



KEMENTERIAN  
PERHUBUNGAN

# Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Triwulan I Tahun 2021



BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI  
KENDARAAN BERMOTOR

## Kata Pengantar

# Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri, dan kendaraan khusus.

Sebagai institusi publik, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara MANTAP (Modern, Akuntabel, No Gratifikasi, Transparansi, Akurat, dan Profesional). Perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor salah satunya dilakukan dengan penyusunan Laporan Kinerja yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran.

Selain itu, Penyusunan Laporan Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor bertujuan untuk meningkatkan pelaksanaan Pemerintahan yang bersih, bertanggungjawab, berdayaguna dan bernilai guna.

Sesuai amanat Peraturan Menteri Perhubungan Nomor:PM.85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, pengukuran kinerja dilaporkan melalui Laporan Monitoring Capaian Kinerja secara triwulanan sebagai bentuk penjabaran pencapaian target Kinerja Kementerian dan unit kerja Eselon I, II dan Satuan Kerja tiap triwulan.

Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Triwulan I Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan dijabarkan lebih lanjut dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Riviur atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM.85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Adapun isi dari laporan ini mencakup Rencana Strategis (RENSTRA) Tahun 2020-2025 yang memuat Visi, Misi, Tujuan, Sasaran dan Strategi, Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021, Penetapan Kinerja Tahun 2021 dan Pengukuran Kinerja Triwulan I Tahun 2021.

Kami berharap Laporan Akuntabilitas Kinerja ini dapat memberikan penjelasan pertanggungjawaban terhadap pelbagai pelaksanaan kegiatan yang dilaksanakan pada Truiwulan I serta dapat memberikan manfaat secara optimal dalam penyelenggaraan pemerintahan pada tahun-tahun mendatang.

Bekasi, 2 Juni 2021

**Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan  
Bermotor**



*Yusuf Nugroho*  
YUSUF NUGROHO, ST, MT

## Daftar Isi

Kata Pengantar	i
Daftar isi	iii

## BAB 1

### PENDAHULUAN

I.1	Latar Belakang	1
I.2	Maksud dan Tujuan	2
I.3	Tugas Pokok dan Fungsi	3
I.4	Struktur Organisasi	3
I.5	Perjanjian Kinerja Tahun 2021	5

## BAB 2

### CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I

II.1.	Pengukuran Kinerja	7
II.1.1	Pengukuran Kinerja Triwulan I	
	Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi	
	Kendaraan Bermotor Tahun 2021	8
II.1.2	Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan I	
	Tahun 2021 Terhadap Target PK Tahun 2021	11
II.1.3	Analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan	
	serta alternatif solusi terhadap pencapaian	
	Indikator Kinerja Utama Triwulan I Tahun 2021	15
II.1.4	Analisis Efisiensi Sumber Daya	19

II.2	Kontribusi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor terhadap Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan	20
II.3	Alokasi Total Anggaran Tahun 2021	24
II.4	Realisasi Anggaran	25

## **BAB 3**

### PENUTUP

III.1	Kesimpulan	26
III.2	Langkah-langkah peningkatan kinerja	26

### LAMPIRAN

## BAB I PENDAHULUAN

### I.1. Latar Belakang

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebagai instansi publik dituntut untuk menyelenggarakan sistem pemerintahan dengan *prudent*, transparan, akuntabel, efektif, dan efisien sesuai dengan prinsip-prinsip *Good Governance* sebagaimana tertuang dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme. Untuk itu diperlukan akuntabilitas publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraannya.

Akuntabilitas ini merupakan salah satu kriteria untuk instansi pemerintah sebagai unsur penyelenggara pemerintahan negara untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya serta kewenangan pengelolaan sumber daya dengan didasarkan suatu perencanaan strategis yang tertuang dalam Rencana Lima Tahun 2020-2024 Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Salah satu azas penyelenggaraan *good governance* yang tercantum dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 adalah azas akuntabilitas yang menentukan bahwa setiap kegiatan dan hasil akhir dari kegiatan penyelenggara negara harus dapat dipertanggungjawabkan kepada masyarakat sebagai pemegang kedaulatan tertinggi negara sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Akuntabilitas tersebut salah satunya diwujudkan dalam bentuk penyusunan Laporan Capaian Kinerja Triwulanan.

Laporan Capaian Kinerja Triwulan I Tahun 2021 disusun sebagai salah satu bentuk pertanggungjawaban Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam melaksanakan tugas dan fungsi Triwulan I Tahun 2021 dalam rangka melaksanakan misi dan mencapai visi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan sekaligus sebagai alat kendali dan pemacu peningkatan kinerja, pedoman dalam menyusun Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan

Bermotor pada akhir Tahun 2021, serta sebagai salah satu alat untuk mendapatkan masukan bagi stakeholders demi perbaikan kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Selain untuk memenuhi prinsip akuntabilitas, Laporan Kinerja tersebut juga merupakan amanat Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, serta Peraturan Menteri Perhubungan Nomor:85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, maka Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebagai bagian dari instansi pemerintah wajib menyusun dan melaporkan capaian kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulanan Tahun 2021.

## **I.2. Maksud dan Tujuan**

Laporan Kinerja Triwulanan disusun sebagai salah satu bentuk pertanggungjawaban Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam melaksanakan tugas dan fungsi selama Triwulan I Tahun 2021 dalam rangka melaksanakan misi dan mencapai visi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan sekaligus sebagai alat kendali dan pemacu peningkatan kinerja, serta sebagai salah satu alat untuk mendapatkan masukan bagi stakeholders demi perbaikan kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Selain itu, Laporan Kinerja Triwulanan diharapkan dapat memberikan manfaat secara optimal dalam menyusun Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor pada akhir Tahun 2021.

Selain itu, Penyusunan Laporan Kinerja Triwulanan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor bertujuan untuk meningkatkan pelaksanaan Pemerintahan yang bersih, bertanggungjawab, berdayaguna dan bernilaiguna.

### I.3. Tugas Pokok dan Fungsi

Sesuai Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 59 Tahun 2002 Tentang Organisasi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, BPLJSKB memiliki tugas pokok yaitu melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan kendaraan khusus.

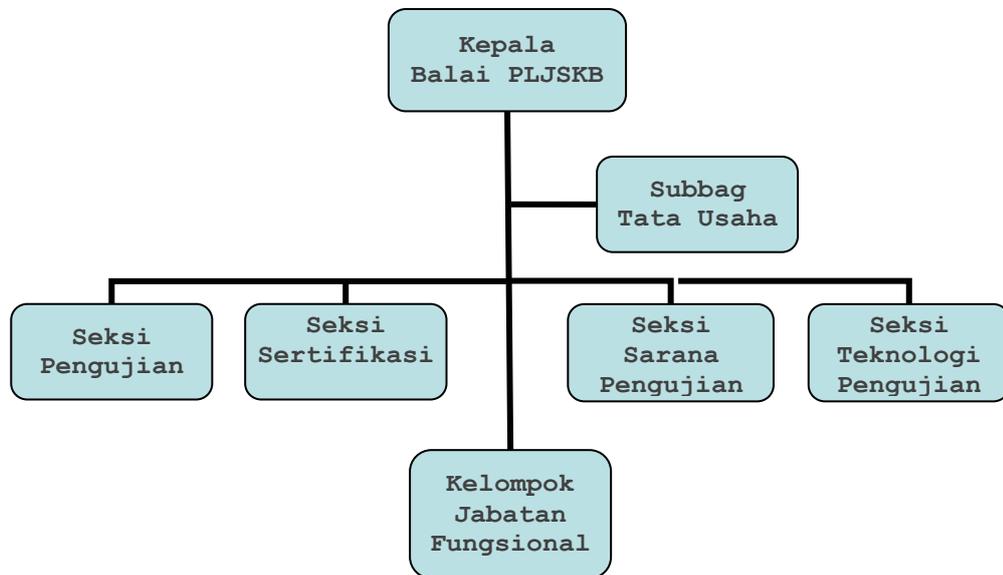
Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menyelenggarakan fungsi:

1. Pelaksanaan uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi;
2. Penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor;
3. Pelaksanaan pemeriksaan dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji;
4. Pelaksanaan pemeliharaan, pengadaan dan penilaian kinerja fasilitas dan peralatan pengujian serta sarana penunjang teknis lainnya;
5. Pengembangan teknologi pengujian tipe kendaraan bermotor dan penyelenggaraan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor;
6. Pelaksanaan administrasi dan kerumahtanggaan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

### I.4. Struktur Organisasi

Susunan Organisasi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, terdiri dari:

1. Sub Bagian Tata Usaha;
2. Seksi Pengujian;
3. Seksi Sertifikasi;
4. Seksi Sarana Pengujian;
5. Seksi Teknologi Pengujian; dan
6. Kelompok Jabatan Fungsional.



Gambar I. 1 Struktur Organisasi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Pelaksanaan Tugas Pokok dan Fungsi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, yang meliputi Tugas Pokok dan Fungsi 4 (empat) Seksi dan 1 (satu) Sub Bagian dengan rincian sebagai berikut :

#### 1. Subbagian Tata Usaha

Berdasarkan tugas pokok dan fungsinya, Subbagian Tata Usaha melakukan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, perlengkapan, hubungan masyarakat, evaluasi, dan penyusunan laporan.

#### 2. Seksi Sertifikasi

Seksi Sertifikasi mempunyai tugas melakukan pemeriksaan, penilaian dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji, pengolahan data hasil uji, serta penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor.

#### 3. Seksi Pengujian

Seksi Pengujian tugas pokok dan fungsi melakukan penyiapan rencana dan program uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi.

#### 4. Seksi Sarana Pengujian

Seksi Sarana Pengujian mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana

dan program, melaksanakan pemeliharaan, pengadaan, inventarisasi, penilaian kinerja fasilitas, serta perbaikan peralatan pengujian dan sarana penunjang teknis lainnya.

#### 5. Seksi Teknologi Pengujian

Seksi Teknologi Pengujian mempunyai tugas pokok dan fungsi melakukan penyiapan bahan kajian standarisasi pengujian, analisis dan evaluasi perkembangan teknologi pengujian, serta pengelolaan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor.

### I.5. Perjanjian Kinerja Tahun 2021

Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2021. Perjanjian Kinerja merupakan indikator kinerja yang didukung melalui pendanaan APBN.

Indikator Kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor melalui Program Infrastruktur Konektivitas dan Program Dukungan Manajemen dengan Total Anggaran Rp. **39.453.054.000,-** (Anggaran Setelah Revisi) adalah sebagai berikut:

Tabel I.1 Perjanjian Kinerja Tahun 2021

NO	SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	Target	
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1

NO	SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	Target
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

## BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULAN I

Mekanisme pengelolaan kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor melalui aplikasi *E-performance* dimulai dari target-target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja yang kemudian dilakukan pengukuran dan pelaporan, monitoring dan evaluasi secara berkala melalui aplikasi *E-performance* yang berbasis web. Pelaksanaan pengelolaan pengukuran kinerja dilakukan sepanjang tahun yang meliputi proses penginputan, validasi, dan pelaporan secara berkala setiap awal bulan. Proses dan kegiatan tersebut dilakukan oleh petugas pengelola data dan laporan kinerja tersebut dilaporkan secara berkala kepada kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

### II.1. Pengukuran Kinerja

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

#### Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Prosentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja prosentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Utama adalah sebagai berikut:

#### Indikator Kinerja Utama:

##### 1. Prosentase pengukuran IKU (Unit)

- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{ a IKU (Unit)} = \frac{\text{Realisasi a IKU (Unit)}}{\text{Rencana atau target a IKU (Unit)}} \times 100 \%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{ a IKU (Unit)} = \frac{\text{Rencana} - (\text{Realisasi} - \text{Rencana}) \text{ a IKU (Unit)}}{\text{Rencana atau target a IKU (Unit)}} \times 100 \%$$

2. Rata-rata nilai capaian IKU terhadap Sasaran (Unit)

$$= \frac{\text{Total jumlah realisasi IKU (Unit) dalam a Sasaran}}{\text{Total jumlah rencana IKU (Unit) dalam a Sasaran}} \times 100 \%$$

3. Rata-rata nilai capaian seluruh IKU yang dilaksanakan (Unit)

$$= \frac{\text{Total jumlah realisasi IKU (Unit) dalam a Sasaran}}{\text{Total jumlah rencana IKU (Unit) dalam a Sasaran}} \times 100 \%$$

### II.1.1. Pengukuran Kinerja Triwulan I Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

Hasil pengukuran kinerja Triwulan I Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja yang berdasarkan pendekatan pendanaan. Untuk mewujudkan tujuan strategis yang telah ditetapkan dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024, bermuara pada terwujudnya Sasaran Strategis (SS) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.

SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	Target 2021	Realisasi 2021	%	Capaian Triwulan				
						Tw. I	Tw. II	Tw. III	Tw. IV	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	-	-	-	-	-	-
	2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	-	-	-	-	-	-
	3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	-	-	-	-	-	-
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10	-	-	-	-	-	-
Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	3	25%	3	-	-	-
	6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4	-	-	-	-	-	-
	7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	1	50%	1	-	-	-

Tabel Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

INDIKATOR KINERJA	SATUAN	Capaian Tahun 2019			Capaian Tahun 2020			Capaian Tahun 2021		
		Target PK Tahun 2019	Realisasi Tahun 2019	%	Target PK Tahun 2020	Realisasi Tahun 2020	%	Target PK Tahun 2021	Realisasi Tahun 2021	%
1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	14	15	107,14	1	1	100	6	-	-
2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	1	100	1	1	100	1	-	-
3 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	1	100	1	1	100	1	-	-
4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-	-	-	-	-	-	10	-	-
5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	-	-	-	-	-	-	12	-	-
6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	-	-	-	-	-	-	4	-	-
7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	8	11	137,5	8	14	127	2	1	50%

Tabel Capaian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2019-2021

### II.1.2. Perbandingan Realisasi Kinerja Triwulan I Tahun 2021 Terhadap Target PK Tahun 2021

Selama tahun 2021, ada 3 Sasaran Strategis (SS) dan di dalamnya ada 7 Indikator Kinerja (IK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.



#### Sasaran Strategis 1

##### Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat

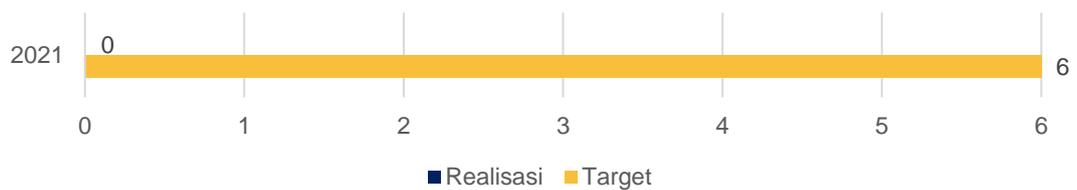
Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan salah satu Unit Pelayanan Teknis (UPT) di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam melaksanakan kebijakan dan strategi pelayanan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020-2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan dalam ikut membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mewujudkannya melalui pelayanan pengujian tipe yang semakain *MANTAP (Modern, Akuntabel, No gratifikasi, Transparan, Akurat, Profesional)*.

Pencapaian Sasaran Strategis (SS) 1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat diukur melalui 3 (tiga) Indikator Kinerja (IK) yaitu IK 1) Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya, IK 2) Tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001, dan IK 3) Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025.

IK 1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya

Capaian kinerja Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya Triwulan I tahun 2021 adalah 0. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 6, maka capaian kinerjanya sebesar 0%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik III.

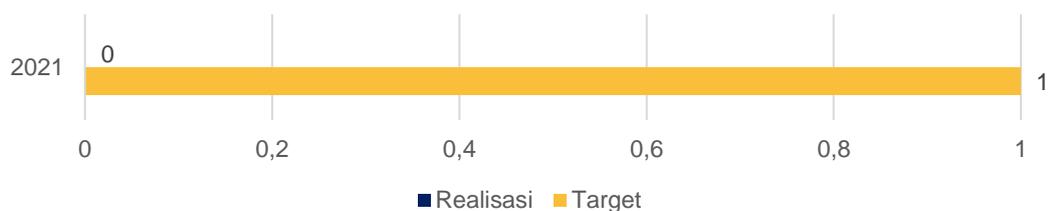
Grafik II. 1  
Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya



IK 2. Tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001

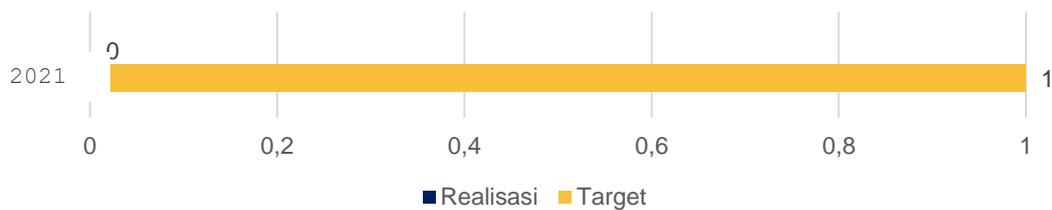
Capaian kinerja tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001 Triwulan I tahun 2021 adalah 0. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 1, maka capaian kinerjanya sebesar 0%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik III. 2. Tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001

Grafik II. 2  
Tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001



IK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025  
 Capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Triwulan I tahun 2021 adalah sebesar 0%. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 1%, maka capaian kinerja sebesar 0%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik III. 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025.

Grafik II. 3  
 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025



## Sasaran Strategis 2

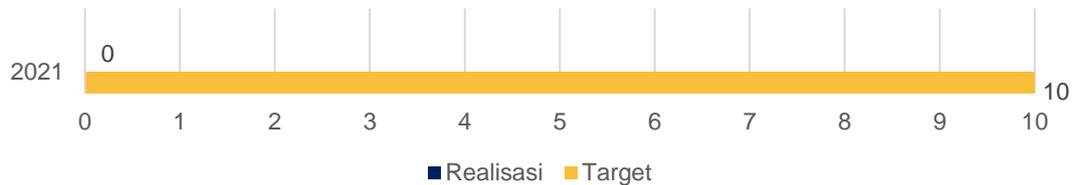
### Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Strategis (SS) 2 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat diukur melalui Indikator Kinerja (IK) yaitu IK 4) Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).

IK 4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

Capaian Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) triwulan I tahun 2021 sebesar 0 unit. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 10 unit, maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik II.4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).

Grafik II.4  
Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).



### Sasaran Strategis 3

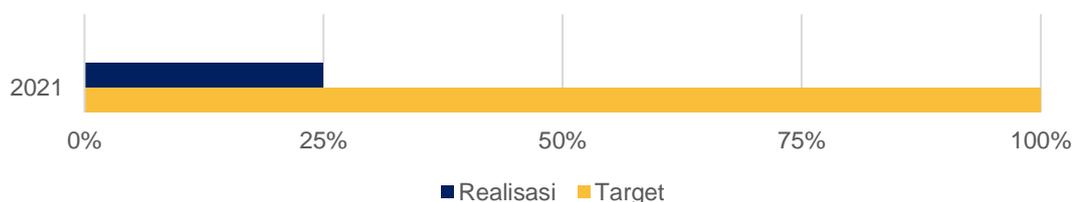
#### Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Strategis (SS) 3 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat diukur melalui tiga Indikator Kinerja (IK) yaitu IK 5) Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB, IK 6) Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe, IK 7) Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB.

IK 5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB

Capaian kegiatan Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB triwulan I tahun 2021 adalah 3 Bulan. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 12 Bulan, maka capaian kinerja mencapai 25%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik II.5. Jumlah diklat yang diselenggarakan/diikuti.

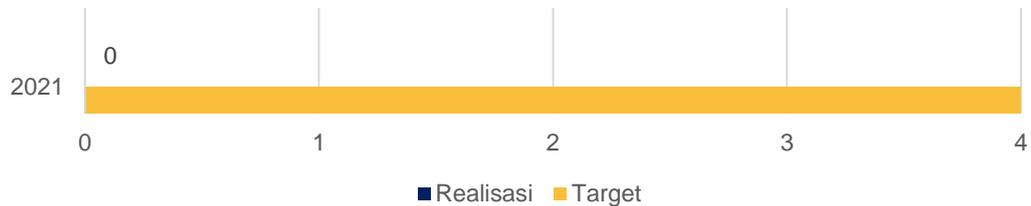
Grafik II. 5.  
Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSK



IK 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe

Capaian kegiatan Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe triwulan I tahun 2021 adalah 0 unit. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 4, maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik II.6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe.

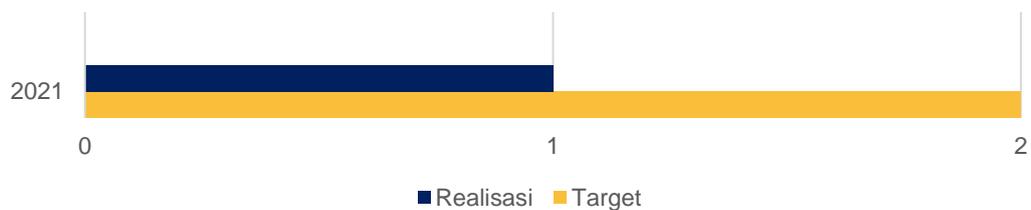
Grafik II.6  
Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe



#### IK 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

Capaian kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB triwulan I tahun 2021 adalah 1 kegiatan. Jika dibandingkan dengan target PK 2020 sebesar 2 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 50%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik II.7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB.

Grafik II.7  
Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB



### II.1.3. Analisis Penyebab Keberhasilan Atau Kegagalan Serta Alternatif Solusi Terhadap Pencapaian Indikator Kinerja Utama Triwulan I Tahun 2021

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 69 Tahun 2012 Tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Laporan Akuntabilitas Kinerja di lingkungan Kementerian Perhubungan. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.



### Sasaran Strategis 1

#### Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Strategis (SS) 1 Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi Darat diukur melalui 3 (tiga) Indikator Kinerja (IK) yaitu IK 1) Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya, IK 2) Tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001, dan IK 3) Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025.

IK 1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya

Indikator Kinerja Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya tahun 2021 pada Triwulan I belum terealisasi. Pelaksanaan Indikator Kinerja Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya ini direncanakan pada Triwulan II s.d Triwulan IV.

IK 2. Tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001

Capaian kinerja tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001 yang diharapkan mampu membantu kinerja dalam manajemen pelayanan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Pada Triwulan I ini, Indikator Kinerja tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001 belum dapat terealisasi dikarenakan pelaksanaan direncanakan pada Triwulan ke II.

IK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

Capaian Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 pada Triwulan I belum dapat terealisasi dikarenakan pelaksanaannya direncanakan pada Triwulan ke II.



## Sasaran Strategis 2

### Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Strategis (SS) 2 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat diukur melalui Indikator Kinerja (IK) yaitu IK 4) Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).

IK 4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

Target dengan Indikator Kinerja Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) tahun 2021 adalah 10 unit. Capaian kinerja pada Triwulan I tahun 2021 belum ada realisasi dikarenakan pelaksanaannya direncanakan pada Triwulan II s.d Triwulan IV.



## Sasaran Strategis 3

### Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Strategis (SS) 3 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat diukur melalui tiga Indikator Kinerja (IK) yaitu IK 5) Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB, IK 6) Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe, IK 7) Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB.

IK 5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB

Target dengan Indikator Kinerja Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB tahun 2021 adalah 12 Bulan. Kegiatan pada Indikator Kinerja Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB ini merupakan kegiatan rutin yang dilakukan sebagai penunjang kegiatan operasional perkantoran di BPLJSKB dengan Capaian kinerja pada Triwulan I tahun 2021 adalah 3 Bulan. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 12 Bulan, maka capaian kinerja mencapai 25%.

IK 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe

Pada Tahun 2021, target Indikator Kinerja Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe adalah 4 unit. Capaian kinerja pada Triwulan I tahun 2021 belum ada realisasi dikarenakan pelaksanaannya direncanakan pada Triwulan II s.d Triwulan IV.

IK 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

Pada Tahun 2021, target Indikator Kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB adalah 2 Kegiatan dengan capaian kinerja pada Triwulan I tahun 2021 adalah 1 kegiatan atau sebesar 50%. Adapaun Capaian Indikator Kinerja peningkatan kualitas SDM BPLJSKB tersebut adalah pelaksanaan diklat/training ISO 9001.

#### II.1.4. Analisis Efisiensi Sumber Daya

Analisis Efisiensi Sumber Daya Kami sajikan dalam Tabel berikut:

INDIKATOR KINERJA	Pagu (Rp.)	Realisasi Keuangan		
		Realisasi (Rp.)	Sisa Realisasi (Rp.)	Realisasi %
1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	5.515.112.000	81.730.499	5.433.381.501	0.02%
2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	15.000.000	-	15.000.000	0,00%
3 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	60.000.000	10.000.000	50.000.000	0,00%
4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	6.700.800.000	-	6.700.800.000	0,00%
5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	25.552.742.000	3.339.621.147	22.213.120.853	0,13%
6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	400.000.000	-	400.000.000	0,00%
7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	1.209.400.000	2.400.000	1.207.000.000	0,00%

## II.2. Kontribusi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor terhadap Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Kementerian Perhubungan

Kontribusi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor terhadap Ditjen Hubdat Kementerian Perhubungan diimplementasikan melalui Indikator Kinerja Utama Ditjen Perhubungan Darat untuk Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Indikator Kinerja Utama tersebut antara lain:

**Tabel II. 1. Sasaran 1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat**

				Rasio (Target)	Rasio (Realisasi)	%	
<b>SS1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat</b>	IK1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya		6 Unit	-	0,00	
			IK2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	1 Sertifikat	-	0,00
			IK3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	1 Sertifikat	-	0,00

- **Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan I Tahun 2021;**

Sasaran Strategis 1 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat terdiri dari 3 (tiga) Indikator Kinerja yaitu (IK1) Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya, (IK2) Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 dan (IK3) Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025.

(IK1) Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya dengan target yaitu sebanyak 6 unit dan hasil capaian kinerja adalah sebanyak 0 unit. Maka persentase hasil pencapaian kinerja adalah sebesar 0% dan target ini tidak terpenuhi.

(IK2) Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 sebanyak 1 sertifikat sedangkan hasil capaian kinerja adalah sebanyak 0 sertifikat. Maka persentase hasil pencapaian kinerja adalah sebesar 0% dan target ini belum terpenuhi.

(IK3) Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 sebanyak 1 sertifikat dengan hasil capaian kinerja adalah sebesar 0 sertifikat dan capaian ini belum terpenuhi.

- **Perbandingan Realisasi Kinerja dengan Target Jangka Menengah (Renstra) Triwulan I;**

Target Indikator Kinerja Indikator Kinerja yaitu (IK1) Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis 2020-2024 sebanyak 6 unit dengan hasil capaian kinerja adalah sebanyak 0 unit. (IK2) Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis 2020-2024 sebanyak 1 Sertifikat dengan hasil capaian kinerja adalah sebanyak 0 Sertifikat dan (IK3) Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis 2020-2024 sebanyak 1 Sertifikat dengan hasil capaian kinerja adalah sebanyak 0 Sertifikat.

Tidak terjadi perbedaan antara target 2021 dalam Renstra maupun PK, dikarenakan target dalam renstra ditetapkan sesuai dengan kegiatan yang telah diprogramkan.

- **Analisis Penyebab Keberhasilan/Kegagalan atau Peningkatan/Penurunan serta Alternatif Solusi Terhadap Indikator Kinerja pada Triwulan I**

Belum terlaksananya capaian kinerja pada Indikator Kinerja (IK1) Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya, (IK2) Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 dan (IK3) Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025, disebabkan karena pelaksanaannya direncanakan pada Triwulan II s.d Triwulan IV. Pada Triwulan I, masih dalam tahap perencanaan pelaksanaan kontrak, dll.

Tabel II. 2. Sasaran 2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

				Rasio (Target)	Rasio (Realisasi)	%
SS2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IK4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	10 Unit	0 Unit	0

- **Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan I Tahun 2021;**

Target Indikator Kinerja Utama (IK4) Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) yaitu sebanyak 10 unit dengan hasil capaian kinerja adalah sebanyak 0 unit. Maka pesentase hasil pencapaian kinerja adalah sebesar 0% dan target ini belum terpenuhi.

- **Analisis Penyebab Keberhasilan / Kegagalan atau Peningkatan / Penurunan serta Alternatif Solusi Terhadap Indikator Kinerja pada Triwulan I;**

Belum terpenuhinya capaian Indikator Kinerja (IK4) Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) pada Triwulan I ini, disebabkan karena pelaksanaannya direncanakan pada Triwulan II s.d Triwulan IV. Pada Triwulan I, masih dalam tahap perencanaan pelaksanaan kontrak, dll.

Tabel II. 3. Sasaran 3 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

				Rasio (Target)	Rasio (Realisasi)	%
SS3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IK5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	12 Bulan	3 Bulan	25%
		IK6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	4 unit	0 unit	0,00%
		IK7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	2 Kegiatan	1 Kegiatan	50%

- **Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan I Tahun 2021;**

Target Indikator Kinerja (IK5) Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB yaitu sebanyak 12 Bulan dengan hasil capaian kinerja adalah sebanyak 3 Bulan. Maka persentase hasil pencapaian kinerja adalah sebesar 25% dan target ini terpenuhi dan sesuai dengan rencana pelaksanaannya pada Triwulan I.

Target Indikator Kinerja (IK6) Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe sebanyak 4 Unit dengan hasil capaian kinerja sebanyak 0 Unit. Maka persentase hasil pencapaian kinerja adalah sebesar 0% dan target ini belum terpenuhi.

Target Indikator Kinerja (IK7) Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB sebanyak 2 kegiatan dengan hasil capaian kinerja sebanyak 1 kegiatan. Maka persentase hasil pencapaian kinerja adalah sebesar 50% (persen). Pada realisasi IK7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB, Baru terlaksana 1 (satu) kegiatan yaitu pelaksanaan diklat/training ISO 9001.

- **Analisis Penyebab Keberhasilan / Kegagalan atau Peningkatan / Penurunan serta Alternatif Solusi Terhadap Indikator Kinerja pada Triwulan I;**

Capaian Indikator Kinerja (IK5) Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB sebanyak 3 bulan untuk Triwulan I, sudah sesuai dengan target yang telah direncanakan yaitu sebanyak 3 bulan. Terpenuhinya capaian Indikator Kinerja Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB ini dikarenakan (IK5) Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB merupakan kegiatan rutin yang dilakukan sebagai penunjang kegiatan operasional perkantoran di BPLJSKB. Sehingga, pelaksanaannya akan sesuai dengan target yang telah direncanakan setiap Twiwulannya.

Untuk Capaian Indikator Kinerja (IK6) Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe sebanyak 0 unit dari target yang telah ditentukan sebanyak 6 unit. Belum terpenuhinya capaian Indikator Kinerja (IK6) Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe pada Triwulan I ini, disebabkan karena pelaksanaannya direncanakan pada Triwulan II s.d Triwulan IV. Pada Triwulan I, masih dalam tahap perencanaan pelaksanaan kontrak dll.

Sedangkan capaian Indikator Kinerja (IK7) Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB, Baru terlaksana 1 (satu) kegiatan yaitu pelaksanaan diklat/training ISO 9001. Untuk 1 (satu) kegiatan lainnya direncanakan dilaksanakan pada Triwulan III.

### II.3. Alokasi Total Anggaran Tahun 2021

#### Alokasi Anggaran Tahun 2021

##### a. Pagu Anggaran

1) Pagu Awal DIPA TA. 2021 sebesar **Rp. 47.150.294.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

▪ Rincian per Sumber Dana:

RM	:	Rp.	46.149.494.000,-	97,88%
PNBP	:	Rp.	1.000.800.000,-	2,12%
PLN	:	Rp.	-	0%

▪ Rincian per Jenis Belanja :

Belanja Pegawai	Rp.	9.059.978.000	19,22%
Belanja Barang	Rp.	25.263.516.000	53,58%
Belanja Modal	Rp.	12.826.800.000	27,20%

2) Terdapat Pengurangan Pagu T.A. 2021 sebesar **Rp. 7.697.240.000,-** sehingga rincian menjadi sebagai berikut:

1.	Pagu Awal DIPA	Rp.	47.150.294.000,-
2.	Pengurangan Pagu	Rp.	7.697.240.000,-
3.	Pagu Akhir DIPA	Rp.	39.453.054.000,-

▪ Rincian per Jenis Belanja :

Belanja Pegawai	Rp.	9.059.978.000	22,96%
Belanja Barang	Rp.	22.622.276.000	57,34%
Belanja Modal	Rp.	7.770.800.000	19,70%

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program/ouput yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2021 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp.	6.000.000.000
Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp.	2.400.576.000
Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp.	21.992.500.000
Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp.	9.059.978.000

#### II.4. Realisasi Anggaran

Akuntabilitas keuangan menggambarkan anggaran yang disediakan untuk Indikator Kinerja Utama dan realisasi penggunaan anggaran tersebut. Secara umum, realisasi anggaran yang rendah dari alokasi atau persentase pencapaian rencana tingkat capaian sama dengan 100% menggambarkan bahwa anggaran telah digunakan secara efisien. Namun hal ini berlaku jika realisasi keluaran (output) dapat tercapai sesuai target. Adapun realisasi untuk Triwulan I tahun 2021 dengan rincian sebagai berikut :

JENIS BELANJA	PAGU ANGGARAN	REALISASI S.D	
		TRIWULAN I	%
Belanja Pegawai	Rp. 9.059.978.000	1.500.814.747	16,57%
Belanja Barang	Rp. 22.622.276.000	1.883.019.999	8,32%
Belanja Modal	Rp. 7.770.800.000	49.916.900	0,64%
<b>TOTAL</b>	<b>Rp. 39.453.054.000</b>	<b>3.433.751.646</b>	<b>8,70%</b>

## BAB III PENUTUP

### III.1. Kesimpulan

Dalam rangka perwujudan pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor serta pengelolaan sumber daya dan pelaksanaan kebijakan dan program, Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) Triwulan I ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat penilai kinerja serta alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I Tahun 2021, dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan yang tertuang dalam Renstra tahun 2020-2025, dari kegiatan yang telah dilakukan Triwulan I Tahun 2021 ini secara umum telah dapat dilaksanakan dengan baik, walaupun tidak semua Indikator Kinerja dapat terlaksana karena sebagian pelaksanaannya dilaksanakan di Triwulan II s.d Triwulan IV.
2. Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I tahun 2021 menjadi acuan keberhasilan capaian kinerja instansi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam meningkatkan kinerja dimasa yang akan datang.
3. Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Triwulan I tahun 2021 merupakan ikhtisar yang menjelaskan secara ringkas dan lengkap tentang capaian kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang disusun dalam rangka pelaksanaan APBN.

### III.2. Langkah-langkah peningkatan kinerja

Sebagai bentuk monitoring dan evaluasi terhadap pelaksanaan kegiatan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, perlu dilakukan langkah-langkah peningkatan kinerja pada kantor Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yaitu :

1. Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor akan senantiasa meningkatkan koordinasi baik dengan Pemerintah Pusat, Instansi terkait dan para *stakeholder* supaya dapat lebih meningkatkan kinerja menuju Pemerintahan yang akuntabel.
2. Melakukan peninjauan ulang jika terdapat perubahan yang mendasar dalam lingkungan strategis yang mengharuskan adanya penyesuaian dalam arah kebijakan, target kinerja maupun rencana program/kegiatan yang harus dilaksanakan.

## LAMPIRAN

**INDIKATOR KINERJA KEGIATAN  
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja
	(1)	(2)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya 2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

Bekasi, Januari 2021

Menyetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



**Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si**



**YUSUF NUGROHO, ST, MT**

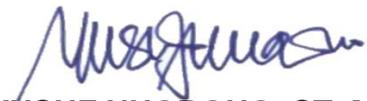
Pembina Tk.I – (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001

**RENCANA KINERJA TAHUNAN  
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Bekasi, Januari 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

  
**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
 Pembina Tk.I - (IV/b)  
 NIP. 19740614 199803 1 001

**RENCANA AKSI  
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan				Pelaksana/ Penanggung Jawab
						T1	T2	T3	T4	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	- Pengadaan Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian		2	2	2	Seksi Sarana
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015			1		Sub Bagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian		1			Seksi Pengujian
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10	- Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	2	2	2	4	Seksi Sarana

No	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan				Pelaksana/ Penanggung Jawab
						T1	T2	T3	T4	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Layanan Operasional</li> <li>- Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran</li> <li>- Layanan Perkantoran</li> <li>- Kegiatan Institusional</li> <li>- Pemeliharaan sarana dan Prasarana</li> <li>- Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran</li> <li>- Belanja Barang Operasional Lainnya</li> </ul>	3	3	3	3	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fasilitas Penunjang Tupoksi</li> <li>- Pengembangan Layanan Perkantoran</li> </ul>		1	1	2	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi

No	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan				Pelaksana/ Penanggung Jawab
						T1	T2	T3	T4	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai			1	1	Sub Bagian Tata Usaha

Bekasi, Januari 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001



Kementerian Perhubungan  
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

# PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021





## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI  
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si**

Bekasi, Januari 2021

**Pihak Pertama**

**YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

**PERJANJIAN KINERJA  
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

**Jumlah Anggaran : Rp 47.150.294.000,-**

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 8.880.000.000,-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 3.400.576.000,-
3.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 25.809.740.000,-
4.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 9.059.978.000,-

Menyetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



**Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si**

Bekasi, Januari 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001



**Kementerian Perhubungan**  
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

# PERJANJIAN KINERJA

**BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**





## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **YERRO HARYONTI, ST, M.T.I**

Jabatan : **KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST., MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI  
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**YUSUF NUGROHO, ST., MT**

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

**Pihak Pertama**

**YERRO HARYONTI, ST, M.T.I**

Penata TK.I – III/d

NIP. 19740617 200212 1 001

**PERJANJIAN KINERJA  
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	2. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	30
		3. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	1
		4. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	3

**Jumlah Anggaran : Rp 28.450.118.000,-**

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengadaan dan Pemasangan Perambuan di Lingkungan BPLJSKB	Rp. 1.000.000.000,-	IK.3
2.	Diklat dan Monitoring - Penyertaan Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Perjalan Dinas Untuk Kegiatan Diklat	Rp. 823.400.000,-	IK.4
		Rp. 426.600.000,-	IK.2
3.	Layanan Operasional		
	- Belanja Keperluan Perkantoran	Rp. 6.668.440.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Operasional Lainnya	Rp. 697.050.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Operasional - Penanganan Pandemi COVID-19	Rp. 162.000.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp. 260.000.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Persediaan Lainnya	Rp. 80.000.000,-	IK.2
	- Belanja Langganan Listrik	Rp. 2.400.000.000,-	IK.2
	- Belanja Langganan Telepon	Rp. 24.000.000,-	IK.2
- Belanja Sewa	Rp. 66.000.000,-	IK.2	
4.	Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Gedung dan Bangunan - Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp. 240.000.000,-	IK.2
		Rp. 439.200.000,-	IK.2
5.	Pelaksanaan Kegiatan Institusional - Belanja Keperluan Perkantoran - Belanja Perjalanan Dinas Dalam Negeri - Belanja Perjalanan Dinas Luar Negeri	Rp. 250.000.000,-	IK.2
		Rp. 1.250.000.000,-	IK.2
		Rp. 300.000.000,-	IK.2

6.	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Kantor		
	- Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	Rp. 1.431.500.000,-	IK.2
	- Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp. 496.670.000,-	IK.2
	Penyelenggaraan Humas Protokol dan Pemberitaan		
	- Belanja Bahan	Rp. 200.000.000,-	IK.2
	- Belanja Honor Output Kegiatan	Rp. 25.000.000,-	IK.2
	- Belanja Jasa Profesi	Rp. 40.000.000,-	IK.2
	Peningkatan Motivasi Pegawai		
	- Belanja Barang Operasional Lainnya	Rp. 136.000.000,-	IK.4
	- Belanja Perjalanan Dinas Biasa	Rp. 300.000.000,-	IK.4
	Honorarium Kegiatan Kantor		
	- Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	Rp. 299.280.000,-	IK.2
	- Belanja Honor Output Kegiatan	Rp. 270.000.000,-	IK.2
	Peningkatan Mutu Pelayanan		
	- Surveillance ISO 9001:2015	Rp. 15.000.000,-	IK.1
	Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran		
	- Belanja Pengadaan Kendaraan Penyiram Tanaman	Rp. 65.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Kendaraan Khusus Pengangkut Sampah	Rp. 60.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan PC	Rp. 180.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Laptop	Rp. 240.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Printer	Rp. 20.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Pendukung Fasilitas Kesehatan	Rp. 100.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Perlengkapan Penunjang Pelayanan	Rp. 100.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Kendaraan Khusus Penyapu Jalan Lingkungan BPLJSKB	Rp. 325.000.000,-	IK.2
	Gaji dan Tunjangan		
	- Belanja Gaji dan Tunjangan	Rp. 9.059.978.000,-	IK.2

Menyetujui  
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



**YUSUF NUGROHO, ST., MT**  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Kasubbag Tata Usaha



**YERRO HARYONTI, ST, M.T.I**  
Penata TK.I – III/d  
NIP. 19740617 200212 1 001



Kementerian Perhubungan  
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

# PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021





## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **DIRTHASIA GEMILANG PUTERI, ST, MT.**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SARANA PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI  
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk.I - (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

**Pihak Pertama**

**DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT**  
Penata TK.I - (III/d)  
NIP. 19840831 200912 2 001

**PERJANJIAN KINERJA  
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	1

**Jumlah Anggaran : Rp 15.810.800.000,-**

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Peralatan Uji Tipe kendaraan Bermotor		
	- Pengadaan <i>Engine Pallet System</i> untuk Uji R49	Rp. 900.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan penunjang Uji Emisi Kendaraan Hybrid Standar UN R83	Rp. 600.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Uji Emisi Standar UN R83 Tipe 3 ( <i>Inclined manometer</i> )	Rp. 80.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Pengujian <i>Noise All Solution</i>	Rp. 5.000.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Pengujian Kendaraan Listrik	Rp. 1.000.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan <i>Equalizer</i> Pengujian <i>Headlight</i> Kendaraan <i>Lightduty</i>	Rp. 900.000.000,-	IK.1
- Pengadaan <i>Automatic Change Over Regulator</i> untuk uji R49	Rp. 400.000.000,-	IK.2	
2.	Fasilitas Penunjang Pengujian Tipe		
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN R40	Rp. 157.800.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN R49	Rp. 193.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN R83	Rp. 150.000.000,-	IK.2
- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor	Rp. 200.000.000,-	IK.2	

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
3.	Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengadaan Peralatan Penunjang Kegiatan Pemeriksaan Rancang Bangun Kendaraan Bermotor	Rp. 200.000.000,-	IK.3
4.	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian - Pemeliharaan Sistem Kelistrikan - Penggantian Gas Kalibrasi - Kalibrasi dan verifikasi Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukungnya - Perbaikan Peralatan Pengujian dan fasilitas Pendukungnya - Pemeliharaan Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukungnya	Rp. 150.000.000,- Rp. 1.375.000.000,- Rp. 180.000.000,- Rp. 825.000.000,- Rp. 3.500.000.000,-	IK.1 IK.1 IK.1 IK.1 IK.1

Bekasi, Januari 2021

Menyetujui  
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Sarana Pengujian



**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk.I - (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001



**DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT**  
Penata TK.I - (III/d)  
NIP. 19840831 200912 2 001



**Kementerian Perhubungan**  
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

# PERJANJIAN KINERJA

**BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**





## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **GATOT MURTIONO, A.MTrD**

Jabatan : **Plt. KEPALA SEKSI PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI  
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk.I - (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

**Pihak Pertama**

**GATOT MURTIONO, A.MTrD**  
Penata TK. I - (III/d)  
NIP. 19720316 199803 1 002

**PERJANJIAN KINERJA  
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1

**Jumlah Anggaran : Rp 60.000.000,-**

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Survailance SNI ISO/IEC 17025 : 2017 Laboratorium Pengujian	Rp. 60.000.000,-	IK.1

Menyetujui  
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk.I - (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Plt. Kepala Seksi Pengujian



**GATOT MURTIONO, A.MTrD**  
Penata TK. I - (III/d)  
NIP. 19720316 199803 1 002



Kementerian Perhubungan  
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

# PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021





## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **ERLINA INDRIASARI, S.SiT, MT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SERTIFIKASI**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI  
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bekasi, Januari 2021

**Pihak Kedua**

**Pihak Pertama**

**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk.I - (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001

**ERLINA INDRIASARI, S.SiT, MT**  
Pembina - (IV/a)  
NIP. 19761106 200003 2 001

**PERJANJIAN KINERJA  
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

**Jumlah Anggaran : Rp 249.776.000,-**

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Monitoring Implementasi Hasil Uji Tipe, Safety Komponen, dan Teknik Pengujian.	Rp 249.776.000,-	IK.1

Bekasi, Januari 2021

Menyetujui  
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Sertifikasi



**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk.I - (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001



**ERLINA INDRIASARI, S.Si, MT**  
Pembina - (IV/a)  
NIP. 19761106 200003 2 001



Kementerian Perhubungan  
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

# PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021





## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SAIFUL JIHAD, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TEKNOLOGI PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI  
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

**Pihak Kedua**

**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk.I - (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

**Pihak Pertama**

**SAIFUL JIHAD, ST, MT**  
Penata - (III/c)  
NIP. 19770429 201012 1 001

**PERJANJIAN KINERJA  
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR  
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	11
		2. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	2

**Jumlah Anggaran : Rp. 2.579.600.000,-**

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Belanja Perjalanan Dinas Biasa - Belanja Perjalanan Dinas Monitoring Rancang Bangun dan Sampel.	Rp. 1.173.600.000,-	IK.1
2.	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin - Pemeliharaan Perangkat Jaringan dan Server - Pemeliharaan dan Pengelolaan Website - Pemeliharaan <i>Access Point Controller</i> - Pemeliharaan CCTV	Rp. 150.000.000,-	IK.1
		Rp. 50.000.000,-	IK.1
		Rp. 150.000.000,-	IK.1
		Rp. 100.000.000,-	IK.1
3.	Belanja Modal Pemeliharaan Peralatan dan Mesin - Pengadaan Monitoring Jaringan LAN - Pengadaan Mic Pod - Pengadaan Teleconference Video Set - Pengadaan Mic Hub - Pengembangan Media CCTV dan Ruang Kontrol	Rp. 100.000.000,-	IK.1
		Rp. 42.000.000,-	IK.1
		Rp. 330.000.000,-	IK.1
		Rp. 24.000.000,-	IK.1
		Rp. 200.000.000,-	IK.1
4.	Belanja Modal Lainnya - Pengadaan Sistem Manajemen Informasi Laboratorium 17025 Beserta Sistem Dokumentasi Manajemennya - Pengadaan Sistem Informasi peralatan dan Manajemen Inventori - Pengadaan <i>Anti Virus End Point</i>	Rp. 100.000.000,-	IK.2
		Rp. 100.000.000,-	IK.2
		Rp. 60.000.000,-	IK.1

Bekasi, Januari 2021

Menyetujui  
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan  
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Teknologi Pengujian



**YUSUF NUGROHO, ST, MT**  
Pembina Tk.I - (IV/b)  
NIP. 19740614 199803 1 001



**SAIFUL JIHAD, ST, MT**  
Penata - (III/c)  
NIP. 19770429 201012 1 001

# Laporan Kinerja Triwulan I

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Kementarian Perhubungan

Tahun 2021