operasional dan Pemeliharaan Kantor)	Nilai Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran dan Ketersediaan BMN	Terlaksananya Penilaian Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran dan Tingkat Ketersediaan BMN	16	21%	1.357.794.750	25%	55,00	442.876.190	343,8%	8,2%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Subbag Tata Usaha
						2) Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan)			16	21%	6.763.350.500	25%	55,00	8.602.276.272	100,0%	31,8%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Subbag Tata Usaha

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-4				Realisasi Bulan-4		% Capaian Bulan-4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Output %	Capaian Anggaran %				
									Volume	%	Volume	%								
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Operasional Angkutan Perintis Provinsi Sumsel	Kumulatif persentase produksi ritase keperintisan angkutan jalan	Terpenuhinya pelayanan angkutan jalan perintis di Provinsi Sumatera Selatan yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	32	33%	1.429.858.333	33%	9,39	1.941.614.955	29,3%	45,3%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan jalan secara berkala	- Seksi Lalin - Seksi Sarana	
		IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	Pelaksanaan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	7	100%	4.221.390.333	33%	7	3.757.694.872	100,0%	29,7%	Capaian Output sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Terminal Penumpang Tipe A	Seksi Prasarana	
		IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	Pembangunan Pelabuhan Sungai Baru	Kumulatif persentase trip angkutan penyeberangan	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	32	100%	1.209.427.667	33%	25	1.779.676.000	78,1%	49,1%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan secara berkala	Seksi Sarana	
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	Jumlah Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Sumatera Selatan	Pelaksanaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	7	100%	946.760.000	33%	7	778.757.997	100,0%	27,4%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP secara berkala	Seksi Prasarana	
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	25	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	Jumlah rata-rata persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	6	33%	4.221.390.333	33%	32,89	3.757.694.872	548,2%	29,7%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Terminal Tipe A secara berkala	Seksi Prasarana	
		IKK 2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	60	Pelaksanaan Pemenuhan SPM Kapal Penyeberangan dan Pelabuhan Penyeberangan	Jumlah rata-rata persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	20	33%	2.933.333	33%	62,11	0	310,6%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Pelabuhan SDP secara berkala	Seksi Prasarana	
		IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	1)	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Jumlah rata-rata persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Terpasangnya perlengkapan jalan di Kabupaten/Kota yang mendapatkan bantuan teknis perlengkapan jalan	30	27%	416.666.667	33%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalin
						2)	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan		Terpasangnya perlengkapan jalan di Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)		27%	576.000.000	33%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalin
						3)	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan		Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang membutuhkan pemeliharaan perlengkapan jalan		27%	1.120.000.000	33%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalin

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-4				Realisasi Bulan-4		% Capaian Bulan-4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Output %	Capaian Anggaran %			
									Volume	%	Volume	%							
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
3	Meningkatnya keselamatan transportasi darat					3) Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prov. Sumsel		Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi prioritas untuk dipasang perlengkapan jalan		27%	4.616.000.000	33%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalin
		IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	16	Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dan Operasional KPBU UPPKB	Jumlah rata-rata persentase angkutan barang yang melakukan pelanggaran dan dilakukan tindakan penilangan di UPPKB yang beroperasi	Tercapainya penurunan pelanggaran <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i> pada angkutan barang yang masuk ke UPPKB	5,33	5%	1.080.485.667	33%	12,45	1.019.341.855	-33,6%	31,4%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelanggaran ODOL pada angkutan barang di UPPKB secara berkala di	Seksi Lalin
		IKK 3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	1) Pekan Keselamatan Jalan Provinsi Sumatera Selatan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi keselamatan transportasi jalan	Terlaksananya kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan (PNKJ)	0	0%	83.333.333	33%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	Seksi Sarana
						2) Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini		Terlaksananya kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini	0	0%	35.714.333	33%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana
		IKK7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	82	1) Monitoring Bidang Sarana Angkutan Jalan di Provinsi Sumatera Selatan	Jumlah Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan yang telah melaksanakan akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB)	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor melalui akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB)	27%		3.666.667	33%	82,35%	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan akreditasi UPUBKB secara berkala	Seksi Sarana
						2) Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor Non Statis			27%		25.233.333	33%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi terkait pemeliharaan alat uji	Seksi Sarana
						3) Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Uji Kendaraan Bermotor			27%		84.766.667	33%		0	0,0%	0,0%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi terkait perawatan dan pengkalibrasian alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana
4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	1) Pemantauan dan Evaluasi Serta Pelaporan	Ketepatan waktu pelaporan dokumen perencanaan (LKIP, PK, pengisian <i>e-planning</i> dan <i>e-performance</i>)	Terlaksananya pelaporan dokumen perencanaan tepat waktu (LKIP, PK, pengisian <i>e-planning</i> dan <i>e-performance</i>)	30%		1.737.296.667	33%	35,25	51.205.000	141,0%	1,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	-Seksi Lalin -Seksi Sarana -Seksi Prasarana -Subbag TU
						2) Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan	Laporan Pelaksanaan Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan (Sungai Delta Upang dan Sungai Salek)	Terlaksananya Kegiatan Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan (Sungai Delta Upang dan Sungai Salek)	30%		8.759.940.000	33%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	
						3) Pengadaan <i>Public Transport Information System (PTIS)</i>	Data Realisasi Pelaksanaan Pengadaan <i>Public Transport Information System (PTIS)</i>	Terlaksananya Kegiatan Pengadaan <i>Public Transport Information System (PTIS)</i>	30%		1.333.333.333	33%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	
						4) Pemeliharaan <i>Local Port Service</i>	Laporan Pelaksanaan Pemeliharaan <i>Local Port Service (LPS)</i>	Terlaksananya Kegiatan Pemeliharaan <i>Local Port Service (LPS)</i>	30%		83.333.333	33%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-4				Realisasi Bulan-4		% Capaian Bulan-4		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Output %	Capaian Anggaran %			
									Volume (9)	% (10)	Volume (11)	% (12)	Volume (13)	Volume (14)	(15)	(16)			
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)									(17)	(18)	(19)
						5) Operasional dan Pemeliharaan <i>Tug Boat</i> dan Kapal Patroli	Laporan Pelaksanaan Operasional dan Pemeliharaan <i>Tug Boat</i> dan Kapal Patroli	Terlaksananya Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan <i>Tug Boat</i> dan Kapal Patroli		30%	889.673.667	33%	3,125	299.691.165	12,5%	11,2%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	
						6) Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Laporan Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Terlaksananya Kegiatan Pengadaan Perangkat Pengelola Data dan Informasi		30%	42.666.667	33%	0	0	0,0%	0,0%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	
5	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85	1) Layanan Perkantoran (Operasional dan Pemeliharaan Kantor)	Nilai Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran dan Ketersediaan BMN	Terlaksananya Penilaian Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran dan Tingkat Ketersediaan BMN	25	28%	1.810.393.000	33%	55,00	1.095.982.974	220,0%	20,2%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha
						2) Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan)			25	28%	9.017.800.667	33%	55,00	10.142.722.189	100,0%	37,5%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-5				Realisasi Bulan-5		% Capaian Bulan-5		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran					
									Volume	%	Volume	%								Volume	Volume
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK 1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Operasional Angkutan Perintis Provinsi Sumsel	Kumulatif persentase produksi ritase keperintisan angkutan jalan	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan	40	42%	1,787,322,917	42%	19.19	2,867,655,750	47.98%	66.85%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan jalan secara berkala	- Seksi Lalin - Seksi Sarana		
		IKK 1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	Pelaksanaan Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	7	100%	5,276,737,917	42%	7	4,358,174,651	100.00%	34.41%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Terminal Penumpang Tipe A	Seksi Prasarana		
		IKK 1.5	Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Penyeberangan	%	100	Pembangunan Pelabuhan Sungai Baru	Kumulatif persentase trip angkutan penyeberangan	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	40	100%	1,511,784,583	42%	50.94	1,779,676,000	127.35%	49.05%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan secara berkala	Seksi Sarana		
		IKK 1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7	Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	Jumlah Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Sumatera Selatan	Pelaksanaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan	6	100%	1,183,450,000	42%	6	926,362,487	100.00%	32.62%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP secara berkala	Seksi Prasarana		
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK 2.1	Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	25	Operasional Terminal Penumpang Tipe A	Jumlah rata-rata persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	7	42%	5,276,737,917	42%	7	4,358,174,651	100.00%	34.41%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Terminal Tipe A secara berkala	Seksi Prasarana		
		IKK 2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	60	Pelaksanaan Pemenuhan SPM Kapal Penyeberangan dan Pelabuhan Penyeberangan	Jumlah rata-rata persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	33.33	42%	3,666,667	42%	62.47	0	187.43%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Pelabuhan SDP secara berkala	Seksi Prasarana		
3	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK 3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	80	1)	Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan	Jumlah rata-rata persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Terpasangnya perlengkapan jalan di Kabupaten/Kota yang mendapatkan bantuan teknis perlengkapan jalan	50	33%	520,833,333	42%	0	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalin	
						2)	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan		Terpasangnya perlengkapan jalan di Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)		33%	720,000,000	42%		0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalin	
						3)	Pemeliharaan Perlengkapan Jalan		Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang membutuhkan pemeliharaan perlengkapan jalan		33%	1,400,000,000	42%		0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalin	
						3)	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prov. Sumsel		Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi prioritas untuk dipasang perlengkapan jalan		33%	5,770,000,000	42%		0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalin	
		IKK 3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	16	Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dan Operasional KPBU UPPKB	Jumlah rata-rata persentase angkutan barang yang melakukan pelanggaran dan dilakukan tindakan penilangan di UPPKB yang beroperasi	Tercapainya penurunan pelanggaran Over Dimension and Over Loading (ODOL) pada angkutan barang yang masuk ke UPPKB	6.66	7%	1,350,607,083	42%	18.64	712,988,100	-79.88%	22.00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelanggaran ODOL pada angkutan barang di UPPKB secara berkala di	Seksi Lalin		
		IKK 3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	1)	Pekan Keselamatan Jalan Provinsi Sumatera Selatan	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi keselamatan transportasi jalan	Terlaksananya kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan (PNKKI)	0	0%	104,166,667	42%	0	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	Seksi Sarana	
						2)	Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini		Terlaksananya kegiatan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini	0	0%	44,642,917	42%	0	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana	
		IKK7a	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	82	1)	Monitoring Bidang Sarana Angkutan Jalan di Provinsi Sumatera Selatan	Jumlah Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan yang telah melaksanakan melalui akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPLUKB)	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor melalui akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPLUKB)	25	34%	4,583,333	42%	82.35%	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan akreditasi UPLUKB secara berkala	Seksi Sarana	
						2)	Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor Non Statis				Melakukan persiapan terkait pemeliharaan alat uji	34%	31,541,667		42%	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi terkait pemeliharaan alat uji	Seksi Sarana
						3)	Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Uji Kendaraan Bermotor				Melakukan persiapan teknis dan administrasi terkait perawatan dan pengkalibrasian alat uji kendaraan bermotor	34%	105,958,333		42%	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi terkait perawatan dan pengkalibrasian alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana

4	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	1)	Pemantauan dan Evaluasi Serta Pelaporan	Ketepatan waktu pelaporan dokumen perencanaan (LKIP, PK, pengisian <i>e-planning</i> dan <i>e-performance</i>)	Terlaksananya pelaporan dokumen perencanaan tepat waktu (LKIP, PK, pengisian <i>e-planning</i> dan <i>e-performance</i>)	32	38%	2,171,620,833	42%	38.7	51,205,000	120.94%	0.98%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	sarana -Seksi Prasarana
						2)	Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan	Laporan Pelaksanaan Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan (Sungai Delta Upang dan Sungai Salek)	Terlaksananya Kegiatan Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan (Sungai Delta Upang dan Sungai Salek)		38%	#####	42%	0	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	
						3)	Pengadaan <i>Public Transport Information System</i> (PTIS)	Data Realisasi Pelaksanaan Pengadaan <i>Public Transport Information System</i> (PTIS)	Terlaksananya Kegiatan Pengadaan <i>Public Transport Information System</i> (PTIS)		38%	1,666,666,667	42%	0	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	
						4)	Pemeliharaan <i>Local Port Service</i>	Laporan Pelaksanaan Pemeliharaan <i>Local Port Service</i> (LPS)	Terlaksananya Kegiatan Pemeliharaan <i>Local Port Service</i> (LPS)		38%	104,166,667	42%	0	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	
						5)	Operasional dan Pemeliharaan <i>Tug Boat</i> dan Kapal Patroli	Laporan Pelaksanaan Operasional dan Pemeliharaan <i>Tug Boat</i> dan Kapal Patroli	Terlaksananya Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan <i>Tug Boat</i> dan Kapal Patroli		38%	1,112,092,083	42%	38	321,492,210	118.75%	12.05%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	
						6)	Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Laporan Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi	Terlaksananya Kegiatan Pengadaan Perangkat Pengelola Data dan Informasi		38%	53,333,333	42%	0	0	0.00%	0.00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	
5	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85	1)	Layanan Perkantoran (Operasional dan Pemeliharaan Kantor)	Nilai Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran dan Ketersediaan BMN	Terlaksananya Penilaian Tingkat Ketersediaan Fasilitas Perkantoran dan Tingkat Ketersediaan BMN	32	35%	2,262,991,250	42%	60	1,439,412,110	187.50%	26.50%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha
						2)	Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan)	Ketersediaan BMN		32	35%	#####	6%	60	14,933,588,278	100.00%	55.20%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan- 6				Realisasi Bulan- 6				Capaian Bulan- 6		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output	Target Anggaran	Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Target Output	Target Anggaran	Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Volume (9)	% (10)	Volume (11)	% (12)	Volume (13)	% (14)	Volume (15)	% (16)	(17)	(18)	(19)		
1.	SK 2	Meningkatnya konektivitas jaringan transportasi OTPK	IKK 2.1	Jumlah Layanan Subodi Transportasi Angkutan Jalan	Trayek	4	Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif persentase produksi ritase keperintan angkutan jalan	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum.	4	58%	2.144.787.500	0,5	4	2.867.655.750	100,00%	66,85%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintan angkutan jalan secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP - Seksi Lalu Lintas JSDPP
2.	SK 3	Meningkatnya konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KI), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 3.1	Monitoring dan Evaluasi Layanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas.	Jumlah Monitoring pengelolaan dan pengendalian Lalu Lintas	Terpenuhinya Pelayanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	7	58%	453.585.000	0,5	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelayanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 3.2	Jumlah terminal tipe A yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	7	Pengoperasian 7 (tujuh) Terminal Penumpang Tipe A	Jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	Terlaksananya Operasional Terminal Penumpang Tipe A	7	58%	6.337.986.500	0,5	7	4.439.955.826	100,00%	35,03%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Terminal Penumpang Tipe A	- Seksi Prasarana JSDP
3.	SK 5	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 5	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	3	Pengoperasian 3 (tiga) Pelabuhan Penyeberangan	Jumlah Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Sumatera Selatan	Terlaksananya Operasional Pelabuhan Penyeberangan	3	58%	638.058.000	0,5	3	426.481.632	100,00%	33,42%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP
			IKK 6	Jumlah Layanan Subodi transportasi Angkut ASDP	Trayek	1	Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif persentase trip angkutan penyeberangan	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	1	58%	1.814.141.500	0,5	1	1.779.676.000	100,00%	49,05%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintan angkutan penyeberangan secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP
4.	SK 6	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan sungai dan danau	IKK 7	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	3	Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan (Prioritas Nasional)	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	Terlaksananya Operasional Pelabuhan Sungai dan Danau	3	58%	13.139.910.000	0,5	1	0	33,33%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP
5.	SK 7	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 7.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Unit	7	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Terminal Tipe A yang melakukan pelayanan sesuai SPM	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum di Terminal Tipe A	7	58%	107.000.000	0,5	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Terminal Tipe A secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP
			IKK 7.4	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan KB sesuai SPM	Unit	3	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB sesuai SPM	Terlaksananya Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB sesuai SPM	3	58%	57.415.000	0,5	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP
			IKK 7.5	Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Kegiatan	6	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana; 4. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; 5. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas; dan 6. Pemeliharaan, Rehabilitasi, dan Perawatan	Jumlah Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Terlaksananya Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	6	58%	2.615.845.000	0,5	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Subbag Tata Usaha - Seksi Prasarana JSDP - Seksi Sarana AJSDP - Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 7.6	Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	Kegiatan	2	1. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Lebaran; dan 2. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Natal dan Tahun Baru	Jumlah Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	Terlaksananya Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	2	58%	30.000.000	0,5	2	51.205.000	100,00%	85,34%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
6.	SK 8	Meningkatnya Indeks kepuasan masyarakat (IKM) terhadap pelayanan publik sektor transportasi ASDP	IKK 8.2	Jumlah operasional layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	Unit	3	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang beroperasi	Terlaksananya Operasional Layanan Pelabuhan Penyeberangan Sesuai SPM	3	58%	118.500.000	0,5	2	0	66,67%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP
			IKK 8.4	Operasional layanan Pelabuhan Sungai dan Danau sesuai SPM	Unit	1	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Pelabuhan Sungai yang beroperasi	Terlaksananya Operasional Layanan Pelabuhan Sungai dan Danau Sesuai SPM	1	58%	118.500.000	0,5	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP
			IKK 8.5	Operasional layanan Kapal Kerja sesuai SPM	Unit	1	Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli	Laporan Pelaksanaan Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli	Terlaksananya Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli	1	58%	1.334.510.500	0,5	1	330.211.510	100,00%	12,37%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 8.6	Operasional dan pemeliharaan pengawasan OTP di bahu jalan	Unit	1	Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	Laporan Pelaksanaan Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	Terlaksananya Kegiatan Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	1	58%	125.000.000	0,5	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
7.	SK 9	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 9.1	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas.	Laporan Kegiatan Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan	Terlaksananya Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan	7	58%	453.585.000	0,5	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 9.2	Jumlah kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB Talang Kelapa;	Kegiatan	3	2. Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB Kotapati; dan 3. Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB Meranti	Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB	Terlaksananya Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB	3	58%	1.620.728.500	0,5	3	789.030.086	100,00%	24,34%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 9.3	Jumlah fasilitas penimbangan yang dibangun dan diprosesional untuk mendukung keselamatan	Unit	3	1. Pengoperasian Fasilitas Penimbangan (UPPKB); dan 2. Kerjasama Pengelolaan Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua.	Jumlah UPPKB yang beroperasi	Terlaksananya Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB	3	58%	1.620.728.500	0,5	3	789.030.086	100,00%	24,34%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP
8.	SK 10	Meningkatnya ketauhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 10.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisk Rancangan Bangun Kendaraan sesuai	Kegiatan	1	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; dan 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan.	Laporan Kegiatan Monitoring Sarana dan Angkutan	Terlaksananya Kegiatan Pemeriksaan Fisk Rancangan Bangun Kendaraan sesuai dengan pedoman	1	58%	403.335.000	0,5	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	- Seksi Sarana AJSDP
			IKK 10.2	Jumlah kegiatan terkait kalibrasi alat uji berkecil di daerah	Kegiatan	12	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Pemeliharaan Alat Kalibrasi dan Pengkalibrasian Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor; dan 4. Perawatan dan Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor Non-Static	Jumlah Kalipaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan yang telah melaksanakan akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkecil Kendaraan Bermotor	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor melalui akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkecil Kendaraan Bermotor	12	58%	568.335.000	0,5	3	0	25,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan akreditasi UPPKB secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP
9.	SK 11	Menurunnya jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 11.1	Jumlah Perengkapan jalan yang dibangun dan diprosesional sesuai dengan spesifikasi	Unit	5.967	1. Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional; 2. Bantuan Teknis Perengkapan Jalan Prioritas Nasional; dan 3. Pemeliharaan Perengkapan Jalan.	Jumlah Perengkapan Jalan yang dipasang di Jalan Prioritas Nasional	Terpasangnya perengkapan jalan di Kabupaten/Kota yang mendapatkan bantuan teknis perengkapan jalan	5967	58%	9.245.987.500	0,5	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 11.2	Jumlah Lokasi LRK yang dilakukan intervensi penanganan sesuai pedoman	Lokasi	4	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)	Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) yang diperbaiki	Terpasangnya perengkapan jalan di Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	4	58%	847.012.500	0,5	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDPP

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan- 6				Realisasi Bulan- 6		Capaian Bulan- 6		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab				
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output		Capaian Output								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Volume (9)	% (10)	Volume (11)	% (12)	Volume (13)	Realisasi Anggaran Volume (14)	Volume (15)	Capaian Anggaran % (16)	(17)	(18)	(19)				
10.	SK 12	Meningkatnya kesadaran & attitude pengguna jalan berkeselamatan	IKK 12.1	Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan sesuai pedoman pada lokasi yang berbeda	Orang	150	Penyelenggaraan Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	Terlaksananya Kegiatan Pekan Keselamatan Jalan	150	58%	125.000.000	0,5	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Sarana AJSDP		
			IKK 12.2	Pelaksanaan pengajaran keselamatan (LAJ) anak usia dini oleh anak, guru atau pendamping sesuai pedoman pada kegiatan	Orang	180	Penyelenggaraan Kegiatan Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) (Prioritas Nasional)	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	Terlaksananya Kegiatan Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) (Prioritas Nasional)	180	58%	53.571.500	0,5	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Sarana AJSDP		
11.	SK 4	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Kemendhub	IKK 4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Terlaksananya Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	3	58%			2	0	66,67%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha		
			IKK 4.2	Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	Dokumen	1	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	Terlaksananya Pelaporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	1	58%			1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha		
			IKK 4.3	Kegiatan terkait Maturitas SPSP Kementerian Perhubungan	Dokumen	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan terkait Maturitas SPSP Kementerian Perhubungan	Terlaksananya Pelaporan Kegiatan terkait Maturitas SPSP Kementerian Perhubungan	2	58%			2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha		
			IKK 4.4	Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	Terlaksananya Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	3	58%			1	0	33,33%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha		
			IKK 4.5	Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Dokumen	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Tersedianya Laporan Pelaksanaan Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	2	58%	1.355.590.000	0,5			2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
			IKK 4.6	Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Dokumen	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Terlaksananya Pelaporan Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	2	58%					2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
			IKK 4.7	Tingkat Tindak Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	5	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tindak Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Terlaksananya Tindak Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	5	58%					1	0	20,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
			IKK 4.8	Kegiatan Digitalisasi Anasp (Skor)	Kegiatan	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Digitalisasi Anasp (Skor)	Terlaksananya Kegiatan Digitalisasi Anasp (Skor)	2	58%					2	70.680.916	100,00%	2,61%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
			IKK 4.9	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	1	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Terlaksananya Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	1	58%					1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
			IKK 4.10	Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Kegiatan	9	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Terlaksananya Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	9	58%					1	16.731.489.491	11,11%	61,85%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan- 7				Realisasi Bulan- 7		Capaian Bulan- 7		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab		
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran					
								Volume (9)	% (10)	Volume (11.00)	% (12)	Volume (13)	Volume (14)	% (15)	% (16)					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)									(17)	(18)	(19)		
1.	SK2	Meningkatnya konektivitas jaringan transportasi DTPK	IKK 2.1	Jumlah Layanan Subsid Transportasi Angkutan Jalan	Trayek	4	Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif persentase produksi ritase keperintisan angkutan jalan	4	58%	2.502.252.083	58,33%	4	861.661.564	100,00%	20,09%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan jalan secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP - Seksi Lalu Lintas JSDPP	
2.	SK 3	Meningkatnya konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KI), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 3.1	Monitoring dan Evaluasi Layanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas.	Jumlah Monitoring pengelolaan dan pengendalian Lalu Lintas	7	58%	529.182.500	58,33%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelayanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	
			IKK 3.2	Jumlah terminal tipe A yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	7	Pengoperasian 7 (tujuh) Terminal Penumpang Tipe A	Jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	Tertaksananya Operasional Terminal Penumpang Tipe-A	7	58%	7.394.317.583	58,33%	7	4.077.082.172	100,00%	32,16%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Terminal Penumpang Tipe A	- Seksi Prasarana JSDP
3.	SK 5	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 5	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	3	Pengoperasian 3 (tiga) Pelabuhan Penyeberangan	Jumlah Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Sumatera Selatan	3	58%	744.401.000	58,33%	3	444.573.510	100,00%	34,84%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP	
			IKK 6	Jumlah Layanan Subsid transportasi Angkutan ASDP	Trayek	1	Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif persentase trip angkutan penyeberangan	Terpenuhiya pelayanan angkutan penyeberangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	1	58%	2.116.498.417	58,33%	1	983.144.642	100,00%	27,10%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP
4.	SK 6	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan sungai dan danau	IKK 7	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	3	Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan (Prioritas Nasional)	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	3	58%	15.329.895.000	58,33%	1	0	33,33%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP	
5.	SK 7	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 7.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Unit	7	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Terminal Tipe A yang melakukan pelayanan sesuai SPM	7	58%	124.833.333	58,33%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Terminal Tipe A secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP	
			IKK 7.4	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan KB sesuai SPM	Unit	3	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB sesuai SPM	Tertaksananya Operasional Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB sesuai SPM	3	58%	66.984.167	58,33%	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP
			IKK 7.5	Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Kegiatan	6	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana; 4. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; 5. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas; dan 6. Pengelolaan Bidang Ketatausahaan.	Jumlah Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Tertaksananya Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	3	58%	3.051.819.167	58,33%	1	51.205.000	33,33%	0,98%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara interseif	- Subbag Tata Usaha - Seksi Prasarana JSDP - Seksi Sarana AJSDP - Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 7.6	Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	Kegiatan	2	1. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Lebaran; dan 2. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Natal dan Tahun Baru	Jumlah Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	Tertaksananya Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	1	58%	35.000.000	58,33%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara interseif	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 8.2	Jumlah operasional layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	Unit	3	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang beroperasi	Tertaksananya Operasional Layanan Pelabuhan Penyeberangan Sesuai SPM	3	58%	138.250.000	58,33%	2	0	66,67%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP
6.	SK 8	Meningkatnya Indeks kepuasan masyarakat (IKM) terhadap pelayanan publik sektor transportasi ASDP	IKK 8.4	Operasional layanan Pelabuhan Sungai dan Danau sesuai SPM	Unit	1	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Pelabuhan Sungai yang beroperasi	1	58%	138.250.000	58,33%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP	
			IKK 8.5	Operasional layanan Kapal Kerja sesuai SPM	Unit	1	Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli	Laporan Pelaksanaan Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Petroli	Tertaksananya Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli	1	58%	1.556.928.917	58,33%	1	338.679.570	100,00%	12,69%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 8.6	Operasional dan pemeliharaan pengawasan OTP di Pelabuhan Penyeberangan	Unit	1	Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	Laporan Pelaksanaan Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	Tertaksananya Kegiatan Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	1	58%	145.833.333	58,33%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara interseif	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
7.	SK 9	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 9.1	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Perwisata	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas.	Laporan Kegiatan Pelaksanaan Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Perwisata	7	58%	529.182.500	58,33%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	
			IKK 9.2	Jumlah kegiatan pengawasan operasional angkutan barang	Kegiatan	3	Pengoperasian 3 (tiga) UPPKB	Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB	Tertaksananya Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB	3	58%	1.890.849.917	58,33%	3	796.447.132	100,00%	24,57%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
			IKK 9.3	Jumlah fasilitas penimbangan yang dibangun dan dioperasikan untuk mendukung Keselamatan	Unit	3	1. Pengoperasian Fasilitas Penimbangan (UPPKB); dan 2. Kerjasama Pengelolaan Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua.	Jumlah UPPKB yang beroperasi	Tertaksananya Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB	3	58%	1.890.849.917	58,33%	3	1.233.786.330	100,00%	38,06%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan- 7				Realisasi Bulan- 7		Capaian Bulan- 7		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume (9)	% (10)	Volume (11.00)	% (12)	Volume (13)	Volume (14)	% (15)	% (16)				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)									(17)	(18)	(19)	
8.	SK 10 Meningkatnya kepatuhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 10.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisk Rancangan Bangun Kendaraan sesuai dengan pedoman	Kegiatan	1	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; dan 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan.	Laporan Kegiatan Monitoring Sarana dan Angkutan	Tertaksananya Kegiatan Pemeriksaan Fisk Rancangan Bangun Kendaraan sesuai dengan pedoman	1	58%	470.557.500	58,33%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	- Seksi Sarana AJSDP
		IKK 10.2	Jumlah kegiatan terkait kalibrasi alat uji berkala di daerah	Kegiatan	12	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Pemeliharaan Alat Kalibrasi dan Pengkalibrasian Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor; dan 4. Perawatan dan kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor Non Statis.	Jumlah Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan yang telah melaksanakan akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB)	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor melalui akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB)	3	58%	663.057.500	58,33%	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan akreditasi UPUBKB secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP
9.	SK 11 Menurunnya jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 11.1	Jumlah Perengkapan jalan yang dibangun dan diperasionalakan sesuai dengan sesuai spesifikasi teknis	Unit	5.967	1. Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional; 2. Bantuan Teknis Perengkapan Jalan Prioritas Nasional; dan 3. Pemeliharaan Perengkapan Jalan.	Jumlah Perengkapan Jalan yang dipasang di Jalan Prioritas Nasional	Terpasangnya perengkapan jalan di Kabupaten/Kota yang mendapatkan bantuan teknis perengkapan jalan	4913	58%	10.786.985.417	58,33%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
		IKK 11.2	Jumlah Lokasi LRK yang dilakukan intervensi penanganan sesuai pedoman	Lokasi	4	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)	Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) yang diperbaiki	Terpasangnya perengkapan jalan di Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	4	58%	988.181.250	58,33%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDPP
10.	SK 12 Meningkatnya kesadaran & attitude pengguna jalan berkeselamatan	IKK 12.1	Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan sesuai pedoman pada lokasi yang berbeda	Orang	150	Penyelenggaraan Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	Tertaksananya Kegiatan Pekan Keselamatan Jalan	0	58%	145.833.333	58,33%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Sarana AJSDP
		IKK 12.2	Pelaksanaan pengajaran keselamatan LLAJ anak usia dini oleh anak, guru atau pendamping sesuai pedoman pada lokasi yang berbeda	Orang	180	Penyelenggaraan Kegiatan Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) (Prioritas Nasional)	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	Tertaksananya Kegiatan Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) (Prioritas Nasional)	0	58%	62.500.083	58,33%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Sarana AJSDP
11.	SK 4 Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Kemenhub	IKK 4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Tertaksananya Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	2	58%	1.581.521.667	58,33%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.2	Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	Dokumen	1	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	Tertaksananya Pelaporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	1	58%			1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.3	Kegiatan terkait Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan	Dokumen	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan terkait Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan	Tertaksananya Pelaporan Kegiatan terkait Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan	2	58%			2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.4	Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	Tertaksananya Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	1	58%			1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.5	Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Dokumen	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Tersedianya Laporan Pelaksanaan Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	0	58%			2	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.6	Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Dokumen	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Tertaksananya Pelaporan Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	2	58%			2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.7	Tingkat Tindak Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	5	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tindak Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Tertaksananya Tindak Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	0	58%			1	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.8	Kegiatan Digitalisasi Anspir (Skor)	Kegiatan	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Digitalisasi Anspir (Skor)	Tertaksananya Kegiatan Digitalisasi Anspir (Skor)	2	58%			2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.9	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	1	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Tertaksananya Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	0	58%			1	0	0,00%	0,00%	Capaian Output Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.10	Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Kegiatan	9	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Tertaksananya Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	1	58%			1	18.731.614.312	100,00%	690,90%	Capaian Output Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan- 8		Target Anggaran		Realisasi Bulan- 8		Realisasi Anggaran		Capaian Bulan- 8		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	Anggaran
								Volume	%	Volume	%	Realisasi Output Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Output %	Capaian Anggaran %						
																(9)	(10)				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)											(17)	(18)	(19)	(20)
1.	SK2 Meningkatkan konektivitas jaringan transportasi DTPK	IKK 2.1	Jumlah Layanan Subsidi Transportasi Angkutan Jalan	Trayek	4	Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif persentase produksi fase kepentingan angkutan jalan	4	67%	2.859.716.667	66,67%	4	1.175.989.447	100,00%	27,42%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperluan angkutan jalan secara berkala	Barana AJSDP - Seksi Lalu Lintas	4.289.575.000		
2.	SK 3 Meningkatkan konektivitas jaringan antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KI), Intas regas, dan pedesaan antar provinsi	IKK 3.1	Monitoring dan Evaluasi Layanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengebban Laku Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Laku Lintas.	Jumlah Monitoring pengebban dan pengendalian Laku Lintas	7	67%	604.780.000	66,67%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelayanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	907.170.000		
		IKK 3.2	Jumlah terminal tipe A yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	7	Pengoperasian 7 (tujuh) Terminal Pemumpang Tipe A yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	Jumlah Terminal Pemumpang Tipe A yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	7	67%	8.450.648.667	66,67%	7	4.220.326.620	100,00%	33,29%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Terminal Pemumpang Tipe A	- Seksi Prasarana JSDP	12.675.973.000		
3.	SK 5 Meningkatkan eslo konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 5	Jumlah Peleluhan Fasilitas Penyeberangan yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	3	Pengoperasian 3 (tiga) Peleluhan Penyeberangan	Jumlah Peleluhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Sumatera Selatan	3	67%	850.744.000	66,67%	3	985.251.834	100,00%	77,21%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Peleluhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP	1.276.116.000		
		IKK 6	Jumlah Layanan Subsidi transportasi Angkutan ASOP	Trayek	1	Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif persentase trip angkutan penyeberangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	1	67%	2.418.855.333	66,67%	1	1.575.361.184	100,00%	43,42%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperluan angkutan penyeberangan secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP	3.628.283.000		
4.	SK 6 Meningkatkan eslo konektivitas jaringan transportasi angkutan sungai dan danau	IKK 7	Jumlah Peleluhan Sungai dan Danau yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	3	Pembangunan Peleluhan Sungai Lanjutkan (Prioritas Nasional)	Jumlah Peleluhan Sungai dan Danau yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	3	67%	17.519.880.000	66,67%	1	0	33,33%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Peleluhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSDP	26.279.820.000		
5.	SK 7 Meningkatkan pelayanan publik sektor transportasi jalan	IKK 7.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPH	Unit	7	Monitoring Pengebban dan Pengendalian Prasana	Jumlah Terminal Tipe A yang melakukan pelayanan sesuai SPH	7	67%	142.666.667	66,67%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Terminal Tipe A secara berkala.	- Seksi Prasana JSDP	214.000.000		
		IKK 7.4	Jumlah operasional layanan Fasilitas Pembiangan KB sesuai SPH	Unit	3	Monitoring Pengebban dan Pengendalian Prasana	Jumlah Unit Pelaksana Pembinaan Kendaraan Bermotor UPPKB sesuai SPH	3	67%	76.553.333	66,67%	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Prasana JSDP	114.830.000		
		IKK 7.5	Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Kegiatan	6	1. Monitoring Pengebban Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Monitoring Pengebban dan Pengendalian Prasana; 4. Monitoring Pengebban Laku Lintas; 5. Monitoring Pengendalian Laku Lintas; dan 6. Bereksekusi, Bereksekusi, Bereksekusi	Jumlah Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	3	67%	3.487.793.333	66,67%	3	51.205.000	100,00%	0,98%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara interenf	Barana JSDP - Seksi Sarana AJSD	5.231.690.000		
		IKK 7.6	Kegiatan Pengendalian Laku Lintas Event Khusus	Kegiatan	2	1. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Lebaran; dan 2. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Natal dan Tahun Baru	Jumlah Kegiatan Pengendalian Laku Lintas Event Khusus	1	67%	40.000.000	66,67%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara interenf	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	60.000.000		
		IKK 8.2	Jumlah operasional layanan Peleluhan Penyeberangan sesuai SPH	Unit	3	Monitoring Pengebban dan Pengendalian Prasana	Jumlah Peleluhan Penyeberangan yang beroperasi	3	67%	158.000.000	66,67%	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Peleluhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Peleluhan SDP secara berkala.	- Seksi Prasana JSDP	237.000.000		
6.	SK 8 Meningkatkan Indeks kepuasan masyarakat (DOI) terhadap pelayanan publik sektor transportasi ASOP	IKK 8.4	Operasional layanan Peleluhan Sungai dan Danau sesuai SPH	Unit	1	Monitoring Pengebban dan Pengendalian Prasana	Jumlah Peleluhan Sungai yang beroperasi	1	67%	158.000.000	66,67%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Peleluhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Peleluhan SDP secara berkala.	- Seksi Prasana JSDP	237.000.000		
		IKK 8.5	Operasional layanan Kapal Kerja sesuai SPH	Unit	1	Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patrol	Laporan Pelaksanaan Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patrol	1	67%	1.739.347.333	66,67%	0	339.819.700	0,00%	12,73%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	2.669.021.000		
		IKK 8.6	Operasional dan pemeliharaan pengawasan OTTP di Peleluhan Penyeberangan	Unit	1	Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	1	67%	166.666.667	66,67%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara interenf	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	250.000.000		
7.	SK 9 Meningkatkan Keselamatan Angkutan Pemumpang dan Barang	IKK 9.1	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Perwisata	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengebban Laku Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Laku Lintas.	Jumlah Kegiatan Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Perwisata	7	67%	604.780.000	66,67%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	907.170.000		
		IKK 9.2	Jumlah kegiatan pengawasan operasional angkutan barang	Kegiatan	3	Pengoperasian 3 (tiga) UPPKB	Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang yang beroperasi di UPPKB	3	67%	2.160.971.333	66,67%	3	1.241.273.313	100,00%	38,29%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	3.241.457.000		
		IKK 9.3	Jumlah Fasilitas pembiangan yang dibangun dan dipergunakan untuk mendukung keselamatan	Unit	3	1. Pengoperasian Fasilitas Pembiangan (UPPKB); dan 2. Kerjasama Pengebban Operasional UPPKB	Jumlah UPPKB yang beroperasi	3	67%	2.160.971.333	66,67%	3	1.241.273.313	100,00%	38,29%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Prasana JSDP	3.241.457.000		
8.	SK 10 Meningkatkan kepatuhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 10.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisk Rancangan Bangun Kendaraan sesuai dengan peraturan	Kegiatan	1	1. Monitoring Pengebban Sarana dan Angkutan; dan 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan.	Laporan Kegiatan Monitoring Sarana dan Angkutan	1	67%	537.780.000	66,67%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara interenf	- Seksi Sarana AJSDP	806.670.000		
		IKK 10.2	Jumlah kegiatan terkait kalibrasi alat uji berkala di daerah	Kegiatan	12	1. Monitoring Pengebban Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Pemeliharaan Alat Kalibrasi dan Pengalibruhan Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor; dan 4. Pemeliharaan dan Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor	Jumlah Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan yang telah melaksanakan kalibrasi Alat Uji Berkala Kendaraan Bermotor UPPKB	3	67%	757.780.000	66,67%	5	0	166,67%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan alrekradasi UPPKB secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP	1.136.670.000		
9.	SK 11 Menyusunnya jumlah titik konflik bua Intas jalan	IKK 11.1	Jumlah Perlempangan jalan yang dibangun dan dipergunakan sesuai dengan spesifikasi jalan	Unit	5.967	1. Pengadaan dan Pemasangan Perlempangan Jalan Prioritas Nasional; 2. Bantuan Teknis Perlempangan Jalan Prioritas Nasional; dan 3. Bereksekusi, Bereksekusi, Bereksekusi	Jumlah Perlempangan Jalan yang dipasang di Jalan Prioritas Nasional	5413	67%	12.327.983.333	66,67%	379	0	7,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara interenf	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	18.491.975.000		
		IKK 11.2	Jumlah Lokasi URK yang dilakukan intervensi penanganan sesuai pedoman	Lokasi	4	Pelaksanaan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)	Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) yang ditetapkan	4	67%	1.129.350.000	66,67%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara interenf	- Seksi Lalu Lintas JSDPP	1.694.025.000		
10.	SK 12 Meningkatkan kesadaran & attitude pengguna jalan berkeselamatan	IKK 12.1	Pelaksanaan Pelan Keselamatan Jalan sesuai pedoman pada lokasi yang berbeda	Orang	150	Penyenggaraan Pelan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	0	67%	166.666.667	66,67%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara interenf	- Seksi Sarana AJSDP	250.000.000		
		IKK 12.2	Pelaksanaan penggilan keselamatan LUK anak usia dini oleh anak, guru atau pendamping sesuai pedoman pada lokasi yang berbeda	Orang	180	Penyenggaraan Kegiatan Sader Lalu Lintas Usia Dini (SAUDU) (Prioritas Nasional)	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	0	67%	71.428.667	66,67%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara interenf	- Seksi Sarana AJSDP	107.143.000		
		IKK 4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Digen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Pengebban Bidang Ketatausahaan	Laporan Kegiatan Perencanaan Pembangunan Digen Perhubungan Darat	2	67%	95.210.000	66,67%	3	0	150,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	142.815.000		
		IKK 4.2	Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Digen Perhubungan Darat	Dokumen	1	Pengebban Bidang Ketatausahaan	Laporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Digen Perhubungan Darat	1	67%	48.460.000	66,67%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	72.690.000		
		IKK 4.3	Kegiatan terkait Mutuasi SPK Kementerian Perhubungan	Dokumen	2	Pengebban Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan terkait Mutuasi SPK Kementerian Perhubungan	2	67%	48.460.000	66,67%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	72.690.000		
		IKK 4.4	Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Digen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Pengebban Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Digen Perhubungan Darat	1	67%	248.096.667	66,67%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	372.145.000		

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan- 8				Realisasi Bulan- 8		Capaian Bulan- 8		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	Anggaran
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Output %	Capaian Anggaran %				
								Volume	%	Volume	%								
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
11.	SK 4 Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Kemenhub	IKK 4.5 Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Dokumen	2	Pengelbain Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Tersedianya Laporan Pelaksanaan Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	2	67%	48.460.000	66,67%	2	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	72.690.000
		IKK 4.6 Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Dijen Perhubungan Darat	Dokumen	2	Pengelbain Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Dijen Perhubungan Darat	Terlaksananya Pelaporan Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Dijen Perhubungan Darat	2	67%	166.903.333	66,67%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	250.355.000
		IKK 4.7 Tingkat Tindak Lanjut Pengadain Masyarakat (LAPOR) yang sudah diwujudkan (Skor) Dijen Perhubungan Darat	Kegiatan	5	Pengelbain Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tindak Lanjut Pengadain Masyarakat (LAPOR) yang sudah diwujudkan (Skor) Dijen Perhubungan Darat	Terlaksananya Tindak Lanjut Pengadain Masyarakat (LAPOR) yang sudah diwujudkan (Skor) Dijen Perhubungan Darat	0	67%	203.296.667	66,67%	1	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	304.945.000
		IKK 4.8 Kegiatan Digitalisasi Arsip (Skor)	Kegiatan	2	Pengelbain Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Digitalisasi Arsip (Skor)	Terlaksananya Kegiatan Digitalisasi Arsip (Skor)	2	67%	3.620.786.000	66,67%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	5.431.179.000
		IKK 4.9 Kegiatan Tata Keltla Pengadain Barang dan Jasa	Kegiatan	1	Pengelbain Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Tata Keltla Pengadain Barang dan Jasa	Terlaksananya Kegiatan Tata Keltla Pengadain Barang dan Jasa	0	67%	85.333.333	66,67%	1	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	128.000.000
		IKK 4.10 Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Kegiatan	9	Pengelbain Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Terlaksananya Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	1	67%	28.105.827.333	66,67%	1	23.181.473.328	100,00%	54,99%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	42.158.741.000

Tahun Buletin-9						Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output		Realisasi Anggaran		Capaian Output		Evaluasi		Rencana Tidak Lanjut	Pemangung Jawab	Anggaran	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	VOLUME (8)	% (9)	VOLUME (10)	% (11)	VOLUME (12)	% (13)	VOLUME (14)	% (15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)		
1.	SK2	Meningkatnya konktivitas jaringan transportasi DTPK	BK 2.1	Jumlah Layanan Subadi Transportasi Angkutan Jalan	Trayek	4	Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif penastase produksi (ratae kaperintan angkutan jalan yang belum terdapat pembenahan, modifikasi, dan umun	Terpenuhinya pelayanan angkutan perintis yang abah menjangkau daerah yang belum terdapat pembenahan, modifikasi, dan umun	4	75%	3.217.181.250	75,00%	4	1.486.504.420	100,00%	34,66%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan kaperintan angkutan jalan secara berkala	- Seksi Sarana ASDSP - Seksi Lintas ZSDPP	4.289.575.000
		BK 3.1	Monitoring dan Evaluasi layanan AKAP terhadap pelayanan Terminal Zina	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengعبalan Lalu Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas	Jumlah Monitoring pengembalan dan pengendalian Lalu Lintas	Terpenuhinya Pelayanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	7	75%	680.377.500	75,00%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelayanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	- Seksi Lintas ZSDPP	967.170.000	
	2.	SK3	Meningkatnya rasio konktivitas jaringan transportasi antara KSA, KSN & KD, lntas negara, dan pedesian ante provinsi	BK 3.2	Jumlah terminal tipe A yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konktivitas	Unit	7	Pengoperasian 7 (tujuh) Terminal Pemumpang Tipe A	Jumlah Terminal Pemumpang Tipe A yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	Terkeluananya Operasional Terminal Pemumpang Tipe A	7	75%	9.506.979.750	75,00%	7	4.381.405.596	100,00%	34,56%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Terminal Pemumpang Tipe A	- Seksi Prasarana ZSDP
3.	SK5	Meningkatnya rasio konktivitas jaringan transportasi antar peryebarangan	BK 5	Jumlah Pebeuban Peryebarangan yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konktivitas	Unit	3	Pengoperasian 3 (tiga) Pebeuban Peryebarangan	Jumlah Pebeuban Sungai, Danau, dan Peryebarangan di Provinsi Sumatera Selatan	Terkeluananya Operasional Pebeuban Peryebarangan	3	75%	957.087.000	75,00%	3	1.006.578.788	100,00%	76,88%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pebeuban SGP secara berkala	- Seksi Prasarana ZSDP	1.276.116.000
		BK 6	Jumlah Layanan Subadi transportasi AKDP	Trayek	1	Angkutan Peryebarangan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif penastase trip angkutan peryebarangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	Terpenuhinya pelayanan angkutan peryebarangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	1	75%	2.721.212.250	75,00%	1	1.675.361.184	100,00%	43,42%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan kaperintan angkutan peryebarangan secara berkala	- Seksi Sarana ASDSP	3.628.283.000	
4.	SK6	Meningkatnya rasio konktivitas jaringan transportasi angkutan sungai dan danau	BK 7	Jumlah Pebeuban Sungai dan Danau yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konktivitas	Unit	3	Pembangunan Pebeuban Sungai Larjutan (Prioritas Nasional)	Jumlah Pebeuban Sungai dan Danau yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	Terkeluananya Operasional Pebeuban Sungai dan Danau	3	75%	19.709.865.000	75,00%	1	0	33,33%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pebeuban SGP secara berkala	- Seksi Prasarana ZSDP	26.279.820.000
			BK 7.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPH	Unit	7	Monitoring Pengعبalan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Terminal Tipe A yang melabikan pelayanan sesuai SPH	Terpenuhinya Standar Pelayanan Minimum di Terminal Tipe A	7	75%	160.500.000	75,00%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A melaki koordinasi ke Satuan Pelayanan Terminal Tipe A secara berkala	- Seksi Prasarana ZSDP	214.000.000
			BK 7.4	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penyebaran KB sesuai SPH	Unit	3	Monitoring Pengعبalan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Uji Pelaksana Pemantauan Kendaraan Bermotor UPNBB sesuai SPH	Terkeluananya Operasional Uji Pelaksana Pemantauan Kendaraan Bermotor UPNBB sesuai SPH	3	75%	86.122.500	75,00%	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPNBB secara berkala	- Seksi Prasarana ZSDP	114.830.000
			BK 7.5	Monitoring Evaluasi terhadap Pelaksanaan Pelayanan Tugap dan Polak	Kegiatan	6	1. Monitoring Pengعبalan Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Monitoring Pengendalian dan Pengendalian Prasarana; 4. Monitoring Pengعبalan Lalu Lintas; 5. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas; dan 6. Beresbanke Balok Ketatatanakan	Jumlah Kegiatan Monitoring Evaluasi terhadap Pelaksanaan Pelayanan Tugap dan Polak	Terkeluananya Kegiatan Monitoring Evaluasi terhadap Pelaksanaan Pelayanan Tugap dan Polak	6	75%	3.923.767.500	75,00%	1	51.205.000	100,00%	0,98%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persipan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Subbag Tata Usaha - Seksi Prasarana ZSDP - Seksi Sarana ASDSP - Seksi Lintas ZSDPP	5.231.690.000
			BK 7.6	Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	Kegiatan	2	1. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Lebaran; dan 2. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Natal dan Tahun Baru	Jumlah Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	Terkeluananya Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	2	75%	45.000.000	75,00%	1	0	50,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persipan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Lintas ZSDPP	60.000.000
			BK 8.2	Jumlah operasional layanan Pebeuban Peryebarangan sesuai SPH	Unit	3	Monitoring Pengعبalan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Pebeuban Peryebarangan yang beroperasi	Terkeluananya Operasional Layanan Pebeuban Peryebarangan Sesuai SPH	3	75%	177.750.000	75,00%	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pebeuban SGP melaki koordinasi ke Satuan Pelayanan Pebeuban SGP secara berkala	- Seksi Prasarana ZSDP	237.000.000
			BK 8.4	Operasional layanan Pebeuban Sungai dan Danau sesuai SPH	Unit	1	Monitoring Pengعبalan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Pebeuban Sungai yang beroperasi	Terkeluananya Operasional Layanan Pebeuban Sungai dan Danau Sesuai SPH	1	75%	177.750.000	75,00%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pebeuban SGP melaki koordinasi ke Satuan Pelayanan Pebeuban SGP secara berkala	- Seksi Prasarana ZSDP	237.000.000
			BK 8.5	Operasional layanan Kapal Kerja sesuai SPH	Unit	1	Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patrol	Laporan Pelaksanaan Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patrol	Terkeluananya Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patrol	1	75%	2.001.765.750	75,00%	0	339.819.700	0,00%	12,73%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring progress dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	- Seksi Lintas ZSDPP	2.660.021.000
			BK 8.6	Operasional dan pemeliharaan pengawasan OTP di Pebeuban Beberuberaan	Unit	1	Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	Laporan Pelaksanaan Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	Terkeluananya Kegiatan Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	1	75%	187.500.000	75,00%	1	2.145.100	100,00%	0,86%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persipan teknis dan administrasi secara intensif	- Seksi Lintas ZSDPP	250.000.000
7.	SK9	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Pemumpang dan Barang	BK 9.1	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Peristata	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengعبalan Lalu Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas	Jumlah Kegiatan Pelaksanaan kegiatan pengawasan operasional AKAP													

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan- 9				Realisasi Bulan- 9		Capaian Bulan- 9		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	Anggaran
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output		Capaian Output					
								Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
11.	SK 4 Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Kemenhub	BK 4.2 Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nik-SAKIP) Dijen Perhubungan Darat	Dokumen	1	Pengembangan Bidang Ketatausahaan	Laporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nik-SAKIP) Dijen Perhubungan Darat	Terlaksananya Pelaporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nik-SAKIP) Dijen Perhubungan Darat	1	75%	54.517.500	75,00%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring belanja perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	72.690.000
		BK 4.3 Kegiatan terkait Mutuas SPK Kementerian Perhubungan	Dokumen	2	Pengembangan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan terkait Mutuas SPK Kementerian Perhubungan	Terlaksananya Pelaporan Kegiatan terkait Mutuas SPK Kementerian Perhubungan	2	75%	54.517.500	75,00%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring belanja perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	72.690.000
		BK 4.4 Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dijen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Pengembangan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dijen Perhubungan Darat	Terlaksananya Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dijen Perhubungan Darat	3	75%	279.108.750	75,00%	1	0	33,33%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring belanja perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	372.145.000
		BK 4.5 Tindak Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Dokumen	2	Pengembangan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tindak Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Terlaksananya Laporan Pelaksanaan Tindak Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	2	75%	54.517.500	75,00%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring belanja perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	72.690.000
		BK 4.6 Kegiatan Pengadaan Aset (Skor) Dijen Perhubungan Darat	Dokumen	2	Pengembangan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengadaan Aset (Skor) Dijen Perhubungan Darat	Terlaksananya Pelaporan Kegiatan Pengadaan Aset (Skor) Dijen Perhubungan Darat	2	75%	187.766.250	75,00%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring belanja perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	250.355.000
		BK 4.7 Tingkat Tindak Lanjut Pengadaan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Dijen Perhubungan Darat	Kegiatan	5	Pengembangan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tindak Lanjut Pengadaan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Dijen Perhubungan Darat	Terlaksananya Tindak Lanjut Pengadaan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Dijen Perhubungan Darat	5	75%	228.708.750	75,00%	1	0	20,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring belanja perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	304.945.000
		BK 4.8 Kegiatan Digitalisasi Aspi (Skor)	Kegiatan	2	Pengembangan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Digitalisasi Aspi (Skor)	Terlaksananya Kegiatan Digitalisasi Aspi (Skor)	2	75%	4.073.384.250	75,00%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring belanja perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	5.431.179.000
		BK 4.9 Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	1	Pengembangan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Terlaksananya Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	1	75%	96.000.000	75,00%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring belanja perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	128.000.000
		BK 4.10 Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Kegiatan	9	Pengembangan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Terlaksananya Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	9	75%	31.619.055.750	75,00%	2	28.346.470.585	22,22%	67,24%	Capaian Output Belum Optimal dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring belanja perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha	42.158.741.000

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan- 10				Realisasi Bulan- 10		Capaian Bulan- 10		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
								Target Output	%	Target Anggaran	%	Realisasi Output Volume	Realisasi Anggaran Volume	Capaian Output %	Capaian Anggaran %				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Volume (9)	% (10)	Volume (11)	% (12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1.	SK2	Meningkatnya konektivitas jaringan transportasi DTPK	IKK 2.1	Jumlah Layanan Subsidi Transportasi Angkutan Jalan	Trayek	4	Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif persentase produksi risea keperintisan angkutan jalan yang belum terdapat keperintisan keperintisan	4	83%	3.574.645.833	83,33%	4	2.298.207.446	100,00%	53,58%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan jalan secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP - Seksi Lalu Lintas JSDDP
2.	SK 3	Meningkatnya konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KD), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 3.1	Monitoring dan Evaluasi Layanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas.	Jumlah Monitoring pengelolaan dan pengendalian Lalu Lintas	7	83%	755.975.000	83,33%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelayanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	- Seksi Lalu Lintas JSDDP
			IKK 3.2	Jumlah terminal tipe A yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung pembangunan Provinsi Sumatera Selatan	Unit	7	Pengoperasian 7 (tujuh) Terminal Penumpang Tipe A	Jumlah Terminal Penumpang Tipe A yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	7	83%	10.563.310.833	83,33%	7	4.694.910.549	100,00%	37,04%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Terminal Penumpang Tipe A	- Seksi Prasarana JSOP
3.	SK 5	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 5	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	3	Pengoperasian 3 (tiga) Pelabuhan Penyeberangan	Jumlah Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Sumatera Selatan	3	83%	1.063.430.000	83,33%	3	1.078.218.814	100,00%	84,49%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSOP
			IKK 6	Jumlah Layanan Subsidi transportasi Angkutan ASDP	Trayek	1	Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Kumulatif persentase trip angkutan penyeberangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	1	83%	3.023.569.167	83,33%	1	1.578.161.184	100,00%	43,50%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP
4.	SK 6	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan sungai	IKK 7	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang dibangun dan beroperasi untuk mendukung konektivitas	Unit	3	Pembangunan Pelabuhan Sungai Lanjutan (Prioritas Nasional)	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang beroperasi di Provinsi Sumatera Selatan	3	83%	21.899.850.000	83,33%	1	0	33,33%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan SDP secara berkala	- Seksi Prasarana JSOP
5.	SK 7	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 7.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Unit	7	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Terminal Tipe A yang melakukan pelayanan sesuai SPM	7	83%	178.333.333	83,33%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Terminal Tipe A	- Seksi Prasarana JSOP
			IKK 7.4	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan KB sesuai SPM	Unit	3	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor UPPKB sesuai SPM	3	83%	95.691.667	83,33%	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Prasarana JSOP
			IKK 7.5	Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Kegiatan	6	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana; 4. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; 5. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas; dan 6. Pemeliharaan, Revisi, Katastatawahan	Jumlah Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	6	83%	4.359.741.667	83,33%	1	51.205.000	16,67%	0,98%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Subbag Tata Usaha - Seksi Prasarana JSOP - Seksi Sarana AJSDP - Seksi Lalu Lintas JSDDP
			IKK 7.6	Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	Kegiatan	2	1. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Lebaran; dan 2. Monitoring dan Pengawasan Angkutan Natal dan Tahun Baru	Jumlah Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	2	83%	50.000.000	83,33%	1	0	50,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDDP
			IKK 8.2	Jumlah operasional layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	Unit	3	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang beroperasi	3	83%	197.500.000	83,33%	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Pelabuhan SDP	- Seksi Prasarana JSOP
6.	SK 8	Meningkatnya Indeks kepuasan masyarakat (IKM) terhadap pelayanan publik sektor transportasi ASDP	IKK 8.4	Operasional layanan Pelabuhan Sungai dan Danau sesuai SPM	Unit	1	Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Jumlah Pelabuhan Sungai yang beroperasi	1	83%	197.500.000	83,33%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP melalui koordinasi ke Satuan Pelayanan Pelabuhan SDP	- Seksi Prasarana JSOP
			IKK 8.5	Operasional layanan Kapal Kerja sesuai SPM	Unit	1	Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli	Laporan Pelaksanaan Operasional dan Pemeliharaan Tug Boat dan Kapal Patroli	1	83%	2.224.184.167	83,33%	0	340.683.280	0,00%	12,76%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	- Seksi Lalu Lintas JSDDP
			IKK 8.6	Operasional dan pemeliharaan pengawasan OTP di Pelabuhan Penyeberangan	Unit	1	Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	Laporan Pelaksanaan Pemeliharaan Local Port Service (LPS)	1	83%	208.333.333	83,33%	1	4.841.877	100,00%	1,94%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDDP
7.	SK 9	Meningkatnya keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 9.1	Jumlah kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Perwisata	Kegiatan	7	1. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; dan 2. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas.	Laporan Kegiatan Pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Perwisata	7	83%	755.975.000	83,33%	7	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	- Seksi Lalu Lintas JSDDP
			IKK 9.2	Jumlah kegiatan pengawasan operasional angkutan barang	Kegiatan	3	Pengoperasian 3 (tiga) UPPKB	Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang di UPPKB	3	83%	2.701.214.167	83,33%	3	1.298.691.595	100,00%	40,07%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Lalu Lintas JSDDP
			IKK 9.3	Jumlah kegiatan penimbangan yang dibangun dan doperasionalkan untuk mendukung	Unit	3	1. Pengoperasian Fasilitas Penimbangan (UPPKB); dan 2. Kerjasama Pengelolaan Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua.	Jumlah UPPKB yang beroperasi	3	83%	2.701.214.167	83,33%	3	1.298.691.595	100,00%	40,07%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	- Seksi Prasarana JSOP
8.	SK 10	Meningkatnya kepuasan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 10.1	Jumlah kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan sesuai dengan standar	Kegiatan	1	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; dan 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan.	Laporan Kegiatan Monitoring Sarana dan Angkutan	1	83%	672.225.000	83,33%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	- Seksi Sarana AJSDP
			IKK 10.2	Jumlah kegiatan terkait kalibrasi alat uji berkala di daerah	Kegiatan	12	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Pemeliharaan Alat Kalibrasi dan Pengkalibrasian Alat Kalibrasi kendaraan Bermotor; dan 4. Perawatan dan Kalibrasi Alat Uji Kendaraan Bermotor	Jumlah Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan yang telah melaksanakan akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor	12	83%	947.225.000	83,33%	6	0	50,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan akreditasi UPPKB secara berkala	- Seksi Sarana AJSDP
9.	SK 11	Menurunnya jumlah titik konflik lalu lintas jalan	IKK 11.1	Jumlah kegiatan Perengkapan jalan yang dibangun dan doperasionalkan sesuai dengan spesifikasi	Unit	5.967	1. Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional; 2. Bantuan Teknis Perengkapan Jalan Prioritas Nasional; dan 3. Pemeliharaan Perengkapan Jalan.	Jumlah Perengkapan Jalan yang dipasang di Jalan Prioritas Nasional	5967	83%	15.409.979.167	83,33%	1361	5.336.470.521	22,81%	28,86%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDDP
			IKK 11.2	Jumlah Lokasi LRK yang dilakukan intervensi penanganan sesuai standar	Lokasi	4	Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)	Jumlah Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) yang diperbaiki	4	83%	1.411.687.500	83,33%	4	1.664.489.338	100,00%	98,26%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	- Seksi Lalu Lintas JSDDP

No.	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan- 10				Realisasi Bulan- 10		Capaian Bulan- 10		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Volume (9)	% (10)	Volume (11)	% (12)	Volume (13)	Volume (14)	% (15)	% (16)	(17)	(18)	(19)
10.	Meningkatnya kesadaran & SK 12 attitude pengguna jalan berkeselamatan	IKK 12.1	Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan sesuai pedoman pada lokasi yang ditetapkan	Orang	150	Penyelenggaraan Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	150	83%	208.333.333	83,33%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Sarana AJSDP
		IKK 12.2	Pelaksanaan pengajaran keselamatan LLAJ anak usia dini oleh anak, guru atau pendamping sesuai pedoman pada	Orang	180	Penyelenggaraan Kegiatan Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALLUD) (Prioritas Nasional)	Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan	180	83%	89.285.833	83,33%	0	0	0,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Sarana AJSDP
11.	Meningkatnya SK 4 Indeks Reformasi Birokrasi Kemenhub	IKK 4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	3	83%	119.012.500	83,33%	3	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.2	Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	Dokumen	1	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	1	83%	60.575.000	83,33%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.3	Kegiatan terkait Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan	Dokumen	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan terkait Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan	2	83%	60.575.000	83,33%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.4	Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	3	83%	310.120.833	83,33%	1	0	33,33%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.5	Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Dokumen	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	2	83%	60.575.000	83,33%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.6	Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Dokumen	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	2	83%	208.629.167	83,33%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.7	Tingkat Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	5	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Tindak Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	5	83%	254.120.833	83,33%	2	0	40,00%	0,00%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.8	Kegiatan Digitalisasi Arsip (Skor)	Kegiatan	2	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Digitalisasi Arsip (Skor)	2	83%	4.525.982.500	83,33%	2	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.9	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	1	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	1	83%	106.666.667	83,33%	1	0	100,00%	0,00%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha
		IKK 4.10	Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Kegiatan	9	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	9	83%	35.132.284.167	83,33%	4	34.952.368.161	44,44%	82,91%	Capaian Output Belum Optimal dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	- Subbag Tata Usaha

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-11				Realisasi Bulan-11		% Capaian Bulan-11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output %	Capaian Anggaran %			
								Volume (9)	% (10)	Volume (11)	% (12)	Volume (13)	Volume (14)	(15)	(16)			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	Meningkatnya Konektivitas Jaringan Transportasi DTPK	IKK 1.1.1A	Jumlah Layanan Subsidi Transportasi Angkutan Jalan	Trayek	4	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Jumlah Trayek keperintisan angkutan jalan	4	92%	3.073.503.583	92%	4	2.622.434.916	100%	78%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring keperintisan angkutan jalan secara berkala	Seksi Sarana AJSDP
2	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 1.2.1B	Jumlah Layanan Subsidi Transportasi Angkutan ASDP	Lintasan	1	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Jumlah Lintasan keperintisan angkutan penyeberangan	1	92%	2.899.749.417	92%	1	1.683.839.377	100%	53%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan secara berkala	Seksi Sarana AJSDP
3	Meningkatnya Pelayanan Publik Sektor Transportasi Jalan	IKK 2.1.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Unit	7	Pelayanan Transportasi Darat	Jumlah Terminal Tipe A yang beroperasi sesuai SPM	7	92%	10.472.941.417	92%	7	5.022.817.615	100%	44%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Terminal Penumpang Tipe A	Seksi Prasarana JSDP
		IKK 2.1.4	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan KB sesuai SPM	Unit	3	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Jumlah Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) yang beroperasi sesuai SPM	3	92%	1.945.724.917	92%	3	872.108.023	100%	41%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	Seksi Prasarana JSDP
		IKK 2.1.5	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LLAI	Kegiatan	13	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Jumlah Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LLAI	10	92%	5.170.815.833	92%	10	51.205.000	100%	1%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Subbag Tata Usaha; - Seksi Prasarana JSDP; - Seksi Sarana AJSDP; - Seksi Lalu Lintas JSDPP.
		IKK 2.2.2	Jumlah operasional layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	Unit	3	Pelayanan Transportasi Darat	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang beroperasi sesuai SPM	3	92%	994.884.917	92%	3	573.235.694	100%	53%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan Penyeberangan secara berkala	Seksi Prasarana JSDP
4	Meningkatnya Pelayanan Publik Sektor Transportasi ASDP	IKK 2.2.4	Jumlah Operasional layanan Pelabuhan Sungai dan Danau sesuai SPM	Unit	1	Pelayanan Transportasi Darat	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang beroperasi sesuai SPM	1	92%	555.304.750	92%	0	346.264.568	0%	57%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan Sungai dan Danau secara berkala	Seksi Prasarana JSDP
		IKK 2.2.6	Operasional dan pemeliharaan pengawasan OTP (Ex LPS) di Pelabuhan Penyeberangan	Unit	1	Pelayanan Transportasi Darat	Jumlah Operasional dan Pemeliharaan pengawasan OTP (Ex LPS) di Pelabuhan Penyeberangan	1	92%	229.166.667	92%	1	10.842.893	100%	4%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalu Lintas JSDPP
		IKK 2.2.7	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi ASDP	Kegiatan	5	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Jumlah Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi ASDP	4	92%	2.685.567.500	92%	3	0	75%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Prasarana JSDP; - Seksi Sarana AJSDP; - Seksi Lalu Lintas JSDPP;
		IKK 3.1.1	Jumlah Kegiatan Pengawasan Operasional AKAP, AJAP dan Pariwisata	Kegiatan	26	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan Operasional AKAP, AJAP dan Pariwisata	10	92%	41.250.000	92%	7	0	70%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	Seksi Lalu Lintas JSDPP
5	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.2	Jumlah Kegiatan Pengawasan operasional Angkutan Barang	Kegiatan	3	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Kegiatan Pengawasan Operasional Angkutan Barang	2	92%	41.250.000	92%	3	0	150%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	Seksi Lalu Lintas JSDPP
6	Meningkatnya Kepeluhan Kendaraan Bermotor Memenuhi Active dan Passive Safety	IKK 3.2.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan Sesuai dengan Pedoman	Laporan	26	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Kegiatan Monitoring Sarana dan Angkutan	24	92%	10.083.333	92%	26	0	108%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana AJSDP
		IKK 3.2.2	Jumlah Alat Uji yang telah dikalibrasi di UPUKKB	Laporan	16	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Jumlah Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan yang telah melaksanakan kalibrasi alat uji di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUKKB) Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan	15	92%	535.608.333	92%	0	239.430.996	0%	41%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan akreditasi UPUKKB secara berkala	Seksi Sarana AJSDP
7	Menurunnya Jumlah Tlok Konflik Lalu Lintas Jalan	IKK 3.3.1	Jumlah Perengkapan Jalan yang dipasang sesuai dengan Spesifikasi Teknis	%	90	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Perengkapan Jalan di jalan Nasional sesuai dengan Spesifikasi Teknis	90	92%	15.423.833.333	92%	90	6.806.422.358	100%	40%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalu Lintas JSDPP
		IKK 3.3.2	Jumlah Lokasi URK yang dilakukan intervensi penanganannya sesuai pedoman	Lokasi	4	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Jumlah Lokasi URK yang dilakukan intervensi penanganannya sesuai pedoman	4	92%	1.525.825.583	92%	4	1.664.489.338	100%	100%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	Seksi Lalu Lintas JSDPP
8	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	3	92%	130.913.750	92%	3	0	100%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha
		IKK 4.2	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja BPTD	Nilai	85,16	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	85,16	92%	66.632.500	92%	85,16	0	100%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha
		IKK 4.3	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dit. Teknis	Nilai	92,85	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	92,12	92%	71.257.083	92%	92,55	0	100%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha
		IKK 4.4	Tindak Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Kementerian Perhubungan	%	100	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Tingkat Lanjut Rekomendasi Opini Audit/Pemeriksaan BPK	75	92%	71.257.083	92%	100	0	133%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha
		IKK 4.5	Tingkat Pengelolaan Arsip (Skor)	Nilai	80	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Arsip (Skor)	75	92%	107.309.583	92%	0	0	0%	0%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja		Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-11				Realisasi Bulan-11		% Capaian Bulan-11		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
									Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
									Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
		IKK 4.6	Tingkat Keberhasilan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat	Terlaksananya Kegiatan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat	80	92%	167.582.250	92%	0	0	0%	0%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha
		IKK 4.7	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	3	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Terlaksananya Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	2	92%	117.333.333	92%	0	0	0%	0%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha
		IKK 4.8	Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat (Skor)	Kegiatan	1	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat	Terlaksananya Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat	1	92%	36.667.059.000	92%	1	38.100.315.709	100%	95%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha

MONITORING RENCANA AKSI ATAS REVIT II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SUMATERA SELATAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-12				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	Anggaran		
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran						
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)		
1	SK 1.1.1	Meningkatnya Konektivitas Jaringan Transportasi DTKF	IKK 1.1.1A	Jumlah Layanan Subsidi Transportasi Angkutan Jalan	Trayek	4	Jumlah Trayek keperintisan angkutan jalan	Terperuhnya pelayanan angkutan perintis yang dapat terjangkau DTKF yang belum terlayani angkutan umum	4	100%	3.352.913.000	100%	4	3.352.853.779	100%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan jalan secara berkala	Seksi Sarana AJSDP	3.352.913.000	
2	SK 1.2.1	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 1.2.1B	Jumlah Layanan Subsidi transportasi Angkutan ASDP	Lintasan	1	Jumlah Lintasan keperintisan angkutan penyeberangan	Terperuhnya pelayanan angkutan penyeberangan perintis di Provinsi Sumatera Selatan	1	100%	3.163.363.000	100%	1	3.163.361.282	100%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan keperintisan angkutan penyeberangan secara berkala	Seksi Sarana AJSDP	3.163.363.000	
3	Meningkatnya Pelayanan Publik Sektor Transportasi Jalan	IKK 2.1.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Unit	7	Pelayanan Transportasi Darat	Jumlah Terminal Tipe A yang beroperasi sesuai SPM	Teraksananya Operasional Layanan Terminal Tipe-A sesuai SPM	7	100%	11.425.027.000	100%	7	6.755.895.205	100%	59%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Terminal Penumpang Tipe A	Seksi Prasarana JSDP	11.425.027.000	
		IKK 2.1.4	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan KB sesuai SPM	Unit	3	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Jumlah Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) yang beroperasi sesuai SPM	Teraksananya Operasional Layanan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor sesuai SPM	3	100%	1.438.508.000	100%	3	1.438.351.201	100%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	Seksi Prasarana JSDP	1.438.508.000	
		IKK 2.1.5	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LUJ	Kegiatan	13	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Jumlah Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LUJ	Teraksananya Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi LUJ	13	100%	460.405.000	100%	12	460.376.895	92%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Subbag Tata Usaha; - Seksi Prasarana JSDP; - Seksi Sarana AJSDP; - Seksi Lalu Lintas JSDPP	460.405.000	
		IKK 2.2.2	Jumlah operasional layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	Unit	3	Pelayanan Transportasi Darat	Jumlah Pelabuhan Penyeberangan yang beroperasi sesuai SPM	Teraksananya Operasional Layanan Pelabuhan Penyeberangan sesuai SPM	3	100%	717.603.000	100%	3	717.534.224	100%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan Penyeberangan secara berkala	Seksi Prasarana JSDP	717.603.000	
4	Meningkatnya Pelayanan Publik Sektor Transportasi ASDP	IKK 2.2.4	Jumlah Operasional layanan Pelabuhan Sungai dan Danau sesuai SPM	Unit	1	Pelayanan Transportasi Darat	Jumlah Pelabuhan Sungai dan Danau yang beroperasi sesuai SPM	Teraksananya Operasional Layanan Pelabuhan Sungai dan Danau sesuai SPM	1	100%	623.150.000	100%	0	623.136.938	0%	100%	Capaian Output Belum Optimal dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional Pelabuhan Sungai dan Danau secara berkala	Seksi Prasarana JSDP	623.150.000	
		IKK 2.2.6	Operasional dan pemeliharaan pengawasan OTP (Ex UPS) di Pelabuhan Penyeberangan	Unit	1	Pelayanan Transportasi Darat	Jumlah Operasional dan Pemeliharaan Pengawasan OTP (Ex UPS) di Pelabuhan Penyeberangan	Teraksananya Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Pengawasan OTP (Ex UPS) di Pelabuhan Penyeberangan	1	100%	40.000.000	100%	1	39.973.226	100%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Lalu Lintas JSDPP	40.000.000	
		IKK 2.2.7	Jumlah Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi ASDP	Kegiatan	5	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Jumlah Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi ASDP	Teraksananya Kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas Pokok dan Fungsi ASDP	5	100%	0	#DIV/0!	1	0	20%	0%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	- Seksi Prasarana JSDP; - Seksi Sarana AJSDP; - Seksi Lalu Lintas JSDPP	0	
5	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 3.1.1	Jumlah Kegiatan Pengawasan Operasional AKAP, AJAP dan Persepsi	Kegiatan	26	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengawasan Operasional AKAP, AJAP dan Persepsi	Terperuhnya Kegiatan Pengawasan Operasional AKAP, AJAP dan Persepsi	26	100%	64.700.000	100%	7	64.687.972	27%	100%	Capaian Output Belum Optimal dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring progres dan laporan hasil pelaksanaan kegiatan	Seksi Lalu Lintas JSDPP	64.700.000	
		IKK 3.1.2	Jumlah Kegiatan Pengawasan operasional Angkutan Barang	Kegiatan	3	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Kegiatan Pengawasan Operasional Angkutan Barang	Teraksananya Kegiatan Pengawasan operasional Angkutan Barang	3	100%	144.500.000	100%	3	144.484.033	100%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan operasional UPPKB secara berkala	Seksi Lalu Lintas JSDPP	144.500.000	
6	Meningkatnya Kepatuhan Kendaraan Bermotor Memenuhi Active dan Passive Safety	IKK 3.2.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancangan Bangun Kendaraan Sesuai dengan ketentuan	Laporan	26	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Kegiatan Monitoring Sarana dan Angkutan	Teraksananya Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancangan Bangun Kendaraan sesuai dengan ketentuan	26	100%	11.000.000	100%	27	0	104%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi secara intensif	Seksi Sarana AJSDP	11.000.000	
		IKK 3.2.2	Jumlah Alat Uji yang telah dikalibrasi di UPPKB	Laporan	16	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Jumlah Kabupaten/Kota di Provinsi Sumatera Selatan yang telah melaksanakan kalibrasi alat uji di Unit Pelaksana Kerja (UPKB) Berkala	Teraksananya Kegiatan Kalibrasi Alat Uji di Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPKB)	16	100%	254.300.000	100%	1	254.299.996	6%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring pelaksanaan akreditasi UPPKB secara berkala	Seksi Sarana AJSDP	254.300.000	
7	SK 3.3	Menurunkan Jumlah Titik Konflik Lalu Lintas Jalan	IKK 3.3.1	Jumlah Perlintasan Jalan yang dipasang sesuai dengan Spesifikasi Teknis	%	90	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Jumlah Persentase Perlintasan Jalan yang dipasang di Jalan Nasional sesuai dengan Spesifikasi Teknis	90	100%	5.263.808.000	100%	90	5.263.474.520	100%	100%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan persiapan administrasi melalui koordinasi secara intensif	Seksi Lalu Lintas JSDPP	5.263.808.000	
			IKK 3.3.2	Jumlah Lokasi LRK yang dilakukan intervensi penanganan sesuai pedoman	Lokasi	4	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Jumlah Lokasi LRK yang dilakukan intervensi penanganan sesuai pedoman	Terperuhnya Perlintasan Jalan di Lokasi Rawan Konflik Jalan (RLK)	4	100%	1.664.537.000	100%	4	1.664.489.338	100%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan persiapan teknis dan administrasi serta secara intensif	Seksi Lalu Lintas JSDPP	1.664.537.000
		IKK 4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Teraksananya Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	3	100%	142.815.000	100%	3	0	100%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha	142.815.000	
		IKK 4.2	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja BPTD	Nilai	85,16	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	Teraksananya Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	85,16	100%	72.690.000	100%	85,16	0	100%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha	72.690.000	
8	SK 4	Meningkatnya Indeks Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK 4.3	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Dit. Teknis	Nilai	92,85	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	Teraksananya Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	92,85	100%	77.735.000	100%	92,80	0	100%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha	77.735.000
			IKK 4.4	Tindak Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Kementerian Perhubungan	%	100	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Tingkat Lanjut Rekomendasi Opini Audit/Pemeriksaan BPK	Teraksananya Kegiatan Peningkatan Tindak Lanjut Rekomendasi Opini Audit/Pemeriksaan BPK	100	100%	77.735.000	100%	100	0	100%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha	77.735.000
			IKK 4.5	Tingkat Pengelolaan Arsip (Skor)	Nilai	80	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pengelolaan Arsip (Skor)	Teraksananya Kegiatan Pengelolaan Arsip (Skor)	80	100%	117.065.000	100%	0	0	0%	0%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha	117.065.000
			IKK 4.6	Tingkat Keberhasilan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	80	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat	Teraksananya Kegiatan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat	80	100%	182.817.000	100%	92,20	0	115%	0%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha	182.817.000
			IKK 4.7	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	3	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Teraksananya Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	3	100%	128.000.000	100%	2	0	67%	0%	Capaian Output Sudah Optimal dan Capaian Anggaran Belum Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha	128.000.000

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target Dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan-12				Realisasi Bulan-12		% Capaian Bulan-12		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	Anggaran
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran				
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		BKK 4.8 Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat (Skor)	Kegiatan	1	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Laporan Pelaksanaan Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat	Terlaksananya Kegiatan Terkait Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat	1	100%	40.000.428.000	100%	1	39.993.853.357	100%	100%	Capaian Output dan Capaian Anggaran Sudah Optimal	Melakukan monitoring layanan perkantoran secara berkala	Subbag Tata Usaha	40.000.428.000