



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT  
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH V – PROVINSI JAMBI**

JL.LINGKAR BARAT III RT.15  
KEL.KENALI BESAR KEC.ALAM BARAJA  
KOTA JAMBI 36124

TELP : (0741) 3081183  
FAX : (0741) 3081183

EMAIL : [bptd5jambi@gmail.com](mailto:bptd5jambi@gmail.com)

Nomor : UM.006 / 1 / 11 / BPTD WIL.V-JMB/2023      Jambi, 25 Januari 2023  
Klasifikasi : Penting  
Lampiran : 1 (satu) Berkas  
Hal : Penyampaian Laporan Kinerja Instansi  
Pemerintah BPTD Wilayah V Provinsi  
Jambi Tahun 2022

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

Menindaklanjuti surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor : UM.207/3/4/DJPD/2023 tanggal 9 Januari 2023, perihal Undangan untuk persiapan Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Tahun 2023 di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, bersama ini terlampir kami sampaikan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022.

Demikian disampaikan, atas perhatian dan perkenan Bapak kami ucapkan terima kasih.



Kepala Balai,

Sigit Mintarso

NIP. 19680130 199003 1 001

Tembusan :

1. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
2. Kepala Bagian Perencanaan  
Setditjen Perhubungan Darat.



**LKIP**

**LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH  
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH V PROVINSI JAMBI  
TAHUN 2022**

# KATA PENGANTAR

## BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi mengemban amanah menjadi organisasi pemerintah yang profesional, yang dapat memfasilitasi dan mendukung mobilitas masyarakat melalui suatu layanan transportasi darat.

Sebagai institusi publik, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel. Laporan Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan,



Dibuat di Jambi  
Pada tanggal Januari 2023

Ketua Balai

Sigit Muntarso

NIP. 19680130 199003 1 001





## DAFTAR ISI

|                              |             |
|------------------------------|-------------|
| <b>KATA PENGANTAR .....</b>  | <b>i</b>    |
| <b>DAFTAR ISI .....</b>      | <b>ii</b>   |
| <b>DAFTAR TABEL .....</b>    | <b>iv</b>   |
| <b>DAFTAR GAMBAR .....</b>   | <b>vi</b>   |
| <b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b> | <b>viii</b> |

### **BAB I PENDAHULUAN**

|                                                   |   |
|---------------------------------------------------|---|
| I.1. Latar Belakang .....                         | 1 |
| I.2. Tugas Pokok dan Fungsi.....                  | 1 |
| 1.2.1. Bagan Struktur Organisasi.....             | 5 |
| I.3. Sumber Daya Manusia.....                     | 6 |
| I.4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan..... | 6 |
| I.5. Sistematika Laporan.....                     | 7 |

### **BAB II PERENCANAAN KINERJA**

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| 2.1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis .....             | 16 |
| 2.1.1. Uraian Rencana Kinerja Tahunan .....                 | 18 |
| 2.2. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2022 .....             | 19 |
| 2.2.1 Uraian Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2022 .....   | 23 |
| 2.2.2 Uraian Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2022 .....  | 27 |
| 2.2.3 Uraian Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2022 ..... | 30 |

### **BAB III AKUNTABILITAS KINERJA**

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3.1 Tahapan Pengukuran Kinerja .....                                                                 | 33 |
| 3.2 Pengukuran Capaian Kinerja .....                                                                 | 33 |
| 3.2.1 SK 1 Meningkatkan Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi ..... | 40 |
| IKK 1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan .....                                       | 40 |
| IKK 2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda .....                 | 44 |
| IKK 3 Jumlah Terminal Tipe A & Terminal Barang yang beroperasi .....                                 | 47 |
| IKK 4 Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda .....                                 | 51 |
| IKK 5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan Penyeberangan ... ..                    | 51 |
| IKK 6 Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi .....                                                     | 55 |
| 3.2.2 SK 2 Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi Darat .....                                   | 58 |
| IKK 7 Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A .....                                            | 59 |
| IKK 8 Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A .....                                               | 62 |
| IKK 9 Persentase pelaksanaan SPM di pelabuhan SDP .....                                              | 63 |
| 3.2.3 SK 4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat .....                                         | 66 |
| IKK 10 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal .....               | 67 |
| IKK 11 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat .....                              | 70 |
| IKK 12 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass, dan batas kecepatan .....               | 74 |



|                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| IKK 13 Jumlah ketersediaan taman edukatif .....                                                          | 74 |
| IKK 14 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang<br>keselamatan transportasi jalan .....             | 75 |
| IKK 15 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai<br>standar internasional (UN-ECE) ..... | 78 |
| IKK 16 Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan<br>Bermotor .....                             | 79 |
| IKK 17 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran<br>SDP 82                                |    |
| 3.2.4 SK 5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan dukungan teknis<br>transportasi darat .....             | 83 |
| IKK 18 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi Darat ....                                  | 84 |
| 3.2.5 SK 5 Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan<br>Akuntabel .....                        | 87 |
| IKK 19 Tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan<br>Darat .....                             | 87 |
| 3.3. Realisasi Anggaran .....                                                                            | 90 |

#### **BAB IV PENUTUP**

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| 4.1 Ringkasan Capaian .....                                           | 101 |
| 4.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab ..... | 103 |

#### **LAMPIRAN**

1. Rencana Aksi Tahun 2022
2. Revisi Rencana Aksi Tahun 2022
3. Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022
4. Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
5. Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
6. Revisi II Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
7. Revisi III Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
8. Perjanjian Kinerja Kasubbag Tata Usaha Tahun 2022
9. Revisi I Perjanjian Kinerja Kasubbag Tata Usaha Tahun 2022
10. Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Sarana Prasarana Transportasi Jalan Tahun 2022
11. Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Sarana Prasarana Transportasi Jalan Tahun 2022
12. Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tahun 2022
13. Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tahun 2022
14. Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022
15. Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022



## DAFTAR TABEL

|               |                                                                                                                                                                                                                                         |    |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel I.1.    | Sumber Daya Manusia BPTD Wilayah V Prpvinsi Jambi.....                                                                                                                                                                                  | 6  |
| Tabel II.1.   | Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola<br>Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024 sesuai<br>Draft Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat<br>Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024..... | 16 |
| Tabel II.2.   | Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V<br>Provinsi Jambi Tahun 2022.....                                                                                                                                       | 20 |
| Tabel II.3.   | Revisi Perjanjian Kinerja I Tahunan Tahun 2022.....                                                                                                                                                                                     | 23 |
| Tabel II.4.   | Revisi Perjanjian Kinerja II Tahunan Tahun 2022 .....                                                                                                                                                                                   | 26 |
| Tabel II.5.   | Revisi Perjanjian Kinerja III Tahunan Tahun 2022 .....                                                                                                                                                                                  | 30 |
| Tabel III.1.  | Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat<br>Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022.....                                                                                                                                       | 36 |
| Tabel III.2.  | Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 1 .....                                                                                                                                            | 42 |
| Tabel III.3.  | Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 2 .....                                                                                                                                            | 47 |
| Tabel III.4.  | Realisasi Kinrja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 3 .....                                                                                                                                             | 50 |
| Tabel III.5.  | Realisasi Kinrja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 5 .....                                                                                                                                             | 54 |
| Tabel III.6.  | Realisasi Kinrja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 6 .....                                                                                                                                             | 57 |
| Tabel III.7.  | Realisasi Kinrja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 7 .....                                                                                                                                             | 61 |
| Tabel III.8.  | Realisasi Kinrja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 9 .....                                                                                                                                             | 65 |
| Tabel III.9.  | Realisasi Kinrja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 10 .....                                                                                                                                            | 70 |
| Tabel III.10. | Realisasi Kinrja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 11 .....                                                                                                                                            | 73 |
| Tabel III.11. | Realisasi Kinrja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 14 .....                                                                                                                                            | 78 |
| Tabel III.12. | Realisasi Kinrja Tahun 2022 terhadap Taret Kinerja Tahun 2022<br>dan Tahun 2021 IKK 16 .....                                                                                                                                            | 82 |



|               |                                                                                             |    |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel III.13. | Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 18 ..... | 86 |
| Tabel III.14. | Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 19 ..... | 89 |
| Tabel III.15. | Rincian Per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2022 .....                                          | 90 |
| Tabel III.16. | Rincian Per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2022 .....                                        | 90 |
| Tabel III.17. | Rincian Per Sumber Dana Pagu Per Triwulan IV TA 2022 .....                                  | 90 |
| Tabel III.18. | Rincian Per Jenis Belanja Pagu Per Triwulan IV TA 2022 .....                                | 91 |
| Tabel III.19. | Rincian Per Sumber Dana TA 2022 .....                                                       | 91 |
| Tabel III.20. | Rincian Revisi Per Jenis Belanja TA 2022 .....                                              | 92 |
| Tabel III.21. | Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja TA 2022 .....                       | 94 |
| Tabel III.22. | Rincian Program-Program DIPA Belanja TA 2022 .....                                          | 95 |
| Tabel III.23. | Rincian Anggaran Per Kegiatan DIPA TA 2022 .....                                            | 97 |
| Tabel III.24. | Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja DIPA TA 2022 .....                                     | 97 |
| Tabel III.25. | Realisasi Anggaran Per Sumber Dana DIPA TA 2022 .....                                       | 98 |



## DAFTAR GAMBAR

|                                                                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gambar III.1. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 1 .....                      | 41 |
| Gambar III.2. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 1 .....   | 44 |
| Gambar III.3. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 2 .....                      | 45 |
| Gambar III.4. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 2 .....   | 47 |
| Gambar III.5. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 3 .....                      | 48 |
| Gambar III.6. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 3 .....   | 50 |
| Gambar III.7. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 5 .....                      | 52 |
| Gambar III.8. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 5 .....   | 54 |
| Gambar III.9. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 6 .....                      | 55 |
| Gambar III.10. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 6 .....  | 58 |
| Gambar III.11. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 7 .....                     | 59 |
| Gambar III.12. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 7 .....  | 62 |
| Gambar III.13. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 9 .....                     | 63 |
| Gambar III.14. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 9 .....  | 66 |
| Gambar III.15. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 10 .....                    | 68 |
| Gambar III.16. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 10 ..... | 70 |
| Gambar III.17. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 11 .....                    | 71 |
| Gambar III.18. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022                                                |    |



|                                                                                                                                  |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 11 .....                                                                                   | 73 |
| Gambar III.19. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja<br>Tahun 2022 IKK 14 .....                    | 76 |
| Gambar III.20. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022<br>pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 14 ..... | 78 |
| Gambar III.21. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja<br>Tahun 2022 IKK 16 .....                    | 80 |
| Gambar III.22. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022<br>pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 16 ..... | 82 |
| Gambar III.23. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja<br>Tahun 2022 IKK 18 .....                    | 84 |
| Gambar III.24. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022<br>pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 18 ..... | 87 |
| Gambar III.25. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja<br>Tahun 2022 IKK 19 .....                    | 88 |
| Gambar III.26. Target dan Realisasi Kinerja terhadap Target Kinerja Tahun 2022<br>pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 19 ..... | 90 |



## DAFTAR LAMPIRAN

1. Rencana Aksi Tahun 2022
2. Revisi Rencana Aksi Tahun 2022
3. Rencana Kinerja TahunanTahun 2022
4. Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
5. Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
6. Revisi II Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
7. Revisi III Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
8. Perjanjian Kinerja Kasubbag Tata Usaha Tahun 2022
9. Revisi I Perjanjian Kinerja Kasubbag Tata Usaha Tahun 2022
10. Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Sarana Prasarana Transportasi Jalan Tahun 2022
11. Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Sarana Prasarana Transportasi Jalan Tahun 2022
12. Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tahun 2022
13. Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Tahun 2022
14. Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022
15. Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau, dan Penyeberangan Tahun 2022

## **BAB I**

### **PENDAHULUAN**

#### **I. 1. LATAR BELAKANG**

Dalam rangka meningkatkan sistem pemerintahan yang baik (*good governance*), maka diperlukan akuntabilitas publik sebagai pedoman penyelenggaraannya. Akuntabilitas ini merupakan salah satu kriteria yang harus dipenuhi oleh setiap Instansi Pemerintah yang dalam hal ini sebagai unsur penyelenggara pemerintahan Negara untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas dan fungsi serta kewenangan pengelolaan sumber daya berdasarkan suatu perencanaan strategi yang ditetapkan oleh masing masing instansi pemerintah tersebut kepada masyarakat. Sesuai dengan Instruksi Presiden Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Petunjuk Pelaksanaan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) di Kementerian Perhubungan, Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 9 Tahun 2015 tentang Pedoman Penyusunan Laporan Kinerja Pemerintah Pusat, dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 10 Tahun 2015 tentang Tata Cara Review Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, maka Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi sebagai bagian dari instansi pemerintah wajib membuat laporan kinerja Tahun 2022.

#### **I. 2. TUGAS POKOK DAN FUNGSI**

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi, yang terbentuk berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 20 Tahun 2018 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi adalah Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat dengan menyelenggarakan tugas pokok dan fungsi sebagai berikut :

a. Tugas :

Balai Pengelola Transportasi Darat Tipe B mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

b. Fungsi :

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud dalam Pasal 5, BPTD Tipe B menyelenggarakan fungsi :

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran;
2. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangunsarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri;
3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan orang antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang- undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan;
4. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau, dan penyeberangan yang belum diusahakan secara komersial;

5. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat;
6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

Balai Pengelola Transportasi Darat Terdiri atas:

### **1. Subbagian Tata Usaha**

Mempunyai tugas melakukan penyusunan bahan rencana, program dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan.

### **2. Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan**

Mempunyai tugas melakukan Melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan terminal penumpang tipe A, terminal barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan, pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional, pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri.

### **3. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan**

Mempunyai tugas Melakukan penyusunan bahan manajemen dan rekayasa lalu lintas di jalan nasional, Pengawasan angkutan orang lintas batas negara dan /atau antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek dan angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administrasi terhadap pelanggaran peraturan perundang- undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, pengawasan tarif angkutan jalan.

### **4. Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Perintis**

Mempunyai tugas Melakukan penyusunan bahan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan penyeberangan, pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, penjaminan keamanan dan ketertiban, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang- undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai, danau dan penyeberangan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhanan, pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan

sungai, danau dan penyeberangan, penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

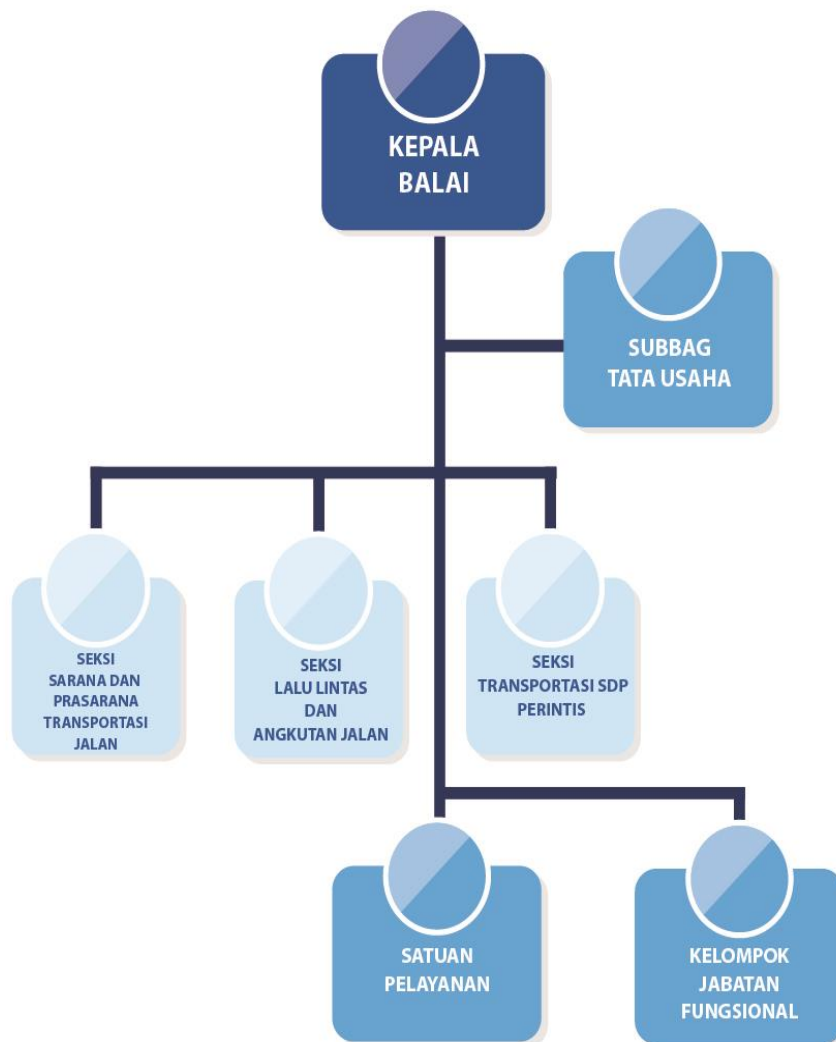
## **5. Kelompok jabatan fungsional**

Mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan peraturan perundang - undangan. Kerangka Kelembagaan pada Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 20 Tahun 2018 tentang Perubahan atas peraturan Menteri Perhubungan Nomor 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat.



# BAGAN STRUKTUR ORGANISASI

BPTD TIPE B



Bagan Struktur Organisasi BPTD Tipe B

### I. 3. SUMBER DAYA MANUSIA

Jumlah Pegawai di BPTD Wilayah V Provinsi Jambi adalah sebanyak 331 orang dengan rincian 159 orang Pegawai Negeri Sipil (PNS) dan 172 Pegawai Pemerintah Non Pegawai Negeri (PPNPN) dengan pembagian wilayah kerja sebagai berikut :

**Tabel I. 1** Sumber Daya Manusia BPTD Wilayah V Provinsi Jambi

| NO            | UNIT KERJA                                               | JUMLAH     |            | TOTAL      |
|---------------|----------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
|               |                                                          | PNS        | PPNPN      |            |
| 1             | KANTOR INDUK BPTD WILAYAH V PROV JAMBI                   | 50         | 35         | 85         |
| 2             | TERMINAL TIPE A ALAM BARAJO KOTA JAMBI                   | 12         | 31         | 43         |
| 3             | TERMINAL TIPE A BUNGO                                    | 12         | 22         | 34         |
| 4             | TERMINAL TIPE A BANGKO                                   | 12         | 20         | 32         |
| 5             | TERMINAL TIPE A SAROLANGUN                               | 10         | 15         | 25         |
| 6             | UPPKB JAMBI MERLUNG                                      | 16         | 25         | 41         |
| 7             | UPPKB PELAWAN SAROLANGUN                                 | 19         | 6          | 25         |
| 8             | UPPKB MUARA TEMBESI                                      | 28         | 12         | 40         |
| 9             | UPPKB KERINCI KOTA SUNGAI PENUH                          |            | 1          | 1          |
| 10            | WILKER PELABUHAN ANGKUTAN<br>PENYEBERANGAN KUALA TUNGKAL |            | 5          | 5          |
| <b>JUMLAH</b> |                                                          | <b>159</b> | <b>172</b> | <b>331</b> |

### I. 4. POTENSI, ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN

Untuk mencapai tujuan organisasi maka perlu disusun program kerja, melalui program kerja akan terlihat tahapan-tahapan yang dilakukan serta dukungan materi atau bahan lain yang dibutuhkan dalam pelaksanaannya. Dalam penyusunan program kerja/ kegiatan ini ada beberapa persyaratan/ kriteria yang perlu dipenuhi. Beberapa kriteria tersebut antara lain:

- 1) Revisi Peraturan Menteri Perhubungan Nomor Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 122 Tahun 2018 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;
- 2) Penataan dan pembinaan SDM transportasi darat;



- 3) Proses pelimpahan kewenangan Personel, Pendanaan, Sarana dan Prasarana serta Dokumen (P3D) Terminal Tipe-A dan Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB);
- 4) Perencanaan anggaran dan proses pengadaan.

## **I. 5. SISTEMATIKA LAPORAN**

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

### **BAB I PENDAHULUAN**

- I.1 Latar Belakang
- I.2 Tugas Pokok dan Fungsi
  - Bagan Struktur Organisasi
- I.3 Sumber Daya Manusia
- I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- I.5 Sistematika Laporan

### **BAB II PERENCANAAN KINERJA**

- II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis
  - Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022
- II.2 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2022
  - Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
  - Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
  - Uraian Revisi III Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022

### **BAB III AKUNTABILITAS KINERJA**

- 3.1 Tahapan Pengukuran Kinerja
- 3.2 Pengukuran Capaian Kinerja
  - 3.2.1. SK.1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi
    - 3.2.1.1 IKK 1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan
      - a.1) Definisi Indikator Kinerja
      - a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
      - a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
      - a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang



- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
  - a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024
- 3.2.1.2 IKK 2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda
- a.1) Definisi Indikator Kinerja
  - a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
  - a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
  - a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
  - a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
  - a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024
- 3.2.1.3 IKK 3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi
- a.1) Definisi Indikator Kinerja
  - a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
  - a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
  - a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
  - a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
  - a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024
- 3.2.1.4 IKK 4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda
- a.1) Definisi Indikator Kinerja
  - a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
  - a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
  - a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
  - a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
  - a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

#### 3.2.1.5 IKK 5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

#### 3.2.1.6 IKK 6. Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

### 3.2.2. SK. 2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat

#### 3.2.2.1 IKK 7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

#### 3.2.2.2 IKK 8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A

- a.1) Definisi Indikator Kinerja

- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

3.2.2.3 IKK 9. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

3.2.3. SK. 4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat

3.2.3.1 IKK 10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

#### 3.2.3.2 IKK 11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

#### 3.2.3.3 IKK 12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

#### 3.2.3.4 IKK 13. Jumlah ketersediaan taman edukatif

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

3.2.3.5 IKK 14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

3.2.3.6 IKK 15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar Internasional (UN-ECE)\*

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

3.2.3.7 IKK 16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

#### 3.2.3.8 IKK 17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

#### 3.2.4 SK. 5 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat

##### 3.2.4.1 IKK 18. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021
- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

#### 3.2.5 SK. 1 Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel

##### 3.2.5.1 IKK 19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

- a.1) Definisi Indikator Kinerja
- a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022
- a.3) Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021



- a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 Pada Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024

### 3.3 Realisasi Anggaran

#### 3.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2022

- Pagu Anggaran
- Rincian Per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2022
- Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2022
- Rincian Per Sumber Dana Per Triwulan IV Tahun 2022
- Rincian Per Jenis Belanja Per Triwulan IV Tahun 2022

#### 3.3.2. Refocusing Anggaran Tahun 2022

- Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2022
- Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2022
- Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2022
- Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2022

#### 3.3.2. Realisasi Anggaran Tahun 2022

- Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2022
- Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2022
- Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2022

#### 3.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

#### 3.3.4. Hambatan dan Kendala

## **BAB IV PENUTUP**

### 4.1 Penutup

#### 4.1.1 Ringkasan Capaian

### 4.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

## **LAMPIRAN**

- Rencana Aksi Tahun 2022
- Revisi Rencana Aksi Tahun 2022
- Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022
- Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
- Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
- Revisi II Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
- Revisi III Perjanjian Kinerja Kepala Balai Tahun 2022
- Perjanjian Kinerja Kasubbag Tata Usaha Tahun 2022



- Revisi I Perjanjian Kinerja Kasubbag Tata Usaha Tahun 2022
- Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan Tahun 2022
- Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan Tahun 2022
- Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tahun 2022
- Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Lalu Lintas Angkutan Jalan Tahun 2022
- Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Tahun 2022
- Revisi I Perjanjian Kinerja Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Tahun 2022

## BAB II

### PERENCANAAN KINERJA

#### 2.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 –2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang visi, misi, tujuan, sasaran, strategi, kebijakan, dan program Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi dalam kurun waktu 2020 – 2024 sebagai masukan dalam penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan perhubungan. Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2022, sebagaimana berikut ini:

**Tabel II.1** Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi 2020-2024 sesuai Draft Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024

| SASARAN KEGIATAN                                                                        | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                      | SATUAN | BASELINE 2019 | TARGET S.D 2024 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|-----------------|
| GA                                                                                      | PROGRAM INFRASTRUKTUR                                                           |        |               |                 |
| SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan             | %      | 100           | 100             |
|                                                                                         | IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda | Lokasi | 5             | 5               |
|                                                                                         | IKK 1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi              | Lokasi | 4             | 4               |
|                                                                                         | IKK 1.4 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                | Lokasi | -             | 1               |

|                                                       |                                                                                                   |        |     |      |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|------|
|                                                       | IKK 1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan                      | %      | 100 | 100  |
|                                                       | IKK 1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                      | Lokasi | 7   | 7    |
| SK2 Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat | IKK 2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A                 | %      | 80  | 100  |
|                                                       | IKK 2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A                                                | %      | -   | 100  |
|                                                       | IKK 2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP                   | %      | 100 | 100  |
| SK4 Meningkatnya keselamatan transportasi darat       | IKK 3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal                 | %      | 50  | 100  |
|                                                       | IKK 3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                                | %      | 2   | 0    |
|                                                       | IKK 3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan                  | Lokasi | 30  | 50   |
|                                                       | IKK 3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                        | Lokasi | -   | 1    |
|                                                       | IKK 3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  | 500 | 2000 |
|                                                       | IKK 3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)* | Unit   | -   | -    |

|                                                                              |                                                                     |        |    |     |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|--------|----|-----|
|                                                                              | IKK 7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor | %      | 50 | 100 |
|                                                                              | IKK 7b Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP | Lokasi | 50 | 250 |
| SK5 Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | IKK 5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | Nilai  | 80 | 90  |
| SK1 Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel                | IKK1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat   | Nilai  | 80 | 90  |

### 2.1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022 terdiri atas 5 sasaran kegiatan yaitu :

1. Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi.
2. Meningkatnya pelayanan transportasi darat.
3. Meningkatnya keselamatan transportasi darat.
4. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat.
5. Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat akuntabel.

Sasaran kegiatan pertama yaitu meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi terdiri atas 6 (enam) Indikator kinerja yaitu :

1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan
2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda
3. Jumlah terminal tipe a dan terminal barang yang beroperasi
4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda

5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan
6. Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi

Sasaran kinerja kedua yaitu Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat terdiri atas 3 (tiga) indikator kinerja yaitu :

1. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal Tipe A
2. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A
3. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP

Sasaran kinerja ketiga yaitu meningkatnya keselamatan transportasi darat terdiri atas 8 (delapan) indikator kinerja yaitu :

1. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal
2. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen perhubungan darat
3. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, Rass, dan batas kecepatan di jalan nasional
4. Jumlah ketersediaan taman edukasi
5. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan
6. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)
7. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor
8. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayanan alur pelayanan SDP

Sasaran kinerja keempat yaitu meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terdiri atas indikator kinerja yaitu kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat.

Sasaran kinerja kelima yaitu meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel terdiri atas indikator kinerja yaitu tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan darat.

## 2.2 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2022 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN.

Indikator kinerja kegiatan yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran sebesar Rp. 65.786.704.000,- adalah sebagai berikut:

**Tabel II.2** Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2022

- 1 -



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Jabatan : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

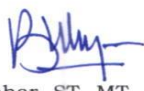
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

  
Drs. Budi Setiyadi, SH, M.Si

Jakarta, Januari 2022

Pihak Pertama,

  
Bahar, ST, MT  
Pembina Tk. I – (IV/b)  
NIP. 19711007 199803 1 008

-2-

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                                    | Indikator Kinerja Kegiatan                                                    | Satuan | Target |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                           | (4)    | (5)    |
| 1   | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                         | Persen | 100    |
|     |                                                                                     | 2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda  | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | 3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi                 | Lokasi | 4      |
|     |                                                                                     | 4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                   | Lokasi | -      |
|     |                                                                                     | 5. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan       | Persen | 100    |
|     |                                                                                     | 6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                       | Lokasi | 7      |
| 2   | Meningkatnya pelayanan transportasi darat                                           | 7. Presentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A  | Persen | 80     |
|     |                                                                                     | 8. Presentase penerapan SMART Terminal Tipe A                                 | Persen | -      |
|     |                                                                                     | 9. Presentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP    | Persen | 100    |
| 3.  | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | 10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | Persen | 70     |
|     |                                                                                     | 11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                | Persen | 1,5    |
|     |                                                                                     | 12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan  | Lokasi | 40     |

-3-

|    |                                                                          |                                                                                              |        |      |
|----|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|
|    |                                                                          | 13. Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                       | Lokasi | -    |
|    |                                                                          | 14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan             | Orang  | 1000 |
|    |                                                                          | 15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) | Unit   | -    |
|    |                                                                          | 16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                             | Persen | 80   |
|    |                                                                          | 17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP                   | Unit   | 100  |
| 4. | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | 18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                              | Nilai  | 85   |
| 5. | Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel                | 19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                             | Nilai  | 85   |

**Kegiatan**

**Anggaran**

|    |                                                                    |                      |
|----|--------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1. | Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat                      | Rp. 10.222.358.000,- |
| 2. | Pelayanan Transportasi Darat                                       | Rp. 9.365.319.000,-  |
| 3. | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat                        | Rp. 20.631.509.000,- |
| 4. | Penunjang Teknis Transportasi Darat                                | Rp. 2.886.000.000,-  |
| 5. | Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat                  | Rp. 6.358.650.000,-  |
| 6. | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat | Rp. 16.322.868.000,- |

Disetujui

Jakarta, Januari 2022

Direktur Jenderal Perhubungan Darat,

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi,

  
Drs. Budi Setiyadi, SH, M.Si

  
Bahar, ST, MT  
Pembina Tk. I - (IV/b)  
NIP. 19711007 199803 1 008

### 2.2.1 Uraian Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2022

Pada bulan Agustus Tahun 2022 dilakukan Revisi I Perjanjian Kinerja kepala BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dikarenakan adanya perubahan Direktur Jenderal Perhubungan Darat serta perubahan anggaran pada DIPA Satuan Kerja BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dan juga adanya perubahan nomenklatur sasaran program / kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang harus menyesuaikan dengan Rencana Strategis BPTD Wilayah V Provinsi Jambi tahun 2020-2024.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai sasaran BPTD Wilayah V Provinsi Jambi total anggarannya menjadi Rp. 57.306.315.000,- adalah sebagai berikut:

**Tabel II. 3** Tabel Revisi Perjanjian Kinerja I Tahunan Tahun 2022



**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

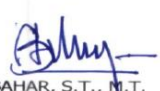
Nama : Bahar, S.T., M.T.  
Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi  
Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.  
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat  
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 10 Agustus 2022

|                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p style="text-align: center;">Pihak Kedua<br/>Direktur Jenderal Perhubungan Darat</p>  <p style="text-align: center;">Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.</p> | <p style="text-align: center;">Pihak Pertama<br/>Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat<br/>Wilayah V Provinsi Jambi</p>  <p style="text-align: center;">BAHAR, S.T., M.T.<br/>NIP. 19711007 199803 1 008</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                       | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                              | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                                        | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda                  | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                                | Lokasi | 4      |
|     |                                                                                     | IKK1.4 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan                      | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                      | Lokasi | 6      |
| SK2 | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat                                   | IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A                 | %      | 80     |
|     |                                                                                     | IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A                                                | %      | 0      |
|     |                                                                                     | IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP                   | %      | 100    |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal                 | %      | 70     |
|     |                                                                                     | IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat                   | %      | 1,5    |
|     |                                                                                     | IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                        | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  | 1000   |
|     |                                                                                     | IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)* | Unit   | 0      |

|     |                                                                          |        |                                                                        |        |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|     |                                                                          | IKK7a  | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor           | %      | 80 |
|     |                                                                          | IKK7b  | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP | Lokasi | 0  |
| SK5 | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | IKK5.1 | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat            | Nilai  | 85 |
| SK1 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1 | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat           | Nilai  | 85 |

#### KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat
2. Pelayanan Transportasi Darat
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat

#### ANGGARAN

Rp. 9.847.358.000  
Rp. 9.365.319.000  
Rp. 14.205.130.000  
Rp. 2.561.516.000  
Rp. 6.258.650.000  
Rp. 15.068.342.000

Disetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, 10 Agustus 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



BAHAR, S.T., M.T.  
NIP. 19711007 199803 1 008

### 2.2.2 Uraian Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2022

Pada bulan September Tahun 2022 dilakukan revisi Perjanjian Kinerja II kepala BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dikarenakan adanya perubahan anggaran pada DIPA Satuan Kerja BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dan juga adanya perubahan nomenklatur sasaran program / kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang harus menyesuaikan dengan Rencana Strategis BPTD Wilayah V Provinsi Jambi tahun 2020-2024.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai sasaran BPTD Wilayah V Provinsi Jambi total anggaran nya menjadi Rp. 61.406.971.000,- adalah sebagai berikut:

**Tabel II. 4** Tabel Revisi Perjanjian Kinerja II Tahunan Tahun 2022



#### REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sigit Mintarso

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

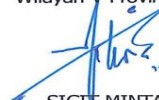
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, September 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

**REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                       | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                              | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                                        | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda                  | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                                | Lokasi | 4      |
|     |                                                                                     | IKK1.4 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan                      | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                      | Lokasi | 6      |
| SK2 | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat                                   | IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A                 | %      | 80     |
|     |                                                                                     | IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A                                                | %      | 0      |
|     |                                                                                     | IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP                   | %      | 100    |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal                 | %      | 70     |
|     |                                                                                     | IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat                   | %      | 1,5    |
|     |                                                                                     | IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                        | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  | 1000   |
|     |                                                                                     | IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)* | Unit   | 0      |
|     |                                                                                     | IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                               | %      | 80     |

|     |                                                                          |        |                                                                        |        |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|     |                                                                          | IKK7b  | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP | Lokasi | 0  |
| SK5 | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | IKK5.1 | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat            | Nilai  | 85 |
| SK1 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1 | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat           | Nilai  | 85 |

#### KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat
2. Pelayanan Transportasi Darat
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat

#### ANGGARAN

Rp. 10.222.358.000  
Rp. 9.365.319.000  
Rp. 16.251.776.000  
Rp. 2.886.000.000  
Rp. 6.358.650.000  
Rp. 16.322.868.000

Disetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, September 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

### **2.2.3 Uraian Revisi Perjanjian Kinerja III Tahun 2022**

Pada bulan September Tahun 2022 dilakukan revisi Perjanjian Kinerja kepala BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dikarenakan adanya perubahan anggaran pada DIPA Satuan Kerja BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dan juga adanya perubahan nomenklatur sasaran program / kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang harus menyesuaikan dengan Rencana Strategis BPTD Wilayah V Provinsi Jambi tahun 2020-2024.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai sasaran BPTD Wilayah V Provinsi Jambi total anggaran nya menjadi Rp. 67.537.866.000,- adalah sebagai berikut:

**Tabel II.5** Tabel Revisi Perjanjian Kinerja III Tahunan Tahun 2022



**REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sigit Mintarso

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

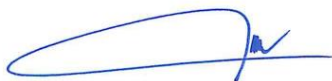
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, Desember 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

**REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                       | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                              | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                                        | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda                  | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                                | Lokasi | 4      |
|     |                                                                                     | IKK1.4 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan                      | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                      | Lokasi | 6      |
| SK2 | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat                                   | IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A                 | %      | 80     |
|     |                                                                                     | IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A                                                | %      | 0      |
|     |                                                                                     | IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP                   | %      | 100    |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal                 | %      | 70     |
|     |                                                                                     | IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat                   | %      | 1,5    |
|     |                                                                                     | IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                        | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  | 1000   |
|     |                                                                                     | IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)* | Unit   | 0      |
|     |                                                                                     | IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                               | %      | 80     |

|     |                                                                          |        |                                                                        |        |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|     |                                                                          | IKK7b  | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP | Lokasi | 0  |
| SK5 | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | IKK5.1 | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat            | Nilai  | 85 |
| SK1 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1 | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat           | Nilai  | 85 |

#### KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat
2. Pelayanan Transportasi Darat
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat

#### ANGGARAN

Rp. 9.742.168.000  
Rp. 9.365.319.000  
Rp. 21.302.242.000  
Rp. 3.136.000.000  
Rp. 6.358.650.000  
Rp. 17.633.487.000

Disetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, Desember 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

### **BAB III**

## **AKUNTABILITAS KINERJA**

### **3.1 Tahapan Pengukuran Kinerja**

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan visi dan misinya. Mekanisme pengelolaan kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi melalui aplikasi *E-performance* dimulai dari target-target yang telah ditetapkan dalam PK yang kemudian dilakukan pengukuran dan pelaporan, monitoring dan evaluasi secara berkala melalui aplikasi *E-performance* yang berbasis web. Pelaksanaan pengelolaan pengukuran kinerja dilakukan sepanjang tahun yang meliputi proses penginputan, validasi, dan pelaporan secara berkala setiap awal bulan.

### **3.2 Pengukuran Capaian Kinerja**

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja. Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web *E-Performance* yang menyediakan fasilitas Inputting, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan yang dapat dimanfaatkan unit kerja Eselon I, II dan III mandiri di lingkungan Sekretariat Jenderal Perhubungan Darat, dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Guna memudahkan penggunaan sistem aplikasi tersebut, terus dilakukan upaya penyempurnaan atas sistem aplikasi tersebut agar para operator pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat lebih mudah menggunakan sistem aplikasi, di samping itu diupayakan pula bagi setiap operator yang bertugas menjalankan/melaksanakan sistem aplikasi dapat diberikan reward atas hasil kerjanya dan penilaian unit kerja masing-masing.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang

direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dimasa mendatang.

### Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Prosentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja Persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

#### Prosentase Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan cara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:

- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

### Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Perbandingan realisasi kinerja Tahun 2022 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2022, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2022;

2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2022

Dalam Draft Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020-2024.

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja BPTD Wilayah V Provinsi Jambi, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja kegiatan. Bermuara pada terwujudnya 5 (lima) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.

**Tabel III. 1** Pengukuran Kinerja BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022

| SASARAN KEGIATAN /<br>INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                            |        |     | Q1  |     |      | Q2  |     |      | Q3  |      |      | Q4  |      |      |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|------|------|-----|------|------|
|                                                  |                                                                                            |        |     | T   | R   | C    | T   | R   | C    | T   | R    | C    | T   | R    | C    |
| <b>SK1</b>                                       | <b>Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi</b> |        |     |     |     |      |     |     |      |     |      |      |     |      |      |
| IKK 1                                            | Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                                         | Persen | 100 | 100 | 100 | 100% | 100 | 100 | 100% | 100 | 100  | 100% | 100 | 100  | 100% |
| IKK 2                                            | Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda                  | Lokasi | 5   | 5   | 5   | 100% | 5   | 5   | 100% | 5   | 5    | 100% | 5   | 5    | 100% |
| IKK 3                                            | Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi                                 | Lokasi | 4   | 4   | 4   | 100% | 4   | 4   | 100% | 4   | 4    | 100% | 4   | 4    | 100% |
| IKK 4                                            | Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                                   | Lokasi | -   | -   | -   | -    | -   | -   | -    | -   | -    | -    | -   | -    | -    |
| IKK 5                                            | Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan                       | Persen | 100 | 100 | 100 | 100% | 100 | 100 | 100% | 100 | 100% | 100% | 100 | 100% | 100% |
| IKK 6                                            | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                       | Lokasi | 7   | 7   | 7   | 100% | 7   | 7   | 100% | 6   | 6    | 100% | 6   | 6    | 100% |
| <b>SK2</b>                                       | <b>Meningkatnya Kinerja Pelayanan transportasi darat</b>                                   |        |     |     |     |      |     |     |      |     |      |      |     |      |      |



|            |                                                                           |        |      |      |     |        |      |     |        |      |      |        |      |      |        |
|------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|-----|--------|------|-----|--------|------|------|--------|------|------|--------|
| IKK 7      | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A | Persen | 80   | 80   | 80  | 100%   | 80   | 80  | 100%   | 80   | 80   | 100%   | 80   | 80   | 100%   |
| IKK 8      | Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A                                | Persen | -    | -    | -   | -      | -    | -   | -      | -    | -    | -      | -    | -    | -      |
| IKK 9      | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP   | Persen | 100  | 100  | 100 | 100%   | 100  | 100 | 100%   | 100  | 100  | 100%   | 100  | 100  | 100%   |
| <b>SK3</b> | <b>Meningkatnya keselamatan transportasi darat</b>                        |        |      |      |     |        |      |     |        |      |      |        |      |      |        |
| IKK 10     | Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | Persen | 70   | 70   | 20  | 28,5%  | 70   | 50  | 71,4%  | 70   | 61   | 87,14% | 70   | 70   | 100%   |
| IKK 11     | Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                | Persen | 1,5  | 1,5  | 2,5 | 33,33% | 1,5  | 2,5 | 33,33% | 1,5  | 2,5  | 33,33% | 1,5  | 2,5  | 33,33% |
| IKK 12     | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan  | Lokasi | 40   | 40   | 0   | 0%     | 0    | 0   | 0%     | 0    | 0    | 0%     | 0    | 0    | 0%     |
| IKK 13     | Jumlah ketersediaan taman edukatif                                        | Lokasi | -    | -    | -   | -      | -    | -   | -      | -    | -    | -      | -    | -    | -      |
| IKK 14     | Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang                             | Orang  | 1000 | 1000 | 0   | 0%     | 1000 | 0   | 0%     | 1000 | 1000 | 100%   | 1000 | 1000 | 100%   |



|            |                                                                                          |        |     |     |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|----|------|----|----|------|----|----|------|----|----|------|
|            | keselamatan transportasi jalan                                                           |        |     |     |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |
| IKK 15     | Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) | Unit   | -   | -   | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    | -  | -  | -    |
| IKK 16     | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                             | Persen | 80  | 80  | 80 | 100% | 80 | 80 | 100% | 80 | 80 | 100% | 80 | 80 | 100% |
| IKK 17     | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP                   | Unit   | 100 | 100 | 0  | 0%   | 0  | 0  | 0%   | 0  | 0  | 0%   | 0  | 0  | 0%   |
| <b>SK4</b> | <b>Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat</b>          |        |     |     |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |
| IKK 18     | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                              | Nilai  | 85  | 85  | 85 | 100% | 85 | 85 | 100% | 85 | 85 | 100% | 85 | 85 | 100% |
| <b>SK5</b> | <b>Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel</b>                         |        |     |     |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |
| IKK 19     | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                             | Nilai  | 85  | 85  | 85 | 100% | 85 | 85 | 100% | 85 | 85 | 100% | 85 | 85 | 100% |
|            |                                                                                          |        |     |     |    |      |    |    |      |    |    |      |    |    |      |



|                                                                                                            |            |  |            |  |             |  |             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--|------------|--|-------------|--|-------------|
| <b>Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Kegiatan</b>                                                       | <b>70%</b> |  | <b>85%</b> |  | <b>100%</b> |  | <b>100%</b> |
| <b>Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Kegiatan</b>                                             | <b>70%</b> |  | <b>85%</b> |  | <b>100%</b> |  | <b>100%</b> |
| <b>Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKK<math>\geq</math>100%)</b> | <b>11</b>  |  | <b>11</b>  |  | <b>14</b>   |  | <b>14</b>   |
| <b>Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan kurang dari 100% (0%<math>\leq</math>IKK&lt;100%)</b>                 | <b>7</b>   |  | <b>7</b>   |  | <b>5</b>    |  | <b>5</b>    |

Selama tahun 2022, ada 5 Sasaran Kegiatan (SK) dan di dalamnya ada 19 IKK Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi. Penjelasan capaian IKK untuk setiap Sasaran Kegiatan adalah sebagai berikut:

### **3.2.1. Sasaran Kegiatan 1 : Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi**

BPTD Wilayah V Provinsi Jambi merupakan salah satu Balai di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Draft Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020-2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dalam IKK membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut strategi yang dilakukan oleh BPTD Wilayah V Provinsi Jambi adalah dengan mewujudkan pelayanan transportasi darat yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas dan peningkatan angkutan perkotaan.

Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 diukur melalui 6 (enam) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan
2. IKK 2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda
3. IKK 3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi
4. IKK 4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda
5. IKK 5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan
6. IKK 6. Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi

#### **3.2.1.1. IKK 1 Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan**

##### **a.1) Definisi Indikator Kinerja**

Penyelenggaraan angkutan jalan perintis dilaksanakan berdasarkan jaringan trayek angkutan orang yang ditetapkan oleh Direktorat Jenderal.

Capaian kinerja persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan dihitung berdasarkan jumlah trayek angkutan perintis yang dilayani. Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$= \frac{\text{Target Jumlah Trayek}}{\text{Realisasi Jumlah Trayek}}$$

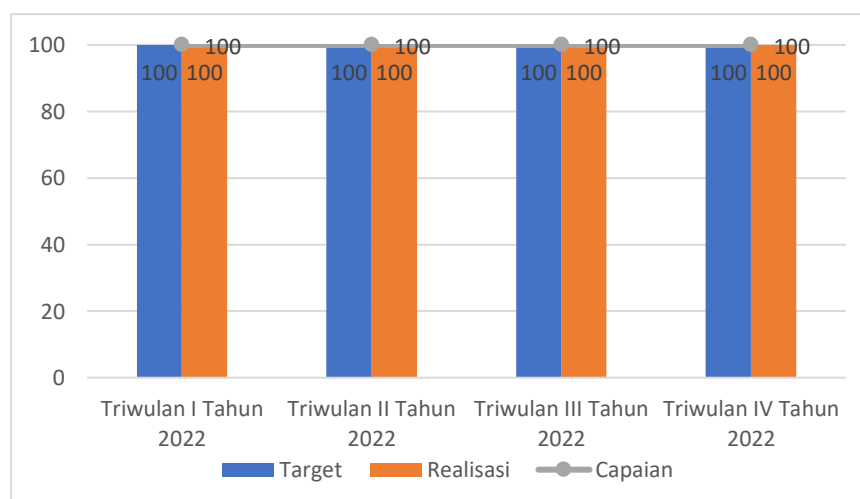
**Keterangan:**

Trayek yang dilayani adalah:

- Desa tanah tumbuh – Sp. Niam – Terminal Muara Bulian;
- Sarolangun – Petiduran Baru;
- Terminal Muara Bulian – Jangga Baru;
- Terminal Bangko – Desa Kibul;
- Terminal Bungo – Desa Bangun Seranten;
- Kuala Tungkal – Teluk Nilau – Senyerang;
- Terminal Bangko – Sungai Pinang;
- Terminal Tipe C Rimbo Bujang – Serai Serumpun.

**a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

Capaian Kinerja Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan dibawah ini :



**Gambar III.1** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 1

### **a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

#### **a. Dasar Hukum**

- UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 73 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Subsidi Angkutan Jalan Perintis;
- Peraturan Menteri No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### **b. Faktor-faktor keberhasilan :**

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebagai berikut :

- Tersedianya anggaran;
- Sarana dan prasarana yang memadai;
- Sumber Daya Manusia (SDM) yang berintegritas dan berkualitas;

#### **c. Faktor-faktor kegagalan :**

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebagai berikut :

- Tidak tersedianya anggaran;
- Sarana dan prasarana tidak memadai;
- Kurangnya SDM.

#### **d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan pada Tahun 2022 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2022 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{100}{100} \times 100\% = 100\%$$

Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan pada Tahun mencapai 100%.

#### **e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Adapun realisasi anggaran terkait Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Jalan

pada Tahun 2022 yaitu sebesar Rp. 2.722.358.000,-. Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 2.712.603.000,-.

#### a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melakukan pengawasan secara optimal terhadap pelaksanaan subsidi angkutan perintis di Provinsi Jambi;
- Melakukan koordinasi dengan Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota terkait dengan pembukaan rute angkutan perintis yang baru;
- Meningkatkan sarana dan prasarana yang belum memadai.

#### a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan Tahun 2022 sebesar 100%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 100%, maka capaian kinerja mencapai 100%.

Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 100% dengan target 100%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi realisasi pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, yaitu 100% dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

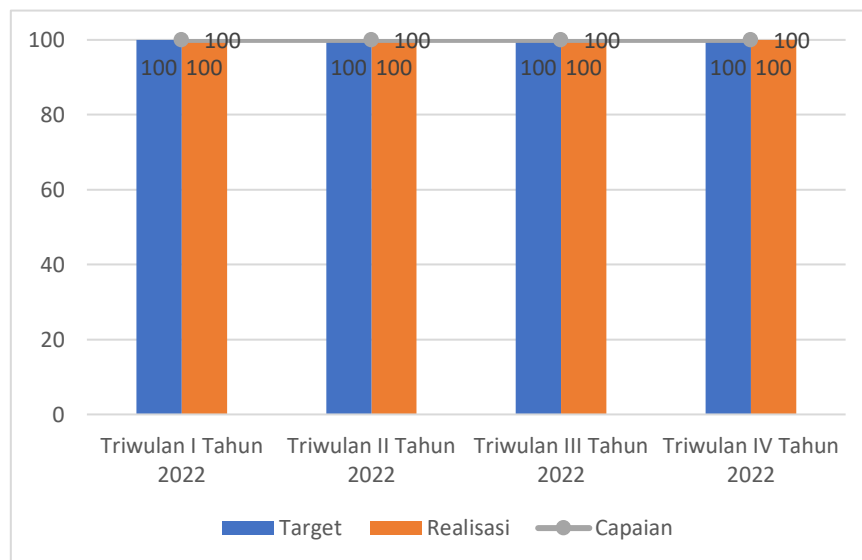
**Tabel III.2** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 1

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 1                      | 100    | 100       | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 100    | 100       | 100         |            |

#### a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola

Transportasi Darat sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini :



**Gambar III.2** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 1

### 3.2.1.2. IKK 2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda

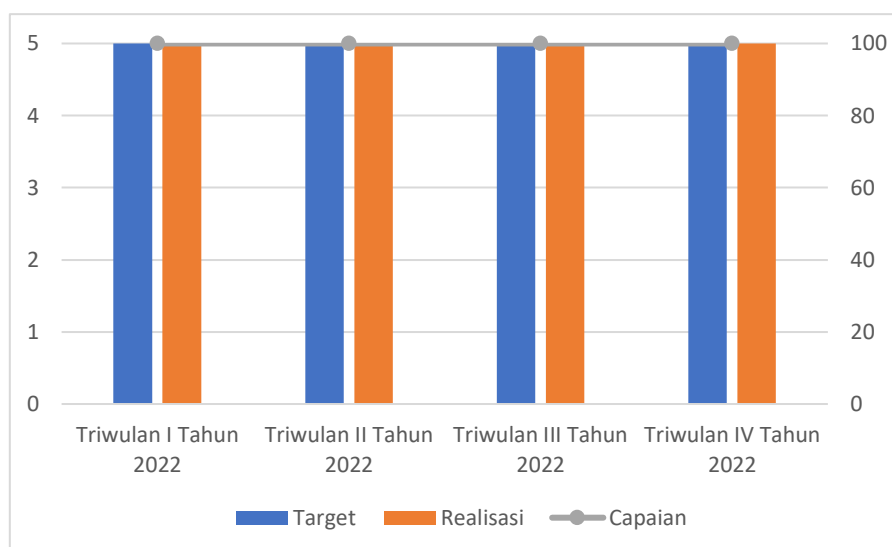
#### a.1) Definisi Indikator Kinerja

Subsidi angkutan antar moda merupakan bantuan biaya pengoperasian untuk angkutan penumpang umum dengan tarif kelas ekonomi pada trayek tertentu yang secara finansial belum menguntungkan.

Capaian kinerja Jumlah simpul Transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda dihitung berdasarkan jumlah trayek angkutan perintis yang dilayani.

#### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Capaian Kinerja Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda Tahun 2022 sebesar 5 lokasi jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 5 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK Persentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan dibawah ini :



**Gambar III.3** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 2

### a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan

#### a. Dasar Hukum

- UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 73 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Subsidi Angkutan Jalan Perintis;
- Peraturan Menteri No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### b. Faktor-faktor Keberhasilan :

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebagai berikut :

- Tersedianya anggaran;
- Adanya koordinasi dan komitmen antara Pemerintah pusat dan pemerintah daerah;
- Sarana dan prasarana yang memadai.

#### c. Faktor-faktor Kegagalan :

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebagai berikut :

- Tidak tersedianya anggaran;

- Tidak adanya koordinasi dan komitmen antara Pemerintah pusat dan pemerintah daerah;
- Sarana dan prasarana tidak memadai.

**d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda Tahun 2022 sebesar 100%.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{5}{5} \times 100\% = 100\%$$

**e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran untuk kegiatan Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu tidak ada anggaran pada kegiatan tersebut.

**a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu :

1. Memberikan pelayanan yang optimal kepada masyarakat;
2. Melaksanakan koordinasi dan komitmen antara Pemerintah pusat dan pemerintah daerah;
3. Memperbaiki sarana dan prasarana.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda Tahun 2022 sebesar 5 lokasi, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 5 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%.

Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 5 lokasi dengan target 5 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%.

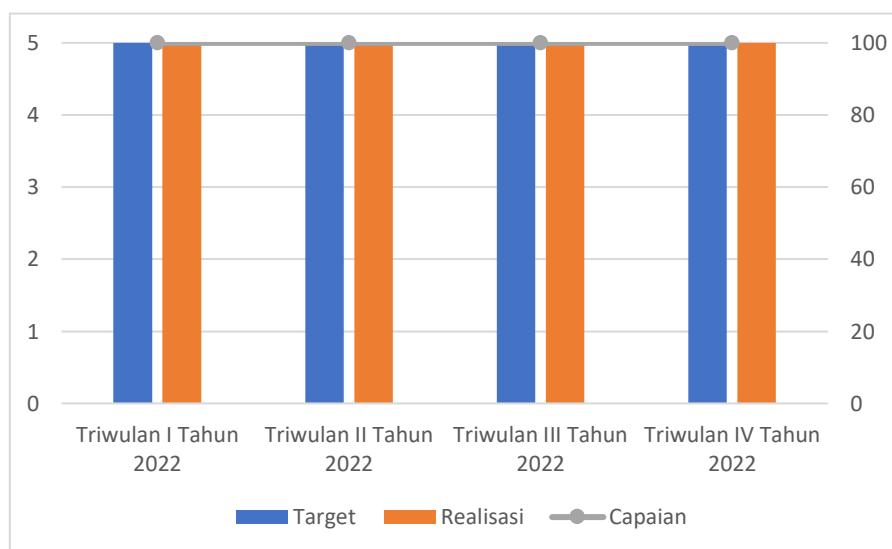
Jadi realisasi pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, yaitu 100% dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.3** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 2

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 2                      | 5      | 5         | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 5      | 5         | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini :



**Gambar III.4** Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 2

**3.2.1.3. IKK 3 Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi**

**a.1) Definisi Indikator Kinerja**

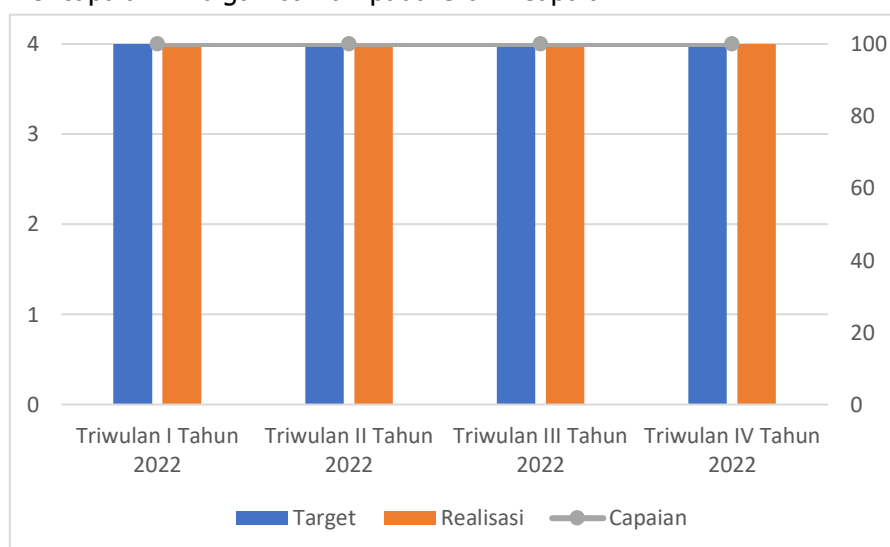
Indikator kinerja kegiatan tersebut merupakan kegiatan penyelenggaraan kelancaran operasional Terminal Tipe A dan memastikan tata Kelola sesuai dengan prosedur yang sudah ditetapkan secara efisien dan efektif.

Terminal Tipe A yang beroperasi di Provinsi Jambi ada 4 Terminal diantaranya adalah:

- Terminal Tipe A Alam Barajo Kota Jambi;
- Terminal Tipe A Sribulan Sarolangun;
- Terminal Tipe A Pulau Tujuh Bangko Merangin;
- Terminal Tipe A Muara Bungo.

#### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Capaian Kinerja Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi Tahun 2022 sebesar 4 lokasi jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 4 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK.



**Gambar III.5** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 3

#### a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan

##### a. Dasar Hukum

- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan;
- Peraturan Menteri No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

##### b. Faktor-faktor Keberhasilan :

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan persentase Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi sebagai berikut :

- Sumber daya manusia yang mencukupi, terampil, dan berintegritas;
- Tersedianya anggaran operasional;
- Tersedianya sarana dan prasarana.

**c. Faktor-faktor Kegagalan :**

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja persentase Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi sebagai berikut :

- Kurangnya sumber daya manusia;
- Tidak adanya anggaran operasional;
- Sarana dan prasarana yang tidak memadai.

**d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Indikator Capaian Jumlah pelaksanaan Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi Tahun 2022 sebesar 100%.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{4}{4} \times 100\% = 100\%$$

**e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran untuk Capaian presentase pelaksanaan Terminal Tipe A dan Terminal Barang berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp. 8.737.167.000,-. Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 8.716.235.463,-.

**a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu :

1. Meningkatkan pelayanan kepada para penumpang;
2. Meningkatkan fasilitas para penumpang;
3. Melakukan pengawasan secara optimal terhadap transportasi jalan.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi Tahun 2022 sebesar 4 lokasi, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 4 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%.

Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan sebesar 4 lokasi dengan target 4 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%.

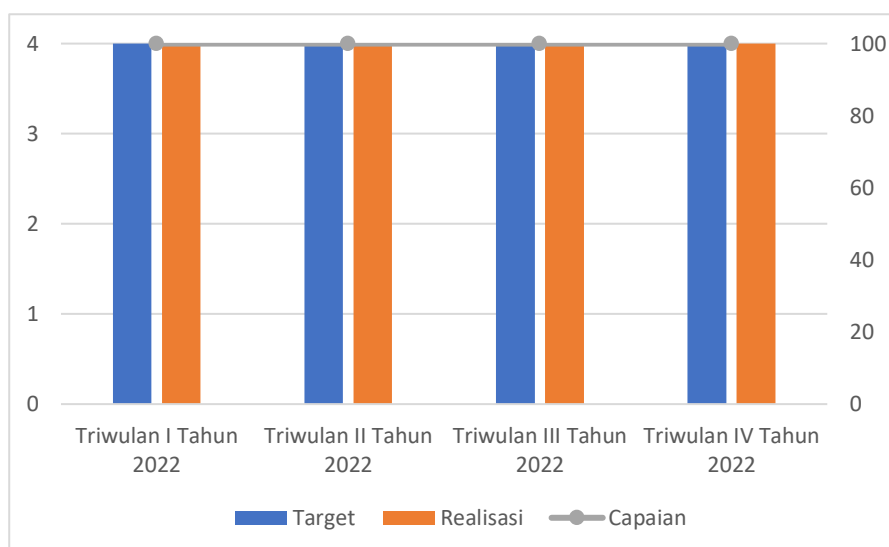
Jadi realisasi pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, yaitu 100% dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.4** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 3

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 3                      | 4      | 4         | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 4      | 4         | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini :



**Gambar III.6** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 3

#### **3.2.1.4. IKK 4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda**

##### **a.1) Definisi Indikator Kinerja**

Tidak ada kegiatan Jumlah Penyedia Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Tahun 2022.

##### **a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

Tidak ada kegiatan Jumlah Penyedia Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Tahun 2022.

##### **a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

Tidak ada kegiatan Jumlah Penyedia Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Tahun 2022.

##### **a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Tidak ada kegiatan Jumlah Penyedia Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Tahun 2022.

##### **a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Tidak ada kegiatan Jumlah Penyedia Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Tahun 2022.

##### **a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Tidak ada kegiatan Jumlah Penyedia Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda pada Tahun 2022.

#### **3.2.1.5. IKK 5 Persentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan**

##### **a.1) Definisi Indikator Kinerja**

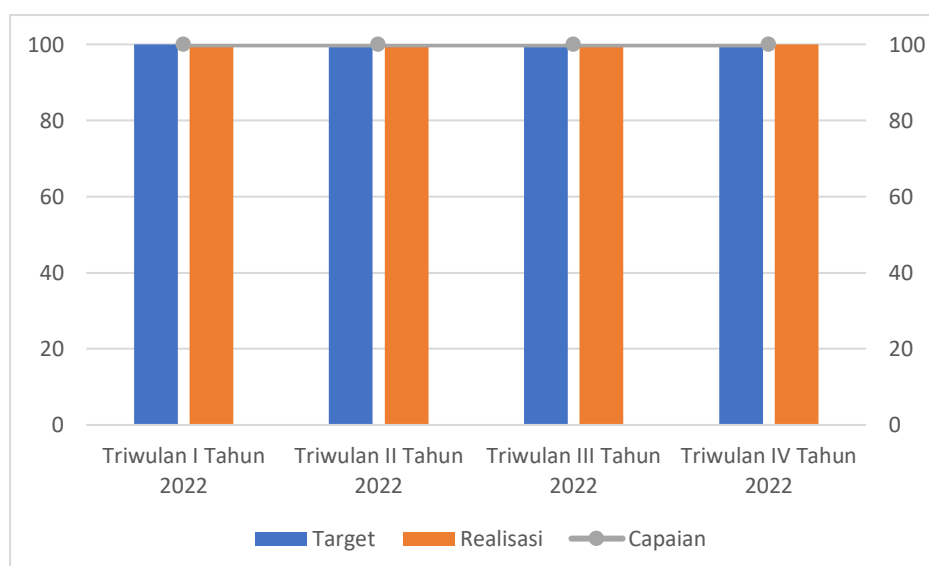
Kegiatan pelayanan angkutan penyeberangan perintis salah satunya dilakukan untuk menghubungkan daerah yang masih tertinggal dan/atau wilayah terpencil yang belum berkembang dengan daerah yang sudah berkembang atau maju.

Capaian kinerja pada indikator persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan ini terdapat di pelabuhan

penyeberangan yang ada di kuala tungkal dengan ada 1 rute yang terdapat pengawasan yang bertugas dari BPTD Wilayah V Provinsi jambi yaitu Kuala Tungkal – Dabo.

### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Capaian Kinerja persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan Tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 100%, maka capaian kinerja



mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK

**Gambar III.7** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 5

### a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan

#### a. Dasar Hukum

- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 104 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan;
- Peraturan Menteri No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### b. Faktor-faktor Keberhasilan :

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan sebagai berikut :

- Sumber daya manusia yang mencukupi, terampil, dan berintegritas;

- Tersedianya anggaran operasional;
- Tersedianya sarana dan prasarana.

**c. Faktor-faktor Kegagalan :**

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan sebagai berikut :

- Kurangnya sumber daya manusia;
- Tidak adanya anggaran operasional;
- Sarana dan prasarana yang tidak memadai.

**d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Indikator persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan Tahun 2022 sebesar 100%.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{100}{100} \times 100\% = 100\%$$

**e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran untuk Capaian persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp.105.000.000,- Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 94.499.000,-.

**a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu :

1. Meningkatkan pengawasan Standar Pelayanan Minimal terhadap fasilitas Dermaga Pelabuhan dan Kapal Penyeberangan;
2. Meningkatkan pelayanan kepada para penumpang;
3. Meningkatkan pengawasan keselamatan angkutan penyeberangan.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan Tahun 2022 sebesar 100%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 100%, maka capaian kinerja mencapai 100%.

Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan sebesar 100% dengan target 100%, maka capaian kinerja mencapai 100%.

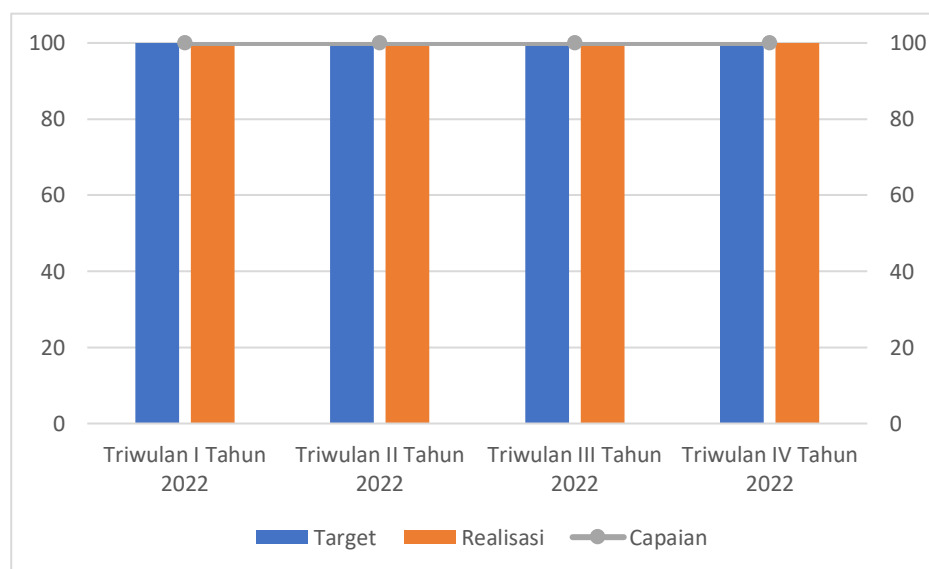
Jadi realisasi pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, yaitu 100% dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.5** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 5

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 5                      | 100    | 100       | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 100    | 100       | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini :



**Gambar III.8** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 5

### 3.2.1.6. IKK 6 Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi

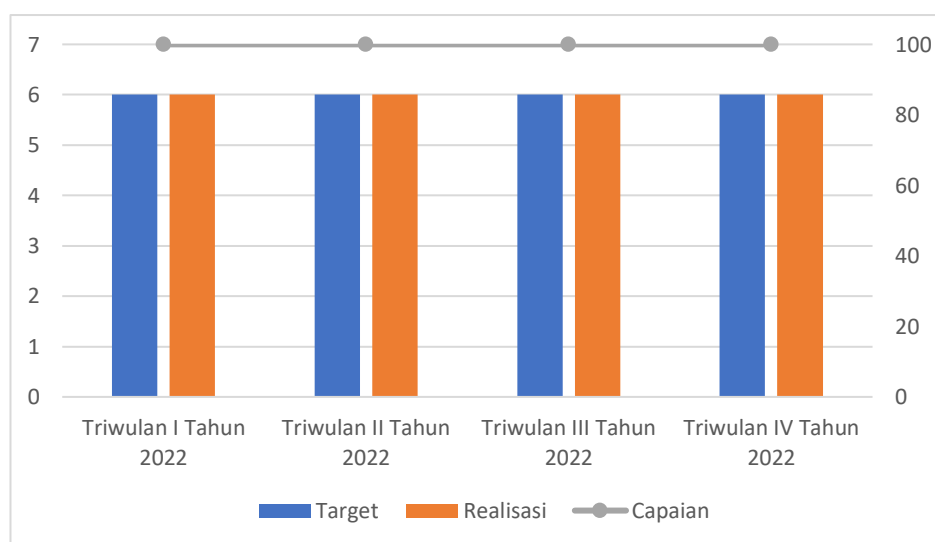
#### a.1) Definisi Indikator Kinerja

Pelabuhan SDP yang beroperasi saat ini berjumlah 6 pelabuhan, adapun rincian Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan di wilayah BPTD Wilayah V Provinsi Jambi yaitu:

- Pelabuhan sungai penyeberangan kuala tungkal (Beroperasi);
- Pelabuhan sungai Sarolangun (Tidak Beroperasi);
- Pelabuhan sungai Kuala Jambi (Beroperasi);
- Pelabuhan sungai Nipah Panjang (Beroperasi);
- Pelabuhan sungai Muara Sabak (Beroperasi);
- Pelabuhan sungai Angso duo (Beroperasi);
- Pelabuhan sungai Jambi (Beroperasi);
- Pelabuhan sungai Muara Bulian (Tidak Beroperasi).

#### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Capaian Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 100%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK



**Gambar III.9** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 6

### **a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

#### **a. Dasar Hukum**

- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 104 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan;
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 61 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau;
- Peraturan Menteri No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### **b. Faktor-faktor Keberhasilan :**

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi sebagai berikut :

- Tersedianya anggaran;
- Melakukan peningkatan kualitas sarana dan prasarana Pelabuhan;
- Pengawasan operasional Pelabuhan.

#### **c. Faktor-faktor Kegagalan :**

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi sebagai berikut :

- Tidak adanya anggaran;
- Minimnya pelaksanaan peningkatan kualitas sarana dan prasarana Pelabuhan;
- Tidak optimalnya pengawasan operasional pelabuhan.

#### **d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Indikator Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2022 sebesar 100%.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{6}{6} \times 100\% = 100\%$$

#### **e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran untuk Capaian Indikator Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp. 628.125.000,- dengan realisasi sebesar Rp. 621.459.488,-.

### **a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan :

1. Berkoordinasi dengan stakeholder terkait agar lebih meningkatkan pelayanan angkutan penyeberangan dan ketepatan jadwal di lapangan;
2. Melakukan pengawasan secara periodik;
3. Melakukan pembangunan prasarana pelabuhan berdasarkan rencana induk Pelabuhan yang telah disusun.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2022 sebesar 6 lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 6 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%.

Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi sebesar 7 lokasi dengan target 7 lokasi, maka capaian kinerja mencapai 100%.

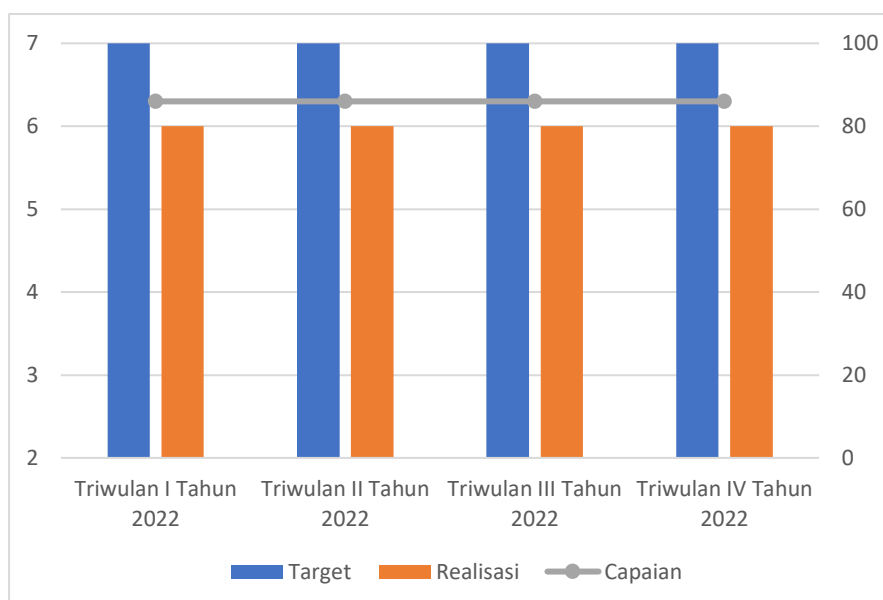
Jadi realisasi pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, yaitu 100% dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.6** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 6

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 6                      | 7      | 7         | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 6      | 6         | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



**Gambar III.10** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024

### 3.2.2. Sasaran Kegiatan 2 : Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat

BPTD Wilayah V Provinsi Jambi merupakan salah satu balai di bawah direktorat jenderal perhubungan darat yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Draft Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020-2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dalam IKK membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut strategi yang dilakukan oleh BPTD Wilayah V Provinsi Jambi adalah dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator kinerja yaitu dengan terwujudnya kinerja pelayanan transportasi darat.

Pencapaian Sasaran Kegiatan 3 diukur melalui 3 (tiga) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK 7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A;

2. IKK 8. Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe A;
3. IKK 9. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP.

### 3.2.2.1. IKK 7 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A

#### a.1) Definisi Indikator Kinerja

Pada IKK Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A, Standar Pelayanan Minimal sebagaimana diatur Pasal 64 ayat (2) PM No. 24 Tahun 2021 meliputi :

- a. Kinerja dan kompetensi sumber daya manusia
- b. Pemanfaatan dan kebersihan fasilitas utama dan fasilitas penunjang;
- c. Pelaksanaan standar operasional prosedur Terminal;
- d. Pemanfaatan teknologi informasi; dan
- e. Keselamatan, keamanan, dan kelancaran lalu lintas.

Capaian kinerja pada indikator Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A ini mencapai sebesar 100% dan terdapat 4 TTA di Provinsi Jambi yang telah melaksanakan Standar Pelayanan Minimum (SPM) sesuai dengan ketentuan.

#### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Capaian Kinerja Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A Tahun 2022 sebesar 80% jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 80%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK



**Gambar III.11** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 7

### **a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

#### **a. Dasar Hukum**

- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 24 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan;
- Peraturan Menteri No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### **b. Faktor-faktor Keberhasilan :**

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan persentase Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi sebagai berikut :

- Sumber daya manusia yang mencukupi, terampil, dan berintegritas;
- Tersedianya anggaran operasional;
- Tersedianya sarana dan prasarana.

#### **c. Faktor-faktor Kegagalan :**

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja persentase Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi sebagai berikut :

- Kurangnya sumber daya manusia;
- Tidak adanya anggaran operasional;
- Sarana dan prasarana yang tidak memadai.

#### **d. Rumus Capaian:**

Keberhasilan capaian Indikator Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A Tahun 2022 sebesar 100%.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{80}{80} \times 100\% = 100\%$$

#### **e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran untuk Capaian Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp. 8.737.167.000,-. Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 8.716.235.463,-.

#### a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu :

1. Meningkatkan pelayanan kepada para penumpang;
2. Meningkatkan fasilitas para penumpang;
3. Melakukan pengawasan secara optimal terhadap transportasi jalan.

#### a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A Tahun 2022 sebesar 80%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 80%, maka capaian kinerja mencapai 100%.

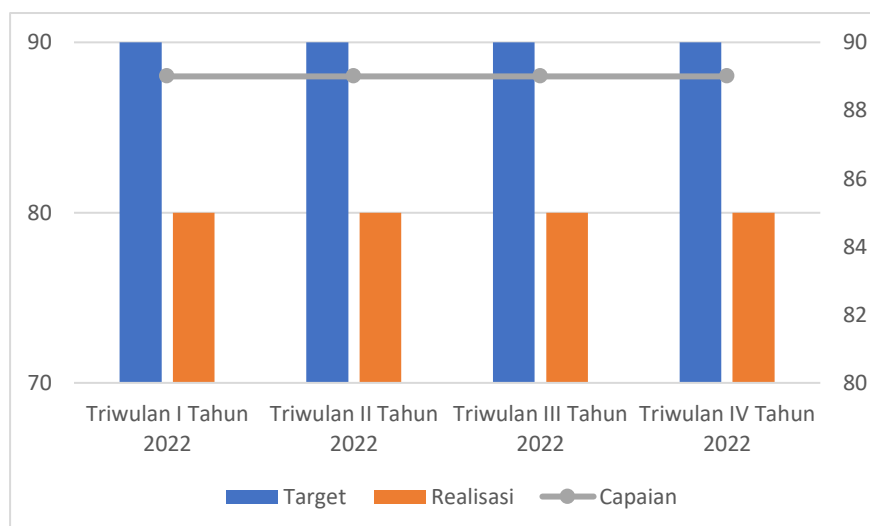
Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A sebesar 80% dengan target 80%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi capaian pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, yaitu 100% dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.7** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 7

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 7                      | 80     | 80        | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 80     | 80        | 100         |            |

#### a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A sebesar 80% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 90% maka capaian kinerja mencapai 89%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini:



**Gambar III.12** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 7

### 3.2.2.2. IKK 8 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A

#### a.1) Definisi Indikator Kinerja

Tidak ada kegiatan Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada Tahun 2022.

#### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Tidak ada kegiatan Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada Tahun 2022.

#### a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan

Tidak ada kegiatan Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada Tahun 2022.

#### a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Tidak ada Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada Tahun 2022.

#### a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021

Tidak ada kegiatan Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada Tahun 2022.

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Tidak ada kegiatan Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada Tahun 2022.

**3.2.2.3. IKK 9 Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP**

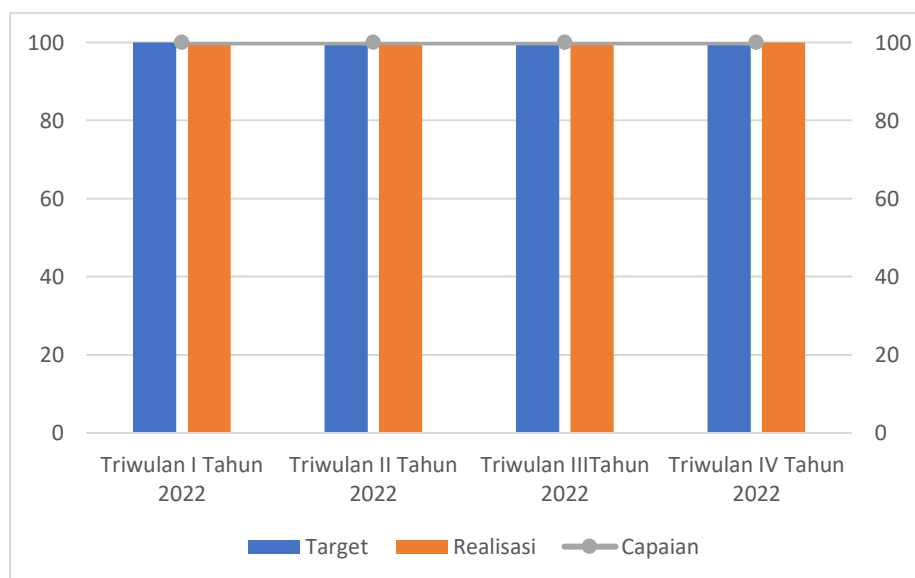
**a.1) Definisi Indikator Kinerja**

Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan SDP adalah persyaratan minimal yang harus dipenuhi oleh Pelabuhan dalam memberikan pelayanan kepada pengguna jasa.

Capaian kinerja pada indikator Persentase pelaksanaan SPM di pelabuhan SDP tercapai sebesar 100%.

**a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

Capaian Kinerja Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2022 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 100%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK



**Gambar III.13** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 9

### **a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

#### **a. Dasar Hukum**

- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 62 Tahun 2019 tentang Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyeberangan;
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 104 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan;
- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 61 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau;
- Peraturan Menteri No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### **b. Faktor-faktor Keberhasilan :**

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP sebagai berikut :

- Tersedianya sarana dan prasarana yang memadai;
- Kualitas SDM;
- Pelaksanaan pengawasan secara periodik.

#### **c. Faktor-faktor Kegagalan :**

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP sebagai berikut :

- Sarana dan prasarana tidak memadai
- Kurangnya SDM;
- Tidak optimalnya pelaksanaan pengawasan.

#### **d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Indikator Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) pada Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal sudah dilaksanakan dengan baik dengan pengawasan dari Satuan Pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{100}{100} \times 100\% = 100\%$$

#### e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan

Penganggaran untuk Capaian Indikator Persentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) pada Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu tidak ada anggaran untuk IKK tersebut.

#### a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan :

1. Melakukan pengawasan secara periodik terhadap SPM di Pelabuhan SDP di Provinsi Jambi;
2. Melakukan sosialisasi terhadap perusahaan angkutan penyeberangan terkait SPM pelayanan angkutan penyeberangan;
3. Memberikan sanksi yang tegas kepada perusahaan angkutan penyeberangan yang melanggar ketentuan yang ada.

#### a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2022 sebesar 100%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 100%, maka capaian kinerja mencapai 100%.

Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP sebesar 100% dengan target 100%, maka capaian kinerja mencapai 100%.

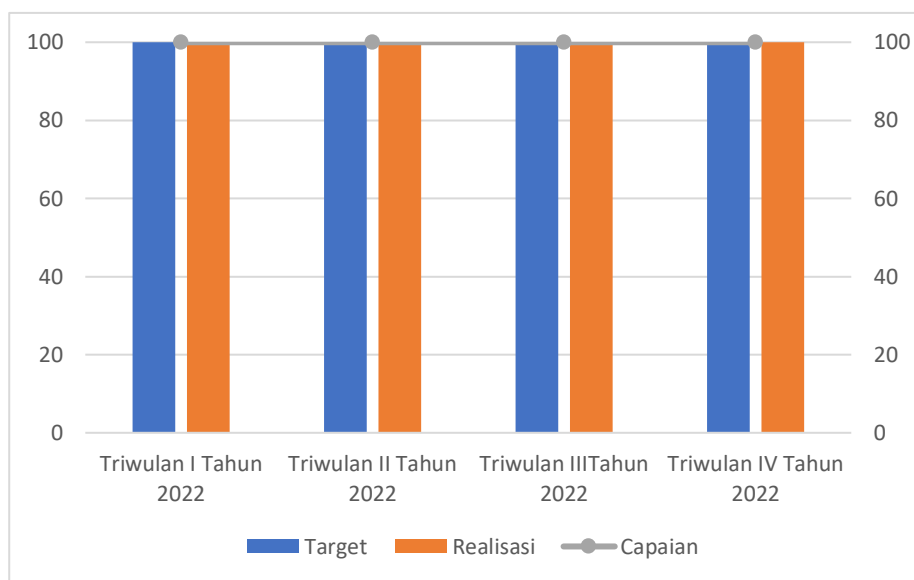
Jadi capaian pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, yaitu 100% dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.8** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 9

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 9                      | 100    | 100       | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 100    | 100       | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP sebesar 100% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 100% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini :



**Gambar III.14** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK

9

**3.2.3. Sasaran Kegiatan 4 : Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat**

BPTD Wilayah V Provinsi Jambi merupakan salah satu Balai di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Draft Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020-2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dalam IKK membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut strategi yang dilakukan oleh BPTD Wilayah V Provinsi Jambi adalah dicapai melalui program pengelolaan

dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator kinerja yaitu dengan terwujudnya keselamatan transportasi.

Pencapaian Sasaran Kegiatan 4 diukur melalui 8 (delapan) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK 10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal;
2. IKK 11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat;
3. IKK 12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass, dan batas kecepatan;
4. IKK 13. Jumlah ketersediaan taman edukatif;
5. IKK 14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan;
6. IKK 15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE);
7. IKK 16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor;
8. IKK 17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP.

#### **3.2.3.1. IKK 10 Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal**

##### **a.1) Definisi Indikator Kinerja**

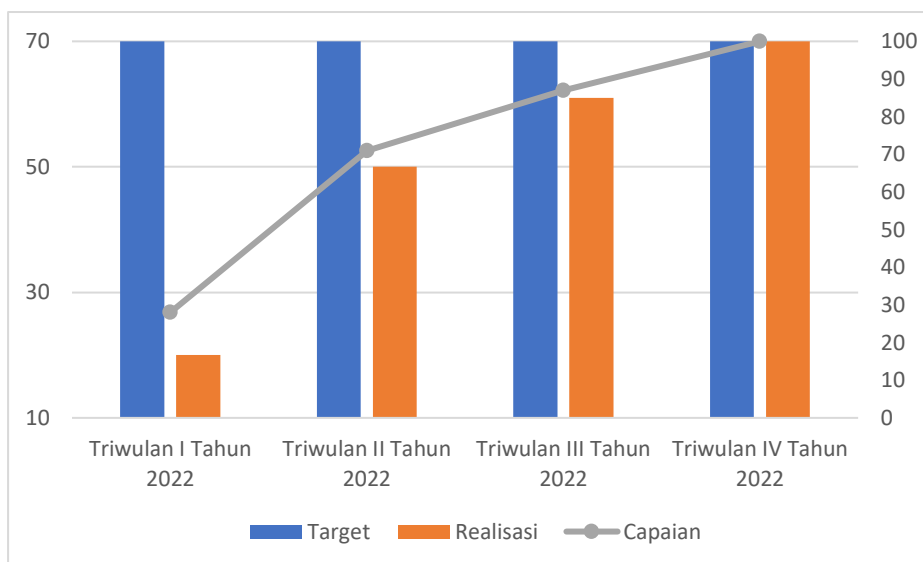
Pada indikator Kinerja kegiatan Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terdapat beberapa kegiatan yaitu :

- Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan;
- Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK);
- Pemeliharaan perlengkapan jalan nasional.

Capaian kinerja pada indikator persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal ini terdapat beberapa kegiatan dengan capaian kinerja sebesar 70%.

##### **a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

Capaian Kinerja Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal Tahun 2022 sebesar 70% jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 70%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK



**Gambar III.15** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 10

### a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan

#### a. Dasar Hukum

- UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- PM Perhubungan No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### b. Faktor-faktor Keberhasilan :

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebagai berikut :

- Tersedianya anggaran;
- Pelaksanaan pembangunan yang tepat waktu;
- Optimalnya pengawasan pembangunan.

#### c. Faktor-faktor Kegagalan :

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebagai berikut :

- Tidak adanya anggaran;
- Pelaksanaan pembangunan tidak tepat waktu;
- Kurang optimalnya pelaksanaan pengawasan.

**d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Indikator Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal Tahun 2022.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{70}{70} \times 100\% = 100\%$$

**e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran untuk Capaian Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp. 10.683.018.000,- Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 10.436.165.784,-.

**a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan :

1. Melakukan pemeliharaan terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang rusak;
2. Berkoordinasi dengan stakeholder terkait dalam upaya untuk bersama-sama menjaga fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang;
3. Berusaha melaksanakan pembangunan yang tepat waktu.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal Tahun 2022 sebesar 70%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 70%, maka capaian kinerja mencapai 100%.

Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebesar 70% dengan target 70%, maka capaian kinerja mencapai 100%.

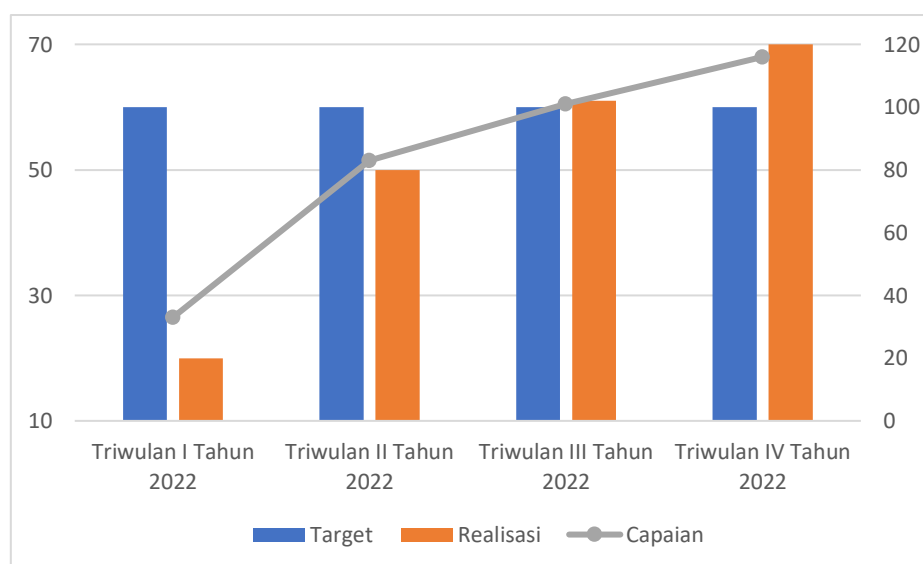
Jadi capaian pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, yaitu 100% dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.9** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 10

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 10                     | 70     | 70        | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 70     | 70        | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebesar 70% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 60% maka capaian kinerja mencapai 117%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini :



**Gambar III.16** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 10

**3.2.3.2. IKK 11 Persentase Pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat**

**a.1) Definisi Indikator Kinerja**

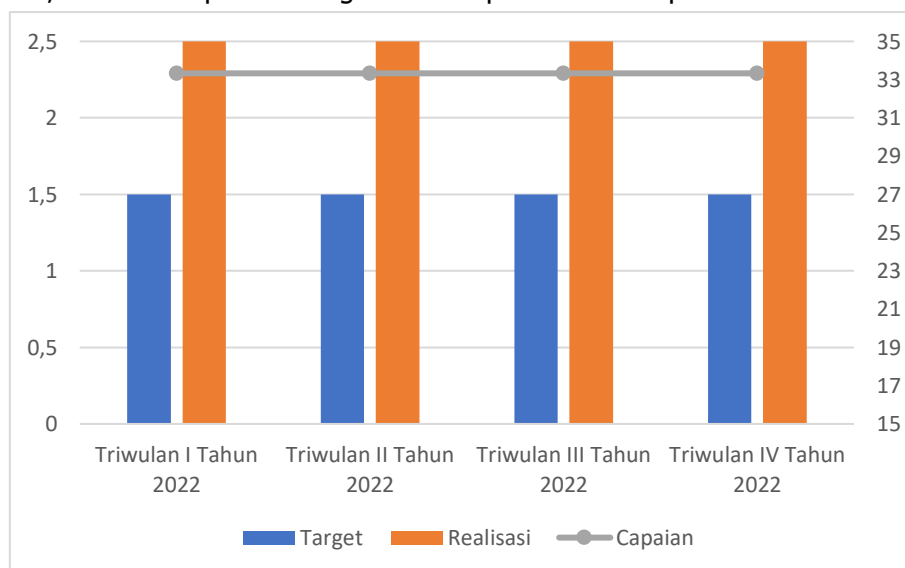
Pada IKK tersebut Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor disebut UPPKB adalah unit kerja di bawah Kementerian Perhubungan yang melaksanakan tugas pengawasan muatan barang dengan menggunakan alat penimbangan yang dipasang secara tetap pada setiap

lokasi tertentu, dan juga meminimalisir pelanggaran Over Dimensi dan Over Load.

Capaian kinerja pada indikator persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat ini sebesar 2,5%.

#### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Capaian Kinerja Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2022 sebesar 2,5% jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 1,5%, maka capaian kinerja mencapai 33,33%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK



**Gambar III.17** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 11

#### a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan

##### a. Dasar Hukum

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 134 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor di Jalan
- PM Perhubungan No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

##### b. Faktor-faktor Keberhasilan :

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sebagai berikut :

- Patuhnya pemilik kendaraan barang terhadap aturan yang berlaku;
- SDM yang cukup;
- Sarana dan prasarana yang memadai.

**c. Faktor-faktor Kegagalan :**

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sebagai berikut :

- Tidak patuhnya pemilik kendaraan barang terhadap aturan yang berlaku;
- Kurangnya SDM;
- Sarana dan prasarana yang tidak memadai.

**d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Indikator Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2022.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{2,5}{1,5} \times 100\% = 33,33\%$$

**e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran Indikator Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp. 4.810.224.000,-. Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 4.792.163.735,-.

**a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan :

1. Melakukan sosialisasi kepada para pengusaha/masyarakat terkait Over Dimensi Over Load (ODOL) kendaraan barang;
2. Memberikan sanksi tegas kepada sopir yang melanggar ketentuan Over Dimensi Over Load (ODOL);
3. Memperbaiki sarana dan prasarana yang masih kurang memadai.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun

2022 sebesar 2,5%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 1,5%, maka capaian kinerja mencapai 33,33%.

Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Persentase pelaksanaan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal sebesar 3% dengan target 2%, maka capaian kinerja mencapai 50%.

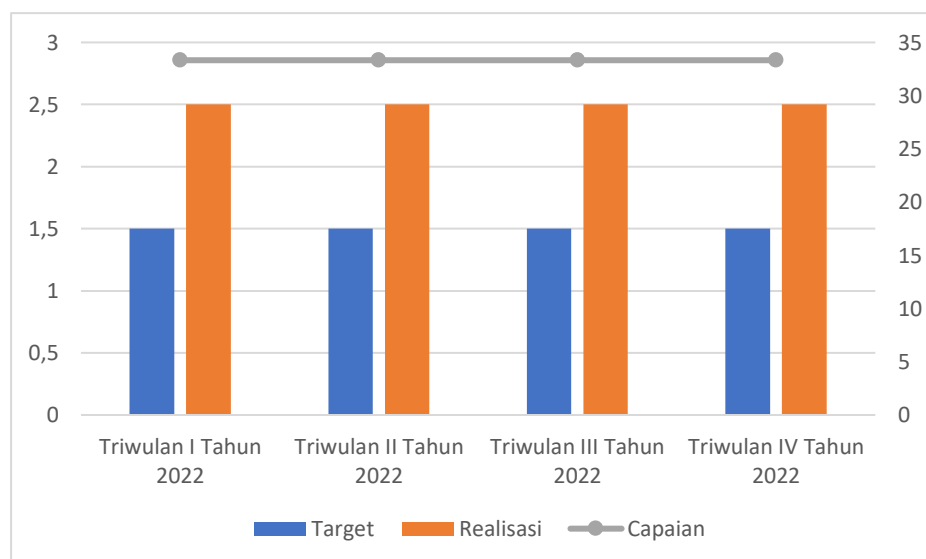
Jadi capaian pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.10** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 1

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 11                     | 2      | 3         | 50          | Turun      |
| 2   | 2022  |                            | 1,5    | 2,5       | 33,33       |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sebesar 1,5% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 1,5% maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini :



**Gambar III.18** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 11

### **3.2.3.3. IKK 12 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan**

#### **a.1) Definisi Indikator Kinerja**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada Tahun 2022.

#### **a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada Tahun 2022.

#### **a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada Tahun 2022.

#### **a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada Tahun 2022.

#### **a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada Tahun 2022.

#### **a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan pada Tahun 2022.

### **3.2.3.4. IKK 13 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif**

#### **a.1) Definisi Indikator Kinerja**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan taman edukatif pada Tahun 2022.

#### **a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan taman edukatif pada Tahun 2022.

**a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan taman edukatif pada Tahun 2022.

**a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan taman edukatif Tahun 2022.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan taman edukatif Tahun 2022.

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan taman edukatif pada Tahun 2022.

**3.2.3.5. IKK 14 Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan**

**a.1) Definisi Indikator Kinerja**

Kegiatan pada IKK tersebut untuk mengkampanyekan keselamatan dalam berlalu lintas kepada masyarakat. Capaian kinerja pada indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan ini terdapat beberapa kegiatan dengan capaian kinerja pada Tahun 2022 sebesar 100%.

**a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

Capaian Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan Tahun 2022 sebesar 1.000 orang jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 1.000 orang maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK



**Gambar III.19** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 14

### a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan

#### a. Dasar Hukum

- UU Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- PM Perhubungan No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### b. Faktor-faktor Keberhasilan :

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebagai berikut :

- Pelaksanaan sosialisasi keselamatan kepada masyarakat secara kontinyu dan terus menerus;
- Adanya koordinasi dan komitmen antara instansi pemerintah terkait dengan masyarakat terkait keselamatan lalu lintas;
- Sumber Daya Manusia yang berkualitas.

#### c. Faktor-faktor Kegagalan :

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebagai berikut :

- Tidak adanya sosialisasi keselamatan;
- Tidak adanya koordinasi dan komitmen antara pemerintah instansi terkait dan masyarakat terkait keselamatan lalu lintas;
- Kurangnya SDM.

**d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan Tahun 2022.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{1000}{1000} \times 100\% = 100\%$$

**e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran Indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp. 300.000.000,-. Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 299.748.000,-.

**a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan :

1. Melakukan edukasi kesadaran tertib berlalu lintas;
2. Melakukan pemeliharaan terhadap ZoSS yang terpasang;
3. Melakukan koordinasi dan komitmen antara pemerintah instansi terkait dan masyarakat terkait keselamatan lalu lintas.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan Tahun 2022 sebesar 1000 orang, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 1000 orang, maka capaian kinerja mencapai 100%.

Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 750 orang dengan target 750 orang, maka capaian kinerja mencapai 100%.

Jadi capaian pada tahun 2022 lebih besar dari tahun 2021, dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.11** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 14

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 14                     | 750    | 750       | 100         | Naik       |
| 2   | 2022  |                            | 1000   | 1000      | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Persentase Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 1000 orang, jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 1000 orang, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut ini



**Gambar III.20** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 14

**3.2.3.6. IKK 15 Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)**

**a.1) Definisi Indikator Kinerja**

Tidak ada kegiatan Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar Internasional (UN-ECE) pada Tahun 2022.

**a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

Tidak ada kegiatan Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar Internasional (UN-ECE) pada Tahun 2022.

**a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

Tidak ada kegiatan Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar Internasional (UN-ECE) pada Tahun 2022.

**a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Tidak ada kegiatan Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar Internasional (UN-ECE) Tahun 2022.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Tidak ada kegiatan Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar Internasional (UN-ECE) Tahun 2022.

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Tidak ada kegiatan Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar Internasional (UN-ECE) pada Tahun 2022.

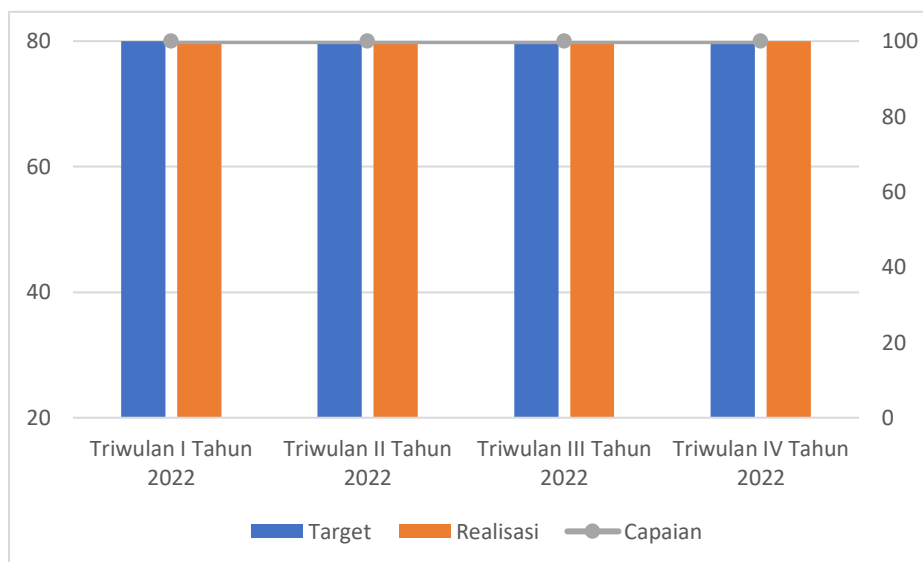
**3.2.3.7. IKK 16 Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**

**a.1) Definisi Indikator Kinerja**

Pengujian Kendaraan Bermotor serangkaian kegiatan menguji dan/atau memeriksa bagian atau komponen kendaraan bermotor, kereta gandingan, dan kereta tempelan dalam rangka pemenuhan terhadap persyaratan teknis dan laik jalan. Capaian kinerja pada indikator Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor ini terdapat beberapa kegiatan dengan capaian kinerja sebesar 100%.

### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Capaian Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor Tahun 2022 sebesar 80%, jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 80%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK



**Gambar III.21** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 16

### a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan

#### a. Dasar Hukum

- Peraturan Menteri Perhubungan RI Nomor PM 133 Tahun 2015 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor;
- PM Perhubungan No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### b. Faktor-faktor Keberhasilan :

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor sebagai berikut :

- Adanya anggaran;
- Tersedianya sarana dan prasarana yang memadai;
- Tersedianya SDM yang terampil dan memiliki kompetensi.

#### c. Faktor-faktor Kegagalan :

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor sebagai berikut :

- Tidak adanya anggaran;
- Sarana dan prasarana yang tidak memadai;
- Kurangnya SDM.

**d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor Tahun 2022.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{80}{80} \times 100\% = 100\%$$

**e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran Indikator Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp. 709.000.000,-. Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 673.661.000,-.

**a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan :

1. Meningkatkan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor;
2. Meningkatkan SDM penguji kendaraan bermotor;
3. Memperbaiki sarana dan prasarana yang belum memadai.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor Tahun 2022 sebesar 80%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 80% maka capaian kinerja mencapai 100%.

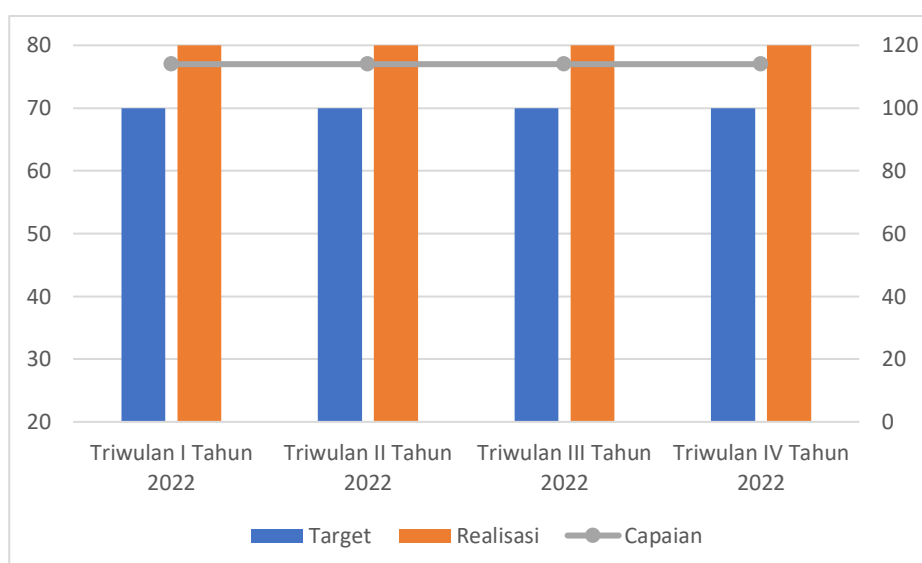
Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 50% dengan target 50%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi capaian pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.12** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 16

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 16                     | 50     | 50        | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 80     | 80        | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor sebesar 80%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 70%, maka capaian kinerja mencapai 114%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut



**Gambar III.22** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 16

### **3.2.3.8. IKK 17 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP**

#### **a.1) Definisi Indikator Kinerja**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP pada Tahun 2022.

#### **a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP pada Tahun 2022.

#### **a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP pada Tahun 2022.

#### **a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP Tahun 2022.

#### **a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP Tahun 2022.

#### **a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP pada Tahun 2022.

### **3.2.4. Sasaran Kegiatan 5 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat**

BPTD Wilayah V Provinsi Jambi merupakan salah satu Balai di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Draft Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020-2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya

saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan BPTD Wilayah V Provinsi Jambi dalam IKK membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut strategi yang dilakukan oleh BPTD Wilayah V Provinsi Jambi adalah dicapai melalui program pengelolaan dan penyelenggaraan transportasi darat yang didukung oleh indikator kinerja yaitu dengan terwujudnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat. Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 diukur melalui 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu IKK 18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat.

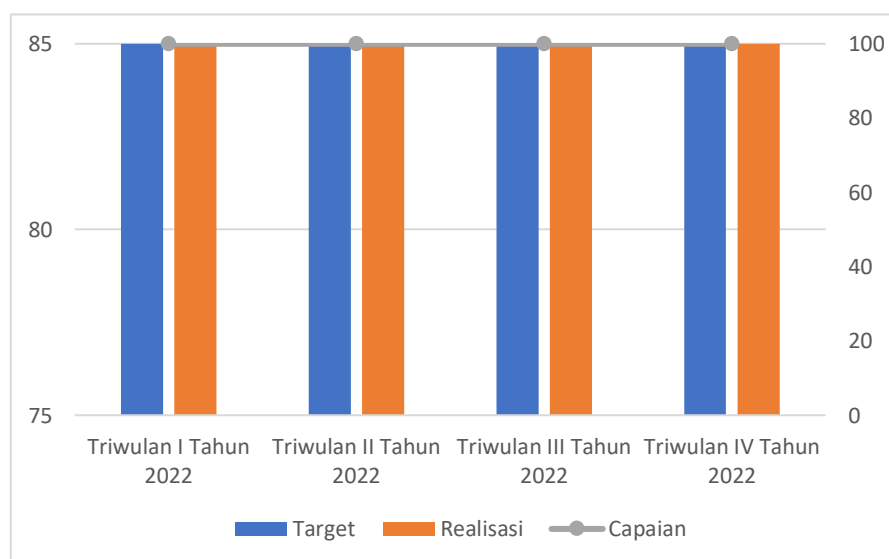
#### 3.2.4.1. IKK 18 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

##### a.1) Definisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja pada indikator Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat ini terdapat beberapa kegiatan dengan capaian kinerja sebesar 100%.

##### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Capaian Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat Tahun 2022 sebesar 85%, jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 85%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK



**Gambar III.23** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 18

### **a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan**

#### **a. Dasar Hukum**

- PM Perhubungan No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### **b. Faktor-faktor Keberhasilan :**

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebagai berikut :

- SDM yang cukup dan berkualitas;
- Sarana dan prasarana yang memadai;
- Tersedianya anggaran

#### **c. Faktor-faktor Kegagalan :**

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebagai berikut :

- Tidak adanya anggaran;
- Sarana dan prasarana yang tidak memadai;
- Kurangnya SDM.

#### **d. Rumus Capaian :**

Keberhasilan capaian Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat Tahun 2022.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{85}{85} \times 100\% = 100\%$$

#### **e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan**

Penganggaran Indikator Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp. 2.561.516.000,-. Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 2.557.606.529,-.

### **a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu :

1. Melaksanakan tugas dan fungsi BPTD V Jambi secara optimal;
2. Memperbaiki sarana dan prasarana yang belum memadai
3. Membentuk SDM yang berkualitas.

**a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021**

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat Tahun 2022 sebesar 85%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 85% maka capaian kinerja mencapai 100%.

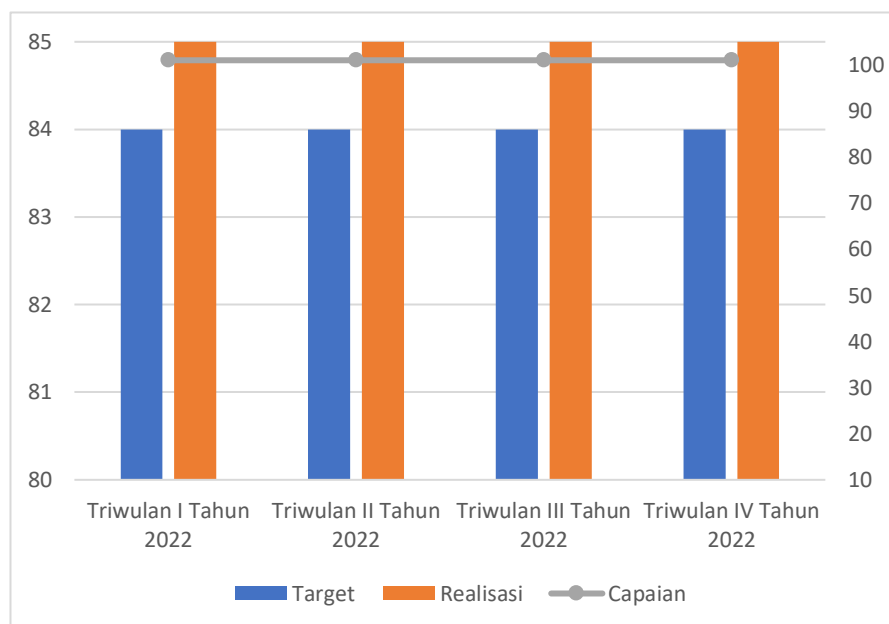
Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 85% dengan target 85%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi capaian pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.13** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 18

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 18                     | 85     | 85        | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 85     | 85        | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebesar 85%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 84%, maka capaian kinerja mencapai 101%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut :



**Gambar III.24** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 18

### 3.2.5. Sasaran Kegiatan 1 : Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat dan Akuntabel

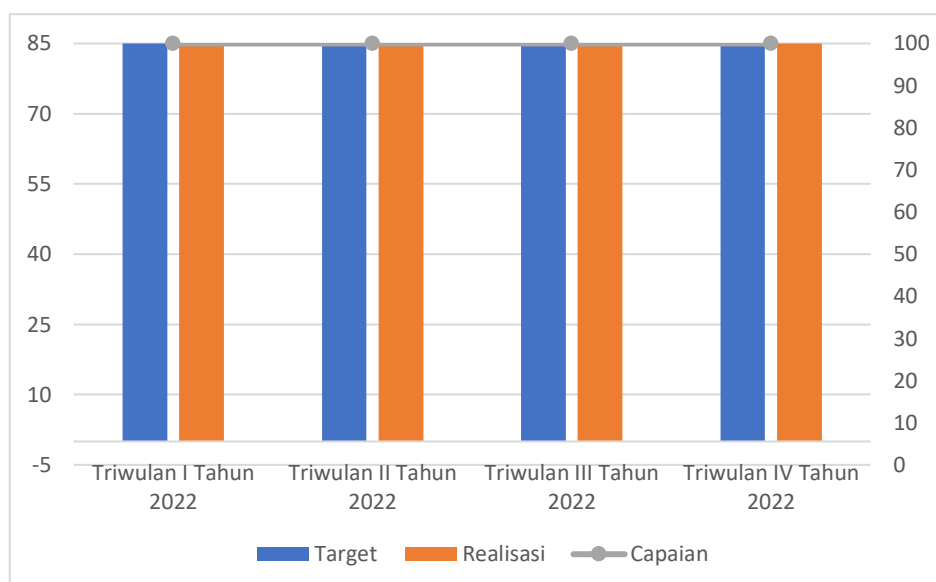
#### 3.2.5.1. IKK 19 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

##### a.1) Definisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja pada indikator Tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan darat ini terdapat beberapa kegiatan dengan capaian kinerja sebesar 100%.

##### a.2) Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III Perjanjian Kinerja Tahun 2022

Capaian Kinerja Tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan darat Tahun 2022 sebesar 85%, jika dibandingkan dengan target PK Tahun 2022 sebesar 85%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK



**Gambar III.25** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi III  
Perjanjian Kinerja Tahun 2022 IKK 19

### a.3) Analisis Keberhasilan dan kegagalan

#### a. Dasar Hukum

- PM Perhubungan No. 154 Tahun 2019 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Renstra BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2020 – 2024.

#### b. Faktor-faktor Keberhasilan :

Adapun faktor-faktor keberhasilan dalam mencapai Indikator Kinerja Tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan darat sebagai berikut :

- SDM yang cukup dan berkualitas;
- Sarana dan prasarana yang memadai;
- Tersedianya anggaran

#### c. Faktor-faktor Kegagalan :

Adapun faktor-faktor kegagalan dalam mencapai Indikator Kinerja Kegiatan Tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan darat sebagai berikut :

- Tidak adanya anggaran;
- Sarana dan prasarana yang tidak memadai;
- Kurangnya SDM.

#### d. Rumus Capaian :

Keberhasilan capaian Tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan darat Tahun 2022.

$$\% \text{ Capaian} = \frac{85}{85} \times 100\% = 100\%$$

#### e. Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan

Penganggaran Indikator Tingkat penyelenggaraan perkantoran ditjen perhubungan darat berdasarkan Nomenklatur di POK yaitu sebesar Rp. 6.501.876.000,- Adapun realisasi anggaran sebesar Rp. 6.482.167.082,-.

#### a.4) Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu :

1. Meningkatkan layanan penyelenggaraan perkantoran BPTD Wilayah V Provinsi Jambi.
2. Memperbaiki sarana dan prasarana yang belum memadai
3. Membentuk SDM yang berkualitas.

#### a.5) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja pada Indikator Kinerja Kegiatan Kinerja Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat Tahun 2022 sebesar 85%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2022 sebesar 85% maka capaian kinerja mencapai 100%.

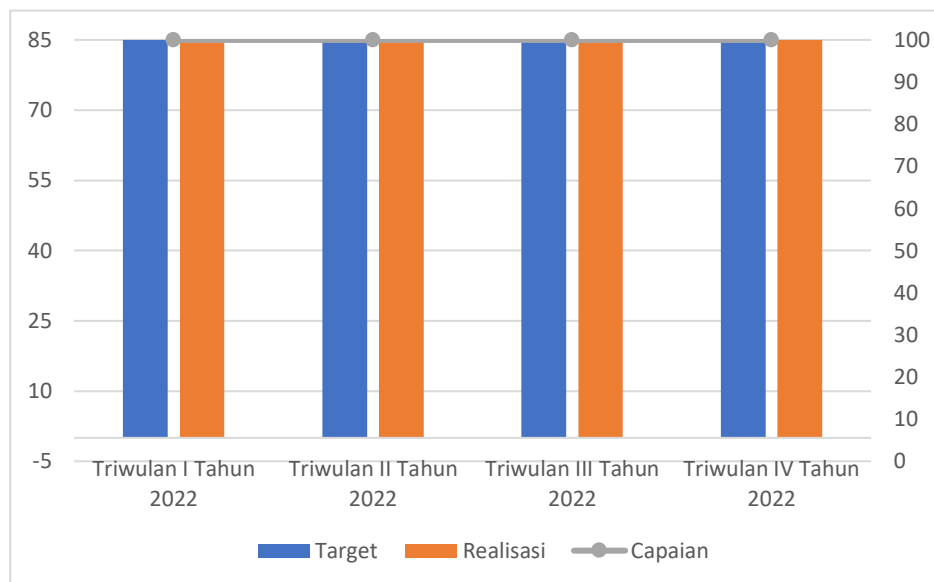
Sedangkan pada tahun 2021, capaian kinerja kegiatan Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan sebesar 85% dengan target 85%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi capaian pada tahun 2022 sama dengan tahun 2021, dengan rincian capaian pada Tahun 2022 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel III.14** Tabel Realisasi Kinerja Tahun 2022 Terhadap Target Kinerja Tahun 2022 dan Tahun 2021 IKK 19

| No. | Tahun | Indikator Kinerja Kegiatan | Target | Realisasi | Capaian (%) | Naik/Turun |
|-----|-------|----------------------------|--------|-----------|-------------|------------|
| 1   | 2021  | IKK 19                     | 85     | 85        | 100         |            |
| 2   | 2022  |                            | 85     | 85        | 100         |            |

**a.6) Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2022 terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024**

Realisasi kinerja pada Indikator Kegiatan Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat sebesar 85%, jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2022 dalam Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat sebesar 85%, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut :



**Gambar III.26** Target dan Realisasi Kinerja Terhadap target kinerja Tahun 2022 pada Renstra BPTD Tahun 2020-2024 IKK 19

### 3.3 Realisasi Anggaran

#### 3.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2022

##### 3.3.1.1. Pagu Anggaran

###### a.1) Rincian Per Sumber Dana Tahun 2022

Pagu Awal DIPA TA. 2022 sebesar Rp. 65.786.704.000,- dengan rincian sebagai berikut:

**Tabel III.15** rincian per sumber dana pagu awal Tahun 2022

|              |            |                       |             |
|--------------|------------|-----------------------|-------------|
| <b>RM</b>    | Rp.        | 64.736.704.000        | 98,40%      |
| <b>PNBP</b>  | Rp.        | 1.050.000.000         | 1,60%       |
| <b>SBSN</b>  | Rp.        | 0                     | 0,00%       |
| <b>Total</b> | <b>Rp.</b> | <b>65.786.704.000</b> | <b>100%</b> |

###### a.2) Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2022

**Tabel III.16** Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2022

|                        |            |                       |             |
|------------------------|------------|-----------------------|-------------|
| <b>Belanja Pegawai</b> | Rp.        | 16.322.868.000        | 24,8%       |
| <b>Belanja Barang</b>  | Rp.        | 39.985.927.000        | 60,8%       |
| <b>Belanja Modal</b>   | Rp.        | 9.477.909.000         | 14,4%       |
| <b>Total</b>           | <b>Rp.</b> | <b>65.786.704.000</b> | <b>100%</b> |

Terdapat perubahan dan pergeseran pagu pada DIPA Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022 akibat adanya Revisi sehingga Total Pagu akhir DIPA Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi sampai dengan Triwulan IV TA. 2022 adalah sebesar Rp. 67.113.382.000,-dengan rincian sebagai berikut:

###### a.3) Rincian Per Sumber Dana Per Triwulan IV Tahun 2022

**Tabel III.17** Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan IV TA. 2022

|              |            |                       |             |
|--------------|------------|-----------------------|-------------|
| <b>RM</b>    | Rp.        | 55.834.572.000        | 83%         |
| <b>PNBP</b>  | Rp.        | 7.978.810.000         | 12%         |
| <b>SBSN</b>  | Rp.        | 3.300.000.000         | 5%          |
| <b>Total</b> | <b>Rp.</b> | <b>67.113.382.000</b> | <b>100%</b> |

**a.4) Rincian Per Jenis Belanja Per Triwulan IV Tahun 2022**

**Tabel III.18** Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan IV TA. 2022

|                        |            |                       |             |
|------------------------|------------|-----------------------|-------------|
| <b>Belanja Pegawai</b> | Rp.        | 17.202.261.000        | 26%         |
| <b>Belanja Barang</b>  | Rp.        | 39.337.008.000        | 58%         |
| <b>Belanja Modal</b>   | Rp.        | 10.574.113.000        | 16%         |
| <b>Total</b>           | <b>Rp.</b> | <b>67.113.382.000</b> | <b>100%</b> |

**3.3.3.2 Refocusing Anggaran Tahun 2022**

Berikut adalah rincian revisi per sumber dana dan per jenis belanja sampai dengan Triwulan IV Tahun 2022 :

**a.1) Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2022**

**Tabel III.19** Rincian Revisi Per Sumber Dana TA. 2022

| PAGU        | SUMBER DANA    |               |               | JUMLAH         |
|-------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|             | RM             | PNBP          | SBSN          |                |
| Pagu Awal   | 64.736.704.000 | 1.050.000.000 | -             | 65.786.704.000 |
| Revisi Ke-1 | 64.736.704.000 | 1.050.000.000 | -             | 65.786.704.000 |
| Revisi Ke-2 | 60.356.971.000 | 1.050.000.000 | -             | 61.406.971.000 |
| Revisi Ke-3 | 53.531.971.000 | 7.875.000.000 | -             | 61.406.971.000 |
| Revisi Ke-4 | 53.531.971.000 | 7.875.000.000 | -             | 61.406.971.000 |
| Revisi Ke-5 | 53.531.971.000 | 7.875.000.000 | -             | 61.406.971.000 |
| Revisi Ke-6 | 54.842.590.000 | 7.875.000.000 | -             | 62.717.590.000 |
| Revisi Ke-7 | 55.612.079.000 | 7.999.790.000 | -             | 63.611.869.000 |
| Revisi Ke-8 | 55.612.079.000 | 7.999.790.000 | 3.300.000.000 | 66.911.869.000 |
| Revisi Ke-9 | 56.259.056.000 | 7.999.790.000 | 3.300.000.000 | 67.558.846.000 |

|              |                |               |               |                |
|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
| Revisi Ke-10 | 56.259.056.000 | 7.978.810.000 | 3.300.000.000 | 67.537.866.000 |
| Revisi Ke-11 | 56.259.056.000 | 7.978.810.000 | 3.300.000.000 | 67.537.866.000 |
| Revisi Ke-12 | 55.834.572.000 | 7.978.810.000 | 3.300.000.000 | 67.113.382.000 |
| Revisi Ke-13 | 55.834.572.000 | 7.978.810.000 | 3.300.000.000 | 67.113.382.000 |

**a.2) Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2022**

**Tabel III. 20** Rincian Revisi per Jenis Belanja TA. 2022

| PAGU         | JENIS BELANJA      |                   |                  | JUMLAH         |
|--------------|--------------------|-------------------|------------------|----------------|
|              | BELANJA<br>PEGAWAI | BELANJA<br>BARANG | BELANJA<br>MODAL |                |
| Pagu Awal    | 16.322.868.000     | 39.985.927.000    | 9.477.909.000    | 65.786.704.000 |
| Revisi Ke-1  | 16.322.868.000     | 39.985.927.000    | 9.477.909.000    | 65.786.704.000 |
| Revisi Ke-2  | 16.322.868.000     | 38.992.745.000    | 6.091.358.000    | 61.406.971.000 |
| Revisi Ke-3  | 16.322.868.000     | 38.992.745.000    | 6.091.358.000    | 61.406.971.000 |
| Revisi Ke-4  | 16.322.868.000     | 38.992.745.000    | 6.091.358.000    | 61.406.971.000 |
| Revisi Ke-5  | 16.322.868.000     | 38.992.745.000    | 6.091.358.000    | 61.406.971.000 |
| Revisi Ke-6  | 17.633.487.000     | 38.992.745.000    | 6.091.358.000    | 62.717.590.000 |
| Revisi Ke-7  | 17.633.487.000     | 38.856.263.000    | 7.122.119.000    | 63.611.869.000 |
| Revisi Ke-8  | 17.633.487.000     | 38.856.263.000    | 10.422.119.000   | 66.911.869.000 |
| Revisi Ke-9  | 17.633.487.000     | 39.351.246.000    | 10.574.113.000   | 67.558.846.000 |
| Revisi Ke-10 | 17.633.487.000     | 39.330.266.000    | 10.574.113.000   | 67.537.866.000 |
| Revisi Ke-11 | 17.202.261.000     | 39.761.492.000    | 10.574.113.000   | 67.537.866.000 |



|              |                |                |                |                |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Revisi Ke-12 | 17.202.261.000 | 39.337.008.000 | 10.574.113.000 | 67.113.382.000 |
| Revisi Ke-13 | 17.202.261.000 | 39.337.008.000 | 10.574.113.000 | 67.113.382.000 |

**a.3) Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun Anggaran 2022**

**Tabel III. 21** Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja TA. 2022

| Keterangan             | Pagu Awal             | Perubahan       | Pagu Akhir Per Triwulan I | Perubahan | Pagu Akhir Per Triwulan II | Perubahan     | Pagu Akhir Per Triwulan III | Perubahan     | Pagu Akhir Per Triwulan IV |
|------------------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|-----------|----------------------------|---------------|-----------------------------|---------------|----------------------------|
|                        | 65.786.704.000        | - 4.379.733.000 | 61.406.971.000            | -         | 61.406.971.000             | 1.310.619.000 | 62.717.590.000              | 4.395.792.000 | 67.113.382.000             |
| <b>Belanja Pegawai</b> | <b>16.322.868.000</b> |                 | <b>16.322.868.000</b>     |           | <b>16.322.868.000</b>      |               | <b>17.633.487.000</b>       |               | <b>17.202.261.000</b>      |
| RM                     | 16.322.868.000        |                 | 16.322.868.000            |           | 16.322.868.000             |               | 17.633.487.000              |               | 17.202.261.000             |
| PNBP                   | -                     |                 | -                         |           | -                          |               | -                           |               | -                          |
| SBSN                   | -                     |                 | -                         |           | -                          |               | -                           |               | -                          |
| <b>Belanja Barang</b>  | <b>39.985.927.000</b> |                 | <b>38.992.745.000</b>     |           | <b>38.992.745.000</b>      |               | <b>38.992.745.000</b>       |               | <b>39.337.008.000</b>      |
| RM                     | 39.685.927.000        |                 | 38.692.745.000            |           | 31.867.745.000             |               | 31.867.745.000              |               | 32.317.198.000             |
| PNBP                   | 300.000.000           |                 | 300.000.000               |           | 7.125.000.000              |               | 7.125.000.000               |               | 7.019.810.000              |
| SBSN                   | -                     |                 | -                         |           | -                          |               | -                           |               | -                          |
| <b>Belanja Modal</b>   | <b>9.477.909.000</b>  |                 | <b>6.091.358.000</b>      |           | <b>6.091.358.000</b>       |               | <b>6.091.358.000</b>        |               | <b>10.574.113.000</b>      |
| RM                     | 8.727.909.000         |                 | 5.341.358.000             |           | 5.341.358.000              |               | 5.341.358.000               |               | 6.315.113.000              |

|      |             |  |             |  |             |  |             |  |               |
|------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|-------------|--|---------------|
| PNBP | 750.000.000 |  | 750.000.000 |  | 750.000.000 |  | 750.000.000 |  | 959.000.000   |
| SBSN | -           |  | -           |  | -           |  | -           |  | 3.300.000.000 |

#### a.4) Rincian Program – Program Kegiatan DIPA T.A. 2022

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2022 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

**Tabel III.22** Rincian Program – Program Kegiatan DIPA TA. 2022

| KODE    | NOMENKLATUR PROGRAM                           | PAGU AWAL      | PAGU PER TRIWULAN I | REALISASI TRIWULAN I | %      | PAGU PER TRIWULAN II | REALISASI TRIWULAN II | %      | PAGU PER TRIWULAN III | REALISASI TRIWULAN III | %      | PAGU PER TRIWULAN IV | REALISASI TRIWULAN IV | %      |
|---------|-----------------------------------------------|----------------|---------------------|----------------------|--------|----------------------|-----------------------|--------|-----------------------|------------------------|--------|----------------------|-----------------------|--------|
| GA      | Program Infrastruktur Konektivitas            | 43.105.186.000 | 38.725.453.000      | 4.369.146.064        | 11,28% | 38.725.453.000       | 3.441.812.073         | 8,89%  | 38.725.453.000        | 3.620.650.392          | 9,35%  | 43.221.245.000       | 40.615.764.585        | 93,97% |
| GA.4637 | Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat | 10.222.358.000 | 10.222.358.000      | -                    | 0,00%  | 10.222.358.000       | 2.263.081.994         | 22,14% | 10.222.358.000        | 2.254.491.624          | 22,05% | 9.742.168.000        | 9.732.028.747         | 99,90% |
| GA.4638 | Pelayanan Transportasi Darat                  | 9.365.319.000  | 9.365.319.000       | 642.331.570          | 6,86%  | 9.365.319.000        | 500.097.545           | 5,34%  | 9.365.319.000         | 393.324.268            | 4,20%  | 9.365.319.000        | 8.417.211.179         | 89,88% |
| GA.4639 | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat   | 20.631.509.000 | 16.251.776.000      | 3.372.306.694        | 20,75% | 16.251.776.000       | 404.932.277           | 2,49%  | 16.251.776.000        | 903.069.000            | 5,56%  | 21.302.242.000       | 19.986.264.445        | 93,82% |

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah  
BPTD Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022



|           |                                                                     |                       |                       |                      |               |                       |                      |              |                       |                      |              |                       |                       |               |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|---------------|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------------|----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|
| GA.4640   | Penunjang Teknis Transportasi Darat                                 | 2.886.000.000         | 2.886.000.000         | 354.507.800          | <b>12,28%</b> | 2.886.000.000         | 273.700.257          | <b>9,48%</b> | 2.886.000.000         | 69.765.500           | <b>2,42%</b> | 2.811.516.000         | 2.480.260.214         | <b>88,22%</b> |
| <b>WA</b> | <b>Program Dukungan Manajemen</b>                                   | <b>22.681.518.000</b> | <b>22.681.518.000</b> | <b>1.831.508.165</b> | <b>8,07%</b>  | <b>22.681.518.000</b> | <b>1.503.543.195</b> | <b>6,63%</b> | <b>23.992.137.000</b> | <b>1.855.945.475</b> | <b>7,74%</b> | <b>23.892.137.000</b> | <b>22.763.082.499</b> | <b>95,27%</b> |
| WA.4670   | Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat                   | 6.358.650.000         | 6.358.650.000         | 663.457.424          | <b>10,43%</b> | 6.358.650.000         | 303.521.861          | <b>4,77%</b> | 6.358.650.000         | 589.727.077          | <b>9,27%</b> | 6.689.876.000         | 5.715.055.400         | <b>85,43%</b> |
| WA.4671   | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat | 16.322.868.000        | 16.322.868.000        | 1.168.050.741        | <b>7,16%</b>  | 16.322.868.000        | 1.200.021.334        | <b>7,35%</b> | 17.633.487.000        | 1.266.218.398        | <b>7,18%</b> | 17.202.261.000        | 17.048.027.099        | <b>99,10%</b> |

### 3.3.3.3. Realisasi Anggaran Per Anggaran Tahun 2022

Berikut adalah rincian realisasi anggaran sampai dengan Triwulan IV Tahun 2022 :

#### a.1) Rincian Realisasi Per Kegiatan Tahun 2022

**Tabel III.23** Realisasi Anggaran Per Kegiatan DIPA TA. 2022

| Kode Kegiatan | Nama Kegiatan                                                       | Pagu           | Realisasi      | Persentase Realisasi |
|---------------|---------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|----------------------|
| 4637          | Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat                       | 9.742.168.000  | 9.732.028.747  | 99,90%               |
| 4638          | Pelayanan Transportasi Darat                                        | 9.365.319.000  | 9.337.694.951  | 99,71%               |
| 4639          | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat                         | 21.302.242.000 | 20.656.776.561 | 96,97%               |
| 4640          | Penunjang Teknis Transportasi Darat                                 | 2.811.516.000  | 2.756.601.529  | 98,05%               |
| 4670          | Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat                   | 6.689.876.000  | 6.663.540.582  | 99,61%               |
| 4671          | Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat | 17.202.261.000 | 17.160.664.744 | 99,76%               |

#### a.2) Rincian Realisasi Per Jenis Belanja Tahun 2022

**Tabel III.24** Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja DIPA TA. 2022

| KETERANGAN | JENIS BELANJA              |                            |                           |
|------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|            | PEGAWAI                    | BARANG                     | MODAL                     |
| PAGU       | 17.202.261.000             | 39.337.008.000             | 10.574.113.000            |
| REALISASI  | 17.160.664.099<br>(99,76%) | 39.154.443.728<br>(99,54%) | 9.990.878.642<br>(94,48%) |
| SISA       | 41.596.901                 | 182.564.272                | 583.234.358               |

**a.3) Rincian Realisasi Per Sumber Dana Tahun 2022**

**Tabel III.25** Realisasi Anggaran Per Sumber Dana DIPA TA. 2022

| Sumber Dana                          | Keterangan | Jenis Belanja              |                            |                           | Total                      |
|--------------------------------------|------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
|                                      |            | Pegawai                    | Barang                     | Modal                     |                            |
| Rupiah Murni (RM)                    | Pagu       | 17.202.261.000             | 32.317.198.000             | 6.315.113.000             | 55.834.572.000             |
|                                      | Realisasi  | 17.160.664.099<br>(99,76%) | 32.135.017.981<br>(99,44%) | 6.100.211.932<br>(96,60%) | 55.395.894.012<br>(99,21%) |
|                                      | Sisa       | 41.596.901                 | 182.180.019                | 214.901.068               | 438.677.988                |
| Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) | Pagu       | 0                          | 7.019.810.000              | 959.000.000               | 7.978.810.000              |
|                                      | Realisasi  | 0                          | 7.019.425.747<br>(99,99%)  | 872.656.000<br>(91,00%)   | 7.892.081.747<br>(98,91%)  |
|                                      | Sisa       | 0                          | 384.253                    | 86.344.000                | 86.728.253                 |
| Surat Berharga Syariah Negara (SBSN) | Pagu       | 0                          | 0                          | 3.300.000.000             | 3.300.000.000              |
|                                      | Realisasi  | 0                          | 0                          | 3.018.010.710<br>(91,45%) | 3.018.010.710<br>(91,45%)  |
|                                      | Sisa       | 0                          | 0                          | 281.989.290               | 281.989.290                |
| Grand Total                          | Pagu       | 17.202.261.000             | 39.337.008.000             | 10.574.113.000            | 67.113.382.000             |
|                                      | Realisasi  | 17.160.664.099<br>(99,76%) | 39.154.443.728<br>(99,54%) | 9.990.878.642<br>(94,48%) | 66.305.986.469<br>(98,80%) |
|                                      | Sisa       | 41.596.901                 | 182.564.272                | 583.234.358               | 807.395.531                |

### **3.3.2 Hambatan dan Kendala**

Adapun hambatan dan kendala pada Tahun 2022 terhadap realisasi daya serap anggaran antara lain antara lain karena adanya Automatic Adjustment Tahap I dan Automatic Adjustment Tahap II di Lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi.

## **BAB IV**

### **PENUTUP**

#### **4.1. Ringkasan Capaian**

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2022, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan sampai dengan Triwulan IV Tahun 2021 ini terdapat 19 (Sembilan belas) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Triwulan IV tahun 2022. Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada Triwulan IV tahun 2022 adalah sebagai berikut:
  - 1) Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan terealisasi sebesar 100% (target 100%);
  - 2) Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda terealisasi sebesar 5 lokasi (target 5 lokasi);
  - 3) Jumlah terminal tipe a dan terminal barang yang beroperasi terealisasi sebesar 4 lokasi (target 4 lokasi);
  - 4) Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda tidak ada realisasi dan target dalam indikator kerja tersebut;
  - 5) Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan terealisasi sebesar 100% (target 100%);
  - 6) Jumlah Pelabuhan SDP yang beroperasi terealisasi 6 lokasi (target 6 lokasi);
  - 7) Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A terealisasi 80% (target 80%);
  - 8) Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A tidak ada realisasi dan target dalam indikator kerja tersebut;
  - 9) Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP terealisasi 100% (target 100%);
  - 10) Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal terealisasi 70% (target 70%);

- 11) Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat terealisasi 2,5% (target 1,5%)
  - 12) Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, Rass dan batas kecepatan di jalan nasional tidak ada realisasi dan target dalam indikator kerja tersebut;
  - 13) Jumlah ketersediaan taman edukasi tidak ada realisasi dan target dalam indikator kerja tersebut;
  - 14) Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan terealisasi 1.000 orang (target 1.000orang);
  - 15) Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) tidak ada realisasi dan target dalam indikator kerja tersebut;
  - 16) Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor terealisasi 80% (target 80%);
  - 17) Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP tidak ada realisasi dan target dalam indikator kerja tersebut;
  - 18) Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat tercapai 85 (target 85);
  - 19) Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat tercapai 85 (target 85).
2. Untuk meningkatkan capaian kinerja di selanjutnya, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi akan melakukan monitoring dan pemantauan terhadap kegiatan di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi.
  3. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi juga akan meningkatkan koordinasi dengan melakukan monitoring keselamatan dan keamanan transportasi darat dan penyeberangan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju *Zero Accident*.

## 4.2. Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggung jawab dijabarkan sebagai berikut:

| No | Sasaran Kegiatan                                                                     | Indikator Kinerja Kegiatan                                                   | Satuan | Target dalam PK | TRIWULAN IV    |                   |                 | Evaluasi | tindaklanjut                                                                                                                                                                                                                           | penanggung jawab |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|    |                                                                                      |                                                                              |        |                 | Target kinerja | Realisasi Kinerja | Capaian kinerja |          |                                                                                                                                                                                                                                        |                  |
| 1  | 2                                                                                    | 3                                                                            | 4      | 5               | 6              |                   |                 | 7        | 8                                                                                                                                                                                                                                      | 9                |
| 1. | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi | 1. Presentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan jalan              | Persen | 100             | 100            | 100               | 100             | Tercapai | 1) Melakukan pengawasan secara optimal terhadap pelaksanaan subsidi angkutan perintis di Provinsi Jambi.<br>2) Melakukan koordinasi dengan Dinas Perhubungan Kabupaten/Kota terkait dengan pembukaan rute angkutan perintis yang baru. | Seksi LLAJ       |
|    |                                                                                      | 2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda | lokasi | 5               | 5              | 5                 | 100             | Tercapai | memberikan pelayanan yang optimal kepada masyarakat                                                                                                                                                                                    | Seksi LLAJ       |
|    |                                                                                      | 3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi                | lokasi | 4               | 4              | 4                 | 100             | Tercapai | 1) Meningkatkan pelayanan kepada para penumpang;<br>2) Meningkatkan fasilitas para penumpang;<br>3) Melakukan pengawasan secara optimal terhadap keselamatan transportasi jalan.                                                       | Seksi Sarpras    |
|    |                                                                                      | 4. Jumlah penyediaan fasilitas pendukung                                     | lokasi | -               | -              | -                 | -               | -        | -                                                                                                                                                                                                                                      | -                |

|    |                                                   |                                                                         |        |     |     |     |     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |
|----|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                                   | dan integrasi moda                                                      |        |     |     |     |     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |
|    |                                                   | 5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan | Persen | 100 | 100 | 100 | 100 | Tercapai | 1) Meningkatkan pengawasan Standar Pelayanan Minimal terhadap fasilitas Dermaga Pelabuhan dan Kapal Penyeberangan;<br>2) Meningkatkan pelayanan kepada para penumpang;<br>3) Meningkatkan pengawasan keselamatan angkutan penyeberangan.                                                               | Seksi TSDPP   |
|    |                                                   | 6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                 | lokasi | 6   | 6   | 6   | 100 | Tercapai | 1) Berkoordinasi dengan stakeholder terkait agar lebih meningkatkan pelayanan angkutan penyeberangan dan ketepatan jadwal di lapangan;<br>2) Melakukan pengawasan secara periodik;<br>3) Melakukan pembangunan prasarana Pelabuhan berdasarkan rencana induk Pelabuhan yang telah disusun.             | Seksi TSDPP   |
| 2. | Meningkatkan kinerja pelayanan transportasi darat | 7. Persentase pelaksanaan SPM di Terminal Tipe A                        | Persen | 80  | 80  | 80  | 100 | Tercapai | 1) Melakukan pengawasan secara periodik terhadap SPM di Terminal Tipe A di Provinsi Jambi;<br>2) Melakukan sosialisasi terhadap perusahaan angkutan jalan terkait SPM pelayanan angkutan jalan;<br>3) Memberikan sanksi yang tegas kepada perusahaan angkutan jalan yang melanggar ketentuan yang ada. | Seksi Sarpras |

|    |                                             |                                                                               |        |     |     |     |        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |             |
|----|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|-----|--------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|    |                                             | 8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A                                 | Persen | -   | -   | -   | -      |          | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -           |
|    |                                             | 9. Persentase pelaksanaan SPM di Pelabuhan SDP                                | Persen | 100 | 100 | 100 | 100    | Tercapai | 1) Melakukan pengawasan secara periodik terhadap SPM di Pelabuhan SDP di Provinsi Jambi;<br>2) Melakukan sosialisasi terhadap perusahaan angkutan penyeberangan terkait SPM pelayanan angkutan penyeberangan;<br>3) Memberikan sanksi yang tegas kepada perusahaan angkutan penyeberangan yang melanggar ketentuan yang ada. | Seksi TSDPP |
| 3. | Meningkatnya keselamatan transportasi darat | 10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | Persen | 70  | 70  | 70  | 100    | Tercapai | 1) Melakukan pemeliharaan terhadap fasilitas perlengkapan jalan yang rusak;<br>2) Berkoordinasi dengan stakeholder terkait dalam upaya untuk bersama-sama menjaga fasilitas perlengkapan jalan yang sudah terpasang.                                                                                                         | Seksi LLAJ  |
|    |                                             | 11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                | Persen | 1,5 | 1,5 | 2,5 | 33,33% | Tercapai | 1) Melakukan sosialisasi kepada para pengusaha/masyarakat terkait maximum Over Dimensi Over Load (ODOL) kendaraan barang;<br>2) Memberikan sanksi tegas kepada sopir yang melanggar ketentuan ODOL.                                                                                                                          | Seksi LLAJ  |
|    |                                             | 12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, Rass dan batas            | lokasi | -   | -   | -   | -      | -        | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -           |

|    |                                                                           |                                                                                              |        |      |      |      |     |          |                                                                                                                                                                   |               |
|----|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|-----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
|    |                                                                           | kecepatan di jalan nasional                                                                  |        |      |      |      |     |          |                                                                                                                                                                   |               |
|    |                                                                           | 13. Jumlah ketersediaan taman edukasi                                                        | lokasi | -    | -    | -    | -   | -        | -                                                                                                                                                                 | -             |
|    |                                                                           | 14. Jumlah masyarakat yang tesosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  | 1000 | 1000 | 1000 | 100 | Tercapai | 1) Melakukan sosialisasi keselamatan lalu lintas di Sekolah-Sekolah dan kampus serta komunitas.<br>2) Melaksanakan kegiatan Pekan Keselamatan Transportasi Jalan. | Seksi LLAJ    |
|    |                                                                           | 15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) | Unit   | -    | -    | -    | -   | -        | -                                                                                                                                                                 | -             |
|    |                                                                           | 16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                             | Persen | 80   | 80   | 80   | 100 | Tercapai | 1) Meningkatkan sarana dan prasarana pengujian berkala kendaraan bermotor;<br>2) Meningkatkan SDM penguji kendaraan bermotor.                                     | Seksi Sarpras |
|    |                                                                           | 17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP                   | Unit   | -    | -    | -    | -   | -        | -                                                                                                                                                                 | -             |
| 4. | Meningkatnya kualitas penyelenggaraa n dukungan teknis transportasi darat | 18. Kualitas penyelenggara an dukungan teknis transportasi darat                             | Nilai  | 85   | 85   | 85   | 85  | Tercapai | Melaksanakan tugas dan fungsi BPTD V Jambi secara optimal.                                                                                                        | Subbag TU     |
| 5. | Meningkatnya birokrasi ditjen perhubungan darat dan akuntabel             | 19. Tingkat penyelenggara n perkantoran ditjen perhubungan darat                             | Nilai  | 85   | 85   | 85   | 85  | Tercapai | Meningkatkan layanan penyelenggaraan perkantoran BPTD Wilayah V Provinsi Jambi.                                                                                   | Subbag TU     |



# LAMPIRAN

**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA  
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI  
TAHUN 2022**

[illegible]

|  |  |                                                                         |        |     |                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |             |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------|--------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|-------------|
|  |  | 5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan | Persen | 100 | 1. Pengawasan Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal                                                                                                                                                                 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 370.476.000   | Seksi TSDPP |
|  |  | 6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                 | Lokasi | 7   | 1. Pembangunan halte sungai<br>- Desa Sinar Kalimantan Kec. Mendahara Kab. Tanjab Timur<br>- Desa Merbau Kec. Mendahara Tengah Kab. Tanjab Timur<br>- Desa Mendahara Tengah Kec. Mendahara Tengah Kab. Tanjab Timur | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | - | - | 7.500.000.000 | Seksi TSDPP |

|    |                                             |                                                                               |        |     |    |                                                                                                                                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |                                               |
|----|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|-----------------------------------------------|
| 2  | Meningkatnya pelayanan transportasi darat   | 7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A  | Persen | 80  | 1. | Operasional terminal penumpang tipe A<br>- Terminal Alam Barajo<br>- Terminal Sarolangun<br>- Terminal Bangko<br>- Terminal Bungo                                           | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 8.737.167.000 | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan |
|    |                                             | 8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A                                 | Persen | -   | -  | -                                                                                                                                                                           | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -             | -                                             |
|    |                                             | 9. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP    | Persen | 100 | 1. | Operasional Satpel pengawas pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal                                                                                                           | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | -             | Seksi TSDPP                                   |
| 3. | Meningkatnya keselamatan transportasi darat | 10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | Persen | 70  | 1. | Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan<br>- Ruas 001 BTS. PROV. RIAU – MERLUNG<br>- Ruas 005 BTS. KOTA JAMBI KM -MENDALO DARAT (SP.TIGA)<br>- Ruas 011 BTS. KAB. BUNGO | - | √ | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - | - | 9.661.041.000 | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |

|  |  |  |  |  |                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |
|--|--|--|--|--|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|
|  |  |  |  |  |                                          | /KAB.<br>MERANGIN –<br>BTS. KOTA<br>BANGKO<br>- Ruas 012 BTS.<br>KOTA BANGKO<br>–BTS. KAB.<br>SAROLANGUN/<br>KAB.<br>MERANGIN<br>- Ruas 015<br>MUARA<br>TEMBESI –<br>BTS. KAB.<br>BATANGHARI/<br>KAB.<br>SAROLANGUN<br>- Ruas 018 BTS.<br>KOTA MUARA<br>BUNGO – BTS.<br>KAB.<br>TEBO/KAB.<br>BUNGO<br>- Ruas 022 BTS.<br>KAB.<br>BATANGHARI/<br>KAB. TEBO –<br>MUARA<br>TEMBESI<br>- Ruas 026 SP.<br>MANDALO<br>DARAT – BTS.<br>KOTA JAMBI/<br>SP. RIMBO<br>- Ruas 038<br>SUNGAI<br>PENUH – BTS.<br>PROV.<br>SUMBAR |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                                |
|  |  |  |  |  | 2. Pengadaan dan Pemasangan ATCS di Kota | -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - | - | - | - | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan |

|  |  |                                                                              |        |      |                                                                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |                                               |
|--|--|------------------------------------------------------------------------------|--------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|-----------------------------------------------|
|  |  |                                                                              |        |      | Jambi                                                                                                                |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               | Jalan                                         |
|  |  |                                                                              |        |      | 3. Bantuan teknis perlengkapan jalan pemenang WTN Provinsi Jambi                                                     | - | - | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | - | -             | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  |                                                                              |        |      | 4. Pemeliharaan perlengkapan jalan nasional Provinsi Jambi                                                           | - | - | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | - | 500.000.000   | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  | 11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat               | Persen | 1,5  | 1. Operasional UPPKB<br>- UPPKB Jambi Merlung<br>- UPPKB Muara Tembesi<br>- UPPKB Sarolangun<br>- UPPKB Sungai Penuh | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 4.810.224.000 | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan |
|  |  | 12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan | Lokasi | 40   | 1. Pembangunan Zoss                                                                                                  | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | - | - | - | 2.064.790.000 | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  | 13. Jumlah ketersediaan taman edukatif                                       | Lokasi | -    | -                                                                                                                    | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -             | -                                             |
|  |  | 14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang                            | Orang  | 1000 | 1. Kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan                                                                         | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 300.000.000   | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |

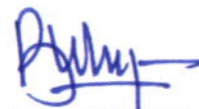
|    |                                                                          |                                                                                               |        |     |    |                                                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |                   |                                                             |
|----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|----|------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-------------------|-------------------------------------------------------------|
|    |                                                                          | keselamatan transportasi jalan                                                                |        |     |    |                                                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |                   |                                                             |
|    |                                                                          | 15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standard internasional (UN-ECE) | Unit   | -   | -  | -                                                                                        | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -           | -                 | -                                                           |
|    |                                                                          | 16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                              | Persen | 80  | 1. | Pengadaan alat kalibrasi uji berkala kendaraan bermotor                                  | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | - | - | -           | 750.000.000       | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan               |
|    |                                                                          | 17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP                    | Unit   | 100 | 1. | Pengadaan dan pemasangan rambu sungai di sungai Batanghari (100 unit) termasuk supervisi | - | - | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - | - | -           | 1.500.000.000     | Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Perintis |
| 4. | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | 18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                               | Nilai  | 85  | 1. | Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD                                                    | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 100.000.000 | Subbag Tata Usaha |                                                             |
|    |                                                                          |                                                                                               |        |     | 2. | Pengiriman Diklat Pegawai                                                                | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 100.000.000 | Subbag Tata Usaha |                                                             |

|  |  |  |  |  |                                                                                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |                   |
|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-------------------|
|  |  |  |  |  | 3. Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wilayah V Provinsi Jambi                                                        | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | √ | - | 200.000.000 | Subbag Tata Usaha |
|  |  |  |  |  | 4. Sosialisasi Dasar-dasar Keselamatan Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Bagi SDM Perhubungan di Provinsi Jambi | - | - | - | - | - | - | - | √ | - | √ | - | - | 171.000.000 | Seksi TSDPP       |
|  |  |  |  |  | 5. Perencanaan dan Evaluasi Program Kerja Ditjen Hubdat Penyusunan Bahan, Rencana Kerja                                   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 110.000.000 | Subbag Tata Usaha |
|  |  |  |  |  | 6. Kegiatan Pelaporan Data dan Kinerja Ditjen Hubdat Penyusunan SAKIP, SPIP, LAPTAH, dan Profil BPTD                      | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 125.000.000 | Subbag Tata Usaha |
|  |  |  |  |  | 7. Koordinasi Kelembagaan Rapat Teknis/Koordinasi/Konsolidasi                                                             | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 350.000.000 | Subbag Tata Usaha |

|  |  |  |  |  |                                                                                             |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |                                               |
|--|--|--|--|--|---------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-----------------------------------------------|
|  |  |  |  |  | 8. Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggara n Angkutan Lebaran, Natal, dan Tahun Baru | - | - | - | - | √ | - | - | - | - | - | - | √ | 380.000.000 | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  |  |  |  | 9. Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Perusahaan Karoseri                                     | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 105.000.000 | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan |
|  |  |  |  |  | 10. Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Jalan dan Penyeberangan  | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 105.000.000 | Seksi TSDPP                                   |
|  |  |  |  |  | 11. Monitoring dan Pembahasan Andalalin                                                     | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 90.000.000  | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  |  |  |  | 12. Pengawasan dan Penegakkan Hukum                                                         | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | -           | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  |  |  |  | 13. Pelaksanaan Kalibrasi Alat Uji UPUBKB                                                   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 110.000.000 | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan |
|  |  |  |  |  | 14. Monitoring dan Pemantauan Fasilitas Prasarana Sungai, Danau                             | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 75.000.000  | Seksi TSDPP                                   |

|    |                                                                       |                                                                                  |       |    |                                                                                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |                      |
|----|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|-------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|----------------------|
|    |                                                                       |                                                                                  |       |    | dan<br>Penyeberangan<br>di Provinsi Jambi                                                          |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                    |                      |
|    |                                                                       |                                                                                  |       |    | 15. Inspeksi<br>Keselamatan<br>Angkutan Umum<br>Penumpang<br>Sungai, Danau<br>dan<br>Penyeberangan | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 70.000.000         | Seksi<br>TSDPP       |
| 5. | Meningkatnya<br>birokrasi Ditjen<br>Perhubungan<br>Darat<br>akuntabel | 19. Tingkat<br>penyelenggaraa<br>n perkantoran<br>Ditjen<br>Perhubungan<br>Darat | Nilai | 85 | 1. Operasional<br>dan<br>pemeliharaan<br>kantor                                                    | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 6.170.650.<br>000  | Subbag<br>Tata Usaha |
|    |                                                                       |                                                                                  |       |    | 2. Pengadaan<br>perangkat<br>Pengelola Data<br>dan Informasi                                       | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70.000.<br>000     | Subbag<br>Tata Usaha |
|    |                                                                       |                                                                                  |       |    | 3. Pengadaan<br>Belanja Modal<br>Lainnya                                                           | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 118.000.<br>000    | Subbag<br>Tata Usaha |
|    |                                                                       |                                                                                  |       |    | 4. Belanja gaji<br>dan tunjangan                                                                   | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 16.322.<br>868.000 | Subbag<br>Tata Usaha |

Jambi, Januari 2022  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



Bahar, ST., MT  
NIP. 19711007 199803 1 008

**REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA  
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI  
TAHUN 2022**

[illegible]

|  |  |                                                                         |        |     |    |                                                                                                                                                                                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |             |
|--|--|-------------------------------------------------------------------------|--------|-----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|-------------|
|  |  | 5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan | Persen | 100 | 1. | Pengawasan Pelabuhan Penyeberangan Kuala Tungkal                                                                                                                                                                 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 628.152.000   | Seksi TSDPP |
|  |  | 6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                 | Lokasi | 7   | 1. | Pembangunan halte sungai<br>- Desa Sinar Kalimantan Kec. Mendahara Kab. Tanjab Timur<br>- Desa Merbau Kec. Mendahara Tengah Kab. Tanjab Timur<br>- Desa Mendahara Tengah Kec. Mendahara Tengah Kab. Tanjab Timur | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | - | - | 7.019.810.000 | Seksi TSDPP |

|    |                                             |                                                                               |        |     |    |                                                                                                                                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |                                               |
|----|---------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|-----------------------------------------------|
| 2  | Meningkatnya pelayanan transportasi darat   | 7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A  | Persen | 80  | 1. | Operasional terminal penumpang tipe A<br>- Terminal Alam Barajo<br>- Terminal Sarolangun<br>- Terminal Bangko<br>- Terminal Bungo | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 8.737.167.000  | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan |
|    |                                             | 8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A                                 | Persen | -   | -  |                                                                                                                                   | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -              | -                                             |
|    |                                             | 9. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP    | Persen | 100 | 1. | Operasional Satpel pengawas pelabuhan penyeberangan Kuala Tungkal                                                                 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | -              | Seksi TSDPP                                   |
| 3. | Meningkatnya keselamatan transportasi darat | 10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | Persen | 70  | 1. | Pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan<br>- Ruas 001 BTS. PROV. RIAU – MERLUNG<br>- Ruas 005 BTS. KOTA JAMBI KM - MENDALO    | - | √ | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - | - | 10.683.018.000 | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |

[illegible]

|  |  |                                                                 |        |     |    |                                                                                                                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |                                               |
|--|--|-----------------------------------------------------------------|--------|-----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------|-----------------------------------------------|
|  |  |                                                                 |        |     |    | JAMBI/ SP.<br>RIMBO<br>- Ruas 038<br>SUNGAI<br>PENUH –<br>BTS. PROV.<br>SUMBAR                                    |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |               |                                               |
|  |  |                                                                 |        |     | 2. | Pengadaan dan Pemasangan ATCS di Kota Jambi                                                                       | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - | - | -             | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  |                                                                 |        |     | 3. | Bantuan teknis perlengkapan jalan pemenang WTN Provinsi Jambi                                                     | - | - | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | - | -             | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  |                                                                 |        |     | 4. | Pemeliharaan perlengkapan jalan nasional Provinsi Jambi                                                           | - | - | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | - | 500.000. 000  | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  | 1.1. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat | Persen | 1,5 | 1. | Operasional UPPKB<br>- UPPKB Jambi Merlung<br>- UPPKB Muara Tembesi<br>- UPPKB Sarolangun<br>- UPPKB Sungai Penuh | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 4.810.224.000 | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan |

|  |  |                                                                                               |        |      |    |                                                         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |                                               |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|----|---------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-----------------------------------------------|
|  |  | 12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan                  | Lokasi | 40   | 1. | Pembangunan Zoss                                        | - | - | - | √ | √ | √ | √ | √ | √ | - | - | - | -           | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  | 13. Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                        | Lokasi | -    | -  | -                                                       | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -           | -                                             |
|  |  | 14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  | 1000 | 1. | Kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan               | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 300.000.000 | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  | 15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standard internasional (UN-ECE) | Unit   | -    | -  | -                                                       | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -           | -                                             |
|  |  | 16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                              | Persen | 80   | 1. | Pengadaan alat kalibrasi uji berkala kendaraan bermotor | - | - | - | - | - | √ | √ | √ | √ | - | - | - | 709.000.000 | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan |

|    |                                                                          |                                                                            |       |     |                                                                                                                           |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |            |                   |                   |                                                             |
|----|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------------|-------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------|
|    |                                                                          | 17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP | Unit  | 100 | 1. Pengadaan dan pemasangan rambu sungai di sungai Batanghari (100 unit) termasuk supervisi                               | - | - | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - | - | -          | -                 | -                 | Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Perintis |
| 4. | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | 18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat            | Nilai | 85  | 1. Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD                                                                                  | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √          | 90.000.000        | Subbag Tata Usaha |                                                             |
|    |                                                                          |                                                                            |       |     | 2. Pengiriman Diklat Pegawai                                                                                              | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 90.000.000 | Subbag Tata Usaha |                   |                                                             |
|    |                                                                          |                                                                            |       |     | 3. Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wilayah V Provinsi Jambi                                                        | - | - | - | - | - | - | - | - | - | √ | - | 70.116.000 | Subbag Tata Usaha |                   |                                                             |
|    |                                                                          |                                                                            |       |     | 4. Sosialisasi Dasar-dasar Keselamatan Transportasi Sungai Danau dan Penyeberangan Bagi SDM Perhubungan di Provinsi Jambi | - | - | - | - | - | - | - | √ | - | √ | - | -          | 3.900.000         | Seksi TSDPP       |                                                             |

|  |  |  |  |  |    |                                                                                                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |                                               |
|--|--|--|--|--|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-----------------------------------------------|
|  |  |  |  |  | 5. | Perencanaan dan Evaluasi Program Kerja Ditjen Hubdat Penyusunan Bahan, Rencana Kerja              | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 173.000.000 | Subbag Tata Usaha                             |
|  |  |  |  |  | 6. | Kegiatan Pelaporan Data dan Kinerja Ditjen Hubdat Penyusunan SAKIP, SPIP, LAPTAH, dan Profil BPTD | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 112.500.000 | Subbag Tata Usaha                             |
|  |  |  |  |  | 7. | Koordinasi Kelembagaan Rapat Teknis/Koord inasi/Konsolidasi                                       | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 608.000.000 | Subbag Tata Usaha                             |
|  |  |  |  |  | 8. | Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Angkutan Lebaran, Natal, dan Tahun Baru          | - | - | - | - | √ | - | - | - | - | - | √ | 342.000.000 | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  |  |  |  | 9. | Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Perusahaan Karoseri                                              | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 94.500. 000 | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan |

|  |  |  |  |  |     |                                                                                                 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |             |                                               |
|--|--|--|--|--|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|-----------------------------------------------|
|  |  |  |  |  | 10. | Monitoring dan Evaluasi Kinerja Angkutan Komersil dan Perintis Jalan dan Penyeberangan          | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 119.500.000 | Seksi TSDPP                                   |
|  |  |  |  |  | 11. | Monitoring dan Pembahasan Andalalin                                                             | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 56.000.000  | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  |  |  |  | 12. | Pengawasan dan Penegakkan Hukum                                                                 | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | -           | Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan          |
|  |  |  |  |  | 13. | Pelaksanaan Kalibrasi Alat Uji UPUBKB                                                           | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 99.000. 000 | Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan |
|  |  |  |  |  | 14. | Monitoring dan Pemantauan Fasilitas Prasarana Sungai, Danau dan Penyeberangan di Provinsi Jambi | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 67.500.000  | Seksi TSDPP                                   |
|  |  |  |  |  | 15. | Inspeksi Keselamatan Angkutan Umum Penumpang Sungai, Danau dan Penyeberangan                    | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 63.000.000  | Seksi TSDPP                                   |

|    |                                                           |                                                                 |       |    |    |                                                  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                |                   |
|----|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------|----|----|--------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----------------|-------------------|
| 5. | Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel | 19.Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat | Nilai | 85 | 1. | Operasional dan pemeliharaan kantor              | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 6.501.876.000  | Subbag Tata Usaha |
|    |                                                           |                                                                 |       |    | 2. | Pengadaan perangkat Pengelola Data dan Informasi | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 70.000.000     | Subbag Tata Usaha |
|    |                                                           |                                                                 |       |    | 3. | Pengadaan Belanja Modal Lainnya                  | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 118.000.000    | Subbag Tata Usaha |
|    |                                                           |                                                                 |       |    | 4. | Belanja gaji dan tunjangan                       | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | 17.202.261.000 | Subbag Tata Usaha |

Jambi, Januari 2023  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

Sigit Mintarso  
NIP. 19680130 199003 1 001



**RENCANA KINERJA TAHUNAN  
TAHUN 2022  
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH V PROVINSI JAMBI**

**JAMBI,    JANUARI 2022**

**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT  
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH V PROVINSI JAMBI**

**RENCANA KINERJA TAHUNAN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                                    | Indikator Kinerja Kegiatan                                                    | Satuan | Target |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                           | (4)    | (5)    |
| 1   | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                         | Persen | 100    |
|     |                                                                                     | 2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda  | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | 3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi                 | Lokasi | 4      |
|     |                                                                                     | 4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                   | Lokasi | -      |
|     |                                                                                     | 5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan       | Persen | 100    |
|     |                                                                                     | 6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                       | Lokasi | 7      |
| 2   | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat                                   | 7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A  | Persen | 80     |
|     |                                                                                     | 8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A                                 | Persen | -      |
|     |                                                                                     | 9. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP    | Persen | 100    |
| 3.  | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | 10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | Persen | 70     |
|     |                                                                                     | 11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                | Persen | 1,5    |
|     |                                                                                     | 12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan  | Lokasi | 40     |
|     |                                                                                     | 13. Jumlah ketersediaan taman edukatif                                        | Lokasi | -      |

|    |                                                                          |                                                                                              |        |      |
|----|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|
|    |                                                                          | 14. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan             | Orang  | 1000 |
|    |                                                                          | 15. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) | Unit   | -    |
|    |                                                                          | 16. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                             | Persen | 80   |
|    |                                                                          | 17. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP                   | Unit   | 100  |
| 4. | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | 18. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                              | Nilai  | 85   |
| 5. | Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel                | 19. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                             | Nilai  | 85   |

Jambi, Januari 2022

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)  
NIP. 19711007 199803 1 008



## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Jabatan : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2022

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Drs. Budi Setiyadi, SH, M.Si

Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)  
NIP. 19711007 199803 1 008

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                                    | Indikator Kinerja Kegiatan                                                    | Satuan | Target |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                           | (4)    | (5)    |
| 1   | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                         | Persen | 100    |
|     |                                                                                     | 2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antar moda  | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | 3. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi                 | Lokasi | 4      |
|     |                                                                                     | 4. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                   | Lokasi | -      |
|     |                                                                                     | 5. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan       | Persen | 100    |
|     |                                                                                     | 6. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                       | Lokasi | 7      |
| 2   | Meningkatnya pelayanan transportasi darat                                           | 7. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A  | Persen | 80     |
|     |                                                                                     | 8. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A                                 | Persen | -      |
|     |                                                                                     | 9. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP    | Persen | 100    |
| 3.  | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | 10. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | Persen | 70     |
|     |                                                                                     | 11. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                | Persen | 1,5    |
|     |                                                                                     | 12. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan  | Lokasi | 40     |

|    |                                                                          |                                                                                             |        |      |
|----|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|
|    |                                                                          | 13.Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                       | Lokasi | -    |
|    |                                                                          | 14.Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan             | Orang  | 1000 |
|    |                                                                          | 15.Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) | Unit   | -    |
|    |                                                                          | 16.Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                             | Persen | 80   |
|    |                                                                          | 17.Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP                   | Unit   | 100  |
| 4. | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | 18.Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                              | Nilai  | 85   |
| 5. | Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel                | 19.Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                             | Nilai  | 85   |

**Kegiatan**

**Anggaran**

- |                                                                       |                      |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat                      | Rp. 10.222.358.000,- |
| 2. Pelayanan Transportasi Darat                                       | Rp. 9.365.319.000,-  |
| 3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat                        | Rp. 20.631.509.000,- |
| 4. Penunjang Teknis Transportasi Darat                                | Rp. 2.886.000.000,-  |
| 5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat                  | Rp. 6.358.650.000,-  |
| 6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat | Rp. 16.322.868.000,- |

Disetujui

Jakarta, Januari 2022

Direktur Jenderal Perhubungan Darat,

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi,

  
Drs. Budi Setiyadi, SH, M.Si

  
Bahar, ST, MT  
Pembina Tk. I - (IV/b)  
NIP. 19711007 199803 1 008



**2022**

**REVISI I**

# **PERJANJIAN KINERJA**

**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT (BPTD)  
WIL. V PROVINSI JAMBI**



## Revisi I Perjanjian Kinerja

Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi Tahun 2022

### DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

#### REVISI I PERJANJIAN KINERJA

TAHUN 2022

| No. | Proses    | Nama                                    | Jabatan                                                            | Tanggal    | Paraf |
|-----|-----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------|-------|
| 1.  | Dikonsep  | 1. Pande Gede Semarapura, S.Kom., M.Si. | 1. Penyusun Rencana dan Pelaporan                                  | 01/08/2022 | K     |
|     |           | 2. Dina Safitri, S.H.                   | 2. Pengadministrasi Perkantoran                                    | 01/08/2022 | g     |
| 2.  | Diperiksa | Harwinanto, S.E., M.T.                  | Kepala Subbagian Tata Usaha                                        | 01/08/2022 | 3     |
| 3.  | Disetujui | Harwinanto, S.E., M.T.                  | Kepala Subbagian Tata Usaha                                        | 01/08/2022 | 3     |
| 4.  | Disetujui | Yuliana Y.S. Panjaitan, S.Si.T.         | Kepala Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan               | 01/08-2022 | 7     |
| 5.  | Disetujui | Fadjar Rijadi, S.T., M.T.               | Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan                        | 01/08/2022 | 4     |
| 6.  | Disetujui | Yuliansyah, S.Si.T., M.M.               | Kepala Seksi Transportasi Sungai, Danau dan Penyeberangan Perintis | 01/08/2022 | Mu.   |



## REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bahar, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, 10 Agustus 2022

Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

BAHAR, S.T., M.T.  
NIP. 19711007 199803 1 008

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                       | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                              | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                                        | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda                  | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                                | Lokasi | 4      |
|     |                                                                                     | IKK1.4 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan                      | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                      | Lokasi | 6      |
| SK2 | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat                                   | IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A                 | %      | 80     |
|     |                                                                                     | IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A                                                | %      | 0      |
|     |                                                                                     | IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP                   | %      | 100    |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal                 | %      | 70     |
|     |                                                                                     | IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat                   | %      | 1,5    |
|     |                                                                                     | IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                        | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  | 1000   |
|     |                                                                                     | IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)* | Unit   | 0      |

|     |                                                                          |        |                                                                        |        |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|     |                                                                          | IKK7a  | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor           | %      | 80 |
|     |                                                                          | IKK7b  | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP | Lokasi | 0  |
| SK5 | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | IKK5.1 | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat            | Nilai  | 85 |
| SK1 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1 | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat           | Nilai  | 85 |

#### KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat
2. Pelayanan Transportasi Darat
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat

#### ANGGARAN

Rp. 9.847.358.000  
Rp. 9.365.319.000  
Rp. 14.205.130.000  
Rp. 2.561.516.000  
Rp. 6.258.650.000  
Rp. 15.068.342.000

Disetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, 10 Agustus 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



BAHAR, S.T., M.T.  
NIP. 19711007 199803 1 008



## **REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sigit Mintarso

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, September 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

**REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                       | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                              | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                                        | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda                  | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                                | Lokasi | 4      |
|     |                                                                                     | IKK1.4 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan                      | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                      | Lokasi | 6      |
| SK2 | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat                                   | IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A                 | %      | 80     |
|     |                                                                                     | IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A                                                | %      | 0      |
|     |                                                                                     | IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP                   | %      | 100    |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal                 | %      | 70     |
|     |                                                                                     | IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat                   | %      | 1,5    |
|     |                                                                                     | IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                        | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  | 1000   |
|     |                                                                                     | IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)* | Unit   | 0      |
|     |                                                                                     | IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                               | %      | 80     |

|     |                                                                          |        |                                                                        |        |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|     |                                                                          | IKK7b  | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP | Lokasi | 0  |
| SK5 | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | IKK5.1 | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat            | Nilai  | 85 |
| SK1 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1 | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat           | Nilai  | 85 |

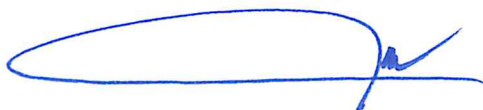
#### KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat
2. Pelayanan Transportasi Darat
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat

#### ANGGARAN

Rp. 10.222.358.000  
Rp. 9.365.319.000  
Rp. 16.251.776.000  
Rp. 2.886.000.000  
Rp. 6.358.650.000  
Rp. 16.322.868.000

Disetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, September 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001



### REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sigit Mintarso

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, Desember 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

**REVISI III PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                                       | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                              | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                                        | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda                  | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                                | Lokasi | 4      |
|     |                                                                                     | IKK1.4 Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan                      | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                      | Lokasi | 6      |
| SK2 | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat                                   | IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A                 | %      | 80     |
|     |                                                                                     | IKK2.2 Persentase penerapan SMART terminal tipe-A                                                | %      | 0      |
|     |                                                                                     | IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP                   | %      | 100    |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal                 | %      | 70     |
|     |                                                                                     | IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat                   | %      | 1,5    |
|     |                                                                                     | IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan                  | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.4 Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                        | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  | 1000   |
|     |                                                                                     | IKK3.6 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)* | Unit   | 0      |
|     |                                                                                     | IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                               | %      | 80     |

|     |                                                                          |        |                                                                        |        |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------------------------------|--------|----|
|     |                                                                          | IKK7b  | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP | Lokasi | 0  |
| SK5 | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | IKK5.1 | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat            | Nilai  | 85 |
| SK1 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1 | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat           | Nilai  | 85 |

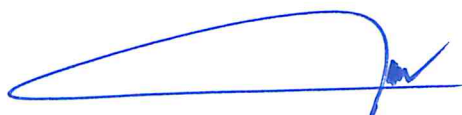
#### KEGIATAN

1. Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat
2. Pelayanan Transportasi Darat
3. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat
4. Penunjang Teknis Transportasi Darat
5. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat
6. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat

#### ANGGARAN

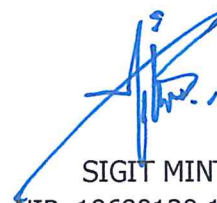
Rp. 9.742.168.000  
Rp. 9.365.319.000  
Rp. 21.302.242.000  
Rp. 3.136.000.000  
Rp. 6.358.650.000  
Rp. 17.633.487.000

Disetujui  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, Desember 2022  
Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001



## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : HARWINANTO, SE, MT

Jabatan : KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

### WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2022

Pihak Pertama,

Harwinanto, SE, MT

Pembina – (IV/a)

NIP. 19730313 199303 1 005

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                                      | Satuan | Target |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                      | (3)                                                             | (4)    | (5)    |
| 1.  | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | 1. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat  | Nilai  | 85     |
| 2.  | Meningkatnya birokrasi Ditjen Perhubungan Darat akuntabel                | 2. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat | Nilai  | 85     |

Disetujui

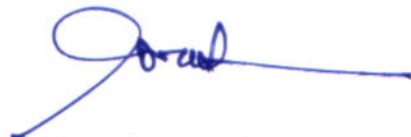
Jambi, Januari 2022

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi,



Bahar, ST, MT  
Pembina Tk. I – (IV/b)  
NIP. 19711007 199803 1 008

Kepala Sub Bagian Tata Usaha,



Harwinanto, SE, MT  
Pembina – (IV/a)  
NIP. 19730313 199303 1 005



## REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Harwinanto, S.E., M.T.

Jabatan : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Sigit Mintarso

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jambi, 01 September 2022

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

Pihak Pertama

Kepala Sub Bagian Tata Usaha

HARWINANTO, S.E., M.T.  
NIP. 19730313 199303 1 005

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                         | Indikator Kinerja Kegiatan                                      | Satuan | Target |
|-----|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                      | (3)                                                             | (4)    | (5)    |
| 1.  | Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat | 1. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat  | Nilai  | 85     |
| 2.  | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | 2. Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat | Nilai  | 85     |

Jambi, 01 September 2022

Disetujui  
Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

  
**SIGIT MINTARSO**  
NIP. 19680130 199003 1 001

Pihak Pertama  
Kepala Sub Bagian Tata Usaha

  
**HARWINANTO, S.E., M.T.**  
NIP. 19730313 199303 1 005



## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : YULIANA Y.S. PANJAITAN, S.SiT

Jabatan : KEPALA SEKSI SARANA DAN PRASARANA

TRANSPORTASI JALAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2022

Pihak Pertama,

Yuliana Y.S. Panjaitan, S.SiT

Penata Tk. I – (III/d)

NIP. 19790701 200112 2 005

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                                    | Indikator Kinerja Kegiatan                                                                  | Satuan | Target |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                         | (4)    | (5)    |
| 1   | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 1. Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang beroperasi                               | Lokasi | 4      |
| 2   | Meningkatnya pelayanan transportasi darat                                           | 2. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe A                | Persen | 80     |
|     |                                                                                     | 3. Persentase penerapan SMART Terminal Tipe A                                               | Persen | -      |
| 3.  | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | 4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) | Unit   | -      |
|     |                                                                                     | 5. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                             | Persen | 80     |

Disetujui

Jambi, Januari 2022

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi,

Kepala Seksi Sarana dan Prasarana  
Transportasi Jalan,



Bahar, ST, MT  
Pembina Tk. I – (IV/b)  
NIP. 19711007 199803 1 008



Yuliana Y.S. Panjaitan, S.SiT  
Penata Tk. I – (III/d)  
NIP. 19790701 200112 2 005



## REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Yuliana Y.S. Panjaitan, S.Sit

Jabatan : Kepala Seksi Sarana Dan Prasarana Transportasi Jalan

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Sigit Mintarso

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jambi, 01 September 2022

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

Pihak Pertama

Kepala Seksi Sarana Dan Prasarana  
Transportasi Jalan

YULIANA Y.S. PANJAITAN, S.Si.T.  
NIP. 19790701 200112 2 005

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                                    | Indikator Kinerja Kegiatan                                                                   | Satuan | Target |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                          | (4)    | (5)    |
| 1   | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 1. Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                                | Lokasi | 4      |
| 2   | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat                                   | 2. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A                 | %      | 80     |
|     |                                                                                     | 3. Persentase penerapan SMART terminal tipe-A                                                | %      | 0      |
| 3.  | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | 4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)* | Unit   | 0      |
|     |                                                                                     | 5. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                              | %      | 80     |

Disetujui  
Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

  
**SIGIT MINTARSO**  
NIP. 19680130 199003 1 001

Jambi, 01 September 2022

Pihak Pertama  
Kepala Seksi Sarana Dan Prasarana  
Transportasi Jalan

  
**YULIANA Y.S. PANJAITAN, S.Si.T.**  
NIP. 19790701 200112 2 005



## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : FADJAR RIJADI, ST, MT

Jabatan : KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jambi, Januari 2022

Pihak Kedua,

Pihak Pertama,

Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Fadjar Rijadi, ST, MT

Penata Tk. I – (III/d)

NIP. 19711119 199903 1 003

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                                    | Indikator Kinerja Kegiatan                                                      | Satuan | Target |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                             | (4)    | (5)    |
| 1   | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 1. Presentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                           | Persen | 100    |
|     |                                                                                     | 2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda     | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | 3. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                     | Lokasi | -      |
| 2.  | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | 4. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal    | Persen | 70     |
|     |                                                                                     | 5. Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                   | Persen | 1,5    |
|     |                                                                                     | 6. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan     | Lokasi | 40     |
|     |                                                                                     | 7. Jumlah ketersediaan taman edukatif                                           | Lokasi | -      |
|     |                                                                                     | 8. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang  | 1000   |

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi,



Bahar, ST, MT  
Pembina Tk. I – (IV/b)  
NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2022  
Kepala Seksi Lalu Lintas  
dan Angkutan Jalan,



Fadjar Rijadi, ST, MT  
Penata Tk. I – (III/d)  
NIP. 19711119 199903 1 003



## REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Fadjar Rijadi, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Sigit Mintarso

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jambi, 01 September 2022

Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

Pihak Pertama  
Kepala Seksi Lalu Lintas  
Dan Angkutan Jalan

FADJAR RIJADI, S.T., M.T.  
NIP. 19711119 199903 1 003

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                                    | Indikator Kinerja Kegiatan                                                      | Satuan | Target |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                             | (4)    | (5)    |
| 1   | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 1. Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                           | %      | 100    |
|     |                                                                                     | 2. Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda     | Lokasi | 5      |
|     |                                                                                     | 3. Jumlah Penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                     | Lokasi | 0      |
| 2.  | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | 4. Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal    | %      | 70     |
|     |                                                                                     | 5. Persentase pelanggaran pada UPPKB Direktorat Jenderal Perhubungan Darat      | %      | 1,5    |
|     |                                                                                     | 6. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan Zoss, RASS dan batas kecepatan     | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | 7. Jumlah ketersediaan taman edukatif                                           | Lokasi | 0      |
|     |                                                                                     | 8. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang  | 1000   |

Jambi, 01 September 2022

Disetujui  
Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi



SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

Pihak Pertama  
Kepala Seksi Lalu Lintas  
Dan Angkutan Jalan



FADJAR RIJADI, S.T., M.T.  
NIP. 19711119 199903 1 003



## PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : YULIANSYAH, S.SiT, MM

Jabatan : KEPALA SEKSI TRANSPORTASI SUNGAI DANAU DAN  
PENYEBERANGAN PERINTIS

Selanjutnya disebut Pihak Pertama

Nama : BAHAR, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT  
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua,

Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I - (IV/b)

NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2022

Pihak Pertama,

Yuliansyah, S.SiT, MM

Pembina - (IV/a)

NIP. 19800713 200112 1 002

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| No  | Sasaran Kegiatan                                                                    | Indikator Kinerja Kegiatan                                                 | Satuan | Target |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                        | (4)    | (5)    |
| 1.  | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 1. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan    | Persen | 100    |
|     |                                                                                     | 2. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                    | Lokasi | 7      |
| 2.  | Meningkatnya pelayanan transportasi darat                                           | 3. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP | Persen | 100    |
| 3.  | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | 4. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP  | Unit   | 100    |

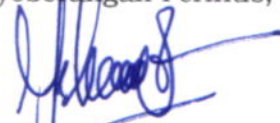
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi,



Bahar, ST, MT

Pembina Tk. I – (IV/b)  
NIP. 19711007 199803 1 008

Jambi, Januari 2022  
Kepala Seksi Transportasi Sungai Danau  
dan Penyeberangan Perintis,



Yuliansyah, S.SiT, MM

Pembina – (IV/a)  
NIP. 19800713 200112 1 002



## REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Yuliansyah, S.Sit, MM

Jabatan : Kepala Seksi Transportasi Sungai Danau Dan Penyeberangan Perintis

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : Sigit Mintarso

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jambi, 01 September 2022

Pihak Pertama

Kepala Seksi Transportasi Sungai Danau  
Dan Penyeberangan Perintis

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

SIGIT MINTARSO  
NIP. 19680130 199003 1 001

YULIANSYAH, S.Si.T, M.M.  
NIP. 19800713 200112 1 002

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2022**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V**  
**PROVINSI JAMBI**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

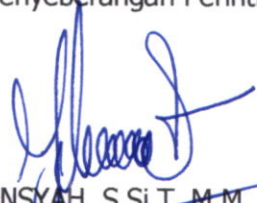
| No  | Sasaran Kegiatan                                                                    | Indikator Kinerja Kegiatan                                                 | Satuan | Target |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                        | (4)    | (5)    |
| 1.  | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 1. Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan    | %      | 100    |
|     |                                                                                     | 2. Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                    | Lokasi | 6      |
| 2.  | Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat                                   | 3. Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Pelabuhan SDP | %      | 100    |
| 3.  | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | 4. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan pelayaran alur pelayaran SDP  | Lokasi | 0      |

Jambi, 01 September 2022

Disetujui  
Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Wilayah V Provinsi Jambi

  
**SIGIT MINTARSO**  
NIP. 19680130 199003 1 001

Pihak Pertama  
Kepala Seksi Transportasi Sungai Danau  
Dan Penyeberangan Perintis

  
**YULIANSYAH, S.Si.T, M.M.**  
NIP. 19800713 200112 1 002