

MONITORING RENCANA AKSI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025 BULAN JANUARI 2026																
DIREKTORAT SARANA DAN KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN																
No		Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan POK	Target Bulan 1		Realisasi Bulan 1		Capaian Bulan 1		Evaluasi	Tindak Lanjut	Penanggung Jawab	
							Target Kinerja	Target Anggaran	Realisasi Kinerja	Realisasi Anggaran	Capaian Kinerja	Capaian Anggaran				
1	SP 3	Meningkatnya keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan	IKK 3.1.3	Peningkatan Keselamatan Angkutan Umum melalui kegiatan Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck)	%	60	Inspeksi Keselamatan Kesiapan Sarana Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru (Rampcheck)							Pada Januari 2026 telah dilakukan inspeksi kendaraan (rampcheck) sebanyak 64.347 dengan jumlah kendaraan yang mendapatkan izin kendaraan sebanyak 42.220	Sumber data merupakan gabungan antara Mitra Darat dan Terminal Online System. Kegiatan Rampcheck Januari ini masih mengikuti periode Natalu	MK
			IKK 3.1.4	Peningkatan Kepatuhan Perusahaan Angkutan Umum Terhadap Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU)	%	0,56	Pencetakan Stiker Rampcheck Lebaran	60	617.289.000	65,61	0	109,35%	0,00%			
							Pencetakan Stiker Rampcheck Natal dan Tahun Baru									
							Penyusunan Pelaksanaan Inspeksi dan Audit Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan pada Perusahaan Angkutan Umum									
							Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Penumpang (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)									
							Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Barang (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)									
							Pembinaan Teknis Keselamatan bagi Pengguna Kendaraan Bermotor (Safety Driving)									
							Pembinaan Teknis Penilai Dokumen SMK PAU									
							Monitoring Pengawasan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Barang	0,56	1.913.735.000	0,5	0	89,29%	0,00%	Efisiensi anggaran	Coaching terhadap PAU yang telah melakukan submit dokumen pada aplikasi E-SMK	MK
							Monitoring Pengawasan Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Penumpang									
							Pembinaan Teknis Kompetensi Inspektur Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum									
							Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum									
							Penyusunan NSPK Bidang Manajemen Keselamatan									
							Pembayaran Available Payment Kegiatan Kerjasama									
							Pemerintah Badan Usaha (KPBUI) Proving Ground Bekasi									
							Kajian Penyusunan Pengujian Kendaraan Bermotor Berbahar Bakar Hidrogen									
							Pengadaan Blangko SUT									
							Pengadaan Map Pelayanan Uji Tipe									
							Pencetakan Sertifikat dan tanda kualifikasi Kompetensi Penguji Tipe Kendaraan Bermotor									
							Perawatan dan Kalibrasi Alat Pemeriksa Fisk Kendaraan Bermotor									
							Pencetakan Sertifikat Akreditasi Karoseri Kendaraan Bermotor									
							Pendampingan Perjanjian dan Pelaksanaan KPBUI Proving Ground									
							Pengecekan Fisk dan Varian Kendaraan Bermotor									
							Sertifikasi Bengkel Kustomisasi dan BBG									
							Sertifikasi Bengkel Konversi									
							Monitoring dan Evaluasi bengkel Konversi									
							Monitoring Pelayanan Uji Tipe kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor									
							Pengecekan Fisk dan Varian Kendaraan Bermotor									
							Sertifikasi Bengkel Kustomisasi dan BBG									
							Sertifikasi Bengkel Konversi									
							Monitoring dan Evaluasi bengkel Konversi	99,99	345.983.780.000	100,00%	0	100,01%	0,00%	Jumlah SRUT yang terbit selama bulan Januari 2026 adalah 744.498 Kendaraan terhadap Jumlah Pemohonan SRUT adalah 744.498 Kendaraan sehingga Realisasi Kinerja Januari 2026 adalah 100%. Realisasi Anggaran belum ada.	1. Pengukuran SLA (Service Level Agreement) Proving Ground BPUJSKB Bekasi; 2. Evaluasi Hasil SRUT Lelang dan Hibah.	UTIP
							Monitoring Pelayanan Uji Tipe kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor									
							Pengecekan Fisk dan Varian Kendaraan Bermotor									
							Sertifikasi Bengkel Kustomisasi dan BBG									
							Sertifikasi Bengkel Konversi									
							Monitoring dan Evaluasi bengkel Konversi									
							Monitoring Pelayanan Uji Tipe kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis petugas pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor									
							Surveillance ISO Pelayanan Sertifikat Uji Tipe dan Rancang Bangun									
							Akreditasi Karoseri kendaraan bermotor									
							Monitoring dan Evaluasi Perusahaan Karoseri Produk Kendaraan Bermotor									
							Monitoring Sertifikat Registrasi Uji Tipe									
							Pembinaan Teknis petugas pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor									
							Penyusunan NSPK Bidang Uji Tipe									
							Surveillance ISO Pelayanan Sertifikat Uji Tipe dan Rancang Bangun									
							Akreditasi Karoseri kendaraan bermotor									
							Focus Group Discussion Pelayanan Uji Tipe Kendaraan Bermotor									
							Monitoring dan Evaluasi Perusahaan Karoseri Produk Kendaraan Bermotor									
							Monitoring Sertifikat Registrasi Uji Tipe									
							Uji Kompetensi Penguji Tipe Kendaraan Bermotor									
							Standarisasi Teknologi Kendaraan Bermotor									
							Kajian Pedoman Spesifikasi Teknis Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor									
							Pencetakan Bukti Lulus Uji Berkala									
							Pencetakan Sertifikat Kompetensi penguji berkala kendaraan bermotor									
							Pencetakan Tanda kualifikasi penguji berkala kendaraan bermotor									
							Perawatan dan Pengkalibrasian Alat kalibrasi									
							Pencetakan Sertifikat Kalibrasi, Stiker Tanda Kalibrasi dan Sertifikat Akreditasi									
							Focus Group Discussion Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor									
							Pendampingan Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor									
							Peningkatan Kompetensi Petugas Kalibrasi Alat Uji Berkala Kendaraan Bermotor									
							Pendampingan Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor	37,54	52.717.841.000	36,68%	143.125.000	0,98%	0,27%	Di Januari tahun 2026 mulai diimplementasikan sistem BLUe terintegrasi penuh (Fullcycle) sehingga terdapat perubahan data jumlah kendaraan yang memenuhi persyaratan teknis dan laik jalan yang menyebabkan data tersebut terjadi kenaikan yang signifikan, sebelum diterapkan fullcycle kendaraan yang lulus uji belum terdapat sepenuhnya di database pusat	Diperlukan revisi target perjanjian kinerja untuk disesuaikan dengan jumlah data yang sesuai dengan data pada Sistem BLUe Fullcycle	UBER
							Peningkatan Kompetensi Petugas Kalibrasi Alat Uji Berkala Kendaraan Bermotor									
							Pelaksanaan Uji Petik Kendaraan Bermotor									
							Pelaksanaan Uji Petik Kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis Penyelenggaraan Penguji Kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor									
							Pembinaan Teknis Petugas Kalibrasi BPTD									
							Penyusunan NSPK Bidang Uji Berkala									
							Akreditasi UPUKKB									
							Monitoring dan Evaluasi UPUKKB									
							Uji Kompetensi Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor									
							Monitoring dan Evaluasi BLUe									
							Monitoring dan Evaluasi Zoss dan RASS	100	241.092.000	0	0	0,00%	0,00%	Pembangunan ZOSS, RASS dan Perlintasan Sebidang di seluruh Indonesia	mengurungkan 10 provinsi dengan laka terbesar dan dari 10 lokasi prioritas untuk pemantauan	MK
							Monitoring dan Evaluasi Taman Edukasi dan Implementasi Batas Kecepatan									
							Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan									

2	SP 4	Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik Kementerian Perhubungan	IKK 3.3.3	Penurunan Jumlah tllk konflik Keselamatan pada Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	%	100	Audit dan Inspeksi Keselamatan Jalan (Laik Fungsi Jalan) Monitoring LRP/ DRK Pembinaan Teknis Investigasi Kecelakaan	100	577,185,000	0	0	0.00%	0.00%	penanganan LRK oleh seluruh BPTD diadwakan pada tahun 2026	dengan waktu pembangunan bertative sesuai engan kodeki B2D2D	MK
			IKK 3.4	Peningkatan kesadaran & attitude pengguna jalan berkeselamatan	%	75	Sader Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) Review Modul Materi Keselamatan Jalan Usia Dini, Dasar, dan Menengah Sosialisasi Keselamatan Melalui Media Sosial dan Digital Pengadaan Helm Keselamatan Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Jalan Tingkat Nasional Pembinaan Teknis Manajemen Kampanye Keselamatan Transportasi Jalan Perencanaan, Pendampingan dan Pelaksanaan Pekan Keselamatan Daerah Pembinaan Teknis Keselamatan Jalan Anak Usia Sekolah Kegiatan Off Air Keselamatan Transportasi Darat Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Promosi dan Kemitraan Keselamatan Koordinasi Pelaksanaan Sader Lalu Lintas Anak Usia Dini (SALUD) Sosialisasi Keselamatan Jalan Anak Usia Dini Penyusunan Pedoman Teknis Bidang Kemitraan dan Promosi Sosialisasi Komunitas Masyarakat Sader Keselamatan (KMSK) Sosialisasi ZOSS dan RASS Keselamatan Jalan	75	3,781,481,000	0.68%	0.00%	0.01%	0.00%	15 Januari 2026 - Melaksanakan Mini Workshop "Strategi Pengelolaan Media Sosial Di Era Digital" di RR Singosari yang diikuti oleh 33 orang pegawai DI, Sarana & Keselamatan Transportasi Jalan 30 Januari 2026 - Melaksanakan Kuis Jumat SALUD kepada 45 orang peserta BPTD dan Dishub Kab/Kota/Prov 30 Januari 2026 - Melaksanakan Kuis Jumat SALUD kepada 34 orang peserta Guru TK	Akan dilaksanakan kegiatan Kuis Jumat SALUD Setiap 1 bulan sekali	DKK
			IKK 4.2	Peningkatan Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Direktorat Sarana dan Keselamatan Jalan	Nilai	82,15	Penyusunan Dokumen (PDDA, LAPTAH, Buku Statistik Perhubungan, Buku Profil Dit. STJ) Penyusunan SAKIP dan SIPP Pendampingan Kunjungan Kerja Pimpinan Pembahasan Terpadu Penyusunan Peraturan Perundang-undangan di Bidang Sarana Transportasi Jalan	82.15	829,423,000	82.06	28,033,400	99.89%	3.38%	Realisasi Pada IKK ini merupakan Hasil penilaian Dokumen SAKIP Pada Tahun 2024 Berdasarkan LKE terhadap Dokumen Tahun 2024	Akan di laksanakan evaluasi dokumen SAKIP tahun 2025 Oleh Tim Evaluasi Mandiri Direktorat Saran dan Keselamatan Transportasi Jalan	TU
			IKK 4.4	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Direktorat Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Nilai	90	Evaluasi dan Peningkatan Pengelolaan Pelayanan PNPB Direktorat Sarana Transportasi Jalan Evaluasi dan Peningkatan Pengelolaan Pelayanan PNPB Direktorat Sarana Transportasi Jalan	90	200,000,000	42.23	0	46.92%	0.00%	Pengajuan permohonan pencaran dan pengiriman SPN dilakukan tepat waktu sesuai dengan RPD yang telah disusun	Pengajuan Revisi Halatman 3 DIPA Sesuai dengan Rencana Penarikan	
			IKK 4.6	Tingkat Lanjut Rekomendasi Opini BPK (Skor) Direktorat Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	%	100	Koordinasi dan Kelembagaan Peningkatan Sarana Transportasi Jalan	100	556,526,000	100	0	100.00%	0.00%	Berdasarkan LHP BPK Nomor 45/LHP/XXI/12/2024 Tanggal 31 Desember 2024 Terdapat 10 Temuan Pemeriksaan Oleh BPK RI https://lpps.googls.co/uspqradeahmedwaf1-8-059u-44Uuuc2XK-A6S-uIPh_uh4nu16Y241-u26G-Gdopd1Cqps-175-242G560-8poc-175242-6560	Seluruh temuan hasil pemeriksaan BPK tersebut telah di tindak lanjut oleh Direktorat Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan . Data Dukung tindak lanjut rekomendasi BPK tersebut diampikan pada link berikut	
			IKK 4.7	Indeks Pengelolaan Aset (Skor) Direktorat Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Indeks	3.50	Pengadaan Belanja Modal Lainnya Evaluasi dan Penataan BMN Direktorat Sarana Transportasi Jalan	3.5	877,435,000	3.64	0	104.00%	0.00%	Usulkan 188 Penetapan Status Penggunaan	Sedang diuulkan 188 Penetapan Status Penggunaan Selain Tanah dan Bangunan Kepada Eselon 1 untuk nilai perolehan dibawah 100 juta, dan kepada KPGLN untuk nilai perolehan diatas 100 juta	
			IKK 4.10	Tingkat Digitalisasi Arsip (Skor) Direktorat Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Nilai	60,1	Peningkatan Pengelolaan Informasi Melalui Media Digital dan Media Online	60.1	129,856,000	52.19	0	86.84%	0.00%	Realisasi Pada IKK ini merupakan Hasil penilaian Audit Sistem Kearsipan Internal Pada Tahun 2024 Berdasarkan Formulir ASKQ terhadap Dokumen Arsip Tahun 2024	Akan di laksanakan evaluasi dokumen Arsip tahun 2025 Oleh Tim Pengelola Arsip Direktorat Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan 2024	
			IKK 4.17	Tingkat Keberhasilan Pembangunan ZI yang di ukur oleh Direktorat Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Nilai	86,2	Inhouse Consultant bidang Sarana Transportasi Jalan Peningkatan Kapasitas SDM Direktorat Sarana Transportas Jalan Penyertaan Pegawai Dalam Pelatihan dan Diklat Penyertaan Pegawai Dalam Pelatihan dan Diklat Program Dukungan Manajemen (Layanan Perkantoran)	86.2	11,327,041,000	86.1	277,807,418	99.88%	2.45%	Realisasi Pada IKK ini merupakan Hasil penilaian Pembangunan Zona Integritas Pada Tahun 2024 Berdasarkan LKE Pembangunan ZI menuju WBK/WBBM Tahun 2024	Akan di laksanakan evaluasi dokumen Zona Integritas tahun 2025 Oleh Tim Pembangunan Zona Integritas menuju WBK/WBBM Direktorat Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	