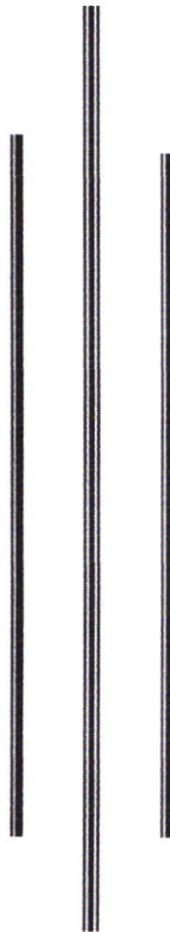




**LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA
TRIWULAN I TAHUN 2021**

**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI**



**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi dapat disusun.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi merupakan hasil laporan, yang memuat capaian dari target indikator kinerja yang telah diprogramkan sebelumnya untuk dicapai dalam Triwulan I Tahun 2021.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi ini digunakan sebagai salah satu alat untuk menilai tingkat keberhasilan capaian kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi pada Triwulan I Tahun 2021.

Akhir kata, semoga Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi ini dapat digunakan sebagai bahan untuk perbaikan capaian kinerja Unit Kerja Eselon III Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi pada masa mendatang.

Dibuat di Jambi
Pada tanggal 30 April 2021

Kepala Balai



Bahar, ST, MT

NIP. 19711007 199803 1 008

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
I. PENDAHULUAN	I-1
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Tugas Pokok dan Fungsi	
II. PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI	II-1
2.1. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021	II-1
2.2. Perjanjian Kinerja (PK) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021	II-3
2.3. Program Prioritas	II-5
2.4. Kegiatan Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021	II-5
III. AKUNTABILITAS KINERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V JAMBI	III-1
3.1. Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021	III-1
3.2. Analisis Kinerja dan Akuntabilitas Keuangan	III-3
3.3. Hambatan dan Kendala	III-9
3.4. Usulan Perbaikan	III-10
IV. PENUTUP.....	IV-1

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Untuk menerapkan sistem pemerintahan yang *good governance*, maka diperlukan akuntabilitas publik sebagai pedoman penyelenggaraanya. Akuntabilitas ini merupakan salah satu kriteria yang harus dipenuhi oleh setiap Instansi Pemerintah yang dalam hal ini sebagai unsur penyelenggara pemerintahan Negara untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta kewenangan pengelolaan sumber daya dengan didasarkan suatu perencanaan strategik yang ditetapkan oleh masing-masing instansi pemerintah tersebut kepada masyarakat dan rakyat.

Sesuai dengan Instruksi Presiden Nomor: 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 29 Tahun 2010 tentang Pedoman Penyusunan Penetapan Kinerja dan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, maka Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi sebagai Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan merupakan bagian dari instansi pemerintah wajib membuat Laporan Monitoring Capaian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Triwulan I.

1.2. TUGAS POKOK DAN FUNGSI

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi, yang terbentuk berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 20 Tahun 2018 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi adalah Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat dengan menyelenggarakan tugas pokok dan fungsi sebagai berikut :

a. Tugas

Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe B mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

b. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5, BPTD Tipe B menyelenggarakan fungsi :

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
2. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri;
3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan orang antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;
4. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial;
5. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat;
6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Balai Pengelola Transportasi Darat Terdiri atas:

1. Subbagian Tata Usaha

Mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan rencana, program dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

2. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan

Mempunyai tugas melakukan Melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang tipe A, terminal barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan, pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional, pengujian berkala kendaraan bermotor dan industry karoseri.

3. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Mempunyai tugas Melakukan penyusunan bahan manajemen dan rekayasa lalu lintas di jalan nasional, Pengawasan angkutan orang lintas batas negara dan /atau antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek dan angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, pengawasan tarif angkutan jalan.

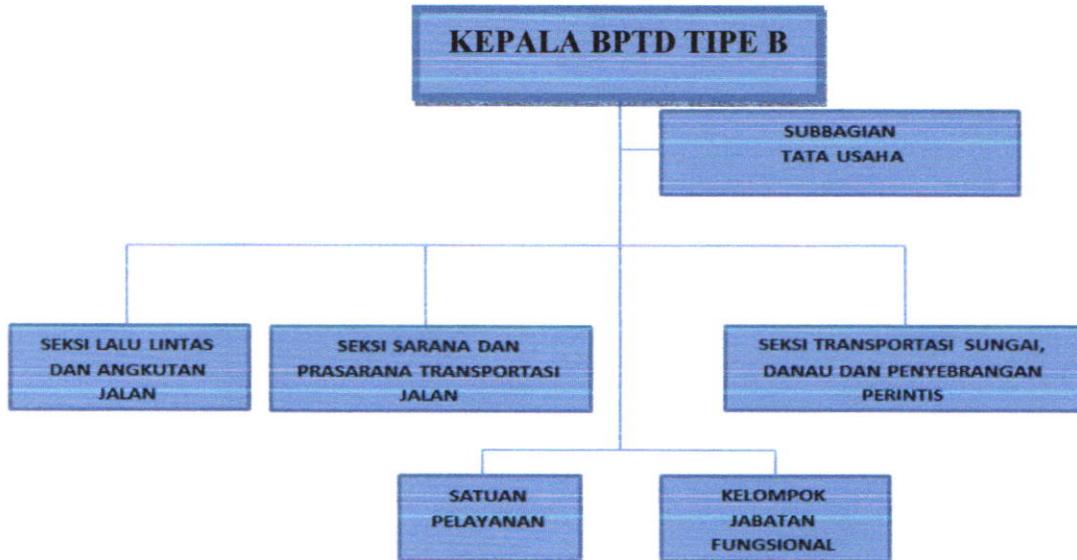
4. Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Perintis

Mempunyai tugas Melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan penyeberangan, pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan, pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

5. Kelompok jabatan fungsional

Mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan perundang - undangan.

Kerangka Kelembagaan pada Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 20 Tahun 2018 tentang Perubahan atas peraturan Menteri Perhubungan Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.



Gambar 1.1. Struktur Organisasi BPTD Tipe B

BAB II

PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V

PROVINSI JAMBI

2.1. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021

Perencanaan kinerja merupakan penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam rencana strategis, yang akan dilaksanakan berdasarkan Indikator Kinerja melalui berbagai kegiatan tahunan. Di dalam rencana kinerja ini ditetapkan rencana capaian kinerja Tahun 2021 untuk seluruh indikator kinerja yang ada pada tingkat sasaran dan kegiatan.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 terdiri atas Indikator Kinerja Kegiatan guna mencapai sasaran dengan target yang akan dicapai. Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 adalah sebagai berikut:

Tabel 2.1

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	4
		4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	7
2.	Meningkatkan	7. Persentase pelaksanaan SPM	Persen	100

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	kinerja pelayanan transportasi darat	di Terminal Tipe A		
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional	lokasi	38
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	lokasi	-
		14. Jumlah masyarakat yang tesosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel	19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan darat	Nilai	85

2.2. Perjanjian Kinerja (PK) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 merupakan kontrak kinerja antara Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V

Provinsi Jambi dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2021. Total Anggaran yang dibutuhkan untuk melaksanakan Indikator Kinerja dalam mencapai Sasaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 adalah sebesar **Rp. 98.526.002.000,-**.

Perjanjian Kinerja juga merupakan suatu dasar untuk penilaian pelaksanaan kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi. Perjanjian Kinerja terdiri atas beberapa sasaran yang di dalamnya terdapat indikator kinerja kegiatan yang digunakan sebagai acuan penilaian pelaksanaan kegiatan seperti pada Tabel berikut ini:

Tabel 2.2
Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V
Provinsi Jambi Tahun 2021

NO.	SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	4
		4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	7
2.	Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(3)</i>	<i>(4)</i>	<i>(5)</i>
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional	lokasi	38
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	lokasi	-
		14. Jumlah masyarakat yang tesosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi [engujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel	19. Tingkat penyelenggaran perkantoran ditje perhungan darat	Nilai	85

No.	Kegiatan	Anggaran
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 43.722.358.000,-
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 13.549.148.000,-
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 44.960.167.000,-
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 2.768.515.000,-
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 7.803.784.000,-
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 16.567.501.000,-

2.3. PROGRAM PRIORITAS

Untuk mencapai tujuan organisasi maka perlu disusun program kerja, melalui program kerja akan terlihat tahapan-tahapan yang dilakukan serta dukungan materi atau bahan lain yang dibutuhkan dalam pelaksanaannya. Dalam penyusunan program kerja/kegiatan ini ada beberapa persyaratan / kriteria yang perlu dipenuhi. Beberapa kriteria tersebut antara lain :

1. Dapat dilaksanakan secara baik;
2. Memberi manfaat yang dapat dirasakan masyarakat;
3. Beban anggaran yang murah dan rasionil;
4. Mendukung pemulihan perekonomian;
5. Penyelenggaraan yang transparan;
6. Meneduhkan masyarakat;
7. Mengurangi ketidakpastian yang dihadapi masyarakat;
8. Pelaksanaannya dalam jangka pendek.

Pelaksanaan kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi pada tahun 2021 tetap mengacu pada program kerja tahun 2020 yang belum terlaksana dan yang dalam proses penyelesaian dengan beberapa penyempurnaan terhadap program-program yang berkaitan dengan kewenangan pemerintah daerah maupun pusat terhadap program pembangunan di daerah, dalam kaitan dengan peningkatan pelayanan transportasi darat kepada masyarakat.

2.4. KEGIATAN KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI TAHUN 2021

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi merupakan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial. Kegiatan yang dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi untuk Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

1. Subbagian Tata Usaha

Subbagian Tata Usaha mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan rencana, program dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan. Dalam menyelenggarakan tugas pokok tersebut, kegiatan-kegiatan Subbagian Tata Usaha yang akan dilaksanakan sampai dengan Desember 2021 sebagai berikut :

- a. Penyusunan Rencana Kerja Anggaran Kementerian Lembaga BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022;
- b. Penyusunan LAKIP, LAPTAH BPTD Wilayah V Provinsi Jambi;
- c. Dukungan Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Unit;
- d. Pembayaran Gaji dan Tunjangan Pegawai BPTD Wilayah V Provinsi Jambi;
- e. Rapat Teknis dan Konsolidasi BPTD Wilayah V Provinsi Jambi;
- f. Penyelenggaraan Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran;
- g. Pengadaan Notebook, printer dan komputer dekstop;
- h. Penyelenggaraan tugas yang merupakan tugas-tugas rutin Subbag Tata Usaha dan sebagai antisipasi tugas ke depan.
- i. Rehab Gedung Kantor BPTD Wilayah V Provinsi Jambi
- j. Pengadaan Interior Kantor BPTD Wilayah V Provinsi Jambi

2. Seksi Lalu Lintas Angkutan Jalan

Pada Tahun 2021, Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan melaksanakan kegiatan sebagai berikut :

- a. Subsidi Operasional Angkutan Jalan
- b. Pembangunan ATCS Kota Jambi
- c. Bantuan teknis perlengkapan pemenang WTN Provinsi Jambi
- d. Pembangunan Zoss di BPTD Jambi
- e. Pemeliharaan perlengkapan Jalan Nasional Provinsi Jambi
- f. Kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan
- g. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 02 Merlung- Bts. Kab. Tanjab
- h. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 03 Bts. Kab. Tanjab- Sp. Tuan
- i. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 007 Bts. Kota Jambi – Tempino
- j. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 009 Bts. Prov. Sumbar – Bts. Kota Muara Bungo
- k. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 010 Bts. Muara Bungo – Bts. Kab. Bungo/Kab. Merangin
- l. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 014 Sarolangon – Bts. Prov. Sumsel

3. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Darat

Pada Tahun 2021, seksi sarana dan prasarana transportasi darat telah melaksanakan kegiatan sebagai berikut :

- a. Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun;
- b. Pendataan Produksi pada Terminal Penumpang Tipe A;
- c. Pendataan LHR Kendaraan Angkutan Barang pada Unit Penyelenggara Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB);
- d. Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor;
- e. Monitoring dan pengawasan industri karoseri di wilayah kerja BPTD Wilayah V Provinsi Jambi;
- f. Pelaksanaan kalibrasi peralatan uji berkala kendaraan bermotor;
- g. Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang dan UPPKB.

4. Seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Perintis

Pada Tahun 2021, seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Perintis telah melaksanakan kegiatan sebagai berikut :

- a. Pembangunan Halte Sungai Desa Sungai Tawar 2 Kec. Mendahara Kabupaten Tanjab Timur;
- b. Pembangunan Halte Sungai Desa Lagan Ilir Kec. Mendahara Ulu Kab. Tanjab Timur;
- c. Pembangunan Halte Sungai Desa Rantau Rasau Kec. Rantau Rasau Kab. Tanjab Timur;
- d. Pembangunan Halte Sungai Dusun Berbak Kec. Berbak Kab. Tanjab Timur;
- e. Pembangunan Halte Sungai Desa Londerang Kec. Kumpeh Kab. Muaro Jambi;
- f. Pembangunan Halte Sungai Desa Rondang Kec. Rumpeh Kab. Muaro Jambi;
- g. Pembangunan Halte Sungai Desa Pasar Terusan Kec. Muara Bulian Kab. Batanghari;
- h. Pembangunan Halte Sungai Desa Mendahara Tengah Kab. Mendahara Tengah Kab. Tanjab Timur;
- i. Pembangunan Halte Sungai Desa Sinar Kalimantan Kec. Mendahara Kab. Tanjab Timur;
- j. Pembangunan Halte Sungai Candi Muaro Jambi Kab. Muaro Jambi;
- k. Subsidi Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan.

BAB III
AKUNTABILITAS KINERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI TAHUN 2021

3.1. PENGUKURAN KINERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI TAHUN 2021

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja kegiatan yang berupa indikator-indikator masukan, keluaran, hasil, manfaat dan dampak. Pengukuran kinerja ini mencakup :

1. Kinerja kegiatan yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana tingkat capaian) dari masing-masing kelompok indikator kinerja kegiatan;
2. Indikator pencapaian sasaran yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana tingkat capaian) dari masing-masing kelompok indikator sasaran yang telah ditetapkan sebagaimana dituangkan dalam Dokumen Rencana Kerja. Indikator pencapaian sasaran didasarkan pada data hasil pengukuran indikator kinerja kegiatan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi yang diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja adalah sebagai berikut:

Tabel 3.1
Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V
Provinsi Jambi Tahun 2021

No.	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja	2021			
			Satuan	Target	Realisasi	%
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100	100	%
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	lokasi	5	100	%

		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	4	100	%
		4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	lokasi	-	-	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100	100	%
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	7	100	%
2.	Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100	80	%
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-	-	-
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100	100	%
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70	50	%
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2	2	%
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional	lokasi	38	10	%
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	lokasi	-	-	-
		14. Jumlah masyarakat yang tesosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750	20	%

		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-	-	-
		16. Persentase standarisasi [engujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50	50	%
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50	-	-
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	100	%
5.	Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel	19. Tingkat penyelenggaran perkantoran ditjen perhubungan darat	Nilai	85	100	%

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja sasaran diperoleh persentase tingkat capaian sasaran untuk Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi sebesar 72,3%.

3.2. ANALISIS KINERJA DAN AKUNTABILITAS KEUANGAN

A. Analisis Kinerja

Analisis pencapaian kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 dilakukan dengan melihat pencapaian kinerja sebagai berikut:

1. Sasaran I (pertama) adalah Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi.

Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh Indikator Kinerja Kegiatan yaitu:

- a. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan

Kegiatan pada Tahun 2021 adalah subsidi operasional angkutan jalan di Provinsi Jambi yang melayani 8 rute trayek yaitu :

- 1) Sarolangun - Sepintun
- 2) Sarolangun – Petiduran Baru
- 3) Terminal Muara Bulian – Jangga Baru
- 4) Terminal Bangko – Desa Kibul
- 5) Terminal Bungo – Desa Bangun Seranten
- 6) Kuala Tungkal – Teluk Nilau – Senyerang
- 7) Terminal Bangko – Sungai Pinang
- 8) Terminal Tipe C Rimbo Bujang – Serai Serumpun

Progress kegiatan subsidi ini sampai dengan Triwulan I 2021 adalah 100%.

- b. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda.
Kegiatannya adalah angkutan perintis yang melayani terminal dan pelabuhan yaitu angkutan perintis dari Bandara Sultan Thaha Jambi ke Terminal Tipe A.
Realisasi progress dari kegiatan ini sampai dengan Triwulan I Tahun 2021 adalah 100%.
- c. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal barang yang beroperasi.
Terminal Tipe A yang beroperasi di Provinsi Jambi sebanyak 4 (empat) unit, yaitu :
 - 1) Terminal Tipe A Alam Barajo
 - 2) Terminal Tipe A Alam Sarolangun
 - 3) Terminal Tipe A Alam Merangin
 - 4) Terminal Tipe A Alam BungoProgress pelaksanaan operasional Terminal Tipe A sampai dengan Triwulan I Tahun 2021 adalah 100%.
- d. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda pada Tahun 2021 tidak ada kegiatan ini.
- e. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan.
Pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan di Provinsi Jambi yaitu pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal yang melayani rute :
 - Kuala Tungkal – Dabo
 - Kuala Tungkal – Telaga PunggurPada pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal terdapat Satuan Pelayanan Pengawasan dari BPTD V Jambi yang bertugas melakukan pengawasan terhadap pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal.
Progress operasional Satuan Pelayanan pengawas pelabuhan Kuala Tungkal sampai dengan Triwulan I adalah 100%.

f. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi

1. Kegiatan yang dilaksanakan adalah pembangunan halte sungai yang berada di 10 lokasi yaitu :

- Pembangunan Halte Sungai Desa Sungai Tawar 2 Kec. Mendahara Kabupaten Tanjab Timur;
- Pembangunan Halte Sungai Desa Lagan Ilir Kec. Mendahara Ulu Kab. Tanjab Timur;
- Pembangunan Halte Sungai Desa Rantau Rasau Kec. Rantau Rasau Kab. Tanjab Timur;
- Pembangunan Halte Sungai Dusun Berbak Kec. Berbak Kab. Tanjab Timur;
- Pembangunan Halte Sungai Desa Londerang Kec. Kumpeh Kab. Muaro Jambi;
- Pembangunan Halte Sungai Desa Rondang Kec. Rumpoh Kab. Muaro Jambi;
- Pembangunan Halte Sungai Desa Pasar Terusan Kec. Muara Bulian Kab. Batanghari;
- Pembangunan Halte Sungai Desa Mendahara Tengah Kab. Mendahara Tengah Kab. Tanjab Timur;
- Pembangunan Halte Sungai Desa Sinar Kalimantan Kec. Mendahara Kab. Tanjab Timur;
- Pembangunan Halte Sungai Candi Muaro Jambi Kab. Muaro Jambi;

Kegiatan pembangunan halte sungai ini baru mulai kontrak per 30 April 2021 sehingga progress fisiknya masih 0%.

Pada pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal terdapat Satuan Pelayanan Pengawasan dari BPTD V Jambi yang bertugas melakukan pengawasan terhadap pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal.

Progress operasional Satuan Pelayanan pengawas pelabuhan Kuala Tungkal sampai dengan Triwulan I adalah 100%.

2. Sasaran II (kedua) adalah Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat.

Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator Kinerja Kegiatan yaitu : Terwujudnya kinerja pelayanan transportasi darat.

Adapun pencapaian sasaran ini pada tahun 2021 adalah sebagai berikut:

a. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A

Pada Terminal Tipe A di Provinsi Jambi yaitu Terminal Tipe A Alam Barajo Kota Jambi, Terminal Tipe A Sarolangun, Terminal Tipe Bangko dan Terminal Bungo telah melaksanakan Standar Pelayanan Minimal (SPM) sesuai dengan ketentuan Progress sampai dengan Triwulan I Tahun 2021 adalah sebesar 70%.

b. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A

Pada Tahun 2021 dan sampai dengan saat ini belum ada penerapan SMART Terminal Tipe A pada Terminal Tipe yang ada di Provinsi Jambi.

c. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP

Pelabuhan Standar Pelayanan Minimal (SPM) pada Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal sudah dilaksanakan dengan baik dengan pengawasan dari Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal.

Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP sampai dengan Triwulan I 2021 sebesar 100%.

3. Sasaran III (ketiga) adalah Meningkatkan keselamatan transportasi darat

Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator Kinerja Kegiatan yaitu: Terwujudnya keselamatan dan keamanan transportasi.

Adapun pencapaian sasaran ini pada Tahun 2021 sebagai berikut:

Indikator kinerja kegiatan terwujudnya keselamatan dan keamanan transportasi terdiri sebagai berikut :

a. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal

Pada Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi melaksanakan kegiatan :

1. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan

- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 02 Merlung - Bts. Kab. Tanjab
- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 03 Bts. Kab. Tanjab - Sp. Tuan
- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 007 Bts. Kota Jambi - Tempino
- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 009 Bts. Prov. Sumbar - Bts. Kota Muara Bungo
- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 010 Bts. Muara Bungo - Bts. Kab. Bungo/Kab. Merangin

- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 014 Sarolangun - Bts. Prov. Sumsel
Progress saat ini sudah kontrak dan progress fisik mencapai 60%
- 2. Pengadaan dan pemasangan ATCS Kota Jambi
Progress saat ini sudah kontrak dan progress fisik mencapai 60%.
- 3. Bantuan teknis perlengkapan jalan
Sampai dengan saat ini masih dalam tahap persiapan sehingga progress masih 0%.
- 4. Bantuan teknis perlengkapan jalan pemenang WTN Provinsi Jambi
Sampai dengan saat ini masih dalam tahap persiapan sehingga progress masih 0%.
- 5. Pemeliharaan perlengkapan jalan nasional Provinsi Jambi
Sampai dengan saat ini masih dalam tahap persiapan sehingga progress masih 0%.
- b. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat.
Persentase pelanggaran pada Satuan Pelayanan UPPKB yang beroperasi di Provinsi Jambi yaitu UPPKB Jambi Merlung, UPPKB Muara Tembesi dan UPPKB Sarolangun sampai dengan triwulan I Tahun 2021 mencapai 2%.
- c. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional, kegiatan yang dilaksanakan adalah pembangunan Zoss progress saat ini masih dalam tahap persiapan sehingga progress masih 0%.
- d. Pada tahun ini tidak ada kegiatan pembangunan taman edukasi.
- e. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan
Progress kegiatan yang dilaksanakan adalah pekan nasional keselamatan jalan masih dalam tahap persiapan.
- f. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UNECE) pada tahun ini tidak ada.
- g. Persentase standarisasi Pengujian berkala kendaraan bermotor
Kegiatannya adalah pengadaan alat kalibrasi uji berkala kendaraan bermotor dan sampai dengan saat ini masih dalam tahap persiapan sehingga progress masih 0%.
- h. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP
Kegiatan tersebut pada POK terbaru dihapuskan dikarenakan Refocusing anggaran.
- 4. Sasaran IV (keempat) adalah Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat
Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator Kinerja Kegiatan yaitu: Terwujudnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat

Adapun pencapaian sasaran ini pada Tahun 2021 adalah Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat :

- a. Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD
 - b. Pengiriman diklat pegawai
 - c. Peningkatan motivasi bagi pegawai BPTD Wilayah V Provinsi Jambi
 - d. Sosialisasi dasar -dasar keselamatan transportasi sungai danau dan penyeberangan bagi SDM Perhubungan di Provinsi Jambi
 - e. Perencanaan dan evaluasi program kerja Ditjen Perhubungan Darat Penyusunan SAKIP, SPIP, LAPTAH dan Profil BPTD
 - f. Koordinasi kelembagaan rapat teknis/koordinasi/konsolidasi
 - g. Monitoring dan pengawasan teknis penyelenggaraan angkutan lebaran, natal dan tahun baru
 - h. Pemeriksaan fisik rancang bangun perusahaan karoseri
 - i. Monitoring dan evaluasi kinerja angkutan komersil dan perintis jalan dan penyeberangan
 - j. Monitoring dan pembahasan Andalalin
 - k. Pengawasan dan penegakkan hukum
 - l. Pelaksanaan Kalibrasi alat uji UPUBKB
 - m. Monitoring dan pemantauan fasilitas prasarana sungai danau dan penyeberangan di Provinsi Jambi
 - n. Inspeksi keselamatan angkutan umum penumpang sungai, danau dan penyeberangan.
- Progress yang telah dicapai kegiatan kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebesar 30%.

5. Sasaran V (kelima) adalah Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel
Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator Kinerja Kegiatan yaitu:
 - a. Operasional dan pemeliharaan kantor
 - b. Belanja modal dan peralatan dan mesin
 - c. Rehab Gedung kantor BPTD V Provinsi Jambi
 - d. Pengadaan interior kantor BPTD V Provinsi Jambi
 - e. Belanja gaji dan tunjangan

Adapun pencapaian sasaran ini pada tahun 2021 adalah Tingkat penyelenggaran perkantoran ditjen perhubungan darat mencapai 30%.

B. Akuntabilitas Keuangan

Akuntabilitas keuangan menggambarkan anggaran yang disediakan untuk Indikator Kinerja Kegiatan dan realisasi penggunaan anggaran tersebut. Secara umum realisasi anggaran yang rendah dari alokasi atau prosentase pencapaian rencana tingkat capaian lebih besar dari 100% menggambarkan bahwa anggaran telah digunakan secara efisien. Namun hal ini berlaku jika realisasi keluaran (output) dapat tercapai sesuai target. Analisis Keuangan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun Anggaran 2021 sampai dengan Triwulan I 2021.

Alokasi Anggaran Tahun 2021

PAGU ANGGARAN

Total Pagu DIPA TA.2021 sebesar Rp. 98.526.002.000,-

Rincian per Jenis Belanja :

Belanja Pegawai	:	Rp. 16.567.501.000,-
Belanja Barang	:	Rp. 50.588.427.000,-
Belanja Modal	:	Rp. 31.370.074.000,-

Rincian realisasi anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi per Jenis Belanja TA. 2021 sampai dengan Triwulan I adalah sebagai berikut :

No.	URAIAN	PAGU	REALISASI	PERSENTASE (%)
1	Belanja Pegawai	Rp. 16.567.501.000,-	Rp. 4.285.188.635,-	25.87%
2	Belanja Barang	Rp. 50.588.427.000,-	Rp. 5.620.822.134,-	11.11%
3	Belanja Modal	Rp. 31.370.074.000,-	Rp. 9.376.838.709,-	29.89%
	Jumlah	Rp. 98.526.002.000,-	Rp. 19.282.849.478,-	19.57%

3.3. HAMBATAN DAN KENDALA

Dalam Penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan I unit kerja Eselon III Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi terdapat beberapa hambatan dan kendala yang terjadi, yaitu:

Data yang disampaikan masih ada yang bersifat sementara. Sesuai dengan PM Perhubungan No. 69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penetapan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja, dan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan,

sedangkan salah satu materi dari dokumen Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan I adalah realisasi keuangan. Untuk mendapatkan hasil realisasi keuangan yang akurat harus melalui rekonsiliasi keuangan, dalam laporan ini hasil realisasi keuangan masih berupa data sementara.

3.4. USULAN PERBAIKAN

Sebagai upaya untuk memperbaiki dan mengevaluasi hambatan dan kendala yang terjadi selama penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan I unit kerja Eselon III Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi, maka diusulkan beberapa langkah perbaikan sebagai berikut :

1. Koordinasi intensif di dalam internal institusi terkait dengan adanya perubahan-perubahan dalam hal format dan sistematika pengerjaan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan I;
2. Diperlukan koordinasi yang lebih intensif terkait dengan waktu untuk penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan I agar tidak terlalu mendesak sehingga bisa didapatkan hasil lebih maksimal.

BAB IV

PENUTUP

Sebagai penutup dari Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021, dengan ini disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pengukuran kinerja, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi telah melaksanakan 19 keseluruhan Indikator Kinerja Utama, dimana 19 Indikator Kinerja Kegiatan memiliki persentase pencapaian tingkat capaian sama dengan 72.3%.
2. Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan menggambarkan Tugas Pokok dan Fungsi Unit Kerja Eselon III Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi;
3. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Renstra tahun 2020-2024, yang merupakan pelaksanaan tahun pertama, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan tahun 2021 ini secara umum telah dapat dilaksanakan;
4. Faktor pendukung keberhasilan pencapaian sasaran adalah adanya kebijakan dan program yang jelas, tersedianya Sumber Daya Manusia yang memadai, Sistem Kerja sama dan koordinasi yang baik, serta didukung oleh peralatan kerja yang cukup;
5. Untuk meningkatkan dan memudahkan dalam menyusun Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I ini dimasa yang akan datang, maka selain dalam perencanaan kegiatan untuk tahun berikutnya harus mengikuti Rencana Strategis yang telah ditetapkan untuk Tahun 2020-2020.



**RENCANA KINERJA TAHUNAN
TAHUN 2021
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI**

JAMBI, JANUARI 2021

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI**

RENCANA KINERJA TAHUNAN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	4
		4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-
		5. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7
2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	7. Presentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100
		8. Presentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Presentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Presentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Presentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	38
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	Lokasi	-
		14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750

		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat yang akuntabel	19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

Jambi, Januari 2021

KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI



BAHAR, ST, MT

Pembina Tk. 1 - (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Jabatan : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

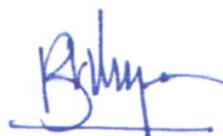
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

Jakarta, Januari 2021

Pihak Pertama,

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si
NRP. 6205 0784


BAHAR, ST, MT
Pembina Tk. I - (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	4
		4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7
2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	38
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	Lokasi	-

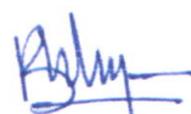
		14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat yang akuntabel	19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

	Kegiatan	Anggaran
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 43.722.358.000,-
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 13.549.148.000,-
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 44.960.167.000,-
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 2.768.515.000,-
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 7.803.784.000,-
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 16.567.501.000,-

Pihak Kedua,

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si
NRP. 6205 0784

Jakarta, Januari 2021
Pihak Pertama,


BAHAR, ST, MT
Pembina Tk. I - (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : HARWINANTO, SE, MT

Jabatan : KASUBBAG TATA USAHA

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

BAHAR, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2021

Pihak Pertama,

HARWINANTO, SE, MT

Pembina - (IV/a)

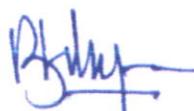
NIP. 19730313 199303 1 005

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	1. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
2.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat yang akuntabel	2. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

	Kegiatan	Anggaran
1.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 1.025.000.000,-
2.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 7.803.784.000,-
3.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 16.567.501.000,-

Pihak Kedua,



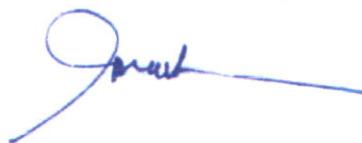
BAHAR, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2021

Pihak Pertama,



HARWINANTO, SE, MT

Pembina - (IV/a)

NIP. 19730313 199303 1 005



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : FADJAR RIJADI, ST, MT

Jabatan : KASI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

BAHAR, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2021

Pihak Pertama,

FADJAR RIJADI, ST, MT

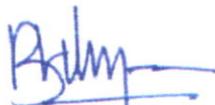
Penata Tk. I - (III/d)
NIP. 19711119 199903 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	5
		3. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-
2.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	4. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		5. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		6. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	38
		7. Jumlah ketersediaan taman edukasi	Lokasi	-
		8. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750

	Kegiatan	Anggaran
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 2.722.358.000,-
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 5.000.000.000,-
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 38.548.263.000,-
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 1.290.000.000,-

Pihak Kedua,



BAHAR, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2021

Pihak Pertama,



FADJAR RIJADI, ST, MT

Penata Tk. I – (III/d)

NIP. 19711119 199903 1 003



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : YULIANA Y.S. PANJAITAN, S.SiT

Jabatan : KASI SARANA DAN PRASARANA TRANSPORTASI JALAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

BAHAR, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2021

Pihak Pertama,

YULIANA Y.S. PANJAITAN, S.SiT

Penata Tk. I – (III/d)
NIP. 19790701 200112 2 005

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	4
2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	2. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	80
		3. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		5. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	60

	Kegiatan	Anggaran
1.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 8.177.663.000,-
2.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 5.686.904.000,-
3.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 130.000.000,-

Pihak Kedua,



BAHAR, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2021

Pihak Pertama,



YULIANA Y.S. PANJAITAN, S.SiT

Penata Tk. I - (III/d)

NIP. 19790701 200112 2 005



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : YULIANSYAH, S.SiT, MM

Jabatan : KASI TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN
PENYEBERANGAN PERINTIS

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

BAHAR, ST, MT
Pembina Tk. I – (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2021

Pihak Pertama,

YULIANSYAH, S.SiT, MM
Pembina – (IV/a)
NIP. 19800713 200112 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		2. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7
2.	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	3. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	4. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50

	Kegiatan	Anggaran
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 41.000.000.000,-
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 371.485.000,-
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 725.000.000,-
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 298.515.000,-

Pihak Kedua,



BAHAR, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2021

Pihak Pertama



YULIANSYAH, S.SiT, MM

Pembina - (IV/a)

NIP. 19800713 200112 1 002

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		2. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7
2.	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	3. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	4. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50

	Kegiatan	Anggaran
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 41.000.000.000,-
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 371.485.000,-
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 725.000.000,-
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 298.515.000,-

Pihak Kedua,



BAHAR, ST, MT
Pembina Tk. I - (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2021

Pihak Pertama



YULIANSYAH, S.SiT, MM
Pembina - (IV/a)
NIP. 19800713 200112 1 002

		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100	1.	Pengawasan Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal	√	√	√	√	Seksi TSDPP
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7	1.	Pembangunan dermaga danau kerinci	√				Seksi TSDPP
					2.	Pembangunan halte sungai - Desa Sungai Tawar 2 Kec. Mendahara Kab. Tanjab Timur - Desa Lagan Ilir Kec. Mendahara Ulu Kab. Tanjab Timur - Desa Rantau Rasau Kec. Rantau Rasau Kab. Tanjab Timur - Dusun Berbak Kec. Berbak Kab. Tanjab Timur - Desa Sungai Duren Kec. Jambi Luar Kota Kab. Muaro Jambi - Desa Londerang Kec. Kumpeh Kab. Muaro Jambi - Desa Rondang Kec. Kumpeh Kab.	√	√	√	√	Seksi TSDPP

						<ul style="list-style-type: none"> - Muaro Jambi - Desa Terusan Kec. Maro sebo Kab. Batanghari - Desa Pasar Terusan Kec. Muara Bulian Kab. Batanghari - Desa Olak Kec. Muara Bulian Kab. Batanghari 					
2	Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100	1.	<p>Operasional terminal penumpang tipe A</p> <ul style="list-style-type: none"> - Terminal Alam Barajo - Terminal Sarolangun - Terminal Bangko - Terminal Bungo 	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-	-	-	-	-	-	-	
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100	1.	Operasional Satpel pengawas pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal	√	√	√	√	Seksi TSDPP

3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70	1.	Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan <ul style="list-style-type: none"> - Ruas 02 Merlung – Bts. Kab. Tanjab - Ruas 03 Bts. Tanjab – Sp. Tuan - Ruas 004 Sp. Tuan – Bts. Kota Jambi - Ruas 007 Bts. Kota Jambi – Tempino - Ruas 008 Tempino – Bts. Prov. Sumsel - Ruas 009 Bts. Prov. Sumbar – Bts. Kota Muara Bungo - Ruas 010 Bts. Muara Bungo – Bts. Kab. Bungo/Kab. Merangin - Ruas 013 Bts. Kab. Sarolangun/Kab. Merangin – Sarolangun - Ruas 014 Sarolangun – Bts. Prov. Sumsel - Ruas 016 Bts. Kab. Batanghari/Kab. Sarolangun – Pauh 	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					2.	Pengadaan dan Pemasangan ATCS di Kota Jambi	√	√			Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

				3.	Bantuan teknis perlengkapan jalan penghubung jalan nasional jambi	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
				4.	Bantuan teknis perlengkapan jalan pemenang WTN Provinsi Jambi	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
				5.	Pemeliharaan perlengkapan jalan nasional Provinsi Jambi	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
				11.	Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat					
		Persen	2	1.	Operasional UPPKB - UPPKB Jambi Merlung - UPPKB Muara Tembesi - UPPKB Sarolangun - UPPKB Sungai Penuh	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan
				12.	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan di jalan nasional					
		Lokasi	38	1.	Pembangunan Zoss	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	Lokasi	-	-	-	-	-	-	-	-
		14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750	1.	Kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standard internasional (UN-ECE)	Unit	-	-	-	-	-	-	-	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50	1.	Pengadaan alat kalibrasi uji berkala kendaraan bermotor	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50	1.	Pengadaan dan pemasangan rambu sungai	√	√	√	√	Seksi TSDPP

4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	1.	Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha
					2.	Pengiriman Diklat Pegawai	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha
					3.	Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wilayah V Provinsi Jambi	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha
					4.	Sosialisasi Dasar-dasar Keselamatan Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Bagi SDM Perhubungan di Provinsi Jambi	√	√	√	√	Seksi TSDPP
					5.	Perencanaan dan Evaluasi Program Kerja Ditjen Hubdat Penyusunan Bahan, Rencana Kerja	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha
					6.	Kegiatan Pelaporan Data dan Kinerja Ditjen Hubdat Penyusunan SAKIP, SPIP, LAPTAH dan Profil BPTD	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha
					7.	Koordinasi Kelembagaan Rapat Teknis/Koordinasi/Konsolidasi	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha

					8.	Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					9.	Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Perusahaan Karoseri	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan
					10.	Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Jalan dan Penyeberangan	√	√	√	√	Seksi TSDPP
					11.	Monitoring dan Pembahasan Andalalin	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					12.	Pengawasan dan Penegakkan Hukum	√	√	√	√	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
					13.	Pelaksanaan Kalibrasi Alat Uji UPUBKB	√	√	√	√	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan
					14.	Monitoring dan Pemantauan Fasilitas Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Jambi	√	√	√	√	Seksi TSDPP

					15.	Inspeksi Keselamatan Angkutan Umum Penumpang Sungai, Danau dan Penyeberangan	√	√	√	√	Seksi TSDPP
5.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat yang akuntabel	19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85	1.	Operasional dan pemeliharaan kantor	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha
					2.	Belanja modal peralatan dan mesin	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha
					3.	Rehab gedung Kantor BPTD V Provinsi Jambi	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha
					4.	Pengadaan interior Kantor BPTD V Provinsi Jambi	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha
					5.	Belanja gaji dan tunjangan	√	√	√	√	Subbag Tata Usaha

Jambi, Januari 2021

Kepala Balai



Bahar, ST.,MT

NIP. 19711007 199803 1 008

1

PEMBANGUNAN AREA TRAFFIC CONTROL SYSTEM (ATCS) KOTA JAMBI (LELANG TIDAK MENGIKAT)

LOKASI

DESA : KOTA JAMBI
 KECAMATAN : -
 KABUPATEN : -
 PROVINSI : JAMBI

DATA TEKNIS

- Gambar Teknis
- Spesifikasi Teknis
- RAB

ITEM PEKERJAAN TA.2021

- Pembangunan APILL
- Pembangunan Kamera PTZ IP Kamera + Audio Announcer
- Pembangunan Display Info System
- Pembangunan Vehicle Image Detection (VID) Presence, Counting & Classification
- Pembangunan Link Komunikasi

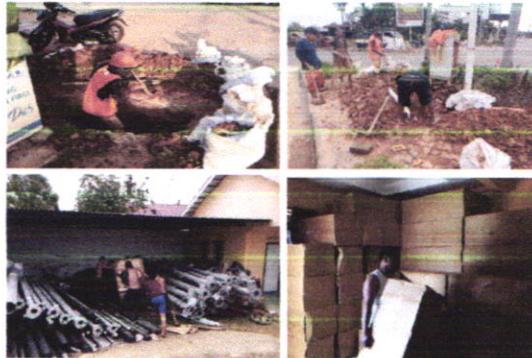
DATA KONTRAK

- Kontrak Tanggal 10 Februari 2021
- Waktu Pelaksanaan 150 Hari Kalender

PROGRESS PELAKSANAAN KEGIATAN

- Nilai Kontrak (Fisik dan Supervisi) Rp. 4.894.800.000
- Realisasi Keuangan Rp -
- Progres Fisik 75%
- Progres Keuangan 0%

DOKUMENTASI KEGIATAN (Contoh eksisting yang terjadi di lapangan)



CATATAN

Kegiatan Pembangunan area traffic control system (atcs) kota jambi (lelang tidak mengikat) yaitu Simpang 4 Pal 10, Simpang 3 Pertamina, Simpang 3 Kawat, Simpang 3 Selincah/Gado-Gado dan Simpang 4 Sijenjang.

2

PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 002 MERLUNG - BTS. KAB. TANJAB

LOKASI

DESA : MERLUNG – BTS. TANJAB
 KECAMATAN : -
 KABUPATEN : TANJAB BARAT
 PROVINSI : JAMBI

DATA TEKNIS

- Gambar Teknis
- Spesifikasi Teknis
- RAB

ITEM PEKERJAAN TA.2021

- Pengadaan dan Pemasangan Paku Marka
- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas
- Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan
- Pengadaan dan Pemasangan LPJU Solar Cell
- Pengadaan dan Pemasangan Guardrail (3 Lokasi)
- Pengadaan dan Pemasangan Delineator

DATA KONTRAK

- Kontrak Tanggal 23 Februari 2021
- Waktu Pelaksanaan 120 Hari Kalender

PROGRESS PELAKSANAAN KEGIATAN

- Nilai Kontrak (Fisik dan Supervisi) Rp. 2.488.002.000
- Realisasi Keuangan Rp 723.930.600
- Progres Fisik 55%
- Progres Keuangan 30%

DOKUMENTASI KEGIATAN (Contoh eksisting yang terjadi di lapangan)



CATATAN

Pada ruas ini dilakukan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan dengan jumlah Paku Marka 500 buah, Rambu Lalu Lintas 100 Unit, Marka Jalan 21.225 m', APJ 20 unit, Guardrail 300 m, dan Delineator 200 unit.

3

PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 003 BTS. KAB. TANJAB - SP. TUAN

LOKASI

DESA : SP. TUAN - BTS. TANJAB
KECAMATAN : -
KABUPATEN : MUARO JAMBI
PROVINSI : JAMBI

DATA TEKNIS

- Gambar Teknis
- Spesifikasi Teknis
- RAB

ITEM PEKERJAAN TA.2021

- Pengadaan dan Pemasangan Paku Marka
- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas
- Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan
- Pengadaan dan Pemasangan LPJU Solar Cell
- Pengadaan dan Pemasangan Guardrail (3 Lokasi)
- Pengadaan dan Pemasangan Delineator

DATA KONTRAK

- Kontrak Tanggal 23 Februari 2021
- Waktu Pelaksanaan 120 Hari Kalender

PROGRESS PELAKSANAAN KEGIATAN

- Nilai Kontrak (Fisik dan Supervisi) Rp. 2.557.927.000
- Realisasi Keuangan Rp 744.938.100
- Progres Fisik 56%
- Progres Keuangan 30%

DOKUMENTASI KEGIATAN (Contoh eksisting yang terjadi di lapangan)



CATATAN

Pada ruas ini dilakukan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan dengan jumlah Paku Marka 510 buah, Rambu Lalu Lintas 100 Unit, Marka Jalan 22.670 m², APJ 22 unit, Guardrail 200 m, dan Delineator 200 unit.

4

PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 009 BTS. PROV. SUMBAR - BTS. KOTA MUARA BUNGO

LOKASI

DESA : BTS. PROV. SUMBAR – BTS. KOTA
MUARA BUNGO
KECAMATAN : -
KABUPATEN : MUARO BUNGO
PROVINSI : JAMBI

DATA TEKNIS

- Gambar Teknis
- Spesifikasi Teknis
- RAB

ITEM PEKERJAAN TA.2021

- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas
- Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan
- Pengadaan dan Pemasangan LPJU Solar Cell
- Pengadaan dan Pemasangan Delineator
- Pengadaan dan Pemasangan Tiang F
- Pengadaan dan Pemasangan Warning Light
- Pengadaan dan Pemasangan APILL

DATA KONTRAK

- Kontrak Tanggal 23 Februari 2021
- Waktu Pelaksanaan 120 Hari Kalender

PROGRESS PELAKSANAAN KEGIATAN

- Nilai Kontrak (Fisik dan Supervisi) Rp. 3.409.994.000
- Realisasi Keuangan Rp 667.038.800
- Progres Fisik 40%
- Progres Keuangan 20%

DOKUMENTASI KEGIATAN (Contoh eksisting yang terjadi di lapangan)



CATATAN

Pada ruas ini dilakukan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan dengan jumlah Rambu Lalu Lintas 100 Unit, Marka Jalan 25.612 m², APJ 22 unit, Delineator 350 unit, Tiang F 4 Unit, Warning Light 4 Unit, APILL 2 lokasi

5

PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 010 BTS. MUARA BUNGO - BTS. KAB. BUNGO/KAB. MERANGIN

LOKASI

DESA : BTS. KOTA MUARA BUNGO – BTS.
KAB. MUARA BUNGO/KAB. MERANGIN

KECAMATAN : -
KABUPATEN : MUARO BUNGO
PROVINSI : JAMBI

DATA TEKNIS

- Gambar Teknis
- Spesifikasi Teknis
- RAB

ITEM PEKERJAAN TA.2021

- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas
- Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan
- Pengadaan dan Pemasangan LPJU Solar Cell
- Pengadaan dan Pemasangan Delineator
- Pengadaan dan Pemasangan Guardrail
- Pengadaan dan Pemasangan Tiang F

DATA KONTRAK

- Kontrak Tanggal 23 Februari 2021
- Waktu Pelaksanaan 120 Hari Kalender

PROGRESS PELAKSANAAN KEGIATAN

- Nilai Kontrak (Fisik dan Supervisi) Rp. 3.577.151.000
- Realisasi Keuangan Rp 700.490.200
- Progres Fisik 57%
- Progres Keuangan 20%

DOKUMENTASI KEGIATAN (Contoh eksisting yang terjadi di lapangan)



CATATAN

Pada ruas ini dilakukan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan dengan jumlah Rambu Lalu Lintas 100 Unit, Marka Jalan 41.300 m', APJ 18 unit, Delineator 500 unit, Guardrail 500 m, Tiang F 4 Unit.

6

PENGADAAN DAN PEMASANGAN PERLENGKAPAN JALAN NASIONAL RUAS 014 SAROLANGUN - BTS. PROV. SUMSEL

LOKASI

DESA : SAROLANGUN – BTS. PROV. SUMSEL
KECAMATAN : -
KABUPATEN : SAROLANGUN
PROVINSI : JAMBI

DATA TEKNIS

- Gambar Teknis
- Spesifikasi Teknis
- RAB

ITEM PEKERJAAN TA.2021

- Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas
- Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan
- Pengadaan dan Pemasangan LPJU Solar Cell
- Pengadaan dan Pemasangan Warning Light
- Pengadaan dan Pemasangan Tiang F

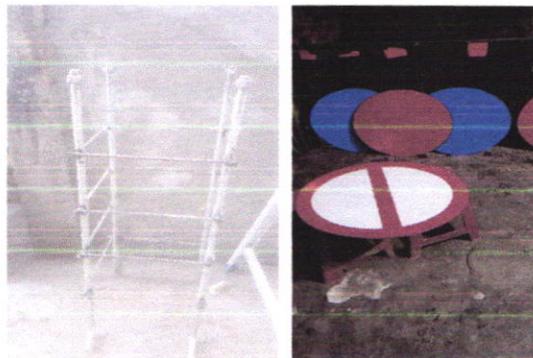
DATA KONTRAK

- Kontrak Tanggal 23 Februari 2021
- Waktu Pelaksanaan 120 Hari Kalender

PROGRESS PELAKSANAAN KEGIATAN

- Nilai Kontrak (Fisik dan Supervisi) Rp. 960.691.000
- Realisasi Keuangan Rp 276.267.300
- Progres Fisik 30%
- Progres Keuangan 30%

DOKUMENTASI KEGIATAN (Contoh eksisting yang terjadi di lapangan)



CATATAN

Pada ruas ini dilakukan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan dengan jumlah Rambu Lalu Lintas 20 Unit, Marka Jalan 10.400 m', APJ 8 unit, Warning Light 4 Unit, Tiang F 4 Unit.