

**MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALIMANTAN UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

BULAN FEBRUARI

NO	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan 2				Realisasi Bulan 2		% Capaian Bulan 2		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Vol	%	Vol	%	Volume	%	%	%			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19								
1	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	90	Subsidi Operasional Bus Perintis Provinsi Kalimantan Utara	IKK1.1 Persentase Layanan Angkutan Jalan Perintis	Layanan Angkutan Perintis Jalan	5	90%	0	100%	0	0	45%	0%	SUDAH DILAKSANAKAN	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau atau meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut. Terdapat 5 trayek yang beroperasi di tahun 2025 pada bulan Januari sudah dilakukan kontrak akan tetapi pada akhir Januari terdapat Intruksi Presiden untuk dilakukannya penundaan atau penghentian sementara kontrak guna efisiensi atau penghematan anggaran sehingga untuk operasional kegiatan perintis jalan berhenti sementara sampai waktu yang tidak bisa ditentukan. Akan tetapi pada bulan februari sudah memulai operasional akan tetapi tidak melayani full atau hanya dilayani setengah bulan. Realisasi Anggaran terhambat karena adanya addendum kontrak akibat efisiensi anggaran	Kepala Balai
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1	Subsidi Operasional Angkutan Barang Provinsi Kalimantan Utara	IKK1.3 Persentase Layanan Angkutan Barang Prioritas Nasional (Subsidi Angkutan Barang)	Layanan Angkutan Perintis Angkutan Barang	1	90%	0	100%	0	0	45%	0%	SUDAH DILAKSANAKAN	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan barang bagi masyarakat guna meningkatkan Distribusi barang dan meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut. Trayek kegiatan perintis angkutan barang 2025 masih sama dengan tahun 2024 pada bulan Januari sudah dilakukan kontrak akan tetapi pada akhir Januari terdapat Intruksi Presiden untuk dilakukannya penundaan atau penghentian sementara kontrak guna efisiensi atau penghematan anggaran sehingga untuk operasional kegiatan perintis angkutan barang berhenti sementara sampai waktu yang tidak bisa ditentukan. Akan tetapi pada bulan februari sudah memulai operasional akan tetapi tidak melayani full atau hanya dilayani setengah bulan. Realisasi Anggaran terhambat karena adanya addendum kontrak akibat efisiensi anggaran	Kepala Balai
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	90	Subsidi Operasional Angkutan Penyeberangan Provinsi Kalimantan Utara	IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Layanan Angkutan Perintis Penyeberangan	2	90%	0	100%	0	0	45%	0%	SUDAH DILAKSANAKAN	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan perintis penyeberangan bagi masyarakat untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut. Terdapat 2 trayek yang beroperasi di tahun 2025 sama dengan tahun 2025 pada bulan Januari sudah dilakukan kontrak akan tetapi pada akhir Januari terdapat Intruksi Presiden untuk dilakukannya penundaan atau penghentian sementara kontrak guna efisiensi atau penghematan anggaran sehingga untuk operasional kegiatan perintis ASDP berhenti sementara sampai waktu yang tidak bisa ditentukan. Akan tetapi pada bulan februari sudah memulai operasional akan tetapi tidak melayani full atau hanya dilayani setengah bulan. Realisasi Anggaran terhambat karena adanya addendum kontrak akibat efisiensi anggaran	Kepala Balai
		IKK1.6 Jumlah perubahan SDP yang beroperasi	Lokasi	11	Operasional Perubahan SDP	IKK1.6 Jumlah perubahan SDP yang beroperasi	Pengawasan operasional Perubahan SDP	11	100%	165.480.000	100%	11	304.603.500	100%	184%	TERCAPAI	1. Melakukan pengawasan harian dan berkala untuk memastikan pelaksanaan SDP terkait tugas dan tanggung jawab seluruh staf perubahan penyeberangan 2. Melakukan evaluasi pelaksanaan terkait manajemen SDM 3. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan operasional di Perubahan penyeberangan 4. Realisasi terhambat dikarenakan adanya kebijakan efisiensi anggaran.	Kepala Balai
2	SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	90	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan	9	90%	1.941.282.000	100%	6	157.500.000	67%	8%	TERCAPAI	1. Menginventaris kebutuhan infrastruktur keselamatan jalan 2. Membangun dan memfasilitasi infrastruktur keselamatan jalan 3. Melakukan monitoring terhadap fasilitas jalan yang telah terpasang 4. Terdapat Kegiatan Perlengkapan Jalan yang sudah dilakukan kontrak dan pencairan Uang Muka 5. Penundaan atau penghentian sementara kontrak guna efisiensi atau penghematan anggaran sehingga untuk operasional kegiatan Pengadaan Perlengkapan Jalan berhenti sementara sampai waktu yang tidak bisa ditentukan	Kepala Balai
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	100	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Jalan	IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Pelayanan keselamatan Transportasi Jalan	1	100	0	100%	0	0	100%	0%	BELUM TERLAKSANA	Akan dilaksanakan Pekan Keselamatan Jalan pada bulan Juni - Juli dan terdapat Efisiensi Anggaran sehingga anggaran nya terkena Blokir	Kepala Balai
		IKK7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	80	Pengadaan Alat Uji Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor	IKK7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor	1	80%	0	100%	0	0	80%	0%	BELUM TERLAKSANA	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala akan dilakukan setelah adanya arahan lebih lanjut mengenai efisiensi dan penghematan anggaran	Kepala Balai
3	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK4.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Tupoksi Ditjen Hubdat	IKK4.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Tupoksi Ditjen Hubdat	6	100%	225.895.833	100%	6	54.699.581	100%	24%	TERCAPAI	1. Pengelolaan Bidang Ketatausahaan 2. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan 3. Monitoring Pengendalian dan Pengelolaan Prasarana 4. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas 5. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas 6. Pengawasan Sarana, Prasarana, Lalu Lintas, dan Angkutan 7. Kegiatan Sudah Dilaksanakan akan tetapi realisasi anggaran keluar SP2D dibulan Februari 8. Adanya Inpres mengenai Efisiensi dan Penghematan anggaran sehingga dapat mengurangi penyerapan anggaran yang akan dilakukan. 9. Terdapat anggaran yang terkena blokir akibat efisiensi anggaran 10. Realisasi terhambat dikarenakan adanya kebijakan efisiensi anggaran.	Kepala Balai
4	SK1 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	Peningkatan Layanan Perkantoran	IKK1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Layanan Dukungan	1	100%	1.071.169.083	100%	1	868.165.907	100%	81%	TERCAPAI	Kegiatan yang terdapat dalam sub ini yaitu kegiatan operasional perkantoran. Kegiatan sudah tercapai. Akan tetapi realisasi terhambat dikarenakan adanya kebijakan efisiensi anggaran.	Kepala Balai