



**BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR**

LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH

2021



KATA PENGANTAR

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri, dan kendaraan khusus. Sebagai institusi publik, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel. Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran.

Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Adapun isi dari laporan ini mencakup Perjanjian Kinerja Tahun 2021 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021 serta tingkat efisiensi dan efektivitas penggunaan anggaran terhadap pencapaian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021.

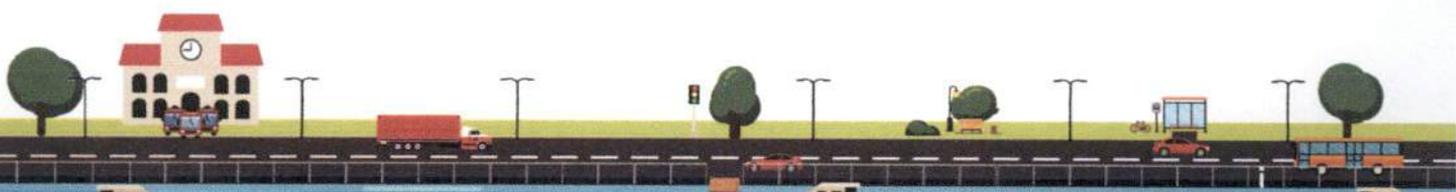
Kami berharap Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah ini dapat memberikan penjelasan pertanggungjawaban terhadap pelbagai pelaksanaan kegiatan serta dapat memberikan manfaat secara optimal dalam penyelenggaraan pemerintahan pada tahun-tahun mendatang.

Bekasi, 31 Januari 2022

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor



Yusuf Nugroho
YUSUF NUGROHO, ST, MT



RINGKASAN EKSEKUTIF

Direktorat Presiden RI Joko Widodo dan Wakil Presiden RI Ma'aruf Amin melanjutkan kepemimpinannya melalui Kabinet Indonesia Maju periode Tahun 2019- 2024 mengukung Visi "Terwujudnya Indonesia maju yang berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong royong". Visi tersebut diterjemahkan lebih lanjut ke dalam 7 (tujuh) Agenda Pembangunan yang tertuang dalam RPJMN periode 2020-2024. Pencapaian visi Kabinet Kerja tersebut dapat terwujud apabila segenap jajaran pemerintahan menjalankan tugas dan fungsinya secara tepat dan optimal, yang direfleksikan dari pencapaian kinerja dalam mendukung agenda prioritas nasional.

Dalam mendukung visi Presiden RI, Kementerian Perhubungan mengemban tugas strategis sesuai amanat Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara yaitu Kementerian Perhubungan sebagai unsur pelaksana pemerintah dalam menyelenggarakan tugas pemerintahan di bidang perhubungan. Dalam menjalankan tugas di bidang perhubungan, Kementerian Perhubungan secara umum melaksanakan agenda pembangunan nasional Prioritas Nasional 5 (PN-5), yaitu Memperkuat Infrastruktur untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi dan Pelayanan Dasar. Sesuai dengan tugas dan fungsinya, Kementerian Perhubungan melaksanakan dukungan terhadap PP 1 – Infrastruktur Pelayanan Dasar, PP 2 – Infrastruktur Ekonomi, dan PP 3 – Infrastruktur Perkotaan, melalui pelaksanaan Kegiatan Prioritas (KP) sebagai berikut: 1. KP – Keselamatan dan Keamanan Transportasi (PP 1); 2. KP – Konektivitas Kereta Api (PP 2); 3. KP – Konektivitas Laut (PP 2); 4. KP – Konektivitas Udara (PP 2); 5. KP – Konektivitas Darat dan Antarmoda (PP 2); dan 6. KP – Transportasi Perkotaan (PP 3).

Dalam Rencana Strategis (Renstra) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menetapkan Visi yang merupakan pengejawantahan dari visi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan Kementerian Perhubungan 2020-2024 dalam rangka mendukung terwujudnya visi Presiden Republik Indonesia 2020-2024, yaitu: Perhubungan Darat yang andal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah dalam pelayanan kepada Presiden dan Wakil Presiden untuk mewujudkan Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden: "Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong".



Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024 memuat 3 (tiga) Sasaran Kegiatan dan 7 (Tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan dalam mendukung tujuan sektor Perhubungan Darat, yakni:

1. Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat dengan satuan unit;
2. Meningkatnya keselamatan transportasi darat dengan satuan unit;
3. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat dengan satuan unit.

Dari Sasaran Kegiatan di atas, dapat dijabarkan secara konkret kedalam Indikator Kinerja Kegiatan sebagai alat untuk mengetahui pencapaian Sasaran Kegiatan dimaksud. Pada tahun 2021, ditetapkan 7 (Tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan beserta targetnya. Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) dan evaluasi kinetahun 2021, secara keseluruhan kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sudah terlaksana dengan baik.

Dari 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Terdapat 5 (lima) Indikator Kinerja Kegiatan yang sudah terealisasi atau sama dengan 100% ($IKK \geq 100\%$), 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yang melebihi target setiap bulan/triwulannya, dan 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yang terealisasi dibawah 100% karena pelaksanaannya teralisasi pada bulan sebelumnya ($0\% \leq IKK < 100\%$). Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada tahun 2021 adalah sebagai berikut:

1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terealisasi sebanyak 9 unit (target 9 unit);
2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terealisasi sebanyak 1 sertifikat (target 1 sertifikat);
3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terealisasi sebanyak 1 (target 1 sertifikat);
4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terealisasi sebanyak 9 unit (target 9 unit);
5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB terealisasi sebesar 12 bulan (target 12 bulan);
6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terealisasi sebanyak 6 unit (target 6 unit);
7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB terealisasi sebesar 1 kegiatan (target 2 kegiatan);





Nilai Kinerja Organisasi dengan perhitungan hasil rata-rata pengukuran pencapaian sasaran kegiatan adalah sebesar **103%**, dapat disimpulkan bahwa sasaran kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang dilaksanakan pada Tahun 2021 sudah terlaksana dengan baik dalam mencapai tujuan dan sasaran yang telah dirumuskan dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor terus berkomitmen untuk melakukan perbaikan manajemen, dan meningkatkan akuntabilitas kinerja guna meningkatkan pelayanan publik dan kepercayaan publik. Hal ini dicerminkan dengan upaya perbaikan atas setiap sistem manajemen yang dimiliki, antara lain melalui pelaksanaan program reformasi birokrasi, serta adaptasi terhadap teori/praktik terbaik dan terkini.



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tugas Pokok dan Fungsi.....	2
I.2.1 Bagan Struktur Organisasi	2
I.3 Sumber Daya Manusia.....	3
I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan	4
I.5 Sistematika Laporan.....	6
BAB II PERENCANAAN KINERJA	
II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis	10
II.1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021	12
II.2 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2021.....	13
II.2.1 Uraian Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021	14
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	
III.1 Tahapan Pengukuran Kinerja	15
III.2 Pengukuran Capaian Kinerja	16
SK1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat.....	19
IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor Beserta fasilitas pendukungnya.....	20
A.1. Definisi Indikator Kinerja	20
A.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.....	20
A.3. Analisa Keberhasilan dan Kegagalan.....	21
A.4. Upaya untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang	21





A.5.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	21
A.6.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	22
IKK 2	Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang memenuhi Standar ISO 9001.....	23
A.1.	Definisi Indikator Kinerja	23
A.2.	Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.....	23
A.3.	Analisa Keberhasilan dan Kegagalan.....	24
A.4.	Upaya untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang	24
A.5.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	24
A.6.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	25
IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	25
A.1.	Definisi Indikator Kinerja	25
A.2.	Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.....	26
A.3.	Analisa Keberhasilan dan Kegagalan.....	26
A.4.	Upaya untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang	27
A.5.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	27
A.6.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	27
SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	28
IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).....	28
A.1.	Definisi Indikator Kinerja	28





A.2.	Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.....	29
A.3.	Analisa Keberhasilan dan Kegagalan.....	29
A.4.	Upaya untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang	30
A.5.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	30
A.6.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	30
SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....	31
IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	31
A.1.	Definisi Indikator Kinerja	31
A.2.	Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.....	32
A.3.	Analisa Keberhasilan dan Kegagalan.....	32
A.4.	Upaya untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang	32
A.5.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	33
A.6.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	33
IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	34
A.1.	Definisi Indikator Kinerja	34
A.2.	Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.....	34
A.3.	Analisa Keberhasilan dan Kegagalan.....	35
A.4.	Upaya untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang	35
A.5.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	35





A.6.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	36
IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	37
A.1.	Definisi Indikator Kinerja	37
A.2.	Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.....	37
A.3.	Analisa Keberhasilan dan Kegagalan.....	37
A.4.	Upaya untuk Meningkatkan Capaian Dimasa yang akan Datang	38
A.5.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	38
A.6.	Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	38
III.3	Realisasi Anggaran.....	40
III.3.1	Alokasi Anggaran Tahun 2021	40
III.3.1.1	Pagu Anggaran	40
A.1	Rincian Per Sumber Dana Tahun 2021	40
A.2	Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2021	40
A.3	Uraian Surat Pengasahan Revisi Anggaran.....	41
III.3.1.2	Refocusing Anggaran Tahun 2021	42
A.1	Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2021	42
A.2	Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2021	42
A.3	Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2021.	43
A.4	Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2021	44
III.3.1.3	Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017 – 2021	45
III.3.2	Realisasi Anggaran Tahun 2021	47
III.3.2.1	Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2021...	47
III.3.2.2	Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021	48
III.3.2.3	Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021	49
III.3.2.4	Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja	50
III.3.3	Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya.....	53
III.3.4	Hambatan dan Kendala.....	54





BAB IV PENUTUP

IV.1	Penutup.....	55
IV.1.1	Ringkasan Capaian	55
IV.2	Hasil Evaluasi, Rekomendasi, dan Unit Kerja Penanggung Jawab	57



DAFTAR TABEL

Tabel I.1	Data Jumlah Pegawai	3
Tabel II.1	Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2021 sesuai Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2024.....	11
Tabel II.2	Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021	12
Tabel II.3	Perjanjian Kinerja Tahun 2021	13
Tabel II.3	Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021	14
Tabel III.1	Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021.....	18
Tabel III.2	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	22
Tabel III.3	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021	24
Tabel III.4	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	27
Tabel III.5	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	30
Tabel III.6	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	33
Tabel III.7	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	36
Tabel III.8	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021.....	38
Tabel III.9	Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2021.....	40
Tabel III.10	Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2021.....	40
Tabel III.11	Recofusing Rincian per Sumber Dana Pagu TA. 2021	40
Tabel III.12	Recofusing Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2021.....	40
Tabel III.13	Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2021.....	42
Tabel III.14	Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2021.....	42
Tabel III.15	Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2021.....	43
Tabel III.16	Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2020.....	45
Tabel III.17	Kegiatan Program yang ada dalam DIPA.....	47



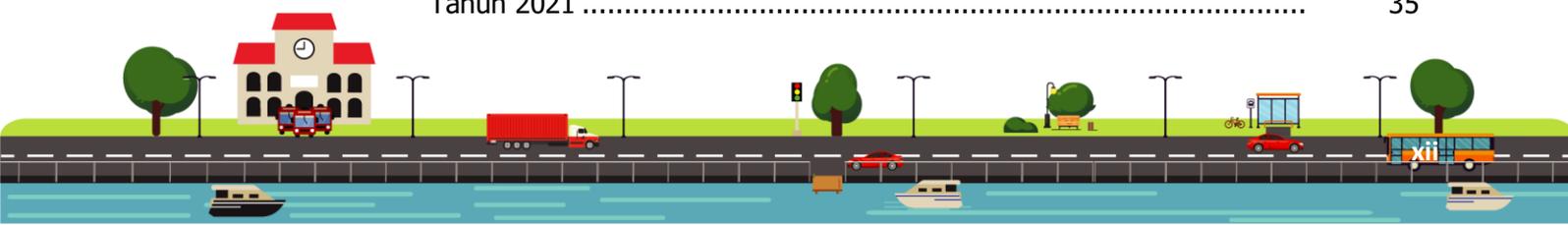


Tabel III.18	Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021	48
Tabel III.19	Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Tahun 2021.....	49
Tabel III.20	Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021	50
Tabel III.21	Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021.....	50
Tabel III.22	Rincian sisa Anggaran Tahun 2021	50
Tabel III.23	Efisiensi anggaran.....	53



DAFTAR GAMBAR

Gambar III.1	Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya	20
Gambar III.2	Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.....	22
Gambar III.3	Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001.....	23
Gambar III.4	Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2020 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024	25
Gambar III.5	Grafik Capaian IKK Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	26
Gambar III.6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2020 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024	28
Gambar III.7	Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).....	29
Gambar III.8	Perbandingan Realisasi Kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.....	31
Gambar III.9	Grafik Capaian IKK Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB Tahun 2021	32
Gambar III.10	Perbandingan Realisasi Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024	34
Gambar III.11	Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2021	35





Gambar III.12	Perbandingan Realisasi Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.....	36
Gambar III.13	Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	37
Gambar III.14	Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	39
Gambar III.15	Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2021	45
Gambar III.16	Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Tahun 2021.....	49





DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 Rencana Kerja Tahunan Tahun 2021
- Lampiran 2 Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Lampiran 3 Rencana Aksi Tahun 2021
- Lampiran 4 Revisi Rencana Kerja Tahunan Tahun 2021
- Lampiran 5 Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Lampiran 6 Revisi Rencana Aksi I Tahun 2021
- Lampiran 7 Revisi Rencana Aksi II Tahun 2021



I. 1. Latar Belakang

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebagai instansi publik dituntut untuk menyelenggarakan sistem pemerintahan dengan *prudent*, transparan, akuntabel, efektif, dan efisien sesuai dengan prinsip-prinsip *Good Governance* sebagaimana tertuang dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme. Untuk itu diperlukan akuntabilitas publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraannya.

Salah satu azas penyelenggaraan good governance yang tercantum dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 adalah azas akuntabilitas yang menentukan bahwa setiap kegiatan dan hasil akhir dari kegiatan penyelenggara negara harus dapat dipertanggungjawabkan kepada masyarakat sebagai pemegang kedaulatan tertinggi negara sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Akuntabilitas tersebut salah satunya diwujudkan dalam bentuk penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.



I. 2. Tugas Pokok dan Fungsi

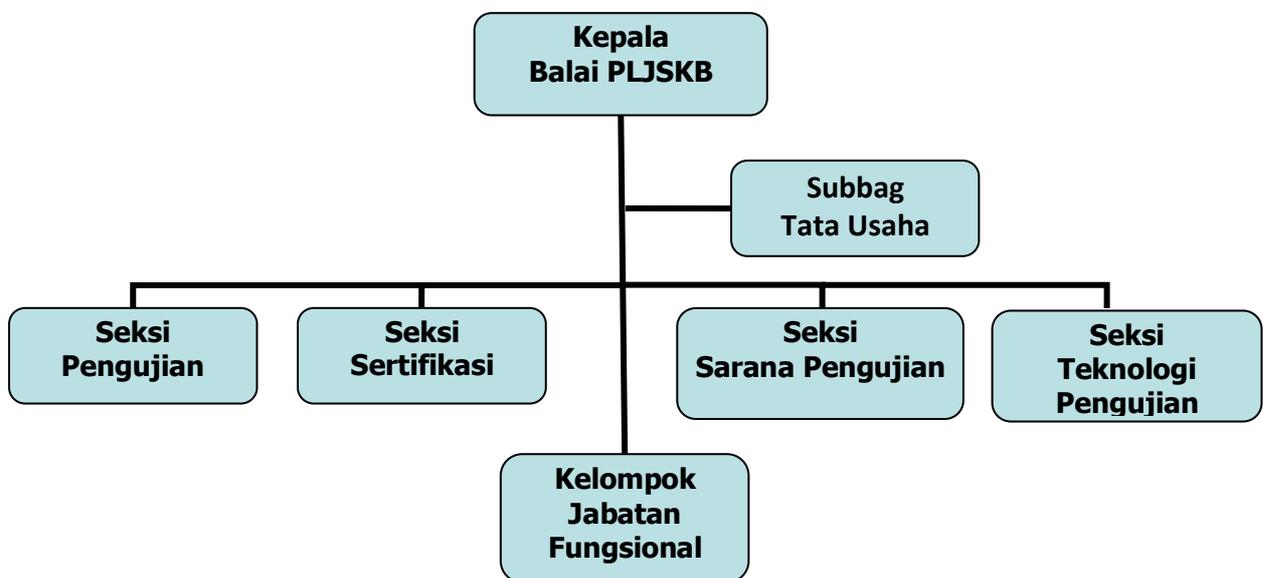
Sesuai Sesuai Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 59 Tahun 2002 Tentang Organisasi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, BPLJSKB memiliki tugas pokok yaitu melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan kendaraan khusus.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menyelenggarakan fungsi:

1. Pelaksanaan uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi;
2. Penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor;
3. Pelaksanaan pemeriksaan dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji;
4. Pelaksanaan pemeliharaan, pengadaan dan penilaian kinerja fasilitas dan peralatan pengujian serta sarana penunjang teknis lainnya;
5. Pengembangan teknologi pengujian tipe kendaraan bermotor dan penyelenggaraan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor;
6. Pelaksanaan administrasi dan kerumahtangaan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Bagan Struktur Organisasi

STRUKTUR ORGANISASI
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR



I.2.1. Subbagian Tata Usaha

Berdasarkan tugas pokok dan fungsinya, Subbagian Tata Usaha melakukan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, perlengkapan, hubungan masyarakat, evaluasi, dan penyusunan laporan.

I.2.2. Seksi Sertifikasi

Seksi Sertifikasi mempunyai tugas melakukan pemeriksaan, penilaian dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji, pengolahan data hasil uji, serta penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor.

I.2.3. Seksi Pengujian

Seksi Pengujian tugas pokok dan fungsi melakukan penyiapan rencana dan program uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi.

I.2.4. Seksi Sarana Pengujian

Seksi Sarana Pengujian mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana dan program, melaksanakan pemeliharaan, pengadaan, inventarisasi, penilaian kinerja fasilitas, serta perbaikan peralatan pengujian dan sarana penunjang teknis lainnya.

I.2.5. Seksi Teknologi Pengujian

Seksi Teknologi Pengujian mempunyai tugas pokok dan fungsi melakukan penyiapan bahan kajian standarisasi pengujian, analisis dan evaluasi perkembangan teknologi pengujian, serta pengelolaan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor.

I. 3. Sumber Daya Manusia

Sumber Daya Manusia di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berjumlah 86 pegawai dengan rincian sebagai berikut:

Tabel I.1 Data jumlah pegawai

No	Unit Kerja	PNS	CPNS	PPNPN	Sub Total
1	Sub Bagian Tata Usaha	19	1	7	27
2	Seksi Pengujian	10	3	3	16
3	Seksi Sarana Pengujian	12	1	4	17
4	Seksi Teknologi	8	2	4	14
5	Seksi Sertifikasi	8	-	4	12
Total		57	7	22	86



I. 4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

I.4.1. Kewenangan

- 1) PP No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan dan PM 30 Tahun 2020 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
 - a. Dalam aturan tersebut hanya mengatur tentang emisi Iddle Test tipe 2 tetapi tidak mengatur emisi Mode Test. Emisi Mode Test diatur terpisah dalam peraturan lain yakni di Kementerian Lingkungan Hidup;
 - b. Sesuai dengan regulasi dari ASEAN MRA, pengujian emisi sepeda motor harus menggunakan EURO 4 dan Mobil harus menggunakan EURO 6. Akan tetapi belum ada aturan yang berlaku Nasional untuk mengatur hal tersebut;
- 2) KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor
 - a. Berdasarkan KM 59 Tahun 2002 tentang Struktur Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, tugas utama BPLJSKB adalah melakukan pengujian tipe kendaraan bermotor, sedangkan kelulusan ditentukan oleh Direktorat Teknis (dahulu Direktorat LLAJ, saat ini kewenangan tersebut berada di Direktorat Sarana Perhubungan Darat). Terhadap kewenangan BPLJSKB jika dikaitkan dengan kesesuaian dengan nomenklatur organisasi BPLJSKB itu sendiri maka terdapat ketidaksesuaian antara nomenklatur dengan kewenangan BPLJSKB. Oleh karena itu, pada kondisi ini maka perlu dilakukan review terhadap nomenklatur BPLJSKB;
 - b. Beban kerja yang semakin besar di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengharuskan adanya penataan dan pengembangan Tusi Organisasi. Dengan bertambahnya beban kerja seperti Uji Sample, Rancang Bangun dan lain-lain, perubahan lingkungan kerja yang dinamis, serta peningkatan Teknologi Pengujian, maka Tujuan serta arah kebijakan organisasi akan ikut berubah. Hal ini mendorong untuk dilakukan penataan dan pengembangan Tusi Organisasi sesuai dengan agenda Reformasi Birokrasi.

I.4.2. Sumber Daya Manusia

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, sebagai satu-satunya unit kerja milik pemerintah yang mempunyai TUSI melakukan pengujian tipe kendaraan bermotor di Indonesia, mempunyai tantangan ke depan untuk menjadi pengujian tipe yang berstandar internasional. Karena ke depan regulasi pengujian tipe akan mengarah pada standar internasional UN-ECE seiring dengan adanya ASEAN MRA, dimana Uji produk dilakukan di negara pengekspor sehingga tidak perlu diuji lagi di negara tujuan ekspor, sehingga hal ini menjadi tantangan sekaligus peluang bagi BPLJSKB untuk mempercepat upaya-upaya



menjadikan organisasi ini memiliki sumber daya-sumber daya yang berstandar dan mempunyai kompetensi internasional, baik dari sisi fasilitas sarana prasarana utama maupun pendukungnya maupun dari sisi sumber daya manusia.

Kebutuhan tenaga penguji tipe dalam menghadapi ASEAN MRA ini diperkirakan sekitar 60 orang dengan berbagai spesialisasi dan peranannya dalam pelaksanaan proses pengujian tipe kendaraan bermotor. Kompetensi yang dipersyaratkan dalam melakukan pengujian tipe berbeda dengan kompetensi tenaga uji berkala, saat ini acuan hukum yang digunakan untuk kompetensi tenaga penguji masih mengacu pada acuan hukum kompetensi tenaga uji berkala padahal secara prinsip dan standar, pengujian tipe berbeda dengan pengujian berkala serta jenjang tenaga ahli uji berkala yang masih terbatas pada tenaga fungsional terampil, sehingga perlu disiapkan perangkat aturan untuk acuan kompetensi tenaga penguji tipe, dengan kategori kompetensi tingkat terampil dan tingkat ahli.

I.4.3. Anggaran

Terdapat perbedaan yang cukup besar antara pagu kebutuhan usulan dengan alokasi anggaran, sementara tugas yang diamanahkan begitu besar sehingga Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor hanya dapat memenuhi sebagian kebutuhan terhadap peningkatan sarana dan prasarana Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor.

I.4.4. Isu Strategis

Isu Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah:

1. PP No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan
2. PM 30 Tahun 2020 tentang perubahan atas PM 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
3. KM.54 Tahun 2019 tentang Tata Cara Uji sampel Kendaraan Bermotor;
4. KM.59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor;

I.4.5. Ruang Lingkup

Ruang lingkup Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021 Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah:

1. Rencana Strategis
2. Perjanjian Kinerja
3. Indikator Kinerja Kegiatan
4. Pengukuran Kinerja
5. Evaluasi Kinerja



I. 5. Sistematika Laporan

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

- I.1 Latar Belakang
- I.2 Tugas Pokok dan Fungsi
 - **Bagan Struktur Organisasi**
- I.3 Sumber Daya Manusia
- I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- I.5 Sistematika Laporan

BAB II PERENCANAAN KINERJA

- II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis
 - **Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021**
- II.3 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2021
 - **Uraian Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2021**

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

- III.1 Tahapan Pengukuran Kinerja
- III.2 Pengukuran Capaian Kinerja
 - A. SK1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat**
 - **Uraian Sasaran Kegiatan**
 - A.1. IKK 1 Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor Beserta Fasilitas Pendukungnya**
 - A.1.1. Definisi Indikator Kinerja
 - A.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021
 - A.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
 - A.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
 - A.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
 - A.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020 – 2024
 - A.2. IKK 2 Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor yang Memenuhi Standar ISO 9001**
 - A.2.1. Definisi Indikator Kinerja
 - A.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021





- A.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020 – 2024

A.3. IKK 3 Tersedianya Laboratorium Pengujian yang Terakreditasi ISO 17025

- A.2.1. Definisi Indikator Kinerja
- A.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- A.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- A.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- A.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- A.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020 – 2024

B. SK2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

• Uraian Sasaran Program

B.1. IKK 4 Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)

- B.1.1. Definisi Indikator Kinerja
- B.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- B.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- B.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- B.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020
- B.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020 – 2024

C. SK3 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

• Uraian Sasaran Program

C.1. IKK 5 Terselenggaranya Dukungan Teknis BPLJSKB

- C.1.1. Definisi Indikator Kinerja



C.1.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021

C.1.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

C.1.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

C.1.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020

C.1.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020 – 2024

C.2. IKK 6 Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe

C.2.1. Definisi Indikator Kinerja

C.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021

C.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

C.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

C.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020

C.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020 – 2024

C.2. IKK 7 Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB

C.2.1. Definisi Indikator Kinerja

C.2.2. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021

C.2.3. Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

C.2.4. Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

C.2.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dan Tahun 2020

C.2.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020 – 2024

III.3 Realisasi Anggaran

III.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2021

- **Pagu Anggaran**
- **Rincian Per Sumber Dana Tahun 2021**
- **Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2021**
- **Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran**





- **Refocusing Anggaran Tahun 2021**
- **Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2021**
- **Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2021**
- **Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2021**
- **Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2021**
- **Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017 - 2021**

III.3.2. Realisasi Anggaran Tahun 2021

- **Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2021**
- **Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021**
- **Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021**
- **Analisis Dana Yang Tidak Terserap**

III.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

III.3.4. Hambatan dan Kendala

BAB IV PENUTUP

IV.1 Penutup

IV.1.1 Ringkasan Capaian

IV.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Lampiran

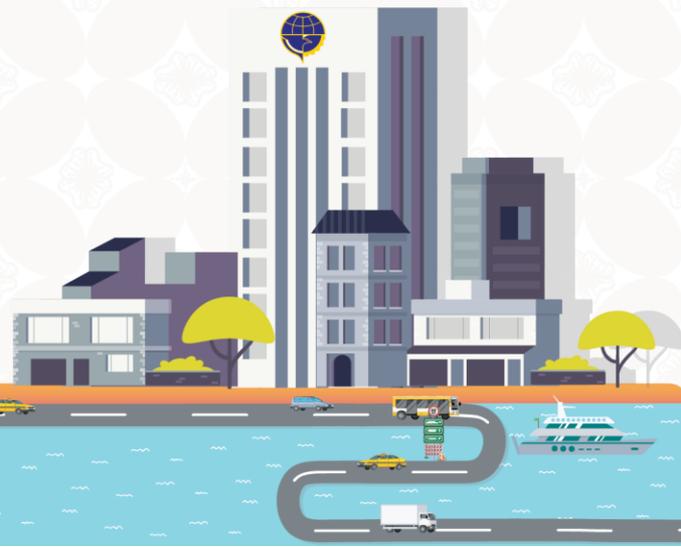
1. Rencana Kerja Tahunan Tahun 2021;
2. Perjanjian Kinerja Tahun 2021;
3. Rencana Aksi Tahun 2021;
4. Revisi Rencana Kerja Tahunan Tahun 2021;
5. Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021;
6. Revisi Rencana Aksi I Tahun 2021;
7. Revisi Rencana Aksi II Tahun 2021;
8. Lain – lain yang dianggap perlu.



BAB II PERENCANAAN KINERJA

II. 1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 - 2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, Kebijakan dan Program Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam kurun waktu 2020-2024 sebagai masukan dalam penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan 2020-2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.



Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berada di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan bertanggung jawab kepada Menteri, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Draft Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 - 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel II.1 Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2021 sesuai Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2024

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2021
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2



II.1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah dokumen yang berisi penjabaran dari sasaran kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang telah ditetapkan dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yang berisi informasi mengenai target kinerja berupa output/outcome yang ingin diwujudkan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Rencana kinerja tahunan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2021 seperti digambarkan dalam tabel berikut ini:

Tabel II.2 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2021
1	SK1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	9
		IKK 2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		IKK 3 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	9
3	SK3 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		IKK 6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		IKK 7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2



II. 2. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2021

Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2021 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor melalui Program 13 Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 47.150.294.000,- adalah sebagai berikut:

Tabel II.3 Perjanjian Kinerja Tahun Tahun 2021

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2021	
1	SK1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3	SK3 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2



II. 3. Uraian Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021

Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2021 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 36.678.988.000,- adalah sebagai berikut:

Tabel II.4 Revisi Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2021

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target 2021	
1	SK1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	9
		IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	9
3	SK3 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6
		IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2



BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

III. 1. TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Akuntabilitas Kinerja adalah pencapaian kinerja suatu Instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya - upaya Strategis dan Operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.



III. 2. PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web e-Performance yang menyediakan fasilitas inputting, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dimasa mendatang.

Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk persentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja Persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

Prosentase Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan cara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:

- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Perbandingan realisasi kinerja Tahun 2021 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2021;
2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 Dalam Draft Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja. Untuk mewujudkan 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan yang telah ditetapkan dalam Draft Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 3 (tiga) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.



Tabel III. 1 Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

SASARAN Kegiatan/ INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET	Q1			Q2			Q3			Q4		
				T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat					-			100%			100%			100%
IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	9	-	-	-	-	-	-	1	1	100%	8	8	100%
IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	-	-	-	-	-	-	1	1	100%	-	-	-
IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	-	-	-	1	1	100%	-	-	-	-	-	-
SK2						100%			100%			150%			86%
IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	9	-	-	-	-	-	-	2	3	150%	7	6	86%
SK3						100%			100%			100%			100%
IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	3	3	100%	3	3	100%	3	3	100%	3	3	100%
IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6	-	-	-	-	-	-	1	1	100%	5	5	100%
IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	-	-	-	-	-	-	1	1	100%	1	1	100%
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Kegiatan						100%			100%			117%			95%
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Kegiatan						100%			100%			117%			95%
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKP ≥ 100%)						1			2			5			4
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan kurang dari 100% (0% ≤ IKP < 100%)						-			-			-			1



Selama tahun 2021, ada 3 Sasaran Kegiatan (SK) dan di dalamnya ada 7 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Penjelasan capaian Indikator Kinerja Kegiatan untuk setiap Sasaran Kegiatan adalah sebagai berikut:

Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan unit kerja dibawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas pokok yaitu melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan kendaraan khusus. Disamping itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor memiliki peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan pada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Draft Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.

Kegiatan pembangunan dan pelayanan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam ikut membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mewujudkannya melalui pelayanan pengujian tipe yang semakain MANTAP (Modern, Akuntabel, No gratifikasi, Transparan, Akurat, Profesional).

Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 diukur melalui 3 (tiga) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya.
2. IKK 2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001
3. IKK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025



IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya

a.1. Definisi Indikator Kinerja

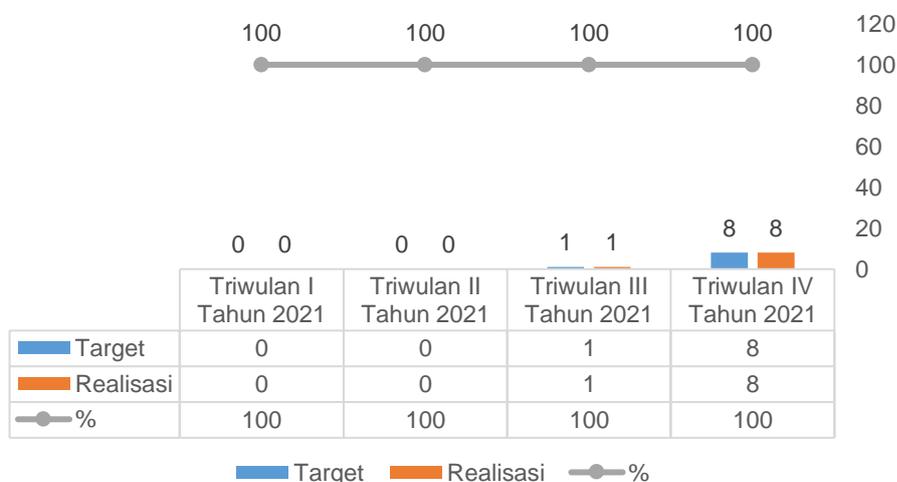
Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terhadap target jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya} = \frac{\text{Realisasi Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor beserta fasilitas pendukungnya}}{\text{Target Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya yang Telah Ditetapkan}}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya tahun 2021 adalah sebesar 9 unit. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 9 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.1**. Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya.



Gambar III. 1 Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya



a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Indikator Kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya tahun 2021 pada telah terealisasi sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Kegiatan yang dilaksanakan pada Tahun 2021 merupakan kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana pengujian yang memiliki target sebanyak 9 (Sembilan) unit dengan realisasi sebanyak 9 (Sembilan) unit.

Adapun rincian kegiatan tersebut sebagai berikut:

1. Pemeliharaan Sistem Kelistrikan
2. Penggantian Gas Kalibrasi
3. Kalibrasi dan Verifikasi Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukungnya
4. Perbaikan Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukungnya
5. Pemeliharaan Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukungnya
6. Pemeliharaan peralatan pengujian dan fasilitas pendukung Lab Emisi R40
7. Pemeliharaan Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukung Lab Emisi R83
8. Perbaikan dan pemeliharaan jaringan listrik laboratorium uji
9. Pemeliharaan Peralatan Pengujian Bus dan Truk

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Menyusun daftar rincian peralatan dan fasilitas yang membutuhkan pemeliharaan secara rutin dan terukur, sehingga target capaian beserta realisasi anggarannya dapat terkontrol.
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya tahun 2021 sebanyak 9 (Sembilan) unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2021 9 (Sembilan) unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capain kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya sebanyak 1 unit dengan target 1 unit maka capaian kinerja mencapai 100%. Tidak ada perbedaan realisasi pada tahun 2020 dan tahun 2021. Hanya target tahun 2020 lebih kecil yaitu berjumlah 1 unit,



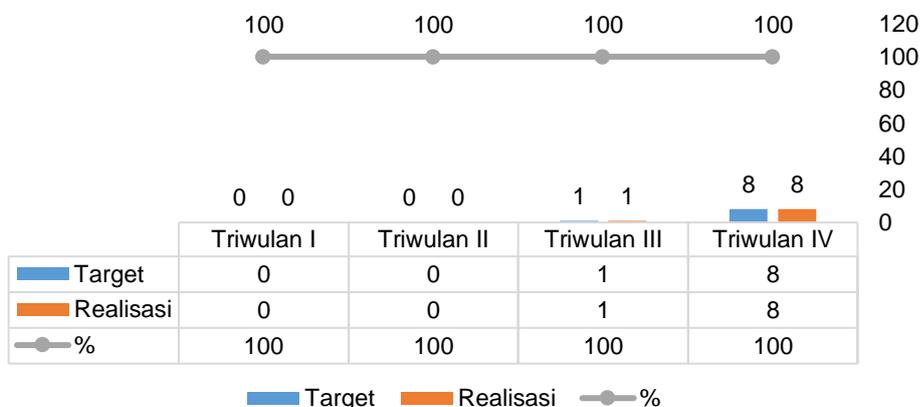
sedangkan tahun 2021 9 unit. untuk rincian capaian pada Tahun 2020 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 1 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat								
1	IKK 1	1	1	100%	9	9	100%	tetap

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya tahun 2021 sebanyak 9 unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebanyak maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 2**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.



Gambar III 1 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024



IKK 2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001

a.1. Definisi Indikator Kinerja

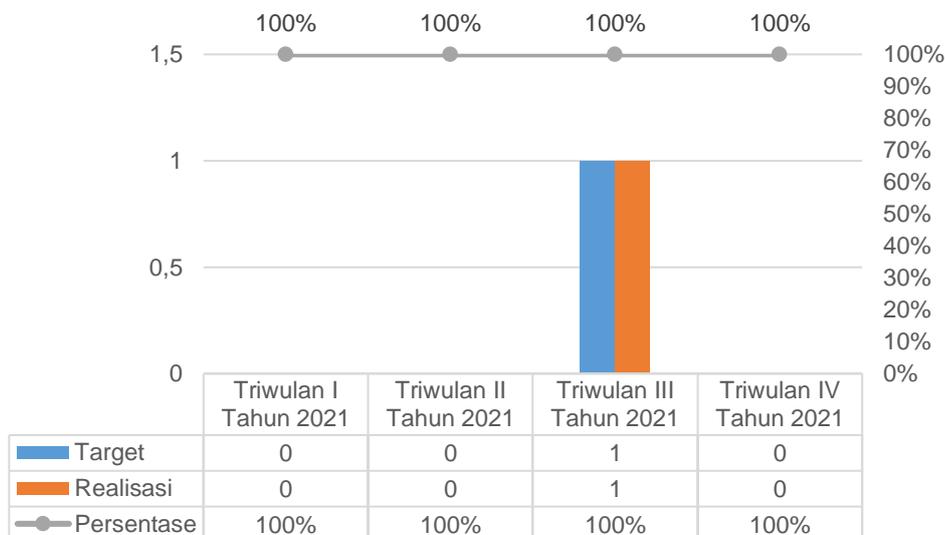
Capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terhadap target layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001} = \frac{\text{Realisasi jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001}}{\text{Target jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001}}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

Capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 tahun 2021 sebesar 1 Sertifikat, jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 1 sertifikat, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.3**. Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001.



Gambar III 2 Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001



a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Capaian kinerja tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001, diharapkan mampu membantu kinerja dalam manajemen pelayanan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Pada Tahun 2021, Indikator Kinerja tersedianya pelayanan yang memenuhi standar ISO 9001 telah terealisasi (100%).

Adapun kegiatan terkait Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2021 adalah kegiatan Surveillance ISO 9001:2015 dan sudah terealisasi pada triwulan I Tahun 2021.

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan I.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 tahun 2021 sebanyak 1 sertifikat. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 sebanyak 1 sertifikat maka capaian kinerja mencapai 100%. Sedangkan pada tahun 2020 capain kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 sebanyak 1 sertifikat dengan target 1 sertifikat maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi realisasi pada tahun 2020 tetap sama pada tahun 2021 yaitu 1 sertifikat. Pencapaian untuk rincian capaian pada Tahun 2020 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

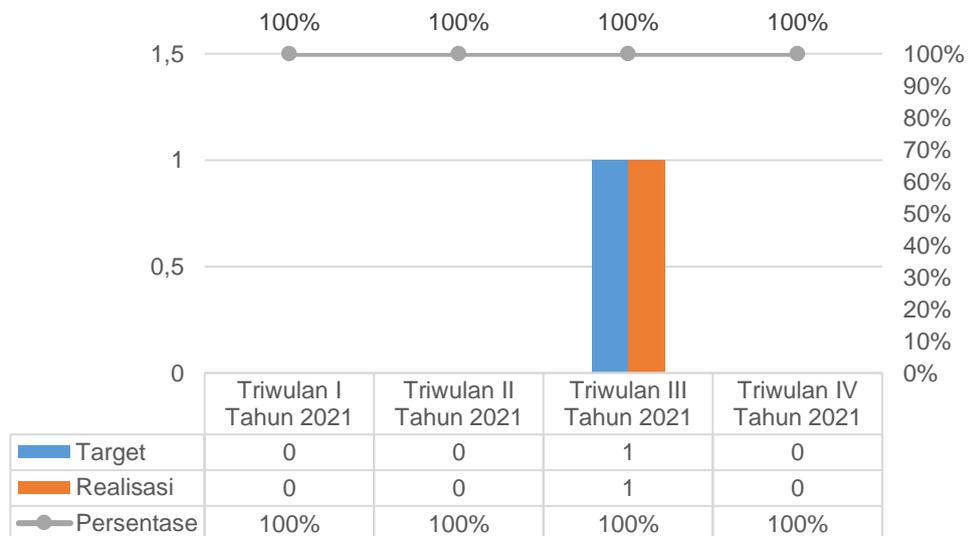
Tabel III. 2 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Program	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatkan Kinerja Transportasi Darat								
1	IKK 2	1	1	100%	1	1	100%	Tetap



a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 tahun 2021 sebanyak 1 sertifikat, jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebanyak 1 sertifikat maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 4.** Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024.



Gambar III 3 Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2020 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

IKK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terhadap target laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 yang telah ditetapkan.

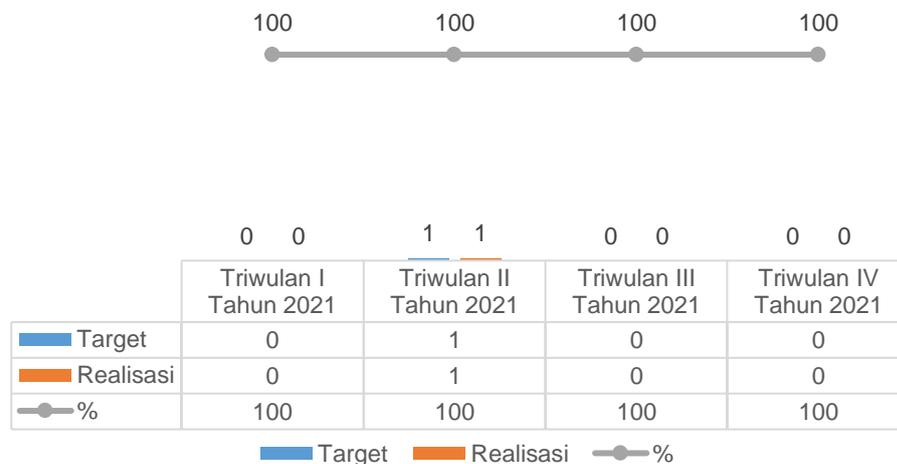


Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025} = \frac{\text{Realisasi jumlah laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025}}{\text{Target jumlah laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025}}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

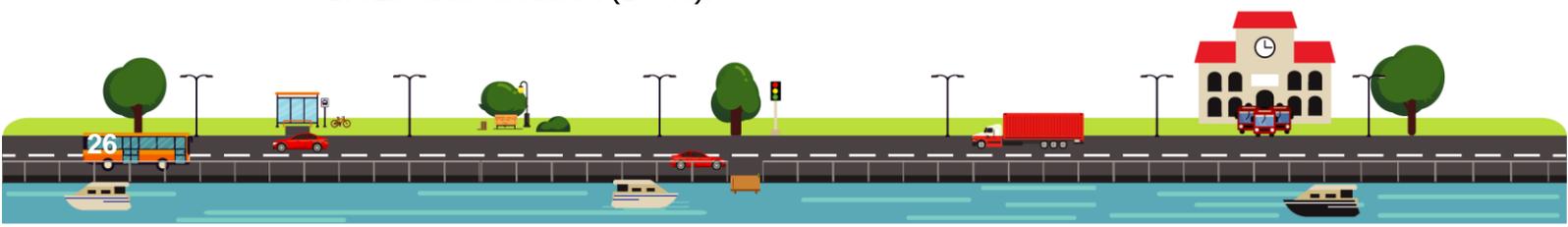
Capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 tahun 2021 sebanyak 1 sertifikat. Jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja tahun 2021 sebanyak 1 sertifikat, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.5**. Grafik Capaian IKK Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025.



Gambar III 4 Grafik Capaian IKK Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Capaian kinerja tersedianya Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025, diharapkan mampu membantu kinerja pelayanan pengujian tipe kendaraan bermotor di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Pada Tahun 2021, Indikator Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 telah terealisasi (100%).



Adapun kegiatan terkait Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2021 adalah kegiatan Surveillance ISO 17025:2017.

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan di triwulan I.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

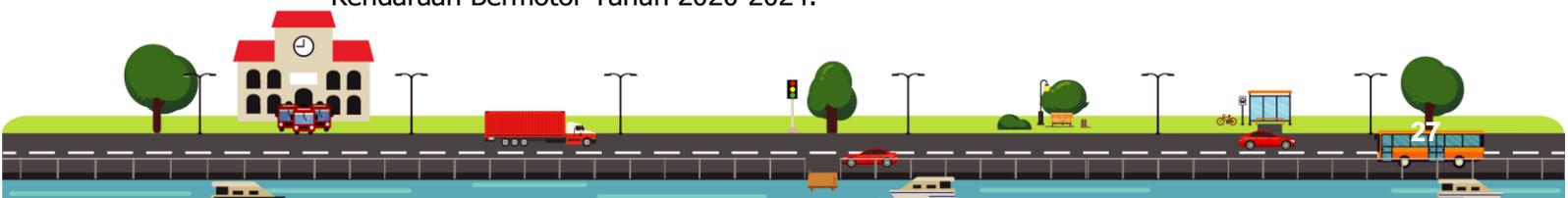
Realisasi kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 tahun 2021 sebanyak 1 sertifikat jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 sebanyak 1 sertifikat, maka capaian kinerja mencapai 100%. Sedangkan pada tahun 2020 capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 sebanyak 1 sertifikat dengan target 1 sertifikat maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi realisasi pada tahun 2020 tetap sama pada tahun 2021 yaitu 1 sertifikat, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

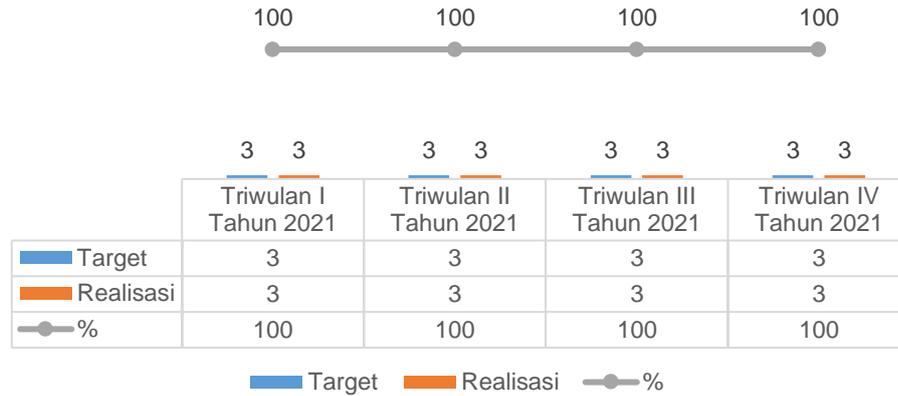
Tabel III. 3 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat								
1	IKK 2	1	1	100%	1	1	100%	Tetap

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 tahun 2021 sebanyak 1 sertifikat. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebanyak 1 sertifikat, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 6**. Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.





Gambar III 5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2020 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024

Sasaran Kegiatan 2: Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 2 diukur melalui 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).

IKK 4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) dihitung berdasarkan realisasi jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) dibandingkan dengan target jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)} = \frac{\text{Realisasi jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)}}{\text{Target jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)}}$$



a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

Capaian kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) tahun 2021 sebanyak 9 unit. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebanyak 9 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.7**. Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).



Gambar III 6 Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Capaian kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) diharapkan mampu membantu kinerja dalam meningkatkan kualitas pelayanan pengujian tipe kendaraan bermotor di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Pada Tahun 2021, Indikator Kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) yang memiliki target 9 (Sembilan) unit telah terealisasi sebanyak 9 (Sembilan) unit (100%).

Adapun rincian kegiatan tersebut sebagai berikut:

1. Pengadaan Peralatan Pengujian Noise All Solution;
2. Pengadaan Peralatan Pengujian Kendaraan Listrik;
3. Pengadaan Peratalatan Penunjang Pengujian UN R40;
4. Pengadaan Peratalatan Penunjang Pengujian UN R49;
5. Pengadaan Peratalatan Penunjang Pengujian UN R83;
6. Perbaikan Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN;
7. Pengadaan Peratalatan Penunjang Pengujian Tipe Kendaraan Bermoto;
8. Pengadaan Penunjang Operasional Kantor;
9. Pengadaan Jaringan Listrik pada Track pengujian Noise UN R41-51.



a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan I.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

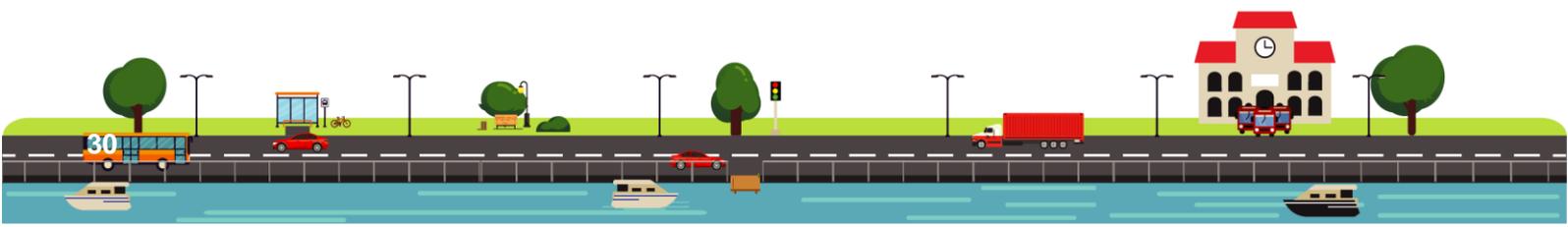
Realisasi kinerja IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) tahun 2021 sebesar 9 unti. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebesar 4 unit, maka capaian kinerja mencapai 225% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capain jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) sebesar 0 dengan target 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Jadi realisasi pada tahun 2021 mengalami kenaikan pada tahun 2021 yaitu dari 0 menjadi 9 unit, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 4 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

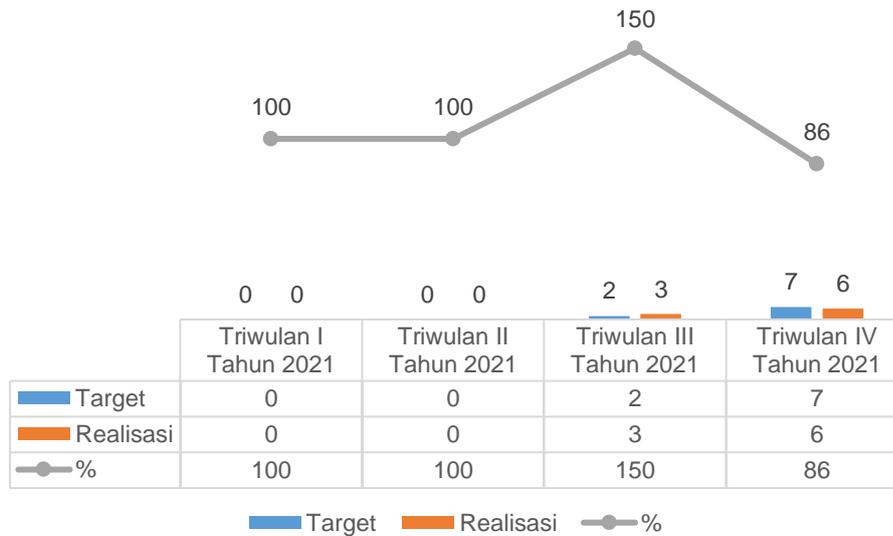
No.	Indikator Kinerja Program	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 4	0	0	0%	9	9	100%	Naik sebanyak 100%

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) sebesar 9 unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebesar 4 unit maka capaian kinerja mencapai 225%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 8**. Perbandingan Realisasi Kinerja IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)



Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.



Gambar III 7 Perbandingan Realisasi Kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

Sasaran Kegiatan 3: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 3 diukur melalui 3 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK 5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB;
2. IKK 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe;
3. IKK 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB;

IKK 5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB

a.1. Definisi Indikator Kinerja

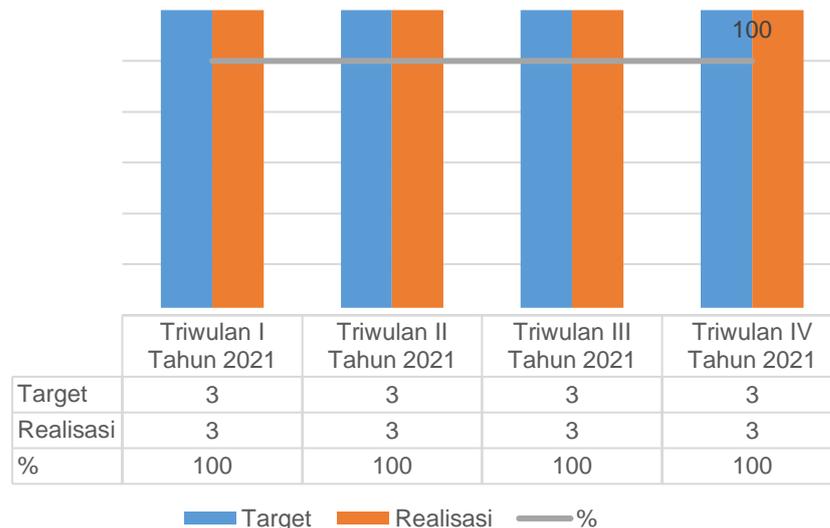
Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB} = \frac{\text{Realisasi terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat}}{\text{Target terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat}}$$



a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

Capaian kinerja Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB tahun 2021 adalah sebanyak 12 bulan. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan **Gambar III.9**. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB.



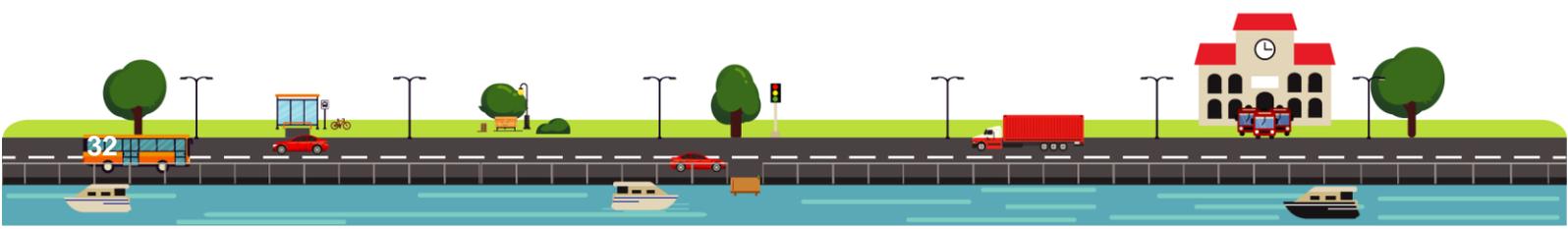
Gambar III 8 Grafik Capaian IKK Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB Tahun 2021

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Target dengan Indikator Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat pada tahun 2021 adalah 12 bulan. Kegiatan pada Indikator Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat ini merupakan kegiatan rutin yang dilakukan sebagai penunjang kegiatan operasional perkantoran di Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor dengan Capaian kinerja pada tahun 2021 adalah 12 bulan. Jika dibandingkan dengan target PK 2021, yaitu 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%.

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan serta melakukan koordinasi rutin antara satker dan keuangan



a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat tahun 2021 sebanyak 12 bulan. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 sebanyak 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Sedangkan pada tahun 2020 capaian kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat sebanyak 0 bulan dengan target 0 bulan maka capaian kinerja mencapai 0%. Hal ini dikarenakan Indikator tersebut merupakan indikator baru. Untuk rincian capaian pada Tahun 2020 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

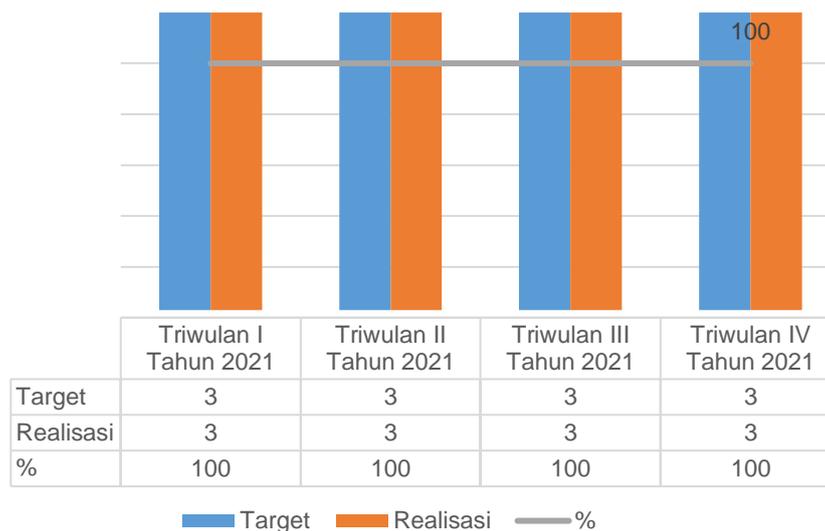
Tabel III. 6 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Program	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 3 Meningkatnya Kualitas Dukungan Teknis Transportasi Darat								
1	IKK 5	0	0	0%	12	12	100%	Naik

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

Capaian kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat tahun 2021 sebesar 12 bulan jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebesar 12 bulan maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.10**. Perbandingan Realisasi kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024.





Gambar III 9 Perbandingan Realisasi Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024

IKK 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe

a.1. Definisi Indikator Kinerja

Capaian kinerja Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terhadap target Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe yang telah ditetapkan.

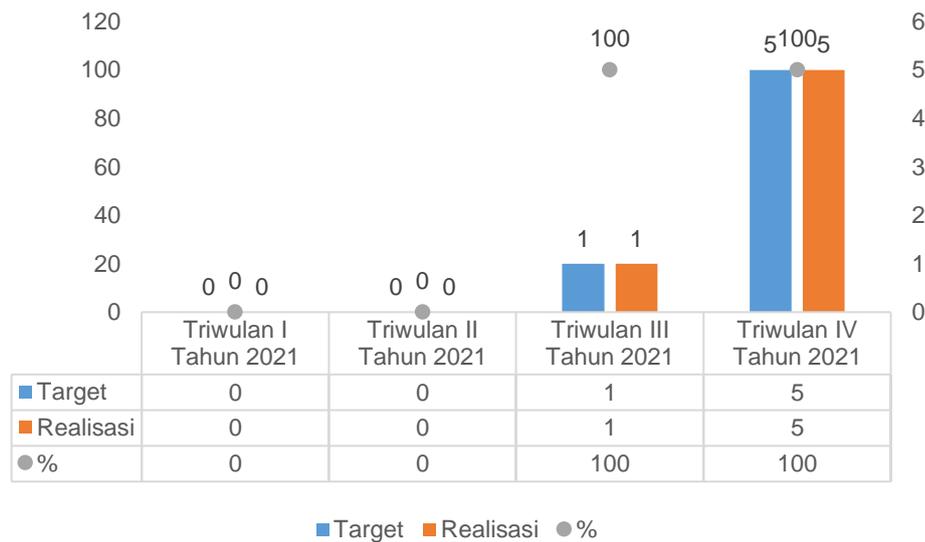
Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe} = \frac{\text{Realisasi Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe}}{\text{Target Realisasi Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe}}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe tahun 2021 sebesar 6 unit. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 6 unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.11**. Grafik Capaian IKK Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe.





Gambar III 10 Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2021

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Indikator Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe tahun 2021 telah terealisasi sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Kegiatan yang dilaksanakan pada Tahun 2021 merupakan kegiatan pengembangan fasilitas layanan perkantoran yang memiliki target sebanyak 6 (enam) unit dengan realisasi sebanyak 6 (enam) unit. Adapun rincian kegiatan tersebut sebagai berikut:

1. Pengadaan Sistem Manajemen Informasi Laboratorium 17025 Beserta Sistem Dokumentasi Manajemennya
2. Pengadaan Sistem Informasi Peralatan Dan Manajemen Inventori
3. Pengadaan Monitoring Jaringan LAN
4. Pengadaan Peralatan Penyimpanan data resume uji
5. Pengadaan Perlengkapan Penunjang Pelayanan
6. Pengadaan Perlengkapan Penyimpanan Persediaan

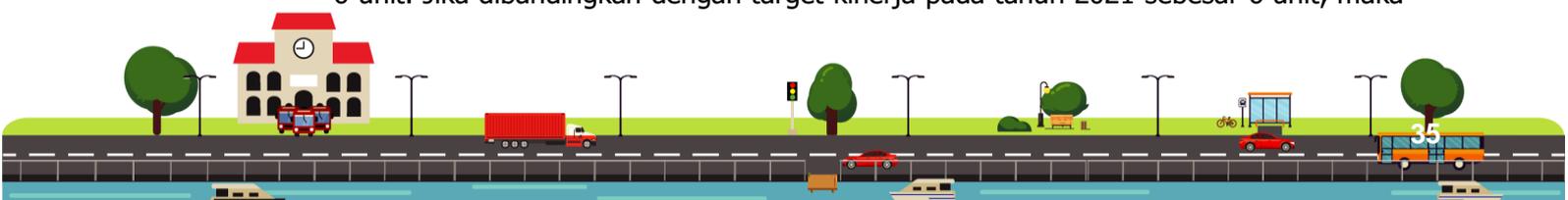
a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu:

1. Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan serta melakukan;
2. Koordinasi rutin antara satker dan keuangan.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe tahun 2021 sebesar 6 unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 sebesar 6 unit, maka



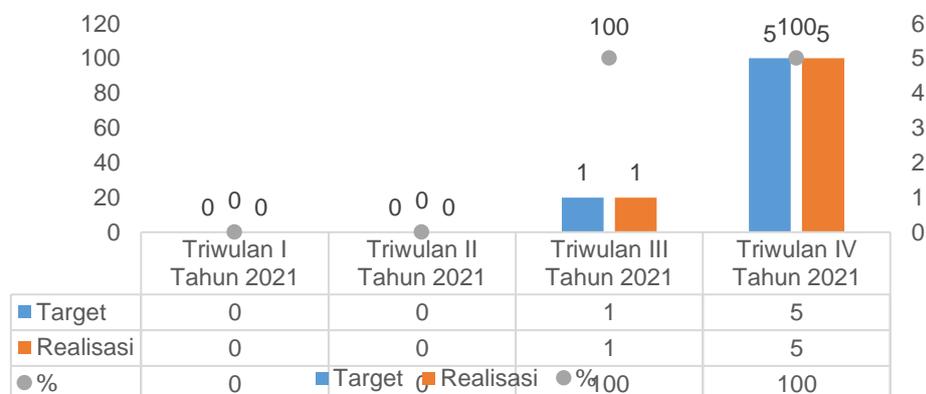
capaian kinerja mencapai 100%. Sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capaian kinerja sebesar 0 unit dengan target 0 unit maka capaian kinerja mencapai 0%. Hal ini dikarenakan indikator kinerja kegiatan Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe merupakan indikator baru. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 7 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 3 Meningkatnya Kualitas Dukungan Teknis Transportasi Darat								
1	IKK 6	0	0	0%	6	6	100%	Naik

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 Dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe tahun 2021 sebesar 6 unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 2020 - 2024 sebesar 10 unit, maka capaian kinerja mencapai 60%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 12**. Perbandingan Realisasi Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.



Gambar III 11 Perbandingan Realisasi Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024



IKK 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

a.1. Definisi Indikator Kinerja

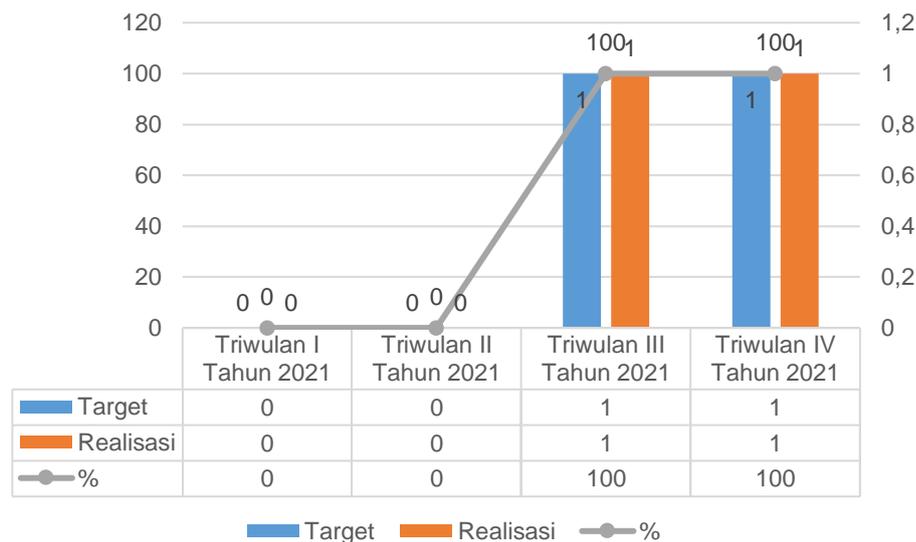
Capaian kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB dihitung berdasarkan realisasi jumlah Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB dibandingkan dengan target jumlah Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB} = \frac{\text{Realisasi jumlah Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB}}{\text{Target jumlah jumlah Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB}}$$

a.2. Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021

Capaian Indeks Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB tahun 2021 sebanyak 2 kegiatan. Jika dibandingkan dengan target Revisi PK tahun 2021 sebanyak 2 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.13**.



Gambar III 12 Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

a.3. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

Indikator Kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB tahun 2021 telah terealisasi sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Kegiatan yang dilaksanakan pada Tahun 2021



merupakan kegiatan motivasi pegawai dan Diklat dan monitoring yang memiliki target sebanyak 2 (dua) kegiatan dengan realisasi sebanyak 2 (dua) kegiatan (100%).

Adapun rincian kegiatan tersebut sebagai berikut:

1. Kegiatan motivasi pegawai.
2. Penyertaan pendidikan dan pelatihan teknis.

a.4. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan;
2. Melakukan koordinasi secara rutin antara satker dan keuangan.

a.5. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB tahun 2021 sebesar 2 kegiatan. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 sebesar 2 maka capaian kinerja mencapai 100%. Sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capaian kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB sebesar 14 kegiatan dengan target 8 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 127%. Jadi realisasi pada tahun 2021 mengalami penurunan jika dibandingkan dengan capaian kinerja pada tahun 2020 yaitu 6 kegiatan, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 8 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Pada Tahun 2020 dan Tahun 2021

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 3 Meningkatnya Kualitas Dukungan Teknis Transportasi Darat								
1	IKK 7	8	14	127%	2	2	100%	Mengalami penurunan

a.6. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 Dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB tahun 2021 sebesar 2 kegiatan. Jika dibandingkan dengan target dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi



Kendaraan Bermotor 2021 sebesar 14 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 57%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.14**.



Gambar III 13 Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB



III. 3. REALISASI ANGGARAN

III.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2021

III.3.1.1. Pagu Anggaran

- 1) Pagu Awal DIPA TA. 2021 sebesar **Rp47.150.294.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III. 9 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2021

RM	Rp.	46.149.494.000	97,88%
PNBP	Rp.	1.000.800.000	2,12%
SBSN	Rp.	0	0%
Total	Rp.	47.150.294.000	100,00%

Tabel III. 10 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2021

Belanja Pegawai	Rp.	9.059.978.000	19,22%
Belanja Barang	Rp.	25.263.516.000	53,58%
Belanja Modal	Rp.	12.826.800.000	27,20%
Total	Rp.	47.150.294.000	100,00%

Terdapat perubahan dan pergeseran/*recofusing* pagu pada DIPA BPLJSKB TA. 2021 sampai dengan Tahun 2021 sebesar **Rp10.471.306.000,-** Sehingga Total Pagu akhir DIPA BPLJSKB pada TA. 2021 adalah sebesar **Rp36.678.988.000,-** dengan rincian sebagai berikut.

Tabel III. 11 Tabel *Recofusing* Rincian per Sumber Dana Pagu TA. 2021

RM	Rp.	33.428.188.000	91,14%
PNBP	Rp.	3.250.800.000	8,86%
SBSN	Rp.	0	0%
Total	Rp.	36.678.988.000	100,00%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB

Tabel III. 125 Tabel *Recofusing* Rincian per Jenis Belanja Pagu TA. 2021

Belanja Pegawai	Rp.	7.479.543 .000	20,40%
Belanja Barang	Rp.	20.371.535 .000	55,54%
Belanja Modal	Rp.	8.827.910.000	24,07%
Total	Rp.	36.678.988.000	100,00%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB



Penambahan dan pergeseran anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan sebagai berikut:

- a. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 19 Februari 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-1);
- b. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 10 Maret 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-2);
- c. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 3 Juni 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-3);
- d. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 8 Juli 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-4);
- e. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 26 Juli 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-5);
- f. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 9 Agustus 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-6);
- g. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 12 Agustus 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-7);
- h. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 08 Oktober 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-8);
- i. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 13 Oktober 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-9);
- j. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 05 November 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-10);
- k. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 25 November 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-11).



III.3.1.2. Refocussing Anggaran Tahun 2021

Berdasarkan Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2021 tanggal 25 Nopember 2021 perihal Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan BPLJSKB T.A. 2021 (Revisi ke-11), perlu dilakukan penyesuaian anggaran pada BPLJSKB sebesar Rp566.600.000-. Dari pagu Revisi ke-9 sebesar Rp37.245.588.000.- menjadi sebesar Rp36.678.988.000,- di Revisi ke-11.

Tabel III. 13 Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2021

	SUMBER DANA			JUMLAH
	RM	PNBP	SBSN	
PAGU AWAL	46.149.494.000	1.000.800.000	0	47.150.294.000
REVISI KE-1	38.452.254.000	1.000.800.000	0	39.453.054.000
REVISI KE-2	38.452.254.000	1.000.800.000	0	39.453.054.000
REVISI KE-3	37.630.649.000	1.000.800.000	0	38.631.449.000
REVISI KE-4	37.274.019.000	1.000.800.000	0	38.274.819.000
REVISI KE-5	34.864.508.000	1.000.800.000	0	35.865.308.000
REVISI KE-6	34.813.588.000	1.000.800.000	0	34.813.588.000
REVISI KE-7	34.813.588.000	1.000.800.000	0	34.813.588.000
REVISI KE-8	33.994.788.000	3.250.800.000	0	37.245.588.000
REVISI KE-9	33.994.788.000	3.250.800.000	0	37.245.588.000
REVISI KE-10	33.428.188.000	3.250.800.000	0	36.678.988.000
REVISI KE-11	33.428.188.000	3.250.800.000	0	36.678.988.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB

Tabel III. 146 Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2021

	JENIS BELANJA			JUMLAH
	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	
PAGU AWAL	9.059.978.000	25.263.516.000	12.826.800.000	47.150.294.000
REVISI KE-1	9.059.978.000	22.622.276.000	7.770.800.000	39.453.054.000
REVISI KE-2	9.059.978.000	22.622.276.000	7.770.800.000	39.453.054.000
REVISI KE-3	8.238.373.000	22.622.276.000	7.770.800.000	38.631.449.000
REVISI KE-4	8.238.373.000	22.265.646.000	7.770.800.000	38.274.819.000
REVISI KE-5	8.238.373.000	20.756.135.000	6.870.800.000	35.865.308.000
REVISI KE-6	7.479.543.000	20.756.135.000	6.577.910.000	34.813.588.000
REVISI KE-7	7.479.543.000	20.756.135.000	6.577.910.000	34.813.588.000
REVISI KE-8	7.479.543.000	20.938.135.000	8.827.910.000	37.245.588.000
REVISI KE-9	7.479.543.000	20.938.135.000	8.827.910.000	37.245.588.000
REVISI KE-10	7.479.543.000	20.371.535.000	8.827.910.000	36.678.988.000
REVISI KE-11	7.479.543.000	20.371.535.000	8.827.910.000	36.678.988.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB





Tabel III. 157 Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2021

	PAGU AWAL	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN I	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN II	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN III	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN IV
Belanja Pegawai	9,059,978,000	-	9,059,978,000	(821.605.000)	8.238.373.000	(821.605.000)	7,479,543,000	-	7,479,543,000
Belanja Barang	25,263,516,000	(2,641,240,000)	22,622,276,000	-	22,622,276,000	(2,250,741,000)	20,371,535,000	-	20,371,535,000
· RM	25,263,516,000	2,641,240,000	22,622,276,000	-	22,622,276,000	2,250,741,000	20,371,535,000	-	-
· PNBPN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belanja Modal	12.826.800.000	(5.056.000.000)	7.770.800.000	-	7,770,800,000	(1,057,110,000)	8,827,910,000	-	8,827,910,000
· RM	11,826,000,000	5.056.000.000	6,770,000,000	-	7.070.000.000	(1.492.890.000)	5.577.110.000	-	5.577.110.000
· PNBPN	1,000,800,000	0	1,000,800,000	-	1,000,800,000	2.250.000.000	3.250.800.000	-	3.250.800.000
· SBSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	Rp47,150,294,000	Rp7,697,240,000	Rp39,453,054,000	Rp821,605,000	Rp38,631,449,000	Rp1,952,461,000	Rp36,678,988,000	-	Rp36,678,988,000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB





Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2021 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%
022.03.025734	Ditjen Perhubungan Darat Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	47.150.294.000	39.453.054.000	3.433.751.646	12,68%	38.274.819.000	10.625.073.123	21,08%	34.813.588.000	17,373,168,234	39.85%	36.678.988.000	36.128.880.966	98,50%
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	12.280.576.000	8.400.576.000	-	-	8.400.576.000	89.240.000	3,72%	6.351.583.000	1.525.050.609	18.31%	7.971.783.000	7.861.717.379	98.65%
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	8.880.000.000	6.000.000.000	-	-	6.000.000.000	-	-	4.807.110.000	880.000.000	15.15%	5.807.110.000	5.724.888.196	98.58%
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	3.400.576.000	2.400.576.000	-	-	2.400.576.000	89.240.000	3,72%	1.544.473.000	645.050.609	41.77%	2.164.673.000	2.136.829.183	98.71%
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	34.869.718.000	31.052.478.000	3.433.751.646	12,68%	29.874.243.000	10.535.833.123	38,43%	28.462.005.000	15.848.117.625	61.39%	28.707.205.000	28.267.163.587	97.89%
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	25.809.740.000	21.992.500.000	1.932.936.899	8,79%	21.635.870.000	6.790.947.736	31,39%	20.982.462.000	10.357.564.372	49.36%	21.227.662.000	21.036.619.099	99.10%
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	9.059.978.000	9.059.978.000	1.500.814.747	16,57%	8.238.373.000	3.744.885.387	45,46%	7.479.543.000	5.490.553.253	73.41%	7.479.543.000	7.230.544.488	96.67%

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB



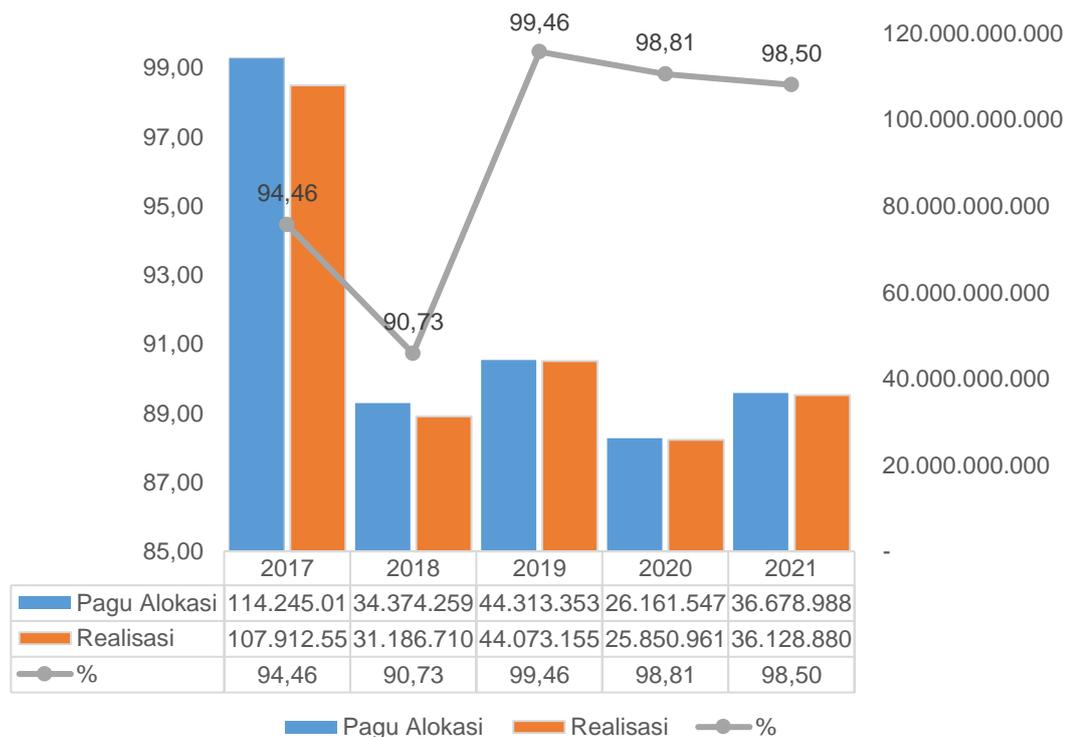
III.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-2021

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2017 – 2021, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 168 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2020

No	Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir	Realisasi	
		Rp.	Rp.	Rp.	%
1	2017	140.049.128.000	114,245,015,000	107,912,554,923	94.46%
2	2018	34.209.137.000	34,374,259,000	31,186,710,176	90.73%
3	2019	49.726.860.000	44,313,353,000	44,073,155,769	99.46%
4	2020	31.575.110.000	26,161,547,000	25,850,961,106	98.81%
5	2021	47.150.294.000	36,678,988,000	36.128.880.966	98,50%

Tabel III.15 perbandingan pagu dan realisasi Anggaran tersebut diatas, dapat digambarkan seperti dalam grafik seperti dibawah ini:



Gambar III 14 Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2021





Berdasarkan data di atas dapat diketahui nilai pagu awal, pagu akhir, dan realisasi setiap tahunnya, sehingga diketahui masing – masing dana yang terserap setiap tahunnya. Seperti pada tahun 2020 anggaran yang terserap sebesar Rp. 25.850.961.106,- atau mencapai 98,81% dari pagu akhir Rp. 26.161.547.000,-. Namun pada tahun 2021 terjadi penurunan serapan anggaran yaitu sebesar Rp. 36.128.880.966,- atau mencapai 98,50% dari pagu akhir Rp. 36.678.988.000,-.



III.3.2. Realisasi Anggaran

III.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2021

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2021 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

Tabel III. 179 Kegiatan Program yang ada dalam DIPA

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%
022.03.025734	Ditjen Perhubungan Darat Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	47.150.294.000	39.453.054.000	3.433.751.646	8,70%	38.274.819.000	10.625.073.123	27,06%	34.813.588.000	17,373,168,234	47,37%	36.678.988.000	36.128.880.966	98,50%
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	12.280.576.000	8.400.576.000	-	-	8.400.576.000	89.240.000	3,72%	6.351.583.000	1.525.050.609	18,31%	7.971.783.000	7.861.717.379	98,65%
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	8.880.000.000	6.000.000.000	-	-	6.000.000.000	-	-	4.807.110.000	880.000.000	15,15%	5.807.110.000	5.724.888.196	98,58%
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	3.400.576.000	2.400.576.000	-	-	2.400.576.000	89.240.000	3,72%	1.544.473.000	645.050.609	41,77%	2.164.673.000	2.136.829.183	98,71%
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	34.869.718.000	31.052.478.000	3.433.751.646	12,68%	29.874.243.000	10.535.833.123	38,43%	28.462.005.000	15.848.117.625	61,39%	28.707.205.000	28.267.163.587	97,89%
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	25.809.740.000	21.992.500.000	1.932.936.899	8,79%	21.635.870.000	6.790.947.736	31,39%	20.982.462.000	10.357.564.372	49,36%	21.227.662.000	21.036.619.099	99,10%
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	9.059.978.000	9.059.978.000	1.500.814.747	16,57%	8.238.373.000	3.744.885.387	45,46%	7.479.543.000	5.490.553.253	73,41%	7.479.543.000	7.230.544.488	96,67%

Tabel III.16 diatas merupakan table yang menggambarkan akumulasi realisasi program kegiatan per triwulan yang ada dalam DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2021. Ralisasi penyerapan anggaran Tahun 2021 adalah sebesar **Rp. 36.128.880.966,-** atau mencapai **98,50%** dari total pagu sebesar **Rp. 36,678,988,000,-**.



III.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2021 yang sudah di analisis per Triwulan I, II, III dan IV, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 11810 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021

NO	JENIS BELANJA	PAGU ALOKASI (TW I)	REALISASI TW I		PAGU ALOKASI (TW II)	REALISASI TW II		PAGU ALOKASI (TW III)	REALISASI TW III		PAGU ALOKASI (TW IV)	REALISASI TW IV	
		Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%
1	Belanja Pegawai	9.059.978.000	1.500.814.747	16,57%	8.238.373.000	3.744.885.387	45,46%	7.479.543.000	5.490.553.253	73.41%	7,479,543,000	7.230.544.488	96,67%
2	Belanja Barang	22.622.276.000	1.883.019.999	8,32%	22.622.276.000	6.251.919.836	27,64%	20.756.135.000	9.830.487.581	47.36%	20,371,535,000	20.190.396.282	99,19%
3	Belanja Modal	7.770.800.000	49.916.900	0,64%	7.770.800.000	628.267.900	8,08%	6.577.910.000	2.052.127.400	31.20%	8,827,910,000	8.707.940.196	75,40%
TOTAL		39.453.054.000	3.433.751.646	8,70%	38.631.449.000	10.625.073.123	27,06%	34,813,588,000	17,373,168,234	47,37%	36,678,988,000	36,128,880,966	98,50%

Berdasarkan data di atas, dapat kita ketahui realisasi anggaran per jenis belanja Tahun 2021 dari Triwulan I – IV mengalami peningkatan. Pada Triwulan I realisasi anggaran hanya sebesar 8,70%, namun pada Triwulan II mengalami peningkatan menjadi 27,06%, Triwulan III mengalami peningkatan menjadi 47,37% dan juga terus meningkat pada Triwulan IV yaitu mencapai 98,50%.

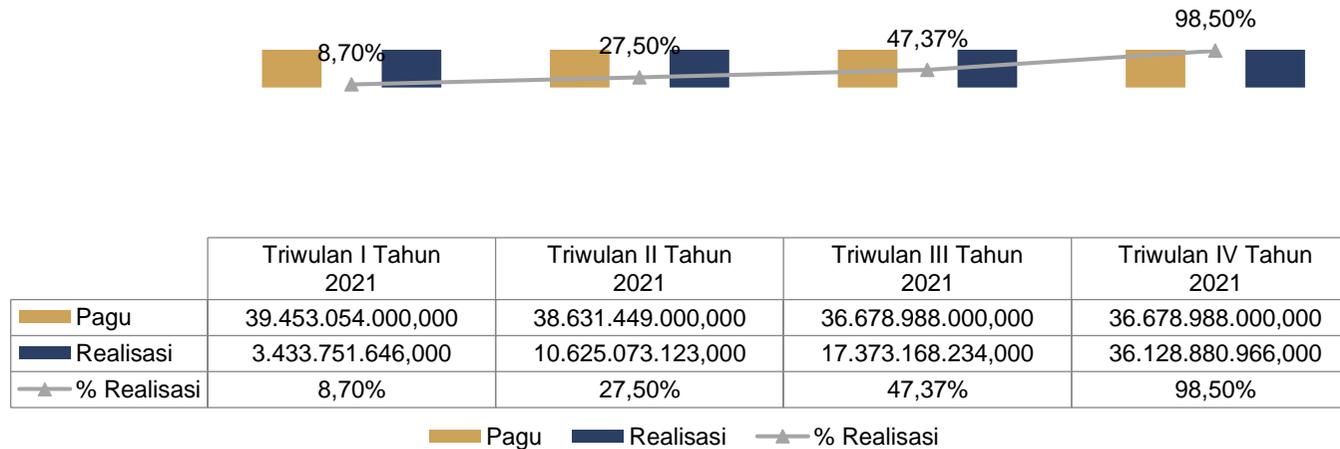


III.3.2.3. Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2021 yang sudah di analisis per Triwulan I, II, III dan IV untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 1911 Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Tahun 2021

NO	SUMBER DANA	PAGU ALOKASI TRIWULAN I	REALISASI TRIWULAN I		PAGU ALOKASI TRIWULAN II	REALISASI TRIWULAN II		PAGU ALOKASI TRIWULAN III	REALISASI TRIWULAN III		PAGU ALOKASI TRIWULAN IV	REALISASI TRIWULAN IV	
		Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%
1	Rupiah Murni	38.452.254.000	3.433.751.646	12,68%	37.630.649.000	10.525.985.123	11,18%	33.428.188.000	16,929,705,734	50.64%	33.428.188.000	32.996.266.670	98.71%
2	PNBP	1.000.800.000	-	-	1.000.800.000	99.088.000	9,90%	3.250.800.000	443.462.500	13.64%	3.250.800.000	3.132.615.296	96.36%
3	SBSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		39.453.054.000	3.433.751.646	12,68%	38.631.449.000	10.625.073.123	27,50%	36.678.988.000	17.373.168.234	47,37%	36.678.988.000	36.128.880.966	98,50%



Gambar III 15 Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Tahun 2021



Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran per sumber dana Tahun 2021 dari Triwulan I – IV mengalami peningkatan, yang awalnya pada Triwulan I itu realisasi hanya sebesar 8,70 namun pada Triwulan II mengalami peningkatan menjadi 27,50% dan juga terus meningkat pada Triwulan III yaitu mencapai 47,37% serta Triwulan IV sebesar 98,50%.

III.3.2.4. Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja

Berikut merupakan data dari dana yang tidak terserap oleh unit kerja berdasarkan per jenis belanja, per sumber dana, dan sisa anggaran pada tahun 2021, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 2012 Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
		Rp.	Rp.	Rp.
1	Belanja Pegawai	7.479.543.000	7.230.544.488	248.998.512
2	Belanja Barang	20.371.535.000	20.190.396.282	181.138.718
3	Belanja Modal	8.827.910.000	8.707.940.196	119.969.804
TOTAL		36.678.988.000	36.128.880.966	550.107.034

Tabel III. 2013 Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
		Rp.	Rp.	Rp.
1	Rupiah Murni	33.428.188.000	32.996.266.670	431.922.330
2	PNBP	3.250.800.000	3.132.615.296	118.184.704
3	SBSN	-	-	-
TOTAL		36.678.988.000	36.128.880.966	550.107.034

Tabel III. 2014 Rincian sisa Anggaran Tahun 2021

NO	Sisa Anggaran	PAGU AKHIR	REALISASI
		Rp.	Rp.
			550.107.034
1	Kegiatan yang tidak Terlaksana		-
2	Kegiatan yang Terblokir		-
3	Sisa Kontraktual		131.292.357
	a. Belanja Barang	12.683.053	-
	b. Belanja Modal	118.609.304	-
4	Sisa Non Kontraktual		169.816.165
	a. Belanja Barang	168.455.665	-
	b. Belanja Modal	1.360.500	-
5	Sisa Belanja Pegawai		248.998.512
TOTAL			94.615.000.000



Dari total pagu anggaran Balai Pengujian laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebesar **Rp 36.678.988.000,-** (Tiga puluh enam milyar enam ratus tujuh puluh delapan juta Sembilan ratus delapan puluh delapan ribu rupiah) yang dapat terealisasi sebesar **Rp 36.128.880.966,-** (Tiga puluh enam juta serratus dua puluh delapan juta delapan ratus delapan puluh ribu Sembilan ratus enam puluh enam rupiah) atau sebesar **98,50%** sehingga total dana yang tidak terserap di anggaran Balai Pengujian laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah sebesar **Rp550.107.034,-** (Lima ratus lima puluh juta seratus tujuh ribu tiga puluh empat rupiah) atau sebesar **1,50%** dengan rincian sebagai berikut:

1. Tidak ada kegiatan yang tidak terlaksana;
2. Tidak Ada Kegiatan yang terblokir;
3. Sisa Kontraktual sebesar Rp 131.292.357,- (Seratus tiga puluh satu juta dua ratus Sembilan puluh dua ribu tiga ratus lima puluh tujuh rupiah).
 - a. Sisa belanja modal sebesar Rp 118.609.304,- berasal dari sisa kontrak yang sudah tidak dapat di realokasi dikarenakan mengacu pada PMK tentang tata cara revisi (untuk revisi DIPA antar sumber belanja dan jenis belanja merupakan wewenang DJA yang maksimal pengajuan hanya sampai 31 Oktober), sedangkan sisa belanja modal baru diketahui saat akhir tahun;
 - b. Sisa belanja barang sebesar Rp 12.683.053,- berasal dari beberapa kegiatan pemeliharaan peralatan dan mesin serta pemeliharaan gedung dan bangunan;
4. Sisa Non Kontraktual sebesar Rp 169.816.165,- (Seratus enam puluh Sembilan juta delapan ratus enam belas ribu serratus enam puluh lima rupiah);
 - a. Sisa belanja modal nonkontraktual sebesar Rp 1.360.500,- berasal dari sisa kegiatan yang dibayarkan melalui mekanisme LS (kuitansi) dengan nilai pembayaran diawah Rp50.000.000,- (lima puluh juta rupiah);
 - b. Sisa belanja barang sebesar Rp 168.455.665,- berasal dari sisa kegiatan operasional kantor;
5. Sisa sumber dana PNBPNP sebesar Rp 118.184.704,- berasal dari sisa belanja modal kontraktual yang tidak dapat dilakukan realokasi serta revisi kegiatan dikarenakan dapat mengubah pagu penggunaan PNBPNP dan waktu yang sudah mendekati akhir tahun;





6. Sisa Belanja Pegawai Rp 248.998.512,- (Dua ratus empat puluh delapan juta Sembilan ratus Sembilan puluh delapan ribu lima ratus dua belas rupiah). Sisa belanja pegawai tersebut terdiri dari gaji pokok serta tunjangan yang tidak dapat terserap karena kelebihan dalam perhitungan kebutuhan belanja pegawai dengan asumsi kenaikan dan mutasi pegawai.



III.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya berdasarkan sasaran kegiatan Tahun 2021, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III.2315 Efisiensi anggaran

No	Sasaran Kegiatan	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan IV)
		% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan I)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan II)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi triwulan III)			
1	SK1 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	28,54%	5,76%	100%	65,02%	34,98%
2	SK2 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	0%	0%	0%	100%	18,70%	81,30%	150%	50,12%	50,01%	86%	82,25%	17,75%
3	SK3 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	0%	0%	0%	100%	20,51%	79,49%	100%	9,11%	61,40%	100%	6,11%	93,89%
Total		0%	0%	0%	100%	19,61%	80,39%	116,67%	29,26%	27,55%	95,33%	51,13%	44,20%

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan rata-rata capaian kinerja sasaran sebesar 103,00%, dengan realisasi anggaran sebesar 98,50% menunjukkan adanya efisiensi anggaran sebesar 4,50%.



III.3.4. Hambatan dan Kendala

Beberapa Hambatan/Kendala dalam pelaksanaan anggaran Tahun 2021 yaitu:

1. Terjadi pandemi Covid-19 di Indonesia sejak Maret 2020, sehingga beberapa pekerjaan sempat terhambat pengerjaannya karena PSBB di lokasi setempat, sehingga waktu penyelesaian mundur dari target.
2. Adanya refocusing anggaran untuk membantu pencegahan dampak pandemi Covid-19 sehingga beberapa pekerjaan hasil revisi POK harus menunggu pengesahan revisi anggaran DJA Kementerian Keuangan.
3. Adanya refocusing anggaran yang mendekati akhir tahun anggaran menjadikan pekerjaan memiliki waktu yang terbatas, sehingga membutuhkan pelaksanaan yang akurat.



BAB IV PENUTUP

IV.1 Ringkasan Capaian

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program, Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2021, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan sampai dengan triwulan II Tahun 2021 ini, terdapat 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Terdapat 4 (empat) Indikator Kinerja Kegiatan yang sudah terealisasi atau sama dengan 100% ($IKK \geq 100\%$), 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan yang melebihi target setiap bulan/triwulannya, dan 2 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan yang tidak terealisasi karena tidak ada target pada triwulan ($0\% \leq IKK < 100\%$). Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada tahun 2021 adalah sebagai berikut:
 - a. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terealisasi sebanyak 1 unit (target 1 unit);
 - b. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terealisasi sebanyak 0 sertifikat (target 0 sertifikat);
 - c. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terealisasi sebanyak 0 (target 0 sertifikat);
 - d. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UNECE) terealisasi sebanyak 3 unit (target 2 unit);
 - e. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB terealisasi sebesar 3 bulan (target 3 bulan);
 - f. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terealisasi sebanyak 1 unit (target 1 unit);
 - g. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB terealisasi sebesar 1 kegiatan (target 1 kegiatan);





2. Untuk meningkatkan capaian kinerja di selanjutnya, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor akan melakukan monitoring dan pemantauan serta peninjauan ulang jika terdapat perubahan yang mendasar dalam lingkungan strategis yang mengharuskan adanya penyesuaian dalam arah kebijakan, target kinerja maupun rencana program/kegiatan yang harus dilaksanakan.
3. Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor akan senantiasa meningkatkan koordinasi baik dengan Pemerintah Pusat, Instansi terkait dan para stakeholder supaya dapat lebih meningkatkan kinerja menuju Pemerintahan yang akuntabel.



IV.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggung jawab dijabarkan sebagai berikut:

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET DALAM PK	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
							TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
1.	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	6	6	100%	Tercapai	<ul style="list-style-type: none"> Menyusun daftar rincian peralatan dan fasilitas yang membutuhkan pemeliharaan secara rutin dan terukur, sehingga target capaian beserta realisasi anggarannya dapat terkontrol Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan 	Seksi Sarana
			IKK2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	1	1	100%	Tercapai	Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan I	Sub Bagian Tata Usaha
			IKK3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	1	1	100%	Tercapai	Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan I	Seksi Pengujian
2.	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10	10	10	109%	Tercapai	Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan I	Seksi Sarana
3.	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	12	12	100%	Tercapai	<ul style="list-style-type: none"> Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan Melakukan koordinasi rutin antara satker dan keuangan 	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi
			IKK6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4	4	4	100%	Tercapai	<ul style="list-style-type: none"> Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan Melakukan koordinasi rutin antara satker dan 	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi





NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
					TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
									keuangan	
		IKK7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	2	2	100%	Tercapai	Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan	Sub Bagian Tata Usaha





LAMPIRAN



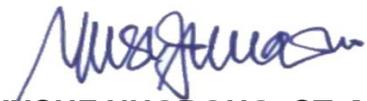
LAMPIRAN I

**RENCANA KINERJA TAHUNAN
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Bekasi, Januari 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
 Pembina Tk.I - (IV/b)
 NIP. 19740614 199803 1 001



LAMPIRAN II



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Jumlah Anggaran : Rp 47.150.294.000,-

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 8.880.000.000,-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 3.400.576.000,-
3.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 25.809.740.000,-
4.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 9.059.978.000,-

Menyetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

Bekasi, Januari 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

**BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **YERRO HARYONTI, ST, M.T.I**

Jabatan : **KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST., MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST., MT

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

YERRO HARYONTI, ST, M.T.I

Penata TK.I – III/d

NIP. 19740617 200212 1 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	2. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	30
		3. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	1
		4. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	3

Jumlah Anggaran : Rp 28.450.118.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengadaan dan Pemasangan Perambuan di Lingkungan BPLJSKB	Rp. 1.000.000.000,-	IK.3
2.	Diklat dan Monitoring - Penyertaan Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Perjalan Dinas Untuk Kegiatan Diklat	Rp. 823.400.000,-	IK.4
		Rp. 426.600.000,-	IK.2
3.	Layanan Operasional		
	- Belanja Keperluan Perkantoran	Rp. 6.668.440.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Operasional Lainnya	Rp. 697.050.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Operasional - Penanganan Pandemi COVID-19	Rp. 162.000.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi	Rp. 260.000.000,-	IK.2
	- Belanja Barang Persediaan Lainnya	Rp. 80.000.000,-	IK.2
	- Belanja Langganan Listrik	Rp. 2.400.000.000,-	IK.2
	- Belanja Langganan Telepon	Rp. 24.000.000,-	IK.2
- Belanja Sewa	Rp. 66.000.000,-	IK.2	
4.	Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran		
	- Belanja Barang Persediaan Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	Rp. 240.000.000,-	IK.2
	- Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp. 439.200.000,-	IK.2
5.	Pelaksanaan Kegiatan Institusional		
	- Belanja Keperluan Perkantoran	Rp. 250.000.000,-	IK.2
	- Belanja Perjalanan Dinas Dalam Negeri	Rp. 1.250.000.000,-	IK.2
	- Belanja Perjalanan Dinas Luar Negeri	Rp. 300.000.000,-	IK.2

6.	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Kantor		
	- Belanja Pemeliharaan Gedung dan Bangunan	Rp. 1.431.500.000,-	IK.2
	- Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin	Rp. 496.670.000,-	IK.2
	Penyelenggaraan Humas Protokol dan Pemberitaan		
	- Belanja Bahan	Rp. 200.000.000,-	IK.2
	- Belanja Honor Output Kegiatan	Rp. 25.000.000,-	IK.2
	- Belanja Jasa Profesi	Rp. 40.000.000,-	IK.2
	Peningkatan Motivasi Pegawai		
	- Belanja Barang Operasional Lainnya	Rp. 136.000.000,-	IK.4
	- Belanja Perjalanan Dinas Biasa	Rp. 300.000.000,-	IK.4
	Honorarium Kegiatan Kantor		
	- Belanja Honor Operasional Satuan Kerja	Rp. 299.280.000,-	IK.2
	- Belanja Honor Output Kegiatan	Rp. 270.000.000,-	IK.2
	Peningkatan Mutu Pelayanan		
	- Surveillance ISO 9001:2015	Rp. 15.000.000,-	IK.1
	Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran		
	- Belanja Pengadaan Kendaraan Penyiram Tanaman	Rp. 65.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Kendaraan Khusus Pengangkut Sampah	Rp. 60.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan PC	Rp. 180.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Laptop	Rp. 240.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Printer	Rp. 20.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Pendukung Fasilitas Kesehatan	Rp. 100.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Perlengkapan Penunjang Pelayanan	Rp. 100.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Kendaraan Khusus Penyapu Jalan Lingkungan BPLJSKB	Rp. 325.000.000,-	IK.2
	Gaji dan Tunjangan		
	- Belanja Gaji dan Tunjangan	Rp. 9.059.978.000,-	IK.2

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST., MT
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Kasubbag Tata Usaha



YERRO HARYONTI, ST, M.T.I
Penata TK.I – III/d
NIP. 19740617 200212 1 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **DIRTHASIA GEMILANG PUTERI, ST, MT.**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SARANA PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
Penata TK.I - (III/d)
NIP. 19840831 200912 2 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	1

Jumlah Anggaran : Rp 15.810.800.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Peralatan Uji Tipe kendaraan Bermotor		
	- Pengadaan <i>Engine Pallet System</i> untuk Uji R49	Rp. 900.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan penunjang Uji Emisi Kendaraan Hybrid Standar UN R83	Rp. 600.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Uji Emisi Standar UN R83 Tipe 3 (<i>Inclined manometer</i>)	Rp. 80.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Pengujian <i>Noise All Solution</i>	Rp. 5.000.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Pengujian Kendaraan Listrik	Rp. 1.000.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan <i>Equalizer</i> Pengujian <i>Headlight</i> Kendaraan <i>Lightduty</i>	Rp. 900.000.000,-	IK.1
- Pengadaan <i>Automatic Change Over Regulator</i> untuk uji R49	Rp. 400.000.000,-	IK.2	
2.	Fasilitas Penunjang Pengujian Tipe		
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN R40	Rp. 157.800.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN R49	Rp. 193.000.000,-	IK.2
	- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian UN R83	Rp. 150.000.000,-	IK.2
- Pengadaan Peralatan Penunjang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor	Rp. 200.000.000,-	IK.2	

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
3.	Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengadaan Peralatan Penunjang Kegiatan Pemeriksaan Rancang Bangun Kendaraan Bermotor	Rp. 200.000.000,-	IK.3
4.	Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian - Pemeliharaan Sistem Kelistrikan - Penggantian Gas Kalibrasi - Kalibrasi dan verifikasi Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukungnya - Perbaikan Peralatan Pengujian dan fasilitas Pendukungnya - Pemeliharaan Peralatan Pengujian dan Fasilitas Pendukungnya	Rp. 150.000.000,- Rp. 1.375.000.000,- Rp. 180.000.000,- Rp. 825.000.000,- Rp. 3.500.000.000,-	IK.1 IK.1 IK.1 IK.1 IK.1

Bekasi, Januari 2021

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Sarana Pengujian



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
Penata TK.I - (III/d)
NIP. 19840831 200912 2 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

**BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **GATOT MURTIONO, A.MTrD**

Jabatan : **Plt. KEPALA SEKSI PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

GATOT MURTIONO, A.MTrD
Penata TK. I - (III/d)
NIP. 19720316 199803 1 002

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1

Jumlah Anggaran : Rp 60.000.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Survailance SNI ISO/IEC 17025 : 2017 Laboratorium Pengujian	Rp. 60.000.000,-	IK.1

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Plt. Kepala Seksi Pengujian



GATOT MURTIONO, A.MTrD
Penata TK. I - (III/d)
NIP. 19720316 199803 1 002



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **ERLINA INDRIASARI, S.SiT, MT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SERTIFIKASI**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bekasi, Januari 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

ERLINA INDRIASARI, S.SiT, MT
Pembina - (IV/a)
NIP. 19761106 200003 2 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Jumlah Anggaran : Rp 249.776.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Monitoring Implementasi Hasil Uji Tipe, Safety Komponen, dan Teknik Pengujian.	Rp 249.776.000,-	IK.1

Bekasi, Januari 2021

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Sertifikasi



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



ERLINA INDRIASARI, S.Si, MT
Pembina - (IV/a)
NIP. 19761106 200003 2 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SAIFUL JIHAD, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TEKNOLOGI PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2021

Pihak Pertama

SAIFUL JIHAD, ST, MT
Penata - (III/c)
NIP. 19770429 201012 1 001

PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	11
		2. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	2

Jumlah Anggaran : Rp. 2.579.600.000,-

No	Kegiatan	Anggaran	Ket
1.	Belanja Perjalanan Dinas Biasa - Belanja Perjalanan Dinas Monitoring Rancang Bangun dan Sampel.	Rp. 1.173.600.000,-	IK.1
2.	Belanja Pemeliharaan Peralatan dan Mesin - Pemeliharaan Perangkat Jaringan dan Server - Pemeliharaan dan Pengelolaan Website - Pemeliharaan <i>Access Point Controller</i> - Pemeliharaan CCTV	Rp. 150.000.000,-	IK.1
		Rp. 50.000.000,-	IK.1
		Rp. 150.000.000,-	IK.1
		Rp. 100.000.000,-	IK.1
3.	Belanja Modal Pemeliharaan Peralatan dan Mesin - Pengadaan Monitoring Jaringan LAN - Pengadaan Mic Pod - Pengadaan Teleconference Video Set - Pengadaan Mic Hub - Pengembangan Media CCTV dan Ruang Kontrol	Rp. 100.000.000,-	IK.1
		Rp. 42.000.000,-	IK.1
		Rp. 330.000.000,-	IK.1
		Rp. 24.000.000,-	IK.1
		Rp. 200.000.000,-	IK.1
4.	Belanja Modal Lainnya - Pengadaan Sistem Manajemen Informasi Laboratorium 17025 Beserta Sistem Dokumentasi Manajemennya - Pengadaan Sistem Informasi peralatan dan Manajemen Inventori - Pengadaan <i>Anti Virus End Point</i>	Rp. 100.000.000,-	IK.2
		Rp. 100.000.000,-	IK.2
		Rp. 60.000.000,-	IK.1

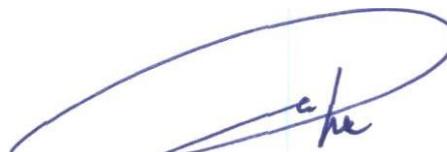
Bekasi, Januari 2021

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Teknologi Pengujian



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



SAIFUL JIHAD, ST, MT
Penata - (III/c)
NIP. 19770429 201012 1 001



LAMPIRAN III

**RENCANA AKSI
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan				Pelaksana/ Penanggung Jawab
						T1	T2	T3	T4	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	- Pengadaan Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian		2	2	2	Seksi Sarana
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015			1		Sub Bagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian		1			Seksi Pengujian
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	10	- Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	2	2	2	4	Seksi Sarana

No	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan				Pelaksana/ Penanggung Jawab
						T1	T2	T3	T4	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	<ul style="list-style-type: none"> - Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Layanan Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Belanja Barang Operasional Lainnya 	3	3	3	3	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4	<ul style="list-style-type: none"> - Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengembangan Layanan Perkantoran 		1	1	2	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi

No	Sasaran Program / Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan				Pelaksana/ Penanggung Jawab
						T1	T2	T3	T4	
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)				(7)
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai			1	1	Sub Bagian Tata Usaha

Bekasi, Januari 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



LAMPIRAN IV

**REVISI RENCANA KINERJA TAHUNAN
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	9
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	9
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Bekasi, Desember 2021

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina Tk.I - (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001



LAMPIRAN V



Kementerian Perhubungan

Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

REVISI PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

TAHUN 2021





REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **YERRO HARYONTI, ST, M.T.I**

Jabatan : **KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST., MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

Bekasi, Desember 2021

Pihak Pertama


YUSUF NUGROHO, ST., MT
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001


YERRO HARYONTI, ST, M.T.I
Penata TK.I – III/d
NIP. 19740617 200212 1 001

**REVISI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	2. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		3. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4
		4. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST., MT
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Desember 2021

Kasubbag Tata Usaha


YERRO HARYONTI, ST, M.T.I
Penata TK.I – III/d
NIP. 19740617 200212 1 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

REVISI PERJANJIAN KINERJA

**BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**





REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bekasi, Desember 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

**REVISI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	9
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	9
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Jumlah Anggaran : Rp 36.678.988.000,-

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 5.807.110.000,-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 2.164.673.000,-
3.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 21.227.662.000,-
4.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 7.479.543.000,-

Bekasi, Desember 2021

Menyetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001



Kementerian Perhubungan

Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

REVISI PERJANJIAN KINERJA

**BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**





REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **ERLINA INDRIASARI, S.SiT, MT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SERTIFIKASI**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bekasi, Desember 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama


YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001


ERLINA INDRIASARI, S.SiT, MT
Pembina - (IV/a)
NIP. 19761106 200003 2 001

**REVISI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Bekasi, Desember 2021

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Kepala Seksi Sertifikasi


ERLINA INDRIASARI, S.SiT, MT
Pembina - (IV/a)
NIP. 19761106 200003 2 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

REVISI PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **DIRTHASIA GEMILANG PUTERI, ST, MT.**

Jabatan : **KEPALA SEKSI SARANA PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama.**

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua.**

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua


YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Desember 2021

Pihak Pertama


DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
Penata TK.I - (III/d)
NIP. 19840831 200912 2 001

**REVISI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	9
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	9
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	1

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Desember 2021

Kepala Seksi Sarana Pengujian



DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
Penata TK.I - (III/d)
NIP. 19840831 200912 2 001



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

REVISI PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **YOGI SATRIO PRABOWO, ST**

Jabatan : **KEPALA SEKSI PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Desember 2021

Pihak Pertama

YOGI SATRIO PRABOWO, ST
Penata - (III/c)
NIP. 197770707 200912 1 004

**REVISI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	2. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Desember 2021

Kepala Seksi Pengujian



YOGI SATRIO PRABOWO, ST
Penata - (III/c)
NIP. 197770707 200912 1 004



Kementerian Perhubungan
Republik Indonesia Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

REVISI PERJANJIAN KINERJA

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021





REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : **SAIFUL JIHAD, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA SEKSI TEKNOLOGI PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **Pihak Pertama**.

Nama : **YUSUF NUGROHO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR BEKASI**

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut **Pihak Kedua**.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Desember 2021

Pihak Pertama

SAIFUL JIHAD, ST, MT
Penata - (III/c)
NIP. 19770429 201012 1 001

**REVISI PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2021**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		2. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	2

Pihak Kedua



YUSUF NUGROHO, ST, MT
Pembina Tk.I - (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Desember 2021

Pihak Pertama



SAIFUL JIHAD, ST, MT
Penata - (III/c)
NIP. 19770429 201012 1 001



LAMPIRAN VI

REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab		
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)		
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	- Pengadaan Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian										1	1	2	2	5.515.112.000	Seksi Sarana	
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015															15.000.000	Sub Bagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian								1								60.000.000
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	6	- Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor										1	1	2	3	3	6.700.800.000	Seksi Sarana

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab	
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	<ul style="list-style-type: none"> - Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Layanan Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Belanja Barang Operasional Lainnya 	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	24.374.507.000	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi	
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	4	<ul style="list-style-type: none"> - Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengembangan Layanan Perkantoran 										1	1	1	1	400.000.000	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	<ul style="list-style-type: none"> - Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai 													1	1	1.209.400.000


 Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
 dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

YUSUF NUGROHO, ST, MT
 Pembina Tk.I (IV/b)
 NIP. 19740614 199803 1 001



LAMPIRAN VII

REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab	
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12			
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	9	- Pemeliharaan Sarana dan Prasarana Pengujian										1	1	2	5	5.715.112.000	Seksi Sarana
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015								1						39.000.000	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian							1								10.613.000
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	9	- Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor								1	1	2	3	3	5.427.910.000	Seksi Sarana	

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	<ul style="list-style-type: none"> - Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Layanan Perkantoran - Kegiatan Instiusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Belanja Barang Operasional Lainnya 	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	23.624.068.000	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6	<ul style="list-style-type: none"> - Perlengkapan jalan - Perencanaan teknis bidang sarana dan prasarana - Fasilitas Penunjang Tupoksi - Pengembangan Layanan Perkantoran 										1	1	1	3	1.440.685.000

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai							1			1			421.600.000	Subbagian Tata Usaha

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina Tk.I (IV/b)
NIP. 19740614 199803 1 001

