

# LMCK TW IV

LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA  
TRIWULAN IV TAHUN 2024





## KATA PENGANTAR

Tujuan utama dari perencanaan yang baik adalah rendahnya tingkat kecelakaan yang diakibatkan oleh aktifitas transportasi dan angkutan jalan. Berbagai permasalahan yang muncul dalam aktifitas transportasi dan angkutan jalan diakibatkan oleh berbagai sektor, yang meliputi Manusia, kendaraan, jalan dan lingkungan atau mungkin sistem yang belum mendukung.

Untuk itu Direktorat Sarana Transportasi Jalan yang mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta evaluasi dan pelaporan di bidang sarana dan keselamatan transportasi jalan. Kegiatan-kegiatan yang telah dilakukan lebih difokuskan pada peningkatan sumber daya manusia di bidang keselamatan transportasi dan angkutan jalan, peningkatan kepedulian masyarakat dalam hal keselamatan transportasi dan angkutan jalan, berbagai monitoring yang berkaitan dengan kualitas sarana dan prasarana transportasi dan angkutan jalan.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja - TW IV ini merupakan salah satu tanggungjawab dari Direktorat Sarana Transportasi Jalan dalam hal transparansi baik finansial atau nonfinansial. Berbagai kegiatan yang telah dilakukan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan di laporkan secara rinci. Sehingga dengan adanya laporan LMCK TW IV ini akan diketahui sejauh mana penanganan kinerja bidang sarana dan keselamatan transportasi dan angkutan jalan yang telah dilakukan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

Tentu kami tidak bekerja sendiri dalam penanganan ,bidang sarana dan keselamatan transportasi dan angkutan jalan, ada berbagai pihak yang turut kami sertakan baik secara langsung atau pemikirannya. Besar harapan kami bahwa laporan ini akan memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan dengan direktorat ini.

Terima kasih

Jakarta, 17 Januari 2025

**AMIRULLOH**  
**DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

# DAFTAR ISI

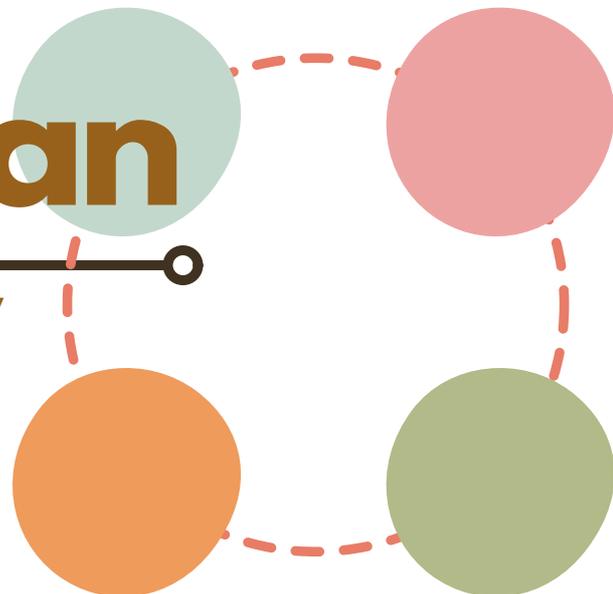
- 
- 2** KATA PENGANTAR
- 3** DAFTAR ISI
- 4** BAB I PENDAHULUAN
- 14** BAB II PERENCANAAN KINERJA
- 18** BAB III CAPAIAN KINERJA  
TRIWULANAN
- 95** BAB IV PENUTUP



# Bab I Pendahuluan

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan IV  
Tahun 2024

Direktorat Sarana Transportasi Jalan



## LATAR BELAKANG

Direktorat Sarana Transportasi Jalan dituntut untuk menyelenggarakan Sistem Pemerintahan dengan Prudent, Transparan, Akuntabel, Efektif dan Efisien sesuai dengan prinsip - prinsip Good Governance sebagaimana dimaksud dalam Undang - Undang No 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme, sehingga itu diperlukan Akuntabilitas Publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraanya .

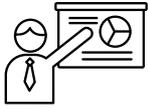
Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan IV Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024 yang merupakan tolak ukur keberhasilan maupun kurang berhasil Direktorat Sarana Transportasi Jalan dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya selama tahun anggaran 2024. Pengukuran kinerja yang berbasis pada output maupun outcome merupakan hal yang sangat penting dan dengan memperhatikan tugas pokok dan fungsi Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

Laporan Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan menggambarkan secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2024 dikaitkan dengan upaya-upaya stratejik dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran stratejiknya dalam kerangka pemenuhan visi misi yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2024 juga merupakan salah satu perwujudan tekad dari Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan di lingkungan Direktorat Sarana Transportasi Jalan didasarkan pada prinsip-prinsip Good Governance, sebagai langkah tindak lanjut Inpres nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang merupakan pelaksanaan lebih lanjut TAP MPR RI Nomor XI/MPR/1998 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme serta Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme.



# TUGAS DAN FUNGSI DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN



## TUPOKSI DIT. STJ

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan

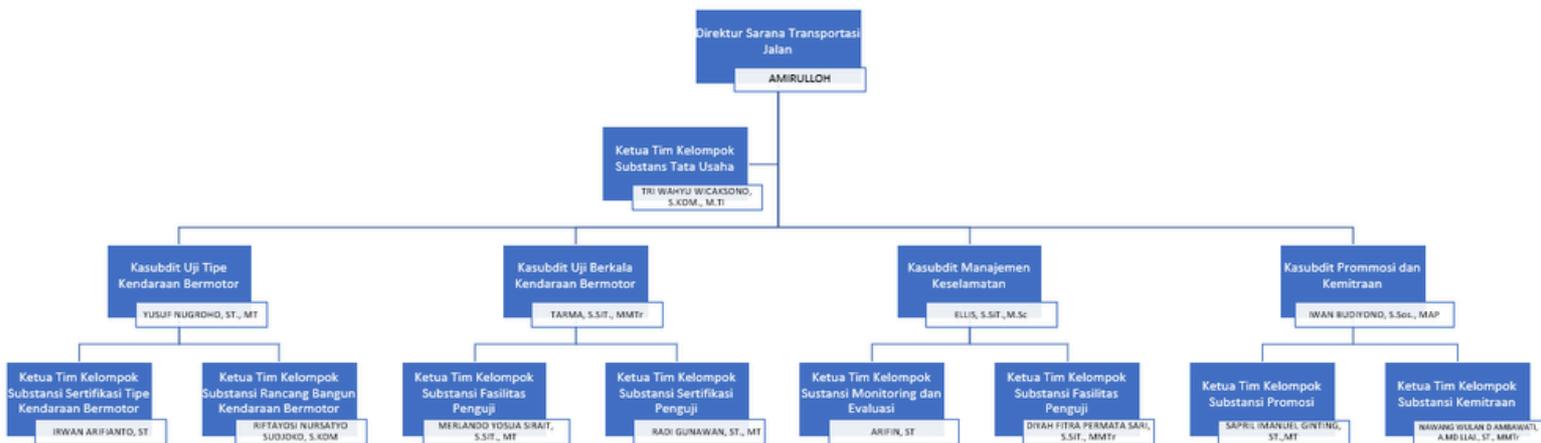
## TUGAS

Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta evaluasi dan pelaporan di bidang sarana dan keselamatan transportasi jalan.

## FUNGSI

- penyiapan perumusan kebijakan di bidang uji tipe dan uji berkala kendaraan bermotor, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan;
- penyiapan pelaksanaan kebijakan di bidang uji tipe, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan;
- penyiapan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang uji tipe dan uji berkala kendaraan bermotor, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan;
- penyiapan pelaksanaan pemberian bimbingan teknis, dan supervisi di bidang uji tipe dan uji berkala kendaraan bermotor, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan;
- penyiapan evaluasi dan pelaporan di bidang uji tipe dan uji berkala kendaraan bermotor, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan; dan
- penyiapan pelaksanaan urusan tata usaha, keuangan, kepegawaian, pengelolaan teknologi informasi dan komunikasi, dan rumah tangga Direktorat.

## STRUKTUR ORGANISASI DIT. STJ



## SUMBER DAYA MANUSIA

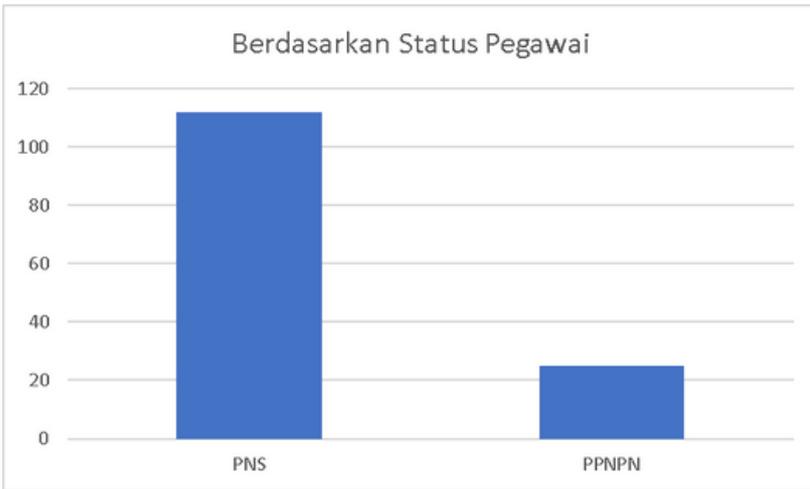


### SDM Dit. STJ

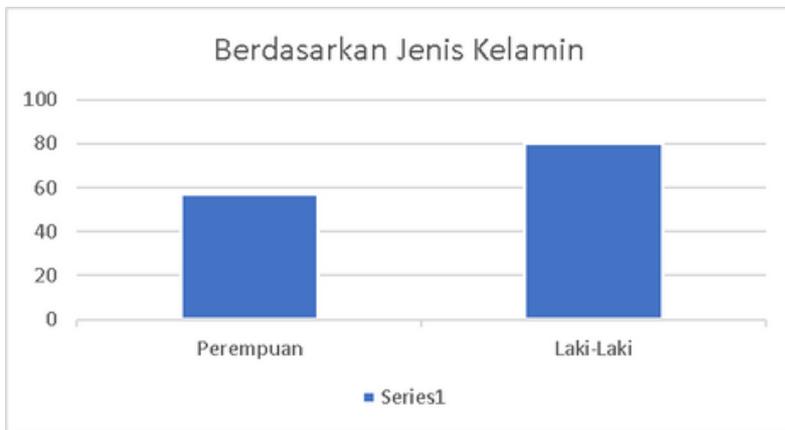
Komposisi Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan Non PNS Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024 sebanyak 137 pegawai

**137**  
pegawai

Berdasarkan Status Pegawai

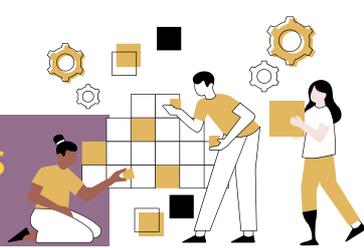


Berdasarkan Jenis Kelamin



Berdasarkan Pendidikan





Isu strategis dan permasalahan di bidang sarana transportasi jalan pada tahun 2024 antara lain terkait :

- **Permasalahan penerapan Sistem Manajemen Keselamatan pada perusahaan angkutan umum**

Kebijakan di bidang keselamatan antara lain mengenai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. Peraturan mengenai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum ini selama ini terkendala dalam hal pengesahannya. Namun pada tanggal 18 Oktober 2020 telah selesai dan disahkan Peraturan Pemerintah tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum sebagai payung hukum untuk memastikan tata kelola keselamatan dalam penyelenggaraan angkutan umum sesuai standar keselamatan yang telah diatur dalam peraturan tersebut .

- **Over Dimensi dan Over Loading (ODOL)**

Permasalahan angkutan Overdimension & Overload (ODOL) di Indonesia terus-terusan berlanjut dan masih belum bisa dituntaskan. Truk ODOL logistik dan distribusi bahan baku maupun produk industri nasional sangat bergantung pada moda transportasi darat (truk). Karena moda transportasi lainnya seperti kereta api, angkutan laut dan udara belum mampu mengurangi beban dan transportasi darat.

Untuk mengendalikan angkutan barang muatan lebih atau overloading pemerintah memperkuat penyelenggaraan Unit Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) serta berkolaborasi dengan pemerintah daerah untuk penanganan over dimensi.

Ketidak sesuaian kendaraan angkutan dengan kelas jalan yang ada juga akan menimbulkan beberapa potensi masalah diantaranya adalah :

- Potensi mengakibatkan kemacetan dan kecelakaan lalu lintas
- Potensi pelanggaran Dari segi daya angkut, dimensi, tata cara muat serta kelengkapan surat- surat kendaraan dan pengemudi
- Potensi menimbulkan kerusakan sarana dan prasarana jalan

- **Perkembangan Kendaran Bermotor Listrik**

Presiden Joko Widodo saat ini telah menandatangani Perpres tentang mobil listrik yang memberikan harapan baru bagi pengembangan teknologi otomotif khususnya teknologi mobil listrik (electric vehicle) di Indonesia, hal ini merupakan lompatan kebijakan yang sangat strategis, sehingga patut diapresiasi karena akan memberikan dampak cukup luas bukan hanya pada pengembangan industri namun juga pada perbaikan kualitas emisi yang selama ini banyak dikeluhkan oleh sebagian besar masyarakat terhadap emisi gas buang kendaraan bermotor khususnya internal combustion engine baik gasoline maupun diesel engine.

Terbitnya perpres ini memberikan harapan maupun tantangan, diantaranya perkembangan teknologi baik komponen khususnya baterai dan motor listrik yang mampu menggerakkan industri nasional. Sebagaimana kita ketahui bahwa industri otomotif baik kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat atau lebih telah bergerak menjadi sebuah industri yang kompetitif melalui penguasaan dan pengembangan teknologi untuk memenuhi kebutuhan konsumen.

Perkembangan kendaraan listrik ini tentunya perlu diantisipasi, khususnya terkait dengan keselamatan penggunaan kendaraan. Semakin banyaknya jumlah kendaraan listrik akan meningkatkan paparan atas bahaya kecelakaan. Kendaraan listrik yang memiliki muatan baterai tegangan tinggi yang menyimpan daya di atas ambang batas yang dapat diterima manusia memiliki potensi bahaya, yaitu bahaya akibat adanya tegangan tinggi yang dapat memicu sengatan listrik, pelepasan panas, kebakaran dan lain-lain. Bahaya inilah yang perlu dimitigasi dan disiapkan regulasi tanggap daruratnya, agar tingkat keselamatan bagi penumpang, petugas tanggap darurat dan masyarakat sekitar tetap terjaga.

- **SDM Penguji Kendaraan Bermotor**

Permasalahan SDM Penguji Kendaraan Bermotor antara lain :

1. Di beberapa daerah masih banyak kompetensi penguji yang belum sesuai dengan jenis KBWU yang harus dilayani. Karena itu perlu percepatan untuk meningkatkan kompetensi penguji yang ada melalui Diklat atau Uji Kompetensi Naik Jenjang serta perekrutan tenaga penguji baru namun yang berasal dari lulusan D3 Penguji Kendaraan Bermotor.
2. Perlu peningkatan jenjang jabatan fungsional penguji dari jenjang jabatan fungsional keterampilan ke jenjang jabatan fungsional keahlian mengingat profesi penguji yang memiliki tanggung jawab dan resiko pekerjaan yang besar dan memiliki peranan penting dalam mewujudkan kendaraan yang berkeselamatan di jalan sehingga perlu didukung pula oleh tenaga-tenaga yang ahli bukan hanya sekedar oleh tenaga yang terampil. Selain itu dengan menjadi jabatan fungsional keahlian diharapkan dapat meningkatkan pula tunjangan jabatan bagi para penguji yang saat ini sudah tidak sesuai dan masih sangat minim dengan beban kerja, tanggung jawab dan resiko pekerjaan yang di hadapi oleh penguji.

- **Pelayanan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**

Permasalahan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor antara lain :

1. Dari 471 UPUBKB di Indonesia, baru 358 UPUBKB yang terakreditasi dan dapat menyelenggarakan pengujian berkala secara mandiri, sehingga perlu percepatan atau peran serta dari pemerintah pusat agar dapat menghadirkan pelayanan pengujian berkala pada wilayah-wilayah yang belum terakreditasi. Salah satunya melalui mekanisme pengadaan alat uji keliling non statis yang diberikan kepada BPTD yang wilayah kabupaten/kota belum memiliki UPUBKB yang terakreditasi
2. Masih adanya kasus pungutan liar yang terjadi di daerah oleh petugas atau oknum penyelenggara pengujian berkala sehingga perlu adanya peningkatan pengawasan dan pembinaan terhadap pimpinan UPUBKB.
3. Dengan adanya UU Nomor 1 Tahun 2022 dimana retribusi pengujian sudah tidak tercantum di dalam UU tersebut maka perlu segera menyiapkan langkah-langkah yang mendukung kebijakan tersebut agar pelaksanaan pengujian berkala kendaraan bermotor yang sudah ada di Indonesia tidak terganggu dalam pengoperasiannya yang tentunya walaupun dengan tidak adanya retribusi namun UPUBKB harus tetap dapat beroperasi/berjalan secara optimal untuk memberikan pelayanan pengujian berkala kepada masyarakat.



# Kata Pengantar Ringkasan Eksekutif Daftar isi Daftar Tabel

## Bab I Pendahuluan

- Latar Belakang
- Tugas Pokok dan Fungsi
- Bagan Struktur Organisasi
- Sumber Daya Manusia
- Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- Sistematika Laporan
- Uraian singkat Perencanaan Starategis
- Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2024

## Bab II Akuntabilitas Kinerja

- Tahapan Pengukuran Kinerja
- Pengukuran Capaian Kinerja

### SP3 Sasaran Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi

**IKP3 Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

### SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

**IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

#### **IKK04 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

#### **IKK05 Jumlah ketersediaan taman edukatif**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

#### **IKK06 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

#### **IKK07 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

#### **IKK08 Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

#### **IKK09 Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

## **IKK10 Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

## **IKK11 Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

## **IKK12 Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

## **SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat**

### **IKK1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang

## **SP02 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik**

### **IKP 01 Indeks RB Kementerian Perhubungan**

- Definisi Indikator
- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2024
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Realisasi Anggaran
  - Alokasi Anggaran Tahun 2024
  - Pagu Anggaran
  - Refocusing Anggaran Tahun 2024
  - Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2021 - 2024
  - Realisasi Anggaran Tahun 2024
  - Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja
  - Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya
  - Hambatan dan Kendala



## **Bab III Penutup**

- Penutup
- Ringkasan Capaian
- Hasil Evaluasi, Rekomendasi, dan Unit Kerja Penanggung Jawab

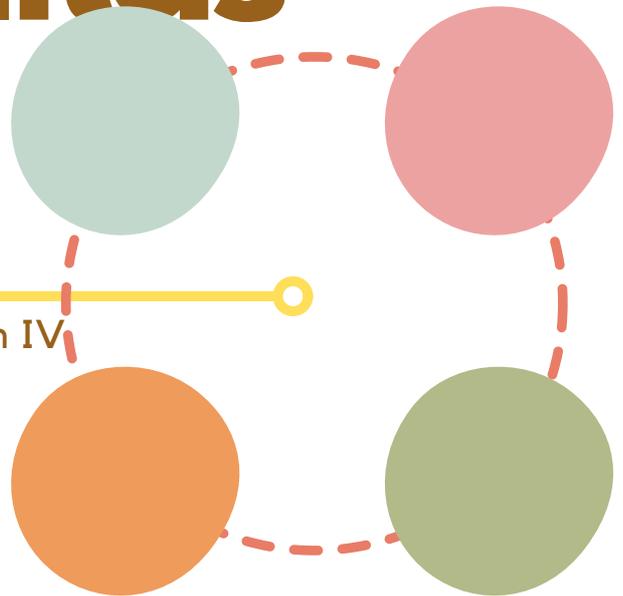
## **Lampiran**

- Rencana Kerja Tahunan Tahun 2024;
- Perjanjian Kinerja Tahun 2024;
- Rencana Aksi Tahun 2024;
- Monitoring Rencana Aksi Tahun 2024;
- Laporan Kegiatan Instansi Pemerintah Tahun 2024;
- Draft Laporan Kegiatan Instansi Pemerintah Tahun 2024;
- Lain - lain yang dianggap perlu.



# Bab II Akuntabilitas Kinerja

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan IV  
Tahun 2024  
Direktorat Sarana Transportasi Jalan



Rencana Kinerja Tahunan adalah dokumen yang berisi penjabaran dari sasaran dan Program yang telah ditetapkan dalam Rencana strategis, yang akan dilaksanakan oleh Instansi Pemerintah melalui berbagai kegiatan tahunan serta berisi informasi mengenai tingkat atau target Kinerja berupa output dan/atau outcome yang ingin diwujudkan oleh suatu organisasi pada satu tahun tertentu.

**Tabel II.1 Rencana Kinerja Tahunan 2024**

| NO | Sasaran Kegiatan                            | Indikator Kinerja   | Satuan   | Target  |       |        |
|----|---|---|--|---|-------|--------|
| 1. | Meningkatnya Keselamatan Transportasi       | 1. Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan                          | Persen   | 0,011   |       |        |
|    |   | 2. Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan | Perusahaan   | 120,000   |       |        |
| 2. | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat | 3. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional   | Lokasi   | 189,000   |       |        |
|    |   | 4. Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan   | Orang  | 39.000,000  |       |        |
|    |   | 5. Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang sesuai standar Internasional  | Unit   | 17,000  |       |        |
|    |   | 6. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor   | Persen   | 63,000  |       |        |
|    |   | 7. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan  | Dokumen  | 28,000  |       |        |
|    |   | 8. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan   | Draf   | 11,000  |       |        |
|    |   | 9. Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor  | Sertifikat   | 740,000   |       |        |
|    |   | 10. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan | Orang  | 1.613,000   |       |        |
|    |   | 3.  | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat | 11. Kualitas Penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | Nilai | 89,000 |
|    |   | 4.  | Meningkatnya kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik                 | 12. Indeks RB Kementerian Perhubungan                           | Nilai | C      |

## URAIAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024

Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan kontrak kinerja antara Direktorat Sarana Transportasi Jalan dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2024 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Direktorat Sarana Transportasi Jalan melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp.119.465.040.000,- adalah sebagai berikut:

**Tabel II.2 Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2024  
Direktorat Sarana Transportasi Jalan**

| NO | Sasaran Kegiatan  | Indikator Kinerja Kegiatan | Satuan   | Target     |            |
|----|---|----------------------------|--|------------|------------|
| 1. | SP3<br>Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi                       | IKP1                       | Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan                        | Persen     | 0,008      |
|    |   | IKK03                      | Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)  | Perusahaan | 200,000    |
|    |   | IKK04                      | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional  | Lokasi     | 388,000    |
|    |   | IKK06                      | Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan   | Orang      | 20.000,000 |
|    |   | IKK07                      | Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)   | Unit       | 8,000      |
| 2. | SK4<br>Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat                              | IKK08                      | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor   | Persen     | 69,000     |
|    |   | IKK09                      | Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan  | Dokumen    | 8,000      |
|    |   | IKK10                      | Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan   | Draf       | 12,000     |
|    |   | IKK11                      | Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor  | Sertifikat | 124,000    |
|    |   | IKK12                      | Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jala | Orang      | 2.416,000  |
| 3. | SK5<br>Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat | IKK1                       | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat  | Nilai      | 89,000     |
| 4  | SP02<br>Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik                | IKP01                      | Indeks RB Kementerian Perhubungan  | Nilai      | 80,500     |

| Kegiatan: |   | Anggaran |                 |
|-----------|---|----------|-----------------|
| 1.        | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat                   | Rp       | 6.000.000.000   |
| 2.        | Penunjang Teknis Transportasi Darat                           | Rp       | 100.354.108.000 |
| 3.        | Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat | Rp       | 495.800.000     |
| 4.        | Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat             | Rp       | 12.615.132.000  |

# TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan visi dan misinya.

Mekanisme pengelolaan kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan melalui aplikasi E-performance dimulai dari target-target yang telah ditetapkan dalam PK yang kemudian dilakukan pengukuran dan pelaporan, monitoring dan evaluasi secara berkala melalui aplikasi E-Performance yang berbasis web. Pelaksanaan pengelolaan pengukuran kinerja dilakukan sepanjang tahun yang meliputi proses penginputan, validasi, dan pelaporan secara berkala setiap awal bulan.

## Pengukuran Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

## Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Prosentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja prosentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

Prosentase Capaian Indikator  
Kinerja Kegiatan

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Prosentase Capaian Indikator  
sasaran Kegiatan

$$= \frac{\text{Total jumlah realisasi IK dalam Sasaran a}}{\text{Total jumlah rencana/target IK dalam Sasaran a}} \times 100 \%$$

Rata-rata nilai capaian seluruh  
IK yang dilaksanakan

$$= \frac{\text{Total jumlah realisasi IK}}{\text{Total jumlah rencana/target IK}} \times 100 \%$$

Pengukuran Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024 hasil pengukuran kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja yang berdasarkan pendekatan capaian kinerja dan realisasi anggaran. Dan bertujuan untuk mewujudkan empat sasaran strategis yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja maupun Revisi Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024.

Dari hasil pengukuran kinerja, dengan menggunakan perbandingan antara target kinerja dengan capaian Kinerja sampai dengan bulan Desember 2024 Direktorat Sarana Transportasi Jalan maka di peroleh data capaian kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan adalah pada table berikut :

**Tabel II.2 Pengukuran Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024 Triwulan I V**

| NO  | Sasaran Kegiatan  | Indikator Kinerja Kegiatan   | Satuan     | Target Revisi II | TW IV          |        |                |
|---|---|--|------------|------------------|----------------|--------|----------------|
|   |   |  |            |                  | T              | R      | C              |
| 1.  | <b>SP3 Meningkatkan Keselamatan Transportasi</b>                                    |  |            |                  |                |        | <b>146,67%</b> |
|   |   | IKP1 Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan                         | Persen     | 0,015            | 0,015          | 0,008  | 146,67%        |
| 2.  | <b>SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat</b>                              |  |            |                  |                |        | <b>103,4%</b>  |
|   |   | IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)  | Perusahaan | 122              | 122            | 158    | 129,51%        |
|   |   | IKK04 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional  | Lokasi     | 308              | 308            | 308    | 100,0%         |
|   |   | IKK06 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan   | Orang      | 20.000           | 20.000         | 20.000 | 100,0%         |
|   |   | IKK07 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)   | Unit       | 8                | 8              | 8      | 100,0%         |
|   |   | IKK08 Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor   | Persen     | 68               | 68             | 68,74  | 101,09%        |
|   |   | IKK09 Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan  | Dokumen    | 10               | 10             | 10     | 100,00%        |
|   |   | IKK10 Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan   | Draf       | 8                | 8              | 8      | 100,00%        |
|   |   | IKK11 Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor  | Sertifikat | 238              | 238            | 238    | 100,00%        |
|   |   | IKK12 Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jala | Orang      | 2.429            | 2.429          | 2.429  | 100,00%        |
| 3.  | <b>SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat</b> |  |            |                  |                |        | <b>100,00%</b> |
|   |   | IKK1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat   | Nilai      | 87               | 87             | 87     | 100,0%         |
| 4   | <b>SP2 Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik</b>                 |  |            |                  |                |        | <b>98,62%</b>  |
|   |   | IKP01 Indeks RB Kementerian Perhubungan  | Nilai      | 79,500           | 79,5           | 78,4   | 98,62%         |
| <b>Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Program</b>           |   |  |            |                  | <b>100,67%</b> |        |                |
| <b>Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Program</b> |   |  |            |                  | <b>103,4%</b>  |        |                |

Selama tahun 2024 Triwulan IV, ada 4 Sasaran Kegiatan yang dimiliki oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan yaitu :

- 1.SP3 - Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Transportasi
- 2.SK4 - Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat
- 3.SK5 - Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat
- 4.SP02- Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik





## SP3

### Sasaran Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi

Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan salah satu direktorat di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam peningkatan keselamatan transportasi darat. Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai kontribusi dalam pencapaian sasaran Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Transportasi yang merupakan sasaran program di Unit Eselon I dan Kementerian Perhubungan. Adapun indikator untuk mengukur capaian sasaran tersebut adalah sebagai berikut :

#### INDIKATOR KINERJA

#### **IKP1**

Rasio Kejadian Kecelakaan  
Transportasi Jalan per 10.000  
Keberangkatan



# IKP01

Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan

**REALISASI 2024**  
**0**  
**CAPAIAN KINERJA**  
**200,00%**

Rasio kecelakaan transportasi jalan per 10.000 keberangkatan merupakan jumlah kecelakaan pada tahun (n) per 10.000 keberangkatan angkutan umum di jalan yang dilakukan investigasi oleh KNKT. Adapun angkutan umum di jalan terdiri dari layanan Angkutan Antarakota Antarprovinsi (AKAP) dan Angkutan Perintis di Jalan yang disubsidi APBN.

Keberhasilan pencapaian Sasaran Program 03 Meningkatkan Keselamatan Transportasi, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat pada IKP 01 Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan Per 10.000 Keberangkatan dapat dilihat pada tabel berikut :

| SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM |                                       |          |        |        |         |         |
|---|---------------------------------------|----------|--------|--------|---------|---------|
| SP03  | Meningkatnya Keselamatan Transportasi |          |        |        |         |         |
| IKP01                                       | Rasio Kejadian Kecelakaan             | Satuan : | Ratio  |        |         |         |
| Target/Realisasi/Capaian                    |                                       | Q1       | Q2     | Q3     | Q4      | Y2024   |
| Target                                      |                                       | 0,008    | 0,008  | 0,008  | 0,008   | 0,008   |
| Realisasi                                   |                                       | 0,00     | 0,015  | 0,010  | 0,007   | 0,007   |
| Capaian                                     |                                       | 200,00%  | 12,50% | 75,00% | 112,50% | 112,50% |

Sumber: Data Kecelakaan Bus AKAP dan Bus Perintis (KNKT), Data Keberangkatan Bus AKAP (Dit. Prasarana Transportasi Jalan), Data ritase Bus Perintis (Dit. Angkutan Jalan), dioalah kembali oleh Dit. Sarana Transportasi Jalan

Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan per 10.000 keberangkatan merupakan jumlah kecelakaan pada tahun (n) per 10.000 keberangkatan angkutan umum di jalan. Adapun angkutan umum di jalan terdiri dari layanan Angkutan Antara Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Angkutan Perintis di Jalan yang disubsidi APBN. Untuk menghitung Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan transportasi jalan per 10.000 keberangkatan digunakan rumus sebagai berikut:

## Rumus Realisasi IKP01

$$Realisasi IKP1 = \frac{\text{Jumlah Kecelakaan yang melibatkan AKAP dan / atau Angkutan Perintis di Jalan pada Tahun (n)}}{\text{Jumlah keberangkatan perjalanan AKAP dan / atau Angkiuatn Perintis di Jalan pada Tahun (n)}} \times 10.000 \text{ Keberangkatan}$$

## Keterangan :

Jumlah kecelakaan yang melibatkan AKAP dan/atau Angkutan Perintis di Jalan pada tahun (n), dimana (n) merupakan periode pada tahun berjalan yaitu tahun 2024.

- o Data kecelakaan yang melibatkan AKAP dan/atau Angkutan Perintis diperoleh dari koordinasi dengan Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) Kementerian Perhubungan;
- o Data kecelakaan yang melibatkan AKAP dan/atau Angkutan Perintis yang digunakan menurut Peraturan Pemerintah Nomor 62 Tahun 2013 tentang Investigasi Kecelakaan Transportasi adalah:
  - Data kecelakaan Lalu Lintas yang menyebabkan korban paling sedikit 8 (delapan) orang;
  - Mengundang perhatian publik secara luas;
  - Menimbulkan polemik/kontroversi;
  - Menimbulkan prasarana rusak berat
  - Berulang-ulang pada merek dan/atau tipe kendaraan yang sama dalam satu tahun
  - Berulang-ulang pada lokasi yang sama dalam satu tahun.
- o Data kecelakaan tersebut merupakan data yang didapatkan melalui pencatatan yang dilakukan oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) Kementerian Perhubungan.

Jumlah keberangkatan perjalanan AKAP dan/atau Angkutan Perintis di Jalan pada tahun (n), dimana (n) merupakan periode pada tahun berjalan yaitu tahun 2024.

- o Data keberangkatan (ritase) angkutan umum di jalan didapatkan melalui data realisasi keberangkatan AKAP di terminal dan data realisasi penyelenggaraan subsidi keberintisan angkutan jalan pada tahun (n) .
  - Data realisasi keberangkatan AKAP diperoleh dari Aplikasi SIASATI yang dapat diakses melalui website <http://siasati.dephub.go.id>
  - data realisasi penyelenggaraan subsidi keberintisan angkutan jalan diperoleh melalui koordinasi antara Directorates Angkutan Jalan, Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD), dan Perum DAMRI.

## Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2024

Realisasi Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2024 sebesar 0,007. Jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0,008 maka capaian kinerja mencapai 112,50% kejadian kecelakaan yang dimaksud merupakan kejadian kecelakaan menonjol yang melibatkan angkutan AKAP dan Perintis. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut :



## Analisa Keberhasilan / Kegagalan

### Dasar Hukum

Dalam rangka mencapai keberhasilan Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 keberangkatan Direktorat Sarana Transportasi Jalan mengacu pada aturan :

- Undang-Undang 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- PP 55 tahun 2012 Tentang Kendaraan;
- PP 62 tahun 2013 Tentang Investigasi Kecelakaan Transportasi;
- PP 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- Perpres Nomor 1 Tahun 2022 Tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) LLAJ;
- PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.

### Kronologi Target

Pada tahun 2024, target Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2024 ditargetkan 0,008 yang diperoleh dari angka capaian realisasi tahun 2024 yaitu sebesar 0,008.

Pada periode sampai dengan Tahun 2024, berdasarkan data yang dihimpun dari website Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) <http://knkt.go.id/> dari Laporan Statistik Investigasi Kecelakaan Transportasi Tahun 2024 sebanyak 6 kejadian kecelakaan yang telah dilakukan investigasi oleh KNKT namun dari 6 kecelakaan yang diinvestigasi ada 3 kecelakaan yang melibatkan kendaraan Bus AKAP maupun Bus Perintis sehingga hasil realisasi rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan per 10.000 keberangkatan adalah sebanyak 3 (tiga) kejadian kecelakaan. Jumlah kejadian kecelakaan tersebut merupakan banyaknya kecelakaan angkutan umum di jalan yang hanya melibatkan Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Angkutan Perintis yang disubsidi oleh APBN perhitungan kejadian kecelakaan berikut tidak termasuk Angkutan Pariwisata dan Angkutan Barang.

**Jumlah Investigasi  
Kecelakaan oleh  
KNKT sampai  
dengan Desember  
2024** **3** **Kejadian  
kecelakaan**

Sedangkan, jumlah keberangkatan bus di Terminal Penumpang Tipe A dan Jumlah Keberangkatan angkutan keperintisan pada periode Januari sampai dengan Desember Tahun 2024 sebanyak **4.084.800 (Empat Juta Delapan Puluh Empat Ribu Delapan Ratus)** keberangkatan dengan rincian:

- Jumlah keberangkatan Bus AKAP periode Januari – Desember 2024 sebanyak **4.018.307 (Empat Juta Delapan Belas Ribu Tiga Ratus Tujuh)** keberangkatan, dan
- Jumlah keberangkatan Bus Perintis periode Januari – Desember 2024 sebanyak **66.493 (Enam Puluh Enam Ribu Empat Ratus Sembilan Puluh Tiga)** keberangkatan.

Jumlah Keberangkatan Bus AKAP dan Bus Perintis sampai dengan Desember 2024



**4.084.800**  
4.018.307 Bus AKAP  
66.493 Bus Perintis

| No           | Jenis Angkutan Umum | Jumlah Keberangkatan (Kumulatif) |
|--------------|---------------------|----------------------------------|
|              |                     | Tahun 2024                       |
| 1            | Bus AKAP            | 4.018.307                        |
| 2            | Bus Perintis        | 66.493                           |
| <b>Total</b> |                     | <b>4.084.800</b>                 |

**Perhitungan Realisasi IKP01**

$$= \frac{\text{Jumlah Kecelakaan yang melibatkan AKAP dan / atau Angkutan Perintis di Jalan pada Tahun (n)}}{\text{Jumlah keberangkatan perjalanan AKAP dan / atau Angkutan Perintis di Jalan pada Tahun (n)}} \times 10.000 \text{ Keberangkatan}$$

$$IKP 1 = \frac{3}{4.084.800} \times 10.000 = 0,007$$

Berdasarkan perhitungan realisasi indikator kinerja program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan Triwulan IV tahun 2024, didapatkan hasil realisasi rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan per 10.000 keberangkatan adalah 0,007. Jumlah perhitungan kecelakaan tersebut merupakan banyaknya kecelakaan sesuai dengan PP 62 Tahun 2018 tentang Investigasi Kecelakaan Transportasi yaitu terdapat korban jiwa paling sedikit 8 (delapan) orang, mengundang perhatian publik secara luas, menimbulkan polemik/kontroversi, menimbulkan prasarana rusak berat, berulang-ulang pada merek dan/atau tipe kendaraan yang sama dalam satu tahun, berulang-ulang pada lokasi yang sama dalam satu tahun.

## Faktor Keberhasilan Kinerja

Sampai dengan bulan desember tahun 2024, Direktorat Sarana Transportasi Jalan berhasil mencapai target Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan karena faktor-faktor sebagai berikut:

1. Adanya pelaksanaan Pembinaan Teknis Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum di seluruh Indonesia dalam rangka penerapan Sistem Manajemen Keselamatan di Perusahaan Angkutan Umum;
2. Pelaksanaan Monitoring Keselamatan Transportasi Jalan;
3. Pelaksanaan Monitoring Pembinaan Angkutan Umum AKAP maupun Angkutan Barang;
4. Regulasi di bidang keselamatan transportasi jalan yang sudah mengalami peningkatan kepatuhan;
5. Peningkatan pelaksanaan pengujian berkala kendaraan angkutan umum di daerah melalui Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB);
6. Adanya Sosialisasi keselamatan jalan yang dilakukan melalui berbagai media;
7. Peningkatan pelaksanaan pengujian berkala kendaraan angkutan umum di daerah melalui Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB);
8. Adanya Sosialisasi keselamatan jalan yang dilakukan melalui berbagai media
9. Pengajuan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum dapat dilakukan melalui web <https://smk-pau.kemenuh.go.id> sehingga lebih memudahkan perusahaan dalam pengajuan Sertifikat SMK PAU;
10. Pelaksanaan Pendidikan dan Pelatihan Angkutan Barang Umum yang dilaksanakan melalui Politeknik Transportasi Darat Indonesia (PTDI) - STTD.

## Faktor Kendala Kinerja

Beberapa faktor kendala yang menghambat pencapaian Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan pada Triwulan IV tahun 2024 adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan angkutan umum yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) masih sangat sedikit, sampai Desember tahun 2024 sebanyak 205 perusahaan yang memiliki Sertifikat Sistem Manajemen Keselamatan dari kurang lebih 42.785 Perusahaan Angkutan Umum (PAU). Hal tersebut dikarenakan belum diterapkannya sanksi bagi perusahaan angkutan yang belum menerapkan sehingga kesadaran akan hal tersebut masing sangat rendah dan dianggap tidak penting;
2. Belum satu tujuannya perusahaan angkutan umum dengan pemerintah akan pentingnya keselamatan, keselamatan merupakan investasi sedangkan perusahaan masih beranggapan bahwa keselamatan merupakan sebuah at cost bagi perusahaan itu sendiri;
3. Kurangnya kesadaran Perusahaan Angkutan Umum akan pentingnya Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum untuk meningkatkan keselamatan transportasi dan mengurangi angka kecelakaan dan fatalitas;
4. Web <https://smk-pau.kemenuh.go.id> masih perlu dilakukan update dan evaluasi aplikasi sehingga kendala-kendala yang sering timbul dalam pengajuan sertifikat SMK PAU dapat diminimalisir;
5. Perlunya peningkatan kompetensi pengemudi angkutan baik angkutan umum maupun angkutan barang.

Realisasi pencapaian kinerja semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran capaian kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{ Capaian IKP 1} = \frac{(\text{Target 2024} - (\text{Realisasi 2024} - \text{Target 2024}))}{\text{Target 2024}} \times 100\%$$

Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian IKP 1} = \frac{(0,008 - (0,007 - 0,008))}{0,008} \times 100\% = 112,50\%$$

| No | Uraian                 | Triwulan I     | Triwulan II   | Triwulan III  | Triwulan IV    |
|----|------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| 1  | Target                 | 0,008          | 0,008         | 0,008         | 0,008          |
| 1  | Realisasi              | 0,000          | 0,015         | 0,010         | 0,007          |
|    | <b>Capaian Kinerja</b> | <b>200,00%</b> | <b>12,50%</b> | <b>75,00%</b> | <b>112,50%</b> |

Adapun upaya yang telah dilakukan sebagai tindak lanjut untuk meningkatkan capaian Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan Per 10.000 Keberangkatan antara lain dengan dilaksanakannya monitoring dan pembinaan sistem manajemen keselamatan pada perusahaan angkutan umum, serta didukung oleh peningkatan mutu dengan tetap menerapkan standar pelayanan minimal sesuai ketentuan sehingga dapat menurunkan tingkat kejadian kecelakaan pada angkutan bus AKAP dan Perintis.

Adapun kegiatan-kegiatan yang dilakukan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024 periode Desember 2024 untuk mendukung capaian indikator kinerja program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan adalah sebagai berikut:

### Kegiatan peningkatan keselamatan dari sisi regulasi

- Penyusunan Peraturan Menteri tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor;
- Penyusunan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor;
- Penyusunan Peraturan Dirjen tentang Pedoman Teknis Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor;
- Penyusunan Edaran Dirjen Hubdat tentang Penerbitan dan Penggunaan Surat Keterangan Elektronik Sementara dalam Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;
- Penyusunan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;
- Penyusunan Peraturan Dirjen tentang Kompetensi Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum;
- Penyusunan Keputusan Dirjen tentang Pedoman Pelaksanaan Pekan Nasional Keselamatan Jalan;
- Penyusunan Pedoman Rancang Bangun Kendaraan Mixer dan Hi Blow;
- Penyusunan Rancangan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Rencana Aksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

### Kegiatan peningkatan keselamatan dari sisi sarana

- Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor;
- Inspeksi Keselamatan Kesiapan Sarana Angkutan Lebaran Natal dan Tahun Baru (Rampcheck);
- Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB).

### Kegiatan peningkatan keselamatan dari sisi SDM

- Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
- Pelaksanaan kegiatan Program Aksi Keselamatan Pengemudi Angkutan Umum
- Pembinaan Teknis Penyegaran Penguji Kendaraan Bermotor

### Kegiatan peningkatan keselamatan dari sisi Perusahaan angkutan umum

- Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
- Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)

Koordinator atas Indikator Kinerja - Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan adalah Direktorat Sarana Transportasi Jalan, Ditjen Hubdat dengan dibantu oleh Direktorat Angkutan Jalan dan Direktorat Prasarana Transportasi Jalan, Ditjen Hubdat. Adapun anggaran kegiatan terkait Rasio kejadian kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2024 yaitu senilai **Rp 6.489.426.000,-** dan sampai dengan tahun 2024 realisasi anggaran senilai **Rp 6.175.522.273,-** atau sebesar **95,16%**. Kegiatan yang mendukung tercapai Indikator Kinerja Program tersebut dalam Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja adalah sebagai berikut: Keberhasilan/kegagalan tercapainya indikator Persentase Rasio kejadian kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan antara lain dengan dilaksanakannya rampchek angkutan umum (AKAP), serta pelaksanaan monitoring dan pembinaan sistem manajemen keselamatan pada perusahaan angkutan umum, serta didukung oleh peningkatan mutu dengan tetap menerapkan standar pelayanan minimal sesuai ketentuan sehingga dapat menurunkan tingkat kejadian kecelakaan pada AKAP, Pariwisata, dan Perintis.

| No           | Kegiatan  | Pagu                   | Realisasi              | %             | Keterangan |
|--------------|---|------------------------|------------------------|---------------|------------|
| 1            | Pembinaan Teknis Manajemen Batas Kecepatan  | Rp316.000.000          | Rp315.998.597          | 100,00%       |            |
| 2            | Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor                           | Rp369.600.000          | Rp369.402.756          | 99,95%        |            |
| 3            | Pembinaan Teknis Petugas Pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor                  | Rp201.556.000          | Rp201.454.700          | 99,95%        |            |
| 4            | Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor                                   | Rp381.000.000          | Rp380.730.000          | 99,93%        |            |
| 5            | Inspeksi Keselamatan Kesiapan Sarana Angkutan Lebaran Natal dan Tahun Baru (Rampcheck)    | Rp810.900.000          | Rp809.737.206          | 99,86%        |            |
| 6            | Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Angkutan Orang                         | Rp358.650.000          | Rp358.175.208          | 99,87%        |            |
| 7            | Bimbingan Teknis Manajemen Kampanye Keselamatan Transportasi Jalan                        | Rp394.497.000          | Rp394.495.817          | 100,00%       |            |
| 8            | Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum | Rp438.063.000          | Rp437.862.900          | 99,95%        |            |
| 9            | Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)   | Rp378.514.000          | Rp339.671.076          | 89,74%        |            |
| 10           | Program Aksi Keselamatan Berkendara   | Rp510.000.000          | Rp502.984.793          | 98,62%        |            |
| 11           | Bimbingan Teknis Keselamatan Jalan Anak Usia Sekolah                                      | Rp663.218.000          | Rp662.653.470          | 99,91%        |            |
| 12           | Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan                                    | Rp338.297.000          | Rp338.296.250          | 100,00%       |            |
| 13           | Pembinaan Teknis Penilai Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum    | Rp706.849.000          | Rp499.747.700          | 70,70%        |            |
| 14           | Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Promosi dan Kemitraan Keselamatan                     | Rp423.700.000          | Rp423.040.000          | 99,84%        |            |
| 15           | Forum LLAJ Bidang Keselamatan Jalan Harmonisasi RUNK                                      | Rp198.582.000          | Rp141.271.800          | 71,14%        |            |
| <b>TOTAL</b> |   | <b>Rp6.489.426.000</b> | <b>Rp6.175.522.273</b> | <b>95,16%</b> |            |

Keberhasilan/kegagalan tercapainya indikator Persentase Rasio kejadian kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan antara lain dengan dilaksanakannya rampcheck angkutan umum (AKAP), serta pelaksanaan monitoring dan pembinaan sistem manajemen keselamatan pada perusahaan angkutan umum, serta didukung oleh peningkatan mutu dengan tetap menerapkan standar pelayanan minimal sesuai ketentuan sehingga dapat menurunkan tingkat kejadian kecelakaan pada AKAP, Pariwisata, dan Perintis.

## **Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang**

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu salah satunya dengan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Pada Perusahaan Angkutan Umum baik Angkutan Orang maupun Barang Berbahaya Beracun (B3) dan melanjutkan kegiatan-kegiatan rutin yang sudah dilakukan selama ini untuk menurunkan angka kecelakaan AKAP, antara lain:

### 1. Kebijakan atau regulasi

- a. Akan disempurnakan peraturan terkait Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) pada perusahaan angkutan umum terkait dengan pembagian wewenang antara pusat dan daerah dalam hal pembinaan keselamatan angkutan umum;
- b. Akan diatur regulasi terkait dengan penyediaan fasilitas tempat istirahat pengemudi angkutan umum;
- c. Akan diberikan reward kepada perusahaan angkutan umum yang sudah menerapkan SMK dan akan mendorong kepada perusahaan angkutan umum untuk menerapkan sistem manajemen keselamatan pada perusahaannya dengan melakukan asistensi atau pendampingan dalam penerapan SMK;
- d. Penyusunan Rancangan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Rencana Aksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Kementerian Perhubungan.

### 2. Sosialisasi

- a. Melaksanakan kegiatan sosialisasi tentang keselamatan secara menyeluruh baik offline maupun online (melalui media elektronik, media sosial dll);
- b. Menggandeng *public figure* untuk mengkampanyekan keselamatan jalan sehingga meningkatkan awareness masyarakat terhadap keselamatan jalan;
- c. Sosialisasi terkait Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum kepada Pemerintah-pemerintah daerah.

### 3. Implementasi atau Penyelenggaraan

- a. Melaksanakan Pembekalan dan pendampingan Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan terhadap Perusahaan Angkutan Umum, baik AKAP/Pariwisata maupun Angkutan Barang Khusus Bahan Berbahaya dan Beracun (B3);
- b. Melaksanakan Bimbingan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum, dengan mengikut sertakan 33 (tiga puluh tiga) Balai Pengelola Transportasi Darat, staf kompeten dari Direktorat Angkutan Jalan dan Dinas Perhubungan Provinsi Seluruh Indonesia;
- c. Melaksanakan Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan disiplin Pengemudi Angkutan umum;
- d. Melaksanakan *Training Of Trainer* (TOT) Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU) dalam rangka meningkatkan Kompetensi SDM Penilai SMK PAU;
- e. Melaksanakan *Ramp Check* Angkutan Umum;
- f. Melaksanakan Pembinaan Teknis tentang manajemen batas kecepatan kepada perusahaan
- g. Angkutan umum dan Dinas Perhubungan daerah.
- h. Melaksanakan Forum LLAJ Bidang Keselamatan Jalan yang mana merupakan harmonisasi terhadap RUNK LLAJ.

#### 4. Monitoring dan Evaluasi

- a. Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan;
- b. Melakukan Monitoring Pembinaan Angkutan Umum AKAP/Pariwisata maupun Angkutan Barang (B3) yang telah dinyatakan lulus Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.

#### 5. Teknologi Informasi

- a. Untuk mempermudah pendataan dan pengawasan penerapan SMK pada perusahaan angkutan umum akan dibangun sistem informasi SMK pada perusahaan angkutan umum Elektronik Sistem Manajemen Keselamatan (e-SMK) yang nantinya akan diintegrasikan dengan Sistem Informasi Perizinan Online Angkutan dan Multimoda (SPIONAM) sehingga pembinaan dan pengawasan dapat dilakukan secara optimal;
- b. Optimalisasi aplikasi Terminal Online Sistem (TOS) untuk pengawasan keberangkatan bus AKAP di terminal;
- c. Integrasi aplikasi ramcheck dengan aplikasi TOS dan SPIONAM sehingga mempermudah dalam pelaksanaan inspeksi keselamatan pada kendaraan angkutan umum.



# SK4

## Sasaran Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan salah satu direktorat di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam peningkatan keselamatan transportasi darat. Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai kontribusi dalam pencapaian sasaran Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat. Adapun indikator untuk mengukur capaian sasaran tersebut adalah sebagai berikut :

### INDIKATOR KINERJA

1. Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) **(IKK03)**
2. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional **(IKK04)**
3. Jumlah ketersediaan taman edukatif **(IKK05)**
4. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan **(IKK06)**
5. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) **(IKK07)**
6. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor **(IKK08)**
7. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan **(IKK09)**
8. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan **(IKK10)**
9. Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor **(IKK11)**
10. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan **(IKK12)**

# IKK03

Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)

Sistem Manajemen Keselamatan angkutan umum adalah bagian dari manajemen perusahaan yang berupa suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan oleh Perusahaan Angkutan Umum secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola risiko kecelakaan.

Keberhasilan pencapaian Sasaran Kegiatan Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat, Direktorat Sarana Transportasi Jalan pada IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK), dapat dilihat pada tabel di bawah ini

| SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM |   |          |            |        |         |
|---|---|----------|------------|--------|---------|
| SK4   | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat |          |            |        |         |
| IKK 3                                       | Jumlah Perusahaan AKAP, Angkutan            | Satuan : | Perusahaan |        |         |
|   | Target/Realisasi/Capaian                    | Q1       | Q2         | Q3     | Q4      |
| Target                                      |   | 200      | 200        | 200    | 200     |
| Realisasi                                   |   | 161      | 175        | 190    | 205     |
| Capaian                                     |   | 80,50%   | 87,50%     | 95,00% | 102,50% |

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan digunakan rumus sebagai berikut:

**Capaian IKK03 = Jumlah Perusahaan Angkutan Umum yang menerapkan SMK sampai dengan tahun (n), dimana (n) merupakan periode tahun berjalan yaitu tahun 2024**

Jumlah Perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) sampai dengan desember 2024 sebanyak 167 Perusahaan maka realisasi IKK03 pada TW IV adalah sebagai berikut:

REALISASI IKK03 TW IV = 205



72

Perusahaan Angkutan Orang



133

Perusahaan Angkutan Barang

# 167 PERUSAHAAN

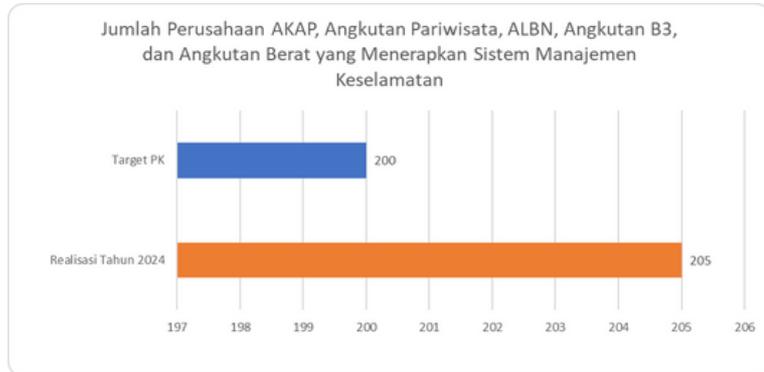
1. PT. BIMA SUCI JAYA AGUNG
2. PT. DEWI PUTRI NASIMA
3. PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA
4. PT. GUNUNG HARTA TRANSPORT SOLUTIONS
5. PT. HARYANTO MOTOR INDONESIA
6. PT. HIBA UTAMA
7. PT. HS BUDIMAN 45
8. PT. KRAKATAU ARGO LOGISTICS
9. PT. LANGSUNG LANCAR CEMERLANG
10. PT. SAHABAT KITA SEJATI
11. PT. SELAMAT SUGENG RAHAYU
12. PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG
13. PT. SINAR MAS TRANSPORT
14. PT. TEGUH MUDA ABADI
15. PT. INDO TRANSPORT ABDIMAS
16. PT. MANUPPAK ABADI
17. PT. INDOSTAR CARGO
18. PT. SETIA NEGARA
19. PT. HIDUP BARU PUTRA
20. PERUM DAMRI
21. PT. GILANG SEMBILAN SEMBILAN
22. PT. ELNUSA PETROFIN
23. PT. PRASADHA PEMUNAH LIMBAH INDUSTRI
24. PT. WEHA TRANSPORTASI INDONESIA
25. PT. SINAR JAYA LANGGENG UTAMA
26. PT. HANOMAN SAKTI PRATAMA
27. PT. MURNI ANUGRAH JAYA USAHA
28. PT. ASLI PRIMA INTI KARYA
29. PT. GARUDA MAS PUTERA ESA
30. PT. SUMBER WARAS PUTRA
31. PT. LADJU SRIKANDI MANDIRI
32. PT. PUNINAR FUELLER
33. PT. DAKOTA LOGISTIK INDONESIA
34. PT. EFISIENSI PUTERA UTAMA
35. PT. SUMA ADI JAYA
36. PT. DINAMIKA MAKMUR SENTOSA
37. PT. PUNINAR JAYA
38. PT. GONDO INTI PERSADA
39. PT. LADJU SENTOSA MANDIRI
40. PT. PROLINK
41. PT. NUSATAMA INDOTAINER
42. PT. PRIMAJASA PERDANA RAYA UTAMA
43. PT. LOOKMAN DJAJA
44. PT. MULTIPRIMA USAHATAMA
45. PT. AUDRI LUTFIA JAYA
46. PT. BATUTA EKSPEDISI LOGISTIK
47. PT. CIPTA KRIDA BAHARI
48. PT. BUANA CENTRA SWAKARSA
49. PT. KALISARI CITRA JAYA
50. PT. EWAY ALLIANCE INDONESIA
51. PT. ARTAMA SENTOSA INDONESIA
52. PT. LINTAS BUANA KASEI
53. PT. MEGA SAMUDRA TAMA
54. PT. SCG BARITO LOGISTIC
55. PT. CITRA TRANSPORT LOGISTIC
56. PT. MAJU ASRI JAYA UTAMA
57. PT. BERKAT JAYA SUKSES
58. PT. UNITED AUTO MOBIL SEMBILAN PULUH UTAMA
59. PT. SUMBER ALAM EXPRESS
60. PT. KARYA TUBAN CEMERLANG
61. PT. HAZMAT TECHNO INDONESIA
62. PT. KHARISMA MULIA ABADI CEMERLANG
63. PT. TECH LOGISTIK INDONESIA
64. PT. INSPIRED SINAR ABADI
65. PT. PETROKOPINDO CIPTA SELARAS
66. PT. INDOWASTEK
67. PT. RIZKY PUTRA 168
68. PT. TRANSWASTE MODA INDONESIA
69. PT. KITA MANDIRI ABADI
70. PT. TRIATRA MULIA INDONESIA
71. PT. WASTEK INTERNASIONAL
72. PT. SAN PUTRA SEJAHTERA
73. PT. GLOBAL BORNEO TRANSPORT
74. PT. GALATAMA NUANSA TOUR
75. PT. NANDA PERSADA TRANSPORT
76. PT. NANDA PERSADA SENTOSA
77. PT. TARUNA MITRA NUSANTARA
78. PT. LINTAS HARAPAN MANDIRI
79. PT. JAYA JAGAT RAYA
80. PT. KARYA SETIAWAN EKATAMA
81. PT. SUMBER ANUGRAH ENERGY
82. PT. ANUGERAH RESKI UTAMA ZANGATTA
83. PT. DOHOT ALAM SEJAHTERA
84. PT. SARANA PUTRA DAERAH
85. PT. JACKAL HOLIDAYS
86. PT. BIMA INTI GLOBAL
87. PT. ARIMBI JAYA AGUNG
88. PT. PETRO UTAMA ENERGI
89. PT. RUSLI JAGAT UTAMA
90. PT. JASA MEDIVEST
91. PT. DUNIA EXPRESS TRASINDO
92. PT. PETROLIN NIAGA ENERGI
93. PT. SINAR ANUGERAH BATTERY
94. PT. ARK LOGISTICS & TRANSPORT
95. PT. SUMBER ADI MULYO TULUNGAGUNG
96. PT. SUNGAI BUDI
97. PT. TRANS DARPI INDONESIA
98. PT. DAME ALAM SEJAHTERA
99. PT. MEGA TRANS ENERGI
100. PT. DELAPAN DELAPAN HIJAU LESTARI
101. PT. TRANSINDO PERKASA PRIMA
102. PT. ISKANDAR SARI ANDALAS
103. PT. ANDALAN NUSA PRATAMA
104. PT. JABAR LAJU TRANSINDO
105. PT. PUTRA DAERAH MANDIRI JAYA
106. PT. DONGAN ALAM SEJAHTERA
107. PT. SUMBER LOGAM JAYA
108. PT. ANAK LANANG TIGA PERKASA
109. PT. CLP INDONESIA
110. PT. RYANTA MITRA KARINA
111. PT. EKA SARI LORENA TRANSPORT
112. PT. SURYA PURNAMA SEMESTA
113. PT. JATIM PETROLEUM TRANSPORT
114. PT. RAMA MANUNGGAL PERKASA
115. PT. GALUH INTI BAHARI
116. PT. SAROHA TRANSPORT ABADI
117. PT. PRASADHA ANEKA LIMBAH INDONESIA
118. PT. TRANS LJA BEKASI
119. PT. SARI GEDE PUTRA BANGSA
120. PT. HAMMAMI JAYA SAMUDRA
121. PT. MUNASINDO MANDIRI SEJAHTERA
122. PT. SUMBER BERKAT JAYA MANDIRI
123. PT. SURYA PUTRA ANUGERAH
124. PT. PANDAWA WOLU PITU
125. PT. RAJAWALI BUS TRANSPORT
126. PT. SUBUR JAYA MANDIRI BERSAMA
127. PT. PANDAWA 87
128. PT. KENCANA PESAKA ABADI
129. PT. GUNTUR MADU PUTRA
130. PT. PENGOLAHAN LIMBAH INDUSTRI BEKASI
131. PT. STLI (SEMESTA TRANSPORT LIMBAH INDUSTRI)
132. PT. AWAL BROS MULTIKARYA
133. PT. BRIDGESTONE SUMATRA RUBBER ESTATE
134. PT. FADILLAH BAROKAH SUMUT
135. PT. AMINDY BAROKAH
136. PT. SINAR SURYA MAJU SENTOSA
137. PT. INO ALAM NUSA
138. PT. MULTI HANNA TRANSPORINDO
139. PT. WIRA INNO MAS
140. PT. MUSIM MAS
141. PT. INTI BENUA PERKASATAMA
142. PT. AGRO MAKMUR RAYA
143. PT. SUKAJADI SAWIT MEKAR
144. PT. GARIN CITRA MANDIRI
145. PT. INTI KALIASIN
146. PT. MITRA JAYA PERTIWI
147. PT. BINTANG ESTU TERANG
148. PT. ANUGERAH KARYA UTAMI GEMILANG
149. PT. AGUNG JAYA SEMESTA
150. PT. JAYA GEMILANG MANDIRI
151. PT. LINTAS USAHATAMA TRANS
152. PT. ARISTA ONION TRANSPORT
153. PT. SWARNA BHAKTI KARYA
154. PT. LANA JAYA PRIMA
155. PT. KARYA UTAMA GEMILANG
156. PO KONCODEWE PARIWISATA TEMAN
157. PT. CIPTA HASIL SUGIARTO
158. PO DJOKO KENDIL
159. PT. PRASADHA ANEKA LIMBAH INDONESIA
160. PT. EMKL JAKARTA MAJU PUSAKA
161. PT. BIG BIRD PUSAKA
162. PT. SERASI LOGISTICS INDONESIA
163. PT. MULTI HANNA KREASINDO
164. PERUSAHAAN UMUM DAERAH PENGOLAHAN AIR LIMBAH JAYA (PALJAYA)
165. PT. HARAPAN JAYA PRIMA
166. PT. RODO GIRA PUTRA MANDIRI
167. PT. SAHALA MAKMUR PERSADA
168. PT. ANEKA KARYA LESTARI
169. PT. CANAMAS ANTAR NUSA
170. PT. CITRA DEWI TRANSPORT
171. PT. GLOBAL ANUGERAH MANDIRI
172. PT. PUTERA BAJA TUNGGAL
173. PT. IKAN DORANG TRANS
174. PT. TIRTO AGUNG
175. PT. PRIMA AGUNG DIAN LANGGENG
176. PT. ARMADA BERJAYA TRANS
177. PT. INTITRANS MAKMUR KENCANA
178. PT. SARIJASA TRANSUTAMA
179. PT. BUMI PRIMA USAHA
180. PT. SELERA MASA BERKAH WISATA
181. PT. RAMAI JAYA ABADI
182. PT. ARDI RESTU ARTA
183. PT. ANBANI ABADI
184. PT. SAUQIL PUTRA MANDIRI
185. PT. KURNIA ENERGI GLOBALINDO
186. PT. SAMUDRAJAYA PRATAMA
187. PT. TEMAN WISATA KONCO DEWE
188. PT. SELERA MASA BERKAH WISATA
189. PT. SEMARANG PESONA SEMESTA
190. PT. PANDAWA DELAPAN PITU
191. PT. SANKYU INDONESIA INTERNATIONAL
192. PT. PESONA TRANSPORTASI INDONESIA
193. PT. SAMA BERKAT TRANSINDO
194. PT. TRISTAR TRANSINDO
195. PT. BHINNEKA SANGKURIANG TRANSPORT
196. PT. REGASTA PRATAMA TRANSPORTASI
197. PT. SAMUDRA PERDANA
198. PT. SEMERU PUTRA TRANSINDO
199. SEINO INDOMOBIL LOGISTICS
200. PT. SEKAWAN MAJU MAPAN
201. PT. TIVIDI PUTRA SARANA
202. PT. BANGAU MAS PRATAMA
203. PT. AKR LOGISTIK
204. PT. AL-FATH
205. PT. BINA MITRA ARTHA PRABUMULIH



# Perbandingan Realisasi TW IV dan Target Perjanjian

## Kinerja Direktorat Sarana TJ Tahun 2024

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024 Realisasi Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2024 pada periode Tahun 2024 adalah sebanyak **205 perusahaan angkutan umum** yang telah menerapkan SMK pada perusahaannya. Jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebanyak **200 perusahaan** maka capaian kinerja mencapai **102,50%** Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2024



## Analisa Keberhasilan / Kegagalan

### Dasar Hukum

Dalam rangka mencapai keberhasilan Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) Direktorat Sarana Transportasi Jalan mengacu pada aturan :

1. PP 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan LLAJ
2. Peraturan Presiden Nomor 1 Tahun 2022 tentang RUNK LLAJ
3. PM 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
4. KP.1990/AJ.503/DRJD/2019 tentang Tata Cara Penilaian Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
5. KP-DRJD 1913 Tahun 2021 tentang Kompetensi Penilai SMK PAU

Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2024 adalah sebanyak **205 perusahaan angkutan umum** yang telah menerapkan SMK yang terdiri dari 72 perusahaan angkutan orang dan 133 perusahaan angkutan barang. Data ini didapatkan dari hasil penilaian dokumen SMK oleh

Direktorat Sarana Transportasi Jalan mengembangkan sistem aplikasi Sistem Informasi Manajemen Keselamatan (Siemka) dimana kedepannya setiap pengajuan penerbitan sertifikat SMK akan dilakukan melalui aplikasi tersebut.

Saat ini Direktorat Sarana Transportasi Jalan, melalui Subdit Manajemen Keselamatan terus berupaya dan mendorong perusahaan angkutan umum untuk menyusun dan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan sebagai komitmen mewujudkan keselamatan dalam memberikan pelayanan transportasi kepada masyarakat.

Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{\text{Realisasi Jumlah Perusahaan AU yg Menerapkan SMK s.d tahun (n)}}{\text{Target tahun (n)}} \times 100\%$$

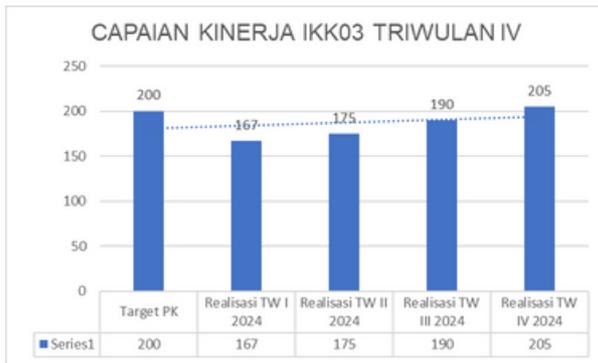
tahun (n) = Tahun berjalan yaitu 2024

$$\% \text{ Capaian} = (205/100) \times 100\% = 102,50\%$$

Capaian Kinerja TW IV  
terhadap Target  
Kinerja

# 102,50%

| Kode  | Indikator   | TW I   |           |         | TW II  |           |         | TW III |           |         | TW IV  |           |         |
|-------|---|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|
|       |   | Target | Realisasi | Capaian |
| IKK03 | Jumlah Perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan SMK | 200    | 167       | 83,5%   | 200    | 175       | 87,50%  | 200    | 190       | 95,00%  | 200    | 205       | 102,50% |



Realisasi Indikator Kinerja Triwulan IV Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan adalah sebanyak 205 perusahaan atau sebesar 102,50%.

Belum tercapainya indikator Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2024 antara lain yaitu masih banyaknya perusahaan angkutan umum yang belum terlalu paham mengenai penyusunan dokumen Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) Perusahaan Angkutan Umum sehingga sampai saat ini Direktorat Sarana Transportasi Jalan terus mendorong dan mensosialisasikan tata cara penyusunan dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum kepada Perusahaan-perusahaan angkutan umum. faktor lain yang mempengaruhinya yaitu terdapat 10 elemen yang harus di penuhi oleh perusahaan angkutan umum untuk mendapatkan sertifikat Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum namun masih banyak perusahaan yang masih belum bisa memenuhi 10 elemen tersebut sehingga proses penyusunan dokumen menjadi terhambat. Terdapat kendala dalam proses sertifikasi terhadap perusahaan dikarenakan anggaran yang terkena Automatic Adjustment. Dalam kegiatan sertifikasi terdapat tahapan Monitoring yang mana kegiatan tersebut merupakan kegiatan untuk melaksanakan pengecekan secara langsung ke lapangan dengan keluarannya merupakan Berita Acara untuk mengajukan Sertifikat serta SK kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Subdit Manajemen Keselamatan telah memaksimalkan SDM untuk melaksanakan monitoring dengan anggaran yang tersedia yaitu dengan membagi 1 (satu) Tim untuk melaksanakan monitoring kepada 3 - 4 perusahaan dalam waktu sekitar 3 (tiga) hari disesuaikan dengan wilayah terdekat antar alamat Perusahaan Angkutan Umum.

Kegiatan yang sudah dilakukan untuk mendukung tercapainya indikator diatas adalah dengan melakukan kegiatan sebagai berikut :

- Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)
- Pembekalan Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum
- Memaksimalkan SDM dengan anggaran yang tersedia yaitu dengan melaksanakan monitoring secara bersamaan kepada perusahaan yang berada di wilayah yang bedekatan oleh 1 (satu) Tim.
- Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU).

Adapun anggaran terkait indikator Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat adalah sebagai berikut :

| Kegiatan  | Pagu                 | Target               | Realisasi            | Persentase    |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|---------------|
| Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan) | 378.514.000          | 378.514.000          | 339.671.076          | 89,74%        |
| Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum                        | 438.063.000          | 438.063.000          | 437.862.900          | 99,95%        |
| Pembinaan Teknis Penilai Dokumen SMK-PAU  | 706.849.000          | 706.849.000          | 499.747.700          | 70,70%        |
| <b>JUMLAH</b>   | <b>1.523.426.000</b> | <b>1.523.426.000</b> | <b>1.277.281.676</b> | <b>83,84%</b> |

# PELAJAR PELOPOR KESELAMATAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TINGKAT NASIONAL TAHUN 2024

sustainable and smart mobility to enhance road safety in Indonesia

Jakarta, 9 - 12 September 2024

Supported By



MOTOKARZ

PT PERMATA MOTOKARZ



PERTAMINA

PATRA NIAGA



HONDA



OLIVEX



Grob



PT



PT



## Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang hal-hal yang akan dilaksanakan yaitu dengan melaksanakan Kegiatan Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) dan Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum kepada perusahaan angkutan umum dalam Menyusun dan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan pada perusahaan angkutan umum, melaksanakan monitoring pembinaan keselamatan angkutan umum bagi perusahaan yang baru menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum serta juga monitoring dan evaluasi terhadap perusahaan yang telah lulus Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, akan disempurnakan peraturan terkait Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) pada perusahaan angkutan umum yaitu mengenai kategorisasi perusahaan menjadi rendah, sedang, tinggi dan sangat tinggi.

Kegiatan Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) bertujuan agar sumber daya manusia untuk penilai dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) bertambah banyak sehingga penilaian dokumen SMK dapat dilaksanakan dengan baik dan lebih cepat dengan sumber daya manusia yang berkompeten.

Seiring dengan bertambahnya sumber daya manusia penilai SMK Perusahaan Angkutan Umum maka Kegiatan Pembinaan Teknis penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum perlu dilaksanakan sehingga manajemen keselamatan dan pengelolaan resiko kecelakaan dalam suatu perusahaan dapat terwujud dan timbulnya kesadaran suatu perusahaan mengenai pentingnya keselamatan.

# IKK04

## Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan di jalan nasional

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) adalah bagian dari kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa kegiatan pemberian prioritas Keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki pada kawasan sekolah.

Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) adalah bagian kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa penyediaan sarana dan prasarana angkutan dengan pengendalian lalu lintas dan penggunaan jaringan jalan, serta penggunaan sarana dan prasarana angkutan sungai danau dari lokasi permukiman menuju sekolah.

Batas kecepatan adalah aturan yang sifatnya umum dan/atau khusus untuk membatasi kecepatan yang lebih rendah karena alasan keramaian, disekitar sekolah, banyaknya kegiatan di sekitar jalan, penghematan energi ataupun karena alasan geometrik jalan.

Keberhasilan pencapaian Sasaran Kegiatan Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat, Direktorat Sarana Transportasi Jalan pada IKK04 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan di jalan nasional, dapat dilihat pada tabel di samping ini

Indikator Jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku. Pembangunan ZoSS, RASS dan implementasi batas kecepatan dilakukan oleh BPTD dan untuk pembinaan serta pengawasan dilakukan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{IKK04} = \frac{\text{Jumlah pembangunan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional sampai dengan tahun ke (n), dimana (n) merupakan periode tahun berjalan yaitu Tahun 2024.}}{\text{komulatif fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional sampai dengan tahun ke (n), dimana (n) merupakan periode tahun berjalan yaitu Tahun 2024.}}$$

*Catt. Baseline Tahun 2024 dengan Jumlah Total pembangunan sebanyak 388 Lokasi*

| SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM |  |         |        |        |        |         |
|---|--|---------|--------|--------|--------|---------|
| SK04  | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat  |         |        |        |        |         |
| IKK04                                       | Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional | Satuan: | Lokasi |        |        |         |
| Target/Realisasi/Capaian                    |  |         | Q1     | Q2     | Q3     | Q4      |
| Target                                      |  |         | 422    | 399    | 388    | 388     |
| Realisasi                                   |  |         | 308    | 332    | 375    | 388     |
| Capaian                                     |  |         | 72,99% | 83,21% | 96,65% | 100,00% |

Pembangunan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan sampai dengan desember 2024 adalah sebanyak **80 titik Lokasi** sehingga capaian kinerja IKK04 TW IV adalah sebagai berikut :

**IKK04 = Jumlah s.d 2024 + Realisasi TW IV Tahun 2024**

**IKK04 = 308 + 8 = 388 Lokasi**

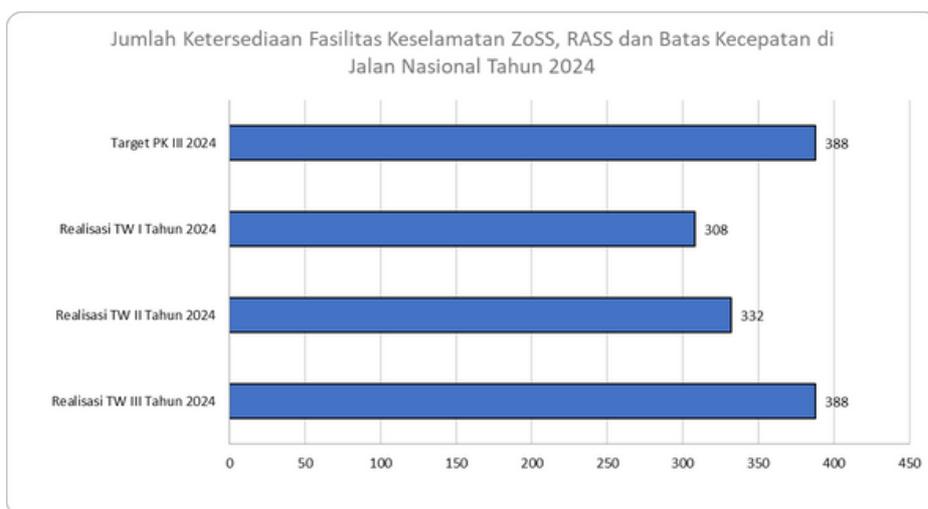
REALISASI TW IV

**388**  
Lokasi

## Perbandingan Realisasi TW IV dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024

Capaian Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional dari hasil monitoring pembangunan ZoSS, RASS dan Implementasi Batas Kecepatan yang dilaksanakan oleh BPTD pada tahun 2024 terdapat **80 (delapan puluh)** titik lokasi yang sudah selesai pembanguan di BPTD Kelas II Bengkulu, Riau, Banten, Bali, NTT, Kalimantan Selatan, Sulawesi Tenggara, Kalimantan Tengah, Bangka Belitung dan Kepulauan Riau.

Sehingga pembangunan ZoSS, RASS dan implementasi batas kecepatan sampai dengan tahun 2024 adalah sebanyak **388 lokasi**. Jika dibandingkan dengan Target PK Revisi III Tahun 2024 sebanyak 388 lokasi maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK04 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional Tahun 2024 pada Triwulan IV.



## Analisa Keberhasilan /Kegagalan

Dalam rangka mencapai keberhasilan Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional Direktorat Sarana Transportasi Jalan mengacu pada aturan:

1. PM 111 Tahun 2012 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan
2. PM 16 tahun 2016 tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)
3. SK.3582/AJ.403/DRJD/2018 tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS)

Jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan yang telah terbangun sampai dengan tahun 2024 Triwulan IV adalah sebanyak 388 lokasi.

Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Jumlah Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan yang telah terbangun di jalan nasional Tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar 72,99%. Dengan perhitungan rumus sebagai berikut:

Capaian Kinerja TW IV terhadap Target Kinerja

$$= \frac{\text{Jumlah Kumulatif Pembangunan Sampai Tahun Ke (n)}}{\text{Target Perjanjian Kinerja Tahun Ke (n)}}$$

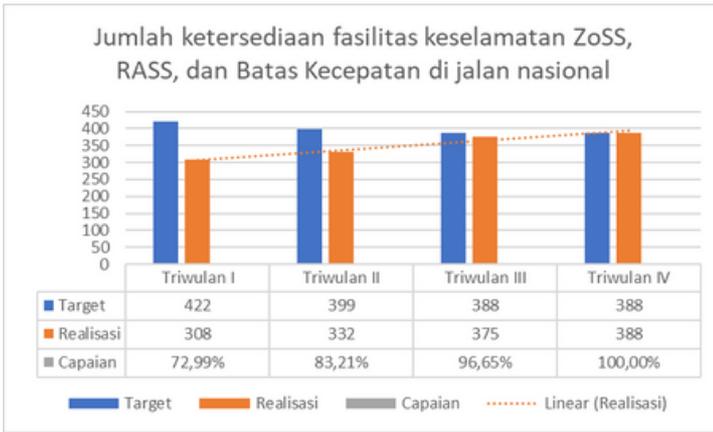
$$\% \text{ Capaian} = (388/388) \times 100\% = 100,00\%$$

Capaian Kinerja TW IV Tahun 2024 terhadap Target Kinerja

**100,00%**

Capaian Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional tahun 2024 sebesar 100,00% dari target Perjanjian Kinerja 2024.

| Kode  | Indikator   | TW I   |           |         | TW II  |           |         | TW III |           |         | TW IV  |           |         |
|-------|---|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|
|       |   | Target | Realisasi | Capaian |
| IKK01 | Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan | 422    | 308       | 72,99%  | 399    | 332       | 83,21%  | 388    | 375       | 96,65%  | 388    | 388       | 100,00% |



Capaian Indikator Jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan yang telah terbangun di jalan nasional dengan capaian pada periode Triwulan IV yaitu 388 Lokasi.

Faktor belum tercapainya keberhasilan jumlah pembangunan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan dikarenakan adanya Automatic Adjustement anggaran yang berpengaruh pada proses kontraktual pembangunan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan di masing-masing BPTD dengan terhambatnya proses kontraktual maka kegiatan pembangunan tidak dilaksanakan,

dan terdapat beberapa pembangunan fasilitas keselamatan yang awalnya direncanakan pada Tahun 2024 menjadi dihapuskan karena Automatic Adjustement Anggaran TA. 2024. Terdapat 3 (tiga) BPTD yang terkena Automatic Adjustement yaitu BPTD Kelas II Jambi, BPTD Kelas II Sulawesi tengah dan BPTD Kelas II Papua Barat. Adapun jumlah keseluruhan anggaran terkait indikator Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional tahun 2024 yaitu senilai **Rp444.457.000,-** dan sampai dengan Tahun 2024 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp444.568.850,-** atau sebesar **100,00%**.

## Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu salah satunya dengan meningkatkan koordinasi dengan BPTD serta peran aktif BPTD untuk melakukan inventarisasi lokasi pembangunan ZoSS, RASS, Batas Kecepatan, melaksanakan bimbingan teknis terkait dengan pembangunan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan kepada BPTD, serta Sosialisasi ZoSS dan RASS Keselamatan Jalan.

Selain kegiatan diatas Direktorat Sarana Transportasi Jalan melalui Subdit Manajemen Keselamatan sedang membuat aplikasi SiEmka yang mana aplikasi tersebut digunakan untuk mempermudah pengawasan dan perencanaan pembangunan ZoSS, RASS, dan Implementasi Batas Kecepatan yang dilaksanakan oleh BPTD sehingga data yang disajikan lebih akurat dan terdigitalisasi. progres pembangunan Siemka sampai saat ini yaitu telah dilaksanakan *User Accetance Test* (UAT), dan pada saat ini sedang dalam proses perbaikan atau penyempurnaan dari *User Accetance Test* (UAT).

# IKK05

Jumlah ketersediaan taman edukatif



## Capaian TW IV Indikator IKK05

Berdasarkan Perdirjen Nomor SK\_3949-AJ.403-DRJD-2015 tentang Taman Edukatif Keselamatan Transportasi Darat, merupakan produk Dit. Sarana Transportasi Jalan bidang manajemen keselamatan yang bertujuan untuk sosialisasi keselamatan jalan guna meningkatkan keselamatan pada pengguna jalan. Pengenalan akan rambu, marka dan fungsi dari perlengkapan jalan tersebut kepada masyarakat terkhusus anak usia dini agar teredukasi dan sadar akan patuh nya berlalu lintas.

Pembangunan kegiatan tersebut dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD).

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{IKK05} = \frac{\text{Jumlah kumulatif pembangunan taman edukatif sampai dengan tahun ke } n}{\text{Jumlah kumulatif pembangunan taman edukatif sampai dengan tahun ke } n}$$

tahun ke n adalah tahun berjalan yaitu tahun 2024

Dikarenakan untuk **Tahun 2024 tidak ada kegiatan pembangunan Taman Edukatif** maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK05 adalah sebagai berikut :

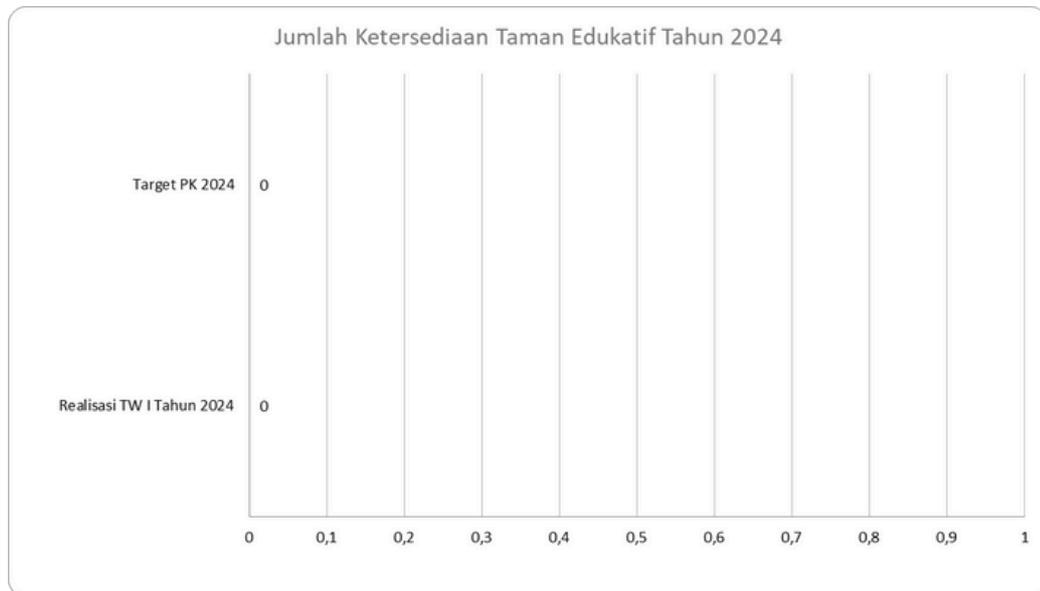
Realisasi TW IV

0

Lokasi

## Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2024

Pada triwulan IV Capaian indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif adalah **0 lokasi** Jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebanyak **0 lokasi** maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK05 Jumlah ketersediaan taman edukatif.



## Analisa Keberhasilan /Kegagalan

Dikarenakan untuk **Tahun 2024 tidak ada kegiatan jumlah ketersediaan taman edukatif** maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK05 adalah sebagai berikut :

Capaian Indikator jumlah ketersediaan taman edukatif dengan capaian pada periode TW IV yaitu **0 unit** hal ini berarti capaian kinerja sebesar **0%** dibandingkan dengan target pada Perjanjian Kinerja

$$\% \text{ Capaian} = 0/0 \times 100 \% = 0\%$$

Capaian Kinerja  
TW IV terhadap  
Target Kinerja

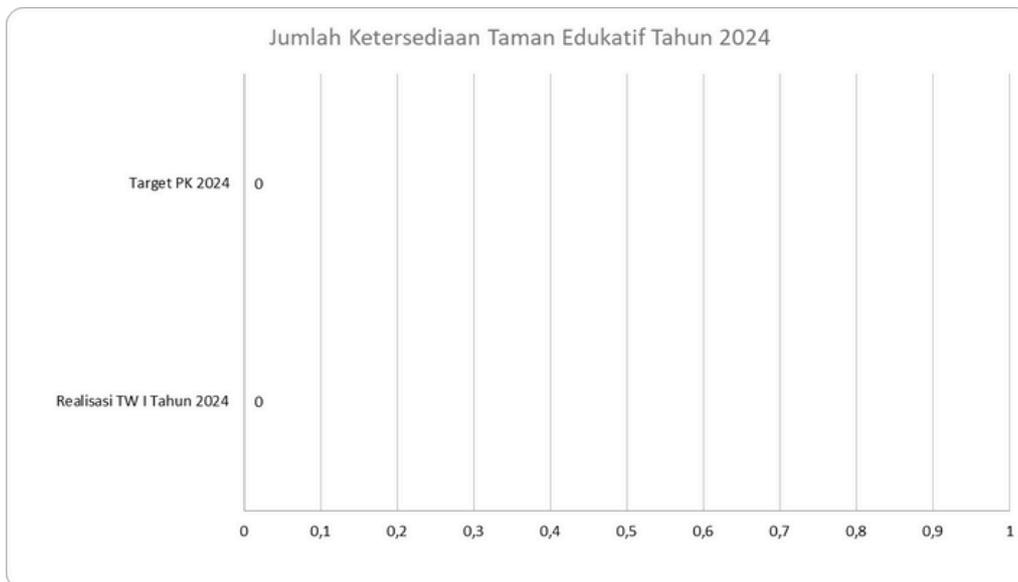
# 0%

| Kode  | Indikator                          | TW I   |           |         | TW II  |           |         | TW III |           |         | TW IV  |           |         |
|-------|------------------------------------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|
|       |                                    | Target | Realisasi | Capaian |
| IKK05 | Jumlah ketersediaan taman edukatif | 0      | 0         | 0%      | 0      | 0         | 0%      | 0      | 0         | 0%      | 0      | 0         | 0%      |

pada tahun 2024 tidak ada anggaran terkait dengan indikator jumlah ketersediaan taman edukatif tahun 2024.

## Perbandingan Realisasi TW IV dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2024

Pada triwulan IV Capaian indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif adalah **0 lokasi** jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebanyak **0 lokasi** maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK05 Jumlah ketersediaan taman edukatif.



### Analisa Keberhasilan /Kegagalan

Dikarenakan untuk **Tahun 2024 tidak ada kegiatan jumlah ketersediaan taman edukatif** maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK05 adalah sebagai berikut :

Capaian Indikator jumlah ketersediaan taman edukatif dengan capaian pada periode TW IV yaitu **0 unit** hal ini berarti capaian kinerja sebesar **0%** dibandingkan dengan target pada Perjanjian Kinerja

$$\% \text{ Capaian} = 0/0 \times 100 \% = 0\%$$

Capaian Kinerja TW IV terhadap Target Kinerja **0%**

| Kode  | Indikator                         | TW I   |           |         | TW II  |           |         | TW III |           |         | TW IV  |           |         |
|-------|-----------------------------------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|---------|
|       |                                   | Target | Realisasi | Capaian |
| IKK05 | Jumlah Ketersediaan Taman Edukasi | 0      | 0         | 0,00%   | 0      | 0         | 0,00%   | 0      | 0         | 0,00%   | 0      | 0         | 0,00%   |

pada tahun 2024 tidak ada anggaran terkait dengan indikator jumlah ketersediaan taman edukatif tahun 2024

## Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020,2021,2022, 2023 dan Tahun 2024

Perbandingan realisasi kinerja indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif pada tahun 2024 sebanyak **0 lokasi**, sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2023 realisasi kinerja indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif sebanyak 0 Unit, dan pada tahun 2022 realisasi kinerja indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif sebanyak 0 Unit sedangkan pada tahun 2021 dan 2020 realisasi kinerja indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif sebanyak 0 Unit. dari data tersebut diketahui bahwa realisasi pada tahun 2020 s.d 2024 adalah sebesar 0,00%. Perbandingan capaian kinerja pada tahun 2024 dengan tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020 tidak mengalami perubahan / tetap. untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

| NO INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                    | TAHUN 2020 |           |             | TAHUN 2021 |           |             | TAHUN 2022 |           |             | TAHUN 2023 |           |             | TAHUN 2024 |           |             | Perbandingan Naik Turun |       |       |       |       |
|--|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|
|  | Target     | Realisasi | Capaian (%) | 2020                    | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  |
| SK03 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat | 0          | 0         | 0,00%       | 0          | 0         | 0,00%       | 0          | 0         | 0,00%       | 0          | 0         | 0,00%       | 0          | 0         | 0,00%       | Tetap                   | Tetap | Tetap | Tetap | Tetap |
| 1 IKK01  |            |           |             |            |           |             |            |           |             |            |           |             |            |           |             |                         |       |       |       |       |

## Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2024 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif Tahun 2024 sebanyak **0 lokasi** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024 sebanyak **8 lokasi** maka capaian kinerja mencapai **0%**. pencapaian digambarkan pada grafik dibawah :



# Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan

# IKK 06



## Capaian TW IV Indikator IKK06

Sosialisasi keselamatan transportasi jalan adalah kegiatan penyampaian informasi tentang keselamatan transportasi jalan kepada masyarakat dengan tujuan untuk meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam bertransportasi.

Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan Pekan Keselamatan Jalan yang diselenggarakan oleh BPTD (Balai Pengelola Transportasi Darat).

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK06 = \frac{\text{jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada tahun n}}{\text{jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada tahun n}}$$

Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada tahun 2024 triwulan IV adalah sebanyak 23.907 orang hal ini dikarenakan belum terlaksana Rangkaian dan Puncak Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) di 33 Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD). maka realisasi Kinerja untuk Indikator IKK06 adalah sebagai berikut :

**IKK06 = 23.907 Orang**



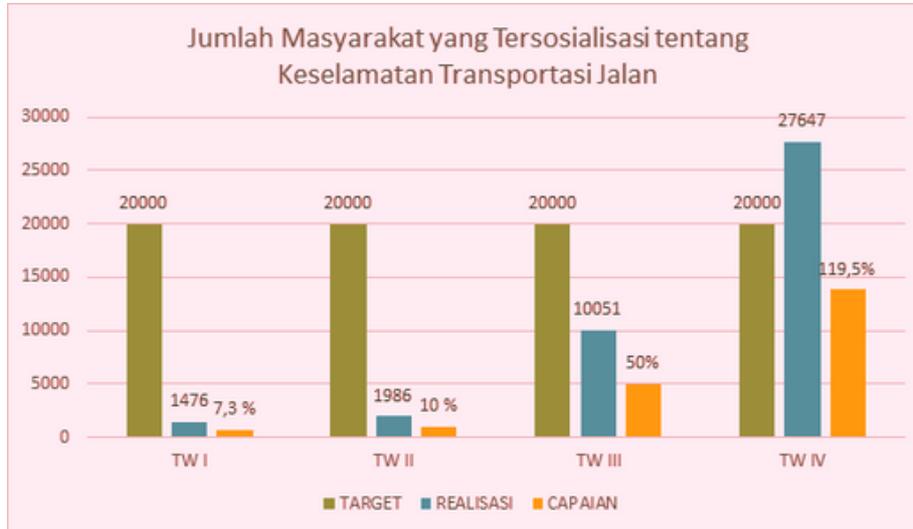
Realisasi TW IV

# 23.907

Orang

## Perbandingan Realisasi TW IV dan Target Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024

Pada triwulan IV Capaian Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan adalah 23.907 orang. Jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebanyak **20.000 orang** maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK06 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2024.



## Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Pelaksanaan Pekan Nasional Keselamatan Jalan merupakan tindak lanjut dari Seruan Global PBB yang kali ini berfokus dalam transportasi berkelanjutan, khususnya kebutuhan untuk beralih ke berjalan kaki, bersepeda dan menggunakan transportasi umum serta berbagi pesan dan materi di media sosial. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada tahun 2024 triwulan IV adalah sebanyak 23.907 orang hal ini didapatkan dari hasil pelaksanaan Sosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan yang dilaksanakan pada kegiatan Sosialisasi Keselamatan Jalan Sadar Usia Dini dan Car Free day. Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2024 triwulan IV terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = 23.907 / 20.000 \times 100 \% = 119,5 \%$$

Capaian Kinerja  
TW IV terhadap  
Target Kinerja

**119,5 %**

Capaian Indikator Kinerja IKK06 ini sudah maksimal karena pada triwulan tahun 2024 ini, Pusat (Direktorat Sarana Transportasi Jalan) melaksanakan PNKJ dan Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) melaksanakan Pekan Keselamatan Jalan (PKJ) sehingga realisasi lebih besar dari target pada tahun 2024 selain itu anggaran terkait kegiatan tersebut merata di BPTD, juga pelaporan hasil kegiatan dari tiap BPTD yang melaksanakan Pekan Keselamatan Jalan disampaikan sesuai pedoman

| SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM |  |                |        |        |        |        |
|---|--|----------------|--------|--------|--------|--------|
| SK4   | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat                                  |                |        |        |        |        |
| IKK6  | Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Satuan : Orang |        |        |        |        |
| Target/Realisasi/Capaian                    | 2023   | 2024           | Q1     | Q2     | Q3     | Q4     |
| Target                                      | 20.000   | 20.000         | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 |
| Realisasi                                   | 29.723   | 1.986          | 1.476  | 1.986  | 10.051 | 23.907 |
| Capaian                                     | 148,00%  | 9,93%          | 7,4%   | 9,93%  | 50%    | 119,5% |

Capaian Indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi Jalan dengan capaian pada periode TW IV yaitu 23.907 **orang** hal ini berarti capaian kinerja mencapai target dari PK 2024.

Adapun anggaran terkait indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2024 yaitu senilai **Rp 15.650.000.000-** dengan rincian Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

## Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Pelaksanaan Puncak Pekan Keselamatan Nasional Keselamatan Jalan Tahun 2024 telah dilaksanakan pada bulan November 2024 sehingga diharapkan dari pelaksanaan kegiatan puncak PNKJ akan menambah peserta / masyarakat yang tersosialisasi keselamatan jalan akan meningkat. Ditambah dengan pelaksanaan PKJ di 28 BPTD kelas II dan 5 BPTD Kelas III di seluruh Indonesia diharapkan dapat mendongkrak capaian kinerja dimasa datang. selain itu, upaya untuk meningkatkan capaian kinerja adalah dengan penjadwalan pelaksanaan PKJ di BPTD pada tahun anggaran berjalan.

Selain itu untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang diharapkan sosialisasi keselamatan tidak hanya melalui kegiatan pekan keselamatan jalan saja, namun dapat dilakukan dengan sosialisasi keselamatan melalui media sosial yang dapat menjangkau masyarakat lebih banyak.



# IKK07

Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

## Capaian TW IV Indikator IKK07

Uji Tipe Kendaraan Bermotor adalah pengujian yang dilakukan terhadap fisik Kendaraan Bermotor atau penelitian terhadap rancang bangun dan rekayasa Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan atau Kereta Tempelan sebelum Kendaraan Bermotor dibuat dan/atau dirakit dan/atau diimpor secara massal serta Kendaraan Bermotor yang dimodifikasi.

Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor merupakan jumlah fasilitas/alat pengujian tipe kendaraan yang terdapat di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan bermotor (BPLJSKB) yang telah mengikuti standar UN-ECE. UN-ECE merupakan standar keselamatan kendaraan yang disepakati Komisi Ekonomi PBB dan penerapan standar tersebut di Indonesia telah disesuaikan dengan regulasi yang berlaku.

**IKK07**

=

**Jumlah Unit fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar internasional (UN-ECE) dalam n tahun**

Dikarenakan pada **TW IV Tahun 2024 tidak ada penambahan fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)** maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK07 adalah sebagai berikut :

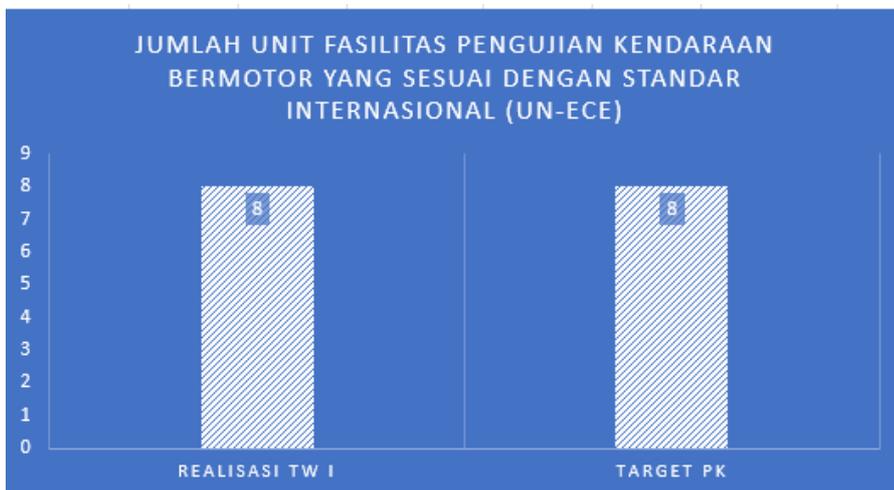
**Realisasi TW IV**

**8**

**Unit**

## Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2024

Pada triwulan IV Capaian Jumlah Unit fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar internasional (UN-ECE) dalam n tahun adalah **8 unit** Jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebanyak **8 Unit** maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK07 Jumlah Unit fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar internasional (UN-ECE) dalam n tahun.



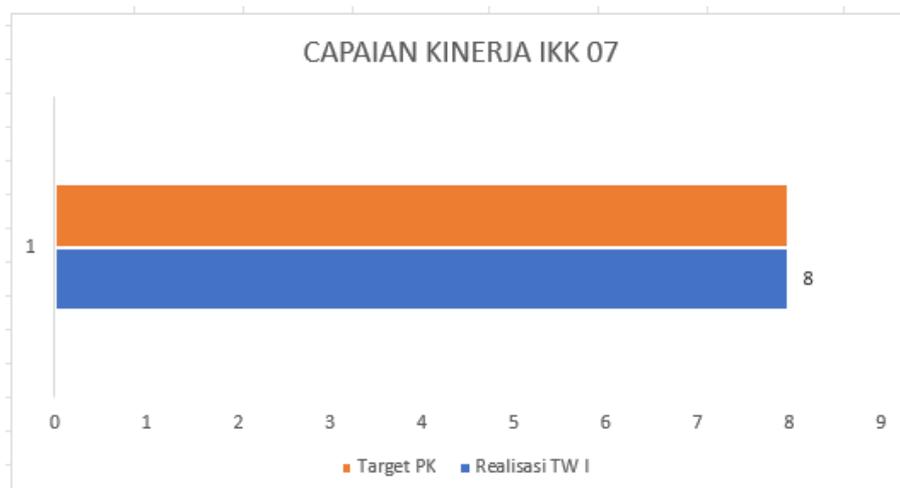
### Analisa Keberhasilan /Kegagalan

Dikarenakan pada **TW IV Tahun 2024 tidak ada penambahan pengadaan fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)** maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK07 adalah sebagai berikut :

Capaian Indikator Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) dengan capaian pada periode TW IV yaitu **8 unit** hal ini berarti capaian kinerja sebesar **100%** dibandingkan dengan target pada Perjanjian Kinerja

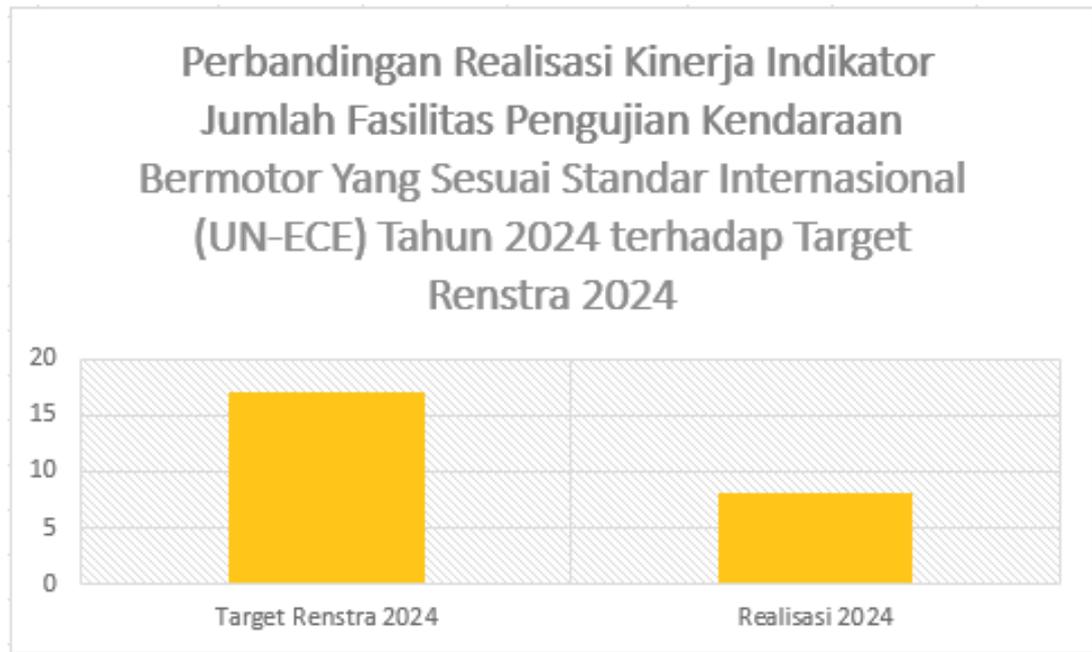
$$\% \text{ Capaian} = 8/8 \times 100 \% = 100\%$$

Capaian Kinerja TW IV terhadap Target Kinerja **100%**



## Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2024 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja indikator Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) TW IV Tahun 2024 sebanyak **8 Unit** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2024 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024 sebanyak **14 Unit** maka capaian kinerja mencapai **47%**. Pencapaian digambarkan pada grafik dibawah :



# IKK08

## Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

Standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor adalah pemberian akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) sesuai dengan peraturan yang berlaku.

### Capaian Tahun 2024 Indikator IKK08

Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor merupakan persentase jumlah komulatif Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan tahun ke n dibandingkan dengan jumlah kabupaten kota seluruh Indonesia dan jumlah Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) milik swasta.

Untuk menghitung capaian indikator Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK08 = \frac{\text{Jumlah UPUBKB Pemda dan Swasta (APM) yang lulus akreditasi sampai dengan tahun n}}{\text{Jumlah Pemda dan UPUBKB Swasta (APM)}} \times 100 \%$$

Dari jumlah kabupaten dan kota serta pengujian swasta yang ada sebanyak **515 Kab/Kota** sedangkan Jumlah komulatif Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan akhir desember tahun 2024 adalah sebanyak 358 UPUBKB sehingga Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada tahun 2024 adalah sebagai berikut :

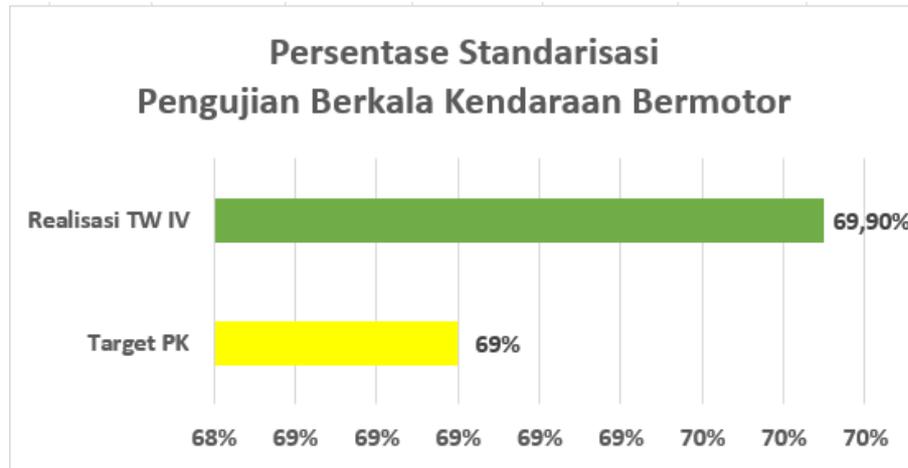
$$IKK08 = (360/515) \times 100\% = 69,90\%$$

Realisasi TW IV

**69,90%**

## Perbandingan Realisasi Triwulan IV dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024

Realisasi Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada Triwulan IV tahun 2024 adalah **69,90%**. Jika dibandingkan dengan target PK sebesar **69%** maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK08 Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor Transportasi Jalan Tahun 2024.



### Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Realisasi Triwulan IV dari Indikator Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada tahun 2024 adalah sebesar 69,90 %.

Capaian kinerja Indikator Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor tahun 2024 yaitu sebesar 69 % .

$$\% \text{ Capaian} = 69,90/69 \times 100 \% = 101,30 \%$$

- Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2024 terhadap Target PK Tahun 2024

**101,30%**

Capaian Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor tahun 2024 sebesar **101,30 %** dari target PK 2024.

adapun hal hal yang mendukung tercapainya target kinerja diatas antara lain :

1. Pelaksanaan beberapa kegiatan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan yaitu akreditasi UPUPKB, monitoring dan evaluasi UPUBKB, perawatan dan pengkalibrasian alat kalibrasi, pencetakan bukti lulus uji, Pencetakan Sertifikat Kalibrasi, Stiker Tanda Kalibrasi dan Sertifikat Akreditasi.
2. Membuat suatu kebijakan dimana Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) yang diijinkan beroperasi harus sudah terakreditasi oleh Direktorat jenderal Perhubungan Darat sehingga hal ini memaksa Pemerintah Daerah untuk segera melakukan pembenahan baik dari segi administrasi maupun teknis untuk proses pengajuan permohonan akreditasi UPUBKB.
3. Membuat kebijakan terkait Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUe) dimana setiap pengujian sudah tidak lagi menggunakan buku uji dan juga melakukan peningkatan spek daripada BLUe untuk peningkatan kualitas dan level keamanan.

### Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor



| Kode   | Indikator  | TW IV  |           |         |
|--------|--|--------|-----------|---------|
|        |  | Target | Realisasi | Capaian |
| IKK 08 | Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor | 69     | 69,90     | 101,3   |

Realisasi Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada Tahun 2024 yaitu **69,90%**.

Adapun anggaran terkait indikator Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor tahun 2024 yaitu senilai Rp 52.201.059.000,- dan sampai dengan triwulan IV telah terealisasi senilai Rp 51.858.749.736,- atau sebesar 99,34%.

| Kegiatan  | Pagu                     | Realisasi                | Persentase    |
|---|--------------------------|--------------------------|---------------|
| Pengadaan Secure Access Module (SAM)  | Rp 200.000.000           | Rp 198.690.000           | 99,34%        |
| Pencetakan Sertifikat Kompetensi dan Tanda Kualifikasi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor | Rp 200.000.000           | Rp 199.993.695           | 100%          |
| Perawatan dan Pengkalibrasian Alat Kalibrasi  | Rp 1.000.000.000         | Rp 892.918.620           | 89,29%        |
| Pencetakan Sertifikat Kalibrasi, Stiker Tanda Kalibrasi dan Sertifikat Akreditasi         | Rp 200.000.000           | Rp 199.841.958           | 99,92%        |
| Pencetakan Bukti Lulus Uji Berkala  | Rp 49.252.500.000        | Rp 49.252.500.000        | 100%          |
| Akreditasi UPUBKB   | Rp 501.100.000           | Rp 358.209.106           | 71,48%        |
| Monitoring Pelayanan Penerbitan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor                | Rp 474.230.000           | Rp 411.237.305           | 86,72%        |
| Monitoring dan Evaluasi UPUBKB  | Rp 373.229.000           | Rp 345.359.052           | 92,53%        |
| <b>TOTAL</b>  | <b>Rp 52.201.059.000</b> | <b>Rp 51.858.749.736</b> | <b>99,34%</b> |

## Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang antara lain :

1. Perlu dilakukannya sosialisasi kepada Dinas Perhubungan di Seluruh Indonesia tentang proses dan persyaratan yang harus dipenuhi untuk pengajuan permohonan Akreditasi UPUBKB baik permohonan baru maupun perpanjangan.
2. Perlu adanya alokasi anggaran akreditasi UPUBKB yang cukup memadai guna menunjang percepatan proses akreditasi UPUBKB di seluruh Indonesia. Untuk saat ini Jumlah UPUBKB yang ada di Indonesia berjumlah 515 UPUBKB dan baru 360 UPUBKB yang terakreditasi. Hal ini artinya masih ada 155 UPUBKB yang belum terakreditasi.
3. Dilakukannya akreditasi online untuk permohonan akreditasi perpanjangan yang bekerjasama dengan BPTD Setempat. hal ini juga menjadi salah satu upaya Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk mempercepat proses permohonan akreditasi perpanjangan.

## Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan IV Tahun 2024 Terhadap Target Perjanjian Kinerja Tahun 2024

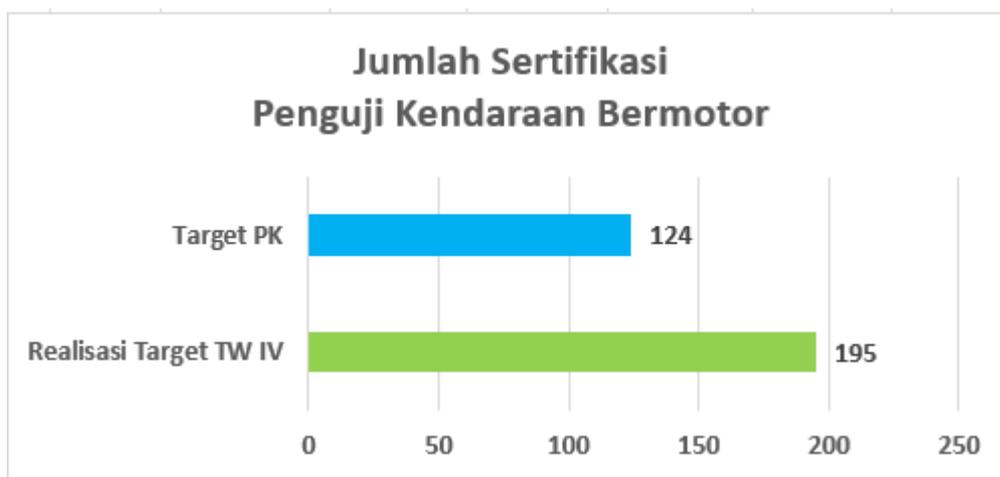
Realisasi kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor tahun 2024 sebesar 69,90% jika dibandingkan dengan target pada Perjanjian Kinerja tahun 2024 sebesar 69% maka capaian kinerja mencapai 101,30% dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

| Sasaran Program / Indikator Kinerja Program |  |         |
|---|--|---------|
| SK 03                                       | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat                  |         |
| IKK 08                                      | Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor |         |
| No  | Target/Realisasi/Capaian                                     | QI      |
| 1   | Target   | 69      |
| 2   | Realisasi  | 69,9    |
| 3   | Capaian  | 101,30% |

## Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2024

Capaian IKK Persentase standarisasi fasilitas pengujian kendaraan bermotor Tahun 2024 sebesar 69.90% jika dibandingkan dengan target dalam Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk tahun 2024 sebesar 69% maka capaian kinerja pada triwulan IV mencapai 101.3%. Pencapaian kinerja pada tahun 2024 digambarkan pada gambar berikut :

### Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor Tahun 2024 terhadap Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2024



# IKK09

## Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan

### Definisi Indikator Kinerja

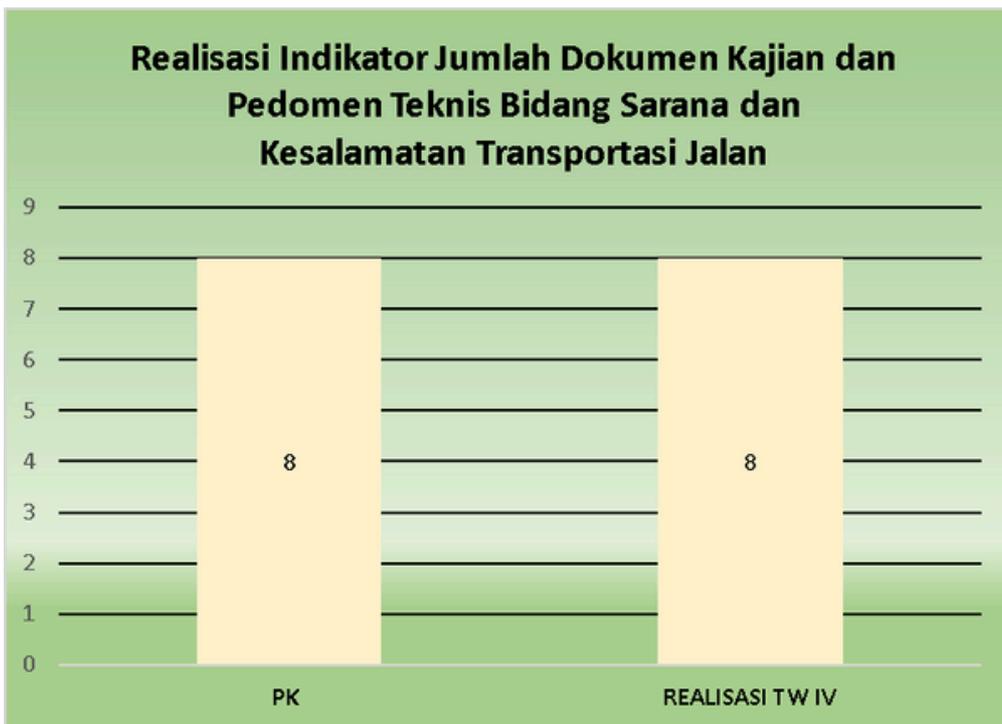
Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan adalah jumlah kegiatan studi yang dilaksanakan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK09 = \frac{\text{Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun } n}{\text{Target}}$$

### Perbandingan Realisasi TW IV dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2024

Capaian Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 Triwulan IV Tahun sebesar **8 Dokumen** jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar **8 Dokumen** maka pencapaian ini digambarkan pada grafik sebagai berikut:



## Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria. Sehingga dalam hal ini Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan kajian dalam rangka mendukung pelaksanaan tugas penyusunan NSPK.

Pada tahun 2024 Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan kegiatan studi atau penyusunan dokumen teknis sebanyak **8 kajian** sampai dengan bulan desember 2024 kajian yang sudah selesai sebanyak **8 kajian** sehingga capaian TW IV adalah sebagai berikut :

**IKK09= 8 Dokumen**



Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 triwulan IV adalah sebanyak **8** dokumen. Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 triwulan IV terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 sebanyak **8** dokumen adalah **100%**

**% Capaian = 8/8 x 100 % = 100 %**



Adapun anggaran terkait Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 yaitu senilai **Rp 5.878.285.000,-** dan sampai dengan Tahun 2024 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp 5.871.125.060,-** atau **100 %**.

## Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang perlu dipercepat proses pengadaan jasa konsultansinya dengan harapan waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan kajian lebih efektif. Dan harapan ke depan Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Jalan Tahun 2024 untuk dapat dijadikan pedoman teknis dalam peningkatan keselamatan Bidang Sarana Transportasi Jalan yang lebih baik.

# IKK10

## Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan

### Definisi Indikator Kinerja

Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan adalah jumlah draf regulasi atau peraturan yang disusun oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan. Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{IKK10} = \frac{\text{Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun } n}{\text{Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun } n}$$

### Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2024

Capaian Jumlah Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 Triwulan IV sebesar **11 Draf** jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar **12 Draf** maka pencapaian ini digambarkan pada grafik sebagai berikut:



## Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria. Sehingga dalam hal ini Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan penyusunan draft regulasi dalam rangka melaksanakan tugas penyusunan NSPK. Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 triwulan IV adalah sebanyak **11 Draft** dari target PK sebanyak 12 draft. **1 draft** yang tidak dapat terealisasi yaitu draft Penyusunan Prosedur dan Tata Cara Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor karena memerlukan koordinasi yang cukup panjang dengan beberapa stakeholders berkaitan dengan perizinan dan uji berkala. Oleh karena itu belum dapat terealisasi pada Tahun 2024 Saat ini penyusunan pedoman tersebut sedang dalam tahap finalisasi. Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Jumlah Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 triwulan IV terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 adalah sebagai berikut :



Capaian Jumlah Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan dengan capaian pada periode TW IV yaitu **11 draf** dari target **12 draft** hal ini berarti capaian kinerja sebesar **91,67%**.

$$\% \text{ Capaian} = 11/12 \times 100 \% = 91,67 \%$$



### Draft Regulasi 2024 Dit. STJ :

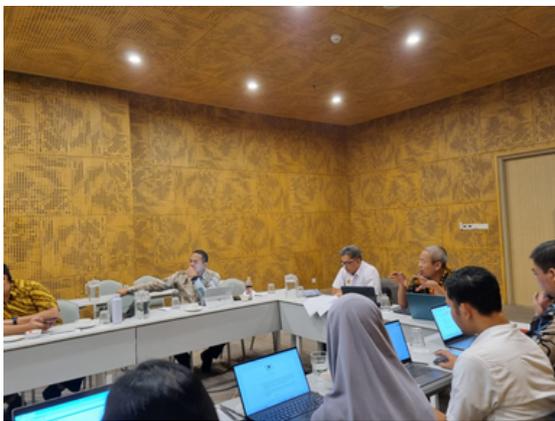
1. Draft Perubahan Atas PP 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
2. Draft Peraturan Menteri Perhubungan tentang Klasifikasi Perusahaan Karoseri
3. Draft Perubahan Atas PM 74 Tahun 2021 tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor
4. Draft Keputusan Dirjen tentang Petunjuk Tata Cara Pemberian Kompetensi Penguji Tipe Kendaraan Bermotor
5. Draft Keputusan Dirjen tentang Petunjuk Teknis Pelaksanaan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Sarana Angkutan Jalan
6. Draft Rancangan Peraturan Menteri Perhubungan Tentang Ambang Batas
7. RPM terkait RAK Sudah Selesai Pembahasan Sedang Dimintakan Masukkan Dan Koreksi Kembali Kepada Seluruh Direktorat Darat
8. RPM terkait Teknis Taman Edukatif Lalu Lintas Jalan
9. RPM terkait Standar Pelayanan Minimal Tempat Istirahat Pengemudi Kendaraan Umum Bus Antar Kota dan Bus Pariwisata
10. Draft Peraturan Direktur Jenderal Tentang Tata Cara Penyelenggaraan Unit Pelaksanaan Uji Berkala Kendaraan Bermotor
11. Petunjuk Pelaksanaan Sosialisasi Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) di Lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Tahun 2025.

Adapun anggaran terkait Jumlah Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 yaitu senilai **Rp 1.650.000,000-** dan sampai dengan Tahun 2024 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp 1.081.951.994-** atau **92,62%**.

| Kegiatan   | Pagu                 | Realisasi            | Presentase    |
|--|----------------------|----------------------|---------------|
| Focus Group Discussion Pelayanan Uji Berkala Kendaraan Bermotor                                | 284.620.000          | 209.572.455          | 73,63%        |
| Penyusunan NSPK Bidang Uji Berkala   | 189.471.000          | 189.438.562          | 99,98%        |
| Penyusunan Pedoman Teknis Bidang Kemitraan dan Promosi   | 201.980.000          | 201.980.000          | 100,00%       |
| Penyusunan NSPK Bidang Uji Tipe  | 160.500.000          | 149.502.500          | 93,15%        |
| Pembahasan Terpadu Penyusunan Peraturan Perundang-undangan di Bidang Sarana Transportasi Jalan | 140.010.000          | 139.844.672          | 99,88%        |
| Penyusunan NSPK Bidang Manajemen Keselamatan   | 191.616.000          | 191.613.805          | 100,00%       |
| <b>Total</b>   | <b>1.168.197.000</b> | <b>1.081.951.994</b> | <b>92,62%</b> |

## Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang perlu dilaksanakan pembahasan terkait dengan draf peraturan - peraturan lebih efektif dengan menggunakan anggaran yang ada



# IKK11

## Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor

### Capaian Kinerja Tahun 2024 Indikator IKK11

Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor adalah jumlah sertifikasi penguji kendaraan bermotor yang dikeluarkan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan melalui kegiatan Peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor (Diklat) dan uji kompetensi penguji kendaraan bermotor yang bekerjasama dengan BPSDM Perhubungan. Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor digunakan rumus sebagai berikut:

**IKK11** = Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor pada tahun n

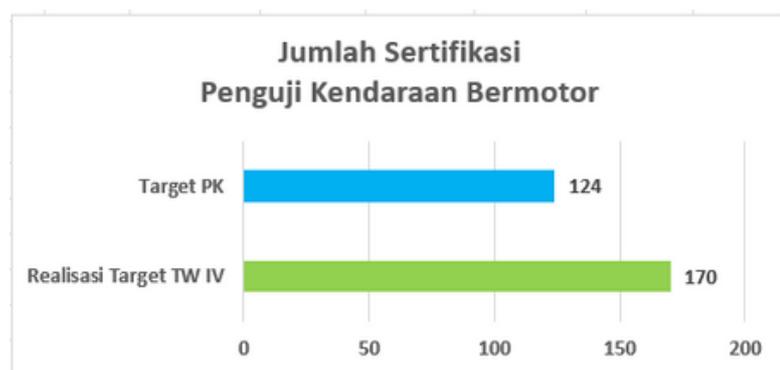
### Target VS Realisasi

Direktorat Sarana Transportasi Jalan belum melakukan kegiatan Peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor (Diklat) dan uji kompetensi, sehingga realisasi Indikator Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor tahun 2024 sebesar 170 Sertifikat. Jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar **124 Sertifikat** maka pencapaian ini digambarkan pada grafik sebagai berikut:

Hingga akhir bulan desember Tahun 2024, Direktorat Sarana Transportasi Jalan telah melaksanakan kegiatan Uji Kompetensi dan Peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor sehingga capaian kinerja Tahun 2024 adalah **170 Sertifikat**

#### Realisasi TW IV

**170**  
Sertifikat



## Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor tahun 2024 adalah sebanyak 170 sertifikat. Dengan demikian, capaian Indikator Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 adalah 137,10%.

$$\% \text{ Capaian} = 195/124 \times 100 \% = 137.10\%$$

Capaian Kinerja  
Tahun 2024  
terhadap Target  
Kinerja **137.10%**

| Kode   | Indikator                                     | TW IV  |           |         |
|--------|---|--------|-----------|---------|
|        |   | Target | Realisasi | Capaian |
| IKK 11 | Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor | 124    | 195       | 137,10% |

Adapun anggaran terkait Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor tahun 2024 yaitu senilai **Rp.1.522.000.000,-** dan sampai dengan Tahun 2024 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp.1.496.532.167,-** atau **98,33%**.

| KEGIATAN  | PAGU                 | REALISASI            | PERSENTASE    |
|---|----------------------|----------------------|---------------|
| Uji Kompetensi Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor  | 670.000.000          | 646.405.740          | 96,48%        |
| Peningkatan Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor | 852.000.000          | 850.126.427          | 99,78%        |
| <b>TOTAL</b>                                      | <b>1.522.000.000</b> | <b>1.496.532.167</b> | <b>98,33%</b> |

Hal-hal yang mendukung keberhasilan capaian kinerja indikator jumlah sertifikasi penguji kendaraan bermotor antara lain :

1. Adanya alokasi anggaran kegiatan peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor dan uji kompetensi penguji kendaraan bermotor sehingga memberikan kesempatan penguji kendaraan bermotor untuk dapat meningkatkan kompetensi yang mereka miliki.
2. Besarnya antusiasme dari para penguji dari Seluruh Indonesia untuk meningkatkan kompetensi yang mereka miliki melalui keikutsertaan pada kegiatan peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor dan uji kompetensi penguji kendaraan bermotor.
3. Adanya dukungan dari Pemerintah Daerah dalam hal ini Dinas Perhubungan baik dari segi pengalokasian anggaran pengiriman diklat maupun dukungan moril kepada pegawainya untuk meningkatkan kompetensinya.
4. Koordinasi yang baik antara Direktorat Sarana Transportasi Jalan dengan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dalam penyelenggaraan uji kompetensi dan peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor.

## Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang antara lain :

1. Menyusun jadwal dan mempercepat pelaksanaan kegiatan Peningkatan Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor dan Uji Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor
2. Melakukan sosialisasi kepada Dinas Perhubungan di Seluruh Indonesia tentang pentingnya meningkatkan SDM Penguji Kendaraan Bermotor demi peningkatan kualitas pelayanan bidang pengujian kendaraan bermotor
3. Meningkatkan kerjasama yang sudah terjalin dengan Badan Pengembangan SDM Perhubungan baik dalam hal kurikulum/materi diklat maupun proses pelaksanaan uji kompetensinya.

# IKK12

Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan

## Definisi Indikator Kinerja

Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan adalah jumlah orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan yang dilaksanakan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan. Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK11 = \frac{\text{Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun } n}{\text{Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun } n}$$

## Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2024

Pelaksanaan beberapa Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun 2024 Direktorat Sarana Transportasi Jalan telah dilaksanakan di beberapa daerah dan sampai dengan desember 2024 sebanyak **2657 peserta**



## Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Direktorat Sarana Transportasi Jalan memiliki tugas melaksanakan bimbingan teknis di bidang sarana transportasi jalan. sehingga pada tahun 2024 Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan beberapa bimbingan teknis sebagai berikut

| Kegiatan Bimtek  | Jumlah Peserta |
|--|----------------|
| Penyertaan Pegawai Dalam Pelatihan dan Diklat                      | 180            |
| Pembinaan Teknis Penyegaran Penguji Kendaraan Bermotor             | 150            |
| Pembinaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor                      | 80             |
| Pembinaan Teknis Petugas Kalibrasi BPTD                            | 95             |
| Peningkatan Kompetensi Petugas Kalibrasi Alat Uji Berkala          | 25             |
| Bimbingan Teknis Keselamatan Jalan Anak Usia Sekolah               | 178            |
| Bimbingan Teknis Manajemen Kampanye Keselamatan Transportasi Jalan | 85             |
| Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Angkutan Orang  | 46             |
| Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Jalan Tingkat Nasional       | 48             |
| Peningkatan kapasitas pelajar peduli keselamatan                   | 9              |
| Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan             | 45             |
| Pembinaan Teknis petugas pemeriksa BAP Rancang Bangun              | 96             |
| Surveillance ISO Pelayanan Sertifikat Uji Tipe dan Rancang Bangun  | 50             |
| Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor            | 150            |
| Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum   | 891            |
| Pembinaan Teknis Manajemen Batas Kecepatan                         | 469            |
| Pembinaan Teknis Penilai Dokumen SMK PAU                           | 60             |
| <b>Total</b>   | <b>2657</b>    |

Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 triwulan IV adalah sebanyak **2657 orang**. Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 triwulan IV terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 adalah **109,98 %**.

IKK12 = 2657

Realisasi TW IV

**2657**  
Orang

**% Capaian =  $2.657/2.416 \times 100 \% = 109,98\%$**

Capaian Kinerja  
TW IV Terhadap  
Target Kinerja

**109,98%**

Adapun anggaran terkait Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2024 sebagai berikut :

| Nama Kegiatan  | Pagu                 | Realisasi            | Presentase    |
|--|----------------------|----------------------|---------------|
| Penyertaan Pegawai Dalam Pelatihan dan Diklat                                | 285.000.000          | 282.772.017          | 99,22%        |
| Pembinaan Teknis Penyegaran Penguji Kendaraan Bermotor                       | 391.500.000          | 391.019.362          | 99,88%        |
| Pembinaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor                                | 338.097.000          | 337.532.319          | 99,83%        |
| Pembinaan Teknis Petugas Kalibrasi BPTD                                      | 369.750.000          | 369.640.040          | 99,97%        |
| Peningkatan Kompetensi Petugas Kalibrasi Alat Uji Berkala Kendaraan Bermotor | 373.500.000          | 373.339.230          | 99,96%        |
| Bimbingan Teknis Keselamatan Jalan Anak Usia Sekolah                         | 663.218.000          | 662.653.470          | 99,91%        |
| Bimbingan Teknis Manajemen Kampanye Keselamatan Transportasi Jalan           | 394.497.000          | 394.495.817          | 100,00%       |
| Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Angkutan Orang            | 358.650.000          | 358.175.208          | 99,87%        |
| Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Jalan Tingkat Nasional                 | 907.237.000          | 907.236.650          | 100,00%       |
| Peningkatan kapasitas pelajar peduli keselamatan                             | 348.890.000          | 348.888.500          | 100,00%       |
| Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor              | 369.600.000          | 369.402.756          | 99,95%        |
| Pembinaan Teknis petugas pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor     | 201.556.000          | 201.454.700          | 99,95%        |
| Surveillance ISO Pelayanan Sertifikat Uji Tipe dan Rancang Bangun            | 344.700.000          | 344.415.100          | 99,92%        |
| Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor                      | 381.000.000          | 380.730.000          | 99,93%        |
| Peningkatan Kapasitas SDM Direktorat Sarana Transportasi Jalan               | 548.170.000          | 548.145.720          | 100,00%       |
| Penyusunan Klasifikasi Karoseri Produksi Kendaraan Bermotor                  | 50.000.000           | 49395000             | 98,79%        |
| <b>Total</b>   | <b>6.325.365.000</b> | <b>6.319.295.889</b> | <b>99,90%</b> |

Adapun anggaran terkait Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan senilai **Rp 6.325.365.000,-** dan sampai dengan Tahun 2024 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp 6.319.295.889,-** atau **99,90 %**.



# SK5

## Sasaran Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan salah satu direktorat di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam peningkatan kualitas penyelenggaraan Dukungan teknis transportasi darat. Adapun indikator untuk mengukur capaian sasaran tersebut adalah sebagai berikut :

### INDIKATOR KINERJA

#### IKK1

Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat

## Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT  
**PENCANANGAN ZONA INTEGRITAS**  
 MENUJU PREDIKAT WBK DAN WBBM

ZONA INTEGRITAS  
**YANAN PRIMA**  
 NPA PUNGK

### Definisi Indikator Kinerja

Aspek penilaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terdiri dari:

- Aspek Perencanaan;
- Aspek Kepegawaian (SDM);
- Aspek Keuangan;
- Aspek Hukum dan Kerjasama.

**Aspek perencanaan** dinilai berdasarkan ketepatan waktu penyusunan dan pengumpulan dokumen perencanaan yang terdiri dari: dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP), Dokumen Perjanjian Kinerja (PK), penginputan aplikasi e-performance.

**Aspek kepegawaian** dinilai melalui indeks profesionalisme ASN yang terdiri dari sub aspek kualifikasi (Pendidikan formal terakhir), kompetensi, kinerja, dan disiplin.

**Aspek keuangan** dinilai berdasarkan tingkat penyerapan anggaran masing-masing satuan kerja.

Dalam menggambarkan keberhasilan pencapaian Sasaran Program 1: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat menggunakan 1 (satu) IKK yaitu Indeks Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah

| KODE | INDIKATOR  |         |
|------|--|---------|
| SK5  | Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat |         |
| IKK1 | Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat              |         |
| NO   | Target/Realisasi/Capaian   | Q4      |
| 1    | Target   | 89      |
| 2    | Realisasi  | 89      |
| 3    | Capaian  | 100,00% |

## Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Direktorat Sarana Transportasi Jalan memiliki tugas melaksanakan bimbingan teknis di bidang sarana transportasi jalan. sehingga pada tahun 2024 Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan beberapa bimbingan teknis sebagai berikut

Periode TW IV **penilaian terkait dengan indikator Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis** dari Sesditjen Perhubungan Darat Transportasi Darat maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK1 adalah sebagai berikut :

**Realisasi TW IV**

# 89

**Nilai**

Adapun anggaran terkait indikator Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis tahun 2024 adalah sebesar Rp. 28.521.644.000 dengan realisasi anggaran sampai dengan TW IV adalah sebesar Rp. 26.879.936.817 atau 94.24%

Capaian Indikator Kinerja Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan teknis transportasi darat diperoleh dari:

- Ketepatan waktu pelaksanaan dokumen perencanaan dengan bobot nilai sebesar 25;
- Indeks profesionalisme ASN dengan bobot nilai sebesar 25;
- Tingkat pengelolaan keuangan dengan bobot nilai sebesar 25;
- Tingkat pengelolaan hukum dan humas dengan bobot nilai sebesar 25.

Pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat berhasil karena adanya dukungan Pimpinan unit kerja dalam hal penyediaan anggaran untuk penyusunan dokumen, peningkatan kompetensi SDM, kontrol terhadap pencapaian daya serap anggaran, dan merancang kebijakan yang sesuai dengan isu-isu di tahun 2024. Sehingga capaian Indikator Kinerja Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat adalah sebagai berikut:

| NO                 | URAIAN   | NILAI      |
|--------------------|--|------------|
| <b>A</b>           | <b>Ketepatan waktu pelaksanaan dokumen perencanaan</b>         | <b>25</b>  |
| 1                  | SAKIP  |            |
| a                  | Rencana Strategis (Renstra)                                    | 3          |
| b                  | Rencana Kerja Tahunan (RKT)                                    | 2          |
| c                  | Perjanjian Kinerja (PK)  | 2          |
| d                  | Rencana Aksi (Renaksi)   | 2          |
| e                  | Input Aplikasi e-Performance                                   | 1          |
| f                  | Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I, II, III         | 2          |
| g                  | Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP)                     | 3          |
| 2                  | Input Aplikasi e-Planning                                      | 10         |
| <b>B</b>           | <b>Indeks Profesionalisme ASN</b>                              | <b>25</b>  |
| 1                  | Kualifikasi (Pendidikan Formal Terakhir)                       | 6          |
| 2                  | Kompetensi   | 10         |
| 3                  | Kinerja  | 8          |
| 4                  | Disiplin   | 1          |
| <b>C</b>           | <b>Tingkat Pengelolaan Keuangan</b>                            | <b>25</b>  |
| 1                  | Daya Serap Anggaran Satuan Kerja                               | 10         |
| 2                  | Tingkat Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)                  | 10         |
| 3                  | Tingkat Penyelesaian Tindak Lanjut LHP dan LHA (Itjen dan BPK) | 5          |
| <b>D</b>           | <b>Tingkat Pengelolaan Hukum dan Humas</b>                     | <b>25</b>  |
| 1                  | Penyusunan NSPK  | 7          |
| 2                  | Pengelolaan Informasi Publik                                   | 6          |
| 3                  | Penyusunan Perjanjian dan Kerjasama                            | 6          |
| 4                  | Pelaksanaan Advokasi Hukum                                     | 6          |
| <b>TOTAL NILAI</b> |  | <b>100</b> |

**Capaian Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat**  
**=22 + 21 + 23 + 23 = 89**

Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2024 Triwulan IV terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

**Sehingga :**  $\% \text{ Capaian} = (\text{Realisasi 2024} / \text{Target 2024}) \times 100\%$

$$\% \text{ Capaian} = (89/89) \times 100\% = 100 \%$$

Faktor-faktor keberhasilan dalam pelaksanaan indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2024, diantaranya adalah sebagai berikut:

- Adanya dukungan Pimpinan unit kerja dalam hal penyediaan anggaran untuk penyusunan dokumen, peningkatan kompetensi SDM, kontrol terhadap pencapaian daya serap anggaran, dan merancang kebijakan yang sesuai dengan isu-isu di tahun 2024.
- Adanya pengawasan dari pimpinan terkait pelaksanaan Dukungan Teknis Transportasi Darat yang dapat dilakukan dengan secara online melalui aplikasi e-performance, e-monitoring, e-SAKIP review, dll;

Faktor-faktor kendala dalam pelaksanaan indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2024, diantaranya adalah sebagai berikut:

- Adanya beberapa refocusing anggaran sehingga ada beberapa kegiatan yang tidak dapat dilaksanakan.

Adapun anggaran terkait indikator Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis tahun 2024 adalah sebesar **Rp. 28.521.644.000** dengan realisasi anggaran samapai dengan TW IV adalah sebesar Rp. **26.879.936.817** atau **94.24%**

## Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Membuat timeline penyusunan dokumen SAKIP, input aplikasi e-planning dan pelaksanaan penyerapan anggaran;
2. Memberikan apresiasi atau penghargaan kepada pegawai yang memiliki kinerja baik dan teguran atau sanksi bagi pegawai yang tidak memenuhi kinerjanya;
3. Berkoordinasi secara rutin dengan instansi dan unit kerja terkait penyusunan dokumen SAKIP, e-Planning dan pengelolaan anggaran.
4. Melakukan kajian terhadap isu perkembangan atau permasalahan transportasi umum yang akan dijadikan kebijakan.
5. Melakukan analisis dan evaluasi atas peraturan yang sudah terbit terhadap relevansi pada kondisi saat ini.



## SPO2

### Sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik

Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan salah satu direktorat di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam peningkatan Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik. Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai kontribusi dalam pencapaian sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik. Adapun indikator untuk mengukur capaian sasaran tersebut adalah sebagai berikut :

#### INDIKATOR KINERJA

**IKP01** Indeks RB Kementerian  
Perhubungan

# IKP01

Indeks RB  
Kementerian  
Perhubungan

REALISASI TW IV  
TAHUN 2024

85,26

CAPAIAN KINERJA

105,91%

Indeks Reformasi Birokrasi menggambarkan sejauh mana instansi pemerintah melaksanakan perbaikan tata kelola pemerintahan yang bertujuan pada pemerintahan yang efektif dan efisien, bersih dari KKN, dan memiliki pelayanan publik yang berkualitas

## Capaian TW IV Indikator IKP01

Penilaian Indeks RB Kementerian Perhubungan dilakukan oleh Kemen PAN RB dan diukur dari pelaksanaan program reformasi Birokrasi dilingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Dikarenakan untuk periode TW IV untuk indikator Indeks RB Kementerian Perhubungan masih dalam evaluasi oleh Kemen PAN RB maka capaian Kinerja untuk Indikator IKP01 adalah sebagai berikut :

Realisasi TW IV

85,26  
Nilai

Adapun anggaran terkait Indeks RB Kementerian Perhubungan tahun 2024 adalah sebesar **Rp. 580.942.000** dengan realisasi anggaran samapai dengan desember TW IV adalah sebesar **Rp. 578.757.220** atau **99,62 %**

Dalam menggambarkan keberhasilan pencapaian Sasaran Program 1: Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat menggunakan 2 (dua) IKP salah satunya yaitu Indeks RB Kementerian Perhubungan, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah :

| SP05                     | Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik |                |
|--------------------------|--|----------------|
| IKP 01                   | Indeks RB Kementerian Perhubungan                        | Satuan : Nilai |
| Target/Realisasi/Capaian |  | Triwulan IV    |
| Target                   |  | 80,500         |
| Nilai                    |  | 85,260         |
| Capaian                  |  | 105,91%        |

Capaian nilai evaluasi RB Kementerian Perhubungan tahun 2024 pada Triwulan IV masih merupakan hasil evaluasi atas pelaksanaan reformasi birokrasi pada tahun sebelumnya. Dimana nilai tersebut merupakan gambaran pencapaian atas pemenuhan komponen dan sub-komponen pada tabel pembobotan. Untuk lebih jelasnya rincian hasil evaluasi dapat dilihat pada tabel

| No. | Komponen   | Sub Komponen                    | Indikator Penilaian  | Bobot | Skor  | Skor Index |
|-----|------------|---------------------------------|--|-------|-------|------------|
| 1   | RB General | Strategi Pelaksanaan RB General | Rencana Aksi Pembangunan RB General                            | 3     | 2,89  | 2,89       |
| 2   | RB General | Strategi Pelaksanaan RB General | Tingkat Implementasi Rencana Aksi RB General                   | 7     | 95,46 | 6,46       |
| 3   | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Persentase Penyederhanaan Struktur Organisasi                  | 2     | 82,92 | 1,66       |
| 4   | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Tingkat Capaian Sistem Kerja untuk Penyederhanaan Birokrasi    | 2     | 5     | 2          |
| 5   | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP)                          | 4     | 3,2   | 2,56       |
| 6   | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Tingkat Keberhasilan Pembangunan Zona Integritas               | 3     | 1     | 1          |
| 7   | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) | 4     | 78,89 | 3,16       |
| 8   | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Indeks Perencanaan Pembangunan                                 | 2     | 98,07 | 1,96       |
| 9   | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Arsitektur Sistem Pemerintahan Berbasis Elektronik (SPBE)      | 2     | 1     | 0,4        |
| 10  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Tingkat Digitalisasi Arsip                                     | 2     | 68,87 | 1,38       |
| 11  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Indikator Kinerja Pelaksanaan Anggaran                         | 2     | 94,12 | 1,88       |
| 12  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Indeks Pengelolaan Aset  | 2     | 3,5   | 1,75       |
| 13  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Masyarakat (LAPOR) yang Sudah Diselesaikan                     | 1,5   | 3     | 0,9        |
| 14  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Indeks Kualitas Kebijakan                                      | 1,5   | 90,63 | 1,36       |
| 15  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Indeks Reformasi Hukum   | 1,5   | 76,44 | 1,15       |
| 16  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Tingkat Kematangan Penyelenggaraan Statistik Sektoral          | 1,5   | 2,84  | 0,85       |
| 17  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Indeks Tata Kelola Pengadaan                                   | 2     | 79,64 | 1,59       |
| 18  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Indeks Sistem Merit  | 4     | 290,5 | 2,83       |
| 19  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Indeks Pelayanan Publik  | 1,5   | 4,7   | 1,41       |
| 20  | RB General | Kebijakan Reformasi Birokrasi   | Tingkat Kepatuhan Standar Pelayanan Publik                     | 1,5   | 82,21 | 1,23       |

|                     |            |                               |   |            |       |              |
|---------------------|------------|-------------------------------|---|------------|-------|--------------|
| 21                  | RB General | Strategis Reformasi Birokrasi | Indeks SPBE   | 9          | 3,71  | 6,68         |
| 22                  | RB General | Strategis Reformasi Birokrasi | Capaian Prioritas Nasional  | 2          | 98,35 | 1,97         |
| 23                  | RB General | Strategis Reformasi Birokrasi | Capaian IKU   | 8          | 100   | 6,31         |
| 24                  | RB General | Strategis Reformasi Birokrasi | Opini BPK   | 5          | 5     | 5            |
| 25                  | RB General | Strategis Reformasi Birokrasi | Tindak Lanjut Rekomendasi   | 4          | 77,8  | 3,11         |
| 26                  | RB General | Strategis Reformasi Birokrasi | Indeks BerAkhlahk   | 4          | 58,8  | 2,35         |
| 27                  | RB General | Strategis Reformasi Birokrasi | Survei Penilaian Integritas   | 10         | 61,58 | 6,16         |
| 28                  | RB General | Strategis Reformasi Birokrasi | Survei Kepuasan Masyarakat  | 8          | 94,25 | 7,54         |
| 29                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Pengentasan Kemiskinan (Strategi Pembangunan)                         | 0,8        | 0,8   | 0,8          |
| 30                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Realisasi Investasi (Strategi Pembangunan)                            | 0,8        | 0,8   | 0,8          |
| 31                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Pemerintahan Berfokus pada Penanganan Stunting (Strategi Pembangunan) | 0,8        | 0,5   | 0,5          |
| 32                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Penggunaan Produk Dalam Negeri (Strategi Pembangunan)                 | 0,8        | 0,59  | 0,59         |
| 33                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Laju Inflasi (Strategi Pembangunan)                                   | 0,8        | 0,8   | 0,8          |
| 34                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Pengentasan Kemiskinan (Capaian Dampak)                               | 1,2        | 0,5   | 0,5          |
| 35                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Realisasi Investasi (Capaian Dampak)                                  | 1,2        | 1,2   | 1,2          |
| 36                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Pemerintahan Berfokus Penanganan Stunting (Capaian Dampak)            | 1,2        | 0,31  | 0,31         |
| 37                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Penggunaan Produk Dalam Negeri (Capaian Dampak)                       | 1,2        | 85,36 | 1,02         |
| 38                  | RB Tematik | Capaian Utama RB Tematik      | Laju Inflasi (Capaian Dampak)   | 1,2        | 1,2   | 1,2          |
| <b>Jumlah Total</b> |            |                               |   | <b>110</b> |       | <b>85,26</b> |

Berdasarkan Realisasi Indeks RB Kementerian Perhubungan tahun 2024 atas evaluasi oleh tim evaluator KemenPANRB adalah diperoleh nilai sebesar 85,26, yang didapat atas nilai evaluasi pada tahun sebelumnya pada tahun 2023 dan setelah mendapat afirmasi nilai oleh Tim Penilai Nasional, dan evaluasi pada tahun 2024 masih dalam proses perbaikan Road Map Reformasi Birokrasi menyesuaikan atas rekomendasi tindak lanjut tim evaluator nasional pada tingkat Kementerian hingga keluarnya nilai evaluasi Reformasi Birokrasi. Nilai tersebut merupakan nilai RB pada tingkat Kementerian Perhubungan dan level Eselon I Direktorat Jenderal Perhubungan Darat mengikuti nilai Kementerian Perhubungan. Sehingga nilai Indeks RB Kementerian Perhubungan masih menggunakan nilai pada tingkat kementerian yaitu sebesar 85,26.

## Analisa Keberhasilan / Kegagalan

### • Dasar Hukum

Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan RI memiliki dasar hukum sebagai dasar acuan penilaian mandiri pelaksanaan reformasi birokrasi, diantaranya yaitu:

1. Peraturan Presiden Nomor 81 Tahun 2010 tentang Grand Design Reformasi Birokrasi 2010–2025 (Lampiran 40);
2. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 9 Tahun 2023 tentang Pedoman Evaluasi Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (Lampiran 41);
3. Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor KM 89 Tahun 2023 tentang Perubahan atas Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 234 Tahun 2021 tentang Roadmap Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan 2020–2024 (Lampiran 42);
4. Keputusan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 182 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi Reformasi Birokrasi Tahun 2024.

Berdasarkan RPJMN Tahun 2020-2024 Kementerian Perhubungan, menargetkan sasaran pelaksanaan Reformasi Birokrasi Tahun 2020-2024 sebagai berikut:

1. Birokrasi yang Bersih dan Akuntabel
2. Birokrasi yang Kapabel
3. Pelayanan Publik yang Prima

Penyempurnaan dan peningkatan kualitas Reformasi Birokrasi Nasional (RBN), diarahkan dalam 4 (empat) strategi, diantaranya:

1. Penguatan implementasi manajemen ASN, melalui penerapan manajemen talenta nasional ASN, peningkatan sistem merit ASN, penyederhanaan eselonisasi serta penataan jabatan secara nasional;
2. Penataan kelembagaan dan proses bisnis melalui penataan kelembagaan instansi pemerintah dan penerapan SPBE yang terintegrasi;
3. Reformasi sistem akuntabilitas kinerja, melalui perluasan implementasi sistem terintegrasi, penguatan pengelolaan reformasi birokrasi sistem perencanaan dan penganggaran;
4. Transformasi pelayanan publik, melalui pelayanan publik berbasis elektronik (e-service), penguatan ekosistem inovasi dan penguatan pelayanan terpadu.

### • Kronologi Target Perjanjian Kinerja

Target awal IKP Indeks RB Kementerian Perhubungan Tahun 2024 senilai 80,500 diperoleh dari Renstra 2020–2024 dengan berdasarkan asumsi proyeksi arahan pimpinan pada rapat renstra 2020–2024. Sepanjang tahun 2024 tidak terdapat perubahan target Indeks RB Kementerian Perhubungan pada Revisi II Perjanjian Kinerja (PK) Tahun 2024.

Pelaksanaan penilaian capaian Reformasi Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat menggunakan nilai indeks RB Kementerian Perhubungan berdasarkan hasil evaluasi pada tahun sebelumnya yaitu pada tahun 2023 oleh Tim Penilai Nasional (TPN) KemenPANRB.

### • Realisasi Kinerja

Nilai Evaluasi memiliki besaran 100% dari nilai capaian RB General dan 10% dari nilai capaian RB Tematik, dimana hasil tersebut didapat berdasarkan penilaian dari instansi pembina atas capaian beberapa aspek yang dikoordinasi oleh Leading Sector Kementerian Perhubungan.

**Sehingga:** *Capaian Nilai RB tahun 2023 = 52+36 = 88*

Berdasarkan realisasi nilai reformasi birokrasi tingkat Kementerian Perhubungan Tahun 2024 sebesar 85,260, menjadi nilai hasil akhir dari penjumlahan komponen-komponen akan dipergunakan untuk menentukan tingkat pelaksanaan reformasi birokrasi. Dimana nilai tersebut termasuk dalam kategori 'A' dengan predikat 'Sangat Baik', dengan interpretasi secara instansional Kementerian Perhubungan khususnya Ditjen Perhubungan Darat mampu mewujudkan sebagian besar sasaran Reformasi Birokrasi, namun pencapaian sasaran pada tingkat unit kerja hanya sebagian kecil saja. Setelah diperoleh nilai akhir (Indeks Reformasi Birokrasi), menetapkan rencana aksi tindak lanjut sebagai dasar perbaikan pada periode berikutnya.

### • Capaian Kinerja

% Capaian

Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Program Indeks RB Kementerian Perhubungan Triwulan IV Tahun 2024 terhadap target Indeks RB Kementerian Perhubungan Triwulan IV Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$
$$\% \text{ Capaian} = \frac{85260}{80500} \times 100\% = 105,91\%$$

Dimana angka 80,500 didapat target rencana strategis Tahun 2024, sedangkan angka 85,260 didapat dari realisasi tercapai dari evaluasi reformasi birokrasi oleh Tim Penilai Nasional (TPN) KemenPANRB, yang didapat berdasarkan nilai RB General dan nilai RB Tematik Kementerian Perhubungan. Ketercapaian hasil tercapai 105,91% dari nilai yang ditargetkan, hal ini didukung adanya perbaikan dari hasil evaluasi reformasi birokrasi pada tahun sebelumnya. Afiriasi nilai tersebut diberikan sebagai syarat dalam pengusulan tunjangan kinerja 100% Kementerian Perhubungan. Dimana dalam persyaratan afiriasi nilai tersebut, harus dipertahankan atau mencapai indeks 90,00 untuk mempertahankan predikat tunjangan kinerja 100%.

### • Faktor-Faktor Keberhasilan

Faktor-faktor keberhasilan dalam pelaksanaan reformasi birokrasi khususnya di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat, diantaranya adalah sebagai berikut:

- Tersusunnya perubahan Roadmap reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat 2020-2024 sebagai acuan dan masukan terhadap roadmap reformasi birokrasi Kementerian Perhubungan
- Adanya evaluasi kelembagaan yang berdasar atas ketepatan fungsi dan ukuran organisasi, dimana dalam perkembangannya mengubah tingkat penataan UPT Balai Pengelola Transportasi Darat, terbentuknya UPT Kantor Otoritas Pelabuhan Danau Toba, Badan Layanan Umum Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, serta terbentuknya Kantor Terminal Tipe A Tirtonadi;

- Adanya antusias, pemahaman dan kontribusi setiap pemangku jabatan fungsional hasil penyetaraan dalam perencanaan penyederhanaan birokrasi di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat;
- Indikator kinerja individu sebagai turunan dari kinerja organisasi telah dijabarkan secara optimal mengacu kepada PermenPANRB No.6 Tahun 2022, sehingga telah dimanfaatkan sebagai indikator capaian kinerja pegawai dalam Sasaran Kerja Pegawai (SKP);
- Penguatan pengawasan telah ditegakkan dengan meminimalisir adanya pungli/ gratifikasi hingga unit terkecil Ditjen Perhubungan Darat, dibuktikan dengan sosialisasi rutin serta keikutsertaan unit kerja dalam menciptakan Zona Integritas Menuju Wilayah Bebas dari Korupsi (WBK)/Wilayah Birokrasi Bersih Melayani (WBBM);
- Adanya kemauan dan kemampuan Ditjen Perhubungan Darat dalam meningkatkan pelayanan publik untuk menciptakan budaya pelayanan prima pada setiap pelayanannya, dimana telah tersusunnya Standar Pelayanan pada setiap unit kerjanya, serta adanya tindak lanjut atas masukan dalam survei kepuasan masyarakat.

### • Faktor Kendala

Faktor-faktor kendala dalam pelaksanaan reformasi birokrasi khususnya di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat, diantaranya adalah sebagai berikut:

- Penerapan reformasi birokrasi pada tingkat Eselon I sudah berjalan sesuai arahan Leading Sector, namun belum terinternalisasi secara menyeluruh hingga ke tingkat unit kerja dibawahnya;
- Monitoring dan evaluasi rencana kerja pelaksanaan reformasi birokrasi di level unit kerja belum seluruhnya dilakukan;
- Seluruh peraturan perundang-undangan yang tidak harmonis/sinkron teridentifikasi dan dipetakan dengan baik namun hasil identifikasi dan analisis tersebut belum sepenuhnya ditindaklanjuti sehingga belum dapat dipastikan kebijakan yang dibuat oleh Ditjen Perhubungan Darat harmonis dengan kebijakan lain;
- Belum optimalnya evaluasi terhadap kesesuaian organisasi dengan kinerja yang akan dihasilkan dan mandat kepada unit kerja;
- Penguatan sistem manajemen SDM belum sepenuhnya optimal, hal ini disebabkan antara lain belum dilakukannya pemetaan talenta sebagai dasar penempatan jabatan kritikal/suksesi serta penyusunan perencanaan pengembangan kompetensi pegawai atau Human Capital Development Plan (HCDP) yang belum dilakukan secara menyeluruh serta pola rotasi dan mutasi yang dilakukan secara masif belum didasarkan pemetaan kompetensi yang jelas;
- Monitoring dan evaluasi implementasi penguatan kebijakan pengawasan internal dan integritas masih belum mengukur tingkat efektifitas penanganan gratifikasi, penerapan Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP), pengelolaan pengaduan masyarakat, Whistle-Blowing System dan kebijakan benturan kepentingan, serta belum maksimalnya hasil Survei Penilaian Integritas (SPI) dalam tingkat Kementerian/Lembaga;
- Implementasi pelayanan publik belum sepenuhnya optimal, hal ini ditunjukkan dengan masih sedikitnya unit kerja yang telah menindaklanjuti hasil survei kepuasan masyarakat dan menerapkan kebijakan pemberian kompensasi kepada penerima layanan bila layanan tidak sesuai standar.

Adapun anggaran terkait Indeks RB Kementerian Perhubungan tahun 2024 adalah sebesar **Rp. 580.942.000** dengan realisasi anggaran samapai dengan desember TW IV adalah sebesar **Rp. 578.757.220** atau **99,62 %**

Kegiatan - kegiatan real yang telah dilakukan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan dalam keberhasilan IKP Indeks Reformasi Birokrasi tahun 2024 adalah kegiatan penyusunan dokumen SAKIP dan SPIP.

## **Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Meningkatkan kualitas penerapan reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat dengan melakukan penguatan dan penajaman program-program reformasi birokrasi yang dituangkan dalam Road Map reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat, agar fokus pada upaya konkret yang akan dilakukan dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang bersih dan akuntabel, efektif dan efisien, serta pelayanan publik yang berkualitas;
- Melakukan pemetaan terhadap seluruh produk hukum yang telah dan akan terbit, sehingga dapat diidentifikasi peraturan yang tidak sinkron/harmonis dengan kebijakan lain dan memiliki potensi memperlambat proses pelayanan publik. Selanjutnya hasil identifikasi tersebut ditindaklanjuti dengan penyederhanaan atau deregulasi kebijakan;
- Melakukan evaluasi terhadap kesesuaian organisasi dengan kinerja yang akan dihasilkan dan mandat khususnya di level unit kerja;
- Meningkatkan penerapan SPBE di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat dengan menyusun Grand Design pengembangan SPBE serta pengintegrasian sistem aplikasi baik dalam manajemen internal maupun pelayanan kepada masyarakat/stakeholder;
- Mengoptimalkan pengelolaan sistem manajemen SDM dengan menindaklanjuti pemanfaatan hasil assessment sebagai dasar pengembangan karir individu berbasis kompetensi, menyusun perencanaan pengembangan kompetensi pegawai atau HCDP secara menyeluruh dan memetakan talenta/talent pool sebagai dasar penempatan jabatan kritikal dan rencana suksesi jabatan dan menyusun peta kompetensi sebagai dasar penetapan rotasi/mutasi individu;
- Menyempurnakan ukuran kinerja individu sehingga lebih berorientasi hasil sesuai dengan levelnya serta melakukan penyempurnaan penjenjangan kinerja dan ditindaklanjuti dengan optimalisasi pemanfaatan aplikasi monitoring dan evaluasi kinerja sampai dengan individu dan dijadikan dasar dalam memberikan apresiasi/ penghargaan ataupun punishment bagi pegawai;

- Memperkuat kebijakan pengawasan internal, seperti penanganan gratifikasi, pengelolaan pengaduan masyarakat, *Whistle-Blowing System* dan kebijakan benturan kepentingan. Serta memperkuat penerapan Sistem Pengendalian Internal Pemerintah, dengan mendorong setiap unit kerja mampu mengidentifikasi dan melakukan pengendalian risiko yang melekat pada upaya pencapaian kinerja, sebagai salah satu upaya optimalisasi pelaksanaan pengendalian internal. Selanjutnya mengoptimalkan peran pegawai, eksternal, dan eksper dalam keterlibatan Survei Penilaian Integritas (SPI) guna peningkatan Indeks SPI milik Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK);
- Mengoptimalkan implementasi pelayanan publik khususnya di tingkat unit pelayanan publik dalam hal pemberian kompensasi kepada penerima layanan bila layanan tidak sesuai standar dan menginformasikan hasil survei eksternal kepada stakeholder serta menindaklanjuti hasil survei eksternal terutama terhadap komponen survei yang memiliki nilai rendah dengan melakukan perbaikan-perbaikan secara bertahap untuk meningkatkan kualitas layanan.





# Realisasi Anggaran

LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TW IV TAHUN 2024  
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN



## Alokasi Anggaran Tahun 2024

Pagu Awal DIPA TA. 2024 sebesar **Rp136.694.440.000,-** dengan rincian sebagai berikut:  
Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2024

|              |           |                        |                |
|--------------|-----------|------------------------|----------------|
| RM           | Rp        | 69.059.818.000         | 50,52%         |
| PNBP         | Rp        | 67.634.622.000         | 49,48%         |
| <b>Total</b> | <b>Rp</b> | <b>136.694.440.000</b> | <b>100,00%</b> |

Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2024

|                |           |                        |                |
|----------------|-----------|------------------------|----------------|
| Belanja Barang | Rp        | 131.462.336.000        | 96,17%         |
| Belanja Modal  | Rp        | 5.232.104.000          | 3,83%          |
| <b>Total</b>   | <b>Rp</b> | <b>136.694.440.000</b> | <b>100,00%</b> |

Pagu pada DIPA Ditjen Hubdat TA. 2024 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sampai dengan Triwulan IV Tahun 2024 sebesar **Rp119.465.040.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

|              |           |                        |                |
|--------------|-----------|------------------------|----------------|
| RM           | Rp        | 68.577.918.000         | 57,40%         |
| PNBP         | Rp        | 50.887.122.000         | 42,60%         |
| <b>Total</b> | <b>Rp</b> | <b>119.465.040.000</b> | <b>100,00%</b> |

|                |           |                        |                |
|----------------|-----------|------------------------|----------------|
| Belanja Barang | Rp        | 114.232.936.000        | 95,62%         |
| Belanja Modal  | Rp        | 5.232.104.000          | 4,38%          |
| <b>Total</b>   | <b>Rp</b> | <b>119.465.040.000</b> | <b>100,00%</b> |

## Revisi dan Refocusing Anggaran Tahun 2024

Sampai dengan Triwulan IV Tahun 2024, Direktorat Sarana Transportasi Jalan melakukan 20 kali revisi anggaran. Adapun revisi anggaran yang dilakukan adalah sebagai berikut :

Rincian Revisi Per Sumber Dana s.d Triwulan IV TA. 2024

|                 | SUMBER DANA    |                | JUMLAH          |
|-----------------|----------------|----------------|-----------------|
|                 | RM             | PNBP           |                 |
| PAGU AWAL       | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-I     | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-II    | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-III   | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-IV    | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-V     | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-VI    | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-VII   | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-VIII  | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-IX    | 69.059.818.000 | 67.634.622.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-X     | 68.987.918.000 | 67.634.622.000 | 136.622.540.000 |
| REVISI KE-XI    | 68.837.918.000 | 50.887.122.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XII   | 68.837.918.000 | 50.887.122.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XIII  | 68.837.918.000 | 50.887.122.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XIV   | 68.837.918.000 | 50.887.122.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XV    | 68.837.918.000 | 50.887.122.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XVI   | 68.577.918.000 | 50.887.122.000 | 119.465.040.000 |
| REVISI KE-XVII  | 68.577.918.000 | 50.887.122.000 | 119.465.040.000 |
| REVISI KE-XVIII | 68.577.918.000 | 50.887.122.000 | 119.465.040.000 |
| REVISI KE-XIX   | 68.577.918.000 | 50.887.122.000 | 119.465.040.000 |
| REVISI KE-XX    | 68.577.918.000 | 50.887.122.000 | 119.465.040.000 |

### Rincian Revisi per Jenis Belanja s.d. Triwulan IV TA. 2024

|                 | JENIS BELANJA   |               | JUMLAH          |
|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|
|                 | BELANJA BARANG  | BELANJA MODAL |                 |
| PAGU AWAL       | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-I     | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-II    | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-III   | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-IV    | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-V     | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-VI    | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-VII   | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-VIII  | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-IX    | 131.462.336.000 | 5.232.104.000 | 136.694.440.000 |
| REVISI KE-X     | 131.390.436.000 | 5.232.104.000 | 136.622.540.000 |
| REVISI KE-XI    | 114.492.936.000 | 5.232.104.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XII   | 114.492.936.000 | 5.232.104.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XIII  | 114.492.936.000 | 5.232.104.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XIV   | 114.492.936.000 | 5.232.104.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XV    | 114.492.936.000 | 5.232.104.000 | 119.725.040.000 |
| REVISI KE-XVI   | 114.232.936.000 | 5.232.104.000 | 119.465.040.000 |
| REVISI KE-XVII  | 114.232.936.000 | 5.232.104.000 | 119.465.040.000 |
| REVISI KE-XVIII | 114.232.936.000 | 5.232.104.000 | 119.465.040.000 |
| REVISI KE-XIX   | 114.232.936.000 | 5.232.104.000 | 119.465.040.000 |
| REVISI KE-XX    | 114.232.936.000 | 5.232.104.000 | 119.465.040.000 |

### Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja s.d. Triwulan IV TA. 2024

|                       | PAGU AWAL              | PERUBAHAN | PAGU AKHIR PER TRIWULAN I | PERUBAHAN | PAGU AKHIR PER TRIWULAN II | PERUBAHAN               | PAGU AKHIR PER TRIWULAN III | PERUBAHAN            | PAGU AKHIR PER TRIWULAN IV |
|-----------------------|------------------------|-----------|---------------------------|-----------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------------|
| <b>BELANJA BARANG</b> | <b>131.390.436.000</b> | -         | <b>131.390.436.000</b>    | -         | <b>131.390.436.000</b>     | <b>(16.897.500.000)</b> | <b>114.492.936.000</b>      | <b>(260.000.000)</b> | <b>114.232.936.000</b>     |
| • RM                  | 63.755.814.000         | -         | 63.755.814.000            | -         | 63.755.814.000             | (150.000.000)           | 63.605.814.000              | (260.000.000)        | 63.345.814.000             |
| • PNBP                | 67.634.622.000         | -         | 67.634.622.000            | -         | 67.634.622.000             | (16.747.500.000)        | 50.887.122.000              | -                    | 50.887.122.000             |
| <b>BELANJA MODAL</b>  | <b>5.232.104.000</b>   | -         | <b>5.232.104.000</b>      | -         | <b>5.232.104.000</b>       | -                       | <b>5.232.104.000</b>        | -                    | <b>5.232.104.000</b>       |
| • RM                  | 5.232.104.000          | -         | 5.232.104.000             | -         | 5.232.104.000              | -                       | 5.232.104.000               | -                    | 5.232.104.000              |
| • PNBP                |                        |           |                           |           |                            |                         |                             |                      |                            |
| <b>TOTAL</b>          | <b>136.622.540.000</b> | -         | <b>136.622.540.000</b>    | -         | <b>136.622.540.000</b>     | <b>(16.897.500.000)</b> | <b>119.725.040.000</b>      | <b>(260.000.000)</b> | <b>119.465.040.000</b>     |

## Realisasi Anggaran s.d Triwulan IV Tahun 2024

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2024 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

### Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan s.d. Triwulan IV Tahun 2024

| KODE      | NOMENKLATUR PROGRAM                  | PAGU AWAL       | PAGU TRIWULAN IV | TRIWULAN IV     |         |
|-----------|--------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|---------|
|           |                                      |                 |                  | REALISASI       | %       |
| 352596    | Direktorat Sarana Transportasi Jalan | 136.694.440.000 | 119.465.040.000  | 117.113.800.941 | 98,03%  |
| 022.03.GA | Program Infrastruktur Konektivitas   | 123.423.508.000 | 106.354.108.000  | 105.459.577.743 | 99,16%  |
| 4639      | Keselamatan dan Keamanan             | 6.000.000.000   | 6.000.000.000    | 5.999.834.000   | 100,00% |
| 4640      | Penunjang Teknis Transportasi Darat  | 117.423.508.000 | 100.354.108.000  | 99.459.743.743  | 99,11%  |
| 022.03.WA | Program Dukungan Manajemen           | 13.270.932.000  | 13.110.932.000   | 11.654.223.198  | 88,89%  |
| 4596      | Pengelolaan Sistem Informasi dan     | 495.800.000     | 495.800.000      | 495.747.879     | 99,99%  |
| 4670      | Pengelolaan Organisasi dan SDM       | 12.775.132.000  | 12.615.132.000   | 11.158.475.319  | 88,45%  |

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2024 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

## Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2024

| NO           | JENIS BELANJA  | PAGU ALOKASI<br>(TRIWULAN IV) | REALISASI<br>(TRIWULAN IV) |               |
|--------------|----------------|-------------------------------|----------------------------|---------------|
|              |                | Rp                            | Rp                         | %             |
| 1.           | Belanja Barang | 114.232.936.000               | 111.892.236.062            | 97,95%        |
| 2.           | Belanja Modal  | 5.232.104.000                 | 5.221.564.879              | 99,80%        |
| <b>Total</b> |                | <b>119.465.040.000</b>        | <b>117.113.800.941</b>     | <b>98,03%</b> |

### Analisis Dana yang Belum Terserap oleh Unit Kerja

Berikut merupakan data dari dana yang belum terserap oleh unit kerja per jenis belanja, per sumber dana, dan sisa anggaran pada tahun 2024, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

*Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2024 pada Triwulan IV*

| NO           | JENIS BELANJA  | PAGU AKHIR             | REALISASI              | Sisa Pagu            |
|--------------|----------------|------------------------|------------------------|----------------------|
|              |                | Rp                     | Rp                     |                      |
| 1.           | Belanja Barang | 114.232.936.000        | 111.892.236.062        | 2.340.699.938        |
| 2.           | Belanja Modal  | 5.232.104.000          | 5.221.564.879          | 10.539.121           |
| <b>Total</b> |                | <b>119.465.040.000</b> | <b>117.113.800.941</b> | <b>2.351.239.059</b> |

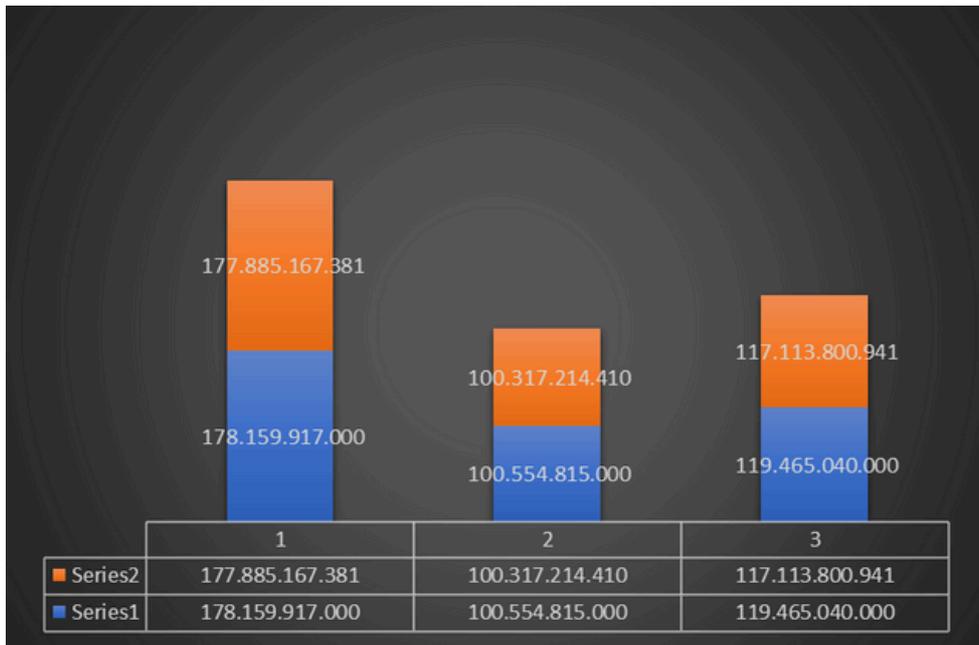
*Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2024 pada Triwulan IV*

| NO           | JENIS RUPIAH | PAGU AKHIR             | REALISASI              | Sisa Pagu            |
|--------------|--------------|------------------------|------------------------|----------------------|
|              |              | Rp                     | Rp                     |                      |
| 1.           | Rupiah Murni | 68.577.918.000         | 66.278.757.691         | 2.299.160.309        |
| 2.           | PNBP         | 50.887.122.000         | 50.835.043.250         | 52.078.750           |
| <b>Total</b> |              | <b>119.465.040.000</b> | <b>117.113.800.941</b> | <b>2.351.239.059</b> |

# Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2022 - 2024

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2022 – 2024 Triwulan IV untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

| NO | Tahun | Pagu Awal       | Pagu Akhir      | Realisasi       |        |
|----|-------|-----------------|-----------------|-----------------|--------|
|    |       | Rp.             | Rp.             | Rp.             | %      |
| 1  | 2022  | 145.393.007.000 | 178.159.917.000 | 177.885.167.381 | 99,85% |
| 2  | 2023  | 91.902.162.000  | 100.554.815.000 | 100.317.214.410 | 99,76% |
| 3  | 2024  | 136.694.440.000 | 119.465.040.000 | 117.113.800.941 | 98,03% |



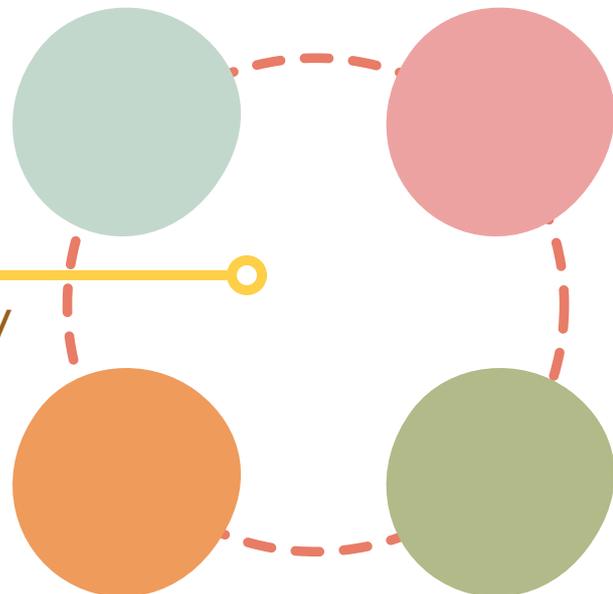
Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan realisasi setiap tahunnya, pada tahun **2022** anggaran yang terserap sebesar **Rp. 177.885.167.381,-** dari pagu akhir **Rp. 178.159.917.000,-** atau mencapai **99,85%** mengalami peningkatan dari tahun sebelumnya. Pada Tahun 2023 anggaran yang terserap sebesar Rp. **100.317.214.410,-** dari pagu akhir **Rp. 100.554.815.000,-** atau mencapai **99,76%** mengalami peningkatan dan tahun sebelumnya. Pada Tahun **2024 Triwulan IV** anggaran yang terserap sebesar **Rp. 117.113.140.000,-** dari pagu akhir **Rp. 119.465.040.000,-** atau mencapai **98.03%**.



# Bab III Penutup

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan IV  
Tahun 2024

Direktorat Sarana Transportasi Jalan



Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Direktorat Sarana Transportasi Jalan serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program. Laporan Monitoring Capaian Kinerja ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2024, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan selama triwulan IV Tahun 2024 ini terdapat 12 (dua belas) Indikator Kinerja Direktorat Sarana Transportasi. Adapun rincian capaian untuk setiap Indikator pada tahun 2024 adalah sebagai berikut:

- Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan terealisasi sebesar **0,007 (target 0,008)**
- Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) terealisasi sebesar **205 perusahaan (target 200 perusahaan)**
- Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional terealisasi sebesar **388 lokasi (target 388 lokasi)**
- Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan terealisasi sebesar **23.908 orang (target 20.000 orang)**
- Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terealisasi sebesar **8 unit (target 8 unit)**
- Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor terealisasi sebesar **69,9 % (target 69 % )**
- Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan terealisasi sebesar **8 Dokumen (target 8 Dokumen)**
- Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan terealisasi sebesar **11 draf (target 12 draf)**
- Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor terealisasi sebesar **170 sertifikat (target 124 sertifikat)**

- Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan terealisasi sebesar **2.657 orang (target 2.416 orang)**
- Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terealisasi sebesar **87 Nilai (target 89 nilai)**
- Indeks RB Kementerian Perhubungan terealisasi sebesar **85,26 (target 80,500)**
- Untuk meningkatkan capaian kinerja di tahun selanjutnya, Direktorat Sarana Transportasi Jalan akan melakukan monitoring dan pemantauan terhadap kegiatan di lingkungan Direktorat Sarana Transportasi Jalan
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat juga akan meningkatkan koordinasi dengan melakukan monitoring keselamatan transportasi jalan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju zero accident.



## Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggung jawab dijabarkan sebagai berikut:

| NO | SASARAN   | INDIKATOR  | SATUAN | TARGET | TW I 2024 |           |         | EVALUASI       | TINDAK LANJUT  | PIC          |
|----|---|--|--------|--------|-----------|-----------|---------|----------------|--|--------------|
|    |   |  |        |        | Target    | Realisasi | Capaian |                |  |              |
| 1  | <u>Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi</u> | <u>Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan</u> | Persen | 0,008  | 0,008     | 0         | 200%    | Belum Tercapai | <ul style="list-style-type: none"> <li>Akan disempurnakan peraturan terkait Sistem Manajemen Keselamatan pada perusahaan angkutan umum (SMK) terkait dengan pembagian wewenang antara pusat dan daerah dalam hal pembinaan keselamatan angkutan umum;</li> <li>akan diatur regulasi terakait dengan penyediaan fasilitas tempat istirahat pengemudi angkutan umum;</li> <li>akan diberikan reward kepada perusahaan angkutan umum yang sudah menerapkan SMK dan akan mendorong kepada perusahaan angkutan umum untuk menerapkan sistem manajemen keselamatan pada perusahaannya dengan melakukan asistensi atau pendampingan dalam penerapan SMK.</li> <li>Melaksanakan kegiatan sosialisasi tentang keselamatan secara menyeluruh baik offline maupun online (melalui media elektronik, media sosial dll);</li> <li>Menggandeng public figure untuk mengkampanyekan keselamatan jalan sehingga meningkatkan awareness masyarakat terhadap keselamatan jalan</li> <li>Melakukan Pelatihan Kompetensi Inspektur dan Auditor Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, dengan mengikut sertakan 33 (Tiga Puluh Tiga) Balai Pengelola Transportasi Darat;</li> </ul> | Semua Subdit |

| NO | SASARAN | INDIKATOR | SATUAN | TARGET | TW I 2024 |           |         | EVALUASI  | TINDAK LANJUT | PIC |
|----|---------|-----------|--------|--------|-----------|-----------|---------|---|---------------|-----|
|    |         |           |        |        | Target    | Realisasi | Capaian |   |               |     |
|    |         |           |        |        |           |           |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Melaksanakan Pembekalan dan pendampingan Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan terhadap Perusahaan Angkutan Umum, baik AKAP/Pariwisata maupun Angkutan Barang Khusus (B3);</li> <li>Melaksanakan Bimbingan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum, dengan mengikut sertakan 33 (Tiga Puluh Tiga) Balai Pengelola Transportasi Darat dan staf kompeten dari Direktorat Angkutan Jalan;</li> <li>Melaksanakan Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan disiplin Pengemudi Angkutan umum;</li> <li>Melaksanakan Training Of Trainer (TOT) Sistem Manajemen Angkutan Umum Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU) dalam rangka meningkatkan Kompetensi SDM Penilai SMK PAU.</li> <li>Melaksanakan Ramp Check Angkutan Umum;</li> <li>Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan</li> <li>Melakukan Monitoring Pembinaan Angkutan Umum AKAP/Pariwisata maupun Angkutan Barang (B3);</li> <li>untuk mempermudah pendataan dan pengawasan penerapan SMK pada perusahaan angkutan umum akan dibangun sistem informasi SMK pada perusahaan angkutan umum (e-SMK) yang nantinya akan diintegrasikan dengan sistem informasi perijinan angkutan umum (SPIONAM)</li> </ul> |               |     |

| NO | SASARAN  | INDIKATOR   | SATUAN     | TARGET | TW I 2024 |           |         | EVALUASI       | TINDAK LANJUT  | PIC       |
|----|--|---|------------|--------|-----------|-----------|---------|----------------|--|-----------|
|    |  |   |            |        | Target    | Realisasi | Capaian |                |  |           |
|    |  |   |            |        |           |           |         |                | <p>sehingga pembinaan dan pengawasan dapat dilakukan secara optimal;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Optimalisasi aplikasi Terminal Online Sistem (TOS) untuk pengawasan keberangkatan bus AKAP di terminal;</li> <li>integrasi aplikasi rampchek dengan aplikasi TOS dan SPIONAM sehingga mempermudah dalam pelaksanaan inspeksi keselamatan pada kendaraan angkutan umum</li> </ul>   |           |
| 2  | <b>Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat</b> | Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) | Perusahaan | 200    | 200       | 167       | 83,50%  | Belum Tercapai | <ul style="list-style-type: none"> <li>Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang hal-hal yang akan dilaksanakan yaitu dengan melaksanakan Kegiatan Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) dan Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum kepada perusahaan angkutan umum dalam Menyusun dan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan pada perusahaan angkutan umum, melaksanakan monitoring pembinaan keselamatan angkutan umum</li> <li>Kegiatan Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) bertujuan agar sumber daya manusia untuk penilai dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) bertambah banyak sehingga penilaian dokumen SMK dapat dilaksanakan dengan baik dan lebih cepat dengan sumber daya manusia yang berkompeten.</li> </ul> | Subdit MK |

| NO | SASARAN | INDIKATOR   | SATUAN | TARGET | TW I 2024 |           |         | EVALUASI       | TINDAK LANJUT   | PIC              |
|----|---------|---|--------|--------|-----------|-----------|---------|----------------|---|------------------|
|    |         |   |        |        | Target    | Realisasi | Capaian |                |   |                  |
|    |         |   |        |        |           |           |         |                | <ul style="list-style-type: none"> <li>Seiring dengan bertambahnya sumber daya manusia penilai SMK Perusahaan Angkutan Umum maka Kegiatan Pembinaan Teknis penyusunan Dokemen SMK Perusahaan Angkutan Umum perlu dilaksanakan sehingga manajemen keselamatan dan pengelolaan resiko kecelakaan dalam suatu perusahaan dapat terwujud dan timbulnya kesadaran suatu perusahaan mengenai pentingnya keselamatan.</li> </ul>   |                  |
|    |         | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional | Lokasi | 422    | 422       | 308       | 72,99%  | Belum Tercapai | <ul style="list-style-type: none"> <li>Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu salah satunya dengan meningkatkan koordinasi dengan BPTD serta peran aktif BPTD untuk melakukan inventarisasi lokasi pembangunan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan serta melaksanakan bimbingan teknis terkait dengan pembangunan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan kepada BPTD.</li> <li>selain kegiatan diatas Direktorat Sarana Tranportasi Jalan melalui Subdit Manajemen Keselamatan akan membuat aplikasi SiEmka yang mana aplikasi tersebut digunakan untuk mempermudah pengawasan dan perencanaan pembangunan ZoSS, RASS, dan Implementasi Batas Kecepatan yang dilaksanakan oleh BPTD sehingga data yang disajikan lebih akurat dan terdigitalisasi</li> </ul> | Subdit MK        |
|    |         | Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan                | Orang  | 20.000 | 20.000    | 1.476     | 7,38%   | Belum Tercapai | <ul style="list-style-type: none"> <li>Upaya untuk meningkatkan capaian pelaksanaan Pekan Keselamatan Nasional Keselamatan Jalan Tahun 2024 adalah dengan penambahan anggaran dan lokasi BPTD yang melaksanakan Pekan Keselamatan Jalan pada Daerah pada tahun selanjutnya.</li> </ul>  | Subdit Promittra |

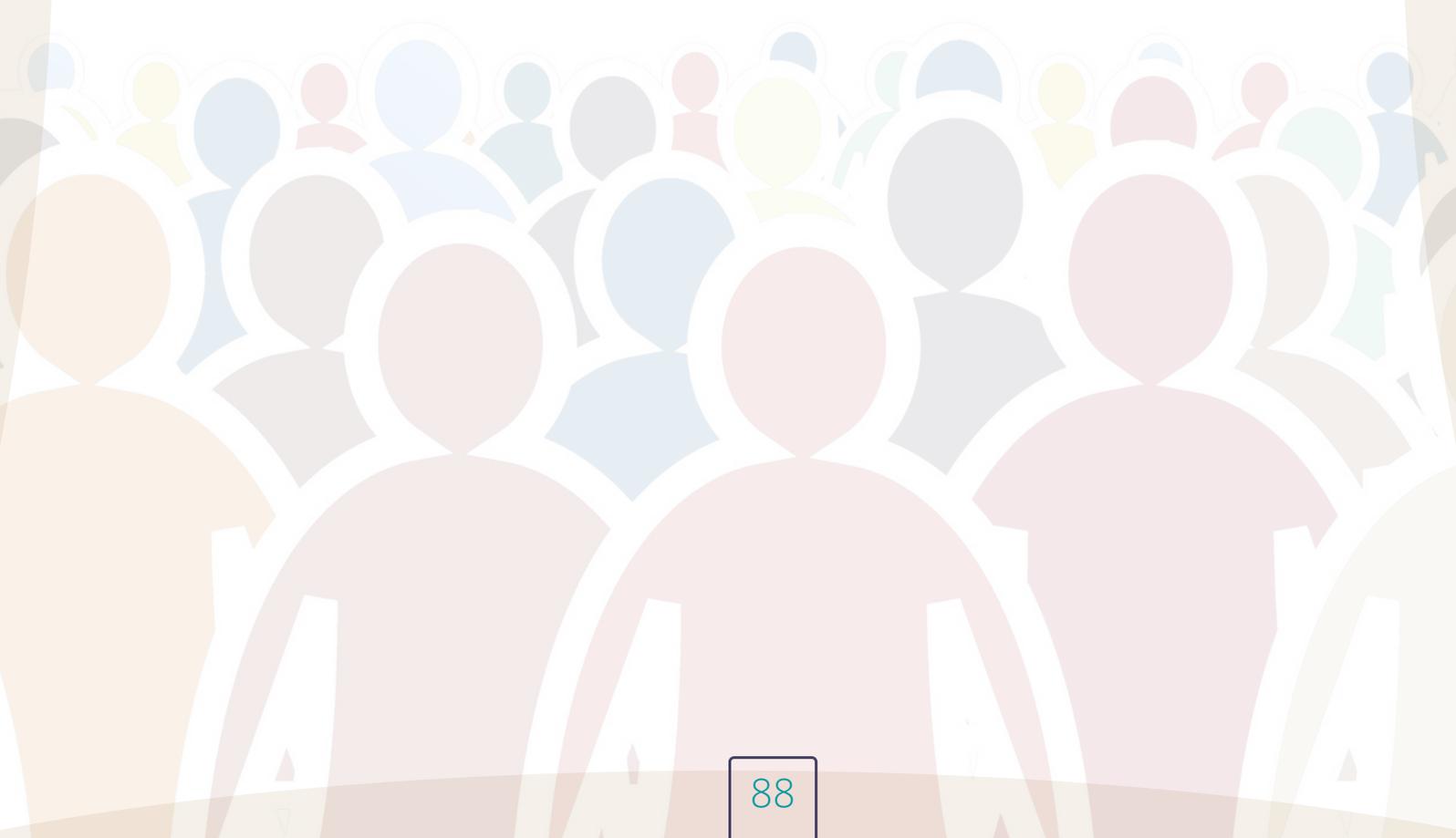
| NO | SASARAN | INDIKATOR  | SATUAN | TARGET | TW I 2024 |           |         | EVALUASI | TINDAK LANJUT  | PIC         |
|----|---------|--|--------|--------|-----------|-----------|---------|----------|--|-------------|
|    |         |  |        |        | Target    | Realisasi | Capaian |          |  |             |
|    |         |  |        |        |           |           |         |          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Selain itu untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang diharapkan sosialisasi keselamatan tidak hanya melalui kegiatan pekan keselamatan jalan saja, namun dapat dilakukan dengan sosialisasi keselamatan melalui media sosial yang dapat menjangkau masyarakat lebih luas baik Pelajar, Komunitas dan masyarakat umum.</li> </ul>   |             |
|    |         | Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) | Unit   | 8      | 8         | 8         | 100%    | Tercapai | <ul style="list-style-type: none"> <li>Saat ini Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sedang melakukan pembangunan proving ground di BPLJSKB Bekasi yang mengacu kepada standard ASEAN Mutual Recognition Arrangement (ASEAN MRA) dengan mengadopsi sebagian standard United Nation Economic Commission for Europe (UNECE) sebagai standard yang diakui secara regional/global.</li> <li>Selain digunakan untuk fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor, Proving Ground tersebut juga diharapkan dapat dimaksimalkan penggunaannya untuk tujuan lainnya seperti sebagai fasilitas Research and Development (R&amp;D) untuk sector otomotif dan pabrikan mobil di Indonesia.</li> </ul> | Subdit Utip |
|    |         | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                             | Persen | 68%    | 68%       | 69,64%    | 102,41% | Tercapai | <ul style="list-style-type: none"> <li>Perlu dilakukannya sosialisasi kepada Dinas Perhubungan di Seluruh Indonesia tentang proses dan persyaratan yang harus dipenuhi untuk pengajuan permohonan Akreditasi UPUBKB baik permohonan baru maupun perpanjangan.</li> <li>perlu adanya alokasi anggaran akreditasi UPUBKB yang cukup memadai guna menunjang percepatan proses akreditasi UPUBKB di seluruh Indonesia. untuk saat ini Jumlah UPUBKB yang ada di Indonesia berjumlah 515 UPUBKB. dan baru 358</li> </ul>  | Subdit Uber |

| NO | SASARAN | INDIKATOR   | SATUAN     | TARGET | TW I 2024 |           |         | EVALUASI   | TINDAK LANJUT  | PIC          |
|----|---------|---|------------|--------|-----------|-----------|---------|--|--|--------------|
|    |         |   |            |        | Target    | Realisasi | Capaian |  |  |              |
|    |         |   |            |        |           |           |         | <p>UPUBKB yang terakreditasi. yang artinya masih ada 161 UPUBKB yang belum terakreditasi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>dilakukannya akreditasi online untuk permohonan akreditasi perpanjangan yang bekerjasama dengan BPTD Setempat. hal ini juga menjadi salah satu upaya Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk mempercepat proses permohonan akreditasi perpanjangan.</li> </ul> |  |              |
|    |         | Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan | Dokumen    | 10     | 10        | 0         | 0%      | Belum tercapai   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang perlu dipercepat proses pengadaan jasa konsultansinya dengan harapan waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan kajian lebih efektif. Dan harapan ke depan Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Jalan Tahun 2023 untuk dapat dijadikan pedoman teknis dalam peningkatan keselamatan Bidang Sarana Transportasi Jalan yang lebih baik.</li> </ul>   | Semua Subdit |
|    |         | Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan                  | Draf       | 12     | 12        | 8         | 66,67%  | Belum Tercapai   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang perlu dilaksanakan pembahasan terkait dengan draf peraturan - peraturan lebih efektif dengan menggunakan anggaran yang ada</li> </ul>  | Semua Subdit |
|    |         | Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor   | Sertifikat | 134    | 134       | 0         | 0%      | Belum Tercapai   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Melakukan sosialisasi kepada Dinas Perhubungan di Seluruh Indonesia tentang pentingnya meningkatkan SDM Penguji Kendaraan Bermotor demi peningkatan kualitas pelayanan bidang pengujian kendaraan bermotor</li> <li>Perlu adanya peningkatan jumlah alokasi anggaran baik untuk kegiatan peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor, kegiatan uji kompetensi penguji kendaraan bermotor, dan kegiatan pendampingan Uji Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan</li> </ul> | Subdit Uber  |

| NO | SASARAN  | INDIKATOR   | SATUAN | TARGET | TW I 2024 |           |         | EVALUASI   | TINDAK LANJUT  | PIC          |
|----|--|---|--------|--------|-----------|-----------|---------|--|--|--------------|
|    |  |   |        |        | Target    | Realisasi | Capaian |  |  |              |
|    |  |   |        |        |           |           |         | <p>Bermotor demi memberikan kesempatan yang lebih banyak lagi kepada seluruh penguji di Indonesia untuk meningkatkan kompetensi yang mereka miliki.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Meningkatkan kerjasama yang sudah terjalin dengan Badan Pengembangan SDM Perhubungan baik dalam hal kurikulum/materi diklat maupun proses pelaksanaan uji kompetensinya.</li> </ul> |  |              |
|    |  | Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan | Orang  | 1.361  | 1.361     | 46        | 3,38%   | Tercapai   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Meningkatkan pelaksanaan Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan dengan melaksanakan baik secara fisik maupun secara virtual</li> </ul>   | Semua Subdit |
| 3  | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat   | Nilai  | 89     | 89        | 87        | 97,75%  | Belum Tercapai   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Membuat timeline penyusunan dokumen SAKIP, input aplikasi e-planning dan pelaksanaan penverapan anggaran;</li> <li>Memberikan apresiasi atau penghargaan kepada pegawai yang memiliki kinerja baik dan teguran atau sanksi bagi pegawai yang tidak memenuhi kinerjanya;</li> <li>Berkoordinasi secara rutin dengan instansi dan unit kerja terkait penyusunan dokumen SAKIP, e-Planning dan pengelolaan anggaran.</li> <li>Melakukan kajian terhadap isu perkembangan atau permasalahan transportasi umum yang akan dijadikan kebijakan.</li> <li>Melakukan analisis dan evaluasi atas peraturan yang sudah terbit terhadap relevansi pada kondisi saat ini.</li> </ul> | Semua Subdit |

| NO | SASARAN  | INDIKATOR                         | SATUAN | TARGET | TW I 2024 |           |         | EVALUASI       | TINDAK LANJUT  | PIC |
|----|--|-----------------------------------|--------|--------|-----------|-----------|---------|----------------|--|-----|
|    |  |                                   |        |        | Target    | Realisasi | Capaian |                |  |     |
| 4  | Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik | Indeks RB Kementerian Perhubungan | Nilai  | 80,500 | 80,500    | 77,4      | 77,45%  | Belum Tercapai | <ul style="list-style-type: none"> <li>Meningkatkan kualitas penerapan reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat dengan melakukan penguatan dan penajaman program-program reformasi birokrasi yang dituangkan dalam Road Map reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat, agar fokus pada upaya konkret yang akan dilakukan dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang bersih dan akuntabel, efektif dan efisien, serta pelayanan publik yang berkualitas;</li> <li>Mengoptimalkan peran agen perubahan dalam menciptakan budaya kinerja yang cepat, adaptif, dan dinamis dengan meningkatkan kapasitas, menyediakan media komunikasi aktif antar agen perubahan serta melakukan evaluasi atas kinerja agen perubahan dalam rangka meningkatkan budaya kerja dan perubahan mindset di lingkungan KDitjen Perhubungan Darat;</li> <li>Melakukan pemetaan terhadap seluruh produk hukum yang telah dan akan terbit, sehingga dapat diidentifikasi peraturan yang tidak sinkron/harmonis dengan kebijakan lain dan memiliki potensi memperlambat proses pelayanan publik. Selanjutnya hasil identifikasi tersebut ditindaklanjuti dengan penvederhanaan atau deregulasi kebijakan;</li> <li>Mengoptimalkan sistem pengendalian penyusunan peraturan perundang-undangan dan melakukan evaluasi terhadap peraturan perundang-undangan dibidang moda transportasi darat;</li> <li>Melakukan evaluasi terhadap kesesuaian organisasi dengan kinerja yang akan dihasilkan dan mandat khususnya di level unit kerja;</li> </ul> |     |

| NO | SASARAN | INDIKATOR | SATUAN | TARGET | TW I 2024 |           |         | EVALUASI   | TINDAK LANJUT | PIC |
|----|---------|-----------|--------|--------|-----------|-----------|---------|--|---------------|-----|
|    |         |           |        |        | Target    | Realisasi | Capaian |  |               |     |
|    |         |           |        |        |           |           |         | <ul style="list-style-type: none"> <li>Meningkatkan penerapan SPBE di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat dengan menyusun Grand Design pengembangan SPBE serta pengintegrasian sistem aplikasi baik dalam manajemen internal maupun pelayanan kepada masyarakat/stakeholder;</li> <li>Mengoptimalkan pengelolaan sistem manajemen SDM dengan menindaklanjuti pemanfaatan hasil assessment sebagai dasar pengembangan karir individu berbasis kompetensi, menyusun perencanaan pengembangan kompetensi pegawai atau HCDP secara menyeluruh dan memetakan talenta/talent pool sebagai dasar penempatan jabatan kritikal dan rencana suksesi jabatan dan menyusun peta kompetensi sebagai dasar penetapan rotasi/mutasi individu;</li> <li>Menyempurnakan ukuran kinerja individu sehingga lebih berorientasi hasil sesuai dengan levelnya serta melakukan penyempurnaan penjenjangan kinerja dan ditindaklanjuti dengan optimalisasi pemanfaatan aplikasi monitoring dan evaluasi kinerja sampai dengan individu dan dijadikan dasar dalam memberikan apresiasi/ penghargaan ataupun punishment bagi pegawai;</li> </ul> |               |     |



# LAMPIRAN

adapun lampiran yang belum terlampir didalam laporan sebagai berikut :

- UU 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- PP 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- PM 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum;
- Peraturan Presiden Nomor 1 Tahun 2022 tentang Rencana Umum Nasional Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan 2011-2035
- KP.1990/AJ.503/DRJD/2019 tentang Tata Cara Penilaian Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
- KP-DRJD 1913 Tahun 2021 tentang Kompetensi Penilai SMK PAU
- PM 111 Tahun 2012 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan
- PM 16 tahun 2016 tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)
- SK.3582/AJ.403/DRJD/2018 tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS)

# LAMPIRAN

- Instruksi Presiden Nomor 4 Tahun 2013
- Peraturan Pemerintah No 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 3 Tahun 2022 tentang Pedoman Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan
- 16. PM Nomor 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor
- PM Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor KP.1954/AJ.502/DRJD/2019 tentang Tata Cara Kalibrasi Peralatan Uji Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020 tentang Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 3291 Tahun 2021 tentang Pedoman Teknis Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Dirjen Perhubungan Darat tentang Pedoman Penerbitan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor Secara Elektronik.
- PM 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan

# LAMPIRAN

- Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor KP.1432/AJ.502/DRJD/2020 tentang Pendelegasian wewenang Direktur Jenderal Perhubungan Darat kepada Direktur Sarana Transportasi Jalan untuk Penerbitan Sertifikat Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor.
- Peraturan Presiden Nomor 81 Tahun 2010 tentang Grand Design Reformasi Birokrasi 2010-2025 ;
- Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 26 Tahun 2020 tentang Pedoman Evaluasi Pelaksanaan Reformasi Birokrasi;
- Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor KM 234 Tahun 2021 tentang Roadmap Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan 2020-2024.

beberapa lampiran tersebut dapat diakses melalui website :  
[https://bit.ly/lmckdit\\_saranatj](https://bit.ly/lmckdit_saranatj)



**DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN**  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT  
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

**Laporan Monitoring Capaian Kinerja**

Triwulan IV Tahun 2024