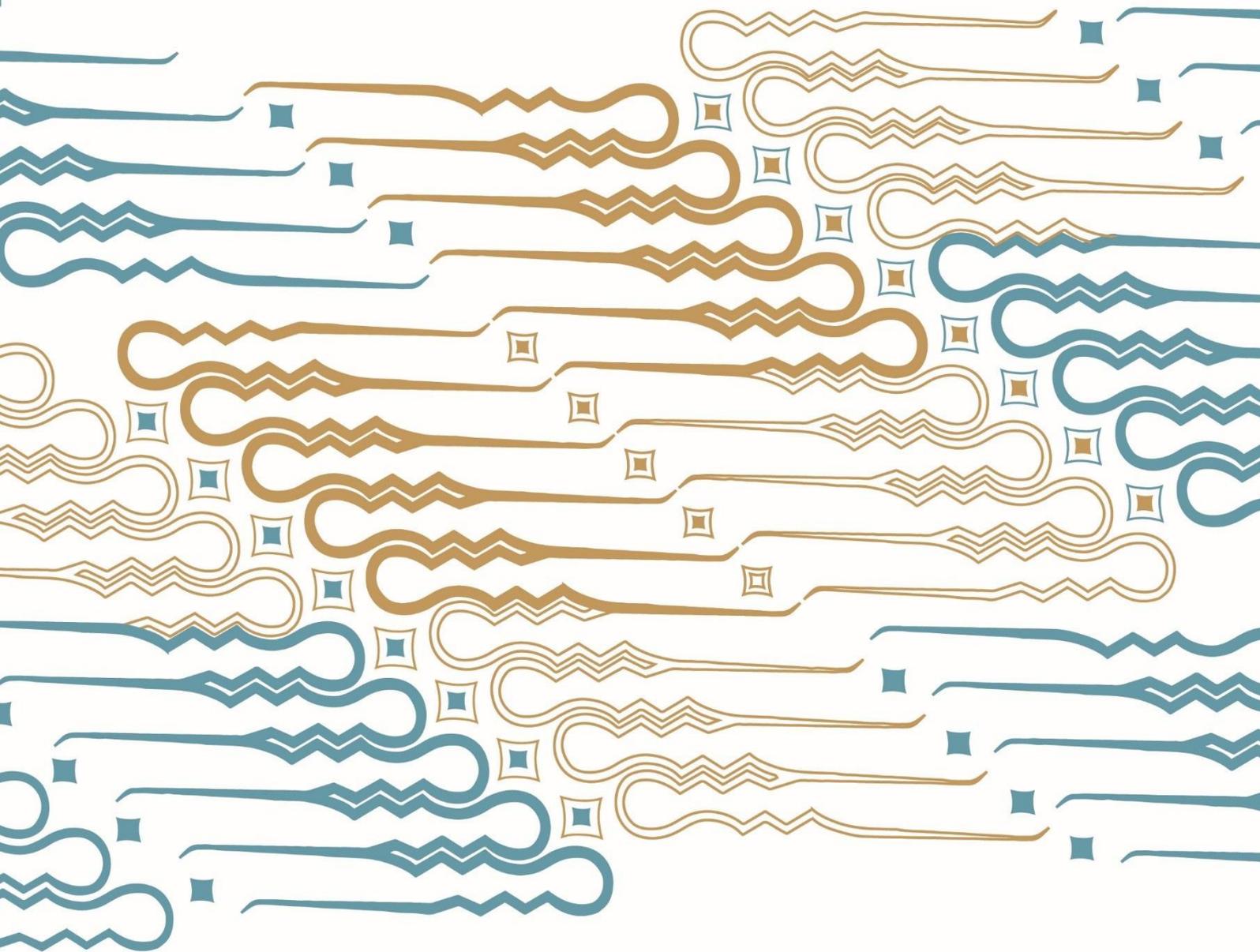




BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULAN II TAHUN 2021



Daftar Isi



Daftar Isi	ii
Daftar Lampiran	iv
Kata Sambutan	v
Ringkasan Eksekutif	vii

Bab I Pendahuluan

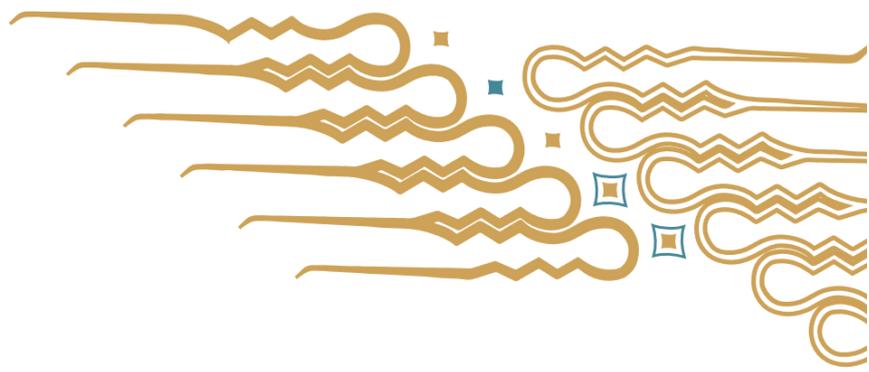
A. Latar Belakang	I-3
B. Tugas Pokok dan Fungsi	I-4
C. Sumber Daya Manusia	I-6
D. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan	I-6
E. Sistematika Laporan	I-8
F. Uraian Singkat Perencanaan Strategis	I-9
G. Perjanjian Kinerja Tahun 2021	I-11

Bab II Capaian Kinerja Triwulanan

A. Tahapan Pengukuran Kinerja	II-3
B. Capaian Kinerja Organisasi	II-5
C. Realisasi Anggaran	II-15

Bab III Penutup

A. Penutup	III-3
------------	-------

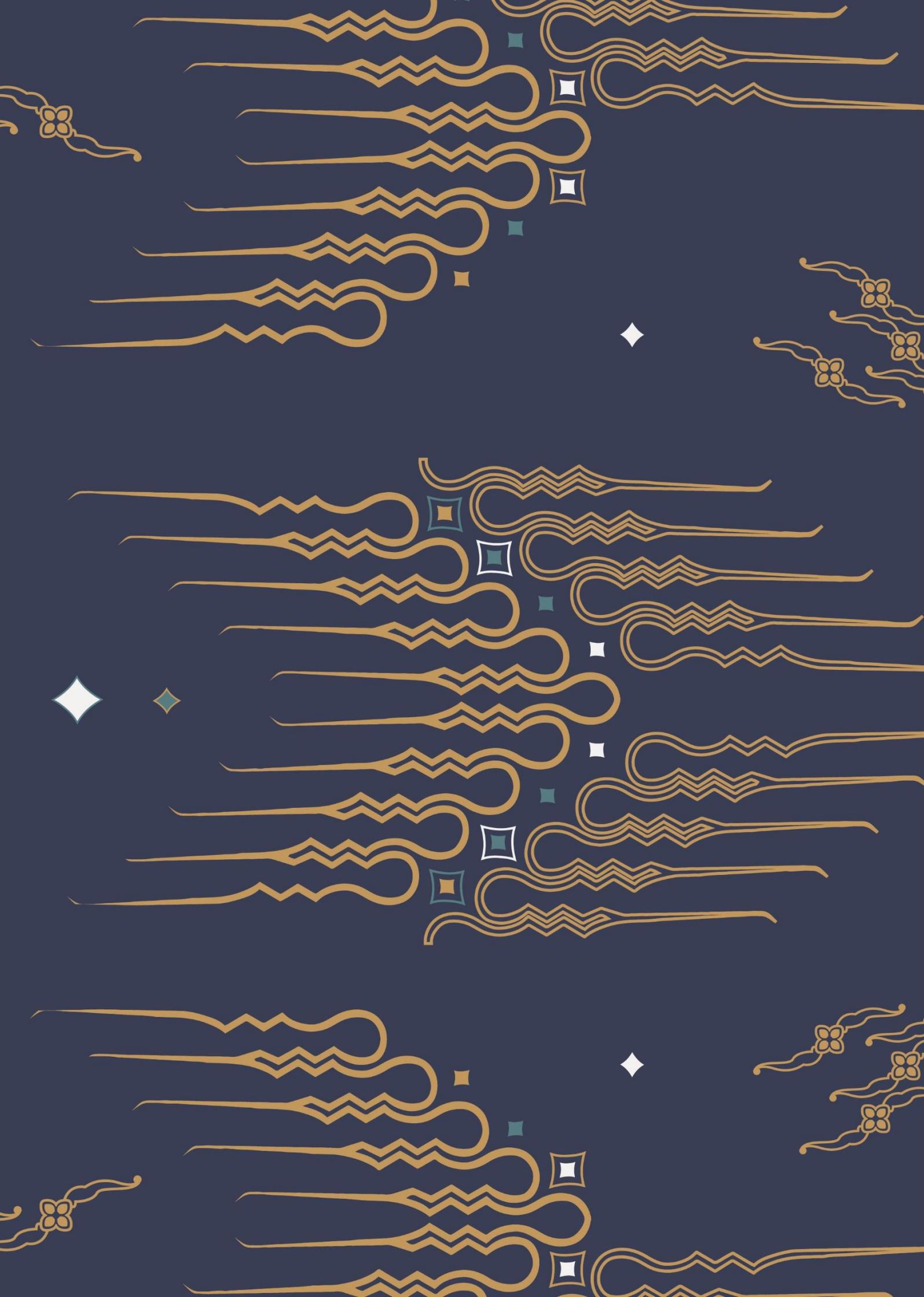


Daftar Lampiran

Lampiran 1. Rencana Kinerja Tahun 2021

Lampiran 2. Perjanjian Kinerja 2021

Lampiran 3. Rencana Aksi 2021



Kata Sambutan



Kata Sambutan

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri, dan kendaraan khusus.

Sebagai institusi publik, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel. Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran.

Penyusunan Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Adapun isi dari laporan ini mencakup Perjanjian Kinerja Tahun 2021 dan Pengukuran Kinerja Triwulan II Tahun 2021 serta tingkat efisiensi dan efektivitas penggunaan anggaran terhadap pencapaian kinerja Triwulan II Tahun 2021.

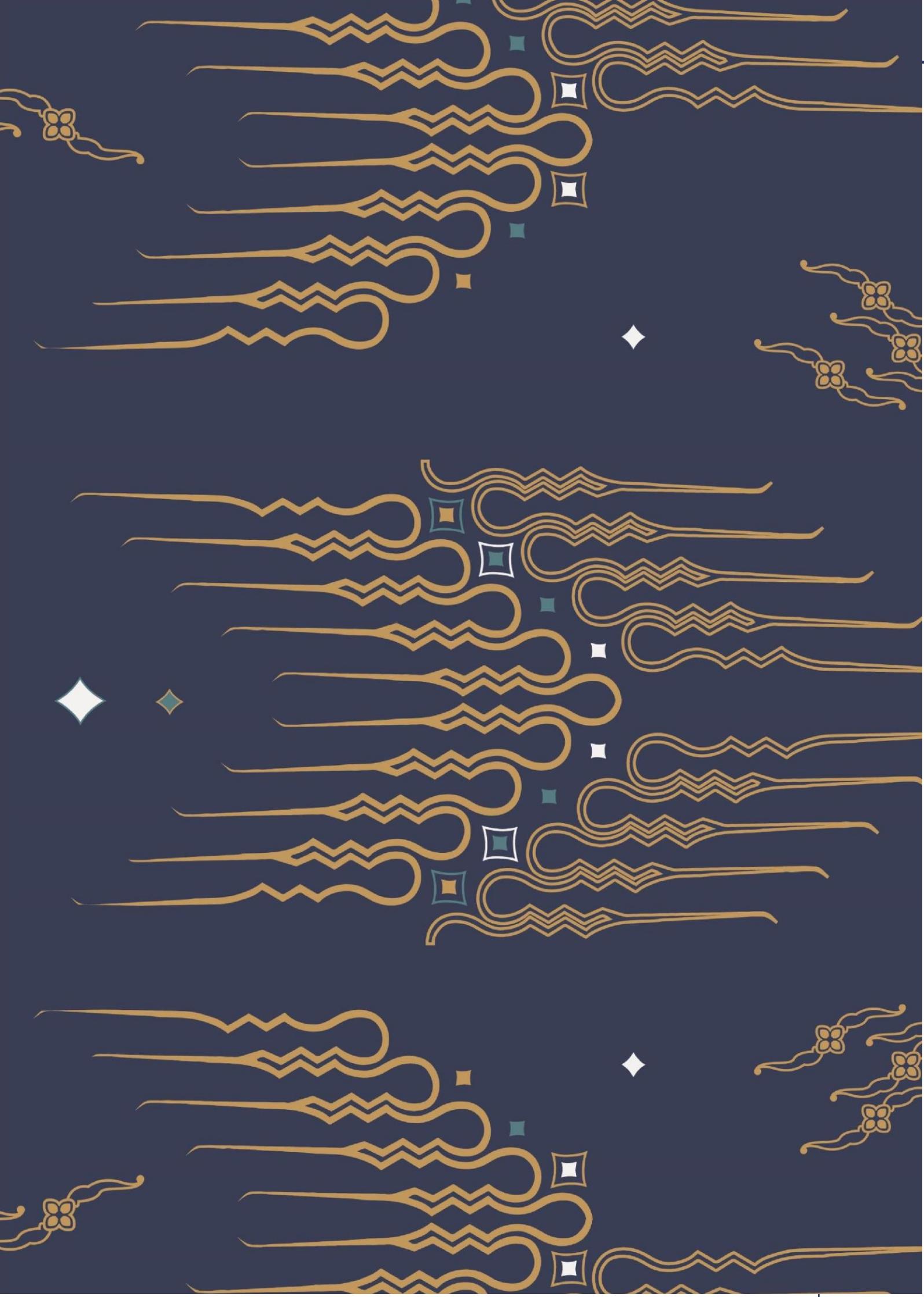
Kami berharap Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan ini dapat memberikan penjelasan pertanggungjawaban terhadap pelbagai pelaksanaan kegiatan serta dapat memberikan manfaat secara optimal dalam penyelenggaraan pemerintahan pada tahun-tahun mendatang.

Bekasi, 5 Juli 2021

**Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**



YUSUF NUGROHO, ST, MT



Ringkasan Eksekutif



Ringkasan Eksekutif

Presiden RI Joko Widodo dan Wakil Presiden RI Ma'aruf Amin melanjutkan kepemimpinannya melalui Kabinet Indonesia Maju periode Tahun 2019- 2024 mengusung Visi "Terwujudnya Indonesia maju yang berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong royong". Visi tersebut diterjemahkan lebih lanjut ke dalam 7 (tujuh) Agenda Pembangunan yang tertuang dalam RPJMN periode 2020-2024. Pencapaian visi Kabinet Kerja tersebut dapat terwujud apabila segenap jajaran pemerintahan menjalankan tugas dan fungsinya secara tepat dan optimal, yang direfleksikan dari pencapaian kinerja dalam mendukung agenda prioritas nasional.

Dalam mendukung visi Presiden RI, Kementerian Perhubungan mengemban tugas strategis sesuai amanat Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara yaitu Kementerian Perhubungan sebagai unsur pelaksana pemerintah dalam menyelenggarakan tugas pemerintahan di bidang perhubungan. Dalam menjalankan tugas di bidang perhubungan, Kementerian Perhubungan secara umum melaksanakan agenda pembangunan nasional Prioritas Nasional 5 (PN-5), yaitu Memperkuat Infrastruktur untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi dan Pelayanan Dasar. Sesuai dengan tugas dan fungsinya, Kementerian Perhubungan melaksanakan dukungan terhadap PP 1 – Infrastruktur Pelayanan Dasar, PP 2 – Infrastruktur Ekonomi, dan PP 3 – Infrastruktur Perkotaan, melalui pelaksanaan Kegiatan Prioritas (KP) sebagai berikut: 1. KP – Keselamatan dan Keamanan Transportasi (PP 1); 2. KP – Konektivitas Kereta Api (PP 2); 3. KP – Konektivitas Laut (PP 2); 4. KP – Konektivitas Udara (PP 2); 5. KP – Konektivitas Darat dan Antarmoda (PP 2); dan 6. KP – Transportasi Perkotaan (PP 3).

Dalam Rencana Strategis (Renstra) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menetapkan Visi yang merupakan pengejawantahan dari

visi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan Kementerian Perhubungan 2020-2024 dalam rangka mendukung terwujudnya visi Presiden Republik Indonesia 2020-2024, yaitu: Perhubungan Darat yang andal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah dalam pelayanan kepada Presiden dan Wakil Presiden untuk mewujudkan Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden: "Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong". Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024 memuat 3 (tiga) Sasaran Kegiatan dan 7 (Tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan dalam mendukung tujuan sektor Perhubungan Darat, yakni:

1. Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat dengan satuan unit;
2. Meningkatnya keselamatan transportasi darat dengan satuan unit;
3. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat dengan satuan unit.

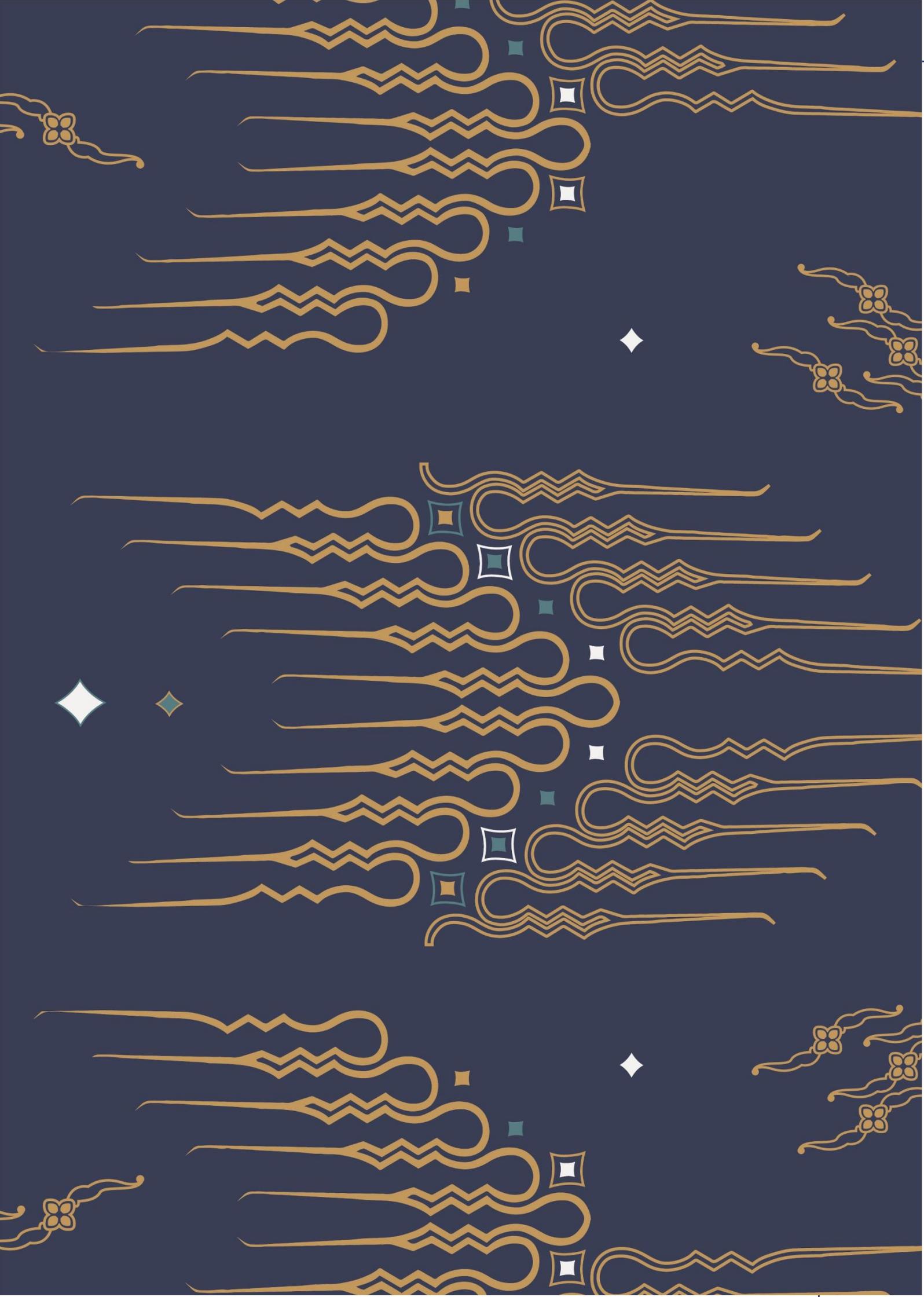
Dari Sasaran Kegiatan di atas, dapat dijabarkan secara konkret ke dalam Indikator Kinerja Kegiatan sebagai alat untuk mengetahui pencapaian Sasaran Kegiatan dimaksud. Pada tahun 2021, ditetapkan 7 (Tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan beserta targetnya. Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Program (IKP) dan evaluasi kinerja triwulan I tahun 2021, secara keseluruhan kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sudah baik. Dari 5 (lima) Sasaran Program (SP), Jenderal Perhubungan Darat triwulan I tahun 2021, terdapat 2 (dua) Sasaran Program yang lebih besar atau sama dengan 100% ($SP \geq 100\%$) dan 3 (tiga) Sasaran Program kurang dari 100% ($0\% \leq IKP < 100\%$).

Dari 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Terdapat 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan yang sudah terealisasi atau sama dengan 100% ($IKK \geq 100\%$), 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yang sudah sesuai dengan target setiap bulan/triwulannya, dan 4 (empat) Indikator Kinerja Kegiatan yang belum sesuai dengan target dari 100% ($0\% \leq IKK < 100\%$). Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada triwulan II tahun 2021 adalah sebagai berikut:

1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terealisasi sebanyak 1 unit (target 2 unit);
2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terealisasi sebanyak 1 sertifikat (target 0 sertifikat);
3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terealisasi sebanyak 1 (target 1 sertifikat);
4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terealisasi sebanyak 0 unit (target 2 unit);
5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB terealisasi sebesar 3 bulan (target 3 bulan);
6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terealisasi sebanyak 0 unit (target 1 unit);
7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB terealisasi sebesar 0 kegiatan (target 0 kegiatan);

Nilai Kinerja Organisasi dengan perhitungan hasil rata-rata pengukuran pencapaian sasaran kegiatan adalah sebesar 50,00%, dapat disimpulkan bahwa sasaran kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang dilaksanakan pada Triwulan II belum dapat terlaksana dengan cukup baik dalam mencapai tujuan dan sasaran yang telah dirumuskan dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024 karena sebagian anggaran dari Indikator Kinerja Kegiatan bersumber dari Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP).

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor terus berkomitmen untuk melakukan perbaikan manajemen, dan meningkatkan akuntabilitas kinerja guna meningkatkan pelayanan publik dan kepercayaan publik. Hal ini dicerminkan dengan upaya perbaikan atas setiap sistem manajemen yang dimiliki, antara lain melalui pelaksanaan program reformasi birokrasi, serta adaptasi terhadap teori/praktik terbaik dan terkini.





Bab I

Pendahuluan

Bab I

Pendahuluan

A. Latar Belakang

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebagai instansi publik dituntut untuk menyelenggarakan sistem pemerintahan dengan *prudent*, transparan, akuntabel, efektif, dan efisien sesuai dengan prinsip-prinsip *Good Governance* sebagaimana tertuang dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme. Untuk itu diperlukan akuntabilitas publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraannya.

Salah satu azas penyelenggaraan good governance yang tercantum dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 adalah azas akuntabilitas yang menentukan bahwa setiap kegiatan dan hasil akhir dari kegiatan penyelenggara negara harus dapat dipertanggungjawabkan kepada masyarakat sebagai pemegang kedaulatan tertinggi negara sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Akuntabilitas tersebut salah satunya diwujudkan dalam bentuk penyusunan Laporan Capaian Kinerja Triwulanan.

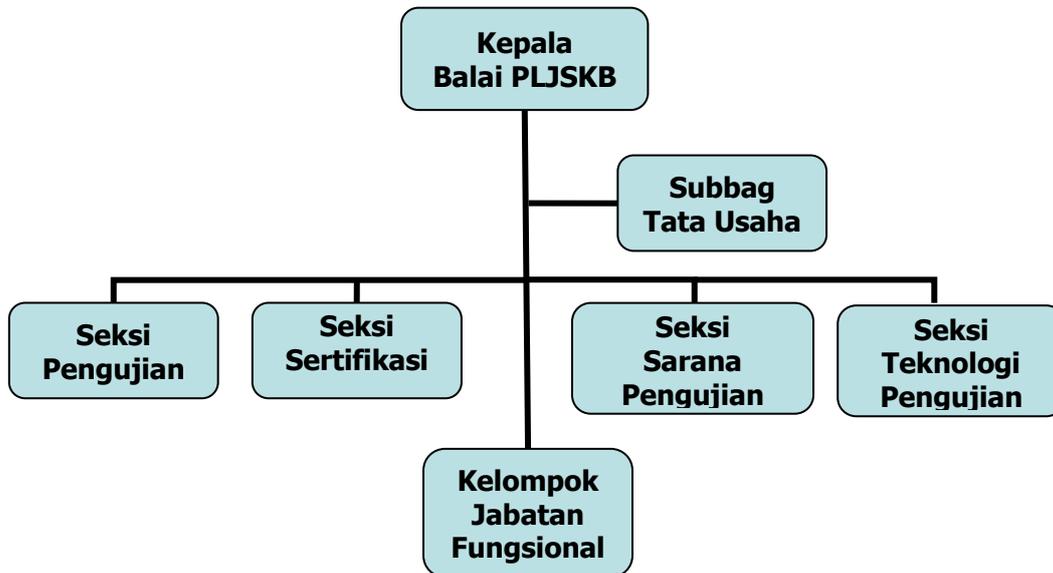
B. Tugas Pokok dan Fungsi

Sesuai Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 59 Tahun 2002 Tentang Organisasi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, BPLJSKB memiliki tugas pokok yaitu melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan kendaraan khusus.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menyelenggarakan fungsi:

1. Pelaksanaan uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi;
2. Penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor;
3. Pelaksanaan pemeriksaan dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji;
4. Pelaksanaan pemeliharaan, pengadaan dan penilaian kinerja fasilitas dan peralatan pengujian serta sarana penunjang teknis lainnya;
5. Pengembangan teknologi pengujian tipe kendaraan bermotor dan penyelenggaraan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor;
6. Pelaksanaan administrasi dan kerumahtanggaan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

**STRKTUR ORGANISASI
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR**



Pelaksanaan Tugas Pokok dan Fungsi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, yang meliputi Tugas Pokok dan Fungsi 4 (empat) Seksi dan 1 (satu) Sub Bagian dengan rincian sebagai berikut :

1. Subbagian Tata Usaha

Berdasarkan tugas pokok dan fungsinya, Subbagian Tata Usaha melakukan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, perlengkapan, hubungan masyarakat, evaluasi, dan penyusunan laporan.

2. Seksi Sertifikasi

Seksi Sertifikasi mempunyai tugas melakukan pemeriksaan, penilaian dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji, pengolahan data hasil uji, serta penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor.

3. Seksi Pengujian

Seksi Pengujian tugas pokok dan fungsi melakukan penyiapan rencana dan program uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi.

4. Seksi Sarana Pengujian

Seksi Sarana Pengujian mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana dan program, melaksanakan pemeliharaan, pengadaan, inventarisasi, penilaian kinerja fasilitas, serta perbaikan peralatan pengujian dan sarana penunjang teknis lainnya.

5. Seksi Teknologi Pengujian

Seksi Teknologi Pengujian mempunyai tugas pokok dan fungsi melakukan penyiapan bahan kajian standarisasi pengujian, analisis dan evaluasi perkembangan teknologi pengujian, serta pengelolaan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor.

C. Sumber Daya Manusia

Sumber Daya Manusia di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berjumlah 87 pegawai dengan rincian sebagai berikut:

No	Unit Kerja	PNS	CPNS	PPNPN	Sub Total
1	Sub Bagian Tata Usaha	19	1	7	27
2	Seksi Pengujian	10	3	3	16
3	Seksi Sarana Pengujian	12	1	4	17
4	Seksi Teknologi	8	2	4	14
5	Seksi Sertifikasi	9	-	4	13
Total		58	7	22	87

D. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

1. Kewenangan

- 1) PP No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan dan PM 30 Tahun 2020 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
 - a. Dalam aturan tersebut hanya mengatur tentang emisi Iddle Test tipe 2 tetapi tidak mengatur emisi Mode Test. Emisi Mode Test diatur terpisah dalam peraturan lain yakni di Kementerian Lingkungan Hidup;
 - b. Sesuai dengan regulasi dari ASEAN MRA, pengujian emisi sepeda motor harus menggunakan EURO 4 dan Mobil harus menggunakan EURO 6. Akan tetapi belum ada aturan yang berlaku Nasional untuk mengatur hal tersebut;
- 2) KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor
 - a. Berdasarkan KM 59 Tahun 2002 tentang Struktur Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, tugas utama BPLJSKB adalah melakukan pengujian tipe kendaraan bermotor, sedangkan kelulusan ditentukan oleh Direktorat Teknis (dahulu Direktorat LLAJ, saat ini kewenangan tersebut berada di Direktorat Sarana Perhubungan Darat). Terhadap kewenangan BPLJSKB jika dikaitkan dengan kesesuaian dengan nomenklatur organisasi BPLJSKB itu sendiri maka terdapat ketidaksesuaian antara nomenklatur dengan kewenangan BPLJSKB. Oleh karena itu, pada kondisi ini maka perlu dilakukan review terhadap nomenklatur BPLJSKB;
 - b. Beban kerja yang semakin besar di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengharuskan adanya penataan dan pengembangan Tusi Organisasi. Dengan bertambahnya beban kerja seperti Uji Sample, Rancang Bangun dan lain-lain, perubahan lingkungan kerja yang dinamis, serta peningkatan Teknologi Pengujian, maka Tujuan serta arah kebijakan organisasi akan ikut berubah. Hal ini mendorong untuk dilakukan penataan dan pengembangan Tusi Organisasi sesuai dengan agenda Reformasi Birokrasi.

2. Sumber Daya Manusia

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, sebagai satu-satunya unit kerja milik pemerintah yang mempunyai TUSI melakukan pengujian tipe kendaraan bermotor di Indonesia, mempunyai tantangan ke depan untuk menjadi pengujian tipe yang berstandar internasional. Karena ke depan regulasi pengujian tipe akan mengarah pada standar internasional UN-ECE seiring dengan adanya ASEAN MRA, dimana Uji produk dilakukan di negara pengekspor sehingga tidak perlu diuji lagi di negara tujuan ekspor, sehingga hal ini menjadi tantangan sekaligus peluang bagi BPLJSKB untuk mempercepat upaya-upaya menjadikan organisasi ini memiliki sumber daya-sumber daya yang berstandar dan mempunyai kompetensi internasional, baik dari sisi fasilitas sarana prasarana utama maupun pendukungnya maupun dari sisi sumber daya manusia.

Kebutuhan tenaga penguji tipe dalam menghadapi ASEAN MRA ini diperkirakan sekitar 60 orang dengan berbagai spesialisasi dan peranannya dalam pelaksanaan proses pengujian tipe kendaraan bermotor. Kompetensi yang dipersyaratkan dalam melakukan pengujian tipe berbeda dengan kompetensi tenaga uji berkala, saat ini acuan hukum yang digunakan untuk kompetensi tenaga penguji masih mengacu pada acuan hukum kompetensi tenaga uji berkala padahal secara prinsip dan standar, pengujian tipe berbeda dengan pengujian berkala serta jenjang tenaga ahli uji berkala yang masih terbatas pada tenaga fungsional terampil, sehingga perlu disiapkan perangkat aturan untuk acuan kompetensi tenaga penguji tipe, dengan kategori kompetensi tingkat terampil dan tingkat ahli.

3. Anggaran

Terdapat perbedaan yang cukup besar antara pagu kebutuhan usulan dengan alokasi anggaran, sementara tugas yang diamanahkan begitu besar sehingga Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor hanya dapat memenuhi sebagian kebutuhan terhadap peningkatan sarana dan prasarana Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor.

4. Isu Strategis

Isu Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah:

1. PP No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
2. PM 30 Tahun 2020 tentang perubahan atas PM 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
3. KM.54 Tahun 2019 tentang Tata Cara Uji sampel Kendaraan Bermotor;
4. KM.59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor;

5. Ruang Lingkup

Ruang lingkup Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2021 Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah:

1. Rencana Strategis
2. Perjanjian Kinerja
3. Indikator Kinerja Kegiatan
4. Pengukuran Kinerja
5. Evaluasi Kinerja

E. Sistematika Laporan

Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2021 Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

- A. Latar Belakang
- B. Tugas Pokok dan Fungsi
- C. Sumber Daya Manusia
- D. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- E. Sistematika Laporan
- F. Uraian Singkat Perencanaan Strategis
- G. Perjanjian Kinerja Tahun 2021

BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN

- A. Tahapan Pengukuran Kinerja
- B. Capaian Kinerja Organisasi
- C. Realisasi Anggaran

BAB III PENUTUP

- A. Kesimpulan dan Saran

LAMPIRAN

- Lampiran 1. Rencana Kinerja Tahun 2021
- Lampiran 2. Perjanjian Kinerja 2021
- Lampiran 3. Rencana Aksi 2021

F. Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Setifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 - 2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, Kebijakan, Program dan Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam kurun waktu 2020 - 2024 sebagai masukan dalam penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Kementerian Perhubungan 2020 - 2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Balai Pengujian Laik Jalan dan Setifikasi Kendaraan Bermotor.

Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Menteri dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebagai unit kerja dibawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, mempunyai tugas melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan kendaraan khusus.

Guna mencapai sasaran, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor memperhatikan konsep *Balanced Score Card* (BSC) dan prinsip manajemen kinerja dan sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 - 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel Sasaran Kegiatan dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sesuai dengan Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2024

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2021
1.	SK1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		IKK 2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		IKK 3 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2021
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKP 4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		IKK 6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		IKK 7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Cascading Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



G. Perjanjian Kinerja Tahun 2021

Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Setifikasi Kendaraan Bermotor merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengujian Laik Jalan dan Setifikasi Kendaraan Bermotor dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2021 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN.

Indikator Kinerja Kegiatan yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Setifikasi Kendaraan Bermotor melalui Program Infrastruktur Konektivitas dengan Total Anggaran Rp. 47.150.294.000,- adalah sebagai berikut:

Tabel Perjanjian Kinerja Tahun 2021

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2021
1	SK1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		IKK 2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		IKK 3 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025		1
2	SK2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKP 4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3	SK3 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		IKK 6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		IKK 7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Tabel Perjanjian Kinerja dan Renstra Tahun 2021

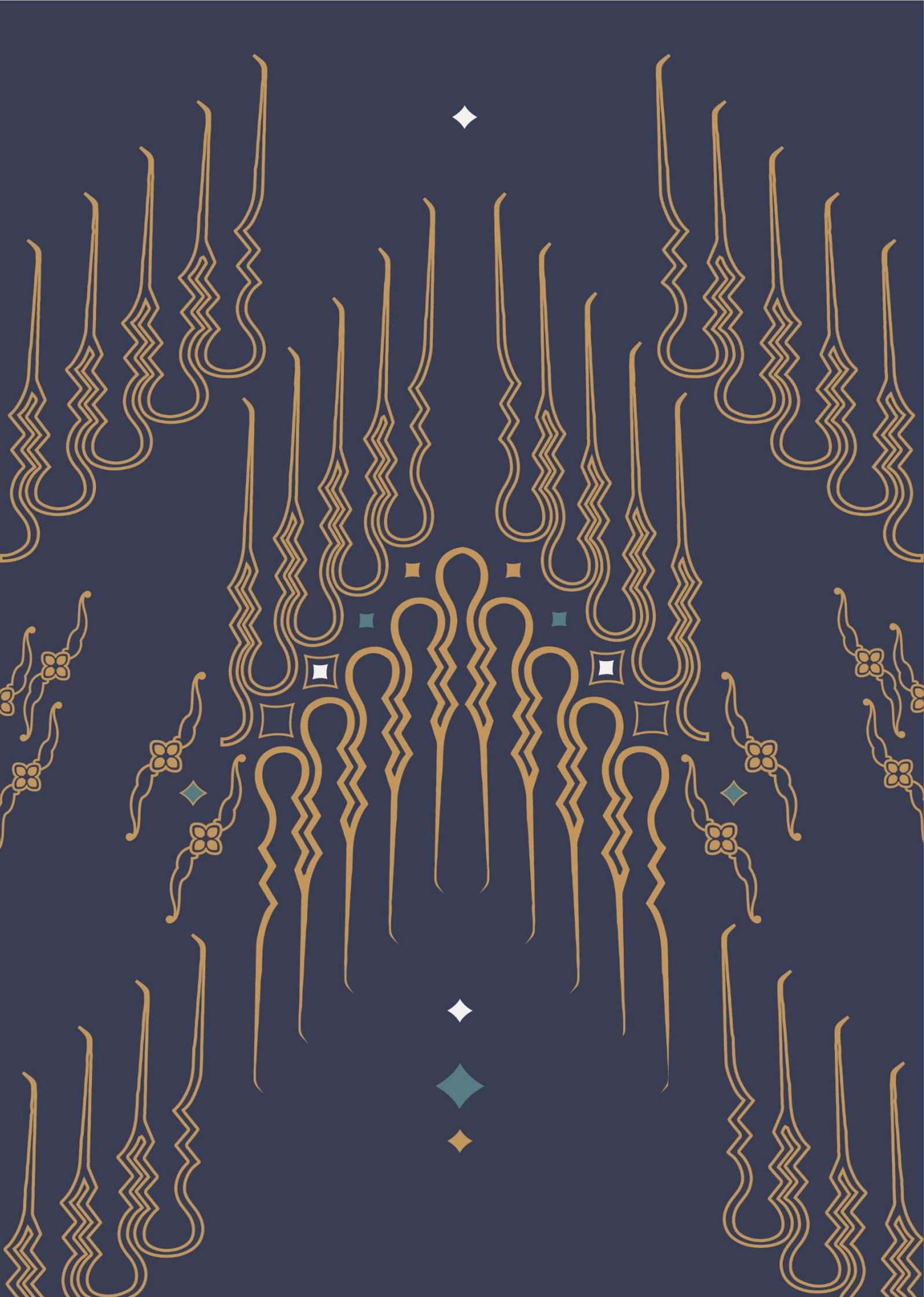
No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Target	Target
				PK 2020	Renstra 2021	PK 2021
1	SK 1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	1	7	6
		IKK 2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	1	1
		IKK 3 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025		1	1	1
2	SK 2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKP 4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	-	4	10
3	SK 3 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	-	12	12
		IKK 6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	-	10	4
		IKK 7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	14	17	2

Tabel Pagu Alokasi Anggaran Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Unit Kerja	Pagu Awal	Perubahan	Pagu Akhir Triwulan I Setelah Refocusing
Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Di Bekasi	47.150.294.000	7.697.240.000	39.453.054.000
Total	47.150.294.000	7.697.240.000	39.453.054.000

Contents

Bab I	Pendahuluan	3
A.	Latar Belakang	3
B.	Tugas Pokok dan Fungsi	4
C.	Sumber Daya Manusia	6
D.	Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan	6
1.	Kewenangan	6
2.	Sumber Daya Manusia.....	7
3.	Anggaran	7
4.	Isu Strategis.....	7
5.	Ruang Lingkup	8
E.	Sistematika Laporan	8
F.	Uraian Singkat Perencanaan Strategis	9
G.	Perjanjian Kinerja Tahun 2021.....	11



Bab II

Capaian Kinerja Triwulanan



Bab II

Capaian Kinerja Triwulanan

A. Tahapan Pengukuran Kinerja

Akuntabilitas Kinerja adalah pencapaian kinerja suatu Instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya - upaya Strategis dan Operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.

1. Pengukuran Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web e-Performance yang menyediakan fasilitas *inputing, updating dan monitoring* pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk persentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

Prosentase Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan cara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:

- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi perbandingan realisasi kinerja Tahun 2021 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2021.

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja. Untuk mewujudkan 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan yang telah ditetapkan dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 3 (tiga) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.

B. Capaian Kinerja Organisasi

Dari hasil pengukuran kinerja, dengan menggunakan perbandingan antara target perjanjian kinerja dengan capaian Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor maka diperoleh data Capaian Kinerja BPLJSKB adalah sebesar **64,29%**. Nilai tersebut berasal dari rata-rata capaian dari seluruh sasaran kegiatan sebagaimana tampak pada tabel berikut.

Tabel II. 1 Capaian IKP dan SP Triwulan I Tahun 2021

SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	TRIWULAN II						
			TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA	TARGET PROGNOSA KEUANGAN	REALISASI KEUANGAN	CAPAIAN KEUANGAN	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
SK1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat			83,33%						
IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	2	1	50%	330.000.000	88.482.491	26.81%
IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	0	1	100%	15.000.000	7.700.000	51.33%
IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	1	1	100%	20.000.000	10.613.000	53.67%
SK2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat			0%						
IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10	2	0	0%	350.000.000	-	0%
SK3 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat			66,67%						
IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	3	3	100%	8.200.000.000	4.973.511.872	60.65%
IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4	1	0	0%	100.000.000	-	100%
IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	0	1	100%	-	33.000.000	-
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Kegiatan					50,00%				
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Kegiatan					64,29%				
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKK≥100%)									
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan kurang dari 100% (0%≤IKK<100%)									

Jika dilihat lebih detail, sampai dengan triwulan II Tahun 2021, berdasarkan Perjanjian Kinerja dari 7 IKK Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, terdapat 3 (tiga) IKK berstatus hijau dan 4 (empat) IKK berstatus merah.

Penjelasan capaian IKK untuk setiap sasaran strategis adalah sebagai berikut.

1. Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat

Dalam menggambarkan keberhasilan pencapaian Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat, BPLJSKB menggunakan 3 (tiga) IKK, yaitu:

1. IKK 1 : Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya,
2. IKK 2 : Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001, dan
3. IKK 3 : Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

Masing-masing pencapaiannya sebagaimana tercantum dalam tabel berikut:

SASARAN KEGIATAN / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	TRIWULAN II			
			TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA	
SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat			83,33%		
IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	2	1	50%
IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	0	1	100%
IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	1	1	100%

Tabel II. 2 Capaian IKK dan SK Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat

IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya

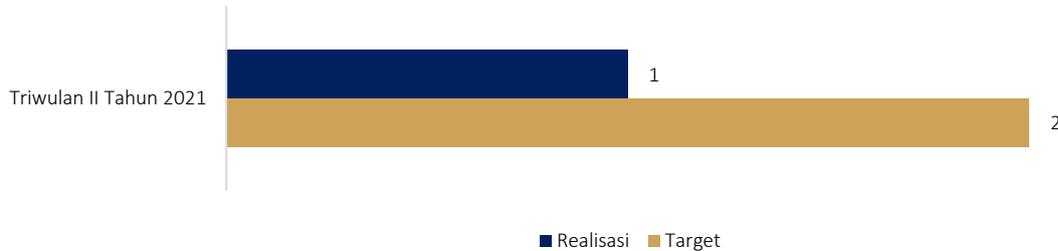
Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terhadap target jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor} = \frac{\text{Realisasi Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya}}{\text{Target Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya yang Telah Ditetapkan}}$$

a. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2021

Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya triwulan II tahun 2021 sebesar 1 (satu) unit jika dibandingkan dengan target PK triwulan II tahun 2021 sebesar 2 (dua) unit maka capaian kinerja mencapai 50%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya.



Grafik II. 1 Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya.

b. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Indikator Kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya tahun 2021 pada Triwulan II belum terealisasi sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Hal ini dikarenakan sebagian kegiatan pada triwulan II merupakan kegiatan pemeliharaan sehingga harus merujuk pada kondisi fasilitas pengujian tersebut. Selain itu, pelaksanaan Indikator Kinerja Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya ini direncanakan pada Triwulan II s.d Triwulan IV.

c. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Menyusun daftar rincian peralatan dan fasilitas yang membutuhkan pemeliharaan secara rutin dan terukur, sehingga target capaian beserta realisasi anggarannya dapat terkontrol;
2. Merubah output dan anggaran semula tahunan menjadi unit. Sehingga memudahkan untuk menentukan target dan menghitung realisasi outputnya.

Adapun anggaran terkait Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya untuk triwulan II senilai Rp5.515.112.000,- dengan target keuangan triwulan II senilai Rp330.000.000,- dan realisasi hingga akhir triwulan II senilai Rp88.842.491,- atau mencapai 26.81%.

IKK 2. Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001

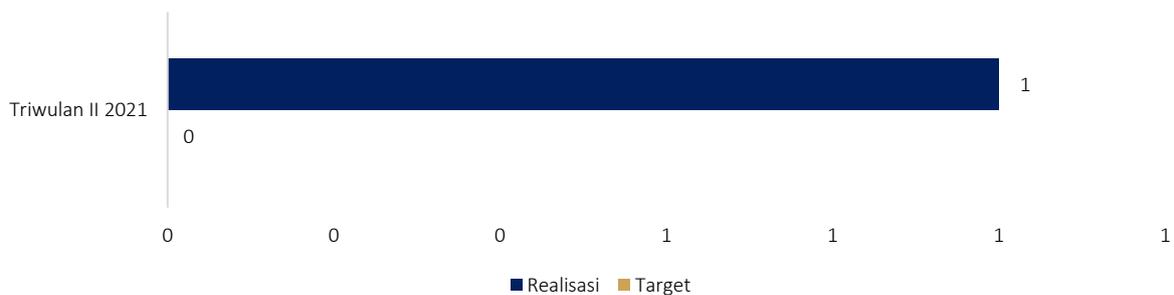
Capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terhadap target layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001} = \frac{\text{Realisasi jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001}}{\text{Target jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001}}$$

a. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2021

Capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 triwulan II tahun 2021 sebesar 1 (satu) sertifikat, jika dibandingkan dengan target 9001 triwulan II tahun 2021 sebesar 0 (nol) sertifikat, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001.



Grafik II. 2 Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001

b. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Capaian kinerja tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001, diharapkan mampu membantu kinerja dalam manajemen pelayanan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Pada Triwulan II ini, Indikator Kinerja tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001 telah terealisasi (100%),

Adapun anggaran terkait Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2021 dengan kegiatan Surveillance ISO 9001:2015 senilai Rp 15.000.000,- dengan target keuangan triwulan II senilai Rp0 dan realisasi hingga akhir triwulan II senilai Rp7.700.000,- atau mencapai 100%. Indikator Kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2021 sudah terealisasi pada triwulan I Tahun 2021.

c. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan.

IKK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

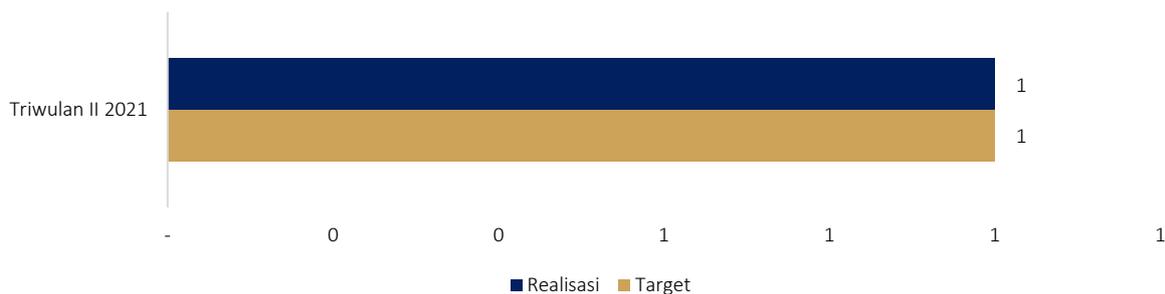
Capaian kinerja Tersedianya Laboratorium Pengujian yang Memenuhi Standar ISO 17025 dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah laboratorium pengujian yang memenuhi standar ISO 17025 terhadap target jumlah laboratorium pengujian yang memenuhi standar ISO 17025 yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Laboratorium Pengujian yang Memenuhi Standar ISO 17025 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tersedianya Laboratorium Pengujian yang Memenuhi Standar ISO 17025} = \frac{\text{Realisasi jumlah laboratorium pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 17025}}{\text{Target jumlah laboratorium pengujian yang memenuhi standar ISO 17025}}$$

a. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2021

Capaian kinerja Tersedianya Laboratorium Pengujian yang Memenuhi Standar ISO 17025 triwulan II tahun 2021 sebesar 1 (satu) jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 1 (satu) sertifikat maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 17025.



Grafik II. 3 Capaian IKK Tersedianya Laboratorium Pengujian yang Memenuhi Standar ISO 17025

b. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Capaian Kinerja Tersedianya Laboratorium Pengujian yang Terakreditasi ISO 17025 pada Triwulan II telah dapat terealisasi sesuai target pelaksanaan yang ditetapkan.

Adapun anggaran terkait Tersedianya Laboratorium Pengujian yang Terakreditasi ISO 17025 Tahun 2021 dengan kegiatan Surveillance ISO 17025 senilai Rp60.000.000,- dengan target keuangan triwulan II senilai Rp20.000.000,- dengan realisasi hingga akhir triwulan II senilai Rp10.613.000,- atau mencapai 53.67%;

c. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan menyusun Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan.

2. Sasaran Kegiatan 2: Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Dalam menggambarkan keberhasilan pencapaian Sasaran Kegiatan 2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat, Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor menggunakan 1 (satu) IKK, yaitu IKK 4 : Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) dengan pencapaian sebagaimana tercantum dalam tabel berikut:

SASARAN KINERJA / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	TRIWULAN II		
			TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA
SK2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat					0%
IKK 4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10	2	0	0%

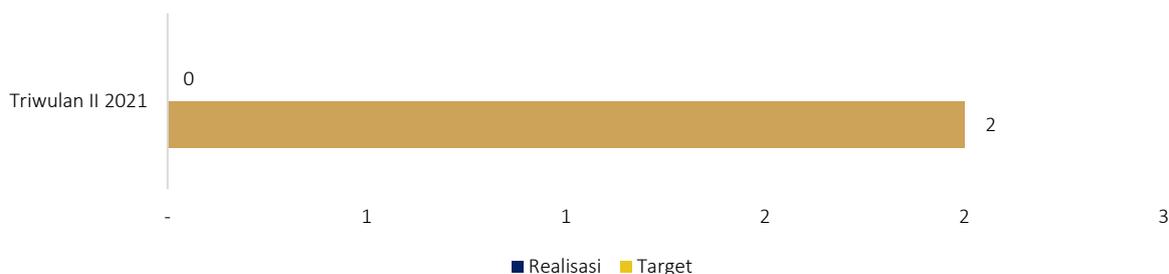
Tabel II. 3 Capaian IKK dan SK Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

IKK 4 Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)

Capaian kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) dihitung berdasarkan realisasi jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) dibandingkan dengan target jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) yang telah ditetapkan.

a. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2021

Capaian jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) triwulan II tahun 2021 sebesar 0 unit. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 2 unit, maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).



Grafik II. 4 Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)

b. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Target jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) belum dapat terealisasi di Triwulan II tahun 2021, hal ini disebabkan pelaksanaannya direncanakan ulang pada Triwulan III s.d Triwulan IV.

Adapun target keuangan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) triwulan II Tahun 2021 senilai Rp350.000.000,- dan realisasi hingga akhir triwulan II senilai Rp0,- atau mencapai 0 %;

c. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan.

3. Sasaran Kinerja 3: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Dalam menggambarkan keberhasilan pencapaian Sasaran Program 3: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor menggunakan 3 (tiga) IKK, yaitu:

1. IKK 5 : Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB,
2. IKK 6 : Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe, dan
3. IKK 7 : Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB.

Masing-masing pencapaiannya sebagaimana tercantum dalam tabel berikut:

SASARAN KINERJA / INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET	TRIWULAN II		
			TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA
SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi					33,33%
IKK 5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	3	3	100%
IKK 6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4	1	0	0%
IKK 7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	0	0	0%

Tabel II. 4 Capaian IKK dan SK Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

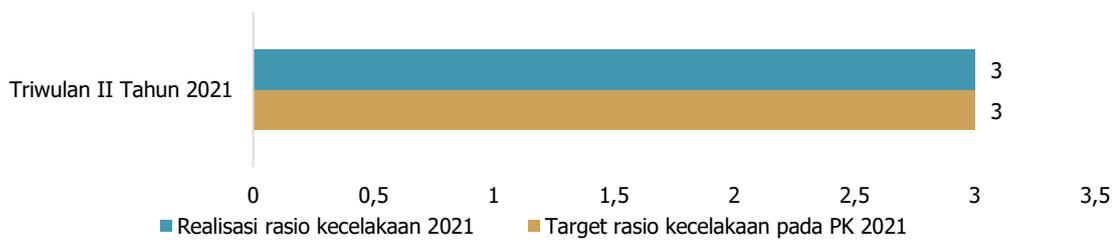
IKK 5 Terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB} = \frac{\text{Realisasi terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat}}{\text{Target terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat}}$$

a. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2021

Capaian Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat tahun 2021 TW II adalah 3 (tiga) bulan. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 selama 3 bulan maka capaian kinerja mencapai 100%.



Grafik II. 5 Capaian IKK terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat Tahun 2021 TW II

b. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Target dengan Indikator Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat pada triwulan II tahun 2021 adalah 3 bulan. Kegiatan pada Indikator Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat ini merupakan kegiatan rutin yang dilakukan sebagai penunjang kegiatan operasional perkantoran di Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor dengan Capaian kinerja pada triwulan II tahun 2021 adalah 3 bulan. Jika dibandingkan antara akumulasi realisasi posisi triwulan II dengan target PK 2021, yaitu 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 50%.

Adapun anggaran terkait terselenggaranya dukungan teknis tahun 2021 yaitu senilai Rp 25.552.742.000,-, dan sampai dengan akhir Juni 2021, target keuangan triwulan II senilai Rp8.200.000.000,- dan realisasi anggaran sebesar Rp4.973.511.872 atau 60.65%.

c. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan serta melakukan koordinasi rutin antara satker dan keuangan.

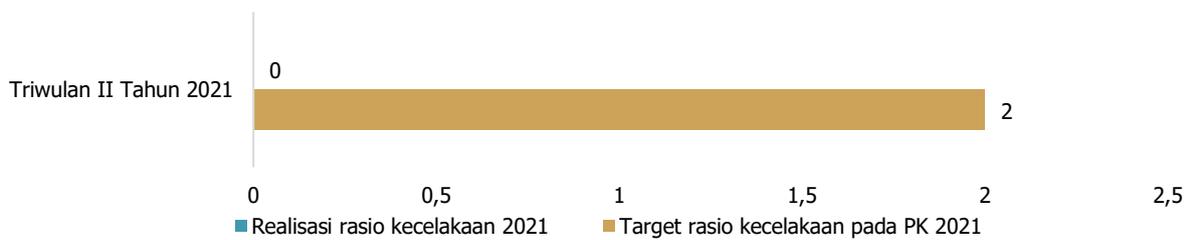
IKK 6 Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe} = \frac{\text{Realisasi Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe}}{\text{Target Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe}} \times 100\%$$

a. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan II Tahun 2021

Capaian Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Triwulan II tahun 2021 sebesar 0 unit. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 1 unit, maka capaian kinerja pada triwulan II mencapai 0%,. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe.



Grafik II. 6 Capaian IKK *Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Triwulan II Tahun 2021*

b. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Target dengan Indikator Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe pada triwulan II tahun 2021 adalah 1 unit dengan Capaian kinerja pada triwulan II tahun 2021 adalah 0 unit. Jika dibandingkan antara akumulasi realisasi posisi triwulan II dengan target PK 2021, yaitu 1 unit, maka capaian kinerja mencapai 0%.

Adapun anggaran terkait Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe pada triwulan II tahun 2021 yaitu senilai Rp 100.000.000,- dengan realisasi anggaran sebesar Rp0,- atau 0%.

c. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu :

1. Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan serta melakukan;
2. Koordinasi rutin antara satker dan keuangan.

IKK 7 Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB

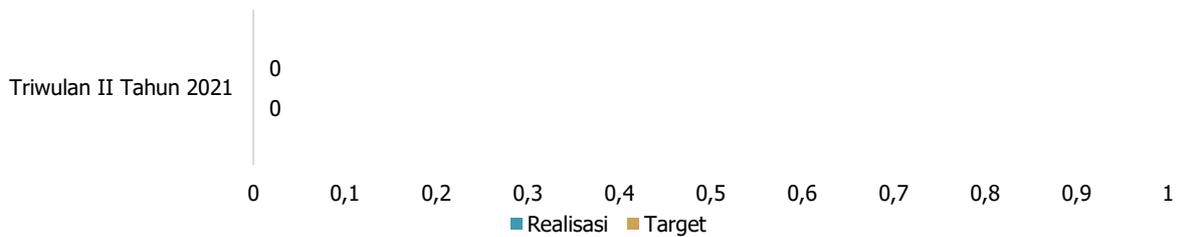
Untuk menghitung Indikator Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB} = \frac{\text{Realisasi Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB}}{\text{Target Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB}} \times 100\%$$

a. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Triwulan I Tahun 2021

Capaian Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB ditetapkan Triwulan II tahun 2021 sebesar 0 kegiatan. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebanyak 0 kegiatan maka capaian kinerja pada triwulan II mencapai 0%. Pelaksanaan IKK Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB ini, direncanakan dilaksanakan pada Semester III dan IV sesuai dengan Target PK 2021.

Capaian ini seperti digambarkan pada Grafik Capaian IKK Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB.



Grafik II. 7 Capaian IKK Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB

b. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Target dengan Indikator Kinerja Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB pada triwulan II tahun 2021 adalah 0 kegiatan dengan Capaian kinerja pada triwulan II tahun 2021 adalah 0 kegiatan. Jika dibandingkan antara akumulasi realisasi posisi triwulan II dengan target PK 2021, yaitu 1 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Dengan demikian, capaian Indikator Kinerja Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB pada triwulan II tahun 2021 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2021 yaitu sebesar 100%.

Adapun anggaran terkait peningkatan kualitas SDM BPLJSKB Tahun 2021 yaitu senilai Rp1.209.400.000,- dengan target keuangan triwulan II senilai Rp.0 dan realisasi anggaran sebesar Rp33.000.000 0 %. Pelaksanaan IKK Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB ini, direncanakan dilaksanakan pada Semester III dan IV sesuai dengan Target PK 2021.

c. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan serta melakukan koordinasi rutin antara satker dan keuangan.

C. Realisasi Anggaran

1. Alokasi Anggaran Tahun 2021

Pagu Anggaran

Pagu Awal DIPA TA. 2021 sebesar **Rp47.150.294.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

- Rincian per Sumber Dana:

RM	Rp.	46.149.494.000	97,88%
PNBP	Rp.	1.000.800.000	2,12%
SBSN	Rp.	0	0%
Total	Rp.	47.150.294.000	100,00%

- Rincian per Jenis Belanja:

Belanja Pegawai	Rp.	9.059.978.000	19,22%
Belanja Barang	Rp.	25.263.516.000	53,58%
Belanja Modal	Rp.	12.826.800.000	27,20%
Total	Rp.	47.150.294.000	100,00%

Terdapat perubahan dan pergeseran/*recofusing* pagu pada DIPA BPLJSKB TA. 2021 sampai dengan Triwulan II Tahun 2021 sebesar **Rp8.518.845.000,-** Sehingga Total Pagu akhir DIPA BPLJSKB pada Triwulan II TA. 2021 adalah sebesar **Rp38.631.449.000,-** dengan rincian sebagai berikut.

- Rincian per Sumber Dana:

RM	Rp.	37.630.649.000	97,41%
PNBP	Rp.	1.000.800.000	2,59%
SBSN	Rp.	0	0%
Total	Rp.	38.631.449.000	100,00%

- Rincian per Jenis Belanja:

Belanja Pegawai	Rp.	8.238.373.000	21,33%
Belanja Barang	Rp.	22.622.276.000	58,56%
Belanja Modal	Rp.	7.770.800.000	20,11%
Total	Rp.	38.631.449.000	100,00%

Penambahan dan pergeseran anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan sebagai berikut:

- Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 19 Februari 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-1);
- Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 10 Maret 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-2);
- Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 3 Juni 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-3).

2. Refocussing Anggaran Tahun 2021

Berdasarkan Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 3 Juni 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-3) perlu dilakukan penyesuaian anggaran pada BPLJSKB sebesar Rp821.605.000,-. Dari pagu Revisi ke-2 sebesar Rp39.453.054.000,- menjadi sebesar Rp38.631.449.000,- di Revisi ke-3.

- Rincian Revisi Per Sumber Dana

	SUMBER DANA			JUMLAH
	RM	PNBP	SBSN	
PAGU AWAL	46.149.494.000	1.000.800.000	0	47.150.294.000
REVISI KE-1	38.452.254.000	1.000.800.000	0	39.453.054.000
REVISI KE-2	38.452.254.000	1.000.800.000	0	39.453.054.000
REVISI KE-3	37.630.649.000	1.000.800.000	0	38.631.449.000

- Rincian Revisi per Jenis Belanja

	JENIS BELANJA			JUMLAH
	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	
PAGU AWAL	515.030.478.000	3.507.554.385.000	3.623.274.200.000	7.645.859.063.000
REVISI KE-1	500.128.516.000	3.507.554.385.000	3.623.274.200.000	7.630.957.101.000
REVISI KE-2	500.128.516.000	2.660.993.697.000	2.485.786.042.000	5.646.908.255.000
REVISI KE-3	500.128.516.000	2.660.993.697.000	2.485.786.042.000	5.646.908.255.000

- Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja :

	PAGU AWAL	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN II
Belanja Pegawai	9.059.978.000	821.605.000	8.238.373.000
Belanja Barang	25.263.516.000	2.641.240.000	22.622.276.000
· RM	24.963.516.000	2.641.240.000	22.322.276.000
· PNBP	300.000.000	0	300.000.000
Belanja Modal	12.826.800.000	5.056.000.000	7.770.800.000
· RM	12.126.000.000	5.056.000.000	7.070.000.000
· PNBP	700.800.000	0	700.800.000
TOTAL	Rp47.150.294.000	Rp8.518.845.000	Rp38.631.449.000

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2021 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN II
BPLJSKB	47.150.294.000	8.518.845.000	38.631.449.000
Program Infrastruktur Konektivitas	12.280.576.000	3.880.000.000	8.400.576.000
Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	8.880.000.000	2.880.000.000	6.000.000.000
Penunjang Teknis Transportasi Darat	3.400.576.000	1.000.000.000	2.400.576.000

NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN II
Program Dukungan Manajemen	34.869.718.000	4.638.845.000	30.230.873.000
Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	25.809.740.000	3.817.240.000	21.122.500.000
Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	9.059.978.000	821.605.000	8.238.373.000

3. Realisasi Anggaran

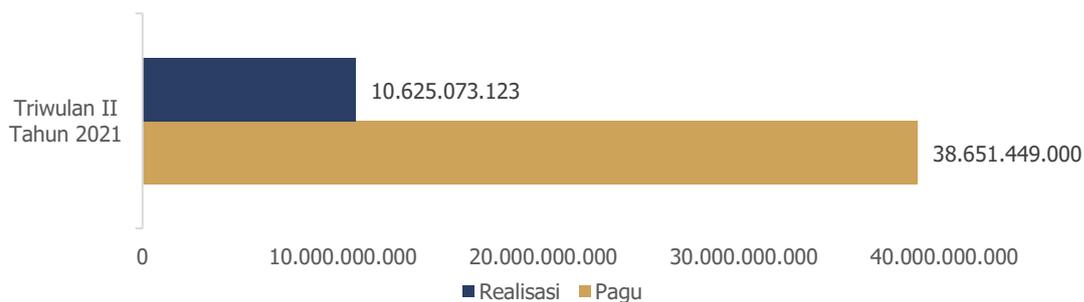
Realisasi penyerapan anggaran Triwulan II Tahun 2021 untuk semua jenis belanja sebesar Rp10.626.073.123,- atau mencapai 27,50% dari total pagu sebesar Rp38.631.449.000,-.

NO	JENIS BELANJA	PAGU ALOKASI	REALISASI	
		Rp.	Rp.	%
1	Belanja Pegawai	8.238.373.000	3.993.328.364	45,46%
2	Belanja Barang	22.622.276.000	6.463.719.836	27,64%
3	Belanja Modal	7.770.800.000	628,267,900	8,08%
TOTAL		38.631.449.000	10,625,073,123	27,50%

Tabel II. 5 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan II Tahun 2021

NO	SUMBER DANA	PAGU ALOKASI	REALISASI	
		Rp.	Rp.	%
1	Rupiah Murni	37.630.649.000	10.625.073.123	27,50%
2	PNBP	1.000.800.000	-	%
TOTAL		38.631.449.000	10.625.073.123	27,50%

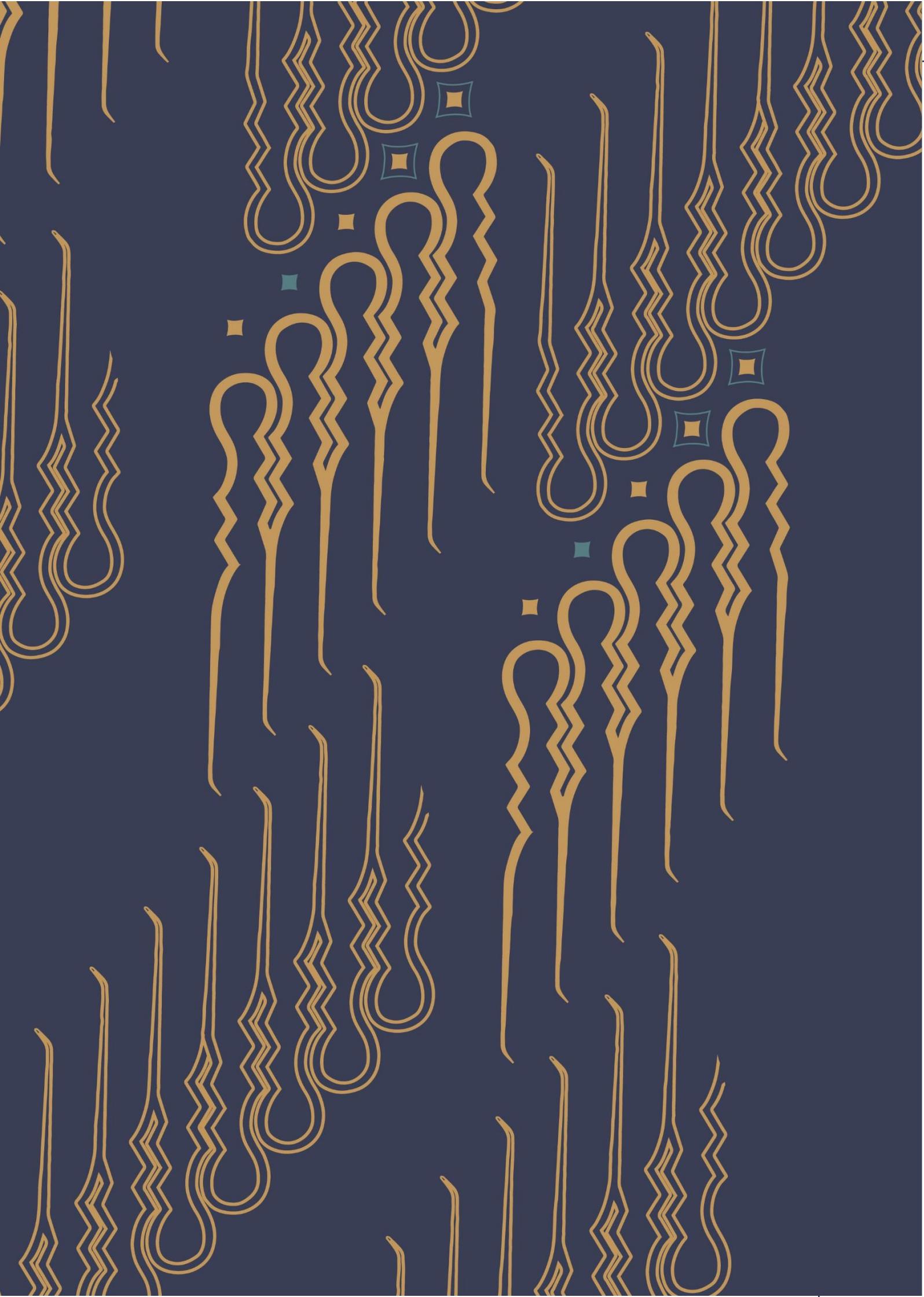
Tabel II. 6 Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021



Grafik II. 8 Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Triwulan II Tahun 2021

Contents

Bab II Capaian Kinerja Triwulanan	3
A. Tahapan Pengukuran Kinerja.....	3
1. Pengukuran Capaian Kinerja.....	4
B. Capaian Kinerja Organisasi.....	5
1. Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	7
2. Sasaran Kegiatan 2: Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat.....	11
3. Sasaran Kinerja 3: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....	12
C. Realisasi Anggaran	15
1. Alokasi Anggaran Tahun 2021	15
2. Refocussing Anggaran Tahun 2021	16
3. Realisasi Anggaran	18





Bab III

Penutup



Bab III

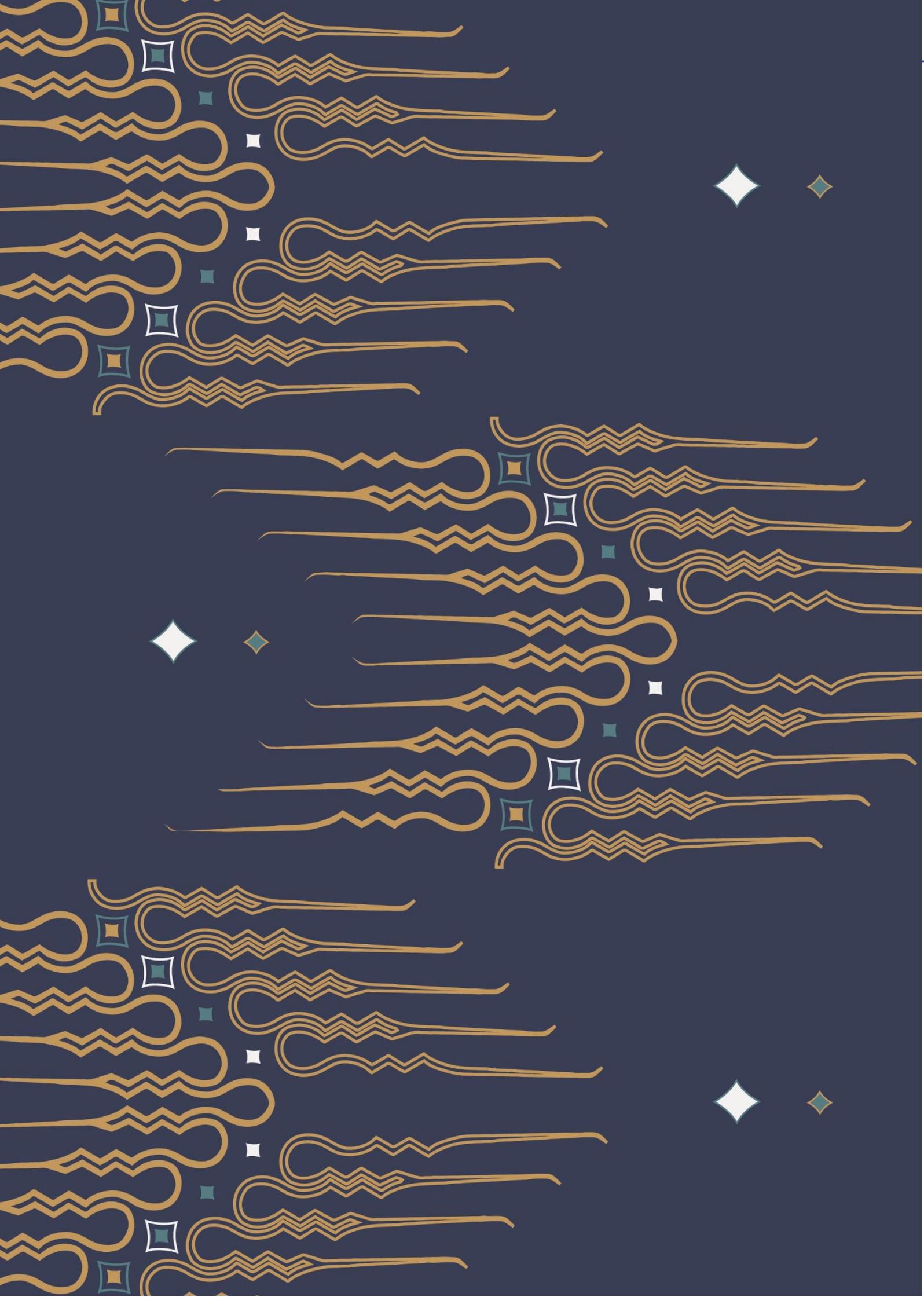
Penutup

A. Penutup

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2021 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2021, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan sampai dengan triwulan II Tahun 2021 ini, terdapat 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Terdapat 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan yang sudah terealisasi atau sama dengan 100% ($IKK \geq 100\%$), 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yang sudah sesuai dengan target setiap bulan/triwulannya, dan 4 (empat) Indikator Kinerja Kegiatan yang belum sesuai dengan target dari 100% ($0\% \leq IKK < 100\%$). Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada triwulan II tahun 2021 adalah sebagai berikut:
 - a. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terealisasi sebanyak 1 unit (target 2 unit);
 - b. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terealisasi sebanyak 1 sertifikat (target 0 sertifikat);
 - c. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terealisasi sebanyak 1 (target 1 sertifikat);
 - d. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terealisasi sebanyak 0 unit (target 2 unit);
 - e. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB terealisasi sebesar 3 bulan (target 3 bulan);
 - f. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terealisasi sebanyak 0 unit (target 1 unit);
 - g. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB terealisasi sebesar 0 kegiatan (target 0 kegiatan);
2. Untuk meningkatkan capaian kinerja di triwulan selanjutnya, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor akan melakukan monitoring dan pemantauan serta peninjauan ulang jika terdapat perubahan yang mendasar dalam lingkungan strategis yang mengharuskan adanya penyesuaian dalam arah kebijakan, target kinerja maupun rencana program/kegiatan yang harus dilaksanakan.
3. Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor akan senantiasa meningkatkan koordinasi baik dengan Pemerintah Pusat, Instansi terkait dan para stakeholder supaya dapat lebih meningkatkan kinerja menuju Pemerintahan yang akuntabel.





Lampiran

Lampiran 1

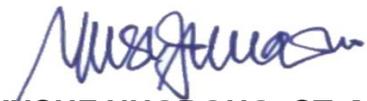


**RENCANA KINERJA TAHUNAN
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Bekasi, Januari 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
 Pembina Tk.I - (IV/b)
 NIP. 19740614 199803 1 001

Lampiran 2





Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Jumlah Anggaran : Rp 47.150.294.000,-

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 8.880.000.000,-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 3.400.576.000,-
3.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 25.809.740.000,-
4.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 9.059.978.000,-

Menyetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Bekasi, Januari 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

**BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **YERRO HARYONTI, ST, M.T.I**

Jabatan : **KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST., MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST., MT

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

YERRO HARYONTI, ST, M.T.I

Penata TK.I – III/d

NIP. 19740617 200212 1 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	2. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	30
		3. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	1
		4. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	3

Jumlah Anggaran : Rp 28.450.118.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengadaan dan Pemasangan Perambuan di Lingkungan BPLJSKB	Rp. 1.000.000.000,-	IK.3
2.	Diklat dan Monitoring - Penyertaan Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Perjalan Dinas Untuk Kegiatan Diklat	Rp. 823.400.000,-	IK.4
		Rp. 426.600.000,-	IK.2
3.	Layanan Operasional		
	- Belanja Keperluan Perkantoran	Rp. 6.668.440.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Operasional Lainnya	Rp. 697.050.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Operasional - Penanganan Pandemi COVID-19	Rp. 162.000.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp. 260.000.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Persediaan Lainnya	Rp. 80.000.000,-	IK.2
	- Belanja Langganan Listrik	Rp. 2.400.000.000,-	IK.2
	- Belanja Langganan Telepon	Rp. 24.000.000,-	IK.2
- Belanja Sewa	Rp. 66.000.000,-	IK.2	
4.	Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran		
	- Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	Rp. 240.000.000,-	IK.2
	- Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp. 439.200.000,-	IK.2
5.	Pelaksanaan Kegiatan Institusional		
	- Belanja Keperluan Perkantoran	Rp. 250.000.000,-	IK.2
	- Belanja Perjalanan Dinas Dalam Negeri	Rp. 1.250.000.000,-	IK.2
	- Belanja Perjalanan Dinas Luar Negeri	Rp. 300.000.000,-	IK.2

6.	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Kantor		
	- Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	Rp. 1.431.500.000,-	IK.2
	- Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp. 496.670.000,-	IK.2
	Penyelenggaraan Humas Protokol dan Pemberitaan		
	- Belanja Bahan	Rp. 200.000.000,-	IK.2
	- Belanja Honor Output Kegiatan	Rp. 25.000.000,-	IK.2
	- Belanja Jasa Profesi	Rp. 40.000.000,-	IK.2
	Peningkatan Motivasi Pegawai		
	- Belanja Barang Operasional Lainnya	Rp. 136.000.000,-	IK.4
	- Belanja Perjalanan Dinas Biasa	Rp. 300.000.000,-	IK.4
	Honorarium Kegiatan Kantor		
	- Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	Rp. 299.280.000,-	IK.2
	- Belanja Honor Output Kegiatan	Rp. 270.000.000,-	IK.2
	Peningkatan Mutu Pelayanan		
	- Surveillance ISO 9001:2015	Rp. 15.000.000,-	IK.1
	Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran		
	- Belanja Pengadaan Kendaraan Penyiram Tanaman	Rp. 65.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Kendaraan Khusus Pengangkut Sampah	Rp. 60.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan PC	Rp. 180.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Laptop	Rp. 240.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Printer	Rp. 20.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Pendukung Fasilitas Kesehatan	Rp. 100.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Perlengkapan Penunjang Pelayanan	Rp. 100.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Kendaraan Khusus Penyapu Jalan Lingkungan BPLJSKB	Rp. 325.000.000,-	IK.2
	Gaji dan Tunjangan		
	- Belanja Gaji dan Tunjangan	Rp. 9.059.978.000,-	IK.2

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST., MT
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Kasubbag Tata Usaha



YERRO HARYONTI, ST, M.T.I
Penata TK.I – III/d
NIP. 19740617 200212 1 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **DIRTHASIA GEMILANG PUTERI, ST, MT.**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SARANA PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
Penata TK.I - (III/d)
NIP. 19840831 200912 2 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	1

Jumlah Anggaran : Rp 15.810.800.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Peralatan Uji Tipe kendaraan Bermotor		
	- Pengadaan <i>Engine Pallet System</i> untuk Uji R49	Rp. 900.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan penunjang Uji Emisi Kendaraan Hybrid Standar UN R83	Rp. 600.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Uji Emisi Standar UN R83 Tipe 3 (<i>Inclined manometer</i>)	Rp. 80.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Pengujian <i>Noise All Solution</i>	Rp. 5.000.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Pengujian Kendaraan Listrik	Rp. 1.000.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan <i>Equalizer</i> Pengujian <i>Headlight</i> Kendaraan <i>Lightduty</i>	Rp. 900.000.000,-	IK.1
- Pengadaan <i>Automatic Change Over Regulator</i> untuk uji R49	Rp. 400.000.000,-	IK.2	
2.	Fasilitas Penunjang Pengujian Tipe		
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN R40	Rp. 157.800.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN R49	Rp. 193.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN R83	Rp. 150.000.000,-	IK.2
- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor	Rp. 200.000.000,-	IK.2	

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
3.	Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengadaan Peralatan Penunjang Kegiatan Pemeriksaan Rancang Bangun Kendaraan Bermotor	Rp. 200.000.000,-	IK.3
4.	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian - Pemeliharaan Sistem Kelistrikan - Penggantian Gas Kalibrasi - Kalibrasi dan verifikasi Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukungnya - Perbaikan Peralatan Pengujian dan fasilitas Pendukungnya - Pemeliharaan Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukungnya	Rp. 150.000.000,- Rp. 1.375.000.000,- Rp. 180.000.000,- Rp. 825.000.000,- Rp. 3.500.000.000,-	IK.1 IK.1 IK.1 IK.1 IK.1

Bekasi, Januari 2021

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Sarana Pengujian



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
Penata TK.I - (III/d)
NIP. 19840831 200912 2 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **GATOT MURTIONO, A.MTrD**

Jabatan : **Plt. KEPALA SEKSI PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

GATOT MURTIONO, A.MTrD
Penata TK. I - (III/d)
NIP. 19720316 199803 1 002

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1

Jumlah Anggaran : Rp 60.000.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Survailance SNI ISO/IEC 17025 : 2017 Laboratorium Pengujian	Rp. 60.000.000,-	IK.1

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Plt. Kepala Seksi Pengujian



GATOT MURTIONO, A.MTrD
Penata TK. I - (III/d)
NIP. 19720316 199803 1 002



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **ERLINA INDRIASARI, S.SiT, MT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SERTIFIKASI**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bekasi, Januari 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

ERLINA INDRIASARI, S.SiT, MT
Pembina - (IV/a)
NIP. 19761106 200003 2 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Jumlah Anggaran : Rp 249.776.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Monitoring Implementasi Hasil Uji Tipe, Safety Komponen, dan Teknik Pengujian.	Rp 249.776.000,-	IK.1

Bekasi, Januari 2021

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Sertifikasi



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



ERLINA INDRIASARI, S.Si, MT
Pembina - (IV/a)
NIP. 19761106 200003 2 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

**BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SAIFUL JIHAD, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TEKNOLOGI PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

SAIFUL JIHAD, ST, MT
Penata - (III/c)
NIP. 19770429 201012 1 001

PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	11
		2. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	2

Jumlah Anggaran : Rp. 2.579.600.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Belanja Perjalanan Dinas Biasa - Belanja Perjalanan Dinas Monitoring Rancang Bangun dan Sampel.	Rp. 1.173.600.000,-	IK.1
2.	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin - Pemeliharaan Perangkat Jaringan dan Server - Pemeliharaan dan Pengelolaan Website - Pemeliharaan <i>Access Point Controller</i> - Pemeliharaan CCTV	Rp. 150.000.000,-	IK.1
		Rp. 50.000.000,-	IK.1
		Rp. 150.000.000,-	IK.1
		Rp. 100.000.000,-	IK.1
3.	Belanja Modal Pemeliharaan Peralatan dan Mesin - Pengadaan Monitoring Jaringan LAN - Pengadaan Mic Pod - Pengadaan Teleconference Video Set - Pengadaan Mic Hub - Pengembangan Media CCTV dan Ruang Kontrol	Rp. 100.000.000,-	IK.1
		Rp. 42.000.000,-	IK.1
		Rp. 330.000.000,-	IK.1
		Rp. 24.000.000,-	IK.1
		Rp. 200.000.000,-	IK.1
4.	Belanja Modal Lainnya - Pengadaan Sistem Manajemen Informasi Laboratorium 17025 Beserta Sistem Dokumentasi Manajemennya - Pengadaan Sistem Informasi peralatan dan Manajemen Inventori - Pengadaan <i>Anti Virus End Point</i>	Rp. 100.000.000,-	IK.2
		Rp. 100.000.000,-	IK.2
		Rp. 60.000.000,-	IK.1

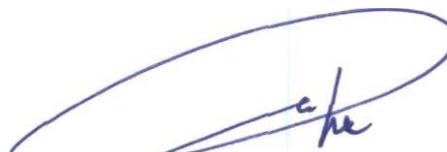
Bekasi, Januari 2021

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Teknologi Pengujian



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



SAIFUL JIHAD, ST, MT
Penata - (III/c)
NIP. 19770429 201012 1 001

Lampiran 3



**RENCANA AKSI
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan				Pelaksana/ Penanggung Jawab
						T1	T2	T3	T4	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	- Pengadaan Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian		2	2	2	Seksi Sarana
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015			1		Sub Bagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian		1			Seksi Pengujian
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10	- Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	2	2	2	4	Seksi Sarana

No	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan				Pelaksana/ Penanggung Jawab
						T1	T2	T3	T4	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	<ul style="list-style-type: none"> - Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Layanan Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Belanja Barang Operasional Lainnya 	3	3	3	3	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4	<ul style="list-style-type: none"> - Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengembangan Layanan Perkantoran 		1	1	2	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi

No	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan				Pelaksana/ Penanggung Jawab
						T1	T2	T3	T4	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai			1	1	Sub Bagian Tata Usaha

Bekasi, Januari 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

 [balaipjskb](#)

 [Balai Pengujian laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor](#)

 bpjskb.dephub.go.id