



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V – PROVINSI JAMBI**

JL. LINGKAR BARAT III RT.15
KEL. KENALI BESAR KEC. ALAM
BARAJO KOTA JAMBI 36124

TELP : (0741) 3081183
EMAIL : bptd5jambi@gmail.com
bptd-jamb@dephub.go.id

FAX : (0741) 3081183

Nomor : UM.006 / 5 / 5 / BPTD WIL.V-JMB / 2021
Klasifikasi : Penting
Lampiran : 1 (satu) berkas
Hal : Penyampaian Dokumen Laporan
Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III
Tahun 2021

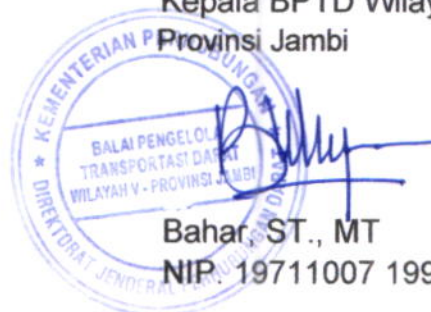
Jambi, 12 Oktober 2021

Yth. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Menindaklanjuti surat Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor : PR.202/1/15/DJPD/2021 tanggal 27 September 2021 perihal Pengumpulan Dokumen Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2021 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, bersama ini terlampir kami sampaikan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak kami ucapkan terima kasih.

Kepala BPTD Wilayah V
Provinsi Jambi



Bahar, ST., MT
NIP. 19711007 199803 1 008

Tembusan :

1. Sesditjen Perhubungan Darat;
2. Plt. Kabag. Perencanaan Setditjen Perhubungan Darat.



**LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA
TRIWULAN III TAHUN 2021**

**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI**



**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Kata Sambutan



Kata Sambutan

Puji syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas rahmat dan karunia-Nya penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi dapat disusun.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi merupakan hasil laporan, yang memuat capaian dari target indikator kinerja yang telah diprogramkan sebelumnya untuk dicapai dalam Triwulan III Tahun 2021.

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi ini digunakan sebagai salah satu alat untuk menilai tingkat keberhasilan capaian kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi pada Triwulan III Tahun 2021.

Akhir kata, semoga Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi ini dapat digunakan sebagai bahan untuk perbaikan capaian kinerja Unit Kerja Eselon III Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi pada masa mendatang.

Dibuat di Jambi
Pada tanggal Oktober 2021

Kepala BPTD Wilayah V
Provinsi Jambi



Bahar, ST, MT
NIP. 19711007 199803 1 008

Daftar Isi



Kata Sambutan	i
Daftar Isi	ii

Bab I Pendahuluan

A. Latar Belakang	I-1
B. Tugas Pokok dan Fungsi	I-2
C. Sumber Daya Manusia	I-6
D. Perjanjian Kinerja Tahun 2021	I-6

Bab II Capaian Kinerja Triwulanan

A. Perencanaan dan Perjanjian Kinerja	II-1
B. Akuntabilitas Kinerja	II-8

Bab III Penutup

A. Penutup	III-1
------------	-------

Bab I

Pendahuluan

Bab I

Pendahuluan

A. Latar Belakang

Untuk menerapkan sistem pemerintahan yang *good governance*, maka diperlukan akuntabilitas publik sebagai pedoman penyelenggaraannya. Akuntabilitas ini merupakan salah satu kriteria yang harus dipenuhi oleh setiap Instansi Pemerintah yang dalam hal ini sebagai unsur penyelenggara pemerintahan Negara untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta kewenangan pengelolaan sumber daya dengan didasarkan suatu perencanaan stratejik yang ditetapkan oleh masing-masing instansi pemerintah tersebut kepada masyarakat dan rakyat.

Sesuai dengan Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 29 Tahun 2010 tentang Pedoman Penyusunan Penetapan Kinerja dan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, maka Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi sebagai Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan merupakan bagian dari instansi pemerintah wajib membuat Laporan Monitoring Capaian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Triwulan III.



B. Tugas Pokok dan Fungsi

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi, yang terbentuk berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 20 Tahun 2018 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi adalah Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat dengan menyelenggarakan tugas pokok dan fungsi sebagai berikut :

a. Tugas

Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe B mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

b. Fungsi

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5, BPTD Tipe B menyelenggarakan fungsi :

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
2. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri;
3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan orang antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;
4. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan

sungai, danau, dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial;

5. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat;
6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Balai Pengelola Transportasi Darat Terdiri atas:

1. Subbagian Tata Usaha

Mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan rencana, program dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

2. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan

Mempunyai tugas melakukan Melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang tipe A, terminal barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan, pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional, pengujian berkala kendaraan bermotor dan industry karoseri.

3. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

Mempunyai tugas Melakukan penyusunan bahan manajemen dan rekayasa lalu lintas di jalan nasional, Pengawasan angkutan orang lintas batas negara dan /atau antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek dan angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, pengawasan tarif angkutan jalan.

4. Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Perintis

Mempunyai tugas Melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan penyeberangan, pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan, pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan

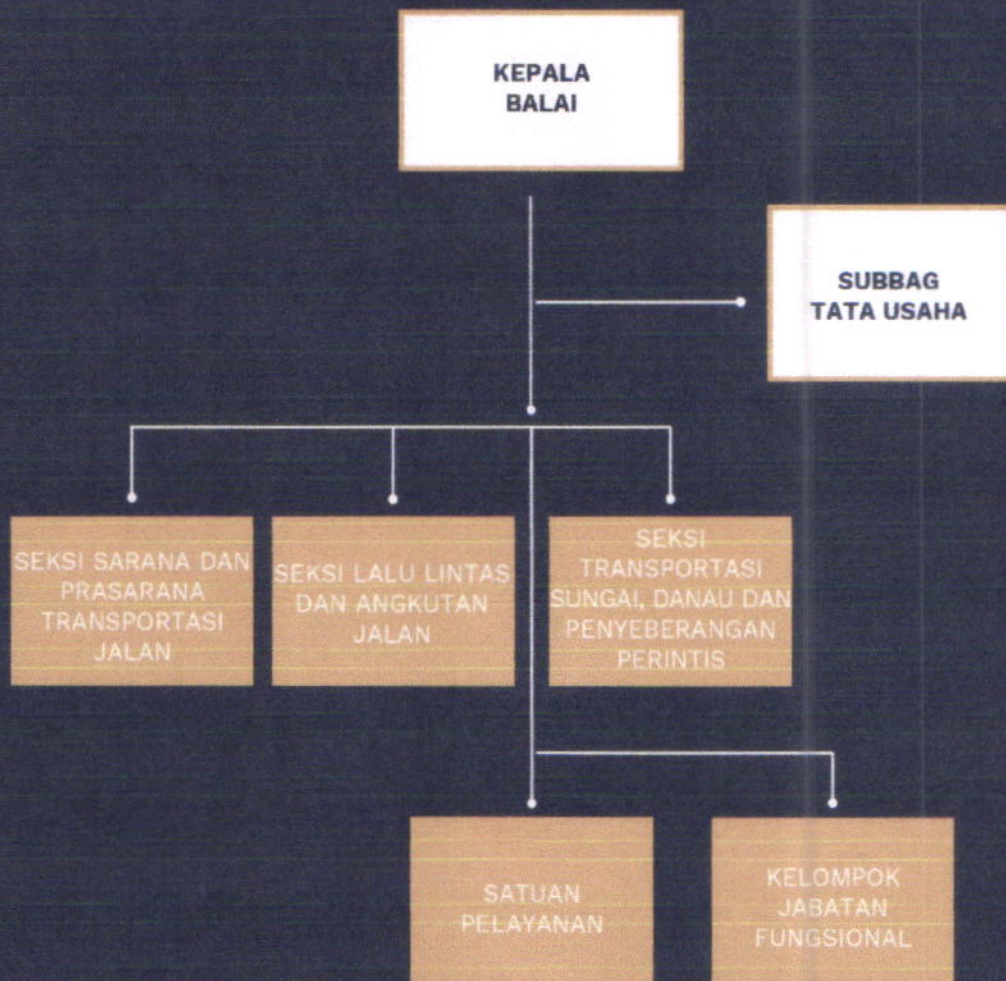
angkutan sungai, danau dan penyeberangan, penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

5. Kelompok jabatan fungsional

Mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan perundang - undangan.

Kerangka Kelembagaan pada Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 20 Tahun 2018 tentang Perubahan atas peraturan Menteri Perhubungan Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.

BAGAN STRUKTUR ORGANISASI
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT (BPTD) TIPE B



C. Sumber Daya Manusia

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi menaungi sebanyak 316 Pegawai dengan rincian sebagai berikut:

Unit Kerja	PNS	CPNS	PPNPN	TOTAL
Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi	136	4	176	316

D. Perjanjian Kinerja Tahun 2021

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 merupakan kontrak kinerja antara Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2021. Total Anggaran yang dibutuhkan untuk melaksanakan Indikator Kinerja dalam mencapai Sasaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 adalah sebesar **Rp. 98.526.002.000,-**.

Perjanjian Kinerja juga merupakan suatu dasar untuk penilaian pelaksanaan kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi. Perjanjian Kinerja terdiri atas beberapa sasaran yang di dalamnya terdapat indikator kinerja kegiatan yang digunakan sebagai acuan penilaian pelaksanaan kegiatan seperti pada Tabel berikut ini:

**Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V
Provinsi Jambi Tahun 2021**

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	4

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	7
2.	Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional	lokasi	38
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	lokasi	-
		14. Jumlah masyarakat yang tesosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi [engujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel	19. Tingkat penyelenggaran perkantoran ditje perhungan darat	Nilai	85

No.	Kegiatan	Anggaran
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 43.722.358.000,-
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 13.549.148.000.-
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 44.960.167.000.-
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 2.768.515.000.-
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 7.803.784.000.-
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 16.567.501.000.-

Bab II

Capaian Kinerja Triwulanan

A. PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI

1. Rencana Kinerja Tahunan (RKT) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021

Perencanaan kinerja merupakan penjabaran dari sasaran dan program yang telah ditetapkan dalam rencana strategis, yang akan dilaksanakan berdasarkan Indikator Kinerja melalui berbagai kegiatan tahunan. Di dalam rencana kinerja ini ditetapkan rencana capaian kinerja Tahun 2021 untuk seluruh indikator kinerja yang ada pada tingkat sasaran dan kegiatan.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 terdiri atas Indikator Kinerja Kegiatan guna mencapai sasaran dengan target yang akan dicapai. Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 adalah sebagai berikut:

Tabel 2.1
Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	4
		4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	7
2.		7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat	8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional	lokasi	38
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	lokasi	-
		14. Jumlah masyarakat yang tesosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel	19. Tingkat penyelenggaran perkantoran ditjen perhubungan darat	Nilai	85

2. Perjanjian Kinerja (PK) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 merupakan kontrak kinerja antara Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam

Tahun 2021. Total Anggaran yang dibutuhkan untuk melaksanakan Indikator Kinerja dalam mencapai Sasaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 adalah sebesar **Rp. 95.680.949.000,-**.

Perjanjian Kinerja juga merupakan suatu dasar untuk penilaian pelaksanaan kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi. Perjanjian Kinerja terdiri atas beberapa sasaran yang di dalamnya terdapat indikator kinerja kegiatan yang digunakan sebagai acuan penilaian pelaksanaan kegiatan seperti pada Tabel berikut ini:

Tabel 2.2
Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V
Provinsi Jambi Tahun 2021

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	4
		4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	7
	Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100
	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional	lokasi	38

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	lokasi	-
		14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi [pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50
	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
	Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel	19. Tingkat penyelenggaran perkantoran ditje perhungan darat	Nilai	85

No.	Kegiatan	Anggaran
1.	Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat	Rp. 43.722.358.000,-
2.	Pelayanan Transportasi Darat	Rp. 13.549.148.000.-
3.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 44.960.167.000.-
4.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 2.768.515.000.-
5.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 7.803.784.000.-
6.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat	Rp. 16.567.501.000.-

3. PROGRAM PRIORITAS

Untuk mencapai tujuan organisasi maka perlu disusun program kerja, melalui program kerja akan terlihat tahapan-tahapan yang dilakukan serta dukungan materi atau bahan lain yang

dibutuhkan dalam pelaksanaannya. Dalam penyusunan program kerja/kegiatan ini ada beberapa persyaratan / kriteria yang perlu dipenuhi. Beberapa kriteria tersebut antara lain :

1. Dapat dilaksanakan secara baik;
2. Memberi manfaat yang dapat dirasakan masyarakat;
3. Beban anggaran yang murah dan rasionil;
4. Mendukung pemulihan perekonomian;
5. Penyelenggaraan yang transparan;
6. Meneduhkan masyarakat;
7. Mengurangi ketidakpastian yang dihadapi masyarakat;
8. Pelaksanaannya dalam jangka pendek.

Pelaksanaan kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi pada tahun 2021 tetap mengacu pada program kerja tahun 2020 yang belum terlaksana dan yang dalam proses penyelesaian dengan beberapa penyempurnaan terhadap program-program yang berkaitan dengan kewenangan pemerintah daerah maupun pusat terhadap program pembangunan di daerah, dalam kaitan dengan peningkatan pelayanan transportasi darat kepada masyarakat.

4. KEGIATAN KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI TAHUN 2021

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi merupakan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial. Kegiatan yang dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi untuk Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

1) Subbagian Tata Usaha

Subbagian Tata Usaha mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan rencana, program dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan. Dalam menyelenggarakan tugas pokok tersebut, kegiatan-kegiatan Subbagian Tata Usaha yang akan dilaksanakan sampai dengan Desember 2021 sebagai berikut :

- a. Penyusunan Rencana Kerja Anggaran Kementerian Lembaga BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022;
- b. Penyusunan LAKIP, LAPTAH BPTD Wilayah V Provinsi Jambi;

- c. Dukungan Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi Unit;
- d. Pembayaran Gaji dan Tunjangan Pegawai BPTD Wilayah V Provinsi Jambi;
- e. Rapat Teknis dan Konsolidasi BPTD Wilayah V Provinsi Jambi;
- f. Penyelenggaraan Kegiatan Operasional dan Pemeliharaan Perkantoran;
- g. Pengadaan Notebook, printer dan komputer dekstop;
- h. Penyelenggaraan tugas yang merupakan tugas-tugas rutin Subbag Tata Usaha dan sebagai antisipasi tugas ke depan.
- i. Rehab Gedung Kantor BPTD Wilayah V Provinsi Jambi
- j. Pengadaan Interior Kantor BPTD Wilayah V Provinsi Jambi

2) Seksi Lalu Lintas Angkutan Jalan

Pada Tahun 2021, Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan melaksanakan kegiatan sebagai berikut :

- a. Subsidi Operasional Angkutan Jalan
- b. Pembangunan ATCS Kota Jambi
- c. Bantuan teknis perlengkapan pemenang WTN Provinsi Jambi
- d. Pembangunan Zoss di BPTD Jambi
- e. Pemeliharaan perlengkapan Jalan Nasional Provinsi Jambi
- f. Kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan
- g. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 02 Merlung- Bts. Kab. Tanjab
- h. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 03 Bts. Kab. Tanjab- Sp. Tuan
- i. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 007 Bts. Kota Jambi – Tempino
- j. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 009 Bts. Prov. Sumbar – Bts. Kota Muara Bungo
- k. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 010 Bts. Muara Bungo – Bts. Kab. Bungo/Kab. Merangin
- l. Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan Nasional Ruas 014 Sarolangon – Bts. Prov. Sumsel

3) Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Darat

Pada Tahun 2021, seksi sarana dan prasarana transportasi darat melaksanakan kegiatan sebagai berikut :

- a. Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun;
- b. Pendataan Produksi pada Terminal Penumpang Tipe A;
- c. Pendataan LHR Kendaraan Angkutan Barang pada Unit Penyelenggara Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB);
- d. Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor;
- e. Monitoring dan pengawasan industri karoseri di wilayah kerja BPTD Wilayah V Provinsi Jambi;
- f. Pelaksanaan kalibrasi peralatan uji berkala kendaraan bermotor;
- g. Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang dan UPPKB.

4) Seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Perintis

Pada Tahun 2021, seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Perintis melaksanakan kegiatan sebagai berikut :

- a. Pembangunan Halte Sungai Desa Sungai Tawar 2 Kec. Mendahara Kabupaten Tanjab Timur;
- b. Pembangunan Halte Sungai Desa Lagan Ilir Kec. Mendahara Ulu Kab. Tanjab Timur;
- c. Pembangunan Halte Sungai Desa Rantau Rasau Kec. Rantau Rasau Kab. Tanjab Timur;
- d. Pembangunan Halte Sungai Dusun Berbak Kec. Berbak Kab. Tanjab Timur;
- e. Pembangunan Halte Sungai Desa Londerang Kec. Kumpeh Kab. Muaro Jambi;
- f. Pembangunan Halte Sungai Desa Rondang Kec. Rumpeh Kab. Muaro Jambi;
- g. Pembangunan Halte Sungai Desa Pasar Terusan Kec. Muara Bulian Kab. Batanghari;
- h. Pembangunan Halte Sungai Desa Mendahara Tengah Kab. Mendahara Tengah Kab. Tanjab Timur;
- i. Pembangunan Halte Sungai Desa Sinar Kalimantan Kec. Mendahara Kab. Tanjab Timur;
- j. Pembangunan Halte Sungai Candi Muaro Jambi Kab. Muaro Jambi;
- k. Subsidi Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan.

B. AKUNTABILITAS KINERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI

1. Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja kegiatan yang berupa indikator-indikator masukan, keluaran, hasil, manfaat dan dampak. Pengukuran kinerja ini mencakup :

- 1) Kinerja kegiatan yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana tingkat capaian) dari masing-masing kelompok indikator kinerja kegiatan;
- 2) Indikator pencapaian sasaran yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana tingkat capaian) dari masing-masing kelompok indikator sasaran yang telah ditetapkan sebagaimana dituangkan dalam Dokumen Rencana Kerja. Indikator pencapaian sasaran didasarkan pada data hasil pengukuran indikator kinerja kegiatan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi yang diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja adalah sebagai berikut:

Tabel 2.3
Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V
Provinsi Jambi Tahun 2021

No	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja	2021					
			Satuan	Target	Realisasi			%
					TW I	TW II	TW III	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)			(7)
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi	1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan	Persen	100	100	100	100	%
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi	lokasi	5	100	100	100	%

		angkutan antar moda						
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	lokasi	4	100	100	100	%
		4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	lokasi	-	-	-	-	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100	100	100	100	%
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	lokasi	7	100	100	100	%
2.	Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A	Persen	100	80	80	80	%
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-	-	-	-	-
		9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP	Persen	100	100	100	100	%
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70	50	50	70	%
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2	2	2	2	%
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan	lokasi	38	10	10	30	%

		batas kecepatan di jalan nasional						
		13. Jumlah ketersediaan taman edukasi	lokasi	-	-	-	-	-
		14. Jumlah masyarakat yang tesosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750	20	20	20	%
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-	-	-	-	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50	50	50	50	%
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	50	-	-	-	-
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	100	100	100	%
5.	Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel	19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan darat	Nilai	85	100	100	100	%

Berdasarkan hasil pengukuran kinerja sasaran diperoleh persentase tingkat capaian sasaran untuk Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi sebesar 75,14%.

2. Analisis Kinerja Dan Akuntabilitas Keuangan

Analisis pencapaian kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021 dilakukan dengan melihat pencapaian kinerja sebagai berikut:

Sasaran I (pertama) adalah Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antar Moda Transportasi.

Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh Indikator Kinerja Kegiatan yaitu:

1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan
 - a. Capaian Kinerja
Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 100%, Triwulan II sebesar 100%, Triwulan III sebesar 100%.
 - b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan
Kegiatan pada Tahun 2021 adalah subsidi operasional angkutan jalan di Provinsi Jambi yang melayani 8 rute trayek yaitu :
 - 1) Sarolangun - Sepintun
 - 2) Sarolangun – Petiduran Baru
 - 3) Terminal Muara Bulian – Jangga Baru
 - 4) Terminal Bangko – Desa Kibul
 - 5) Terminal Bungo – Desa Bangun Seranten
 - 6) Kuala Tungkal – Teluk Nilau – Senyerang
 - 7) Terminal Bangko – Sungai Pinang
 - 8) Terminal Tipe C Rimbo Bujang – Serai Serumpun.
 - c. Upaya untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan datang:
 - 1) Melakukan pengawasan secara optimal terhadap pelaksanaan subsidi angkutan perintis di Provinsi Jambi.
 - 2) Melakukan koordinasi dengan Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota terkait dengan pembukaan rute angkutan perintis yang baru.
2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda.
 - a. Capaian Kinerja
Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 100%, Triwulan II sebesar 100%, Triwulan III sebesar 100%.

- b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan
Kegiatannya adalah angkutan perintis yang melayani terminal dan pelabuhan yaitu angkutan perintis dari Bandara Sultan Thaha Jambi ke Terminal Tipe A.
 - c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang memberikan pelayanan yang optimal kepada masyarakat
3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal barang yang beroperasi
- a. Capaian Kinerja
Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 100%, Triwulan II sebesar 100%, Triwulan III sebesar 100%.
 - b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan
Tipe A yang beroperasi di Provinsi Jambi sebanyak 4 (empat) unit, yaitu :
 - 1) Terminal Tipe A Alam Barajo;
 - 2) Terminal Tipe A Sribulan Sarolangun;
 - 3) Terminal Tipe A Pulau Tujuh Merangin;
 - 4) Terminal Tipe A Muara Bungo.
 - c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang:
 - 1) Meningkatkan pelayanan kepada para penumpang;
 - 2) Meningkatkan fasilitas para penumpang;
 - 3) Melakukan pengawasan secara optimal terhadap keselamatan transportasi jalan.
4. Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
Pada Tahun 2021 tidak ada kegiatan Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda.
5. Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan
- a. Capaian Kinerja
Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 100%, Triwulan II sebesar 100%, Triwulan III sebesar 100%.
 - b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan
Pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan di Provinsi Jambi yaitu pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal yang melayani rute :
 - 1) Kuala Tungkal – Dabo

2) Kuala Tungkal – Telaga Punggur

Pada pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal terdapat Satuan Pelayanan Pengawasan dari BPTD V Jambi yang bertugas melakukan pengawasan terhadap pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal.

c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang :

- 1) Meningkatkan pengawasan Standar Pelayanan Minimal terhadap fasilitas Dermaga Pelabuhan dan Kapal Penyeberangan;
- 2) Meningkatkan pelayanan kepada para penumpang;
- 3) Meningkatkan pengawasan keselamatan angkutan penyeberangan.

6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi

a. Capaian Kinerja

Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 100%, Triwulan II sebesar 100%, Triwulan III sebesar 100%.

b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan yang dilaksanakan adalah pembangunan halte sungai yang berada di 10 lokasi yaitu :

- 1) Pembangunan Halte Sungai Desa Sungai Tawar 2 Kec. Mendahara Kabupaten Tanjab Timur progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 96,19%;
- 2) Pembangunan Halte Sungai Desa Lagan Ilir Kec. Mendahara Ulu Kab. Tanjab Timur progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 91,75%;
- 3) Pembangunan Halte Sungai Desa Rantau Rasau Kec. Rantau Rasau Kab. Tanjab Timur progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 96,21%;
- 4) Pembangunan Halte Sungai Dusun Berbak Kec. Berbak Kab. Tanjab Timur progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 96,29%;
- 5) Pembangunan Halte Sungai Desa Londerang Kec. Kumpeh Kab. Muaro Jambi progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 92,04%;
- 6) Pembangunan Halte Sungai Desa Rondang Kec. Kumpeh Kab. Muaro Jambi progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 86,30%;
- 7) Pembangunan Halte Sungai Desa Pasar Terusan Kec. Muara Bulian Kab. Batanghari progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 93,45%;
- 8) Pembangunan Halte Sungai Desa Mendahara Tengah Kab. Mendahara Tengah Kab. Tanjab Timur progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 37,25% ;

- 9) Pembangunan Halte Sungai Desa Sinar Kalimantan Kec. Mendahara Kab. Tanjab Timur Timur progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 36,14%;
 - 10) Pembangunan Halte Sungai Candi Muaro Jambi Kab. Muaro Jambi progress fisiknya s/d Triwulan III adalah sebesar 33,35%;
- Pada pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal terdapat Satuan Pelayanan Pengawasan dari BPTD V Jambi yang bertugas melakukan pengawasan terhadap pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal.
- c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang :
 - 1) Berkoordinasi dengan stakeholder terkait agar lebih meningkatkan pelayanan angkutan penyeberangan dan ketepatan jadwal di lapangan;
 - 2) Melakukan pengawasan secara periodik;
 - 3) Melakukan pembangunan prasarana Pelabuhan berdasarkan rencana induk Pelabuhan yang telah disusun.

Sasaran II (kedua) adalah Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi Darat.

Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator Kinerja Kegiatan yaitu : Terwujudnya kinerja pelayanan transportasi darat. Adapun pencapaian sasaran ini pada tahun 2021 adalah sebagai berikut:

7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A

a. Capaian Kinerja

Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 80%, Triwulan II sebesar 80%, Triwulan III sebesar 80%.

b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan

Pada Terminal Tipe A di Provinsi Jambi yaitu Terminal Tipe A Alam Barajo Kota Jambi, Terminal Tipe A Sribulan Sarolangun, Terminal Tipe Pulau Tujuh Merangin dan Terminal Tipe A Muara Bungo telah melaksanakan Standar Pelayanan Minimal (SPM) sesuai dengan ketentuan.

c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang :

- 1) Melakukan pengawasan secara periodik terhadap SPM di Terminal Tipe A di Provinsi Jambi;
- 2) Melakukan sosialisasi terhadap perusahaan angkutan jalan terkait SPM pelayanan angkutan jalan;

- 3) Memberikan sanksi yang tegas kepada perusahaan angkutan jalan yang melanggar ketentuan yang ada.
8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A
 Pada Tahun 2021 dan sampai dengan saat ini belum ada penerapan SMART Terminal Tipe A pada Terminal Tipe yang ada di Provinsi Jambi.
 9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP
 - a. Capaian Kinerja
 Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 100%, Triwulan II sebesar 100%, Triwulan III sebesar 100%.
 - b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan
 Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) pada Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal sudah dilaksanakan dengan baik dengan pengawasan dari Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal.
 - c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang :
 - 1) Melakukan pengawasan secara periodik terhadap SPM di Pelabuhan SDP di Provinsi Jambi;
 - 2) Melakukan sosialisasi terhadap perusahaan angkutan penyeberangan terkait SPM pelayanan angkutan penyeberangan;
 - 3) Memberikan sanksi yang tegas kepada perusahaan angkutan penyeberangan yang melanggar ketentuan yang ada.

Sasaran III (ketiga) adalah Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator Kinerja Kegiatan yaitu: Terwujudnya keselamatan dan keamanan transportasi. Adapun pencapaian sasaran ini pada Tahun 2021 sebagai berikut: Indikator kinerja kegiatan terwujudnya keselamatan dan keamanan transportasi terdiri sebagai berikut :

10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal
 - a. Capaian Kinerja
 Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 50%, Triwulan II sebesar 50%, Triwulan III sebesar 70%.
 - b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan

Pada Tahun 2021 Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi melaksanakan kegiatan :

1) Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan

- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 02 Merlung - Bts. Kab. Tanjab
- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 03 Bts. Kab. Tanjab - Sp. Tuan
- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 007 Bts. Kota Jambi - Tempino
- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 009 Bts. Prov. Sumbar - Bts. Kota Muara Bungo
- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 010 Bts. Muara Bungo - Bts. Kab. Bungo/Kab. Merangin
- Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan Nasional Ruas 014 Sarolangun - Bts. Prov. Sumsel

2) Pengadaan dan pemasangan ATCS Kota Jambi

Progress saat ini sudah kontrak dan progress fisik fisik s/d Triwulan III 2021 mencapai 100%.

3) Bantuan teknis perlengkapan jalan pemenang WTN Provinsi Jambi

Progress saat ini sudah kontrak dan progress fisik fisik s/d Triwulan III 2021 mencapai 100%.

4) Pemeliharaan perlengkapan jalan nasional Provinsi Jambi

Progress saat ini sudah kontrak dan progress fisik fisik s/d Triwulan III 2021 mencapai 100%.

c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang :

- 1) Melakukan pemeliharaan terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang rusak;
- 2) Berkoordinasi dengan stakeholder terkait dalam upaya untuk bersama-sama menjaga fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang.

11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

a. Capaian Kinerja

Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 2%, Triwulan II sebesar 2%, Triwulan III sebesar 2%.

- b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan
 Persentase pelanggaran pada Satuan Pelayanan UPPKB yang beroperasi di Provinsi Jambi yaitu UPPKB Jambi Merlung, UPPKB Muara Tembesi dan UPPKB Sarolangun sampai dengan triwulan III Tahun 2021 mencapai 2%.
 - c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang :
 - 1) Melakukan sosialisasi kepada para pengusaha/masyarakat terkait maximum Over Dimensi Over Load (ODOL) kendaraan barang;
 - 2) Memberikan sanksi tegas kepada sopir yang melanggar ketentuan ODOL.
12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional
 - a. Capaian Kinerja
 Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 10%, Triwulan II sebesar 10%, Triwulan III sebesar 30%.
 - b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan
 Kegiatan yang dilaksanakan adalah pembangunan ZoSS sudah kontrak dan progress fisik s/d Triwulan III mencapai 100%.
 - c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang :
 - 1) Melakukan pembangunan ZoSS, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional;
 - 2) Melakukan pemeliharaan terhadap ZoSS yang terpasang.
13. Jumlah Ketersediaan Taman Edukasi
 Pada tahun ini tidak ada kegiatan pembangunan taman edukasi.
14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan
 - a. Capaian Kinerja
 Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 20%, Triwulan II sebesar 20%, Triwulan III sebesar 20%.
 - b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan
 Progress kegiatan yang dilaksanakan adalah pekan nasional keselamatan jalan masih dalam tahap persiapan.
 - c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang :
 - 1) Melakukan sosialisasi keselamatan lalu lintas di Sekolah-Sekolah dan kampus serta komunitas.

2) Melaksanakan kegiatan Pekan Keselamatan Transportasi Jalan.

15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) pada tahun ini tidak ada.

16. Persentase standarisasi Pengujian berkala kendaraan bermotor

a. Capaian Kinerja

Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 50%, Triwulan II sebesar 50%, Triwulan III sebesar 50%.

b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatannya adalah pengadaan alat kalibrasi uji berkala kendaraan bermotor dan sampai dengan Triwulan III 2021 progress fisik sudah 100%.

c. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang :

- 1) Meningkatkan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor;
- 2) Meningkatkan SDM penguji kendaraan bermotor.

17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP

a. Capaian Kinerja

Capaian Kinerja Kegiatan Pengadaan Rambu Sungai di Sungai Batanghari pada POK terbaru dihapuskan karena adanya Refocusing anggaran.

b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan

Kegiatan Pengadaan Rambu Sungai di Sungai Batanghari pada POK terbaru dihapuskan karena adanya Refocusing anggaran.

c. Upaya untuk Meningkatkan capaian dimasa yang akan datang :

Melaksanakan pemasangan rambu sungai di alur pelayaran SDP Provinsi Jambi.

Sasaran IV (keempat) adalah Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat

Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator Kinerja Kegiatan yaitu: Terwujudnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat. Adapun pencapaian sasaran ini pada Tahun 2021 adalah :

18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat :

a. Capaian Kinerja

Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 100%, Triwulan II sebesar 100%, Triwulan III sebesar 100%.

b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan

Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat :

- Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD;
- Pengiriman diklat pegawai;
- Peningkatan motivasi bagi pegawai BPTD Wilayah V Provinsi Jambi;
- Sosialisasi dasar -dasar keselamatan transportasi sungai danau dan penyeberangan bagi SDM Perhubungan di Provinsi Jambi;
- Perencanaan dan evaluasi program kerja Ditjen Perhubungan Darat Penyusunan SAKIP, SPIP, LAPTAH dan Profil BPTD;
- Koordinasi kelembagaan rapat teknis/koordinasi/konsolidasi;
- Monitoring dan pengawasan teknis penyelenggaraan angkutan lebaran, natal dan tahun baru;
- Pemeriksaan fisik rancang bangun perusahaan karoseri;
- Monitoring dan evaluasi kinerja angkutan komersil dan perintis jalan dan penyeberangan;
- Monitoring dan pembahasan Andalalin;
- Pengawasan dan penegakkan hukum;
- Pelaksanaan Kalibrasi alat uji UPUBKB;
- Monitoring dan pemantauan fasilitas prasarana sungai danau dan penyeberangan di Provinsi Jambi;
- Inspeksi keselamatan angkutan umum penumpang sungai, danau dan penyeberangan.

c. Upaya untuk Meningkatkan capaian dimasa yang akan datang

Melaksanakan tugas dan fungsi BPTD V Jambi secara optimal.

Sasaran V (kelima) adalah Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat dan Akuntabel

Sasaran ini dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator kinerja kegiatan, adapun pencapaian sasaran ini adalah :

19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

a. Capaian Kinerja

Capaian Kinerja pada indikator kinerja tersebut untuk Triwulan I sebesar 100%, Triwulan II sebesar 100%, Triwulan III sebesar 100%.

b. Analisis Keberhasilan/Kegagalan

Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat yang didukung oleh indikator Kinerja Kegiatan yaitu:

- Operasional dan pemeliharaan kantor;
- Belanja modal dan peralatan dan mesin;
- Rehab Gedung kantor BPTD V Provinsi Jambi;
- Pengadaan interior kantor BPTD V Provinsi Jambi;
- Belanja gaji dan tunjangan.

c. Upaya untuk Meningkatkan capaian dimasa yang akan datang

Meningkatkan layanan penyelenggaraan perkantoran BPTD Wilayah V Provinsi Jambi.

A. Akuntabilitas Keuangan

Akuntabilitas keuangan menggambarkan anggaran yang disediakan untuk Indikator Kinerja Kegiatan dan realisasi penggunaan anggaran tersebut. Secara umum realisasi anggaran yang rendah dari alokasi atau prosentase pencapaian rencana tingkat capaian lebih besar dari 100% menggambarkan bahwa anggaran telah digunakan secara efisien. Namun hal ini berlaku jika realisasi keluaran (output) dapat tercapai sesuai target. Analisis Keuangan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun Anggaran 2021 sampai dengan Triwulan III 2021.

Alokasi Anggaran Tahun 2021

PAGU ANGGARAN

Total Pagu DIPA TA.2021 sebesar Rp. 95.680.949.000,-

Rincian per Jenis Belanja :

Belanja Pegawai	:	Rp. 15.667.501.000,-
Belanja Barang	:	Rp. 50.074.418.000,-
Belanja Modal	:	Rp. 29.939.030.000,-

Rincian realisasi anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi per Jenis Belanja TA. 2021 sampai dengan Triwulan III adalah sebagai berikut :

No.	URAIAN	PAGU	REALISASI	PERSENTASE (%)
1	Belanja Pegawai	Rp. 15.667.501.000,-	Rp. 11.751.659.608	75.01%
2	Belanja Barang	Rp. 50.074.418.000,-	Rp. 25.114.561.683	50.15%
3	Belanja Modal	Rp. 29.939.030.000,-	Rp. 26.339.137.479	87.98%
	Jumlah	Rp. 95.680.949.000 ,-	Rp. 63.205.358.770	66.06%

3. Hambatan Dan Kendala

Dalam Penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan III unit kerja Eselon III Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi terdapat beberapa hambatan dan kendala yang terjadi, yaitu:

Data yang disampaikan masih ada yang bersifat sementara. Sesuai dengan PM Perhubungan No. 69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penetapan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja, dan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, sedangkan salah satu materi dari dokumen Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan III adalah realisasi keuangan. Untuk mendapatkan hasil realisasi keuangan yang akurat harus melalui rekonsiliasi keuangan, dalam laporan ini hasil realisasi keuangan masih berupa data sementara.

4. Usulan Perbaikan

Sebagai upaya untuk memperbaiki dan mengevaluasi hambatan dan kendala yang terjadi selama penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan II unit kerja Eselon III Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi, maka diusulkan beberapa langkah perbaikan sebagai berikut :

1. Koordinasi intensif di dalam internal institusi terkait dengan adanya perubahan-perubahan dalam hal format dan sistematika pengerjaan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan III;
2. Diperlukan koordinasi yang lebih intensif terkait dengan waktu untuk penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Tahun 2021 Triwulan III agar tidak terlalu mendesak sehingga bisa didapatkan hasil lebih maksimal.



Bab III

Penutup



Bab III

Penutup

Sebagai penutup dari Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2021, dengan ini disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil pengukuran kinerja, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi telah melaksanakan 19 keseluruhan Indikator Kinerja Utama, dimana 19 Indikator Kinerja Kegiatan memiliki persentase pencapaian tingkat capaian sama dengan 71.2%.
2. Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan menggambarkan Tugas Pokok dan Fungsi Unit Kerja Eselon III Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi;
3. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Renstra tahun 2020-2024, yang merupakan pelaksanaan tahun pertama, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan tahun 2021 ini secara umum telah dapat dilaksanakan;
4. Faktor pendukung keberhasilan pencapaian sasaran adalah adanya kebijakan dan program yang jelas, tersedianya Sumber Daya Manusia yang memadai, Sistem Kerja sama dan koordinasi yang baik, serta didukung oleh peralatan kerja yang cukup;
5. Untuk meningkatkan dan memudahkan dalam menyusun Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III ini dimasa yang akan datang, maka selain dalam perencanaan kegiatan untuk tahun berikutnya harus mengikuti Rencana Strategis yang telah ditetapkan untuk Tahun 2020-2024.



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Jabatan : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Agustus 2021

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Drs. Budi Setiyadi, SH, M.Si
NRP. 6205 0784

Bahar, ST, MT
Pembina Tk. I - (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	4
		4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	Persen	80
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	38

		13. Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	-
		14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	60
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	-
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel	19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

Kegiatan

Anggaran

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat | Rp. 27.722.258.000,- |
| 2. Pelayanan Transportasi Darat | Rp. 13.528.139.000,- |
| 3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat | Rp. 29.118.701.000,- |
| 4. Penunjang Teknis Transportasi Darat | Rp. 2.275.515.000,- |
| 5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat | Rp. 7.703.784.000,- |
| 6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat | Rp. 15.867.501.000,- |

Disetujui

Jakarta, Agustus 2021

Direktur Jenderal Perhubungan Darat,

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah V Provinsi Jambi,



Drs. Budi Setiyadi, SH, M.Si
NRP. 6205 0784



Bahar, ST, MT
Pembina Tk. I – (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : FADJAR RIJADI, ST, MT

Jabatan : KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jambi, Agustus 2021

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Fadjar Rijadi, ST, MT

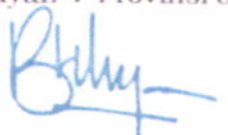
Penata Tk. I – (III/d)

NIP. 19711119 199903 1 003

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	5
		3. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-
2.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	4. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		5. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		6. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	38
		7. Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	-
		8. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah V Provinsi Jambi,



Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Agustus 2021
Kepala Seksi Lalu Lintas
dan Angkutan Jalan,



Fadjar Rijadi, ST, MT

Penata Tk. I – (III/d)
NIP. 19711119 199903 1 003



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : YULIANA Y.S. PANJAITAN, S.SiT

Jabatan : KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA

TRANSPORTASI JALAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Agustus 2021

Pihak Pertama,

Yuliana Y.S. Panjaitan, S.SiT

Penata Tk. I – (III/d)

NIP. 19790701 200112 2 005

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

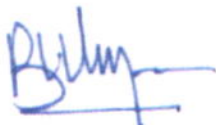
No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	1. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	4
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	2. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	Persen	80
		3. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		5. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	60

Disetujui

Jambi, Agustus 2021

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah V Provinsi Jambi,

Kepala Seksi Sarana dan Prasarana
Transportasi Jalan,



Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008



Yuliana Y.S. Panjaitan, S.SiT

Penata Tk. I – (III/d)
NIP. 19790701 200112 2 005



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : YULIANSYAH, S.SiT, MM

Jabatan : KEPALA SEKSI TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN
PENYEBERANGAN PERINTIS

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jambi, Agustus 2021

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Yuliansyah, S.SiT, MM

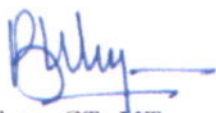
Pembina - (IV/a)

NIP. 19800713 200112 1 002

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	1. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		2. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7
2.	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	3. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	4. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	-

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah V Provinsi Jambi,

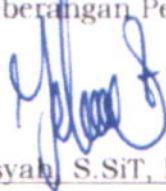


Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Agustus 2021

Kepala Seksi Transportasi Sungai Danau
dan Penyeberangan Perintis,



Yuliansyah, S.SiT, MM

Pembina – (IV/a)
NIP. 19800713 200112 1 002



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : HARWINANTO, SE, MT

Jabatan : KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jambi, Agustus 2021

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Bahar, ST, MT

Harwinanto, SE, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)

Pembina – (IV/a)

NIP. 19711007 199803 1 008

NIP. 19730313 199303 1 005

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

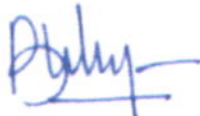
No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	1. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
2.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel	2. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

Disetujui

Jambi, Agustus 2021

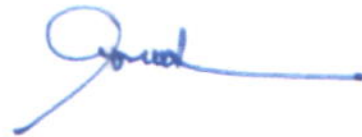
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah V Provinsi Jambi,

Kepala Sub Bagian Tata Usaha,



Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008



Harwinanto, SE, MT

Pembina – (IV/a)
NIP. 19730313 199303 1 005



REVISI
INDIKATOR KINERJA KEGIATAN
TAHUN 2021
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

JAMBI, AGUSTUS 2021

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

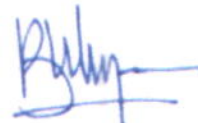
REVISI INDIKATOR KINERJA KEGIATAN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	4
		4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	Persen	80
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	38
		13. Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	-

		14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	60
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	-
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel	19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

Jambi, Agustus 2021

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah V Provinsi Jambi



Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008

REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI
TAHUN 2021

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung jawab
						B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	B11	B12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	Persen	100	1. Subsidi operasional angkutan jalan	8,3	16,6	24,9	33,2	41,5	49,8	58,1	66,4	74,7	83	91,3	100	2.722.358.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	5	1. Angkutan perintis yang melayani terminal dan pelabuhan	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	4	1. Operasional Terminal Tipe A	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	8.157.663.000	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan
		4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100	1. Pengawasan Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	370.476.000	Seksi TSDPP

	6.	Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7	1.	Pembangunan halte sungai	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	25.000.000	Seksi TSDPP
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	Persen	100	1.	Operasional terminal penumpang tipe A - Terminal Alam Barajo - Terminal Sarolangun - Terminal Bangko - Terminal Bungo	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	8.157.663.000	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan
	8.	Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9.	Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	Persen	100	1.	Operasional Satpel pengawas pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	370.476.000	Seksi TSDPP
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10.Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70	1.	Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan, Pengadaan dan Pemasangan ATCS di Kota Jambi, Bantuan teknis perlengkapan jalan pemenang WTN Provinsi Jambi,	5,8	10,16	15,96	21,76	27,56	33,36	39,16	44,96	50,76	56,56	62,36	70	22.527.367.000	Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan

[illegible]

		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	50	1.	Pengadaan alat kalibrasi uji berkala kendaraan bermotor	4,16	8,32	12,48	16,64	20,80	24,96	29,12	33,28	37,44	41,6	45,76	50	750.000.000	Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	17. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	1.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	84	2.275.515.000	Para Kasi dan Kasubbag
5.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel	18. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85	1.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat dan Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	7	14	21	28	35	42	49	56	63	70	77	85	23.571.285.000	Subbag Tata Usaha

Jambi, Agustus 2021

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah V Provinsi Jambi



Bahar, ST., MT

NIP. 19711007 199803 1 008



REVISI
RENCANA KINERJA TAHUNAN
TAHUN 2021
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

JAMBI, AGUSTUS 2021

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

REVISI RENCANA KINERJA TAHUNAN 2021
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V
PROVINSI JAMBI

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan	Persen	100
		2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda	Lokasi	5
		3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi	Lokasi	4
		4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda	Lokasi	-
		5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan	Persen	100
		6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	7
2	Meningkatnya pelayanan transportasi darat	7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A	Persen	80
		8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A	Persen	-
		9. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP	Persen	100
3.	Meningkatnya keselamatan transportasi darat	10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	Persen	70
		11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	Persen	2
		12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan	Lokasi	38
		13. Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	-

		14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	750
		15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-
		16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	60
		17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP	Unit	-
4.	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85
5.	Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel	19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	85

Jambi, Agustus 2021

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Wilayah V Provinsi Jambi



Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)
NIP. 19711007 199803 1 008