



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS III SULAWESI BARAT
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

BULAN MARET TAHUN 2025

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Target Indikator Kinerja Kegiatan	Target Bulan-3			Realisasi Bulan-3		% Capaian Bulan-3		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran	Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								9	10	11	12	13	14	15			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	SK.1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Operasional Bus Perintis Provinsi Sulawesi Barat	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	100	25%	100%	3,689,408,000	10,2%	553,411,200	10,2%	15%	BELUM TERCAPAI	Menyediakan atau memberikan subsidi untuk angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau untuk meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah tersebut.	Kepala Balai
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	2	Operasional dan pemeliharaan Terminal Penumpang Tipe-A	IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	2	2	100%	2,108,227,000	100%	429,614,281	100%	20,37%	TERCAPAI	1. Melakukan pengawasan harian dan berkala untuk memastikan pelaksanaan SOP terkait tugas dan tanggung jawab seluruh staf Terminal tipe-A; 2. Melakukan evaluasi pelaksanaan terkait manajemen SDM; 3. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan operasional di Terminal Tipe-A.	Kepala Balai
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	1	Operasional Pelabuhan SDP	IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	1	1	100%	105,325,000	100%	0	100%	0%	TERCAPAI	1. Melakukan pengawasan harian dan berkala untuk memastikan pelaksanaan SOP terkait tugas dan tanggung jawab seluruh staf pelabuhan penyeberangan; 2. Melakukan evaluasi pelaksanaan terkait manajemen SDM; 3. Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait tugas dan tanggung jawab serta komitmen untuk pelaksanaan operasional di Pelabuhan penyeberangan.	Kepala Balai
2	SK2 Meningkatkan Pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	%	65	Operasional dan Pemeliharaan Terminal Tipe A	IKK2.1 Persentase Pelaksanaan Standar Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	65	65%	100%	250,000,000	65%	0	99,23%	0%	BELUM TERCAPAI	Melakukan Monitoring terhadap SPM Terminal	Kepala Balai
		IKK2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	100	Operasional Pelabuhan SDP	IKK2.3 Persentase Pelaksanaan Standar Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	100	100%	100%	250,000,000	54,74%	0	54,74%	0%	BELUM TERCAPAI	1. Berkordinasi dengan stakeholder terkait agar lebih meningkatkan pelayanan angkutan penyeberangan dan ketepatan jadwal di lapangan; 2. Melakukan pengawasan secara periodik terhadap ketepatan jadwal di lapangan; 3. Melakukan rapat evaluasi efektifitas pengaturan jadwal; 4. Memberlakukan sanksi yang tegas dan pemberian efek jera atas ketidakpatuhan perusahaan angkutan penyeberangan dim mematuhi jam pelayanan yang telah ditetapkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.	Kepala Balai
3	SK4 Meningkatkan keselamatan transportasi darat	IKK3.1 Persentase Perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	IKK3.1 Persentase Perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	100	25%	100%	23,101,421,000	0%	0	0%	0%	BELUM TERCAPAI	1. Menginventaris kebutuhan infrastruktur keselamatan jalan 2. Membangun dan memfasilitasi infrastruktur keselamatan jalan 3. Melakukan monitoring terhadap fasilitas jalan yang telah terpasang	Kepala Balai
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	20	Operasional UPPKB	IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	20	20%	100%	2,388,702,000	21,5%	405,250,135	92,5%	16,9%	TERCAPAI	1. Menginventaris kebutuhan infrastruktur keselamatan jalan 2. Membangun dan memfasilitasi infrastruktur keselamatan jalan 3. Melakukan monitoring terhadap fasilitas jalan yang telah terpasang	Kepala Balai
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	Pekan Keselamatan Jalan	IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	200		100%	200,000,000,-	0%	0	0%	0%	BELUM TERCAPAI	Akan dilaksanakan Pekan Keselamatan Jalan pada bulan Agustus, September, dan Oktober	Kepala Balai
4	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	85	21	100%	1,635,112,000	22	207,185,000	25,88%	12,67%	TERCAPAI	1. Melakukan Bimtek dan Sosialisasi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas III Sulawesi Barat; 2. Melakukan Penyusunan bahan dan RKA 3. Melakukan Penyusunan SAKIP, LKIP dan Profil BPTD 4. Melakukan Rakornis dan Konsolidasi BPTD 5. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Pembangunan dan Pengelolaan Bidang Perhubungan Darat; 6. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat; 7. Melakukan Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan ANGLEB dan NATARU 8. Melakukan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun; 9. Melakukan Sosialisasi Andalin di Provinsi Sulawesi Barat 10. Melakukan Pengawasan Gakum.	Kepala Balai
5	SK6 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85	Pengelolaan Organisasi dan SDM	IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	85	21	100%	5,297,790,000	22,00	1,669,452,440	25,88%	31,51%	TERCAPAI	Managemen terhadap Gaji dan Tunjangan SDM pegawai BPTD Kelas III Sulawesi Barat	Kepala Balai