MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI TRANSPORTASI DARAT KELAS III KALIMANTAN UTARA DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

BULAN APRIL

							Та	rget Bulan 2		Reali	sasi Bulan 2	% Capaia	n Bulan 2	1				
NO	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Output		Target Anggaran		Realisasi	Realisasi	Capaian Output	Capaian	Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
							Kegiatan	Vol	%	Vol	%	Output	Anggaran %	Output %	Anggaran %			Jawab
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		14	15	16	17	18	19
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKKI.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	90	Subsidi Operasional Bus Perintis Provinsi Kalimantan Utara	IKK1.1 Persentase Layanan Angkutan Jalan Perintis	Layanan Angkutan Perintis Jalan	5	90%	425.791.436	100%	5	427.253.906	100%	100%	SUDAH DILAKSANAKAN	Memyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakti di daerah-daerah yang sata ini bulum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut. Terdapat 5 trayek yang beroperasi di tahun 2025 pada bulan Januari sudah dilakukan kontrak akan tetapi pada akhir Januari terdapat Intruksi Presiden untuk dilakukannya penundaan atau penghentian sementara kontrak guna efisensi atau penghematian anggaran sehingga untuk operasional kegiatan perintis Jalan berhenti sementara sampai waktu yang tidak bisa ditentukan. Akan tetapi pada bulan Maret sudah beroperasi normal.	Kepala Balai
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	1	Subsidi Operasional Angkutan Barang Provinsi Kalimantan Utara	IKXI.3 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani subsidi Angkutan Antarmoda	Layanan Angkutan Perintis Angkutan Barang	1	90%	531.515.000	100%	0	531.515.000	100%	100%	SUDAH DILAKSANAKAN	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan barang bagi masyarakat guna meningkatkan Distribusi barang dan meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut. Trayek Kegistan perintsi angkutan barang 2025 masih sama dengan tahun 2024 pada bulan Januari sudah dilakukan kontrak akan tetap pada akhir Januari terdapat Intruksi Presiden untuk dilakukannya penundaan atau penghentian sementara kontrak akan tersiisensi atau penghematan anggaran sehingga untuk operasional kegistan perintis angkutan barang berhenti dan pada bulan maret sudah beroperasi seperti biasa.	Kepala Balai
		IKKI.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	%	90	Subsidi Operasional Angkutan Penyebrangan Provinsi Kalimantan Utara	IKX1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Layanan Angkutan Perintis Penyeberangan	2	90%	1.037.907.000	100%	2	1.388.661.166	100%	134%	SUDAH DILAKSANAKAN	Menyediakan atau memberikan subisidi untuk angkutan perintis Penyeberangan bagi masyarakat untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut. Terdapat 2 trayek yang beroperasi di tahun 2025 sama dengan tahun 2025 pada bulan Januari sudah dilakukan kontrak akan tetapi pada akhir Januari terdapat intruksi Presiden untuk dilakukannya penundaan atau penghentian sementara kontrak guna efisiensi atau penghematan anggaran akan tetapi pada bulan Maret sudah mulai operasional seperti biasa.	n Kepala Balai
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	11	Operasional Pelabuhan SDP	IKX1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Pengawasan operasional Pelabuhan SDP	11	100%	13.530.267	100%	11	0	100%	0%	BELUM OPTIMAL	1. Melakukan pengawasan harian dan berkala untuk memastikan pelaksanaan SOP terkait tugas dan tanggung jawab seluruh staf pelabuhan penyeberangan 2. Melakukan evaluasi pelaksanaan terkait manajemen SDM 3. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan operasional di Pelabuhan penyeberangan 4. Penyerapan Anggaran pada kegiatan ini sudah mencapal 84,4% disebabkan adanya blokit terkait efisiensi sanggaran 5. Anggaran yang tersisa hanya untuk belanja modal baru dikontrakan dibulan Mei.	Kepala Balai
2	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	90	Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Prioritas Nasional	IXX3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Perlengkapan Fasilitas Keselamatan Jalan	9	90%	2.260.029.600	100%	6	3.260.990.700	67%	144%	TERCAPAI	Menginvertaris kebutuhan infrastruktur keselamatan jalan Menginvertaris kebutuhan infrastruktur keselamatan jalan Menbangun dan memfasilitasi infrastruktur keselamatan jalan Melakukan monitoring terhada fasilitas jalan yang telah terpasang Adanya Addendum kontrak yang merubah nilai kontrak dan hanya dibayarkan uang muka saja dikarenakan kebijakan efisiensi anggaran	Kepala Balai
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	100	Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Jalan	IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Pelayanan keselamatan Transportasi Jalan	1	100	0	100%	0	0	0%	0%	BELUM TERLAKSANA	Akan dilaksanakan Pekan Keselamatan Jalan pada bulan Juni - Juli dan terdapat Efisiensi Anggaran sehingga anggaran nya terkena Blokir	Kepala Balai
		IKK7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	%	80	Berkala Kendaraan Bermotor	IKK7a Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor	1	80%	0	100%	0	0	0%	0%	BELUM TERLAKSANA	Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala akan dilakukan setelah adanya arahan lebih lanjut mengenai efisiensi dan penghematan anggaran	Kepala Balai
3	SKS Meningkatnya Kualitas Penyelenggaran Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK4.1 Kualitas Penyelengaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Tupoksi Ditjen Hubdat	KKK4.1 Kualitas Penyelengaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan Tupoki Ditjen Hubdat	6	100%	23.631.878	100%	6	75.000.000	100%	317%	TERCAPAI	Pengelolaan Bidang Ketatausahaan Z. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas Monitoring Pengendalian Lalu Lintas Pengawasan Sarana, Prasarana, Lalu Lintas, dan Angkutan Negiatan Sudah Dilaksanakan Asan tetapi realisasi anggaran keluar SPD dibulan Februar R. Adanya Inpres mengenai Efisiensi dan Penghematan anggaran sehingga dapat mengurangi penyerapan anggaran yang akan dilakukan. P. Terdapat anggaran yang terkena blokir akibat efisiensi anggaran.	Kepala Balai a
4	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKKI Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	100	Peningkatan Layanan Perkantoran	IKK1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Layanan Dukungan	1	100%	902.421.560	100%	1	719.857.685	100%	80%	TERCAPAI	Kegiatan yang terdapat dalam sub ini yaitu kegiatan operasional perkantoran. Kegiatan ini tercapai karena operasional kantor berjalan dengan lancar hanya realisasi anggaran yang kurang dikarenakat anggaran operasional banyak yang terkena blokir dan yang tidak terkena blokir di gaji PPNPN yang terdapat kelebihan dan rencananya akan dipindahkan ke Gaji P3K.	Kepala Balai