



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET RENCANA 1		REALISASI RENCANA 1		% CAPAIAN RENCANA 1		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENCANGKUPAN JAWAB		
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)		
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	300.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Tertayangnya layanan subsidi operasional angkutan jalan pada rute-rute perintis di Provinsi	100	100	6,497,794,000	100	10.41	0	10.41%	0%	Pengawasan terhadap pelaksanaan angkutan subsidi perintis di setiap rute	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan
			300.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Berang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Tertayangnya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	4,944,873,000	100	1	0	100%	0%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Seksi Prasarana Jalan
			300.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungsang, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Tertayangnya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungsang, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5,950,031,000	100	8	100,000,000	100%	2%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di Pelabuhan Sungsang, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB	Seksi Prasarana Jalan
2	SK 2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	300.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SPM dan kualitas jasa di setiap Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	4,944,873,000	100	0	0	0%	0%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi, jadwal kedatangan, kebersihan, kemudahan, dan layanan yang cepat dan tepat di setiap terminal Tipe-A	Seksi Prasarana Jalan
			300.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum (SPM) dan kualitas jasa di setiap Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan SDP	75	100	5,950,031,000	100	0	0	0%	0%	Peningkatan kualitas pelayanan pengguna jasa Pelabuhan SDP	Seksi Prasarana Jalan
3	SK1	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	300.1	Persentase pelanggaran jalan yang telah terpang terhadap kondisi ideal	%	100	Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	12,268,021,000	100	0.12	1,485,294,000	0%	12%	Penyusunan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Seksi Lalu Lintas Jalan, Seksi Survei Jalan, Seksi Survei Jalan, Seksi Survei Jalan, Seksi Survei Jalan
			300.2	Persentase pelanggaran pada UPRB Diagen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Lahu Lintas dan Angkutan Jalan	Memorandum pengantar Lahu Lintas dan Angkutan Jalan yang sesuai dengan standar yang telah ditetapkan oleh Diagen Perhubungan Darat	5	100	2,475,070,000	100	4.1	72,000,000	82%	3%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran yang melanggar peraturan yang berlaku dan over load pada kendaraan yang melanggar peraturan yang berlaku	Seksi Prasarana Jalan
			300.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZUS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZUS di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas keselamatan ZUS, RASS dan batas kecepatan	8	100	2,700,000,000	100	8	0	100%	0%	Penyusunan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZUS, RASS dan batas kecepatan	Seksi Sarana Angkutan Jalan
			300.5	Jumlah masyarakat yang sosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150	Pakan Keselamatan Jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	150	100	330,000,000	100	0	0	0%	0%	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan
			300.3.7a	Persentase standarisasi pengisian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRB di wilayah provinsi Bali	Persentase pelaksanaan kalibrasi UPRB di wilayah provinsi Bali dan NTB	85	100	840,000,000	100	33	0	39%	0%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	300.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Kegiatan Pemantauan dan Pengawasan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	4,135,934,000	100	100	92,575,000	100%	2%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Seksi Prasarana Jalan
5	SK5	Meningkatnya kinerja Diagen Perhubungan Darat Alumnabid	300.1	Tingkat penyelenggaraan pelayanan Diagen Perhubungan Darat	Nilai	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -pengadaan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Tertayangnya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	95	100	16,171,131,000	100	95	1,825,011,840	100%	11%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang berdampak langsung dengan rencana pada tahun yang ada, es : Standar Biaya Masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



NO	SASARAN NEGATIF	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET CAHAYANING	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BILANGAN				REALISASI BILANGAN				CAPAIAN ANGGARAN		EVALUASI	RENCANA TINDAK LAKSANA	PENGUNGKUP JAWAB
								Volume	Nilai	RP	USD	Volume	Nilai	RP	USD	Nilai	RP			
131	(42)	(43)	(44)	(45)	(46)	(47)	(48)	(49)	(50)	(51)	(52)	(53)	(54)	(55)	(56)	(57)	(58)	(59)	(60)	(61)
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan terpaduan antar moda transportasi	300.1	%	100	Melayari trayek subodi operasional angkutan jalan	Tertayarnya trayek subodi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	100	6,497,794,000	9.98%	18.2	648,358,935	18%	5.98%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subodi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanin di setiap rute perintis				Seksi Lalu Lintas Jalan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
								1	100	4,944,873,000	8.27%	1	409,176,289	100%	8.27%	Pengamatan di setiap Terminal	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disusunkan dengan kebutuhan riil di lapangan			Seksi Prasana Jalan SOP
								8	100	5,950,031,000	9.42%	8	560,352,554	100%	9.42%	Pengamatan di setiap pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di Terminal Tipe-A			Seksi Prasana Jalan SOP
2	SK2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	300.1	%	85	Penyembat pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	Terlaksananya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Denuan, dan Penyerbangan di Provinsi Bali	85	100	4,944,873,000	8.27%	85	409,176,289	100%	8.27%	Pengamatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan keberangkatan bus yang mudah diakses, pemantauan premianis di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SKM di setiap pada sarana, informasi jadwal kedatangan keberangkatan bus yang mudah diakses, pemantauan premianis di setiap terminal Tipe-A			Seksi Prasana Jalan SOP
								75	100	5,950,031,000	9.42%	75	560,352,554	100%	9.42%	Pengamatan kompetensi SOP dalam pelaksanaan SPM	Programan staff pelabuhan SOP dalam pelaksanaan SPM			Seksi Prasana Jalan SOP
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	300.1	%	100	Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Tertayarnya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	12,368,021,000	22.27%	24.94	3,791,599,400	25%	22.27%	Pengawasan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Penyediaan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas			Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai dan Angkutan Darat
								5	100	2,475,070,000	7.13%	5	177,887,628	100%	7.13%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Socialisasi dan kegiatan persuasif terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan			Seksi Prasana Jalan SOP
								8	100	2,700,000,000	28.60%	8	772,155,450	100%	28.60%	Pengawasan fasilitas keselamatan ZofS, RASS dan batas kecepatan	Pengawasan fasilitas keselamatan ZofS, RASS dan batas kecepatan			Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
								150	100	350,000,000	0.00%	0	0	0%	0.00%	Kegiatan belum dilaksanakan pada bulan ini	Kegiatan belum dilaksanakan pada bulan ini			Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
300.3.7a			%	85	Kalibrasi alat uji sarana pengujian di UPRUB di wilayah provinsi Bali	Terselenggaranya kalibrasi alat uji sarana pengujian di UPRUB di wilayah provinsi Bali dan NTB	Persentase pelaksanaan inspeksi UPRUB di wilayah provinsi Bali dan NTB	85	100	840,000,000	2.95%	33	24,758,136	39%	2.95%	Koordinasi dengan instansi terkait Dinas Perhubungan terkait kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Peningkatan SKM dan koordinasi dengan instansi terkait Dinas Perhubungan terkait kalibrasi alat uji kendaraan bermotor			Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	300.1	Nilai	100	Kegiatan Penjurug pada BPTD Teknis Transportasi Darat	Terdilaksananya kegiatan inspeksi pada BPTD Teknis Transportasi Darat melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	100	100	4,135,934,000	6.77%	100	278,043,371	100%	6.77%	Peningkatan kualitas darat dan inspeksi kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penjurug teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan			Seluruh Seksi
5	SK5	Meningkatnya kinerja Diagen Perhubungan Darat Alurband	300.1	Nilai	95	Operasional dan pemeliharaan kantor	Terdilaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin nalis dengan baik	95	100	16,171,131,000	22.98%	95	3,652,126,194	100%	22.98%	Pemantauan dan anggaran dan kegiatan yang berkaitan dengan pemantauan yang matang	Dalam pemantauan dan anggaran dan kegiatan yang berkaitan dengan pemantauan yang berkaitan dengan pemantauan yang matang			Seksi Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-3		REALISASI BULAN-3		% CAPAIAN BULAN-3		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
																	Volume	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	
1	SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayari trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Tertayarnya trayek subsidi operasional angkutan pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	1	100	4.944.873.000	100%	1	961.320.274	100,00%	19,44%	Peningkatan pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Lalu Lintas dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		IKK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	4.944.873.000	100%	1	961.320.274	100,00%	19,44%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		IKK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Tertaksananya tugas pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.950.031.000	100%	8	1.122.252.610	100,00%	18,86%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
2	SK 2 Meningkatkan pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tugas pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	4.944.873.000	100%	85	961.320.274	100,00%	19,44%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan-kedatangan bus yang mudah diakses, pemberitahuan premialisme di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal pengguna jasa Pelabuhan Penyeberangan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyeberangan SDP	75	100	5.950.031.000	100%	75	1.122.252.610	100,00%	18,86%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelabuhan dan profesionalitas untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SDP
		IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan -Bantuan teknis bidang perlengkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas keselamatan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	12.268.021.000	100%	91,46	5.607.411.600	91,46%	45,71%	Penyusunan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
3	SK3 Meningkatkan keselamatan Transportasi Darat	IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRKB Diagen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laju Lintas dan Angkutan Jalan	Memerumnya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali dan NTB	5	100	2.475.070.000	100%	5	366.021.873	100,00%	14,79%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan muat dan dimensi	Sosialisasi dan kegiatan persuasif pada penunahan dihidang angkutan barang untuk dapat memenuhi ukuran muat dan dimensi	Seksi Prasarana Jalan SDP
		IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZUS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZUS di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas keselamatan berupa ZUS, RASS dan batas kecepatan nasional	8	100	2.700.000.000	100%	57,5	772.155.450	718,75%	28,60%	Penyusunan kebutuhan fasilitas keselamatan berupa ZUS, RASS, dan batas kecepatan nasional	Peningkatan dan survey terkait kebutuhan fasilitas keselamatan ZUS, RASS, dan batas kecepatan nasional	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150	Pekan keselamatan jalan Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	150	100	300.000.000	100%	0	0	0,00%	0,00%	-	-	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
3	SK 3.7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	IKK 3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditentukan oleh Diagen Perhubungan Darat	85	100	840.000.000	100%	56	29.866.988	65,88%	3,56%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait jalin, teknis dan jadwal kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tugas pada BPTD Kelas II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	100	100	4.135.934.000	100%	100	375.610.225	100,00%	9,08%	Peningkatan kualitas dan output dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan Inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Seluruh Seksi
		IKK1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Diagen Perhubungan Darat	Nilai	95	-Operasional kegiatan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan seimbang	95	100	16.171.131.000	100%	95	7.621.900.549	100,00%	47,13%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, es : Standar Biaya maslah setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, es : Standar Biaya maslah setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA HASIL	TARGET BILAN-8		REALISASI BILAN-8		% CAPAIAN BILAN-8		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENGUNGKUNG JAWAB			
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)			
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan	Terlayannya trayek subsidi operasional angkutan jalan provinsi Bali	Terlayannya kebutuhan masyarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6,497,794,000	100	34.2	1,667,503,923	34.20%	26%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP		
								Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Berang yang beroperasi	Lokas	1	100	4,944,873,000	100	1	1,309,075,470	100%	26%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Seksi Prasarana Jalan SDP
								Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokas	8	100	5,950,031,000	100	8	1,471,342,781	100%	29%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Pelabuhan Sungsang, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	Seksi Prasarana Jalan SDP
2	SK 2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan lupus pada kegiatan pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kenyamanan penumpang, pemenuhan kesehatan fisik, bebas premanisme dan kegiatan ramp check bus di setiap pemberangkatan	85	100	4,944,873,000	100	90.12	1,309,075,470	100%	26%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi, jadwal kedatangan, keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberangkatan premanisme di setiap terminal Tipe-A	Seksi Prasarana Jalan SDP		
								Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	100	5,950,031,000	100	74	1,471,342,781	99%	29%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Seksi Prasarana Jalan SDP
								Persentase pelanggaran jalan yang telah terpasang tembok bundar di ruas	%	100	100	12,268,021,000	100	100	9,275,285,000	100%	76%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan data prioritas	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Penyeberangan
3	SK1	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	%	100	Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Tersedianya kapal kenyamanan dan keamanan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	Jumlah/persentase pemasangan fasilitas keselamatan jalan	100	100	12,268,021,000	100	100	9,275,285,000	100%	76%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan data prioritas	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Penyeberangan		
								Persentase pelanggaran pada UPKB Digen Perhubungan Darat	%	5	100	2,475,070,000	100	3.4	484,582,709	68%	20%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan berat	Seksi Prasarana Jalan SDP
								Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZUS, RASS dan batas kecepatan	Lokas	8	100	2,700,000,000	100	8	1,303,803,450	100%	48%	Penyesuaian jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZUS, RASS dan batas kecepatan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
								Jumlah masyarakat yang sosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150	100	330,000,000	100	0	0	0%	0%	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
								Persentase standarisasi pengisian berkala kendaraan bermotor	%	85	100	840,000,000	100	56	203,980,493	66%	24%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan prosedur dalam kegiatan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK8	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Kegiatan Pemurungan Kapas dan Pelabuan SDP	Terdukungnya pelaksanaan kegiatan pada BPTD kelas II	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	4,135,934,000	100	100	921,297,554	100%	22%	Peningkatan kualitas dari output dan income kegiatan pemurungan kapas dan pelabuhan SDP	Sekolah		
5	SK5	Meningkatnya kinerja Digen Perhubungan Darat Alkitab	Nilai	95	Operasional dan pemeliharaan kantor	Operasional dan pemeliharaan kantor	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan sesuai	95	100	16,171,131,000	100	95	9,540,456,735	100%	59%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang berdampak dengan rencana pada tahun yang ada, es : Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha		



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-S		REALISASI BULAN-S		% CAPAIAN BULAN-S		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB				
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)				
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayari trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Tertayarnya kebutuhan subsidi operasional pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.497.794.000	100	42,36	2.201.902.167	42,36%	34%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan binaan di setiap rute perintis	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
			IKK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A berjalan dengan lancar	1	100	4.944.873.000	100	1	1.659.727.619	100%	34%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
			IKK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Tertaksananya tugas pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalarnya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.950.031.000	100	8	1.948.992.243	100%	33%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
2	SK 2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tugas pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	4.944.873.000	100	90,12	1.659.727.619	106%	34%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi, jadwal kedatangan-keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan premian di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP	
			IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyeberangan SDP	Tersedianya Kapal penyeberangan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	5.950.031.000	100	74	1.948.992.243	99%	33%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelabuhan penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SDP
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1	Persentase perlekapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlekapan jalan -Bantuan teknis bidang perlekapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas perlekapan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	12.268.021.000	100	100	10.017.138.125	100%	82%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan	
			IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRKB Diagen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Jalur Lintas dan Angkutan Jalan	Memerumnya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali dan NTB	Kesesuaian berat, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	2.475.070.000	100	5	685.648.437	100%	28%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan bus	Sosialisasi dan kegiatan persuasif pada perusahaan dibidang angkutan barang untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasarana Jalan SDP
			IKK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZSS di Provinsi Bali	Pembangunan ZSS di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas keselamatan ZSS, RASS dan batas kecepatan	8	100	2.700.000.000	100	8	2.542.203.500	100%	94%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan ZSS, RASS dan batas kecepatan	Peningkatan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZSS, RASS dan batas kecepatan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150	-Pekan keselamatan jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	150	100	550.000.000	100	0	0	0%	0%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan (kegiatan belum dilaksanakan pada bulan ini karena direncanakan akan dilaksanakan pada bulan juni	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			IKK 3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPUKBD di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar yang telah ditentukan oleh Diagen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan kalibrasi UPUKBD di wilayah provinsi Bali dan NTB	85	100	840.000.000	100	56	230.319.243	66%	27%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait teknis, teknis dan penjadwalan kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	4.135.934.000	100	100	995.704.220	100%	24%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Seluruh Seksi
5	SK5	Meningkatnya birokrasi Diagen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Diagen Perhubungan Darat	Nilai	95	-Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Tertaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan dengan baik	95	100	16.171.131.000	100	95	11.427.544.218	100%	71%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya memperhatikan pengimbangan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematu pada aturan yang ada, exs : Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya memperhatikan pengimbangan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematu pada aturan yang ada, exs : Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



NO	SASARAN NEGATIF	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM %	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BALAN 6			REALISASI BALAN 6		CAPAIAN BALAN 6		EVALUASI	RENCANA TINDAK	PENANGGUL JAWAB		
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	Nilai	150	1311	152	Volume	1341	151	130	(18)	(19)	(20)	
1	SK1 Meningkatkan kelincahitas transportasi darat dan ketepatan antar moda transportasi	RK1.1	Persentase pelaksanaan keptiratan angkutan jalan	%	100	Melayari trayek subsoi operasional angkutan jalan	Terlaksananya trayek subsoi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlaksananya keptiratan masarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi	1	100	6,497,794,000	100	50,46	2,748,024,925	50.46%	42%	Pengawasan keptiratan kearifan di setiap rute perintis	Peningkatan pengawasan keptiratan di setiap rute perintis	Seksi Lalu Lintas Jalan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
		RK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Terlaksananya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	4,944,873,000	100	1	2,189,715,986	100%	44%	Peningkatan pengawasan keptiratan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A difokuskan dengan kebutuhan keptiratan di lapangan	Seksi Prasana Jalan SOP
		RK1.6	Jumlah Peleluhan SOP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Peleluhan Sungai, Danau, dan Penebangan	Terlaksananya kegiatan operasional Peleluhan Sungai, Danau, dan Penebangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional Peleluhan Sungai, Danau, dan Penebangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5,950,031,000	100	8	2,427,969,453	100%	41%	Peningkatan pengawasan keptiratan kegiatan rutin operasional di Peleluhan Sungai, Danau, dan Penebangan di Provinsi Bali dan NTB	Kegiatan operasional di setiap Peleluhan Sungai, Danau, dan Penebangan di Provinsi Bali dan NTB difokuskan dengan kebutuhan ri di lapangan	Seksi Prasana Jalan SOP
2	SK2 Meningkatkan pelayanan Transportasi Darat	RK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan kapad pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kemampuan memelihara, pemeliharaan, keptiratan jadwal, bus, pemantauan dan kegiatan ramp check bus di setiap pemberangkatan	85	100	4,944,873,000	100	90.12	2,189,715,986	100%	44%	Peningkatan sarana dan prasarana transportasi informasi kearifan, kedang-kedang, bus yang mudah diakses, pemberantasan pemadaman di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SOP
		RK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SOP	%	75	Standar kapad pelayanan kearifan dan Peleluhan SOP	Meningkatnya pelayanan kearifan dan Peleluhan SOP	Terlaksananya kegiatan operasional dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	5,950,031,000	100	77	2,427,969,453	103%	41%	Peningkatan kapad pelayanan kearifan dan Peleluhan SOP dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan kompetensi terkait	Seksi Prasana Jalan SOP
		RK3.1	Persentase pertolongan jalan yang telah tersampaikan terhadap kondisi jalan	%	100	Pengadatan pada pemantauan fasilitas pertolongan jalan	Terlaksananya fasilitas pertolongan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase pemantauan fasilitas keselamatan jalan	100	100	12,258,817,000	100	100	11,624,486,562	100%	95%	Penyusunan keptiratan bus yang mudah diakses, pemberantasan pemadaman di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan survey lapangan dan kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
3	SK3 Meningkatkan keselamatan Transportasi Darat	RK3.1	Persentase pertolongan jalan yang telah tersampaikan terhadap kondisi jalan	%	100	Pengadatan pada pemantauan fasilitas pertolongan jalan	Terlaksananya fasilitas pertolongan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase pemantauan fasilitas keselamatan jalan	100	100	12,258,817,000	100	100	11,624,486,562	100%	95%	Penyusunan keptiratan bus yang mudah diakses, pemberantasan pemadaman di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan survey lapangan dan kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
		RK3.2	Persentase pertolongan pada UPRB Di Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pemantauan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Memerunya tingkat pertolongan kearifan dan Peleluhan SOP	Keselamatan teras, jenis muatan dengan kendaraan barang	5	100	2,475,070,000	100	5	875,291,492	100%	35%	Tindakan yang tepat terhadap pertolongan over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisasi dan kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Prasana Jalan SOP
		RK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZDS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZDS di Provinsi Bali	Pembangunan ZDS di Provinsi Bali	Terlaksananya fasilitas keselamatan ZDS, RASS dan batas kecepatan	8	100	2,700,000,000	100	8	2,644,617,500	100%	98%	Peningkatan keptiratan bus yang mudah diakses, pemberantasan pemadaman di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan survey lapangan dan kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
4	SK4 Meningkatkan kualitas penyenggaraan Dukungan Telekom Transportasi Darat	RK4.1	Kualitas penyenggaraan Dukungan Telekom Transportasi Darat	Nilai	100	Kegiatan Pengawasan Dukungan Telekom Transportasi Darat	Terlaksananya kegiatan pengawasan Dukungan Telekom Transportasi Darat	Persentase pertolongan kearifan dan Peleluhan SOP	100	100	4,135,934,000	100	100	1,522,998,400	100%	30%	Peningkatan keptiratan bus yang mudah diakses, pemberantasan pemadaman di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan survey lapangan dan kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Prasana Jalan SOP
		RK5.1	Tingkat pertolongan kearifan Dign Perhubungan Darat	Nilai	95	Operasional dan pemantauan kearifan dan Peleluhan SOP	Terlaksananya kegiatan operasional kearifan dan Peleluhan SOP	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin kearifan dan Peleluhan SOP	95	100	21,521,592,000	100	95	16,818,482,124	100%	72%	Pencapaian kebutuhan dan anggaran kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Peningkatan survey lapangan dan kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Sub. Bagian Tata Usaha
		RK5.1	Tingkat pertolongan kearifan Dign Perhubungan Darat	Nilai	95	Operasional dan pemantauan kearifan dan Peleluhan SOP	Terlaksananya kegiatan operasional kearifan dan Peleluhan SOP	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin kearifan dan Peleluhan SOP	95	100	21,521,592,000	100	95	16,818,482,124	100%	72%	Pencapaian kebutuhan dan anggaran kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Peningkatan survey lapangan dan kearifan dan Peleluhan SOP untuk meningkatkan keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Sub. Bagian Tata Usaha



REVISI II RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI

NO	SASARAN PROGRAM		INDIKATOR KINERJA PROGRAM	SATUAN	TARGET	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	PENANGGUNG JAWAB	KETERANGAN		
							Bulan-1	Bulan-2	Bulan-3	Bulan-4	Bulan-5	Bulan-6	Bulan-7	Bulan-8	Bulan-9	Bulan-10	Bulan-11	Bulan-12					
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		(20)	
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Subsidi Angkutan Jalan Provinsi Bali	8%	16%	24%	32%	40%	48%	56%	64%	72%	80%	88%	100%	Rp	9.277.487.000	Seksi Sarana dan Lalin	
			IKK1.3	Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	1	Operasional Terminal Mengwi	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	Rp	6.869.915.000	Seksi Prasarana	
			IKK1.6	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Operasional Pelabuhan Penyeberangan Sempalan	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Rp	1.611.776.000	Seksi Prasarana	
							Oeprasional Pelabuhan Penyeberangan Bias Munjul	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Rp	538.244.000		
							Operasional Pelabuhan Penyeberangan Gilimanuk	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Rp	1.861.374.000		
							Operasional Pelabuhan Penyeberangan Padang Bai	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Rp	1.057.343.000		
							Oeprasional Pelabuhan Penyeberangan Mentigi	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Rp	143.213.000		
							Operasional Pelabuhan Danau Desa Trunyan	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Rp	47.821.000		
							Operasional Pelabuhan Danau Batur Kedisan	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Rp	205.000.000		
							Operasional Pelabuhan Danau Bedugul Tabanan	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Rp	420.218.000		
2	SK2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A	%	85	Pada Terminal Aktif di Provinsi Bali	7%	14%	21%	28%	35%	42%	49%	56%	63%	70%	77%	85%	Rp	6.869.915.000	Seksi Prasarana	
			IKK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP	%	75	Pada Pelabuhan Aktif di Provinsi Bali	6%	12%	18%	24%	30%	36%	42%	48%	54%	60%	66%	75%	Rp	5.884.989.000	Seksi Prasarana	
3	SK4	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Perlengkapan Jalan yang Terpasang di Provinsi Bali	8%	16%	24%	32%	40%	48%	56%	64%	72%	80%	88%	100%	Rp	14.424.443.000	Seksi Lalin	
			IKK3.2	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Pada UPPKB Aktif di Provinsi Bali	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	4%	4%	4%	Rp	2.475.070.000	Seksi Prasarana	
			IKK3.3	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	Rp	2.700.000.000	Seksi Lalin	
			IKK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	Pekan Nasional Keselamatan Jalan Provinsi Bali	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	0	Rp	350.000.000	Seksi Sarana	
			IKK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Pada UPPKB Aktif di Provinsi Bali	7%	14%	21%	28%	35%	42%	49%	56%	63%	70%	77%	85%	Rp	730.000.000	Seksi Sarana	
4	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	100	Penilaian Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	Rp	4.135.934.000	Seluruh Seksi		
5	SK6	Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat	IKK6.1	Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan darat	Nilai	95	Pengukuran Kualitas Penyelenggaraan Perkantoran	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	Rp	27.442.323.000	Sub Bagian Tata Usaha		

- KETERANGAN**
- 1 Kolom Taroet harus di isi denoan Taroet PK
 - 2 Kolom Kegiatiin di isi satu atau lebih kegiatiin sesuai nomenklatur kompoen oada POK
 - 3 Kolom Anooaran di isi sesuai denoan anooaran kegiatiin oada POK
 - 4 Kolom Rencana Pelaksaian di isi sesuai denoan realisasi samoi sekirano
 - 5 Kolom Penanoouno Jawab Mohon di isi untuk kolom vano masih kosono
 - 6 Kolom Keteranoan di isi denoan Justifikasi iikilau ada kendala

Bali, 13 Desember 2024
Kepala Balai
Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Bali
Jember, MT.
NIP. 19710418 199803 1 011



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-7		TARGET ANGGARAN		REALISASI BULAN-7		% CAPAIAN BULAN-7		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN						
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(18)	(19)	(20)	
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan kepterlntan angkutan jalan	%	100	Melayan trayek subdi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terbayarnya trayek subdi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terbayarnya kebutuhan mayarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.497.794.000	100	58,97	3.277.837.875	58,97%	50%	Pengawasan terhadap pelaksanaan angkutan subdi perintis di setiap rute perintis	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Lalu Lintas Jalan SDP dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Teknisanya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	4.944.873.000	100	1	2.468.983.485	100%	50%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
		BK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Teknisanya operasi pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.950.031.000	100	8	2.626.133.713	100%	44%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
2	SK 2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SDP dan tupoksi pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kemudahan penumpang memperoleh tiket, kepatutan jadwal, bebas premanisme dan kegiatan ramp check bus di setiap pemberangkatan	85	100	4.944.873.000	100	90,12	2.468.983.485	100%	50%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberitahuan premanisme di setiap terminal Tipe-A	Pengeluaran SDP, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
		BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan Penyeberangan SDP	Tersedianya kapal penyeberangan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	5.950.031.000	100	77	2.626.133.713	103%	44%	Peningkatan kompetensi SDH dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelabuhan penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasana Jalan SDP
		BK3.1	Persentase pertangkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Pengalasan serta pemasangan fasilitas pertangkapan jalan -Bantuan teknis bidang pertangkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabup atem/Kota	Tersedianya fasilitas pertangkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase pemasangan fasilitas kesediaan jalan dengan skala prioritas	100	100	12.258.817.000	100	100	11.922.809.050	100%	97%	Penyusunan kebutuhan fasilitas kesediaan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas kesediaan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
3	SK3 Meningkatnya kesediaan Transportasi Darat	BK3.2	Persentase pelaksanaan pada UPRNB Dijen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Menurunya tingkat pelanggaran pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	Kesesuaian berat, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	2.475.070.000	100	5	973.079.031	100%	39%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over bod pada kendaraan barang	Sosialisasi dan kegiatan persuasif pada persesuaian dibidang angkutan barang untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasana Jalan SDP
		BK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas kesediaan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas kesediaan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	8	100	2.700.000.000	100	8	2.644.617.500	100%	98%	Penyusunan kebutuhan fasilitas kesediaan ZoSS, RASS dan batas	Peningkatan jumlah ketersediaan fasilitas kesediaan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
		BK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang kesediaan transportasi jalan	Orang	150	-Pelain keselamatan jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya kesediaan dalam berkendara	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya kesediaan dalam berkendara	150	100	350.000.000	100	200	348.984.000	133%	100%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi kesediaan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK 3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRNB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar yang telah ditentukan oleh Dijen Perhubungan	Persentase pelaksanaan kalibrasi UPRNB di wilayah provinsi Bali	85	100	840.000.000	100	67	363.856.314	79%	43%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait teknis, teknis dan penjadwalan kegiatan	Peningkatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK4.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tupoksi pada BPTD Kelas II Bal terkait kegiatan monitoring dan evaluasi	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	4.135.934.000	100	100	1.847.751.588	100%	45%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan yang menunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekolah Seksi
5	SK5 Meningkatnya birokrasi Dijen Perhubungan Darat Akuntabel	BK1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Dijen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengalasan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terdasarkan kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan seimbang	95	100	23.521.992.000	100	95	16.965.959.491	100%	72%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran dengan perhitungan yang matang	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya memperhatikan perubahan yang bersifat dinamis dengan mengacu pada aturan yang ada, mis : Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN 8		REALISASI BULAN 8		% CAPAIAN BULAN 8		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB				
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)				
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	ROK1.1	Persentase pelaksanaan kepentingan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlayannya kebutuhan masyarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi	100	100	6,497,794,000	100	67.56	3,830,547,527	67.56%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi L2SOP dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP		
			ROK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Berang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Terselenggaranya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	1	100	6,804,873,000	100	1	3,147,771,434	100%	46%	Penggiatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe-A disesuaikan dengan kebutuhan ril di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SOP
			ROK1.6	Jumlah Pelembuan SOP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelembuan Sungsang, Denu dan Penyerangan di Provinsi Bali	Terselenggaranya kegiatan operasional pada Pelembuan Sungsang, Denu dan Penyerangan di Provinsi Bali dengan baik	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelembuan Sungsang, Denu dan Penyerangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5,950,031,000	100	8	3,297,375,082	100%	59%	Penggiatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelembuan Sungsang, Denu dan Penyerangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada Pelembuan Sungsang, Denu dan Penyerangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan ril di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SOP
2	SK 2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	ROK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan lupoksi pada kegiatan Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa Terminal Tipe-A	85	100	6,804,873,000	100	96.12	3,147,771,434	100%	46%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi, jadwal kedatangan, keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberitahuan premanisme di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SOP, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SOP	
			ROK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelembuan SOP	%	75	Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelembuan SOP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelembuan Penyerangan SOP	Tersedianya kapal kompetensi pemberangkatan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	5,950,031,000	100	74	3,297,375,082	99%	59%	Penggiatan kompetensi SOP dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pelembuan pemberangkatan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SOP
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	ROK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase fasilitas keselamatan jalan	100	100	12,158,617,000	100	100	11,993,703,367	100%	98%	Penyediaan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungsang Denu dan Penyerangan
			ROK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRB Digen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan	Memorandya pengalihan pelanggaran ukuran must dan dimensi pada Provinsi Bali	Keselamatan berat, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	2,475,070,000	100	5	1,194,831,875	100%	48%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi barang untuk dapat memenuhi ukuran must dan dimensi kendaraan barang	Sosialisasi dan kegiatan sosialisasi pada perusahaan oblong angkutan barang untuk dapat memenuhi ukuran must dan dimensi kendaraan	Seksi Prasarana Jalan SOP
			ROK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Z05S, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan Pelembuan Z05S di Provinsi Bali	Peningkatan Z05S di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas keselamatan Z05S, RASS dan batas kecepatan	8	100	2,700,000,000	100	8	2,644,617,500	100%	98%	Penyediaan kebutuhan fasilitas keselamatan Z05S, RASS dan batas kecepatan	Peningkatan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Z05S, RASS dan batas kecepatan	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungsang Denu dan Penyerangan
			ROK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150	Pakan Kelembutan Jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	150	100	350,000,000	100	200	348,984,000	133%	100%	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
			ROK3.7a	Persentase standarisasi pengisian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengisian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar yang telah ditentukan oleh Digen Perhubungan	Persentase pelaksanaan kalibrasi UPRB di wilayah provinsi Bali	85	100	840,000,000	100	67	391,087,621	79%	47%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan persediaan alat uji kendaraan bermotor	Peningkatan SOP dan peraturan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SOP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	ROK4.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Kegiatan Pemungutan Sampel BRTD Indeks II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	Terdukungnya pelaksanaan lupoksi pada BRTD Indeks II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	4,135,934,000	100	100	2,038,403,795	100%	49%	Peningkatan kualitas dari output dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi ril di lapangan	Sekeluruhan Seksi
5	SK5	Meningkatnya kinerja Digen Perhubungan Darat Akutabadi	ROK5	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Digen Perhubungan Darat Akutabadi	Nilai	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -pengadaan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terselaksanya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan sempurna	95	100	27,442,323,000	100	95	20,093,762,156	100%	73%	Pemantauan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, ref : Standar Biaya masualan setiap tahun anggaran	Dalam pemantauan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, ref : Standar Biaya masualan setiap tahun anggaran	Sekeluruhan Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEBUTUK	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-9		REALISASI BULAN-9		% CAPAIAN BULAN-9		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB				
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)				
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlayannya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlayannya kebutuhan masyarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.497.794.000	100	75,5	4.381.395.681	75,50%	67%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar		1	100	6.804.873.000	100	1	3.279.064.687	100%	48%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK1.6	Jumlah Pelebaran SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelebaran Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Pelebaran Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelebaran Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik		8	100	5.950.031.000	100	8	3.390.838.753	100%	57%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelebaran Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB	Kegiatan operasional di setiap Pelebaran Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
2	SK2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada pelaksanaan SOP dan terpenuhinya jasa di setiap Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, keselamatan penumpang memperoleh tiket, kegiatan jadwal, bebas pemantauan dan kegiatan rangkai check bus di setiap pemberangkatan	85	100	6.804.873.000	100	90	3.279.064.687	100%	48%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kegiatan keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantasan pemerasan di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelebaran SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelebaran SDP	Meningkatnya pelayanan dan keamanan pengguna jasa Pelebaran SDP	Tersedianya kapal penyeberangan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)		75	100	5.950.031.000	100	74	3.390.838.753	99%	57%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff penyeberangan untuk mengikuti perkembangan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SDP
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase pengalangan jalan yang telah terpenuhi terhadap kondisi ideal	%	100	Pengalangan jalan serta pemasangan fasilitas pengalangan jalan -Bantuan teknis bidang pengalangan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas pengalangan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase pemasangan fasilitas keselamatan jalan	100	100	12.258.871.000	100	100	11.993.703.387	100%	98%	Pemenuhan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
		BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRKB Diijem Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Monevnya tingkat pelanggaran aturan muat dan dimensi pada Provinsi Bali dan NTB	Keselamatan bental, jenis muatan dengan dokumen pada kendaraan barang		5	100	2.475.070.000	100	5	1.205.502.109	100%	49%	Tidak ada yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi barang untuk dapat memenuhi ukuran barang	Sosialisasi dan kegiatan persuasif pada pemenuhan dimensi barang untuk dapat memenuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan		8	100	2.700.000.000	100	8	2.644.617.500	100%	98%	Pemenuhan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Peningkatan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150	Pekan Kesiapan jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara		150	100	350.000.000	100	200	348.984.000	133%	100%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan kalibrasi UPRKB di wilayah provinsi Bali dan NTB		85	100	840.000.000	100	78	409.825.394	92%	49%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan penyelesaian kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK4.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan dukungan teknis monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	4.135.934.000	100	100	2.128.352.278	100%	51%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekolah Sekali
5	SK5	Meningkatnya kinerja Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	BK5	Tingkat penyelenggaraan pertanggung jawaban Ditjen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengik data dan informasi gaji dan tunjangan	Teknisannya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan dengan baik	95	100	27.442.323.000	100	95	20.750.532.966	100%	76%	Pemenuhan kebutuhan dan anggaran operasional dengan peninjauan yang matang	Dalam pemenuhan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematuhi pada aturan yang ada, ensi - Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEBUTUK	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-9		REALISASI BULAN-9		% CAPAIAN BULAN-9		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(20)		
1	SK1 Meningkatnya koneksi transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melaksanakan trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terdapatnya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	100	100	6.497.794.000	100	75,5	4.381.395.681	75,50%	67%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Terkelolanya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	1	100	6.804.873.000	100	1	3.279.064.687	100%	48%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Terkelolanya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali	8	100	5.950.031.000	100	8	3.390.838.753	100%	57%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
2	SK2 Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada pelaksanaan SOP dan terpenuhinya jasa di setiap Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	6.804.873.000	100	90	3.279.064.687	106%	48%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan-kelangkatan bus yang mudah diakses, pemberantian pemenuhan di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelabuhan SDP	Meningkatnya pelayanan dan keamanan pengguna jasa Pelabuhan SDP	75	100	5.950.031.000	100	74	3.390.838.753	99%	57%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff penyeberangan untuk mengikuti perkembangan kompetensi terkait	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK3.1	Persentase pengalangan jalan yang telah terpenuhi terhadap kondisi ideal	%	100	Pengalangan jalan serta pemasangan fasilitas pengalangan jalan -Bantuan teknis bidang pengalangan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas pengalangan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	12.258.871.000	100	100	11.993.703.387	100%	98%	Pemenuhan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
3	SK3 Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRKB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Merumahnya tingkat pelanggaran aturan muat dan dimensi pada Provinsi Bali dan NTB	5	100	2.475.070.000	100	5	1.205.502.109	100%	49%	Tidak ada yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi barang untuk dapat memenuhi ukuran barang	Sosialisasi dan kegiatan sosialisasi pada pemenuhan barang untuk dapat memenuhi ukuran barang	Seksi Prasarana Jalan SDP
		BK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	8	100	2.700.000.000	100	8	2.644.617.500	100%	98%	Pemenuhan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Peningkatan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150	Pelaksanaan sosialisasi jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	150	100	350.000.000	100	200	348.964.000	133%	100%	Pengawasan terhadap pelaksanaan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standart yang telah ditentukan oleh Ditjen Perhubungan Darat	85	100	840.000.000	100	78	409.825.394	92%	49%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan penyelesaian kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK4.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terselenggaranya pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	4.135.934.000	100	100	2.128.352.278	100%	51%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekolah Sekali
5	SK5 Meningkatnya kinerja Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	BK5.1	Tingkat penyelenggaraan pertanggung jawaban Ditjen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengik data dan informasi gaji dan tunjangan	Terkelolanya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	95	100	27.442.323.000	100	95	20.750.532.966	100%	76%	Pemenuhan kebutuhan dan anggaran operasional dengan penimbangan yang matang	Dalam pemenuhan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematuhi pada aturan yang ada, ens - Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KURUT	INDIKATOR KINERJA REGAT	TARGET BULAN-10				REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB	
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan kepemilikan angkutan jalan	%	100	Melayani trayek subadi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlayannya trayek kebutuhan masyarakat pada bidang Transportasi Jalan pada rute-rute perintis di Provinsi Bali	100	100	6.497.794.000	100	83,8	4.902.758.439	83,80%	75%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subadi perintis di setiap rute	Peningkatan pengawasan dan layanan di setiap rute perintis	Seksi Lalu Lintas Jalan SDPP dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Terbekalnya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	1	100	6.854.625.000	100	1	3.812.772.881	100%	56%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
			BK1.6	Jumlah Pelebaran SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelebaran Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Terlaksananya kegiatan operasional pada Pelebaran Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	5.900.279.000	100	8	4.183.184.325	100%	71%	Peningkatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelebaran Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB	Kegiatan operasional di setiap pada Pelebaran Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dan NTB disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
2	SK 2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada pelaksanaan SOP dan terpenuhinya jasa di setiap Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	6.854.625.000	100	90	3.812.772.881	100%	56%	Peningkatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan keberangkatan bus yang mudah diakses, pemberantian pemenuhan di setiap terminal Tipe-A	Peningkatan SDM, SOP dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
			BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelebaran SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal dan Pelebaran SDP	Meningkatnya pelayanan dan keamanan pengguna jasa Pelebaran Penyeberangan SDP	75	100	5.900.279.000	100	74	4.183.184.325	99%	71%	Peningkatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staff pebuatan penyeberangan untuk mengikuti perkembangan kompetensi terkait	Seksi Prasana Jalan SDP
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase pengalangan jalan yang telah terpenuhi terhadap kondisi ideal	%	100	Pengadaan serta pemasangan fasilitas pengalangan jalan	Tersedianya fasilitas pengalangan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	12.258.817.000	100	100	12.236.775.287	100%	100%	Pemenuhan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Peningkatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
			BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRKI Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Menurunnya tingkat pelanggaran aturan muat dan dimensi pada Provinsi Bali	5	100	2.475.070.000	100	5	1.829.619.003	100%	74%	Tidak ada yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi barang untuk dapat memenuhi ukuran barang	Sosialisasi dan kegiatan sosialisasi pada pemenuhan barang untuk dapat memenuhi ukuran barang dan dimensi kendaraan	Seksi Prasana Jalan SDP
			BK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	8	100	2.700.000.000	100	8	2.697.657.500	100%	100%	Pemenuhan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Peningkatan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
			BK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150	Pelaksanaan Sosialisasi jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	150	100	350.000.000	100	200	348.964.000	133%	100%	Pengawasan terhadap pelaksanaan sosialisasi keselamatan jalan	Peningkatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan transportasi jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
			BK 3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKI di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar yang telah ditetapkan oleh Ditjen Perhubungan Darat	85	100	740.000.000	100	78	435.500.679	92%	59%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan penyelesaian kegiatan	Peningkatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nilai	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terlaksananya pelaksanaan dukungan teknis monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	4.135.934.000	100	100	2.367.194.890	100%	52%	Peningkatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Mobilisasi inventarisasi jenis kegiatan kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekolah Seksi
5	SK5	Meningkatnya kinerja Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	BK1	Tingkat penyelenggaraan pertanggung jawaban Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	95	Operasional dan pemeliharaan kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan gaji dan tunjangan	Terlaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	95	100	27.442.323.000	100	95	22.661.523.070	100%	83%	Pemenuhan kebutuhan dan anggaran operasional dengan berfokus pada peningkatan yang matang	Dalam pemenuhan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematuhi pada aturan yang ada, contoh : Standar Biaya masuk setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-11				REALISASI BULAN-11				% CAPAIAN BULAN-11		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET KINERJA		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA		REALISASI ANGGARAN		CAPAIAN KINERJA					CAPAIAN ANGGARAN	
								Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%	Volume	%					
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan keperintihan angkutan jalan	%	100	Melaksanakan trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terlaksananya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	100	100	6.497.794.000	100	92,3	5.440.568.707	92,30%	84%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Pengamatan terhadap pelaksanaan subsidi perintis	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP			
			BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Terbaksananya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	6.749.915.000	100	1	4.632.637.550	100%	69%	Pengamatan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP			
			BK1.6	Jumlah Pelebaran SDF yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional Pelebaran Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Terbaksananya kegiatan operasional pada Pelebaran Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali berjalan dengan baik	8	100	6.004.989.000	100	8	4.595.694.076	100%	77%	Pengawasan pengawasan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelebaran Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada Pelebaran Sungai Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP			
2	SK2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SDF dan tumpukan pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	85	100	6.749.915.000	100	90	4.632.637.550	100%	69%	Pengamatan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan-keterlaksanaan bus yang mudah diakses, pemberantasan premianisme di setiap terminal Tipe-A	Pengamatan SPM, SOP dan profilabilitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP			
			BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelebaran SDF	%	75	Standar Pelayanan Kapasitas dan Pelebaran SDF	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan pengguna jasa Pelebaran Penyeberangan SDF	75	100	6.004.989.000	100	74	4.595.694.076	99%	77%	Pengamatan kompetensi SPM dalam pelaksanaan SPM	Pengamatan staff pelayanan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasana Jalan SDP			
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupaten/Kota	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	100	100	12.258.817.000	100	100	12.236.775.387	100%	100%	Penyusunan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Pengamatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan			
			BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPRKB Ditem Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laki Lintas dan Angkutan Jalan	Memerumnya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	5	100	2.397.020.000	100	5	1.954.431.996	100%	82%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang	Sosialisasi kegiatan persuasif pada pelanggaran di bidang angkutan barang untuk dapat mematuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasana Jalan SDP			
			BK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	8	100	2.700.000.000	100	8	2.697.657.500	100%	100%	Penyusunan kebutuhan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Pengamatan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan			
			BK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	150	-Pekan Keselamatan Jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	150	100	300.000.000	100	200	348.984.000	133%	100%	Pengawasan terhadap pelaksanaan sosialisasi keselamatan jalan	Pengamatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP			
			BK 3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar yang telah ditentukan oleh Ditem Perhubungan Darat	85	100	580.000.000	100	81	493.707.991	95%	85%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait jadwal, teknis dan jadwal pelaksanaan kegiatan	Pengamatan SDM dan peralatan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP			
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK5.1	Kualitas penyenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Penunjang Teknis Transportasi Darat	Terdukungnya pelaksanaan tugas pada BPTD Kelas II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	100	100	3.978.509.000	100	100	2.750.184.893	100%	69%	Pengamatan kualitas dari out put dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan penunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Seluruh Seksi			
5	SK5	Meningkatnya kinerja Ditem Perhubungan Darat, Rute/Label	BK1	Tingkat penyenggaraan perantara Ditem Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolahan data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terbaksananya kegiatan operasional kantor dan kegiatan rutin non teknis dengan baik	95	100	27.442.323.000	100	95	24.549.449.982	100%	89%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, exs : Standar Biaya Masukan setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan memacu pada aturan yang ada, exs : Standar Biaya Masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha			



**MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II BALI TAHUN 2024**

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN OUTPUT	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	TARGET BULAN-12		REALISASI BULAN-12		% CAPAIAN BULAN-12		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB				
								TARGET KINERJA	TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN							
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)				
								Volume	%	Volume	%	Volume	%							
1	SK1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	BK1.1	Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	%	100	Melaksanakan trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terdapatnya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	Terdapatnya trayek subsidi operasional angkutan jalan di provinsi Bali	100	100	6.497.794.000	100	100	6.496.016.227	100,00%	100%	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis di setiap rute	Pengawasan terhadap pelaksanaan subsidi perintis	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan dan Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP
		BK1.3	Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	1	Kegiatan operasional Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali	Kegiatan operasional pada Terminal Tipe-A di Provinsi Bali berjalan dengan lancar	1	100	6.749.915.000	100	1	6.731.378.604	100%	100%	Pengamatan pengalangan pada pelaksanaan kegiatan rutin operasional di seluruh Terminal Tipe-A	Kegiatan operasional di setiap Terminal Tipe A disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP	
		BK1.6	Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	8	Kegiatan operasional tupoksi pada Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Teknisannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Berjalannya kegiatan operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali dengan baik	8	100	6.004.989.000	100	8	5.938.890.634	100%	99%	Pengawasan terhadap pelaksanaan kegiatan rutin operasional pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali	Kegiatan operasional di setiap pada Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Bali disesuaikan dengan kebutuhan riil di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP	
2	SK 2	Meningkatnya pelayanan Transportasi Darat	BK2.1	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A	%	85	Monitoring pada bidang sarana, SOP dan tupoksi pada Terminal Tipe-A	Tercapainya pelayanan prima pada pengguna jasa di setiap Terminal Tipe-A	Sarana yang memadai, kemudahan penumpang memperoleh tiket, kecepatan jadwal, bebas premanisme dan kegiatan ramp check bus di setiap pemberangkatan	85	100	6.749.915.000	100	85	6.731.378.604	100%	100%	Pengawasan sarana dan prasarana, informasi jadwal kedatangan-kedatangan bus yang mudah diakses, pemberantasan premanisme di setiap terminal Tipe-A	Pengamatan SOP, SPM dan profesionalitas petugas di lapangan	Seksi Prasana Jalan SDP
		BK2.3	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	%	75	Standar Pelayanan Minimum kapal pengguna jasa Pelabuhan SDP	Meningkatnya kenyamanan dan keamanan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	Tersedianya Kapal penyeberangan dengan Standar Pelayanan Minimum (SPM)	75	100	6.004.989.000	100	75	5.938.890.634	100%	99%	Pengamatan kompetensi SDM dalam pelaksanaan SPM	Pengiriman staf pelabuhan penyeberangan untuk mengikuti diklat dengan kompetensi terkait	Seksi Prasana Jalan SDP	
3	SK3	Meningkatnya keselamatan Transportasi Darat	BK3.1	Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	100	-Pengadaan serta pemasangan fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional -Bantuan teknis bidang perlengkapan jalan pada jalan Provinsi/Kabupa- ten/Kota	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan di setiap ruas jalan nasional	Jumlah/persentase pemasangan fasilitas keselamatan jalan	100	100	12.258.817.000	100	100	12.236.775.387	100%	100%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan jalan dengan skala prioritas	Pengamatan survey lapangan dan kebutuhan fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan nasional	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan
		BK3.2	Persentase pelanggaran pada UPKBB Ditjen Perhubungan Darat	%	5	Monitoring dan pengawasan Laka Lintas dan Angkutan Jalan	Memerumnya tingkat pelanggaran ukuran muat dan dimensi pada Provinsi Bali	Kerusakan berat, jera muatan dengan dokumen pada kendaraan barang	5	100	2.397.020.000	100	5	2.384.917.228	100%	99%	Tindakan yang tegas terhadap pelanggaran over dimensi dan over load pada kendaraan barang muat dan dimensi kendaraan	Sosialisasi dan kegiatan persuasif pada pemadatan bidang angkutan barang untuk dapat memenuhi ukuran muat dan dimensi kendaraan	Seksi Prasana Jalan SDP	
		BK3.3	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	8	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	Pembangunan ZoSS di Provinsi Bali	Tersedianya fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	8	100	2.700.000.000	100	8	2.697.657.500	100%	100%	Penyesuaian kebutuhan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Pengamatan jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan	Seksi Lalu Lintas Jalan Sungai Danau Penyeberangan dan Pengawasan	
		BK3.5	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	200	- Pekan Keselamatan Jalan	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	Tersosialisasinya masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam berkendara	200	100	300.000.000	100	200	348.984.000	100%	100%	Pengawasan terhadap kegiatan sosialisasi keselamatan jalan	Pengamatan sosialisasi kepada masyarakat akan pentingnya keselamatan jalan	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
		BK3.7a	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	85	Kalibrasi alat uji di UPRKB di wilayah provinsi Bali	Tersedianya sarana pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar yang telah ditetapkan oleh Ditjen Perhubungan Darat	Persentase pelaksanaan kalibrasi UPRKB di wilayah provinsi Bali	85	100	580.000.000	100	85	579.768.061	100%	100%	Koordinasi dengan seluruh Dinas Perhubungan terkait juknis, teknis dan persediaan kegiatan	Pengamatan SDH dan perbaikan yang terkait dengan pelaksanaan kegiatan kalibrasi alat uji kendaraan bermotor	Seksi Sarana Angkutan Jalan SDP	
4	SK4	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	BK5.1	Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Nila	100	Kegiatan Pemunjang Teknis Transportasi Darat	Terdapatnya pelaksanaan tupoksi pada BPTD kelas II Bali melalui kegiatan monitoring dan evaluasi	Persentase pelaksanaan kegiatan monitoring dan evaluasi di setiap Seksi	100	100	3.978.509.000	100	100	3.967.112.984	100%	100%	Pengamatan kualitas dari output dan income kegiatan monitoring dan evaluasi	Melakukan Inventarisasi jenis kegiatan-kegiatan pemunjang teknis sesuai dengan kondisi riil di lapangan	Sekolah Seka
5	SK5	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akutibud	BK1	Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nila	95	Operasional dan pemeliharaan kantor -Pengadaan perangkat pengolah data dan informasi -Gaji dan tunjangan	Terdapatnya kegiatan operasional kantor dengan kegiatan rutin non teknis dengan baik	Realisasi anggaran dan kegiatan rutin dapat berjalan sembang	95	100	26.642.323.000	100	95	26.507.426.259	100%	99%	Perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematuhi pada aturan yang ada, exs : Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Dalam perencanaan kebutuhan dan anggaran hendaknya mempertimbangkan perubahan yang bersifat dinamis dengan mematuhi pada aturan yang ada, exs : Standar Biaya masukan setiap tahun anggaran	Sub. Bagian Tata Usaha