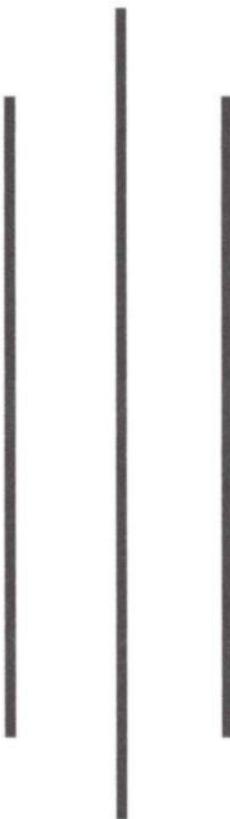




KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIV
PROVINSI KALIMANTAN BARAT



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
(LKIP)
TAHUN 2020

Akhir kata, saya selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat menyampaikan ucapan terima kasih yang tidak terhingga dan apresiasi kepada seluruh pihak – pihak yang telah membantu Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat tahun 2020.

Pontianak . 07 Januari 2020

KEPALA BALAI PENGOELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT



H. SYAMSUDDIN, M.Si

Pembina TK. I – IV/b
NIP. 19690805 198911 1 001

KATA PENGANTAR

Dengan Memanjatkan puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Kuasa karena atas rahmat dan karunia -Nya, penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat tahun 2020 dapat diselesaikan tepat pada waktunya.

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat sebagai salah satu unit kerja di Kementerian Perhubungan tentunya termasuk dalam lingkup unit kerja yang wajib menjalankan amanat yang tertera dalam peraturan nomor 29 tahun 2014 Tentang Sistem Akuntabilitas Instansi Pemerintah, dan dijabarkan dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Apartur Negara dan Birokrasi Nomor 53 tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kerja, Pelaporan Kinerja, dan Tata Cara Review atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah yang diwajibkan setiap instansi pemerintah. Menyusun laporan Kinerja Instansi Pemerintah secara berjenjang serta telah terbitnya Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 45 Tahun 2016 tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Berdasarkan dari peraturan-peraturan tersebut maka Unit Pelaksana Teknis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat bertanggung jawab dalam penyelenggaraan kegiatan yang terkait dengan tugas dan fungsi dalam rangka mendukung kinerja Kementerian Perhubungan secara efektif, efisien, transparan dan akuntabel.

Dalam Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat tahun 2020 disajikan gambaran secara transparan mengenai pencapaian kinerja dibandingkan dengan target yang telah ditetapkan diawal tahun, dikaitkan dengan upaya-upaya strategis dan operasional yang telah dilakukan, serta analisis terhadap keberhasilan maupun kegagalan dalam upaya mencapai tujuan dan sasaran strategis yang telah ditetapkan.

Sangat disadari bahwa dalam Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2020 masih banyak dijumpai banyak kekurangan, namun diharapkan laporan ini dapat menjadi masukan bagi para pemangku kepentingan dan umpan balik bagi jajaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat guna memperbaiki dan meningkatkan kinerja organisasi di masa mendatang.

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) adalah ihtisar yang menjelaskan secara ringkas dan lengkap tentangcapaian kinerja yang disusun berdasarkan rencana kerja yang ditetapkan dalam rangka pelaksanaan APBN. LKIP merupakan hasil integrasi dan sinergi antara keahlian sumber daya manusia dan sumber daya lain di dalam suatu Instansi Pemerintah, agar mampu menjawab tuntutan perkembangan di lingkungan masyarakat yang dinamis, baik di tingkat nasional maupun global.

Penyusunan LKIP berdasarkan siklus anggaran yang berjalan yaitu 1 tahun. Secara lengkap memuat laporan yang membandingkan perencanaan dan hasil. Dalam penyusunan suatu kegiatan belanja, dibuat suatu masukan yaitu besaran dana yang dibutuhkan, hasil yaitu sesuatu hasil atau bentuk nyata yang didapat dari dana yang dikeluarkan. Manfaat yaitu manfaat yang didapat karena kegiatan belanja tersebut dilaksanakan serta Dampak yaitu dampak yang dihasilkan karena pelaksanaan suatu kegiatan belanja.

Dalam pembuatan LKIP suatu instansi pemerintah harus dapat menentukan besaran kinerja yang diasarkan secara kuantitatif yaitu besaran dalam satuan jumlah atau persentase. Manfaat yang didapat dari penyusunan suatu LKIP yaitu evaluasi yang dilakukan oleh instansi pemerintah terhadap instansinya sendiri sehingga pimpinan instansi tersebut dapat mengevaluasi kinerja dari instansi yang dipimpinnya selama 1 tahun anggaran.

1.2 Tugas dan Fungsi Unit Kerja

1.2.1 Tugas dan Fungsi

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat, yang terbentuk berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan PM Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Keja Balai Pengelola Transportasi Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat adalah Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat dengan menyelenggarakan tugas pokok dan fungsi sebagai berikut :

- a. Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe B mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan

serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

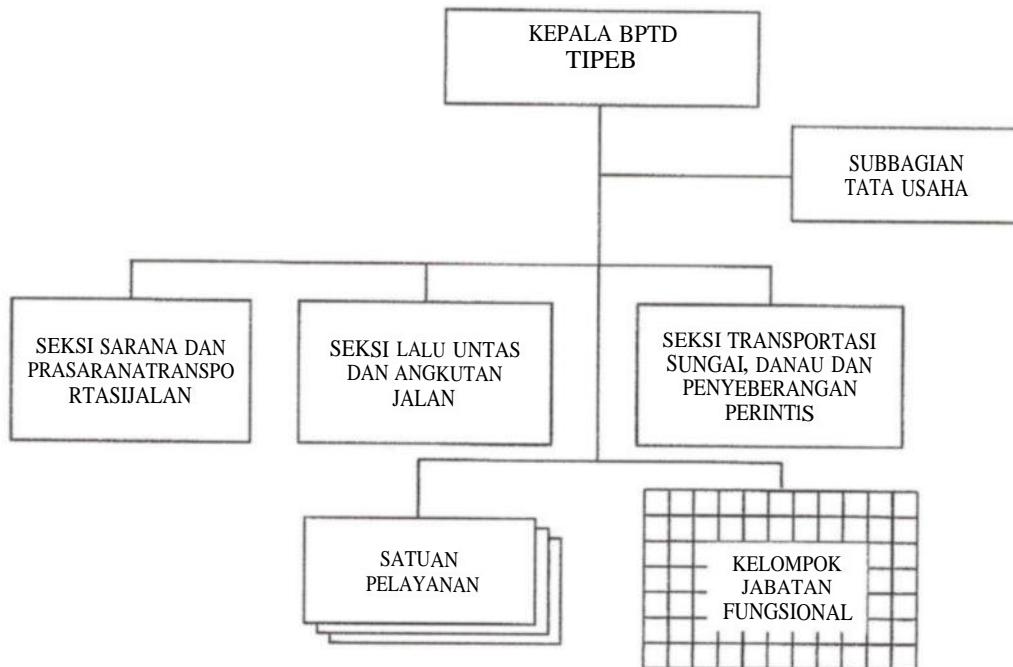
b. **Fungsi**

Dalam melaksanakan tugas sebagai dimaksud dalam hnruf a di atas, BPTD Tipe B menyelenggarakan fungsi :

- a. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
- b. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri;
- c. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan jalan antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;
- d. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial;
- e. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat;
- f. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

1.2.2 Struktur Organisasi

Kerangka Kelembagaan pada Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Taliun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.



Gambar 1.1. Struktur Organisasi BPTD Tipe B

Tugas dan tanggung jawab masing-masing seksi, sub bagian dan kelompok jabatan adalah sebagai berikut :

1. Subbagian Tata Usaha

Mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan rencana, program, dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

2. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan

Mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, dan peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan tenninal penumpang tipe A, terminal barang, Unit Pelaksanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan Kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan, serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri.

3. Seksi Lalu Lintas Angkutan Jalan

Mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan manajemen dan rekayasa lalu lintas di jalan nasional, pengawasan angkutan orang lantas batas Negara dan/atau antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, dan angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan.

4. Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Perintis

Mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan penyeberangan, pengaturan, pengendalian, dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan, pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, serta penyelenggara pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

5. Kelompok jabatan fungsional

Mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan pemdaundangan.

1.3 Sumber Daya Manusia Unit Kerja

Penjabat struktural kantor BPTD Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat terdiri dari 5 (lima), terdiri dari 1 (Satu) Kepala Balai BPTD (Eselon IV.b), 1 (satu) Kasubag Tata Usaha (Eselon III.d), 1 (satu) Kepala Seksi Sarpras (Eselon III.d), 1 (satu) Kepala Seksi LLAJ (Eselon III.d), 1 (satu) Kepala Seksi TSDP Eselon IV.a. Pada tahun anggaran 2020 terhitung mulai dari Januari s/d Desember 2020 jumlah pegawai PNS di lingkungan kantor BPTD Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat sebanyak 26 (dua puluh enam) orang dan PPNPN sebanyak 206 (dua ratus enam) orang.

1.3.1 Data Sumber Daya Manusia Pegawai Negeri Sipil

NO	PANGKAT	GOL	TINGKAT PENDIDIKAN								JUMLAH	
			S2	SI	Dill	DII	DI	SMA	SMP	SD		
1.	Pembina Tk. I	IV/b	1									1
2.	Pembina	IV/a	1	2								3
3.	Penata Tk. I	III/d		7								7
4.	Penata	III/c										-
5.	Penata Muda Tk. I	III/b		2				4				6
6.	Penata Muda	III/a		3	1							4
7.	Pengatur Tk. I	II/d						1				1
8.	Pengatur	II/c			1			2				3
9.	Pengatur Muda	II/b										-
10.	Pengatur Muda	II/a					1					1
10.	PPNPN		5	55	26	1		115	3	1		206

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

DAFTAR NAMA PEGAWAI BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT
TAHUN 2020

NO	NAMA	NIP	PANGKAT/GOL	JABATAN	TEMPAT TUGAS
1	IL-SYAMSIIDIN, MSt	10MO005 HHIIII 1 001	PEMBINA TK.I - IV/b	KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH XIV TOT II PONTIANAK	KANTOR INDUK
2	IIAKUS PANINTIN KIUNUIKO EDI, UPT	11760012 200012 1 002	PENATA HC I - III/d	KKPAJA SIIH LAGIANS TATA USAKA	KANTOR INIHIK
3	AS III GIIN AWAN, SI	146511411 14 IKHH 1 003	PENATA IK. I - III/d	KKPAJA SEKM SARANA DAN PRASARANA TRANSPORT ASII JALAN	KANTDM INIHIK
4	IIOTUEN III/NRIKIIH NAIDAIH, ST	11740107 2004AM 1 004	PENATA TIL I - III/d	KEPAJA SEKM LAID UNTAS DAM ANGKUTAN JALAN	KANTOH INIHIK
5	M AI-PIAN, SATP, MM	11HHM21 200012 1 001	PENATA TK. I - III/d	KEPAJA SEKSI TRANSPORT AS SUNGAI, DANAI DAN PLNYLIEKANAN	KANTCHI INIHIK
b	MARKUS CORNFIS OUSTER	14700SI8 111003 1 006	PENATA MUDA TK I - III/b	PENGKLOJA ADMINIVITIAM PERKANTORAN	KANTOR INDUK
7	AVI PKIATNA	11660123 190602 1 002	PIINATA MUDA TK. I - UI/b	PKNGATUR LALU UNTAS UPI MI SIANTAN	KANTOR INDUK
H	IIANUM SIWI IIAPSAHI, S. VT	11HIIOTI3 201012 2 003	PENATA MIIOA TV. I - III/h	PITKOUA KITATAH AHAAN	KANTOR INIHIK
I	KENI ZUMA, S.E.	19010314 201303 2 007	PENATA MUDA TK I - III/b	PENTUSUN IIAHAN PiiKLNLANAAN PEMUANUAN	UIT KB SANTAN
IO	MUHAMMAD KRU PIKWAN F>AMD	1184II17 201101 1 003	PENATA MUOA - III/a	PUMVUSUN IiKNCANA DAN PPLAPOKAN	KANTOR INDUK
II	MKIXISKIIEK IMANUEL TDID, AMD, S&T(IH)	11100314 201303 1 003	PPNAIA MUDA - III/a	PEMKOSEN DATA ANUKUTAN	KANTOR INIHIK
12	NUR MISUARI WIDOWO, S-ST	11960700 201902 1 001	PENATA MUDA - III/a	PENTUSUN IIAHAN PERENCANAAN PEMUANCUNAN	KANTOR INDUK
13	ADE HIV AN II, IST	19981003 201902 1 002	PENATA MUDA - III/a	ANAMS KKSEI,AMATAN IIAISIP	KANTIM INIHIK
14	MISHAIJUDDIN RASYARAIHII, AMD,PKR	11960302 201102 1 002	PENIATUR - II/4	PENGAWAS PENGIIIAN,PLMI,KIKVIAN DAN PKNAWATAN	KANTOR INDUK
15	AHMAD MIZKI SIML6AK, A.PXH.N	2000404 2020411 1 001	PENIATUH MUDA - II/a	PKMGADMINWTRASI KKUANCAN	KANTOR INIHIK
IN	/II,KIEU,SE	19MOMOI 19IPM3 1 007	PENATA TV. I - III/d	KIMIRIIIN AT HR. IIPPKM KM.AS I SIANTAN	UPPER MANTAN
17	NASHUL IRJAN, .VMd	11661127 191303 1 008	PENATA TK. I - UI/U	IPENCATLALU LINTAS UPPKII SIANTAM	UPI901 WANTAN
IH	AM.NIT.	11630523 110902 1 004	PENATA MIIOA TK I - III/b	PRTIH,AS PTNMHAM+AN KUINIAMAAN MKHMOTOH UPIPKH SIANTAN	IIITVB SIANTAN
19	AIAMSYAII	11650225 111003 1 013	PENATA MUDA TK. I - III/h	PETUGAS PKNIMKAN+UN KENDAKAAN HFRMDITIM IIPPKH SIANTAN	TERMINAL SCL AMHAWAN+
20	KMISTANTO. AID	11630723 190003 1 007	PEMHINA - IV/a	KIMMIINATOR URMINAII, AUN IIPE ASIJ AMOAWANG	TERMINAL SKI AMBAWANG
21	MIISDI	19621203 190702 1 003	PKNIFATUR - II/c	PETIKIAS PRNCATATAN KUATANGAN, KEHERANIKATAN, DAN EAKTDR MIAT	TERMINAL M3, AMHAWAN+
22	IIOMAS OK IA VIANDS UNUGI, >L	19641002 190003 1 013	PICMUINA - IV/a	KOKDINAT OR UPPKII KKLAS U UPPKII SINTANG	UPPKB SINTANG
23	SHIAPAMMIN, VPd	19651110 190H11 1 003	PENATA TV. I - III/d	KIMRIIINAT H IIPPKH SATDNI	IIPPKH SAI4MM
24	PKKDDY SORTANTO, MI	19700207 199803 1 009	PENATA TV. I - III/d	KIMMIINATOR UPPKII KKLAS II IIPPKH SOSOK	UPPKII 9DSOK
25	TAUHSUGANDA	19010217 200312 1 004	PKNGATUR TK I - II/d	PENCELOLA DATA PENCAWASAN	PLUN AHUK
26	SITIA IIAMMA	19770902 24HIIHII 1 1114	PPNI+ATIIR - II/c	PFNCPMIIA DATA PPNI, AWASAN	PERN ARIK

KANTOR INDUK BPTD XIV

NO	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Ir. Bargowo Darmawan, MStr.	S2	Pengevaluasi Kinerja Prasarana LLAJ	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
2	Muhammad Ihsan, S.Kel.,M.T	S2	Pengevaluasi Kinerja Prasarana LLAJ	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
3	Sy. Johan, SH., MH.	S2	Surveyor LLASDP	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
4	Widya Pratiwi, S.Ars	SI	Surveyor LLASDP	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
5	Azhar Hidayah Nursasono, S.I.Kom	SI	Humas	Kantor Induk BPTD Wil. XIV

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

6	Ninis Ariska, S.Pd	SI	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
7	Andi Muhammad Nabil, S.H	SI	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
8	Dyah Amalia Johan, S.Ak	SI	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
9	lima Amala, ST	SI	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
10	Aris Tandililing, S.E	SI	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
11	Khairunnisa Nurliah, S.P	SI	Pengawas Sarana dan Prasarana LLASDP	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
12	Yogi, S.E	SI	Teknisi	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
13	Fitriani, S.E	SI	Pengawas Sarana dan Prasarana LLASDP	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
14	Daniel Duma, S.E	SI	Petugas Teknologi Informasi LLASDP	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
15	Fenny Widiasari, S.E	SI	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
16	Bella Qatrunnada, S.A.P	SI	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
17	Vintari Pakarwati, ST	SI	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
18	Muhammad Reza Putrawan, A.Md	Dili	Petugas Teknologi Informasi LLASDP	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
19	Tia Ayu Mulyani, A.Md	Dili	Pengawas Sarana dan Prasarana LLASDP	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
20	Sandhi Mazarullah	SMA	Teknisi	Kantor Induk BPTD Wil. XIV

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

21	Raflus Topare	SMA	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
22	Ekaria Tamk Limbong	SMA	Teknisi	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
23	Botari	SMA	Pengawas Sarana dan Prasarana LLAJ	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
24	Desi Metriani	SMA	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
25	Ria Rizki	SMA	Petugas Administrasi Perkantoran	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
26	Erick Mahendra	Dili	Pramubakti / Petugas Pencatat Penerimaan, Inventarisasi & Pengeluaran Barang	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
27	Pandi	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
28	Tabita Dwilova Wijayanti	S2	Pramubakti / Petugas Administrasi Perkantoran Satpel	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
29	Nieke Pamela Lituhayu	SI	Pramubakti / Petugas Pencatat Kedatangan, Keberangkatan & Faktor Muat	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
30	Taufik	SMA	Pramubakti	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
31	Esra Yanto	SMA	Pramubakti	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
32	Karyadi	SMA	Pramubakti	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
33	Sandalangi	SMA	Keamanan (Khusus)	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
34	Jimmi Kabangnga	SMK	Pengemudi / Driver	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
35	Sony Zakarsih Ludin	SMK	Pengemudi / Driver	Kantor Induk BPTD Wil. XIV

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

36	Isnaeni	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
37	Rosnawati	SD	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
38	Syarif Ishak	SMA	Keamanan	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
39	Irfan Nur Iswandy	SMA	Keamanan	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
40	Syarif Nizar	SMA	Keamanan	Kantor Induk BPTD Wil. XIV
41	Ridduan Syabandi	SMK	Keamanan	Kantor Induk BPTD Wil. XIV

SATPEL UPPKB SIANTAN

NO.	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Sandy Soni Lumalan, SM	SI	Pengawas Sarana dan Prasaranaan LLAJ	Satpel UPPKB Siantan
2	Hilarius Maksi	Dili	Pramubakti / Petugas Administrasi Perkantoran Satpel	Satpel UPPKB Siantan
3	Andini Januarizki	S.I	Pramubakti / Petugas Administrasi Perkantoran Satpel	Satpel UPPKB Siantan
4	Klemensia Freddy	SI	Pramubakti / Petugas Pencatat Penerimaan, Inventarisasi & Pengeluaran Barang	Satpel UPPKB Siantan
5	Nia Matussa' adah	SMA	Pramubakti / Petugas Pencatat Penerimaan, Inventarisasi & Pengeluaran Barang	Satpel UPPKB Siantan

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

6	Andri	Dili	Pramubakti / Petugas Pencatat Penerimaan, Inventarisasi & Pengeluaran Barang	Satpel UPPKB Siantan
7	Trisna Wardani	SMA	Pramubakti / Petugas Pencatat Penerimaan, Inventarisasi & Pengeluaran Barang	Satpel UPPKB Siantan
8	Fajar Ramadhan	MA	Pramubakti / Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
9	Cornelius Repo	SMA	Pramubakti / Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
10	Hanafi	SMA	Pramubakti / Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
11	Andhika	SMK	Pramubakti / Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
12	Senja Gusfian	SMA	Pramubakti / Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
13	Ari Pariatna	SMA	Pramubakti / Petugas Penimbang Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
14	Ruswanto	SI	Pramubakti / Petugas Penimbang Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
15	Yelly	D.III	Pramubakti / Petugas Penimbang Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
16	A. Alimansyah Halim	D.III	Pramubakti / Petugas Penimbang Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
17	Muhammad Jakarta	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Siantan
18	Ary Nurhayat	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Siantan

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

19	Adhetya Ferdiansyah	SMA	Prainubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Siantan
20	Diky Prahmana	SMA	Prainubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Siantan
21	Syeh Muhammad Fikry	SMK	Prainubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Siantan
22	Widya Kumiasih	SI	Pramubakti / Petugas Pelayanan Satpel	Satpel UPPKB Siantan
23	Crisna Adhitama	Dili	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Siantan
24	Bilson Susesar S.	SMA	Pramubakti / Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Siantan
25	Andi Muhammad Fadil	SMA	Pramubakti	Satpel UPPKB Siantan
26	Ifan Ramadan	SMA	Pramubakti	Satpel UPPKB Siantan
27	Sy. Muhammad Ibnu Al Qadrie	SMA	Pramubakti	Satpel UPPKB Siantan
28	Keanu Dimas Gutama	Dili	Pramubakti	Satpel UPPKB Siantan
29	Abu Bakar Assegaf	SMA	Pramubakti	Satpel UPPKB Siantan
30	Benny AryandoW.H	Dili	Pramubakti	Satpel UPPKB Siantan
31	Herman	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel UPPKB Siantan

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

32	Aurelio Weren Kharel	SMA	Keamanan	Satpel UPPKB Siantan
33	Guswanto	SMK	Keamanan	Satpel UPPKB Siantan
34	Gozal	MA	Keamanan	Satpel UPPKB Siantan
35	Hermansyah	SMA	Keamanan	Satpel UPPKB Siantan
36	Matrawi	SMA	Keamanan	Satpel UPPKB Siantan
37	Agus Setiawan	SMA	Keamanan (Khusus)	Satpel UPPKB Siantan

SATPEL UPPKB SOSOK

NO	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Albertus	SI	Pramubakti / Petugas Administrasi Perkantoran	Satpel UPPKB Sosok
2	Nano Suwitno	D.II	Pramubakti / Petugas Penimbang Kendaran Bermotor	Satpel UPPKB Sosok
3	Markus	SMK	Pramubakti / Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Sosok
4	M. Redza Agustian	MA	Pramubakti / Petugas Teknologi Informasi Satpel	Satpel UPPKB Sosok
5	Roni Paloni	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Sosok
6	Windaryo	D.III	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Sosok
7	Aditya Dwi Pramono	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Sosok
8	Suyadi	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Sosok
9	Wilmar Widtn	SMK	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Sosok
10	Ronald Tobing	SMK	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel UPPKB Sosok
11	Gayus Daniel FSP	S2	Keamanan	Satpel UPPKB Sosok

SATPEL UPPKB SATONG

NO.	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Helmi	S.I	Pramubakti / Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Satong
2	Syarif M Yusuf	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Satong
3	M. Yani	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Satong
4	Mia Audia	SI	Pramubakti	Satpel UPPKB Satong
5	Kusnadi	SMP	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel UPPKB Satong
6	Rizal Wardani	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel UPPKB Satong
7	Atika Oktaviana Maisyarah	SMA	Pramubakti/ Petugas Administrasi Perkantoran	Satpel UPPKB Satong

SATPEL UPPKB SINTANG

NO.	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Hendrikus Albert	SI	Pramubakti / Petugas Administrasi Perkantoran	Satpel UPPKB Sintang
2	Lisa Purnamasari	SMA	Pramubakti / Petugas Administrasi Perkantoran	Satpel UPPKB Sintang
3	Andrianus	SMA	Pramubakti / Petugas Pencatat Penerimaan, Inventarisasi & Pengeluaran Barang	Satpel UPPKB Sintang
4	Rian Adi Setianto	SMA	Pramubakti / Petugas Penimbang Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Sintang
5	Leo Hengky Z	SMA	Pramubakti / Petugas Penimbang Kendaraan Bermotor	Satpel UPPKB Sintang

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

6	Ruspono	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Sintang
7	andrianus	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel UPPKB Sintang
8	Heronimus Alvicki	SI	Pramubakti	Satpel UPPKB Sintang
9	Tatang Ahadhamanto	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel UPPKB Sintang
10	Syaparman	SMA	Keamanan	Satpel UPPKB Sintang

SATPEL UPPKB SINGKAWANG

NO.	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Andi Suriadi	SI	Keamanan	Satpel UPPKB Singkawang
2	Sugianto	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel UPPKB Singkawang
3	Deni Hermawan	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel UPPKB Singkawang

SATPEL UPPKB SEKADAU

NO.	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Norman	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel UPPKB Sekadau

SATPEL TERMINAL TIPE A ALBN SEI. AMBAWANG

NO	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Arniati Dika, A. Md, Tr.	D.III	Pengawas Sarana dan Prasarana LLAJ	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
2	Agung Dwi Saputro	SI	Pramubakti / Petugas Administrasi Perkantoran Satpel	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
3	Meliana Maksima	SI	Pramubakti / Petugas Pelayanan & Informasi Satpel	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
4	Etnarita E. Rassa	Si	Pramubakti / Petugas Pelayanan dan Informasi Satpel	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
5	Antonia Dwi Wahyu	SI	Pramubakti / Petugas Pelayanan & Informasi Satpel	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
6	Reesky Yusrianie Purnomo	D.III	Pramubakti / Petugas Pelayanan dan Informasi Satpel	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
7	Rya Kurniati	SI	Pramubakti / Petugas Pelayanan dan Informasi Satpel	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
8	Eunike Simaleni	SI	Pramubakti / Petugas Pelayanan dan Informasi Satpel	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
9	Yuniati Mariani Foeh	SI	Pramubakti / Petugas Pelayanan dan Informasi Satpel	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

10	Septian Irwansyah	SI	Pramubakti / Petugas Pencatat Penerimaan, Inventarisasi & Pengeluaran Barang	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
11	Hania Hanandra	D.III	Pramubakti / Petugas Pencatat Kedatangan, Keberangkatan & Faktor Muat	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
12	Dian Mayanti	SMA	Pramubakti / Petugas Pencatat Kedatangan, Keberangkatan & Faktor Muat	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
13	Desi Kumalasari	D.III	Pramubakti / Petugas Pencatat Kedatangan, Keberangkatan & Faktor Muat	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
14	Yopytianus Aditya	D.III	Pramubakti / Petugas Pencatat Kedatangan, Keberangkatan & Faktor Muat	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
15	Seselia Hosti	SI	Pramubakti / Petugas Pencatat Kedatangan, Keberangkatan & Faktor Muat	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
16	Samuel Liberty Purba	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
17	Yos Fernando Mathias	D.III	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
18	Muzanny	D.III	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
19	Piter Silvester	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
20	Dede Rahmad Safari	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

21	Oktavianto Tri S	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
22	Abu Asypairi	D.III	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
23	Hendra	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
24	Fahmi Wardhana	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
25	Deny Yuliansyah	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
26	Ary Oktaviadi	SMK	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
27	Theodorus Jerry Basten	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
28	Tesar Pratama	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
29	Behiruddin	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
30	Sarunda	SMK	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
31	Yadika	D.III	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

32	Donni Prasadha	Si	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
33	Taufiq Ramapebriyandi	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
34	Suparjoko	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
35	Sy. Harun	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
36	Herjayan Edi Yanto	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
37	Mochamad Zainul Al Ariadi	SMK	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
38	Dodok	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
39	Eduardus. U	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
40	Viki Iriandi	D.III	Pramubakti / Teknisi Terminal	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
41	Stevanus Giri	SI	Pramubakti / Petugas Pemeriksa Kelaikan Kendaraan Bermotor	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
42	Firdaus Inosensius	SMA	Pramubakti / Petugas Teknologi Informasi Satpel	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

43	Syarif Maulana Ibrahim	D.III	Pramubakti	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
44	Syarif Mahdi	SMA	Pramubakti	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
45	Ade Silvina Liani	SMK	Pramubakti	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
46	Riski Hidayah	SMA	Pramubakti	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
47	Sy. Muhammad Khairul Al Kadrie	SMA	Pramubakti	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
48	Yoseph Edwin Sitompul	SMA	Pramubakti	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
49	Siti Dewi Mashita	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
50	Muttaqin	D.III	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
51	Rahminur Utami	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
52	Al Ayubi	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
53	Lukman Choiri	SMK	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

54	Nurhayati	SMP	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
55	Doni Darmawansyah	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
56	Junaidi	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
57	Misraji	SMK	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
58	Mustofi	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
59	Yuda Ardyansyah	SMK	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
60	Febry Yanty	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
61	Ariefuddin Al Aydroes	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
62	Neni Sri Wahyuni	SMK	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
63	Syarif Junaidi	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
64	Fatonah	SMP	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang

65	Jerryanus Trianto H. K.	D.III	Petugas Kebersihan Taman	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
66	Sidik Wardono	SMA	Keamanan (Khusus)	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang
67	Nazi Krisza Alvianico	SMK	Keamanan	Satpel Terminal Tipe A ALBN Sei. Ambawang

TERMINAL BARANG INTERNASIONAL ENTIKONG

NO	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Fajar Adha Chaniago	SI	Pramubakti / Petugas Pencatat Kedatangan, Keberangkatan & Faktor Muat	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
2	Dona Hariyanto	SMA	Pramubakti / Petugas Pencatat Penerimaan, Inventarisasi & Pengeluaran Barang	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
3	Abdul Aziz	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
4	Febry Ramadhan Kusuma	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
5	Pandjie Anugrah	SMA	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
6	Emanuel Resda Pio	SI	Pramubakti	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

7	Sumarni Lite	SI	Pramubakti	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
8	Yuliana Nia	D.III	Pramubakti	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
9	Daniel Putra Yuda	SI	Pramubakti	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
10	Riski Ramadandi	SMA	Keamanan	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
11	Agus Andi	SMA	Keamanan	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
12	Leo Sandra	SMA	Keamanan	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
13	Agung Jetino	SMK	Keamanan	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
14	Tugenodi	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
15	Bemad Agung Vernando	SMK	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
16	Linda Lestari	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
17	Noni Oktaviani	SMK	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
18	Maris Stela Efa	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong
19	Marsiana Tetet	SMA	Petugas Kebersihan / Cleaning Service	Satpel Terminal Barang Internasional Entikong

PLBN ARUK

NO.	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Leonardus	SMA	Pramubakti	PLBN Aruk

PLBN ENTIKONG

NO.	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Harlando Dirgantara Dalle	SMK	Pramubakti	PLBN Entikong

PELABUHAN PENYEBERANGAN SINTETE

NO	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Ferry Ramdhanie	SI	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Sintete
2	Mahdi Salman Faris	D.III	Pramubakti / Pengatur Lalu Lintas	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Sintete
3	Luhut Horas Ohara Panjaitan	SI	Pramubakti	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Sintete
4	Agus Hendra Taryana	SMK	Keamanan	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Sintete
5	Mastari	MA	Keamanan	Satpel Pelabuhan Penyeberangan Sintete

PLBN NANGA BADAU

NO.	NAMA	PENDIDIKAN	BERTUGAS SEBAGAI	TEMPAT TUGAS
1	2	3	4	5
1	Daya Tama Patria	SMA	Pramubakti	PLBN Nanga Badau
2	Arwind Albar	SMA	Pramubakti	PLBN Nanga Badau

1.2 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

1.2.2 Potensi

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat sebagai unsur pembantu pimpinan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat mempunyai peran dan fungsi yang sangat strategis dalam rangka melaksanakan koordinasi pelaksanaan tugas, pembinaan dan pemberian dukungan kepada pemerintah daerah. Tugas dan fungsi dimaksud meliputi koordinasi kegiatan, koordinasi penyusunan rencana dan program, pembinaan dan pemberian dukungan di bidang transportasi darat.

Potensi pengembangan pada bidang Transportasi darat adalah sebagai berikut :

- a. Dalam fenomena perkembangan globalisasi, tingkat pelayanan transportasi darat akan terus diupayakan untuk memenuhi standar nasional maupun internasional sehingga meningkatkan daya saing produk nasional di pasar global;
- b. Teknologi transportasi darat akan berpengaruh terhadap kapasitas angkut, fleksibilitas pergerakan, kecepatan waktu tempuh, dan bentuk serta kehematannya dalam mengkonsumsi bahan bakar;
- c. Dengan tata pemerintahan yang baik (good governance) dan melalui kebijakan deregulasi akan memungkinkan meningkatnya peran swasta dan masyarakat dalam penyediaan dana investasi yang dibutuhkan bagi pembangunan infrastruktur transportasi darat. Meningkatnya peran serta swasta dan masyarakat dalam pengembangan pelayanan transportasi darat akan memperluas jangkauan pelayanan dengan kualitas pelayanan yang makin baik;
- d. Dengan melakukan program pembangunan berkelanjutan yang berwawasan lingkungan maka akan meningkatkan citra Pemerintah Indonesia dan akan mempermudah posisi Indonesia dalam dunia internasional dan meningkatkan citra bangsa. Pembangunan transportasi darat berkelanjutan dapat dilakukan secara konsisten, misalnya mewajibkan melakukan studi amdal sebelum masa

konstruksi bagi setiap program pembangunan transportasi darat yang telah disetujui pendanaannya. Selanjutnya dilakukan pengelolaan dan pemantauan lingkungan pasca operasi secara berkala oleh lembaga-lembaga yang telah ada (Bapedal, Bapedalda atau lembaga teknis lainnya) baik di pusat maupun di daerah. Pembagian kewenangan yang jelas antara pusat dan daerah dalam menangani masalah lingkungan dapat disinergikan menjadi kekuatan yang efektif untuk melakukan pemantauan lingkungan sesuai dengan skala operasi obyek pemantauan lingkungan.

1.2.3 Permasalahan

1.4.2.1 Permasalahan Transportasi Angkutan Jalan

1. Rendahnya kondisi pelayanan prasarana jalan akibat kerusakan di jalan, belum terpadunya pembangunan prasarana jalan dengan sistem jaringan transportasi jalan, penataan kelas jalan dan terminal serta pola pelayanan distribusi angkutan jalan, antarkota, perkotaan dan pedesaan.
2. Masih tingginya kerusakan jalan akibat pelanggaran muatan lebih di jalan yang dapat mengakibatkan kerugian ekonomi akibat dari :
 - a. Pengawasan melalui jembatan timbang belum optimal Karena keterbatasan fisik/peralatan SDM dan sistem manajemen;
 - b. Terdapat pergeseran fungsi jembatan timbang yang cendening untuk menambah PAD (pendapatan asli daerah) bukan sebagai alat pengawasan muatan lebih;
 - c. Kondisi kualitas dan kuantitas sarana dan pelayanan angkutan umum yang masih terbatas, walaupun setiap tahun terjadi peningkatan ijin trayek angkutan umum (ijin trayek angkutan bus antar kota antar provinsi), namun tingkat kelaikan annada umumnya masih rendah;
 - d. Masih tingginya jumlah dan fatalitas kecelakaan akibat: disiplin pengguna jalan, rendahnya tingkat kelaikan annada; rambu dan fasilitas keselamatan di jalan; law enforcement peraturan lalu lintas dan pendidikan berlalu lintas;
 - e. Masalah mobilitas, terutama rendahnya kelancaran distribusi angkutan jalan, akibat:
 - 1) Terbatasnya perkembangan kapasitas prasarana jalan dibandingkan dengan perkembangan armada di jalan;
 - 2) Kondisi sarana jalan yang rata-rata semakin menurun pelayanannya;

- 3) Optimalisasi penggunaan kapasitas jalan yang masih rendah, serta banyaknya daerah rawan kemacetan akibat penggunaan badan dan daerah milik jalan untuk kegiatan sosial ekonomi, pasar, parkir, dsb;
 - 4) Sistem manajemen lalu lintas yang belum optimal;
 - 5) Penataan jaringan transportasi jalan, penetapan kelas jalan dan pengaturan sistem terminal.
- f. Masalah keterjangkauan dan pemerataan pelayanan transportasi jalan; banyaknya pungutan dan retribusi di jalan yang membuat biaya angkut di jalan belum efisien;
- g. Masalah peraturan dan kelembagaan, terutama:
- 1) Belum mantapnya tatanan transportasi nasional dan wilayah;
 - 2) Belum tuntasnya Penyusunan Peraturan Pelaksanaan di bidang lalu lintas angkutan jalan;
 - 3) Belum jelasnya peran dan fungsi kewenangan antar lembaga pemerintah di bidang LLAJ baik di pusat dan daerah;
 - 4) Masalah pendidikan dan law enforcement peraturan yang belum efektif dilihat dari tingginya jumlah pelanggaran lalu lintas di jalan. Pelanggaran lalu lintas dibedakan menjadi pelanggaran muatan dan/atau dimensi, pelanggaran perijinan angkutan orang dan/atau barang, pelanggaran persyaratan teknis dan laik jalan, pelanggaran kelengkapan dokumen, pelanggaran rambu. Masalah disiplin berlalu lintas juga merupakan salah satu penyebab utama terjadinya kecelakaan lalu lintas;
 - 5) Belum optimalnya peran swasta dan BUMN dalam investasi/penyelenggaraan LLAJ. Sebagian besar pelayanan angkutan umum memang sudah menjadi domain swasta, peran BUMN belum diperjelas apakah hanya untuk penugasan pelayanan di lintas yang kurang komersial (angkutan perintis dan perbatasan untuk Perum Damri);
 - 6) Kebijakan tarif dan subsidi melalui berbagai pungutan dan “road pricing” yang belum tepat sasaran;
 - 7) Masih terbatasnya pengembangan SDM di bidang LLAJ baik di tingkat regulator maupun operator, pembinaan usaha angkutan serta pengembangan teknologi sarana dan prasarana LLAJ yang lebih efisien dan ramah lingkungan;

- 8) Masih tingginya dampak lingkungan (polusi udara dan polusi suara) akibat kemacetan dan masih dominannya penggunaan lalu lintas kendaraan pribadi di jalan, terutama di wilayah perkotaan. Rendahnya kualitas dan kuantitas angkutan umum terutama transportasi perkotaan akibat belum berkembangnya keterpaduan rencana tata ruang dan transportasi perkotaan, kesadaran dan kemampuan pemerintah daerah dalam perencanaan dan pengelolaan transportasi, rendahnya disiplin masyarakat pengguna, profesionalitas aparat dan operator transportasi, tingginya tingkat kemacetan lalu lintas pada jam sibuk, serta rendahnya kualitas pelayanan transportasi umum.

I.4.2.2 Permasalahan Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan

1. Belum adanya data yang lengkap mengenai peta alur pelayaran sungai danau;
2. Masih belum tersusunnya data mengenai sarana prasarana transportasi penyeberangan;
3. Ketersediaan data trayek transportasi SDP di beberapa daerah belum tersimpan dengan baik;
4. Terbatasnya jumlah SDM sehingga pelaksanaan Monitoring dan Pengumpulan Data Transportasi SDP di daerah kurang optimal;
5. Belum dilaksanakannya penetapan kelas alur-pelayaran sungai dan danau sebagai batas wilayah administrasi dan pembagian kewenangan antara Pemerintah, Pemerintah Propinsi, dan Pemerintah kabupaten/kota;
6. Belum adanya buku petunjuk-pelayaran di sungai dan danau.

I.4.2.3 Permasalahan Transportasi Perkotaan

1. Masih kurangnya pedoman/panduan tentang penyelenggaraan transportasi perkotaan;
2. Kurangnya pemahaman terhadap penyelenggaraan transportasi perkotaan;
3. Kurang jelasnya kewenangan penanganan masalah transportasi perkotaan khususnya pada kawasan aglomerasi;
4. Masih belum terintegrasinya perencanaan tata ruang dengan transportasi.
5. Kemacetan lalu lintas;
6. Pelayanan angkutan umum belum memadai;
7. Pencemaran udara akibat kendaraan bermotor.

1.4.2.4 Permasalahan keselamatan Transportasi Darat

1. Ada dua hal yang dihadapi di dalam bidang transportasi, yaitu kemacetan dan keselamatan. Kemacetan terjadi di kota-kota besar di Indonesia, sedangkan kecelakaan terjadi hampir di semua wilayah Indonesia;
2. Kurangnya koordinasi dengan instansi-instansi lain terkait dengan masalah keselamatan;
3. Belum lengkapnya data kecelakaan yang dapat digunakan untuk mengukur perkembangan keselamatan jalan;
4. Bidang keselamatan jalan belum mendapatkan perhatian yang lebih oleh pemerintah daerah sehingga program-program peningkatan keselamatan jalan belum berjalan dengan maksimal.

1.3 Sistematika Pelaporan

Adapun sistematika penyusunan LKIP Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2020, dapat disampaikan sebagai berikut :

1. **BAB I PENDAHULUAN** memuat Penjelasan umum organisasi, Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan.
2. **BAB II PERENCANAAN KINERJA** memuat Ringkasan/ikhtisar perjanjian kinerja tahun 2018.
3. **BAB III AKUNTABILITAS KINERJA** memuat Capaian Kinerja dan Realisasi Anggaran.
4. **BAB IV PENUTUP** memuat Kesimpulan umum atas capaian kinerja organisasi serta langkah di masa mendatang yang akan dilakukan organisasi untuk meningkatkan kinerjanya.
5. **LAMPIRAN**
 - a. Perjanjian Kinerja;
 - b. Pengukuran Kinerja;
 - c. Lain-lain yang dianggap perlu.

PERENCANAAN KINERJA

2.1 Rencana Strategis Pada Tahun 2020

2.2 Perencanaan Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2020

Perencanaan Kinerja tersebut dijelaskan dalam dokumen Rencana Kinerja Tahunan dan Perjanjian Kinerja.

Perjanjian Kinerja dimaksudkan untuk lebih merinci dan memperjelas target-target dan program kegiatan yang akan dicapai dalam waktu satu tahun agar dapat dilaksanakan dengan lebih terencana dan terarah.

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2020 memberi informasi mengenai :

1. Sasaran Program (SP), Indikator Kinerja Utama (IKU) dan target yang akan dicapai pada periode Tahun 2020;
2. Program yang akan dilaksanakan selama 1 (satu) tahun ke depan;
3. Total alokasi anggaran dalam DIPA Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2020.

Untuk mencapai Sasaran Program (SP), Indikator Kinerja Utama (IKU) dan target yang telah ditetapkan pada periode tahun 2020, kegiatan dan alokasi anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat yang tertuang dalam Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2020, sebagai berikut :

Tabel 2.1
Rencana Kinerja Tahunan

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat
Tahun 2020SASARAN

NO.	PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1.	Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Nasional dan Peningkatan Angkutan Perkotaan	1. Jumlah trayek keperintisan angkutan jalan 2. Jumlah trayek AKAP 3. Monitoring Dan Evaluasi LLAJSDP	Trayek Trayek Laporan	4 1 1	
2.	Terwujudnya Keselamatan Berlalu Lintas di Jalan dan Penyeberangan	4. Jumlah Sarana Dan Prasarana Keselamatan Transportasi Darat a. Jumlah Marka Jalan b. Jumlah Rambu Lalu Lintas c. Jumlah APILL d. Jumlah Penerangan Jalan Umum e. Jumlah Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan (guard rail) f. Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan g. Jumlah Paku Jalan h. Jumlah Delinatator i. Jumlah Alat Penerangan Jalan Sollar Cell j. Jumlah Rambu Sungai 5. Jumlah Rehabilitasi UPPKB 6. Jumlah Monitoring Dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan 7. Jumlah Monitoring Dan Pengawasan Transportasi SDP 8. Pengadaan Alat Kalibrasi 9. Jumlah Lokasi Rehabilitasi/ Peningkatan UPPKB 10. Jumlah Dukungan Bidang Pembinaan Dan Keselamatan	M' Unit Unit Unit M' Unit Unit Unit Unit Unit Lokasi Laporan Laporan Unit Lokasi Kegiatan	164.345 402 0 90 0 0 4.827 2.059 143 73 1 1 1 1 1 1	
3.	Meningkatnya	11. Prosentase Sarana Pelayanan AKAP	%	100	

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	
Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi Darat	Yang Memenuhi SPM 12. Jumlah Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat 13. Prosentase Kapal Penyeberangan Pada Lintas Utama Yang Memenuhi SPM 14. Jumlah Kota yang menerapkan Angkutan Laut Massal Perkotaan 15. Persentase Capaian On Time Performance (OTP) Transportasi Darat 16. Jumlah prasarana yang telah menerapkan konsep ramah lingkungan a. Penerangan Jalan Umum Listrik yang dilengkapi dengan sensor 17. Jumlah Kabupaten/Kota Yang Melaksanakan Kalibrasi Alat Uji	Laporan % Kota % Unit Kab/Kota	1 100 2 70 189 14		
4.	Meningkatnya Kualitas Dan Kinerja ASN BPTD	18. Jumlah Pegawai yang sudah memiliki sertifikat	Orang	10	
5.	Meningkatnya Kapasitas Sarana dan Prasarana Transportasi Darat	19. Jumlah Pembangunan Terminal	Lokasi	2	
		20. Jumlah BRT	Unit	0	
		21. Jumlah Bus Pemandu Moda	Unit	0	
		22. Jumlah Bus Angkutan Umum/ Pelajar/ Mahasiswa	Unit	0	
6.	Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di BPTD	23. Nilai AKIP	Nilai	90	
		24. Tingkat Penyerapan Anggaran	%	99	
		25. Nilai Aset yang diinventarisasi	Rp.	108.633.087.000	
		26. Penyelenggaraan Administrasi Dan Layanan Perkantoran	Bulan	12	

2.3 Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2020

Perjanjian Kinerja (sebelumnya disebut dengan Penetapan Kinerja) sebagaimana dijelaskan dalam Peraturan PAN & RB Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 45 Tahun 2016 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Di Lingkungan Kementerian Perhubungan, merupakan lembar/dokumen yang berisikan penugasan dari pimpinan instansi yang lebih tinggi kepada pimpinan instansi yang lebih rendah untuk melaksanakan program/kegiatan yang capaiannya ditunjukkan oleh indikator kinerja dan target.

Tabel 2.2

Perjanjian Kinerja

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat

Tahun 2020

NO.	SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(4)	(5)	(6)
1.	Terwujudnya Pelayanan Transportasi yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Nasional dan Peningkatan Angkutan Perkotaan	1. Jumlah trayek keperintisan angkutan jalan	Trayek	4
		2. Jumlah trayek AKAP	Trayek	1
		3. Monitoring Dan Evaluasi LLAJSDP	Laporan	1
2.	Terwujudnya Keselamatan Berlalu Lintas di Jalan dan Penyeberangan	4. Jumlah Sarana Dan Prasarana Keselamatan Transportasi Darat		
		a. Jumlah Marka Jalan	M'	164.345
		b. Jumlah Rambu Lalu Lintas	Unit	394
		c. Jumlah APILL	Unit	0
		d. Jumlah Penerangan Jalan Umum	Unit	90
		e. Jumlah Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan (guard rail)	M'	0
		f. Jumlah Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan	Unit	28
		g. Jumlah Paku Jalan	Unit	4.827
		h. Jumlah Delinatator	Unit	2.059
		i. Jumlah Alat Penerangan Jalan Sollar Cell	Unit	0
		j. Jumlah Rambu Sungai	Unit	0
		5. Jumlah Rehabilitasi UPPKB	Lokasi	2
		6. Jumlah Monitoring Dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan	Laporan	1
		7. Jumlah Monitoring Dan Pengawasan Transportasi SDP	Laporan	1
		8. Pengadaan Alat Kalibrasi	Unit	1
		9. Jumlah Lokasi Rehabilitasi/ Peningkatan UPPKB	Lokasi	1
		10. Jumlah Dukungan Bidang Pembinaan Dan Keselamatan	Kegiatan	1

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
3.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi Darat	11. Prosentase Sarana Pelayanan AKAP Yang Memenuhi SPM	%	100	
		12. Jumlah Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat	Laporan	1	
		13. Prosentase Kapal Penyeberangan Pada Lintas Utama Yang Memenuhi SPM	%	100	
		14. Jumlah Kota yang menerapkan Angkutan Umum Massal Perkotaan	Kota	2	
		15. Persentase Capaian On Time Performance (OTP) Transportasi Darat	%	70	
		16. Jumlah prasarana yang telah menerapkan konsep ramah lingkungan			
		a. Penerangan Jalan Umum Listrik yang dilengkapi dengan sensor	Unit	0	
		17. Jumlah Kabupaten/Kota Yang Melaksanakan Kalibrasi Alat Uji	Kab/Kota	14	
4.	Meningkatnya Kualitas Dan Kinerja ASN BPTD	18. Jumlah Pegawai yang sudah memiliki sertifikat	Orang	10	
5.	Meningkatnya kapasitas Sarana dan Prasarana Transportasi Darat	19. Jumlah Pembangunan Terminal	Lokasi	2	
		20. Jumlah BRT	Unit	0	
		21. Jumlah Bus Pemandu Moda	Unit	0	
		22. Jumlah Bus Angkutan Umum/ Pelajar/ Mahasiswa	Unit	0	
6.	Terwujudnya Good Governance dan Clean Government di BPTD	23. Nilai AKIP	Nilai	90	
		24. Tingkat Penyerapan Anggaran	%	99	
		25. Nilai Aset yang diinventarisasi	Rp.	108.633.087.000	
		26. Penyelenggaraan Administrasi Dan Layanan Perkantoran	Bulan	12	

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

NO.	KEGIATAN	ANGGARAN
(1)	(2)	(3)
1.	Pembangunan dan Pengelolaan Lalu Lintas Perhubungan Darat	Rp. 25.438.560.000
2.	Pembagunan dan Pengelolaan Transportasi Sungai Danau, dan Penyeberangan	Rp. 41.525.000.000
3.	Pembangunan dan Pengelolaan Prasarana Perhubungan Darat	Rp. 140.321.205.000
4.	Pembangunan dan Pengelolaan Sarana Perhubungan Darat	Rp. 1.500.000.000
5.	Dukungan Manajemen dan Dukungan Teknis Lainnya Ditjen Perhubungan Darat	Rp. 282.678.908

Untuk mencapai output sebagaimana yang telali dituangkan ke dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2020 dialokasikan anggaran total untuk Unit Keja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat Tahun Anggaran 2020 sebesar Rp. 216.242.808.000 (Dua Ratus Enam Belas Miliar Dua Ratus Empat Puluh Dua Juta Delapan Ratus Delapan Ribu Rupiah).

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah adalah perwujudan kewajiban suatu instansi pemerintah untuk mempertanggungjawabkan keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan misi organisasi dalam mencapai sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan melalui sistem pertanggungjawaban secara periodik.

Perencanaan Strategis merupakan suatu proses yg berorientasi pada hasil yg ingin dicapai dalam kurun waktu 1-5 tahun secara sistematis dan berkesinambungan. Proses ini menghasilkan suatu rencana stategis yg memuat visi, misi, tujuan, sasaran, dan program yang realistik dan mengantisipasi masa depan yang diinginkan dan dapat dicapai.

3.1 Capaian Kinerja

Tingkat capaian kineija Unit Kerja BPTD Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat dapat diketahui setelah dilakukan pengukuran kinerja terhadap setiap Indikator Kinerja Utama (IKU). Pengukuran Kinerja didefmisikan sebagai proses sistematis untuk menginventarisir, menganalisis dan menggunakan informasi untuk menentukan efisiensi dan efektifitas suatu instansi/organisasi pemerintah dalam melaksanakan program-programnya sesuai dengan tugas pokok dan fungsi yang dibebankan. Hasil pengukuran kinerja yang dibandingkan dengan target kineija selanjutnya disebut pencapaian kinerja.

Capaian kinerja Sasaran Program (SP) unit kerja **AKUNTABILITAS KINERJA** dicapai melalui :

- a. Identifikasi IKU pada setiap SP, dimana setiap SP minimal memiliki satu IKU;
- b. Setiap IKU dilakukan pengukuran capaian kinerjanya (dalam %) melalui pembandingan realisasi dengan targetnya; dan
- c. Nilai capaian kinerja setiap IKU dihitung berdasarkan capaian kineija setiap kelompok kegiatan yang telah dilakukan guna mencapai SP dimaksud.

Tingkat capaian kineija setiap SP merupakan nilai rata-rata capaian dari kelompok IKU yang menunjukkan kineija SP dimaksud, sama halnya dengan nilai/tingkat capaian kineija suatu IKU merupakan nilai rata-rata capaian dari kelompok kegiatan yang mendukung IKU dimaksud.

Pada dokuinen Laporan Kinerja Tahun 2020 ini tidak hanya menampilkan capaian kinerja pada tahun 2017, dengan tetap mengacu pada Permen PAN & RB Nomor 53

Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 45 Tahun 2016 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

3.1.1 Tahapan Pengukuran Kinerja

Pengukuran kinerja tahun berjalan akan menjadi lebih efektif jika dilakukan tiap bulan atau triwulan, dengan demikian informasi yang disampaikan adalah informasi yang terbaru mengenai hasil realisasi kinerja dari setiap IKU organisasi dapat diperoleh dengan lebih mudah. Dengan kata lain semakin sering dilakukan pengukuran kinerja terhadap setiap IKU akan diperoleh informasi lebih awal terkait capaian dan selanjutnya akan dilakukan tindakan yang nyata dalam rangka peningkatan kinerja yang akan dipertanggungjawabkan setelah taliun anggaran berakhir.

3.1.2 Pengukuran Capaian Kinerja

Rumus yang digunakan dalam pengukuran dan perhitungan persentase capaian kinerja sebagai berikut:

- 1) Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut :

$$\text{Capaian Kinerja} = \left(\frac{\text{Realisasi}}{\text{Target PK}} \right) \times 100 \%$$

- 2) Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut :

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja adalah :

- a) Perbandingan realisasi kinerja tahun 2020 terhadap target kinerja tahun 2020;

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

- b) Perbandingan realisasi kinerja tahun 2020 terhadap target kinerja pada dokumen Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat;
- c) Analisis penyebab ketercapaian/ketidaktercapaian kinerja;
- d) Analisis efisiensi penggunaan sumber daya;

Penjelasan tahapan-tahapan di atas disajikan secara rinci sebagai berikut:

3.2 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2020 terhadap Target Kinerja Tahun 2020

Selama tahun 2020, realisasi kinerja unit kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat secara umum telah berhasil dicapai dengan baik. Hasil realisasi pada Tahun 2020 yaitu sebesar 100 %.

Hasil capaian ini diperoleh melalui perbandingan antara nilai total realisasi dan target seluruh sasaran program di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat

Secara rinci capaian kinerja masing-masing sasaran program dijabarkan sebagai berikut:

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

NO.	SASARAN PROGRAM/KEGLATAN	INDIKATOR KINERJA	SATOAN	TARGET	REALISASI	Capaian (%)	Pagu	Realitati	Capaian (%)
O	(2)	W	(SJ)	(6)					
1.	Tenvujudnya Pclayanan Transportasi yang Hundal. Berdaya Samg dan Memberikan Ntai Tam bahan dalam Rangka Mewujudkan Konektivitas Nnsional dan Penmgkatan Angkutun Perkotaan	1. Jumlah trayck kcpcrintisan angkutan lalan	Trayek	3	3	100	Rp	Rp	99.96
		2. Jumlah trayck AKAP	Trayek	1	1	100			
		3. Monitoring Dan Evaluasi LLAJSDP	Laporan	1	1	100			
2	Terwujudnya Kcslamatan Berlalu Lmtas di Jalan dan Penyeberangan	4. Jumlah Sarana Dan Prasarana Keselamatan Transportasi Darat					Rp	Rp	99,97
		a. Jumlah Marka Jalan	M	83 152	83 152	KKI			
		b. Jumlah Rambu Lalu l.intas	Unit	159	159	100			
		c. Jumlah APILL	Unit	0	0	0			
		d. Jumlah Penerangan Jalan Umum	Unit	189	189	100			
		e. Jumlah Alat Pengendali dan Pengaman Penggima Jalan (guard rail)	M	0	0	0			
		f. Jumlah Rambu Pemluhulu Pctimiuk Jiausan	Umt	9	9	100			
		g. Jumlah Paku Jalan	Unit	23 553	23.553	100			
		h. Jumlah Delinatator	Unit	7 043	7.043	100			
		i. Jumlah Alat Penerangan Jalan Sollar Cell	Unit	0	0	0			
		j. Jumlah Rambu Sungai	Unit	0	0	0			

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

NO.	SASARAN PROGRAM/KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATOAN	TARGET	REALISASI	Capaian (%)	Pagu	Realisasi	Capaian (%)
(1)	(2)	(*)	(5)	(6)					
		5. Jumlah Rehabilitasi IJPPKB	Lokasi	1	1	100	Rp.	Rp	99,25
		6. Jumlah Monitoring Dan Pengawasan Lalu Lintas Angkutan Jalan	Laporan	1	1	100	Rp.	Rp	99,97
		7. Jumlah Monitoring Dan Pengawasan Transportasi SDP	Laporan	1	1	100	Rp.	Rp	100
		8. Pengadaan Alat Kaliherasi	Unit	1	1	100	Rp.	Rp	100
		9. Jumlah Lokasi Reliabilitasi/ Peningkatan UPPKB	Lokasi	2	2	100			
		10. Jumlah Dukungan Bidang Pembinaan Dan Keselamatan	Kegiatan	0	0	0	Rp.	Rp	100
3.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Sarana dan Prasarana Transportasi Darat	11. Persentase Sarana Pelayanan AKAP Yang Memenuhi SPM	%	100	100	100			
		12. Jumlah Monitoring dan Pengawasan Bidang Sarana dan Prasarana Perhubungan Darat	Laporan	1	1	100	Rp.	Rp	100
		13. Persentase Kapal Penyeberangan Pada Lintas Utama Yang Memenuhi SPM	%	100	100	100			
		14. Jumlah Kota yang menerapkan Angkutan Umum Massal Perkolaan	Kota	2	2	100			
		15. Persentase Capaian On Time Performance (OTP) Transportasi Darat	%	70	70	100			
		16. Jumlah prasarana yang telah menerapkan konsep ramah lingkungan				0			
		a. Penerangan Jalan Umum Listrik yang dilengkapi	Unit	0	0	0			

LKIP BPTD WILAYAH XIV PROVINSI KALIMANTAN BARAT TAHUN 2020

NO.	SASARAN PROGRAM/ KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET	REALISASI	Cupuan (%)	Pagu	Realisasi	Capaian (%)
①	(2)	(*)	(5)	(6)					
	4. Meningkatnya Kualitas Dan Kineiya ASNBPTD	dengan Motor							
		17. Jumlah Kabupaten/Kota Yang Molaksanakan Kalibrasi Alai Uji	Kab/Kota	14	14	100			
4.	Meningkatnya Kualitas Dan Kineiya ASNBPTD	18. Jumlah Pegawai yang sudah memiliki scrtifikal	Orang	10	10	100			
5.	Meningkatnya Kapasitas Sarana dan Praaaraana Transportasi Darat	19. Jumlah Pembangunan Tcninal	Lnkast	2	2	UK)	Rp	Rp	99,46
	6. Tenvujudm'a Good Governance dan Clean Government di BPTD	20. Jumlah BRT	Unit	0	0	100			
		21. Jumlah Bus Pemandu Moda	Umt	0	0	100			
		22. Jumlah Bus Angkutan Umum/ Pelajar/ Mahasiswa	Unit	0	0	100			
		23. Nilai AKIP	Nilai	90	90	100			
	6. Tenvujudm'a Good Governance dan Clean Government di BPTD	24. Tingkat Penyicapan Anggaran	%	99	99	100	Rp	Rp	99,63
		25. Nilai Aset >ang dhnventarisasi	Rp.	306 069 040 846	306 069.040 846	100			
		26. Penyelenggaraan Administmsi Dan Layanan Perkantoran	Bulan	12	12	100	Rp.	Rp.	100

BAB IV
PENUTUP

Dalam rangka perwujudan pertanggungjawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Unit Pelaksana Teknis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat serta pengelolaan sumber daya dan pelaksanaan kebijakan dan program, Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat penilai kinerja serta alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari LKIP Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat Tahun 2020 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Renstra tahun 2020-2024, yakni merupakan pelaksanaan tahun ketiga, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan tahun 2020 ini secara umum telah dapat dilaksanakan dengan baik;
2. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah XIV Provinsi Kalimantan Barat senantiasa meningkatkan koordinasi baik dengan Pemerintah Daerah dan Instansi terkait lainnya agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju Pemerintahan yang akuntabel.