



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



L K I P

2023



L a p o r a n
K i n e r j a
I n s t a n s i
P e m e r i n t a h

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor (BPJLSKB)
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Kementerian Perhubungan RI

  ditjen_hubdat

 hubdat151

  Ditjen Perhubungan Darat

 hubdat.dephub.go.id



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2023

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR TAHUN 2023

No.	Proses	Nama	Jabatan	Tanggal	Paraf
1.	Dikonsep	Ence Suherlan, S.AP	Anggota Tim LKIP	24/01/2024	<i>me</i>
2.	Dikonsep	Marisa Zunafika, A.Ma.PKB	Anggota Tim LKIP	24/1/2024	<i>[Signature]</i>
3.	Dikonsep	Elsi Novianti, ST	Anggota Tim LKIP	24/1/2024	<i>[Signature]</i>
4.	Dikonsep	Rival Zaeni F, S.Tr.T	Anggota Tim LKIP	24/1/2024	<i>[Signature]</i>
5.	Dikonsep	Clarissa Herna A, A.Md.T	Anggota Tim LKIP	24/1-24	<i>[Signature]</i>
6.	Diperiksa dan disetujui	Saiful Jihad, S.T, M.T	Ketua TIM LKIP	24/1/24	<i>[Signature]</i>
7.	Disetujui	Santri Aang Amin Abidin, S.T, M.MTr	Kepala Subbagian Tata Usaha	24/01/24	<i>[Signature]</i>
8.	Disetujui	Edwin Fauzi, S.SiT, M.M	Kepala Seksi Sertifikasi	24/01/24	<i>[Signature]</i>
9.	Disetujui	Dirthasia Gemilang P, S.T, M.T	Kepala Seksi Sarana Pengujian	25/1/24	<i>[Signature]</i>
10.	Disetujui	Saiful Jihad, S.T, M.T	Kepala Seksi Teknologi Pengujian	25/01/24	<i>[Signature]</i>
11.	Disetujui	Tri Bowo Leksono, S.T, M.MTr	Kepala Seksi Pengujian	24/01/24	<i>[Signature]</i>

KATA PENGANTAR

KATA PENGANTAR

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri, dan kendaraan khusus. Sebagai institusi publik, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran pada Tahun 2023.

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Adapun isi dari laporan ini mencakup Perjanjian Kinerja Tahun 2023 dan Pengukuran Kinerja Tahun 2023 serta tingkat efisiensi dan efektivitas penggunaan anggaran terhadap pencapaian Kinerja Tahun 2023.

Kami berharap Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 ini dapat memberikan penjelasan pertanggungjawaban terhadap pelbagai pelaksanaan kegiatan serta dapat memberikan manfaat secara optimal dalam penyelenggaraan pemerintahan pada tahun-tahun mendatang.

Bekasi, 26 Januari 2024

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor



HERI PRABOWO, ST, MT

RINGKASAN EKSEKUTIF

RINGKASAN EKSEKUTIF

Presiden RI Joko Widodo dan Wakil Presiden RI Ma'aruf Amin melanjutkan kepemimpinannya melalui Kabinet Indonesia Maju periode Tahun 2019- 2024 mengusung Visi "Terwujudnya Indonesia maju yang berdaulat, mandiri dan berkepribadian berlandaskan gotong royong". Visi tersebut diterjemahkan lebih lanjut ke dalam 7 (tujuh) Agenda Pembangunan yang tertuang dalam RPJMN periode 2020-2024. Pencapaian visi Kabinet Kerja tersebut dapat terwujud apabila segenap jajaran pemerintahan menjalankan tugas dan fungsinya secara tepat dan optimal, yang direfleksikan dari pencapaian kinerja dalam mendukung agenda prioritas nasional.

Dalam mendukung visi Presiden RI, Kementerian Perhubungan mengemban tugas strategis sesuai amanat Peraturan Presiden Nomor 7 Tahun 2015 tentang Organisasi Kementerian Negara yaitu Kementerian Perhubungan sebagai unsur pelaksana pemerintah dalam menyelenggarakan tugas pemerintahan di bidang perhubungan. Dalam menjalankan tugas di bidang perhubungan, Kementerian Perhubungan secara umum melaksanakan agenda pembangunan nasional Prioritas Nasional 5 (PN-5), yaitu Memperkuat Infrastruktur untuk Mendukung Pengembangan Ekonomi dan Pelayanan Dasar. Sesuai dengan tugas dan fungsinya, Kementerian Perhubungan melaksanakan dukungan terhadap PP 1 – Infrastruktur Pelayanan Dasar, PP 2 – Infrastruktur Ekonomi, dan PP 3 – Infrastruktur Perkotaan, melalui pelaksanaan Kegiatan Prioritas (KP) sebagai berikut: 1. KP – Keselamatan dan Keamanan Transportasi (PP 1); 2. KP – Konektivitas Kereta Api (PP 2); 3. KP – Konektivitas Laut (PP 2); 4. KP – Konektivitas Udara (PP 2); 5. KP – Konektivitas Darat dan Antarmoda (PP 2); dan 6. KP – Transportasi Perkotaan (PP 3).

Dalam Rencana Strategis (Renstra) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menetapkan Visi yang merupakan pengejawantahan dari visi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan Kementerian Perhubungan 2020-2024 dalam rangka mendukung terwujudnya visi Presiden Republik Indonesia 2020-2024, yaitu: Perhubungan Darat yang andal, berdaya saing, dan memberikan nilai tambah dalam pelayanan kepada Presiden dan Wakil Presiden untuk mewujudkan Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden: "Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri, dan berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong".

Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024 memuat 3 (tiga) Sasaran Kegiatan dan 7 (Tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan dalam mendukung tujuan sektor Perhubungan Darat, yakni:

1. Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi darat dengan satuan unit;
2. Meningkatnya keselamatan transportasi darat dengan satuan unit;
3. Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat dengan satuan unit.

Dari Sasaran Kegiatan di atas, dapat dijabarkan secara konkret kedalam Indikator Kinerja Kegiatan sebagai alat untuk mengetahui pencapaian Sasaran Kegiatan dimaksud. Pada Tahun 2023, ditetapkan 7 (Tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan beserta targetnya. Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) dan evaluasi kinerja Tahun 2023, secara keseluruhan kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sudah terlaksana dengan baik meskipun ada 1 indikator yang tidak dapat terlaksana 100%.

Dari 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tersebut, semua Indikator Kinerja Kegiatan sudah terealisasi atau sama dengan 100%. Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada Tahun 2023 (komulatif) adalah sebagai berikut:

1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terealisasi sebanyak 6 unit (target 6 unit);
2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terealisasi sebanyak 1 sertifikat (target 1 sertifikat);
3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terealisasi sebanyak 1 sertifikat (target 1 sertifikat);
4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terealisasi sebanyak 2 unit (target 2 unit);
5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB terealisasi sebesar 12 bulan (target 12 bulan);
6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terealisasi sebanyak 6 unit (target 6 unit);
7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB terealisasi sebesar 2 kegiatan (target 2 kegiatan);

Nilai Kinerja Organisasi dengan perhitungan hasil pengukuran pencapaian sasaran kegiatan adalah sebesar 98,41%, dapat disimpulkan bahwa sasaran kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang dilaksanakan pada Tahun 2023 sudah terlaksana dengan cukup baik sesuai dokumen rencana kerja dan yang telah dirumuskan dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024 meskipun terdapat realisasi 1 (satu) indikator yang tidak sesuai dengan target yang telah ditentukan.

Sebagai bentuk perbaikan yang berkelanjutan, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor terus berkomitmen untuk melakukan perbaikan manajemen, dan meningkatkan akuntabilitas kinerja guna meningkatkan pelayanan publik dan kepercayaan publik. Hal ini dicerminkan dengan upaya perbaikan atas setiap sistem manajemen yang dimiliki, antara lain melalui pelaksanaan program reformasi birokrasi, serta adaptasi terhadap teori/praktik terbaik dan terkini.

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
RINGKASAN EKSEKUTIF	ii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I. 1. Latar Belakang	1
I. 2. Tugas Pokok dan Fungsi	2
Bagan Struktur Organisasi	2
I. 3. Sumber Daya Manusia	3
I. 4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan	4
I. 5. Sistematika Laporan	7
BAB II PERENCANAAN KINERJA	8
II. 1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis	8
II. 1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023	9
II. 1.2 Uraian Revisi Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023	10
II. 2. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023	11
II.2.1 Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023	13
II.2.2 Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023	14
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	16
III. 1. Tahapan Pengukuran Kinerja	16
III. 2. Pengukuran Capaian Kinerja	17
III.2.1 Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Kinerja	
Transportasi Darat	20
IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	20
IKK 2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	27

IKK 3.	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	33
III.2.2	Sasaran Kegiatan 2: Meningkatkan Keselamatan	
	Transportasi Darat	39
IKK 4.	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	39
III.2.3	Sasaran Kegiatan 3: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan	
	Teknis Transportasi Darat	45
IKK 5.	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	45
IKK 6.	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	52
IKK 7.	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB.....	58
III. 3.	Realisasi Anggaran	63
III.3.1	Alokasi Anggaran Tahun 2023.....	63
	III.3.1.1. Pagu Anggaran.....	63
	III.3.1.2. Revisi Anggaran Tahun 2023	64
	III.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020-2023	68
III.3.2	Realisasi Anggaran Tahun 2023.....	70
	III.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan pada Tahun 2023	70
	III.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023.....	71
	III.3.2.3 Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023.....	72
	III.3.2.4 Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja.....	74
III.3.3	Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya.....	75
	III.3.3.1 Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya keuangan	75
	III.3.3.2 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia	76
III. 4.	Hambatan dan Kendala	77
BAB IV	PENUTUP	78
IV.1	Ringkasan Capaian Kinerja	78
IV.2	Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab	80

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1	Data Jumlah Pegawai	3
Tabel II. 1	Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023 sesuai Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2024	9
Tabel II. 2	Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023.....	10
Tabel II. 3	Revisi Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023	11
Tabel II. 4	Perjanjian Kinerja Tahun Tahun 2023	12
Tabel II. 5	Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun Tahun 2023.....	13
Tabel II. 6	Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023	15
Tabel III. 1	Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023.....	19
Tabel III. 2	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020.....	26
Tabel III. 3	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020.....	32
Tabel III. 4	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020.....	37
Tabel III. 5	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2020, 2021 dan Tahun 2023.....	44
Tabel III. 6	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2020, 2021 dan Tahun 2023.....	50
Tabel III. 7	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020.....	56
Tabel III. 8	Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2020, 2021 dan Tahun 2023.....	62
Tabel III. 9	Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2023	63
Tabel III. 10	Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2023	63
Tabel III. 11	Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2023.....	64
Tabel III. 12	Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2023.....	65
Tabel III. 13	Realokasi Per Sumber Dana dan per Jenis Belanja	66

Tabel III. 14 Rincian kegiatan dan Anggaran Tahun 2023.....	67
Tabel III. 15 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020 – Tahun 2023	68
Tabel III. 16 Kegiatan Program yang ada dalam DIPA.....	70
Tabel III. 17 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023	71
Tabel III. 18 Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Tahun 2023	72
Tabel III. 19 Analisis Dana Tidak Terserap	74
Tabel III. 20 Efisiensi anggaran	75
Tabel III. 21 Efisiensi Sumber Daya Manusia	76
Tabel IV. 1 Evaluasi dan rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab	80

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Struktur Organisasi BPLJSKB	2
Gambar III. 1	Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya	21
Gambar III. 2	Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024	26
Gambar III. 3	Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001	28
Gambar III. 4	Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024	32
Gambar III. 5	Grafik Capaian IKK Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	34
Gambar III. 6	Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024	38
Gambar III. 7	Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	40
Gambar III. 8	Perbandingan Realisasi Kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024	44
Gambar III. 9	Grafik Capaian IKK Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	46
Gambar III. 10	Perbandingan Realisasi Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024	51
Gambar III. 11	Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe	53

Gambar III. 12	Perbandingan Realisasi Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.....	57
Gambar III. 13	Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	58
Gambar III. 14	Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	62
Gambar III. 15	Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran	68
Gambar III. 16	Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran	69
Gambar III. 17	Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Tahun 2023	73



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



BAB I PENDAHULUAN

BAB II
PERENCANAAN
KINERJA

BAB III
AKUNTABILITAS
KINERJA

BAB IV
PENUTUP

BAB I **PENDAHULUAN**

I. 1. Latar Belakang

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebagai instansi publik dituntut untuk menyelenggarakan sistem pemerintahan dengan *prudent*, transparan, akuntabel, efektif, dan efisien sesuai dengan prinsip-prinsip *Good Governance* sebagaimana tertuang dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas Korupsi, Kolusi dan Nepotisme. Untuk itu diperlukan akuntabilitas publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraannya.

Salah satu azas penyelenggaraan *Good Governance* yang tercantum dalam Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 adalah azas akuntabilitas yang menentukan bahwa setiap kegiatan dan hasil akhir dari kegiatan penyelenggara negara harus dapat dipertanggungjawabkan kepada masyarakat sebagai pemegang kedaulatan tertinggi negara sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku. Akuntabilitas tersebut salah satunya diwujudkan dalam bentuk penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023.

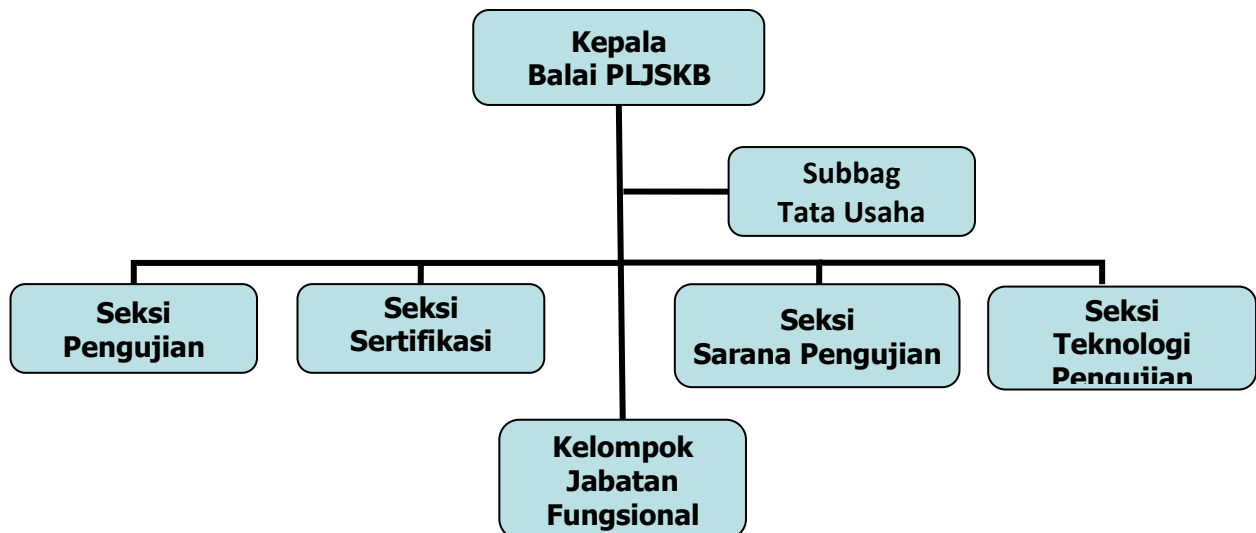
I. 2. Tugas Pokok dan Fungsi

Sesuai Sesuai Keputusan Menteri Perhubungan No. KM 59 Tahun 2002 Tentang Organisasi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, BPLJSKB memiliki tugas pokok yaitu melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan kendaraan khusus.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut diatas, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menyelenggarakan fungsi:

1. Pelaksanaan uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi;
2. Penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor;
3. Pelaksanaan pemeriksaan dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji;
4. Pelaksanaan pemeliharaan, pengadaan dan penilaian kinerja fasilitas dan peralatan pengujian serta sarana penunjang teknis lainnya;
5. Pengembangan teknologi pengujian tipe kendaraan bermotor dan penyelenggaraan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor;
6. Pelaksanaan administrasi dan kerumahtanggaan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Bagan Struktur Organisasi



Gambar I. 1 Struktur Organisasi BPLJSKB

I.2.1. Subbagian Tata Usaha

Berdasarkan tugas pokok dan fungsinya, Subbagian Tata Usaha melakukan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, perlengkapan, hubungan masyarakat, evaluasi, dan penyusunan laporan.

I.2.2. Seksi Sertifikasi

Seksi Sertifikasi mempunyai tugas melakukan pemeriksaan, penilaian dokumen teknis dan administrasi kendaraan bermotor yang akan diuji, pengolahan data hasil uji, serta penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor.

I.2.3. Seksi Pengujian

Seksi Pengujian tugas pokok dan fungsi melakukan penyiapan rencana dan program uji prestasi, bagian kendaraan bermotor, peralatan keselamatan, dan uji lapangan serta pemeriksaan konstruksi.

I.2.4. Seksi Sarana Pengujian

Seksi Sarana Pengujian mempunyai tugas melakukan penyiapan rencana dan program, melaksanakan pemeliharaan, pengadaan, inventarisasi, penilaian kinerja fasilitas, serta perbaikan peralatan pengujian dan sarana penunjang teknis lainnya.

I.2.5. Seksi Teknologi Pengujian

Seksi Teknologi Pengujian mempunyai tugas pokok dan fungsi melakukan penyiapan bahan kajian standarisasi pengujian, analisis dan evaluasi perkembangan teknologi pengujian, serta pengelolaan sistem informasi pengujian tipe kendaraan bermotor.

I. 3. Sumber Daya Manusia

Sumber Daya Manusia di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berjumlah 118 pegawai dengan rincian sebagai berikut:

Tabel I. 1 Data Jumlah Pegawai

No	Unit Kerja	PNS	CPNS	PPPK	PPNP	Sub Total
1	Sub Bagian Tata Usaha	20	-		10	30
2	Seksi Pengujian	21	3	1	2	27
3	Seksi Sarana Pengujian	16	1		4	21
4	Seksi Teknologi	14	1		4	19
5	Seksi Sertifikasi	15	4		2	21
	Total	86	9	1	22	118

I. 4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

1. Kewenangan

- 1) PP No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan dan PM 30 Tahun 2020 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
 - a. Dalam aturan tersebut hanya mengatur tentang emisi *Iddle Test* tipe 2 tetapi tidak mengatur emisi *Mode Test*. Emisi *Mode Test* diatur terpisah dalam peraturan lain yakni di Kementerian Lingkungan Hidup;
 - b. Sesuai dengan regulasi dari ASEAN MRA, pengujian emisi sepeda motor harus menggunakan EURO 4 dan Mobil harus menggunakan EURO 6. Akan tetapi belum ada aturan yang berlaku Nasional untuk mengatur hal tersebut;
- 2) KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor
 - a. Berdasarkan KM 59 Tahun 2002 tentang Struktur Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, organisasi BPLJSKB di pimpin oleh Kepala Balai setingkat eselon III, Kasubag Tata Usaha dan Kepala Seksi (eselon IV) serta Kelompok jabatan fungsional yang memiliki tugas dan fungsinya masing-masing. Selain itu, sesuai dengan dokumen Pola Tata Kelola Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor dan diterbitkannya Keputusan Menteri Keuangan Nomor 392/KMK.05/2022 tanggal 23 September 2022 tentang Penetapan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan Balai Pengujian Perkeretaapian pada Kementerian Perhubungan sebagai Instansi Pemerintah yang menetapkan pola Keuangan Badan Layanan Umum, terdapat perubahan nomenklatur yang menyesuaikan dengan tugas dan fungsi sebagai satker Badan Layanan Umum.

Terhadap peraturan BPLJSKB yang dikaitkan dengan kesesuaian dengan nomenklatur organisasi BPLJSKB itu sendiri maka terdapat ketidaksesuaian antara nomenklatur dari kedua peraturan tersebut. Oleh karena itu, pada kondisi ini maka perlu dilakukan review terhadap nomenklatur BPLJSKB.
 - b. Beban kerja yang semakin besar di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengharuskan adanya penataan dan pengembangan Tusi Organisasi. Dengan bertambahnya beban kerja seperti Uji Sample, Rancang Bangun dan lain-lain, perubahan lingkungan kerja yang dinamis, serta peningkatan Teknologi Pengujian, maka Tujuan serta arah kebijakan organisasi akan ikut berubah. Hal ini mendorong untuk dilakukan penataan dan pengembangan Tusi Organisasi sesuai dengan agenda Reformasi Birokrasi.

2. Sumber Daya Manusia

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, sebagai satu-satunya unit kerja milik pemerintah yang mempunyai TUSI melakukan pengujian tipe kendaraan bermotor di Indonesia, mempunyai tantangan ke depan untuk menjadi pengujian tipe yang berstandar internasional. Karena kedepan regulasi pengujian tipe akan mengarah pada standar internasional UN-ECE seiring dengan adanya ASEAN MRA, dimana Uji produk dilakukan di negara pengekspor sehingga tidak perlu diuji lagi di negara tujuan ekspor, sehingga hal ini menjadi tantangan sekaligus peluang bagi BPLJSKB untuk mempercepat upaya-upaya menjadikan organisasi ini memiliki sumber daya-sumber daya yang berstandar dan mempunyai kompetensi internasional, baik dari sisi fasilitas sarana prasarana utama maupun pendukungnya maupun dari sisi sumber daya manusia.

Kebutuhan tenaga penguji tipe dalam menghadapi ASEAN MRA ini diperkirakan sekitar 60 orang dengan berbagai spesialisasi dan peranannya dalam pelaksanaan proses pengujian tipe kendaraan bermotor. Kompetensi yang dipersyaratkan dalam melakukan pengujian tipe berbeda dengan kompetensi tenaga uji berkala, sehingga diperlukan pengaturan khusus untuk kompetensi penguji tipe kendaraan bermotor.

3. Anggaran

Terdapat perubahan sumber dana dalam DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sesuai dengan Keputusan Menteri Keuangan Nomor 392/KMK.05/2022 tanggal 23 September 2022 tentang Penetapan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan Balai Pengujian Perkeretaapian pada Kementerian Perhubungan sebagai Instansi Pemerintah yang menetapkan pola Keuangan Badan Layanan Umum, sehingga satuan kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memenuhi sebagian kebutuhan kegiatan operasional dan peningkatan sarana dan prasarana Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor perlu dilakukan penyesuaian usulan kegiatan dikarenakan dibiayai dari sumber dana BLU.

4. Isu Strategis

Isu Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah:

a. Regulasi

- 1) Berkembangnya teknologi dan regulasi internasional di bidang kendaraan bermotor harus dapat dimanfaatkan untuk meningkatkan pelayanan pengujian tipe bertaraf internasional mengingat belum terdapat aturan yang berlaku dalam skala nasional khususnya terkait pengujian emisi kendaraan bermotor yang sesuai dengan regulasi ASEAN MRA.

2) Belum adanya aturan yang mengatur tentang emisi *mode test* di lingkungan Kementerian Perhubungan. Saat ini emisi *mode test* diatur terpisah dalam peraturan lain yakni di Kementerian Lingkungan Hidup.

b. Fasilitas Uji

Dalam upaya meningkatkan pelayanan pengujian tipe bertaraf internasional, BPLJSKB berupaya menyiapkan fasilitas pengujian tipe sesuai dengan teknologi dan regulasi internasional. Kondisi saat ini, beberapa fasilitas layanan pengujian tipe dilaksanakan dengan skema KPBU yang ditargetkan selesai pada tahun 2025. Selain itu, beberapa laboratorium pengujian tipe masih belum tersertifikasi ISO 17025.

c. Tenaga Penguji

Jumlah tenaga penguji yang tersedia di BPLJSKB saat ini yaitu 40 orang. Sedangkan kebutuhan tenaga penguji tipe dalam menghadapi ASEAN MRA diperkirakan sekitar 60 orang mengingat beban kerja yang nantinya bertambah seiring dengan berjalannya proyek KPBU Proving Ground di BPLJSKB. Selain itu, kompetensi yang dipersyaratkan dalam melakukan pengujian tipe berbeda dengan kompetensi tenaga uji berkala, sehingga diperlukan pengaturan khusus untuk kompetensi penguji tipe kendaraan bermotor.

d. Tata Kelola

Penetapan BPLJSKB sebagai Instansi Pemerintah dengan Pola Keuangan BLU menyebabkan perubahan nomenklatur BPLJSKB yang harus disesuaikan dengan tugas dan fungsi Satker Badan Layanan Umum. Selain itu mengingat beban kerja yang semakin besar di BPLJSKB sehingga diperlukan penataan dan pengembangan Tusi Organisasi sesuai dengan agenda Reformasi Birokrasi. Oleh karena itu, prinsip-prinsip integritas, transparansi dan akuntabilitas merupakan hal utama yang diperlukan untuk dapat menciptakan tata kelola pemerintahan yang baik sesuai dengan agenda Reformasi Birokrasi tersebut.

5. Ruang Lingkup

Ruang lingkup Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah:

1. Rencana Strategis
2. Perjanjian Kinerja
3. Indikator Kinerja Kegiatan
4. Pengukuran Kinerja
5. Evaluasi Kinerja

I. 5. Sistematika Laporan

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

- I.1 Latar Belakang
- I.2 Tugas Pokok dan Fungsi
 - Bagan Struktur Organisasi
- I.3 Sumber Daya Manusia
- I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- I.5 Sistematika Laporan

BAB II PERENCANAAN KINERJA

- II.1 Uraian Singkat Perencanaan Strategis
 - II.1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan
- II.2 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - II.2.1 Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023
 - II.2.2 Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

- III.1 Tahapan Pengukuran Kinerja
- III.2 Pengukuran Capaian Kinerja
- III.3 Realisasi Anggaran

BAB IV PENUTUP

- IV.1 Ringkasan Capaian
- IV.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Lampiran

- 1. Rencana Kerja Tahunan Tahun 2023;
- 2. Revisi Rencana Kerja Tahunan Tahun 2023;
- 3. Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
- 4. Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2023;
- 5. Rencana Aksi Tahun 2023;
- 6. Revisi Rencana Aksi Tahun 2023;
- 7. Lain – lain yang dianggap perlu.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



BAB I PENDAHULUAN

BAB II PERENCANAAN KINERJA

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

BAB IV PENUTUP

BAB II

PERENCANAAN KINERJA

II. 1. Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 - 2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, Kebijakan dan Program Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam kurun waktu 2020-2024 sebagai masukan dalam penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Kementerian Perhubungan 2020-2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berada di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan bertanggung jawab kepada Menteri, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 - 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel II. 1 Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023 sesuai Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020 – 2024

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2020-2024
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	35
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	19
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	50
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	70

II. 1.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah dokumen yang berisi penjabaran dari sasaran kegiatan dan indikator kinerja kegiatan yang telah ditetapkan dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor yang berisi informasi mengenai target kinerja berupa output/outcome yang ingin diwujudkan oleh Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023 seperti digambarkan dalam tabel berikut ini:

Tabel II. 2 Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

II. 1.2 Uraian Revisi Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

Pada Tahun 2023, terdapat revisi Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berupa perubahan target dan anggaran sesuai dengan revisi DIPA POK Tahun Anggaran 2023. Adapun perubahan Rencana Kinerja Tahunan tersebut seperti tersaji dalam tabel II.3 dibawah ini:

Tabel II. 3 Revisi Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	7
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	2
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

II. 2. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2023 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN (RM) dan BLU.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp.63.279.584.000.- adalah sebagai berikut:

Tabel II. 4 Perjanjian Kinerja Tahun Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Anggaran: Rp.63.279.584.000.-

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 27.908.574.000.-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 5.307.292.000.-
3.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi	Rp. 542.500.000,-
4.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 19.894.334.000.-
5.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 8.506.977.000.-

II.2.1 Uraian Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Pada Tahun 2023, terdapat revisi Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berupa perubahan target dan anggaran sesuai dengan revisi DIPA POK Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun Anggaran 2023.

Revisi tersebut dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor melalui Program Infrastruktur Konektivitas dan Program Dukungan Manajemen dengan Total Anggaran Rp.63.279.584.000.-. Revisi tersebut seperti tersaji pada Tabel II.5 dibawah ini:

Tabel II. 5 Revisi I Perjanjian Kinerja Tahun Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	7
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Anggaran: Rp.63.279.584.000.-

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 24.714.074.000.-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 8.501.792.000.-
3.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi	Rp. 542.500.000,-
4.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 19.894.334.000.-
5.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 9.626.884.000.-

II.2.2 Uraian Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2023

Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2023 berisikan perubahan terkait target dan anggaran sesuai dengan data DIPA/POK Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun Anggaran 2023.

Revisi tersebut dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor melalui Program Infrastruktur Konektivitas dan Program Dukungan Manajemen dengan Total Anggaran Rp.55.227.971.000.-. Revisi tersebut seperti tersaji pada Tabel II.6 dibawah ini:

Tabel II. 6 Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun Tahun 2023

No	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target 2023
1	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	7
			IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
			IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	2
3	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
			IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6
			IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Anggaran: Rp.55.227.971.000.-

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 21.336.964.000.-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 5.201.792.000.-
3.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp. 60.000.000.-
4.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 18.053.944.000.-
5.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 10.575.271.000.-



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



BAB I PENDAHULUAN

BAB II PERENCANAAN KINERJA

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

BAB IV PENUTUP

BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA

III. 1. Tahapan Pengukuran Kinerja

Akuntabilitas Kinerja adalah pencapaian kinerja suatu Instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya - upaya Strategis dan Operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.

III. 2. Pengukuran Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web e-Performance yang menyediakan fasilitas inputting, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dimasa mendatang.

Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk persentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja Persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

Prosentase Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan tatacara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:

- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Perbandingan realisasi kinerja Tahun 2023 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2023, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2023;
2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan program sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja. Untuk mewujudkan 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan yang telah ditetapkan dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 3 (tiga) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.

Tabel III. 1 Pengukuran Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023

SASARAN KEGIATAN/ INDIKATOR KINERJA KEGIATAN			SATUAN	TARGET	Q1			Q2			Q3			Q4		
					T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat					-			-			33,33 %			95,24%	
IKK 1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	7	7	-	-	7	-	-	6	2	33,33 %	7	6	85,71%	
IKK 2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	100%	
IKK 3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	100%	
SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat					-			-			-			100%	
IKK 4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	2	2	-	-	2	-	-	2	-	-	2	2	100%	
SK3	Meningkatnya Kualitas penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat					25%			40%			78,33%			100%	
IKK 5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	12	3	25%	12	6	50%	12	9	75%	12	12	100%	
IKK 6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6	5	-	-	5	1	20%	5	3	60%	6	6	100%	
IKK 7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	2	-	-	2	1	50%	2	2	100%	2	2	100%	
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Kegiatan						25%			40%			55,83%			98,41%	
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Kegiatan						25%		40 %		67,08 %					97,96%	
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKP≥100%)						-			-			1			6	
Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan kurang dari 100% (0%≤IKP<100%)						1			3			3			1	

Selama Tahun 2023, ada 3 Sasaran Kegiatan (SK) dan di dalamnya ada 7 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Penjelasan capaian Indikator Kinerja Kegiatan untuk setiap Sasaran Kegiatan adalah sebagai berikut:

III.2.1 Sasaran Kegiatan 1: Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan unit kerja dibawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai tugas pokok yaitu melaksanakan pengujian dan penyiapan bahan sertifikasi laik jalan terhadap tipe kendaraan bermotor, kereta gandengan, kereta tempelan, karoseri dan kendaraan khusus. Disamping itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor memiliki peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan pada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.

Kegiatan pembangunan dan pelayanan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dalam ikut membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor mewujudkannya melalui pelayanan pengujian tipe yang semakain MANTAP (Modern, Akuntabel, No gratifikasi, Transparan, Akurat, Profesional).

Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 diukur melalui 3 (tiga) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya.
2. IKK 2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001
3. IKK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

IKK 1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya

a. Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

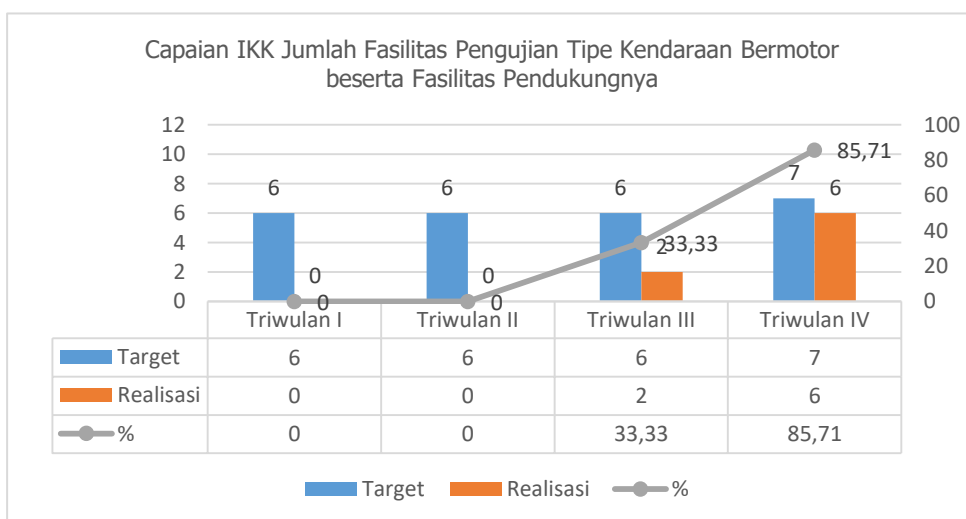
Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya adalah indikator yang menunjang Tupoksi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan

pengujian tipe kepada masyarakat. Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terhadap target jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya yang telah ditetapkan.

Kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya berupa pengadaan alat uji tipe dan pemeliharaan serta perbaikan alat uji tipe kendaraan bermotor.

b. **Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023**

Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Tahun 2023 adalah sebanyak 6 (enam) unit dari target sebanyak 7 (tujuh) unit. Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya digambarkan pada **Gambar III.1**. Grafik Realisasi IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya.



Gambar III. 1 Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya

c. **Analisa Keberhasilan/Kegagalan**

1. **Dasar Hukum**

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada dokumen Rencana strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2020-2024.

Selain itu, Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022.

2. Target dan Revisi Target pada Perjanjian Kinerja

Pada Tahun 2023, terdapat revisi target terhadap indikator kinerja kegiatan jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya. Revisi target tersebut semula direncanakan sebanyak 5 unit menjadi 7 unit. Selain itu, dilakukan revisi anggaran pada indikator kinerja kegiatan jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya sesuai dengan perubahan anggaran pada revisi ke-12 DIPA POK Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

3. Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan

Keberhasilan pelaksanaan kegiatan pada indikator kinerja kegiatan jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya, dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu:

a) Anggaran

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker mandiri dan satker operasional yang memiliki dan mengelola anggarannya secara mandiri. Selain itu, Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker penghasil PNBPN yang dapat digunakan untuk membiayai kegiatan teknis dan operasional dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat.

b) Kebijakan/regulasi

Dengan adanya kebijakan dan dukungan regulasi dapat mempermudah setiap kegiatan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Regulasi terkait teknis dan operasional pelayanan dapat meningkatkan kepuasan masyarakat terhadap pelayanan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Penerapan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU)

Dengan ditetapkan sebagai Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum, memberikan fleksibilitas dalam mengelola dan melaksanakan keuangan berupa keleluasaan untuk menerapkan praktek-praktek bisnis yang sehat untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Hal ini menjadi faktor kunci dalam melaksanakan setiap kegiatan yang dilakukan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

4. Faktor-faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan

Pelaksanaan kegiatan pada indikator kinerja kegiatan jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya memiliki potensi tidak dapat terlaksana. Adapun faktor-faktor yang menjadi potensi kegagalan yaitu:

a) Perubahan kebijakan

Perubahan kebijakan organisasi diperlukan dalam menentukan skala prioritas kegiatan yang akan dilaksanakan. Akan tetapi dengan adanya perubahan yang berulang setiap saat, berpotensi dapat menghambat dan mengakibatkan terjadinya kegagalan dalam melaksanakan kegiatan sehingga tujuan dan sasaran serta kinerja organisasi tidak dapat tercapai.

Perubahan Target IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dilakukan di Trwulan IV bulan Nopember 2023, akan tetapi terdapat 1 kegiatan yang tidak bisa dilaksanakan karena waktu yang tidak mencukupi untuk melaksanakan kegiatan tersebut.

b) Tidak tercapainya target penerimaan BLU

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan salah satu satker di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang menghasilkan PNBP. Selain itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU) sehingga setiap kegiatan tergantung pada target penerimaan BLU.

Oleh karena itu, dengan tidak tercapainya penerimaan BLU dapat menjadi faktor yang berpotensi menghambat dan mengakibatkan kegagalan pelaksanaan suatu kegiatan yang ada di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Perubahan lingkungan organisasi

Lingkungan organisasi merupakan salah satu faktor yang dapat mempengaruhi kinerja sebuah organisasi dalam melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. Kondisi lingkungan organisasi yang sangat dinamis baik internal maupun eksternal, mengakibatkan perubahan yang sangat cepat sehingga membutuhkan penyesuaian.

Perubahan kondisi lingkungan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berpengaruh terhadap konsep, teknik serta pengambilan keputusan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat serta melaksanakan kegiatan yang sudah ditetapkan.

5. Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan jumlah realisasi setiap bulannya. Dalam penyajian laporannya, jumlah realisasi setiap bulan/triwulan menggunakan data kumulatif dengan target sebagai parameter data.

6. Perhitungan Capaian Kinerja

Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terhadap target jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung capaian Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya} = \frac{\text{Realisasi Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya}}{\text{Target Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya}} \times 100$$

7. Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya memiliki pagu sebesar Rp883.000.000,-. Pagu tersebut merupakan pagu setelah revisi sesuai dengan dokumen revisi DIPA ke-12 dengan alokasi pagu awal sebesar Rp15.495.000.000.

Pada Tahun 2023, Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya tersebut terealisasi sebesar Rp522.239.072,- atau sebesar 59,14%. Realisasi tersebut berupa pelaksanaan kegiatan:

- Pengadaan peralatan penunjang pengujian UN R83;
- Pengadaan peralatan penunjang pengujian dimensi dan konstruksi;
- Pengadaan peralatan penunjang pengujian passanger car dan sepeda motor;
- Pengadaan peralatan penunjang pengujian R40;
- Pengadaan komputer uji heavy duty;
- Pengadaan peralatan penunjang R49.

Dari 7 (tujuh) target kegiatan yang telah ditetapkan, terdapat 1 (satu) kegiatan yang tidak terlaksana berupa Pengadaan alat uji masa jenis bahan bakar dikarenakan waktu yang tidak mencukupi untuk melaksanakan kegiatan tersebut.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang sehubungan dengan pelaksanaan IKK Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

e. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020

Realisasi kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Tahun 2023 sebanyak 6 (enam) unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 dalam Rencana Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebanyak 7 (tujuh) unit, maka capaian kinerja tidak terpenuhi.

Pada tahun sebelumnya tahun 2022 capain kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya sebanyak 11 (sebelas) unit dengan target 11 (sebelas) unit, maka capaian kinerja terpenuhi dan sesuai dengan target. Sedangkan pada tahun 2021 capain kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya sebanyak 9 (sembilan) unit dengan target 9 (sembilan) unit, maka capaian kinerja terpenuhi dan sesuai dengan target.

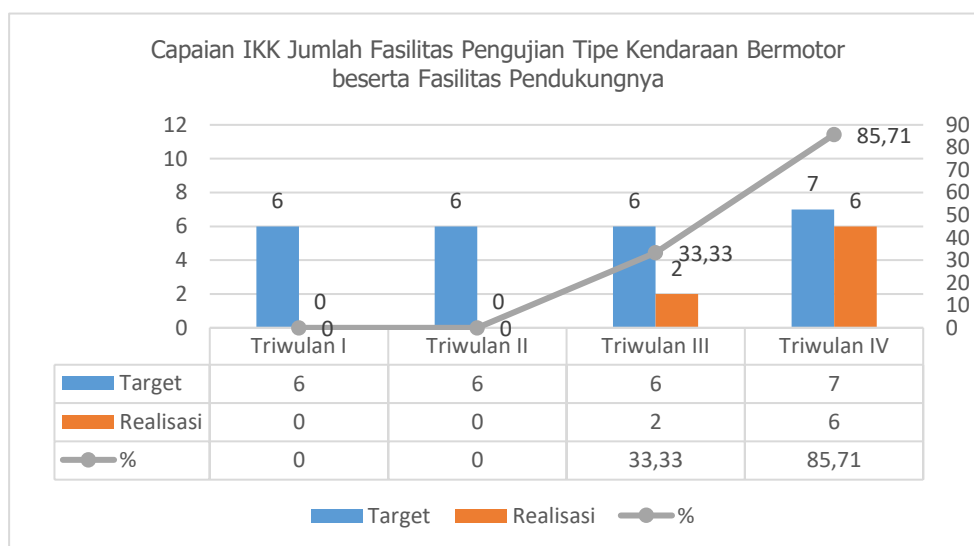
Sedangkan pada Tahun 2020, tidak ada indikator kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya karena indikator ini adalah indikator baru yang ada di tahun 2021. Untuk rincian capaian pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 2 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020

2022, 2021 dan Tahun 2020														
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2023			Tahun 2022			Tahun 2021			Tahun 2020			Naik/ Turun
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat														
1	IKK 1	7	6	85.71%	11	11	100%	9	9	100%	-	-	-	Turun

f. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Tahun 2023 sebanyak 7 (tujuh) unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebanyak 6 (enam) unit, maka capaian kinerja tidak terpenuhi (85,71%). Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 2**. Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.



Gambar III. 2 Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah fasilitas pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 dalam Renstra Balai Penquian Laik Jalan dan

g. *Benchmark Nasional/International*

Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya adalah indikator yang menunjang Tupoksi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe kepada masyarakat sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 23 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor. Kegiatan penyediaan fasilitas pengujian tipe ini berupa pengadaan alat uji tipe dan pemeliharaan serta perbaikan alat uji tipe kendaraan bermotor yang berstandar internasional sesuai UN Regulation (1958 Agreement).

Selain di BPLJSKB yang merupakan satu-satunya lembaga pemerintah yang berwenang melakukan uji tipe kendaraan bermotor dengan fasilitas pengujian yang berstandar internasional sesuai UN Regulation, beberapa fasilitas pengujian yang sama di Indonesia yaitu pada Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN) dan beberapa Agen Pemegang Merek (APM) seperti Astra Daihatsu Motor, Honda Prospect Motor, Astra Honda Motor, Yamaha Indonesia Motor Manufacturing, dan lain-lain. Akan tetapi pelaksanaan pengujian diluar BPLJSKB hanya sebatas Research and Development, kecuali adanya MOU atau kerjasama ketika fasilitas pengujian di BPLJSKB dalam proses perawatan atau perbaikan.

IKK 2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001

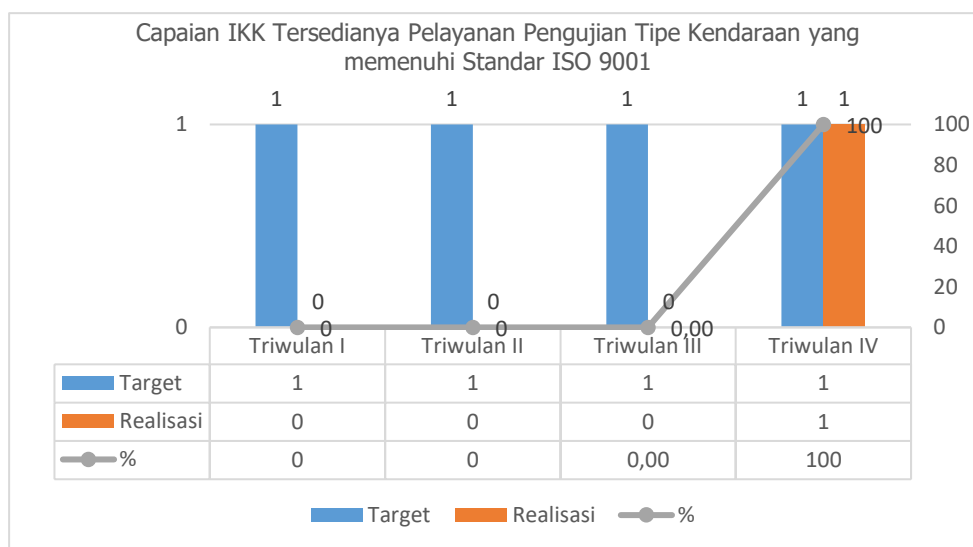
a. *Definisi Indikator Kinerja Kegiatan*

Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 adalah indikator yang menunjang Tupoksi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe kepada masyarakat. Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terhadap target layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 yang telah ditetapkan.

Kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 berupa survailence ISO ISO 9001, diharapkan mampu membantu manajemen dalam meningkatkan pelayanan pengujian tipe di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

b. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023

Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2023 sebanyak 1 (satu) sertifikat dengan target PK Tahun 2023 sebanyak 1 sertifikat. Maka, capaian kinerja terpenuhi dan sesuai dengan target yang telah ditentukan (100%). Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.3**. Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001.



Gambar III. 3 Grafik Capaian IKK Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1. Dasar Hukum

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada dokumen Rencana strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2020-2024.

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022.

2. Target dan Revisi Target pada Perjanjian Kinerja

Sampai dengan Tahun 2023, tidak terdapat revisi target terhadap Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001.

Target pada Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 telah sesuai dengan dokumen Revisi

ke-II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2023.

3. Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan

a) Anggaran

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker mandiri dan satker operasional yang memiliki dan mengelola anggarannya secara mandiri. Selain itu, Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker penghasil PNBPN yang dapat digunakan untuk membiayai kegiatan teknis dan operasional dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat.

b) Kebijakan/regulasi

Dengan adanya kebijakan dan dukungan regulasi dapat mempermudah setiap kegiatan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Regulasi terkait teknis dan operasional pelayanan dapat meningkatkan kepuasan masyarakat terhadap pelayanan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Penerapan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU)

Dengan ditetapkannya Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum, memberikan fleksibilitas dalam mengelola dan melaksanakan keuangan berupa keleluasaan untuk menerapkan praktek-praktek bisnis yang sehat untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Hal ini menjadi faktor kunci dalam melaksanakan setiap kegiatan yang dilakukan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

4. Faktor-faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan

Pelaksanaan kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 memiliki potensi tidak dapat terlaksana. Adapun faktor-faktor yang menjadi potensi kegagalan yaitu:

a) Perubahan kebijakan

Perubahan kebijakan organisasi diperlukan dalam menentukan skala prioritas kegiatan yang akan dilaksanakan. Akan tetapi dengan adanya perubahan yang berulang setiap saat, berpotensi dapat menghambat dan mengakibatkan terjadinya kegagalan dalam melaksanakan kegiatan sehingga tujuan dan sasaran serta kinerja organisasi tidak dapat tercapai.

b) Tidak tercapainya target penerimaan BLU

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan salah satu satker di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang menghasilkan PNBK. Selain itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU) sehingga setiap kegiatan tergantung pada target penerimaan BLU.

Oleh karena itu, dengan tidak tercapainya penerimaan BLU dapat menjadi faktor yang berpotensi menghambat dan mengakibatkan kegagalan pelaksanaan suatu kegiatan yang ada di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Perubahan lingkungan organisasi

Lingkungan organisasi merupakan salah satu faktor yang dapat mempengaruhi kinerja sebuah organisasi dalam melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. Kondisi lingkungan organisasi yang sangat dinamis baik internal maupun eksternal, mengakibatkan perubahan yang sangat cepat sehingga membutuhkan penyesuaian.

Perubahan kondisi lingkungan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berpengaruh terhadap konsep, teknik serta pengambilan keputusan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat serta melaksanakan kegiatan yang sudah ditetapkan.

5. Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 dihitung berdasarkan jumlah realisasi setiap bulannya. Adapun dalam penyajian laporannya, jumlah realisasi setiap bulan/triwulan menggunakan data kumulatif dengan target sebagai parameter data.

6. Perhitungan Capaian Kinerja

Capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terhadap target layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001} = \frac{\text{Realisasi jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001}}{\text{Target jumlah layanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001}} \times 100$$

7. Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 memiliki pagu sebesar Rp20.000.000,-. Pada Tahun 2023, Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 tersebut terealisasi sebesar Rp15.000.000,- atau sebesar 75,00%. Realisasi tersebut berupa pelaksanaan kegiatan Surveillance ISO 9001:2015.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

e. Perbandingan Realisasi Kinerja Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan 2020

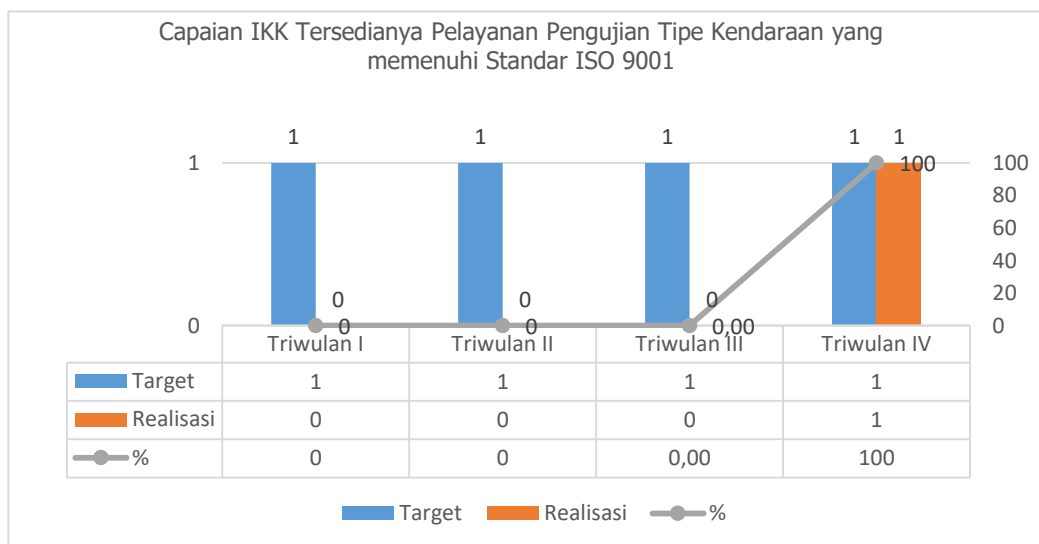
Realisasi Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2023 sebanyak 1 (satu) sertifikat. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 sebanyak 1 (satu) sertifikat maka capaian kinerja mencapai 100%. Sedangkan pada Tahun 2022, 2021 dan Tahun 2020, capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 sebanyak 1 (satu) sertifikat dengan target 1 (satu) sertifikat. Jadi realisasi pada tahun 2022, 2021 dan tahun 2020 tetap sama pada Tahun 2023 yaitu 1 (satu) sertifikat. Pencapaian untuk rincian capaian pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 3 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020

Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020														
No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2023			Tahun 2022			Tahun 2021			Tahun 2020			Naik/ Turun
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat														
1	IKK 2	1	1	100%	1	1	100%	1	1	100%	1	1	100%	Tetap

f. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2023 sebanyak 1 (satu) sertifikat, jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebanyak 1 sertifikat maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 4**. Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024.



Gambar III. 4 Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

g. *Benchmark Nasional/International*

Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 berupa surveillance ISO 9001:2015 yang diharapkan mampu membantu manajemen dalam meningkatkan pelayanan pengujian tipe di BPLJSKB. ISO 9001:2015 merupakan standar internasional untuk menjamin kualitas produk atau jasa sesuai kelayakan konsumen, dimana sistem manajemen ini sudah banyak diterapkan di berbagai perusahaan dan instansi pemerintahan.

IKK 3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

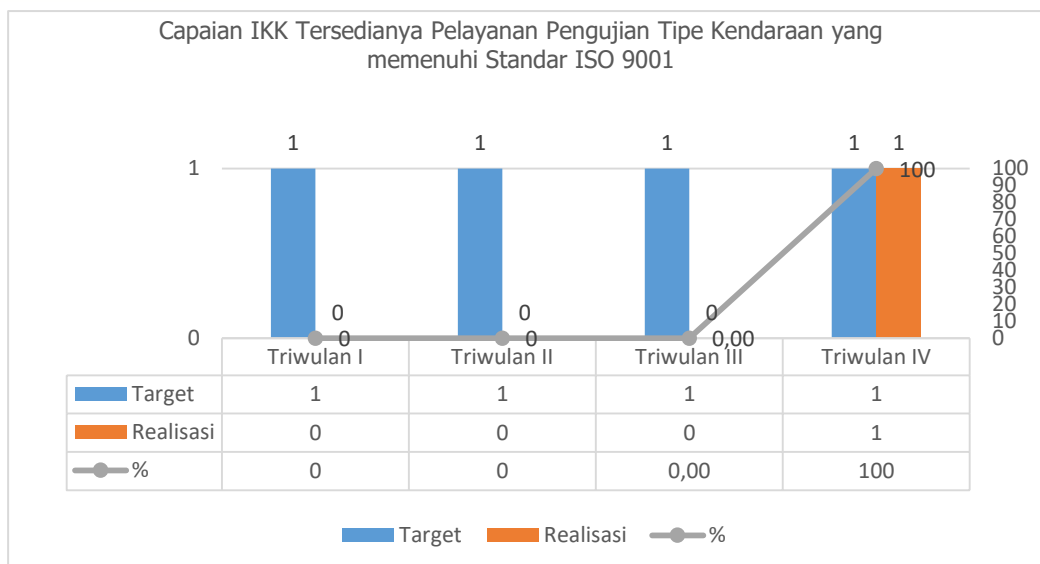
a. *Definisi Indikator Kinerja Kegiatan*

Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 adalah indikator yang menunjang Tupoksi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe kepada masyarakat. Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah realisasi Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terhadap target Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 sesuai dengan yang telah ditetapkan.

Kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 berupa Resertifikasi dan Penambahan ruang lingkup ISO 17025:2018 diharapkan mampu membantu manajemen dalam meningkatkan pelayanan pengujian tipe di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

b. *Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023*

Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2023 sebanyak 1(satu) sertifikat dengan target sebanyak 1 (satu) sertifikat. Maka, capaian kinerja terpenuhi dan sesuai dengan target yang telah ditentukan (100%). Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.5.** Grafik Capaian IKK Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025.



Gambar III. 5 Grafik Capaian IKK Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1. Dasar Hukum

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada dokumen Rencana strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2020-2024.

Selain itu, Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022.

2. Target dan Revisi Target pada Perjanjian Kinerja

Sampai dengan Tahun 2023, tidak terdapat revisi target terhadap indikator kinerja kegiatan tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025.

Target pada Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 telah sesuai dengan dokumen Revisi ke-II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2023.

3. Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan

Adapun faktor-faktor yang dapat mempengaruhi keberhasilan pelaksanaan Kegiatan pada Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Laboratorium Pengujian yang Terakreditasi ISO 17025 yaitu:

a) Anggaran

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker mandiri dan satker operasional yang memiliki dan mengelola anggarannya secara mandiri. Selain itu, Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker penghasil PNBPN yang dapat digunakan untuk membiayai kegiatan teknis dan operasional dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat.

b) Kebijakan/regulasi

Dengan adanya kebijakan dan dukungan regulasi dapat mempermudah setiap kegiatan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Regulasi terkait teknis dan operasional pelayanan dapat meningkatkan kepuasan masyarakat terhadap pelayanan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Perubahan Pengelolaan Keuangan (BLU)

Dengan ditetapkannya Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum, memberikan fleksibilitas dalam mengelola dan melaksanakan keuangan berupa keleluasaan untuk menerapkan praktek-praktek bisnis yang sehat untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Hal ini menjadi faktor kunci dalam melaksanakan setiap kegiatan yang dilakukan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

4. Faktor-faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan

Pelaksanaan kegiatan pada Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 memiliki potensi tidak dapat terlaksana sesuai dengan target yang telah ditentukan. Adapun faktor-faktor yang menjadi potensi kegagalan yaitu:

a) Perubahan kebijakan

Perubahan kebijakan organisasi diperlukan dalam menentukan skala prioritas kegiatan yang akan dilaksanakan. Akan tetapi dengan adanya perubahan yang berulang setiap saat, berpotensi dapat menghambat dan mengakibatkan terjadinya kegagalan dalam melaksanakan kegiatan sehingga tujuan dan sasaran serta kinerja organisasi tidak dapat tercapai.

b) Tidak tercapainya target penerimaan BLU

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan salah satu satker di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang menghasilkan PNBPN. Selain itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi

Kendaraan Bermotor telah menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU) sehingga setiap kegiatan tergantung pada target penerimaan BLU.

Oleh karena itu, dengan tidak tercapainya penerimaan BLU dapat menjadi faktor yang berpotensi menghambat dan mengakibatkan kegagalan pelaksanaan suatu kegiatan yang ada di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Perubahan lingkungan organisasi

Lingkungan organisasi merupakan salah satu faktor yang dapat mempengaruhi kinerja sebuah organisasi dalam melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. Kondisi lingkungan organisasi yang sangat dinamis baik internal maupun eksternal, mengakibatkan perubahan yang sangat cepat sehingga membutuhkan penyesuaian.

Perubahan kondisi lingkungan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berpengaruh terhadap konsep, teknik serta pengambilan keputusan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat serta melaksanakan kegiatan yang sudah ditetapkan.

5. Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan jumlah realisasi setiap bulannya. Adapun dalam penyajian laporannya, jumlah realisasi setiap bulan/triwulan menggunakan data kumulatif dengan target sebagai parameter data.

6. Perhitungan Capaian Kinerja

Capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terhadap target laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025} = \frac{\text{Realisasi jumlah laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025}}{\text{Target jumlah laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025}} \times 100$$

7. Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 memiliki pagu sebesar Rp60.000.000,-. Pada Tahun 2023, Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya Pelayanan Pengujian Tipe Kendaraan yang Memenuhi Standar ISO 9001 tersebut terealisasi sebesar Rp15.000.000,- atau sebesar 75,00%.

Realisasi tersebut berupa pelaksanaan kegiatan *Resertifikasi* dan penambahan ruang lingkup laboratorium sesuai dengan ISO 17025:2018.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

e. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2023 sebanyak 1 (satu) sertifikat, jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 sebanyak 1 (satu) sertifikat, maka capaian kinerja mencapai 100%. Sedangkan pada tahun 2022, 2021 dan tahun 2020, capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 sebanyak 1 (satu) sertifikat dengan target 1 (satu) sertifikat maka capaian kinerja mencapai 100%.

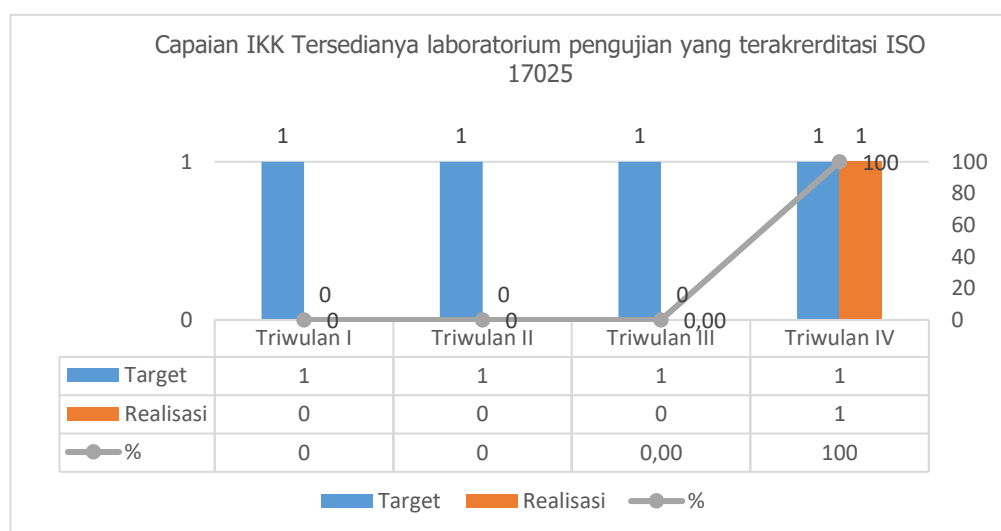
Rincian capaian pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 4 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2023			Tahun 2022			Tahun 2021			Tahun 2020			Naik/ Turun
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat														
1	IKK 3	1	1	100%	1	1	100%	1	1	100%	1	1	100%	Tetap

f. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2023 sebanyak 1 (satu) sertifikat. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebanyak 1 (satu) sertifikat, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 6**. Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.



Gambar III. 6 Perbandingan Realisasi Kinerja Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024

g. *Benchmark Nasional/International*

Indikator Kinerja Kegiatan Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 berupa Resertifikasi dan Penambahan ruang lingkup ISO 17025:2018 yang diharapkan mampu membantu manajemen dalam meningkatkan pelayanan pengujian tipe di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

ISO 17025:2018 merupakan suatu persyaratan yang ditetapkan untuk menjaga konsistensi laboratorium dalam menghasilkan data yang diperlukan pelanggan. Lembaga yang memberikan sertifikasi ISO 17025:2018 adalah Komite Akreditasi Nasional (KAN). Di Indonesia laboratorium pengujian yang sejenis dengan BPLJSKB dan terakreditasi ISO 17025 sangat sedikit. Hanya terdapat pada beberapa Agen

Pemegang Merek dan Instansi pemerintahan seperti Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN), Astra Daihatsu Motor, Honda Prospect Motor, Astra Honda Motor, Yamaha Indonesia Motor Manufacturing, dan lain-lain. Untuk menjamin mutu dan teknis dari Laboratorium pengujian agar sesuai dengan ISO 17025, diperlukan uji banding setiap tahun antar Laboratorium yang terakreditasi di atas maupun Mother Company dari APM.

III.2.2 Sasaran Kegiatan 2: Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 2 diukur melalui 1 (satu) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).

IKK 4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

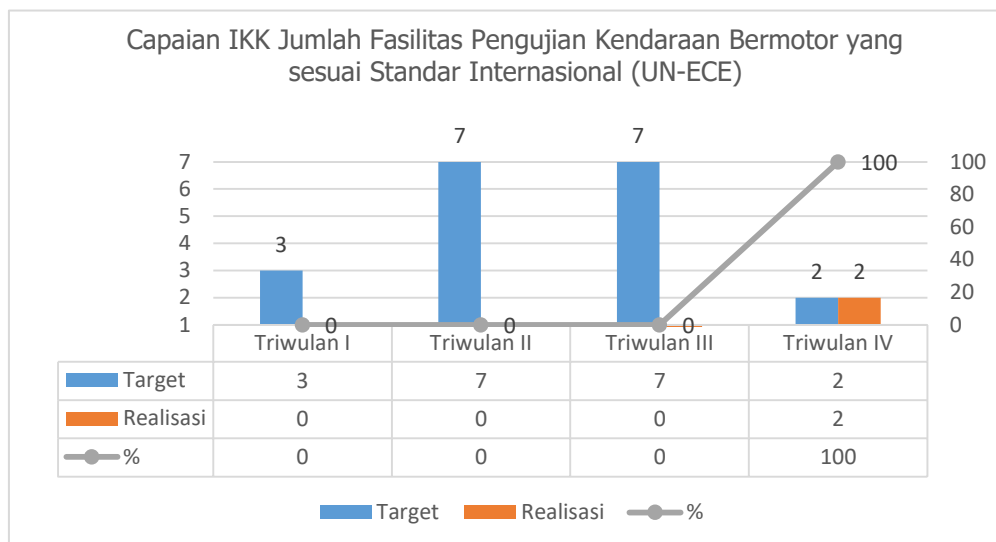
a. Definisi Indikator Kinerja

Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) adalah indikator yang menunjang Tupoksi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe kepada masyarakat. Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) dihitung berdasarkan realisasi jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) dibandingkan dengan target jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) yang telah ditetapkan.

Kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) berupa pengadaan peralatan uji tipe kendaraan bermotor yang sesuai dengan regulasi (UN-ECE).

b. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023

Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Tahun 2023 sebanyak 2 (dua) unit dari target sebanyak 2 (dua) unit. Realisasi Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) ini digambarkan pada **Gambar III.7**. Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE).



Gambar III. 7 Grafik Capaian IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1. Narasi Dasar Hukum

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada dokumen Rencana strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2020-2024.

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022.

2. Target dan Revisi Target pada Perjanjian Kinerja

Pada Tahun 2023, terdapat Revisi Target terhadap indikator kinerja kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) yang semula 3 unit berubah menjadi 7 unit, dan berubah menjadi 2 unit. Revisi Target pada jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) dilakukan untuk menyesuaikan dengan perubahan kegiatan pada revisi ke-12 DIPA POK Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

3. Faktor-faktor yang mempengaruhi Keberhasilan

Keberhasilan pelaksanaan kegiatan pada indikator kinerja kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE), dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu:

a) Anggaran

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker mandiri dan satker operasional yang memiliki dan mengelola anggarannya secara mandiri. Selain itu, Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker penghasil PNBPN yang dapat digunakan untuk membiayai kegiatan teknis dan operasional dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat.

b) Kebijakan/regulasi

Dengan adanya kebijakan dan dukungan regulasi dapat mempermudah setiap kegiatan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Regulasi terkait teknis dan operasional pelayanan dapat meningkatkan kepuasan masyarakat terhadap pelayanan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Penerapan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU)

Dengan ditetapkannya Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum, memberikan fleksibilitas dalam mengelola dan melaksanakan keuangan berupa keleluasaan untuk menerapkan praktek-praktek bisnis yang sehat untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Hal ini menjadi faktor kunci dalam melaksanakan setiap kegiatan yang dilakukan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

4. Faktor -faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan

a) Perubahan kebijakan

Perubahan kebijakan organisasi diperlukan dalam menentukan skala prioritas kegiatan yang akan dilaksanakan. Akan tetapi dengan adanya perubahan yang berulang setiap saat, berpotensi dapat menghambat dan mengakibatkan terjadinya kegagalan dalam melaksanakan kegiatan sehingga tujuan dan sasaran serta kinerja organisasi tidak dapat tercapai.

b) Tidak tercapainya target penerimaan BLU

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan salah satu satker di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang menghasilkan PNBPN. Selain itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU) sehingga setiap kegiatan tergantung pada target penerimaan BLU.

Oleh karena itu, dengan tidak tercapainya penerimaan BLU dapat menjadi faktor yang berpotensi menghambat dan mengakibatkan kegagalan

pelaksanaan suatu kegiatan yang ada di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Perubahan lingkungan organisasi

Lingkungan organisasi merupakan salah satu faktor yang dapat mempengaruhi kinerja sebuah organisasi dalam melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. Kondisi lingkungan organisasi yang sangat dinamis baik internal maupun eksternal, mengakibatkan perubahan yang sangat cepat sehingga membutuhkan penyesuaian.

Perubahan kondisi lingkungan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berpengaruh terhadap konsep, teknik serta pengambilan keputusan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat serta melaksanakan kegiatan yang sudah ditetapkan.

5. Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan jumlah realisasi setiap bulannya. Adapun dalam penyajian laporannya, jumlah realisasi setiap bulan/triwulan menggunakan data kumulatif dengan target sebagai parameter data.

6. Perhitungan Capaian Kinerja

Capaian kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terhadap target jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)} = \frac{\text{Realisasi jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)}}{\text{Target jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)}}$$

7. Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Target Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) memiliki pagu sebesar Rp5.980.000.000,-. Pagu tersebut merupakan pagu setelah revisi sesuai dengan dokumen revisi DIPA ke-12 dengan alokasi pagu awal sebesar Rp8.080.000.000.

Pada Tahun 2023 Tahun 2023, Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terealisasi sebesar Rp5.906.950.000,- atau sebesar 98,78%. Realisasi tersebut berupa kegiatan Pekerjaan Peningkatan peralatan uji emisi sepeda motor (R40) ke EURO 4 dan Pengadaan mesin uji coba lab. Emisi R49 (antara 150 KW s/d 225 KW) berstandar EURO4).

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

e. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Tahun 2023 sebanyak 2 (dua) unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 dalam Rencana Kinerja sebesar 2 (dua) unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pada Tahun 2022 capaian jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) sebanyak 8 (delapan) unit dengan target 8 (delapan) unit dengan capaian kinerja mencapai 100%. Jadi realisasi pada Tahun 2023 tidak mengalami penurunan jika dibandingkan dengan realisasi pada tahun 2022.

Pada tahun 2021 capaian jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) sebesar 9 (sembilan) unit dengan target 9 (sembilan) unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi realisasi pada Tahun 2023 tidak mengalami penurunan jika dibandingkan dengan realisasi pada tahun 2021.

Sedangkan pada tahun 2020, tidak ada indikator kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) karena indikator ini

adalah indikator baru yang ada di Tahun 2021. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

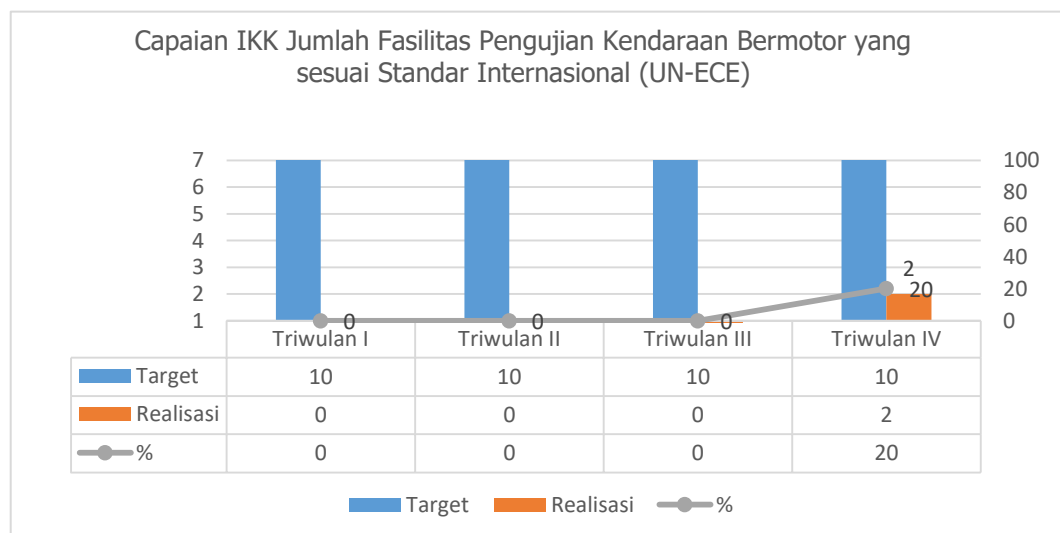
Tabel III. 5 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2020, 2021 dan Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2023			Tahun 2022			Tahun 2021			Tahun 2020			Naik/ Turun
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat														
1	IKK 3	2	2	100%	8	8	100%	9	9	100%	-	-	-	Tetap

f. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.

Capaian kinerja IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) pada Tahun 2023 sebanyak 2 (dua) unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebesar 10 unit maka capaian kinerja mencapai 20%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 8**.

8. Perbandingan Realisasi Kinerja IKK jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.



Gambar III. 8 Perbandingan Realisasi Kinerja jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

g. *Benchmark Nasional/International*

Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) adalah indikator yang menunjang Tupoksi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe kepada masyarakat sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 23 Tahun 2021 Tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 33 Tahun 2018 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor. Kegiatan penyediaan fasilitas pengujian ini berupa pengadaan peralatan uji tipe kendaraan bermotor yang sesuai dengan regulasi UN-ECE.

United Nations Economic Commission for Europe (UN-ECE) yang merupakan Komisi Ekonomi didalam badan PBB untuk mempromosikan kerjasama ekonomi dan integrasi di antara negara-negara anggotanya. UN-ECE menerbitkan banyak Standar kelas dunia yang dipakai banyak Negara salah satunya Indonesia dalam pembangunan proyek KPBU Proving Ground BPLJSKB yang direncanakan beroperasi penuh pada April 2025 dengan ± 16 item pengujian standar UN Regulation. Sehingga diharapkan dengan adanya penambahan fasilitas pengujian kendaraan bermotor berstandar internasional dapat menghasilkan kualitas produk kendaraan bermotor yang lebih baik dan meningkatkan keselamatan Transportasi Darat di Indonesia.

III.2.3 Sasaran Kegiatan 3: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 3 diukur melalui 3 (dua) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

1. IKK 5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB;
2. IKK 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe;
3. IKK 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB;

IKK 5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB

a. *Definisi Indikator Kinerja Kegiatan*

Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB adalah indikator yang berisikan kegiatan rutin yang dilakukan sebagai penunjang kegiatan operasional perkantoran di Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor sekaligus sebagai penunjang dalam memberikan pelayanan pengujian tipe berupa penyediaan fasilitas sarana layanan pengujian tipe.

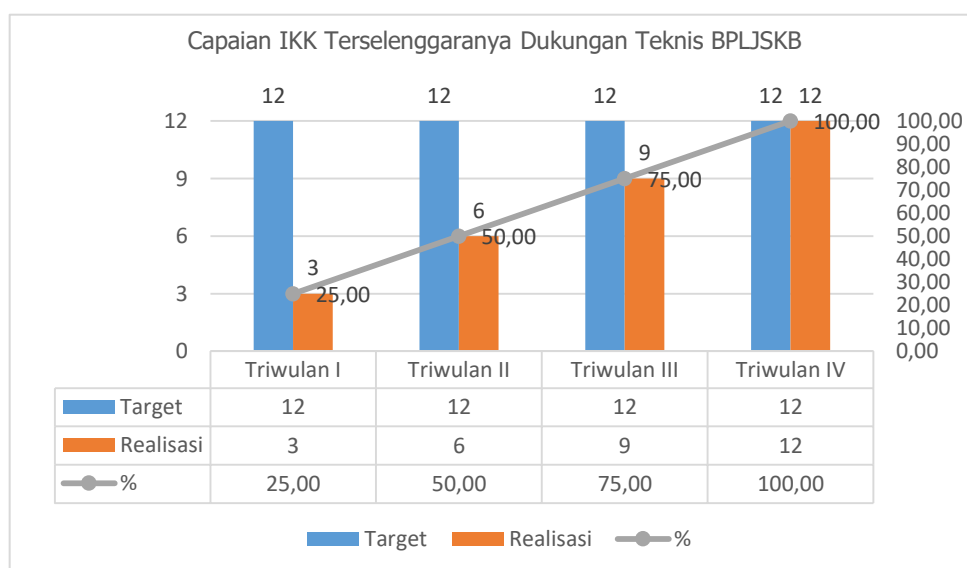
Kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB digunakan untuk melaksanakan kegiatan berupa:

1. Layanan Operasional;
2. Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran;
3. Kegiatan Institusional;
4. Pemeliharaan Sarana dan Prasarana;
5. Pengembangan Fasilitas Pelayanan Perkantoran;
6. Monitoring dan Evaluasi;
7. Penyelenggaraan HUMAS, Protokol dan pemberitaan;
8. Honorarium Kegiatan Kantor; dan
9. Gaji dan Tunjangan

b. **Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023**

Realisasi kinerja Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB Tahun 2023 adalah sebanyak 12 bulan. Jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 sebesar 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan

Gambar III.9. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB.



Gambar III. 9 Grafik Capaian IKK Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB

c. **Analisis Keberhasilan/Kegagalan**

1. **Dasar Hukum**

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada dokumen Rencana strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2020-2024.

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022.

2. Target dan Revisi Target pada Perjanjian Kinerja

Pada Tahun 2023 tidak terdapat Revisi Target terhadap indikator kinerja kegiatan Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB. Target pada indikator kinerja kegiatan Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB telah sesuai dengan dokumen Revisi ke-II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2023.

3. Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan

Keberhasilan pelaksanaan kegiatan pada indikator kinerja kegiatan Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB, dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu:

a) Anggaran

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker mandiri dan satker operasional yang memiliki dan mengelola anggarannya secara mandiri. Selain itu, Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker penghasil PNBK yang dapat digunakan untuk membiayai kegiatan teknis dan operasional dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat.

b) Kebijakan/regulasi

Dengan adanya kebijakan dan dukungan regulasi dapat mempermudah setiap kegiatan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Regulasi terkait teknis dan operasional pelayanan dapat meningkatkan kepuasan masyarakat terhadap pelayanan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Penerapan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU)

Dengan ditetapkan sebagai Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum, memberikan fleksibilitas dalam mengelola dan melaksanakan keuangan berupa keleluasaan untuk menerapkan praktek-praktek bisnis yang sehat untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Hal ini menjadi faktor kunci dalam melaksanakan setiap kegiatan yang dilakukan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

4. Faktor-faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan

Pelaksanaan kegiatan pada indikator kinerja kegiatan Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB memiliki potensi tidak dapat terlaksana. Adapun faktor-faktor yang menjadi potensi kegagalan yaitu:

a) Perubahan kebijakan

Perubahan kebijakan organisasi diperlukan dalam menentukan skala prioritas kegiatan yang akan dilaksanakan. Akan tetapi dengan adanya perubahan yang berulang setiap saat, berpotensi dapat menghambat dan mengakibatkan terjadinya kegagalan dalam melaksanakan kegiatan sehingga tujuan dan sasaran serta kinerja organisasi tidak dapat tercapai.

b) Tidak tercapainya target penerimaan BLU

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan salah satu satker di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang menghasilkan PNPB. Selain itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU) sehingga setiap kegiatan tergantung pada target penerimaan BLU.

Oleh karena itu, dengan tidak tercapainya penerimaan BLU dapat menjadi faktor yang berpotensi menghambat dan mengakibatkan kegagalan pelaksanaan suatu kegiatan yang ada di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Perubahan lingkungan organisasi

Lingkungan organisasi merupakan salah satu faktor yang dapat mempengaruhi kinerja sebuah organisasi dalam melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. Kondisi lingkungan organisasi yang sangat dinamis baik internal maupun eksternal, mengakibatkan perubahan yang sangat cepat sehingga membutuhkan penyesuaian.

Perubahan kondisi lingkungan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berpengaruh terhadap konsep, teknik serta pengambilan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat serta melaksanakan kegiatan yang sudah ditetapkan.

5. Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan jumlah realisasi setiap bulannya. Adapun dalam penyajian laporannya, jumlah realisasi setiap

bulan/triwulan menggunakan data kumulatif dengan target sebagai parameter data.

6. Perhitungan Capaian Kinerja

Capaian kinerja Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB dihitung berdasarkan perbandingan realisasi Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB terhadap target Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB} = \frac{\text{Realisasi terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat}}{\text{Target terselenggaranya dukungan teknis transportasi darat}}$$

7. Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat memiliki pagu sebesar Rp44.639.334.000,-. Pagu tersebut merupakan pagu setelah revisi sesuai dengan dokumen revisi DIPA ke-12 dengan alokasi pagu awal sebesar Rp36.809.616.000.

Pada Tahun 2023, Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat terealisasi sebesar Rp37.001.802.637,- atau sebesar 82,89%. Realisasi tersebut digunakan untuk melaksanakan kegiatan rutin setiap bulannya berupa pelaksanaan kegiatan:

- a) Layanan Operasional;
- b) Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran;
- c) Kegiatan Institusional;
- d) Pemeliharaan Sarana dan Prasarana;
- e) Pengembangan Fasilitas Pelayanan Perkantoran;
- f) Monitoring dan Evaluasi;
- g) Penyelenggaraan HUMAS, Protokol dan pemberitaan;
- h) Honorarium Kegiatan Kantor; dan
- i) Gaji dan Tunjangan.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu dengan:

1. Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan serta melakukan koordinasi rutin antara satker dan keuangan.
2. Melakukan monitoring dan pemantauan serta peninjauan ulang secara mandiri jika terdapat perubahan yang mendasar dalam lingkungan strategis yang mengharuskan adanya penyesuaian dalam arah kebijakan, target kinerja maupun rencana program/kegiatan yang harus dilaksanakan.
3. Melakukan sistem evaluasi secara berkala terhadap sertipat kegiatan.

e. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 sebanyak 12 bulan. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 sebanyak 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pada tahun 2022 dan tahun 2021 capaian kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat sebanyak 12 bulan dengan target 12 bulan maka capaian kinerja mencapai 100%.

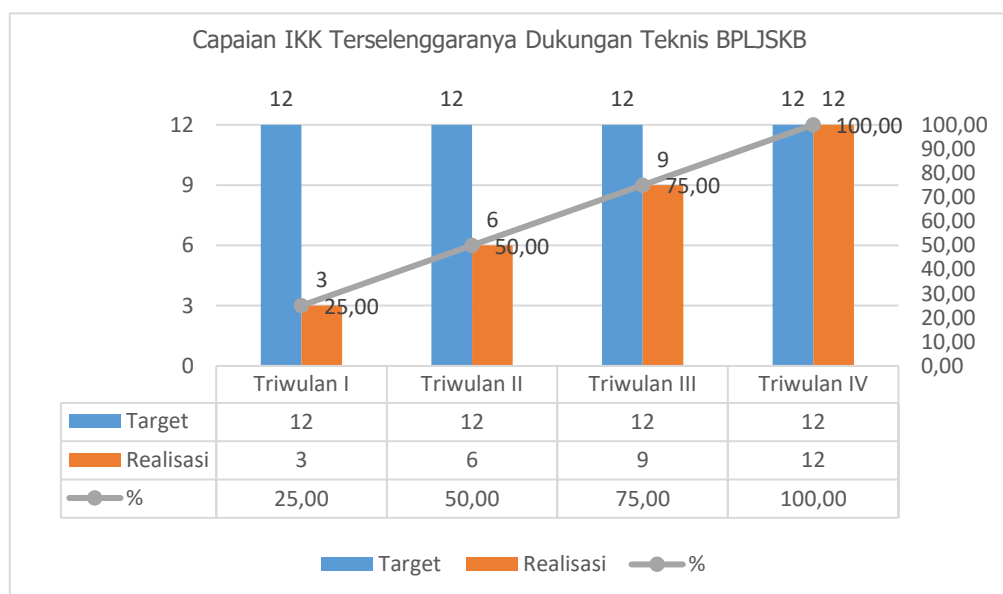
Sedangkan pada tahun 2020, tidak ada indikator kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat karena indikator ini adalah indikator baru yang ada di Tahun 2021. Untuk rincian capaian pada Tahun 2020, 2021, 2022 dan Tahun 2023 dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 6 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2020, 2021 dan Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2023			Tahun 2022			Tahun 2021			Tahun 2020			Naik/ Turun
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat														
1	IKK 3	12	12	100%	12	12	100%	12	12	100%	-	-	-	Tetap

f. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

Capaian kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 sebanyak 12 bulan jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebanyak 12 bulan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.10**. Perbandingan Realisasi kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024.



Gambar III. 10 Perbandingan Realisasi Kinerja Terselenggaranya Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024

g. *Benchmark Nasional/International*

Indikator Kinerja Kegiatan Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB adalah indikator yang berisikan kegiatan rutin yang dilakukan sebagai penunjang kegiatan operasional perkantoran di Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor sekaligus sebagai penunjang dalam memberikan pelayanan pengujian tipe berupa penyediaan fasilitas sarana layanan pengujian tipe sesuai dengan KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Sesuai dengan Keputusan Menteri Keuangan nomor 392/KMK/05/2022 tanggal 23 September 2022 tentang penetapan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dan Balai Pengujian Perkeretaapian pada Kementerian Perhubungan sebagai instansi Pemerintah yang menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum memberikan fleksibilitas dalam mengelola dan melaksanakan keuangan berupa keleluasaan untuk menerapkan praktek-praktek bisnis yang sehat untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Selain itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker penghasil PNBPN yang dapat digunakan untuk membiayai kegiatan teknis dan operasional dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat.

IKK 6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe

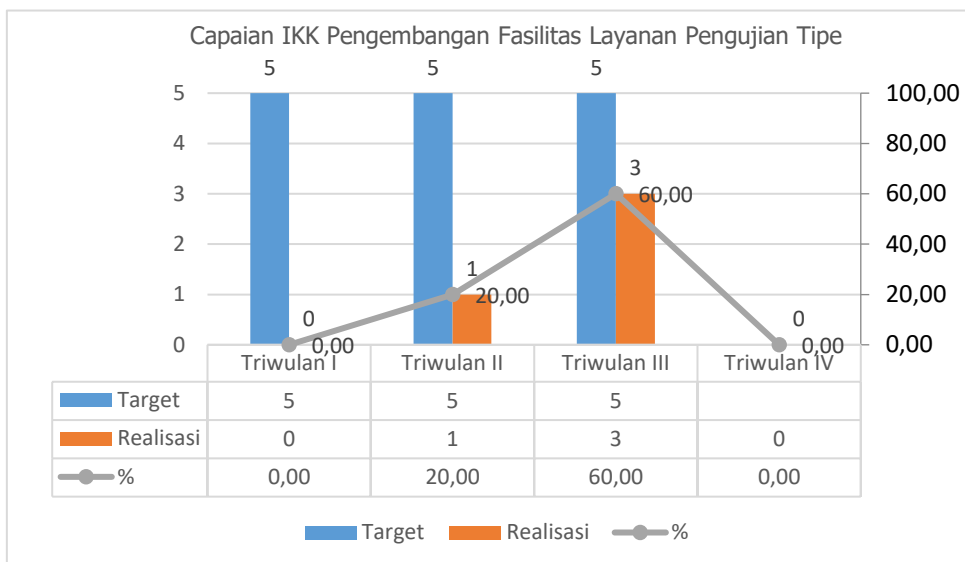
a. Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe adalah indikator yang menunjang Tupoksi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe dan bertujuan untuk meningkatkan kualitas fasilitas pelayanan pengujian tipe.

Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terhadap target Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe yang telah ditetapkan. Kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya berupa perbaikan system jaringan, sistem aplikasi pengujian tipe dan lain-lain.

b. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023

Realisasi kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2023 sebanyak 6 (enam) unit dari target sebanyak 6 (enam) unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.11**. Grafik Capaian IKK Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe.



Gambar III. 11 Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe

c. Analisis Keberhasilan/Kegagalan

1. Dasar Hukum

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada dokumen Rencana strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2020-2024.

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022.

2. Target dan Revisi Target pada Perjanjian Kinerja

Pada Tahun 2023 tidak terdapat Revisi Target terhadap indikator kinerja kegiatan pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe. Target pada indikator kinerja kegiatan pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe telah sesuai dengan dokumen Revisi ke-II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2023.

3. Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan

Keberhasilan pelaksanaan kegiatan pada indikator kinerja kegiatan pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe, dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu:

a) Anggaran

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker mandiri dan satker operasional yang memiliki dan mengelola anggarannya secara mandiri. Selain itu, Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker penghasil PNPB yang dapat digunakan untuk

membiayai kegiatan teknis dan operasional dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat.

b) Kebijakan/regulasi

Dengan adanya kebijakan dan dukungan regulasi dapat mempermudah setiap kegiatan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Regulasi terkait teknis dan operasional pelayanan dapat meningkatkan kepuasan masyarakat terhadap pelayanan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Penerapan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU)

Dengan ditetapkannya Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum, memberikan fleksibilitas dalam mengelola dan melaksanakan keuangan berupa keleluasaan untuk menerapkan praktek-praktek bisnis yang sehat untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Hal ini menjadi faktor kunci dalam melaksanakan setiap kegiatan yang dilakukan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

4. Faktor-faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan

a) Perubahan Kebijakan

Perubahan kebijakan organisasi diperlukan dalam menentukan skala prioritas kegiatan yang akan dilaksanakan. Akan tetapi dengan adanya perubahan yang berulang setiap saat, berpotensi dapat menghambat dan mengakibatkan terjadinya kegagalan dalam melaksanakan kegiatan sehingga tujuan dan sasaran serta kinerja organisasi tidak dapat tercapai.

b) Tidak tercapainya target penerimaan BLU

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan salah satu satker di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang menghasilkan PNBP. Selain itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU) sehingga setiap kegiatan tergantung pada target penerimaan BLU.

Oleh karena itu, dengan tidak tercapainya penerimaan BLU dapat menjadi faktor yang berpotensi menghambat dan mengakibatkan kegagalan pelaksanaan suatu kegiatan yang ada di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Perubahan lingkungan organisasi

Lingkungan organisasi merupakan salah satu faktor yang dapat mempengaruhi kinerja sebuah organisasi dalam melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. Kondisi lingkungan organisasi yang sangat dinamis baik internal maupun eksternal, mengakibatkan perubahan yang sangat cepat sehingga membutuhkan penyesuaian.

Perubahan kondisi lingkungan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berpengaruh terhadap konsep, teknik serta pengambilan keputusan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat serta melaksanakan kegiatan yang sudah ditetapkan.

5. Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan jumlah realisasi setiap bulannya. Adapun dalam penyajian laporannya, jumlah realisasi setiap bulan/triwulan menggunakan data kumulatif dengan target sebagai parameter data.

6. Perhitungan Capaian Kinerja

Capaian kinerja Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe dihitung berdasarkan perbandingan realisasi jumlah Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terhadap target Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe} = \frac{\text{Realisasi Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe}}{\text{Target Realisasi Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe}}$$

7. Pagu, Realisasi dan Capaian Keuangan

Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe memiliki pagu sebesar Rp2.593.376.000,-. Pagu tersebut merupakan pagu setelah revisi sesuai dengan dokumen revisi DIPA ke-12 dengan alokasi pagu awal sebesar Rp755.000.000.

Pada Tahun 2023, Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe terealisasi sebesar Rp2.062.827.070,- atau sebesar

79,54%. Realisasi tersebut digunakan untuk pelaksanaan kegiatan pemeliharaan sarana dan prasarana kantor dan sarana prasarana internal berupa:

- Sewa Jaringan Internet
- Pemeliharaan CCTV
- Pemeliharaan sistem jaringan LAN;
- lisensi keamanan jaringan internet;
- Pengadaan kendaraan fungsional pelayanan pengangkut kendaraan uji;
- Pengadaan endpoint security.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu:

- Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
- Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
- Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

e. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020

Realisasi kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2023 sebesar 6 (enam) unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja Tahun 2023 sebanyak 6 (enam) unit, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pada tahun 2022 dan tahun 2021, realisasi kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe sebanyak 6 (enam) unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja sebanyak 6 (enam) unit, maka capaian kinerja mencapai 100%.

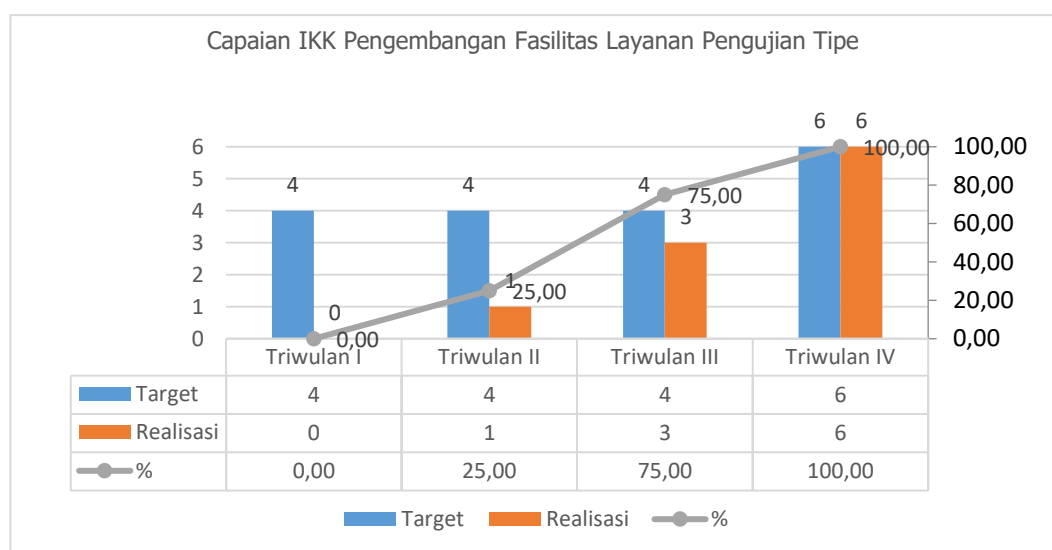
Sedangkan pada tahun 2020, tidak ada indikator kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe karena indikator ini adalah indikator baru yang ada di Tahun 2021. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 7 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2023			Tahun 2022			Tahun 2021			Tahun 2020			Naik/ Turun
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat														
1	IKK 3	6	6	100%	6	6	100%	6	6	100%	-	-	-	Tetap

f. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2023 Pada Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

Capaian Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2023 sebesar 6 (enam) unit. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 dalam Rencana Strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebesar 4 (empat) unit, maka capaian kinerja mencapai 150%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III. 12**. Perbandingan Realisasi Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024.



Gambar III. 12 Perbandingan Realisasi Kinerja Pengembangan Fasilitas Layanan Pengujian Tipe Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

g. *Benchmark Nasional/International*

Indikator Kinerja Kegiatan Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe adalah indikator yang menunjang Tupoksi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe dan bertujuan untuk meningkatkan kualitas fasilitas pelayanan pengujian tipe. Kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya berupa perbaikan system jaringan, sistem aplikasi pengujian tipe dan lain-lain seperti rencana pelaksanaan peningkatan peralatan pengujian emisi UN R83 dalam proyek Proving Ground BPLJSKB sehubungan dengan surat elektronik Toyota Tsusho sebagai anggota PT. IIAPG

IKK 7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

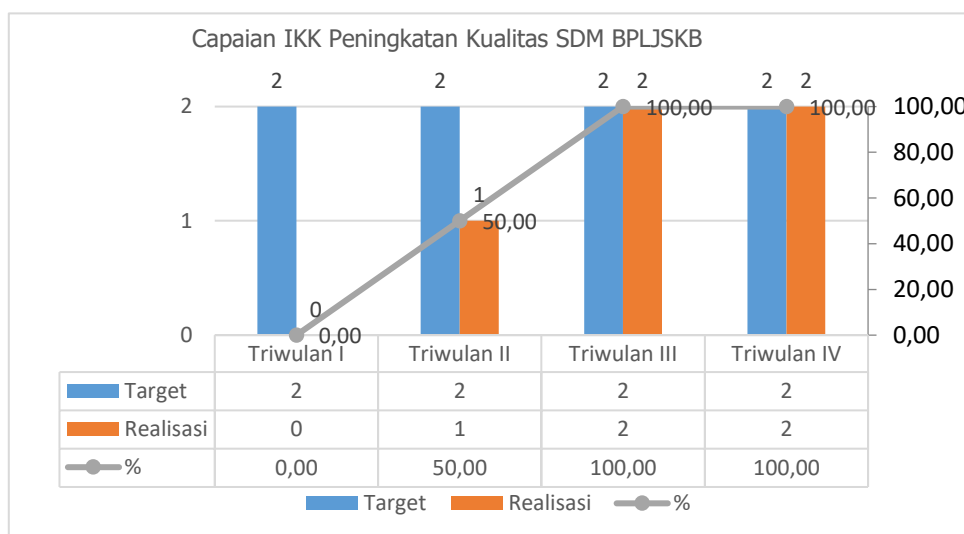
a. Definisi Indikator Kinerja

Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB adalah indikator penunjang kegiatan operasional perkantoran di Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe. Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB diharapkan mampu membantu kinerja dalam meningkatkan kulaitas SDM dan pelayanan pengujian tipe kendaraan bermotor di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

Kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB digunakan untuk melaksanakan kegiatan berupa pendidikan dan pelatihan teknis dan motivasi pegawai.

b. Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023

Realisasi kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB Tahun 2023 adalah sebanyak 2 kegiatan. Jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja Tahun 2023 sebesar 2 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB ini digambarkan pada **Gambar III.13**.



Gambar III. 13 Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

c. Analisa Keberhasilan/Kegagalan

1. Dasar Hukum

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada dokumen Rencana strategis Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2020-2024.

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 berdasar pada DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SP DIPA-022.03.1.025734/2023 tanggal 30 Nopember 2022.

2. Target dan Revisi Target pada Perjanjian Kinerja

Sampai dengan Tahun 2023, tidak terdapat Revisi Target terhadap indikator kinerja kegiatan peningkatan kualitas SDM BPLJSKB. Akan tetapi pada Tahun 2023, terdapat revisi anggaran pada indikator Kinerja Kegiatan tersebut.

Target pada indikator kinerja kegiatan peningkatan kualitas SDM BPLJSKB telah sesuai dengan dokumen Revisi ke-I Perjanjian Kinerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tahun 2023. Sedangkan revisi anggaran menyesuaikan dengan perubahan anggaran pada revisi ke-7 DIPA POK Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

3. Faktor-faktor yang mempengaruhi keberhasilan

a) Anggaran

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker mandiri dan satker operasional yang memiliki dan mengelola anggarannya secara mandiri. Selain itu, Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor adalah satker penghasil PNBPN yang dapat digunakan untuk membiayai kegiatan teknis dan operasional dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat.

b) Kebijakan/regulasi

Dengan adanya kebijakan dan dukungan regulasi dapat mempermudah setiap kegiatan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor. Regulasi terkait teknis dan operasional pelayanan dapat meningkatkan kepuasan masyarakat terhadap pelayanan yang dilaksanakan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

c) Penerapan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU)

Dengan ditetapkannya Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum, memberikan fleksibilitas dalam mengelola dan melaksanakan keuangan berupa keleluasaan untuk menerapkan praktek-praktek bisnis yang sehat untuk meningkatkan pelayanan kepada masyarakat. Hal ini menjadi faktor kunci dalam melaksanakan setiap kegiatan yang dilakukan di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

4. Faktor-faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan

a) Perubahan Kebijakan

Perubahan kebijakan organisasi diperlukan dalam menentukan skala prioritas kegiatan yang akan dilaksanakan. Akan tetapi dengan adanya perubahan yang berulang setiap saat, berpotensi dapat menghambat dan mengakibatkan terjadinya kegagalan dalam melaksanakan kegiatan sehingga tujuan dan sasaran serta kinerja organisasi tidak dapat tercapai.

b) Tidak tercapainya target penerimaan BLU

Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor merupakan salah satu satker di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang menghasilkan PNBK. Selain itu, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor telah menerapkan Pola Pengelolaan Keuangan Badan Layanan Umum (PPK-BLU) sehingga setiap kegiatan tergantung pada target penerimaan BLU.

Oleh karena itu, dengan tidak tercapainya penerimaan BLU dapat menjadi faktor yang berpotensi menghambat dan mengakibatkan kegagalan pelaksanaan suatu kegiatan yang ada di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

g) Perubahan lingkungan organisasi

Lingkungan organisasi merupakan salah satu faktor yang dapat mempengaruhi kinerja sebuah organisasi dalam melaksanakan kegiatan sesuai dengan tugas pokok dan fungsinya. Kondisi lingkungan organisasi yang sangat dinamis baik internal maupun eksternal, mengakibatkan perubahan yang sangat cepat sehingga membutuhkan penyesuaian.

Perubahan kondisi lingkungan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor berpengaruh terhadap konsep, teknik serta pengambilan keputusan dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat serta melaksanakan kegiatan yang sudah ditetapkan.

5. Perhitungan Realisasi Kinerja

Perhitungan realisasi kinerja Jumlah Fasilitas Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor beserta Fasilitas Pendukungnya dihitung berdasarkan jumlah realisasi setiap bulannya. Adapun dalam penyajian laporannya, jumlah realisasi setiap bulan/triwulan menggunakan data kumulatif dengan target sebagai parameter data.

6. Perhitungan Capaian Kinerja

Capaian kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB dihitung berdasarkan realisasi jumlah Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB dibandingkan dengan target jumlah Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB yang telah ditetapkan.

Untuk menghitung Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB} = \frac{\text{Realisasi Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB}}{\text{Target Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB}} \times 100\%$$

7. Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan

Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB memiliki pagu sebesar Rp1.052.261.000,-. Pagu tersebut merupakan pagu setelah revisi sesuai dengan dokumen revisi DIPA ke-12 dengan alokasi pagu awal sebesar Rp750.000.000,-.

Pada Tahun 2023, Anggaran Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB terealisasi sebesar Rp1.051.327.740,- atau sebesar 99,91%. Adapun realisasi tersebut berupa pelaksanaan kegiatan Pendidikan dan Pelatihan Teknis dan Kegiatan Motivasi Pegawai.

d. Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Berkoordinasi secara rutin dengan tim keuangan dan tim teknis agar pelaksanaan kegiatan sesuai dengan target pelaksanaan yang telah ditentukan;
2. Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan pada Setiap Triwulan;
3. Melakukan monitoring dan evaluasi secara periodik dalam pelaksanaan kegiatan.

e. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Realisasi Kinerja Tahun 2023, 2022, 2021 dan Tahun 2020

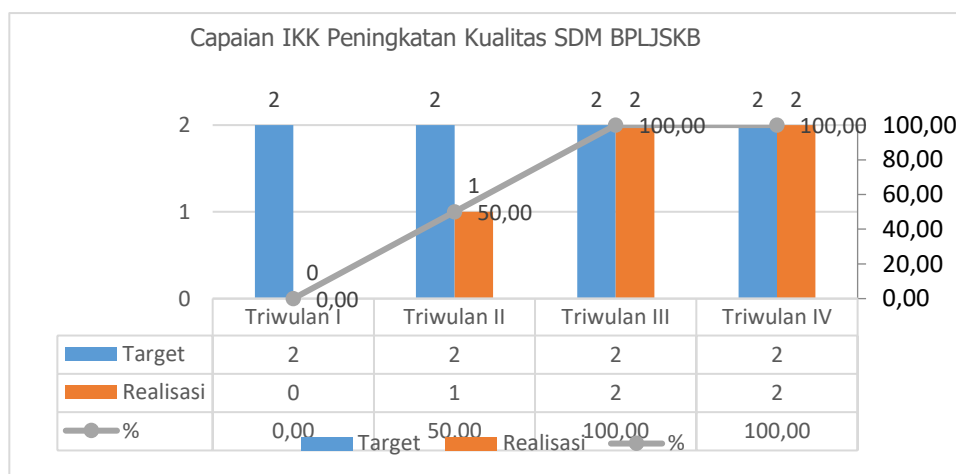
Realisasi kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB Tahun 2023 sebesar 2 kegiatan. Jika dibandingkan dengan target kinerja pada Tahun 2023 sebesar 2 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Sedangkan pada Tahun sebelumnya Tahun 2021, capaian kinerja Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB sebesar 2 kegiatan dengan target 2 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Jadi realisasi pada Tahun 2023 tidak mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan capaian kinerja pada tahun 2021. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 8 Perbandingan Target, Realisasi, dan Capaian Kinerja Pada Tahun 2020, 2021 dan Tahun 2023

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2023			Tahun 2022			Tahun 2021			Tahun 2020			Naik/ Turun
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 1 Meningkatnya Kinerja Transportasi Darat														
1	IKK 3	2	2	100%	2	2	100%	2	2	100%	-	-	-	Tetap

f. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2023 Dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2020-2024

Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB Tahun 2023 sebanyak 2 kegiatan. Jika dibandingkan dengan target dalam Renstra Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor 2020-2024 sebanyak 2 kegiatan, maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar III.14**.



Gambar III. 14 Capaian Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB

g. *Benchmark Nasional/International*

Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB adalah indikator penunjang kegiatan operasional perkantoran di Balai Pengujian Laik Jalan dan sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe. Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB diharapkan mampu membantu kinerja dalam meningkatkan kualitas SDM dan pelayanan pengujian tipe kendaraan bermotor. Kegiatan Indikator Kinerja Kegiatan Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB digunakan untuk melaksanakan kegiatan berupa pendidikan dan pelatihan teknis dan motivasi pegawai dalam rangka memenuhi standar ISO 9001:2015 & ISO 17025:2018.

III. 3. Realisasi Anggaran

III.3.1 Alokasi Anggaran Tahun 2023

III.3.1.1. Pagu Anggaran

1) Rincian Per Sumber Dana Tahun 2023

Pagu Awal DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor TA. 2023 adalah sebesar **Rp62.159.677.000,-** dengan sumber dana berasal dari Rupiah Murni (RM) dan Badan Layanan Umum (BLU). Adapun rincian pagu anggaran tersebut seperti dalam tabel berikut ini:

Tabel III. 9 Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2023

RM	Rp.	38.394.616.000	62,00%
PNBP	Rp.	23.765.061.000	38,00%
SBSN	Rp.	0	0%
Total	Rp.	62.159.677.000	100,00%

2) Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2023

Pagu Awal DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor TA. 2023 adalah sebesar **Rp62.159.677.000,-**. Adapun rincian pagu anggaran tersebut berdasarkan jenis belanja seperti tersaji dalam tabel berikut ini:

Tabel III. 10 Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2023

Belanja Pegawai	Rp.	8.506.977.000	14,00%
Belanja Barang	Rp.	33.975.200.000	54,00%
Belanja Modal	Rp.	19.677.500.000	32,00%
Total	Rp.	62.159.677.000	100,00%

3) Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran

Pada Tahun 2023, terdapat perubahan atau revisi DIPA POK. Adapun Penambahan dan pergeseran anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan sebagai berikut:

- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor : SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 27 Desember 2022 (Revisi ke-1);
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 2 Pebruari 2023 (Revisi ke-2);
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 2 Pebruari 2023 (Revisi ke-3);
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 13 Juni 2023 (Revisi ke-4);
- Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 6 Juli 2023 (Revisi ke-5);

- f. Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 4 Agustus 2023 (Revisi ke-6);
- g. Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 25 Agustus 2023 (Revisi ke-7).
- h. Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 16 Oktober 2023 (Revisi ke-8).
- i. Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 13 November 2023 (Revisi ke-9).
- j. Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 1 Desember 2023 (Revisi ke-10).
- k. Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 18 Desember 2023 (Revisi ke-11).
- l. Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran Petikan Nomor: SP DIPA- 022.03.1.025734/2023 tanggal 28 Desember 2023 (Revisi ke-12).

III.3.1.2. Revisi Anggaran Tahun 2023

1) Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2023

Revisi anggaran Tahun 2023 per sumber dana dilakukan dalam rangka menyesuaikan dengan penetapan Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum yang mengharuskan melakukan revisi anggaran dari sumber dana PNPB menjadi BLU. Adapun rincian revisi pagu anggaran tersebut berdasarkan sumber dana seperti tersaji dalam tabel berikut ini:

Tabel III. 11 Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2023

PAGU	SUMBER DANA			JUMLAH
	RM	PNBP	BLU	
PAGU AWAL	38.394.616.000	23.765.061.000	-	62.159.677.000
REVISI KE-1	38.394.616.000	23.765.061.000	-	62.159.677.000
REVISI KE-2	38.394.616.000	23.765.061.000	-	62.159.677.000
REVISI KE-3	38.394.616.000	-	23.765.061.000	62.159.677.000
REVISI KE-4	38.394.616.000	-	23.765.061.000	62.159.677.000
REVISI KE-5	39.514.523.000	-	23.765.061.000	63.279.584.000
REVISI KE-6	39.514.523.000	-	23.765.061.000	63.279.584.000
REVISI KE-7	39.514.523.000	-	23.765.061.000	63.279.584.000
REVISI KE-8	30.514.523.000	-	23.765.061.000	54.279.584.000
REVISI KE-9	31.462.910.000	-	23.765.061.000	55.227.971.000
REVISI KE-10	31.462.910.000	-	23.765.061.000	55.227.971.000
REVISI KE-11	31.462.910.000	-	23.765.061.000	55.227.971.000
REVISI KE-12	31.462.910.000	-	23.765.061.000	55.227.971.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB

2) Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2023

Revisi anggaran Tahun 2023 per jenis belanja dilakukan dalam rangka menyesuaikan dengan kebutuhan kegiatan teknis, operasional dan layanan perkantoran. Pada Tahun 2023, terdapat revisi anggaran berupa realokasi dengan penambahan pagu anggaran belanja Pegawai. Adapun rincian revisi pagu anggaran berdasarkan jenis belanja seperti tersaji dalam tabel berikut ini:

Tabel III. 12 Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2023

PAGU	JENIS BELANJA			JUMLAH
	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	
PAGU AWAL	8.506.977.000	33.975.200.000	19.677.500.000	62.159.677.000
REVISI KE-1	8.506.977.000	33.975.200.000	19.677.500.000	62.159.677.000
REVISI KE-2	8.506.977.000	33.975.200.000	19.677.500.000	62.159.677.000
REVISI KE-3	8.506.977.000	33.975.200.000	19.677.500.000	62.159.677.000
REVISI KE-4	8.506.977.000	33.975.200.000	19.677.500.000	62.159.677.000
REVISI KE-5	9.626.884.000	33.975.200.000	19.677.500.000	63.279.584.000
REVISI KE-6	9.626.884.000	38.568.774.000	15.083.926.000	63.279.584.000
REVISI KE-7	9.626.884.000	38.568.774.000	15.083.926.000	63.279.584.000
REVISI KE-8	9.626.884.000	33.351.274.000	11.301.426.000	54.279.584.000
REVISI KE-9	10.575.271.000	33.351.274.000	11.301.426.000	55.227.971.000
REVISI KE-10	10.575.271.000	33.351.274.000	11.301.426.000	55.227.971.000
REVISI KE-11	10.575.271.000	33.351.274.000	11.301.426.000	55.227.971.000
REVISI KE-12	10.575.271.000	33.351.274.000	11.301.426.000	55.227.971.000

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB

3) Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2023

Pagu Awal DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor TA. 2023 adalah sebesar **Rp62.159.677.000,-**. Terdapat penambahan pagu (Realokasi) anggaran yang bersumber dari Rupiah Murni yang diperuntukkan untuk Belanja Pegawai sebesar Rp1.119.907.000,- sehingga pagu anggaran Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi **Rp63.279.584.000,-**.

Selain itu, terdapat realokasi pengurangan dana yang bersumber dari Rupiah Murni sebesar Rp8.051.613.000,- dari semula Rp39.514.523.000,- menjadi Rp31.462.910.000. Sehingga total pagu akhir Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sebesar Rp55.227.971.000.-

Adapun rincian realokasi pagu anggaran berdasarkan jenis belanja seperti tersaji dalam Tabel III.13 dibawah ini:

Tabel III. 13 Realokasi Per Sumber Dana dan per Jenis Belanja

PAGU	SUMBER DANA/JENIS BELANJA									JUMLAH
	RM			PNBP			BLU			
	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	BELANJA PEGAWAI	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	
PAGU AWAL	8.506.977.000	25.790.139.000	4.097.500.000	-	8.185.061.000	15.580.000.000	-	-	-	62.159.677.000
REVISI KE-1	8.506.977.000	25.790.139.000	4.097.500.000	-	8.185.061.000	15.580.000.000	-	-	-	62.159.677.000
REVISI KE-2	8.506.977.000	25.790.139.000	4.097.500.000	-	-	-	-	8.185.061.000	15.580.000.000	62.159.677.000
REVISI KE-3	8.506.977.000	25.790.139.000	4.097.500.000	-	-	-	-	8.185.061.000	15.580.000.000	62.159.677.000
REVISI KE-4	8.506.977.000	25.790.139.000	4.097.500.000	-	-	-	-	8.185.061.000	15.580.000.000	62.159.677.000
REVISI KE-5	9.626.884.000	25.790.139.000	4.097.500.000	-	-	-	-	8.185.061.000	15.580.000.000	63.279.584.000
REVISI KE-6	9.626.884.000	25.790.139.000	4.097.500.000	-	-	-	-	8.185.061.000	15.580.000.000	63.279.584.000
REVISI KE-7	9.626.884.000	25.790.139.000	4.097.500.000	-	-	-	-	12.778.635.000	10.986.426.000	63.279.584.000
REVISI KE-8	9.626.884.000	20.572.639.000	315.000.000	-	-	-	-	12.778.635.000	10.986.426.000	54.279.584.000
REVISI KE-9	10.575.271.000	20.572.639.000	315.000.000	-	-	-	-	12.778.635.000	10.986.426.000	55.227.971.000
REVISI KE-10	10.575.271.000	20.572.639.000	315.000.000	-	-	-	-	12.778.635.000	10.986.426.000	55.227.971.000
REVISI KE-11	10.575.271.000	20.572.639.000	315.000.000	-	-	-	-	12.778.635.000	10.986.426.000	55.227.971.000
REVISI KE-12	10.575.271.000	20.572.639.000	315.000.000	-	-	-	-	12.778.635.000	10.986.426.000	55.227.971.000
PAGU AKHIR	10.575.271.000	20.572.639.000	315.000.000	-	-	-	-	12.778.635.000	10.986.426.000	55.227.971.000

4) Rincian Realokasi Per Sasaran Kegiatan Tahun 2023

Rincian perubahan anggaran/revisi DIPA POK di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023 dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan/program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2023. Adapun Rincian perubahan anggaran/revisi DIPA POK sebagaimana tersaji dalam tabel berikut (**anggaran sesuai dengan DIPA/POK yang telah direvisi dan realisasi anggaran disajikan secara komulatif**):

Tabel III. 14 Rincian kegiatan dan Anggaran Tahun 2023

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALIASI	%		REALIASI	%		REALISASI	%		REALISASI	%
022.03.025734	Ditjen Perhubungan Darat Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	62.159.677.000	62.159.677.000	4.748.015.661	7,64	62.159.677.000	14.671.194.842	23,60	63.279.584.000	23.059.085.952	36,44	55.227.971.000	46.569.558.072	84,32
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	33.215.866.000	33.215.866.000	239.175.487	0,72	33.215.866.000	2.480.182.148	7,47	33.215.866.000	4.520.441.101	13,61	26.538.756.000	18.748.809.239	70,65
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	27.908.574.000	27.908.574.000	47.833.500	0,17	27.908.574.000	1.918.206.480	6,87	24.714.074.000	3.252.513.837	13,16	21.336.964.000	15.474.446.099	72,52
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	5.307.292.000	5.307.292.000	191.341.987	3,6	5.307.292.000	561.975.668	10,59	8.501.792.000	1.267.927.264	14,91	5.201.792.000	3.274.363.140	62,95
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	28.943.811.000	28.943.811.000	4.508.840.174	15,57	28.943.811.000	12.191.012.694	42,12	30.063.718.000	18.538.644.851	61,66	28.689.215.000	27.820.748.833	96,66
4596	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	542.500.000	542.500.000	-	-	542.500.000	57.997.500	10,69	542.500.000	57.997.500	10,69	60.000.000	57.997.500	96,66
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	19.894.334.000	19.894.334.000	2.315.653.352	11,64	19.894.334.000	6.642.273.732	33,39	19.894.334.000	10.783.500.404	54,20	18.053.944.000	17.698.478.741	98,03
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	8.506.977.000	8.506.977.000	2.193.186.822	25,78	8.506.977.000	5.490.741.462	64,54	9.626.884.000	7.697.146.947	79,95	10.575.271.000	10.064.272.592	95,17

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPLJSKB

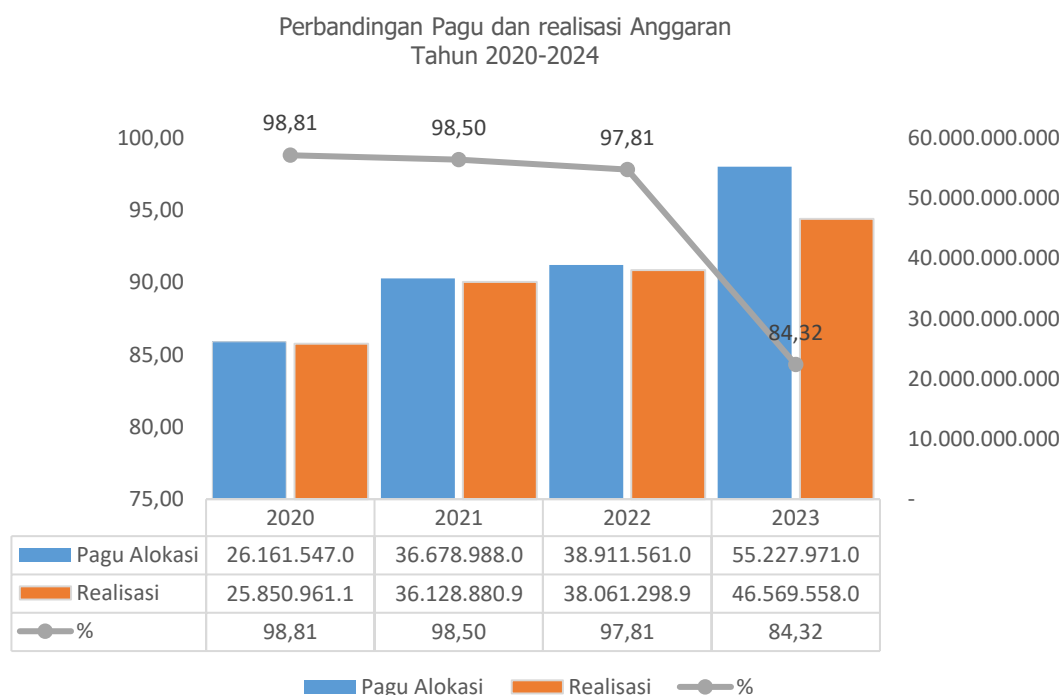
III.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020-2023

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2020 – 2023, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 15 Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2020 – Tahun 2023

No	Tahun	Pagu Awal	Pagu Akhir	Realisasi	
		Rp.	Rp.	Rp.	%
1	2020	31.575.110.000	26.161.547.000	25.850.961.106	98,81%
2	2021	47.150.294.000	36.678.988.000	36.128.880.966	98,50%
3	2022	38.567.983.000	38.911.561.000	38.061.298.989	97,82%
4	2023	62.159.677.000	55.227.971.000	46.569.558.072	84,32%

Tabel III.14 perbandingan pagu dan realisasi Anggaran tersebut diatas, dapat digambarkan seperti dalam grafik seperti dibawah ini:



Gambar III. 15 Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran

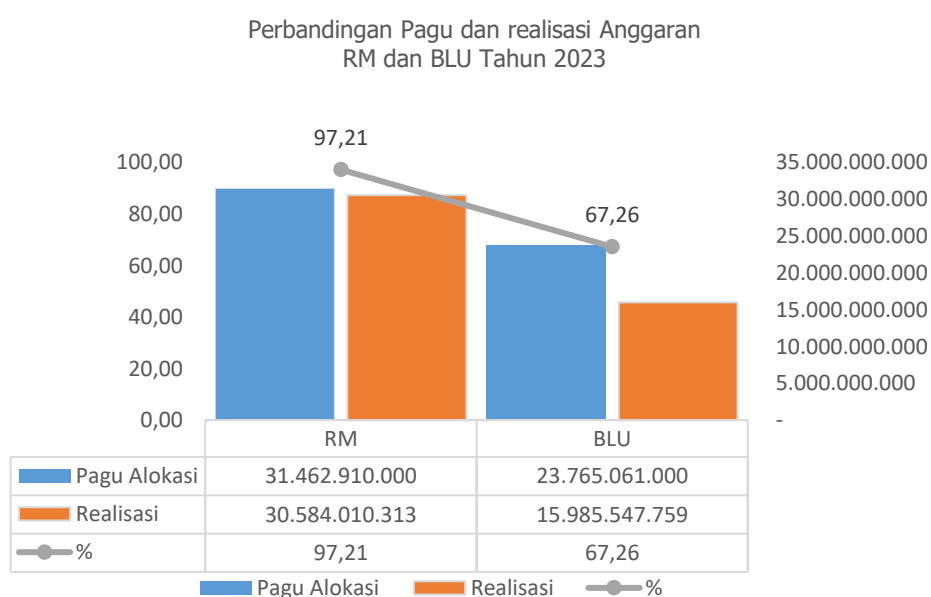
Berdasarkan data di atas dapat diketahui nilai pagu awal, pagu akhir, dan realisasi setiap tahunnya sehingga diketahui masing – masing anggaran yang terserap setiap tahunnya. Seperti pada tahun 2020 anggaran yang terserap sebesar Rp.25.850.961.106.- atau mencapai 98,81% dari pagu akhir

Rp.26.161.547.000.-. Namun pada tahun 2021 terjadi penurunan serapan anggaran yaitu sebesar Rp.36.128.880.966.- atau mencapai 98,50% dari pagu akhir Rp.36.678.988.000.-.

Pada Tahun 2022, anggaran yang terserap sebesar Rp. 38.061.298.989.-. atau mencapai 97,81% dari pagu akhir Rp. 38.911.561.000.-. Terjadi peningkatan pagu anggaran pada DIPa BPLJSKB dikarenakan BPLJSKB sebagian kegiatan pengadaan Belanja Modal untuk alat uji kendaraan bermotor. Akan tetapi, jika dibandingkan dengan tingkat daya serap dengan tahun sebelumnya, persentasi realisasi anggaran pada tahun 2022 mengalami penurunan sebesar 0,69%.

Sedangkan pada Tahun 2023, anggaran yang terserap sebesar Rp. 46.569.558.072.-. atau mencapai 84,32% dari pagu akhir Rp. 55.227.971.000.-. Terjadi peningkatan pagu anggaran pada DIPa BPLJSKB dikarenakan BPLJSKB sebagian kegiatan pengadaan Belanja Modal untuk alat uji kendaraan bermotor. Selain itu, peningkatan tersebut dikarenakan meningkatnya anggaran yang bersumber dari Badan Layanan Umum (BLU). Akan tetapi, pada tahun 2023, persentasi daya serap mengalami penurunan jika dibandingkan dengan tahun-tahun sebelumnya. Hal ini disebabkan belanja yang belum optimal dari anggaran yang bersumber dari Badan Layanan Umum (BLU).

Perbandingan realisasi Anggaran yang bersumber dari Rupiah Murni dan Badan Layanan Umum tahun anggaran 2023 seperti tersaji dalam gambar berikut ini:



Gambar III. 16 Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran

III.3.2 Realisasi Anggaran Tahun 2023

III.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan pada Tahun 2023

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2023 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi dan realisasi anggaran disajikan secara kumulatif):

Tabel III. 16 Kegiatan Program yang ada dalam DIPA

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER TRIWULAN I	TRIWULAN I		PAGU PER TRIWULAN II	TRIWULAN II		PAGU PER TRIWULAN III	TRIWULAN III		PAGU PER TRIWULAN IV	TRIWULAN IV	
				REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%		REALIASI	%
022.03.025734	Ditjen Perhubungan Darat Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor	62.159.677.000	62.159.677.000	4.748.015.661	7,64	62.159.677.000	14.671.194.842	23,60	63.279.584.000	23.059.085.952	36,44	55.227.971.000	46.569.558.072	84,32
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	33.215.866.000	33.215.866.000	239.175.487	0,72	33.215.866.000	2.480.182.148	7,47	33.215.866.000	4.520.441.101	13,61	26.538.756.000	18.748.809.239	70,65
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	27.908.574.000	27.908.574.000	47.833.500	0,17	27.908.574.000	1.918.206.480	6,87	24.714.074.000	3.252.513.837	13,16	21.336.964.000	15.474.446.099	72,52
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	5.307.292.000	5.307.292.000	191.341.987	3,6	5.307.292.000	561.975.668	10,59	8.501.792.000	1.267.927.264	14,91	5.201.792.000	3.274.363.140	62,95
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	28.943.811.000	28.943.811.000	4.508.840.174	15,57	28.943.811.000	12.191.012.694	42,12	30.063.718.000	18.538.644.851	61,66	28.689.215.000	27.820.748.833	96,66
4596	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	542.500.000	542.500.000	-	-	542.500.000	57.997.500	10,69	542.500.000	57.997.500	10,69	60.000.000	57.997.500	96,66
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	19.894.334.000	19.894.334.000	2.315.653.352	11,64	19.894.334.000	6.642.273.732	33,39	19.894.334.000	10.783.500.404	54,20	18.053.944.000	17.698.478.741	98,03
4671	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	8.506.977.000	8.506.977.000	2.193.186.822	25,78	8.506.977.000	5.490.741.462	64,54	9.626.884.000	7.697.146.947	79,95	10.575.271.000	10.064.272.592	95,17

Tabel III.16 diatas merupakan tabel yang menggambarkan akumulasi realisasi program kegiatan per triwulan yang ada dalam DIPA Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Tahun 2023. Ralisasi penyerapan anggaran pada Tahun 2023 adalah sebesar **Rp.46.569.558.072.-** atau mencapai **84,32%** dari total pagu sebesar **Rp.55.227.971.000.-**.

III.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada Tahun 2023 yang sudah di analisis dapat dilihat pada Tabel III.17 di bawah ini:

Tabel III. 17 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2023

NO	JENIS BELANJA	PAGU ALOKASI (TW I)	REALISASI TW I		PAGU ALOKASI (TW II)	REALISASI TW II		PAGU ALOKASI (TW III)	REALISASI TW III		PAGU ALOKASI (TW IV)	REALISASI TW IV	
		Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%
1	Belanja Pegawai	8.506.977.000	2.193.186.822	25,78	8.506.977.000	5.490.741.462	64,54	9.626.884.000	7.697.146.947	79,95	10.575.271.000	10.064.272.592	95,17
2	Belanja Barang	33.975.200.000	2.554.828.839	7,52	33.975.200.000	7.543.536.380	22,20	38.568.774.000	13.507.956.035	35,02	33.351.274.000	27.755.449.398	83,22
3	Belanja Modal	19.677.500.000	-	-	19.677.500.000	1.636.917.000	8,32	15.083.926.000	1.853.982.970	12,29	11.301.426.000	8.749.836.082	77,42
TOTAL		62.159.677.000	4.748.015.661	7,64	62.159.677.000	14.671.194.842	23,60	63.279.584.000	23.059.085.952	36,44	55.227.971.000	46.569.558.072	84,32

Berdasarkan data di atas, dapat kita ketahui realisasi anggaran per jenis belanja Tahun 2023. Pada Tahun 2023, realisasi anggaran sebesar **Rp.46.569.558.072.-** atau mencapai **84,32%** dari total pagu sebesar **Rp.55.227.971.000.-**. Realisasi ini diperuntukkan untuk membiayai kegiatan gaji pegawai dan pemenuhan kegiatan operasional perkantoran serta belanja modal.

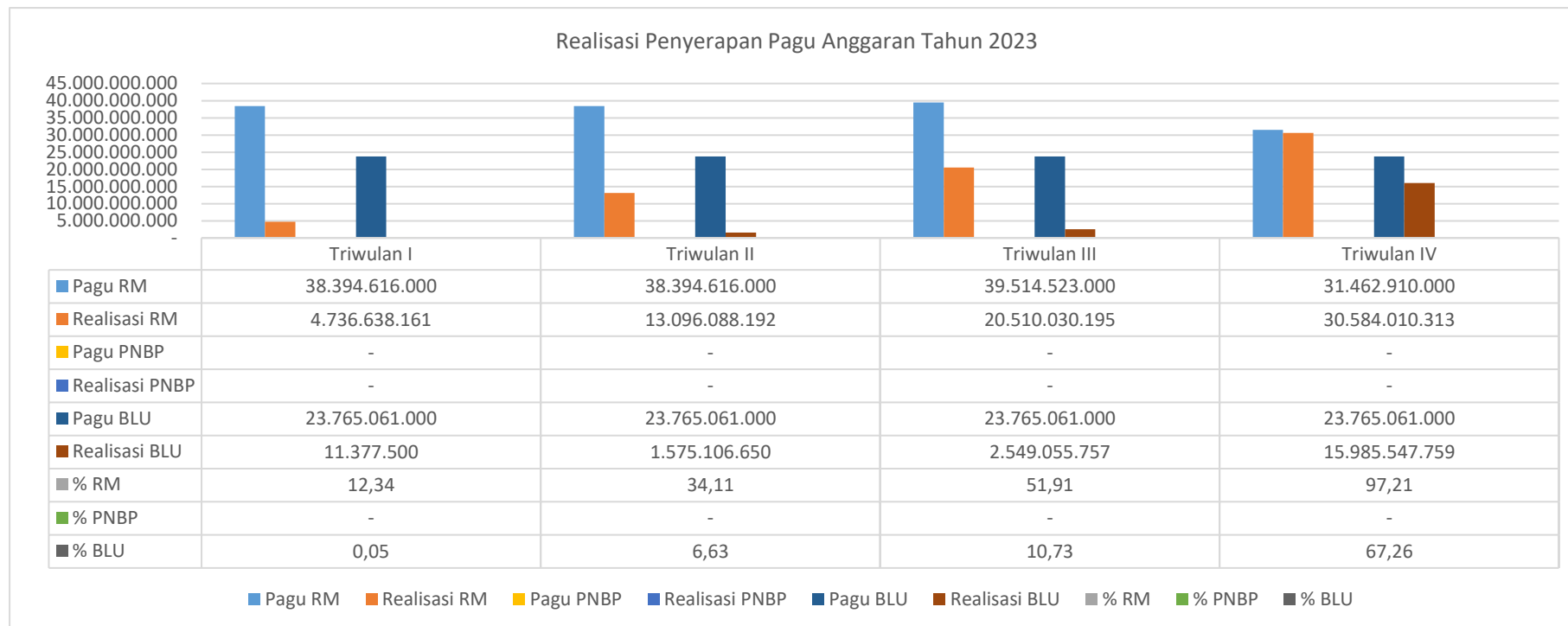
III.3.2.3 Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2023

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada Tahun 2023 yang sudah di analisis per Triwulan dapat dilihat pada tabel III.18 di bawah ini:

Tabel III. 18 Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Tahun 2023

NO	SUMBER DANA	PAGU ALOKASI TRIWULAN I	REALISASI TRIWULAN I		PAGU ALOKASI TRIWULAN II	REALISASI TRIWULAN II		PAGU ALOKASI TRIWULAN III	REALISASI TRIWULAN III		PAGU ALOKASI TRIWULAN IV	REALISASI TRIWULAN IV	
		Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%	Rp.	Rp.	%
1	Rupiah Murni	38.394.616.000	4.736.638.161	12,34	38.394.616.000	13.096.088.192	34,11	39.514.523.000	20.510.030.195	51,91	31.462.910.000	30.584.010.313	97,21
2	PNBP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	BLU	23.765.061.000	11.377.500	0,05	23.765.061.000	1.575.106.650	6,63	23.765.061.000	2.549.055.757	10,72	23.765.061.000	15.985.547.759	67,26
4	SBSN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		62.159.677.000	3.756.401.597	9,74	62.159.677.000	14.671.194.842	23,60	63.279.584.000	23.059.085.952	36,44	55.227.971.000	46.569.558.072	84,32

Data realisasi pada tabel II.18 tersebut diatas seperti tersaji pada grafik dibawah ini:



Gambar III. 17 Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Tahun 2023

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran sumber dana dari Rupiah Murni (RM) pada Tahun 2023 sebesar **Rp.30.584.010.313.-** atau mencapai **97,21%** dari total pagu sebesar **Rp. 31.462.910.000.-**. Sedangkan anggaran sumber dana dari PNPB tidak terdapat pagu dan realisasi dikarenakan anggaran sudah direvisi menggunakan Anggaran BLU. Selain itu, untuk realisasi anggaran sumber dana dari BLU sebesar **Rp15.985.547.759.-** atau mencapai **67,26%** dari total pagu sebesar **Rp23.765.061.000.-**. Realisasi anggaran Rm dan BLU ini digunakan untuk membiayai kegiatan gaji pegawai dan pemenuhan kegiatan operasional perkantoran serta belanja modal.

III.3.2.4 Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja

Proyeksi Penyerapan Anggaran Tahun 2023 seperti tersaji dalam tabel dibawah ini:

Tabel III. 19 Analisis Dana Tidak Terserap

No	Jenis Belanja	Pagu Anggaran	Realisasi	Sisa Anggaran	Persentase	Keterangan
1.	Belanja Pegawai	10.575.271.000	10.064.272.592	510.998.408	95,17	
2.	Belanja Barang	33.351.274.000	27.755.449.398	5.595.824.602	83,22	
3.	Belanja Modal	11.301.426.000	8.749.836.082	2.551.589.918	77,42	
	Jumlah	55.227.971.000	46.569.558.072	8.658.412.928	84,32	

Dari tabel diatas, penyerapan anggaran per Jenis Belanja Tahun 2023 adalah sebesar **Rp46.569.558.072.-** dari pagu anggaran sebesar **Rp55.227.971.000.-** atau realisasi sebesar 84,32%. Dari pagu anggaran tahun 2023 tersebut, terdapat sisa anggaran sebesar **Rp8.658.412.928.-** atau sebesar 15,68% yang tidak dapat terserap. Sisa anggaran tersebut adalah sisa anggaran yang sebagian besar berasal dari kegiatan yang sumber dana nya dari BLU berupa belanja barang dan belanja modal berupa sisa anggaran kegiatan dan pagu anggaran yang tidak dapat dilaksanakan karena keterbatasan waktu pelaksanaan.

III.3.3 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

III.3.3.1 Analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya keuangan

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya berdasarkan sasaran kegiatan Tahun 2023, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian sebagai berikut:

Tabel III. 20 Efisiensi anggaran

No	Sasaran Kegiatan	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV		
		% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan I)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan II)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan III)	% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan	Efisiensi (posisi Triwulan IV)
1	SK1 Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	-	-	-	-	-	-	33,33	30,40	1,10	95,24	49,94	1,91
2	SK2 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	98,78	1,01
3	SK3 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	25,00	7,64	3,27	40,00	23,60	1,69	78,33	50,44	1,55	100	87,45	1,14
Total		25,00	7,64	3,27	40,00	23,60	1,69	55,83	40,42	1,32	98,41	78,72	1,35

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan rata-rata capaian kinerja sasaran sebesar 98,41% dengan realisasi anggaran sebesar 78,72% menunjukkan adanya efisiensi anggaran sebesar 1,35%.

III.3.3.2 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan Sumber Daya Manusia Tahun 2023 berdasarkan jenis jabatan. Untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Tabel III. 21 Efisiensi Sumber Daya Manusia

No	Jabatan	Kebutuhan					Kondisi Eksisting					Selisih				
		Tahun					Tahun					Tahun				
		2022	2023	2024	2025	2026	2022	2023	2024	2025	2026	2022	2023	2024	2025	2026
1	Jabatan Teknis	110	118	138	146	162	46	90	109	116	130	64	28	29	30	32
2	Jabatan Administrasi	42	45	46	56	69	18	21	21	29	42	24	24	25	27	27
	TOTAL	152	163	184	202	231	64	118	130	145	172	88	45	54	57	59

Berdasarkan pada Tabel III.11 diatas, kebutuhan Sumber daya Manusia pada Tahun 2023 adalah sebanyak 163 pegawai dengan memperhitungkan kebutuhan tenaga Teknis dan Administrasi untuk menunjang Tupoksi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor dalam memberikan pelayanan pengujian tipe kendaraan bermotor. Dengan kondisi eksisting Sumber Daya Manusia pada Tahun 2023 sebanyak 118 pegawai, masih terdapat gap atau kekurangan Sumber daya Manusia sebanyak 45 pegawai dengan efisiensi sumber Daya Manusia sebesar 1,38%.

III. 4. Hambatan dan Kendala

Beberapa Hambatan/Kendala dalam pelaksanaan anggaran Tahun 2023 yaitu:

1. Adanya revisi anggaran karena beberapa kegiatan pekerjaan memiliki anggaran yang sumber dananya berasal dari BLU sehingga membutuhkan perencanaan serta koordinasi terkait penerimaan BLU.
2. Perubahan Satker Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor menjadi satker Badan Layanan Umum, membuat beberapa kegiatan terkendala dan tertunda dalam masalah pelaksanaan dan pembayaran sehingga pelaksanaan dimungkinkan pada akhir tahun anggaran.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



BAB I PENDAHULUAN

BAB II PERENCANAAN KINERJA

BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

BAB IV PENUTUP

BAB IV **PENUTUP**

IV.1 Ringkasan Capaian Kinerja

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program, Laporan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2023 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2023, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan sampai dengan Tahun 2023 ini, dari 7 (tujuh) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor sudah terealisasi atau sama dengan 100%.
Adapun rincian capaian untuk setiap IKK pada Tahun 2023 (komulatif) adalah sebagai berikut:
 - a. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya terealisasi sebanyak 6 unit (target 7 unit);
 - b. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001 terealisasi sebanyak 1 sertifikat (target 1 sertifikat);
 - c. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025 terealisasi sebanyak 1 (target 1 sertifikat);
 - d. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UNECE) terealisasi sebanyak 2 unit (target 2 unit);
 - e. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB terealisasi sebesar 12 bulan (target 12 bulan);
 - f. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe terealisasi sebanyak 6 unit (target 6 unit);
 - g. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB terealisasi sebesar 2 kegiatan (target 2 kegiatan);

2. Untuk meningkatkan capaian kinerja di selanjutnya, Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor akan melakukan monitoring/pemantauan serta peninjauan ulang jika terdapat perubahan yang mendasar dalam lingkungan strategis yang mengharuskan adanya penyesuaian dalam arah kebijakan, target kinerja maupun rencana program/kegiatan yang harus dilaksanakan.
3. Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor akan senantiasa meningkatkan koordinasi baik dengan Pemerintah Pusat, Instansi terkait dan para stakeholder supaya dapat lebih meningkatkan kinerja menuju Pemerintahan yang akuntabel.

IV.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggungjawab yaitu sebagai berikut:

Tabel IV. 1 Evaluasi dan rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA KEGIATAN		SATUAN	TARGET DALAM PK	TAHUN 2023			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
							TARGET KINERJA	REALISASI KINERJA	CAPAIAN KINERJA			
1.	SK1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK1	Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	7	7	6	86,71%	-	- Menyusun daftar rincian peralatan dan fasilitas yang membutuhkan pemeliharaan secara rutin dan terukur, sehingga target capaian beserta realisasi anggarannya dapat terkontrol - Menyusun perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan	Seksi Sarana
			IKK2	Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	1	1	100%	-	Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan II	Sub Bagian Tata Usaha
			IKK3	Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	1	1	100%	-	Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan II	Seksi Pengujian
2.	SK2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK4	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	2	2	2	100%	-	Melakukan perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan sehingga capaian dapat dilaksanakan pada triwulan I	Seksi Sarana
3.	SK3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	12	12	100%	-	- Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan - Melakukan koordinasi rutin antara satker dan keuangan	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi
			IKK6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6	6	6	100%	-	Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan	Sub Bagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi
			IKK7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	2	2	100%	-	Perencanaan yang komprehensif dalam menentukan waktu pelaksanaan dan anggaran kegiatan	Sub Bagian Tata Usaha



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
REPUBLIK INDONESIA



LAMPIRAN



2023

RENCANA KINERJA TAHUNAN

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB



**RENCANA KINERJA TAHUNAN
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Bekasi, 20 Januari 2023

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

**REVISI I RENCANA KINERJA TAHUNAN
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	7
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Bekasi, 18 Agustus 2023

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jabatan : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Bekasi, Januari 2023

Pihak Pertama

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor

YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
	(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

No	Kegiatan	Anggaran
1.	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 27.908.574.000,-
2.	Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 5.307.292.000,-
3.	Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp. 542.500.000,-
4.	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 19.894.334.000,-
5.	Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 8.506.977.000,-

Menyetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Bekasi, Januari 2023

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001



2023

RENCANA KINERJA TAHUNAN

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : YERRO HARYONTI, ST, M.T.I

Jabatan : KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST., MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua


YUSUF NUGROHO, ST., MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023

Pihak Pertama


YERRO HARYONTI, ST, M.T.I
NIP. 19740617 200212 1 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		2. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		4. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		5. Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST., MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023

Kasubbag Tata Usaha



YERRO HARYONI, ST, M.T.I
NIP. 19740617 200212 1 001



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : DIRTHASIA GEMILANG PUTERI, ST, MT.

Jabatan : KEPALA SEKSI SARANA PENGUJIAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023

Pihak Pertama

DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
NIP. 19840831 200912 2 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023
Kepala Seksi Sarana Pengujian


DIRTHASIA GEMILANG P, ST, MT
NIP. 19840831 200912 2 001



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : EDWIN FAUZI, S.SiT, MM
Jabatan : KEPALA SEKSI SERTIFIKASI
Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT
Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023

Pihak Pertama


EDWIN FAUZI, S.SiT, MM
NIP. 19841013 200912 1 003

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Bekasi, 20 Januari 2023

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Kepala Seksi Sertifikasi


EDWIN FAUZY, S.SiT, MM
NIP. 19841013 200912 1 003



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB



PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : SAIFUL JIHAD, ST, MT

Jabatan : KEPALA SEKSI TEKNOLOGI PENGUJIAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 10 Januari 2023

Pihak Pertama

SAIFUL JIHAD, ST, MT
NIP. 19770429 201012 1 001

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		2. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5

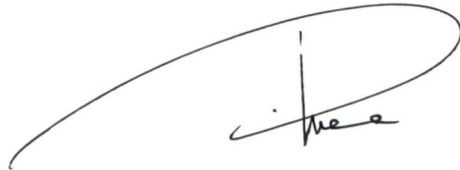
Bekasi, 20 Januari 2023

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Kepala Seksi Teknologi Pengujian



SAIFUL JIHAD, ST, MT
NIP. 19770429 201012 1 001



2023

PERJANJIAN KINERJA

**Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor**

BPLJSKB





PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr

Jabatan : KEPALA SEKSI PENGUJIAN

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : YUSUF NUGROHO, ST, MT

Jabatan : KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN
BERMOTOR BEKASI

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 20 Januari 2023
Pihak Pertama

TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr
NIP. 19861221 201012 1 004

**PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, Januari 2023

Kepala Seksi Pengujian


TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr
NIP. 19861221 201012 1 004



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Yusuf Nugroho, S.T., M.T

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Bekasi, 21 Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor

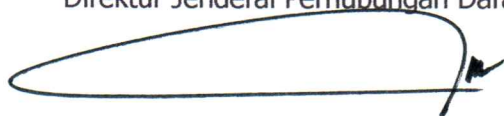
YUSUF NUGROHO, S.T., M.T
NIP. 19740614 199803 1 001

REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	SK2 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
		IKK2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		IKK3 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	7
3	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		IKK6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		IKK7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Kegiatan	Anggaran
1. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Rp. 24.714.074.000,-
2. Penunjang Teknis Transportasi Darat	Rp. 8.501.792.000,-
3. Pengelolaan Sistem Informasi dan Teknologi Transportasi Darat	Rp. 542.500.000,-
4. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	Rp. 19.894.334.000,-
5. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN, dan Umum Transportasi Darat	Rp. 9.626.884.000,-

Disetujui
Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Bekasi, 21 Agustus 2023
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, S.T., M.T
NIP. 19740614 199803 1 001



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Santri Aang Amin Abidin, S.T., M.MTr

Jabatan : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Yusuf Nugroho, ST., MT

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST., MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 18 Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Sub Bagian Tata Usaha


SANTRI AANG AMIN ABIDIN, S.T., M.MTr
NIP. 19830106 200712 1 004

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		2. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		4. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5
		5. Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Lait Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST., MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 18 Agustus 2023
Kepala Sub Bagian Tata Usaha


SANTRI AANG AMIN ABIDIN, S.T., M.MTr
NIP. 19830106 200712 1 004



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Tri Bowo Leksono, S.T, M.MTr

Jabatan : Kepala Seksi Pengujian

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Yusuf Nugroho, ST, MT

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 18 Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Pengujian


TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr
NIP. 19861221 201012 1 004

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 18 Agustus 2023

Kepala Seksi Pengujian


TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr
NIP. 19861221 201012 1 004



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Saiful Jihad, ST, MT

Jabatan : Kepala Seksi Teknologi Pengujian

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Yusuf Nugroho, ST, MT

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor


YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 1⁴ Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Teknologi Pengujian


SAIFUL JIHAD, ST, MT
NIP. 19770429 201012 1 001

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		2. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5

Bekasi, 18 Agustus 2023

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Kepala Seksi Teknologi Pengujian



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001



SAIFUL JIHAD, ST, MT
NIP. 19770429 201012 1 001



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dirthasia Gemilang Puteri, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Seksi Sarana Pengujian

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Yusuf Nugroho, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor

YUSUF NUGROHO, S.T., M.T.
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 18 Agustus 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana Pengujian

DIRTHASIA GEMILANG P, S.T., M.T.
NIP. 19840831 200912 2 001

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	7
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, S.T., M.T.
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 8 Agustus 2023
Kepala Seksi Sarana Pengujian



DIRTHASIA GEMILANG P, S.T., M.T.
NIP. 19840831 200912 2 001



REVISI I PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Edwin Fauzi, S.SiT, MM

Jabatan : Kepala Seksi Sertifikasi

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Yusuf Nugroho, ST, MT

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor

YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Bekasi, 18 Agustus 2023

Pihak Pertama

Kepala Seksi Sertifikasi

EDWIN FAUZI, S.SiT, MM
NIP. 19841013 200912 1 003

**REVISI I PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Bekasi, 18 Agustus 2023

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

Kepala Seksi Sertifikasi



EDWIN FAUZI, S.SiT, MM
NIP. 19841013 200912 1 003



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Santri Aang Amin Abidin, S.T., M.MTr

Jabatan : Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Heri Prabowo, ST., MT

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor

HERI PRABOWO, S.T., M.T
NIP. 19740502 200604 1 001

Bekasi, Desember 2023
Pihak Pertama
Kepala Sub Bagian Tata Usaha

SANTRI AANG AMIN ABIDIN, S.T., M.MTr
NIP. 19830106 200712 1 004

**REVISI II PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1
		2. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		4. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6
		5. Peningkatan Kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor



HERI PRABOWO, ST., MT
NIP. 19740502 200604 1 001

Bekasi, Desember 2023
Kepala Sub Bagian Tata Usaha



SANTRI AANG AMIN ABIDIN, S.T., M.MTr
NIP. 19830106 200712 1 004



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Tri Bowo Leksono, S.T, M.MTr

Jabatan : Kepala Seksi Pengujian

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Heri Prabowo, ST, MT

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor

HERI PRABOWO, ST, MT
NIP. 19740502 200604 1 001

Bekasi, Desember 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Pengujian

TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr
NIP. 19861221 201012 1 004

**REVISI II PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



HERI PRABOWO, ST, MT
NIP. 19740502 200604 1 001

Bekasi, Desember 2023

Kepala Seksi Pengujian



TRI BOWO LEKSONO, S.T, M.MTr
NIP. 19861221 201012 1 004



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Edwin Fauzi, S.SiT, MM

Jabatan : Kepala Seksi Sertifikasi

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Heri Prabowo, ST, MT

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor

HERI PRABOWO, ST, MT
NIP. 19740502 200604 1 001

Bekasi, Desember 2023

Pihak Pertama

Kepala Seksi Sertifikasi

EDWIN FAUZI, S.SiT, MM
NIP. 19841013/200912 1 003

**REVISI II PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Bekasi, Desember 2023

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor

HERI PRABOWO, ST, MT
NIP. 19740502 200604 1 001

Kepala Seksi Sertifikasi

EDWIN FAUZI, S.SiT, MM
NIP. 19841013 200912 1 003



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Dirthasia Gemilang Puteri, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Seksi Sarana Pengujian

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Heri Prabowo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor

HERI PRABOWO, S.T., M.T.
NIP. 19740502 200604 1 001

Bekasi, Desember 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Sarana Pengujian

DIRTHASIA GEMILANG P, S.T., M.T.
NIP. 19840831 200912 2 001

**REVISI II PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	7
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	2
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	3. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor



HERI PRABOWO, S.T., M.T.
NIP. 19740502 200604 1 001

Bekasi, Desember 2023

Kepala Seksi Sarana Pengujian



DIRTHASIA GEMILANG P, S.T., M.T.
NIP. 19840831 200912 2 001



REVISI II PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Saiful Jihad, ST, MT

Jabatan : Kepala Seksi Teknologi Pengujian

Selanjutnya disebut Pihak Pertama.

Nama : Heri Prabowo, ST, MT

Jabatan : Kepala Balai Pengujian Laik Jalan Dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Bekasi

Selaku atasan Pihak Pertama, selanjutnya disebut Pihak Kedua.

Pihak Pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak Kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi
Kendaraan Bermotor

HERI PRABOWO, ST, MT
NIP. 19740502 200604 1 001

Bekasi, Desember 2023
Pihak Pertama
Kepala Seksi Teknologi Pengujian

SAIFUL JIHAD, ST, MT
NIP. 19770429 201012 1 001

**REVISI II PERJANJIAN KINERJA
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
TAHUN 2023**

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12
		2. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6

Menyetujui
Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor



HERI PRABOWO, ST, MT
NIP. 19740502 200604 1 001

Bekasi, Desember 2023

Kepala Seksi Teknologi Pengujian



SAIFUL JIHAD, ST, MT
NIP. 19770429 201012 1 001

RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
1.	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	5	- Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor - Pemeliharaan peralatan uji tipe kendaraan bermotor								1	1	1	1	1	15.495.000.000	Seksi Sarana Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015											1		20.000.000	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian										1			60.000.000	Subbagian Tata Usaha
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor										1	1	1	8.080.000.000	Seksi Sarana Pengujian

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggara n Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	36.809.616.000	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan prasarana kantor - Pengadaan sarana dan prasarana internal						1	1	1	1	1			755.000.000	Subbagian Tata Usaha dan Seksi Teknologi Pengujian

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Pelaksana/ Penanggung Jawab
						Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6	Bulan 7	Bulan 8	Bulan 9	Bulan 10	Bulan 11	Bulan 12		
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai					1					1			750.000.000	Subbagian Tata Usaha

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan
dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, ST, MT
NIP. 19740614 199803 1 001

REVISI I RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bln 1	Bln 2	Bln 3	Bln 4	Bln 5	Bln 6	Bln 7	Bln 8	Bln 9	Bln 10	Bln 11	Bln 12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1.	SK.2 Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	- Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor - Pemeliharaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor							1	2	3	4	5	6	600.000.000	Seksi Sarana Pengujian
		IKK2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015											1		20.000.000	Sub Bagian Tata Usaha
		IKK3 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian										1			60.000.000	Sub Bagian Tata Usaha
2.	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	7	Pengadaan fasilitas penunjang pengujian tipe kendaraan bermotor										2	4	7	6.380.000.000	Seksi Sarana Pengujian

3.	SK5 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK5 Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Bulan	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	54.461.342.000	- Sub Bagian Tata Usaha - Seksi Pengujian - Seksi Sertifikasi - Seksi Sarana Pengujian - Seksi Teknologi Pengujian
		IKK6 Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan prasarana kantor - Pengadaan sarana dan prasarana internal						1	2	3	4	5			755.000.000	- Sub Bagian Tata Usaha - Seksi Teknologi Pengujian
		IKK7 Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai						1		2					1.003.242.000	Sub Bagian Tata Usaha

Bekasi, 18 Agustus 2023

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor



YUSUF NUGROHO, S.T., M.T.
NIP. 19740614 199803 1 001

REVISI II RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
UNIT KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Kegiatan	Rencana Pelaksanaan												Anggaran	Penanggung Jawab
						Bin 1	Bin 2	Bin 3	Bin 4	Bin 5	Bin 6	Bin 7	Bin 8	Bin 9	Bin 10	Bin 11	Bin 12		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
1.	SK.2 Meningkatkan Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	IKK1 Jumlah fasilitas pengujian tipe kendaraan bermotor beserta fasilitas pendukungnya	Unit	6	- Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor - Pemeliharaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor						1	2	3	4	5	6	7	883.000.000	Seksi Sarana Pengujian
		IKK2 Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Surveillance ISO 9001 : 2015												1	20.000.000	Sub Bagian Tata Usaha
		IKK3 Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Surveillance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian											1		60.000.000	Sub Bagian Tata Usaha
2.	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK4 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	2	Pengadaan fasilitas penunjang pengujian tipe kendaraan bermotor											1	2	5.980.000.000	Seksi Sarana Pengujian

3.	SK5 Meningkatnya keselamatan transportasi darat	IKK5			- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	44.832.028.000	- Sub Bagian Tata Usaha - Seksi Pengujian - Seksi Sertifikasi - Seksi Sarana Pengujian - Seksi Teknologi Pengujian
		IKK6	Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6	- Pemeliharaan sarana dan prasarana kantor - Pengadaan sarana dan prasarana internal						1	2	3	4	5	6	2.593.376.000	- Sub Bagian Tata Usaha - Seksi Teknologi Pengujian
		IKK7	Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai						1	2					859.567.000	Sub Bagian Tata Usaha

Bekasi, Desember 2023

Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor



HERI PRABOWO, S.T., M.T.
NIP. 19740502 200604 1 001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT

BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

JALAN RAYA SETU, CIBUNTU,
CIBITUNG, BEKASI

TELP. FAX : 8253352
8253353

EMAIL : bpljskb@dephub.go.id
bpljskb.hubdat.dephub.go.id

**KEPUTUSAN KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR**

NOMOR : *Stk. 03 / Kp. Dal / BPLJSKB / 2023*

TENTANG

**PENGANGKATAN TIM PENYUSUNAN DOKUMEN RENCANA KINERJA
TAHUNAN TAHUN 2023, PENETAPAN KINERJA TAHUN 2023, RENCANA AKSI,
LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN TAHUN 2023 DAN
LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022 SERTA LAPORAN
TAHUNAN BPLJSKB TAHUN ANGGARAN 2022**

**KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR**

- Menimbang : a. bahwa sehubungan dengan berakhirnya tahun 2022, maka dipandang perlu untuk dilakukan Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, untuk melaksanakan tugas tersebut perlu ditetapkan Keputusan Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tentang Pengangkatan Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
2. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 90 Tahun 2010 tentang Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian/Lembaga (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 152, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5178);
4. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 25 Tahun 2012 tentang Petunjuk Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 20 Tahun 2013;

5. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor PM 12 Tahun 2015 tentang Pedoman Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja, dan Laporan Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 11 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengumpulan Data Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 35 Tahun 2014 tentang Pedoman Evaluasi Terhadap Laporan Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
12. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

MEMUTUSKAN :

- Menetapkan** : **KEPUTUSAN KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR TENTANG PENGANGKATAN TIM PENYUSUNAN DOKUMEN RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2023, PENETAPAN KINERJA TAHUN 2023, RENCANA AKSI, LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN TAHUN 2023 DAN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022 SERTA LAPORAN TAHUNAN BPLJSKB TAHUN ANGGARAN 2022**
- PERTAMA** : Mengangkat pegawai yang namanya tercantum pada lampiran dengan jabatan sebagaimana tersebut sebagai Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;
- KEDUA** : Pegawai sebagaimana terdapat dalam DIKTUM PERTAMA dipandang memenuhi persyaratan untuk duduk sebagai Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023,

Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;

- KETIGA : Segala biaya akibat dikeluarkannya Keputusan ini dibebankan pada anggaran yang bersumber dari Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Satuan Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.
- KEEMPAT : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila terdapat kekeliruan dalam penetapannya, akan dilakukan perbaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Bekasi

Pada tanggal : 16 Januari 2023

KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR



YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina TK. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada Yth. :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
2. Kasubag Tata Usaha BPLJSKB;
3. Yang bersangkutan.

Lampiran Surat Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor

Nomor : SK-03/CP-001/BPLJSKB/2023

Tanggal : 16 Januari 2023

**TIM PENYUSUNAN DOKUMEN RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2023,
PENETAPAN KINERJA TAHUN 2023, RENCANA AKSI, LAPORAN MONITORING
CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN TAHUN 2023 DAN LAPORAN KINERJA
INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022 SERTA LAPORAN TAHUNAN BPLJSKB
TAHUN ANGGARAN 2022**

Penanggung Jawab : Yusuf Nugroho, ST, MT

1. Tim Penyusun Dokumen Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Rencana Aksi Tahun 2023

Ketua : Yerro Haryonti, ST, M.TI
Anggota : - Wahyu Tri Utomo, A.Ma.PKB, ST
- Fraghian Aldy Prasangga, ST
- Dimas Indra Insyira N, A.Md. PKB
- Hanif Alfiyanto, A.Md. Kom
- Berliani Indah Permata Dewi, A.Md.T

**2. Tim Penyusun Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023
Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022**

Ketua : Saiful Jihad, ST, MT
Anggota : - Ence Suherlan, S.AP
- Marisa Zunafika, A.Ma.PKB
- Elsi Novianti, ST
- Rival Zaeni Febriantama, S.Tr.T
- Clarissa Herna Aptasabela, A.Md.T

3. Tim Penyusun Laporan Tahunan Tahun Anggaran 2022

Ketua : Dirthasia G. Putri, MT
Anggota : - Indah Handayani
- Dwi Prasetyo S.P, A.Ma.PKB, ST
- Dhea Putri Barathi, A.Md. PKB
- Ahmad Kamalludin, A.Ma.PKB
- Rakamadya Ayonda, A.Md.T

KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR



YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina Tk.I - IV/b

NIP. 19740614 199803 1 001



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR**

JALAN RAYA SETU, CIBUNTU,
CIBITUNG, BEKASI

TELP. FAX : 8253352
8253353

EMAIL : bpljskb@dephub.go.id

**KEPUTUSAN KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR**

NOMOR : *SK- BPLJSKB 25 tahun 2023*

TENTANG

**PERUBAHAN ATAS KEPUTUSAN KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR NOMOR SK.03/KP.901/BPLJSKB/2023
TAHUN 2023 TENTANG PENGANGKATAN TIM PENYUSUNAN DOKUMEN RENCANA
KINERJA TAHUNAN TAHUN 2023, PENETAPAN KINERJA TAHUN 2023, RENCANA
AKSI, LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN TAHUN 2023
DAN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022 SERTA LAPORAN
TAHUNAN BPLJSKB TAHUN ANGGARAN 2022**

**KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI
KENDARAAN BERMOTOR**

- Menimbang : a. bahwa dalam rangka optimalisasi tugas dan fungsi Tim Penyusun Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022; maka dipandang perlu untuk meninjau kembali Keputusan Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SK.03/KP.901/BPLJSKB/2023 Tahun 2023 Tentang Pengangkatan Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 Dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 Serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, untuk melaksanakan tugas tersebut perlu ditetapkan Keputusan Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor tentang Perubahan Atas Keputusan Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor Nomor SK.03/KP.901/BPLJSKB/2023 Tahun 2023 Tentang Pengangkatan Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional;
2. Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
3. Peraturan Pemerintah Nomor 90 Tahun 2010 tentang Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran Kementerian/Lembaga (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 152, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5178);

4. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 25 Tahun 2012 tentang Petunjuk Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 20 Tahun 2013;
5. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor PM 12 Tahun 2015 tentang Pedoman Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja, dan Laporan Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
8. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 11 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengumpulan Data Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 35 Tahun 2014 tentang Pedoman Evaluasi Terhadap Laporan Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
12. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 59 Tahun 2002 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.

MEMUTUSKAN :

Menetapkan : KEPUTUSAN KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR TENTANG PERUBAHAN ATAS KEPUTUSAN KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR NOMOR SK.03/KP.901/BPLJSKB/2023 TAHUN 2023 TENTANG PENGANGKATAN TIM PENYUSUNAN DOKUMEN RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2023, PENETAPAN KINERJA TAHUN 2023, RENCANA AKSI, LAPORAN MONITORING CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN TAHUN 2023 DAN LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022 SERTA LAPORAN TAHUNAN BPLJSKB TAHUN ANGGARAN 2022

PERTAMA : Mengangkat pegawai yang namanya tercantum pada lampiran dengan jabatan sebagaimana tersebut sebagai Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;

- KEDUA : Pegawai sebagaimana terdapat dalam DIKTUM PERTAMA dipandang memenuhi persyaratan untuk duduk sebagai Tim Penyusunan Dokumen Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2023, Penetapan Kinerja Tahun 2023, Rencana Aksi, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023 dan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022 serta Laporan Tahunan BPLJSKB Tahun Anggaran 2022;
- KETIGA : Segala biaya akibat dikeluarkannya Keputusan ini dibebankan pada anggaran yang bersumber dari Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Satuan Kerja Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan Bermotor.
- KEEMPAT : Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dengan ketentuan apabila terdapat kekeliruan dalam penetapannya, akan dilakukan perbaikan sebagaimana mestinya.

Ditetapkan di : Bekasi

Pada tanggal : 9 Juni 2023

KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR



YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina TK. I (IV/b)

NIP. 19740614 199803 1 001

Salinan Keputusan ini disampaikan kepada Yth. :

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
2. Kasubag Tata Usaha BPLJSKB;
3. Yang bersangkutan.

Lampiran Surat Kepala Balai Pengujian Laik Jalan dan
Sertifikasi Kendaraan Bermotor
Nomor : SK-BPLJS/KB 25 Tahun 2023
Tanggal : 9 Juni 2023

**TIM PENYUSUNAN DOKUMEN RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2023,
PENETAPAN KINERJA TAHUN 2023, RENCANA AKSI, LAPORAN MONITORING
CAPAIAN KINERJA TRIWULANAN TAHUN 2023 DAN LAPORAN KINERJA
INSTANSI PEMERINTAH TAHUN 2022 SERTA LAPORAN TAHUNAN BPLJSKB
TAHUN ANGGARAN 2022**

Penanggung Jawab : Yusuf Nugroho, ST, MT

1. Tim Penyusun Dokumen Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Rencana Aksi Tahun 2023

Ketua : Santri Aang Amin Abidin, ST, M.MTr
Anggota : - Wahyu Tri Utomo, A.Ma.PKB, ST
- Fraghian Aldy Prasangga, ST
- Dimas Indra Insyira N, A.Md. PKB
- Hanif Alfiyanto, A.Md. Kom
- Berliani Indah Permata Dewi, A.Md.T

**2. Tim Penyusun Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan Tahun 2023
Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2022**

Ketua : Saiful Jihad, ST, MT
Anggota : - Ence Suherlan, S.AP
- Marisa Zunafika, A.Ma.PKB
- Elsi Novianti, ST
- Rival Zaeni Febriantama, S.Tr.T
- Clarissa Herna Aptasabela, A.Md.T

3. Tim Penyusun Laporan Tahunan Tahun Anggaran 2022

Ketua : Dirthasia G. Putri, MT
Anggota : - Indah Handayani
- Dwi Prasetyo S.P, A.Ma.PKB, ST
- Dhea Putri Barathi, A.Md. PKB
- Ahmad Kamalludin, A.Ma.PKB
- Rakamadya Ayonda, A.Md.T

KEPALA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN
SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR



YUSUF NUGROHO, ST, MT

Pembina Tk.I - IV/b

NIP. 19740614 199803 1 001



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN JANUARI TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Januari				Realisasi Bulan Januari		% Capaian Bulan Januari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	1	8,33	Rp 988.740.000	2,69%	1	Rp 795.173.980	100%	80,42	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN PEBRUARI TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Pebruari				Realisasi Bulan Pebruari		% Capaian Bulan Pebruari		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	2	8,33	Rp 1.977.480.000	5,37%	2	Rp 2.407.003.125	100%	121,72	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN MARET TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Maret				Realisasi Bulan Maret		% Capaian Bulan Maret		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	3	25%	Rp 2.966.220.000	8,06%	3	Rp	4.748.015.661	100%	160,07	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN APRIL TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan April				Realisasi Bulan April		% Capaian Bulan April		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	4	33%	Rp 3.954.960.000	10,74%	4	Rp 8.139.931.173	100%	205,82	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 3 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN MEI TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Mei				Realisasi Bulan Mei		% Capaian Bulan Mei		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	200.000.000	-	-	74.536.500	-	37%	Realisasi berupa pemeliharaan peralatan	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	1.500.000.000	19%	-	1.480.185.000	-	98,68%	Realisasi anggaran berupa Uang Muka	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	5	42%	Rp 4.943.700.000	13,43%	5	Rp 10.238.317.651	100%	207%	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 2 dan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	1	50%	300.000.000	40%	1	12.175.000	100%	4%	kegiatan motivasi pegawai	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN JUNI TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juni				Realisasi Bulan Juni		% Capaian Bulan Juni		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	250.000.000	-	-	94.921.650	-	38%	Realisasi berupa pemeliharaan peralatan	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	1.500.000.000	19%	-	1.480.185.000	-	98,68%	Realisasi anggaran berupa Uang Muka	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	6	50%	Rp 6.618.512.000	17,98%	6	Rp 13.068.112.192	100%	197%	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	1	20%	150.000.000	20%	1	15.801.000	100%	11%	Realisasi berupa pemeliharaan jaringan LAN	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	1	50%	300.000.000	40%	1	12.175.000	100%	4%	Kegiatan motivasi pegawai	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN JULI TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Juli				Realisasi Bulan Juli		% Capaian Bulan Juli		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	-	-	1.550.000.000	-	-	1.001.569.650	-	65%	Realisasi berupa pemeliharaan peralatan	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	1.500.000.000	19%	-	1.480.185.000	-	98,68%	Realisasi anggaran berupa Uang Muka	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	7	58%	Rp 8.824.682.667	23,97%	7	Rp 14.863.475.180	100%	168%	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	1	20%	150.000.000	20%	1	15.801.000	100%	11%	Realisasi berupa pemeliharaan jaringan LAN	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	1	50%	300.000.000	40%	1	12.175.000	100%	4%	Kegiatan motivasi pegawai	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN AGUSTUS TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus				Realisasi Bulan Agustus		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	1	20	4.445.000.000	28%	1	1.182.499.650	20	27%	Realisasi berupa pemeliharaan peralatan	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Surveillance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Surveillance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	1.500.000.000	19%	-	1.480.185.000	-	98,68%	Realisasi anggaran berupa Uang Muka	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Agustus				Realisasi Bulan Agustus		% Capaian Bulan Agustus		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	8	67%	Rp 14.030.853.334	38,12%	8	Rp 16.752.440.252	100%	119%	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	3	60%	486.650.000	64%	2	165.096.000	67%	34%	Realisasi berupa pemeliharaan jaringan LAN, keamanan internet	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	2	100%	750.000.000	100%	2	406.577.400	100%	54%	Kegiatan motivasi pegawai	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN SEPTEMBER TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan September				Realisasi Bulan September		% Capaian Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	2	40	7.340.000.000	47%	2	2.231.227.458	40	30%	Realisasi berupa pemeliharaan peralatan	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Surveillance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Surveillance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	-	-	-	-	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	3	-	-	1.500.000.000	19%	-	1.480.185.000	-	98,68%	Realisasi anggaran berupa Uang Muka	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan September				Realisasi Bulan September		% Capaian Bulan September		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	9	75%	Rp 19.237.024.001	52,26%	9	Rp 18.669.869.736	100%	97%	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	3	60%	826.650.000	109%	3	250.011.000	100%	30%	Realisasi berupa pemeliharaan jaringan LAN, keamanan internet, sistem kelistrikan	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	2	100%	750.000.000	100%	2	406.577.400	100%	54%	Kegiatan motivasi pegawai	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN OKTOBER TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Oktober				Realisasi Bulan Oktober		% Capaian Bulan Oktober		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	5	100	600.000.000	100%	2	231.227.458	40	39%	Realisasi berupa pemeliharaan peralatan	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian, Seksi Teknologi Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	1	100	20.000.000	100%	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	1	100	60.000.000	100%	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	7	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	7	7	100	6.380.000.000	100%	-	1.480.185.000	-	23,20%	Realisasi anggaran berupa Uang Muka	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Oktober				Realisasi Bulan Oktober		% Capaian Bulan Oktober		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	12	100%	Rp 54.461.342.000	100,00%	10	Rp 21.176.595.543	83,33%	39%	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	5	5	100%	755.000.000	100%	4	347.680.000	80%	46%	Realisasi berupa pemeliharaan jaringan LAN, keamanan internet, sistem kelistrikan	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	2	100%	1.003.242.000	100%	2	730.816.900	100%	73%	Kegiatan motivasi pegawai	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN NOPEMBER TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Nopember				Realisasi Bulan Nopember		% Capaian Bulan Nopember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	5	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	5	5	100	7.600.000.000	100%	2	2.692.343.625	40	35%	Realisasi berupa pemeliharaan peralatan pengujian emisi UNR 83, Passenger car	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	1	100	20.000.000	100%	-	-	-	-	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	1	100	60.000.000	100%	-	5.000.000	-	8%	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	7	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	5	5	100	6.180.000.000	100%	-	1.480.185.000	-	23,95%	Realisasi anggaran berupa Uang Muka peralatan uji emisi sepeda motor (R40) ke EURO 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Nopember				Realisasi Bulan Nopember		% Capaian Bulan Nopember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	12	100	Rp 38.417.178.000	100,00%	11	Rp 25.394.924.734	91,67%	66%	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	5	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	6	6	100	2.116.226.000	100%	4	522.127.600	67%	25%	Realisasi berupa pemeliharaan jaringan LAN, keamanan internet, sistem kelistrikan, pemeliharaan CCTV	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	2	100	834.567.000	100%	2	730.816.900	100%	88%	Kegiatan motivasi pegawai	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
SATUAN KERJA BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

BULAN DESEMBER TAHUN 2023

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
1	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	1. Meningkatnya Kinerja Pelayanan Transportasi Darat	Unit	6	Fasilitas Penunjang pengujian tipe	Meningkatnya Prasarana Bidang Konektivitas Darat	6	6	100	883.000.000	12%	6	785.340.500	100	89%	Realisasi berupa pemeliharaan peralatan pengujian emisi UNR 83, Passanger car	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian
		2. Tersedianya pelayanan pengujian tipe kendaraan yang memenuhi standar ISO 9001	Sertifikat	1	Survailance ISO 9001 : 2015	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	1	100	20.000.000	100%	1	12.000.000	100	60%	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha
		3. Tersedianya laboratorium pengujian yang terakreditasi ISO 17025	Sertifikat	1	Survailance ISO 17025 : 2008 Laboratorium Pengujian	Terselenggaranya Layanan Dukungan Manajemen Internal	1	1	100	60.000.000	100%	1	15.000.000	100	25%	Kegiatan dilaksanakan pada triwulan ke 4	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Pengujian
	Meningkatnya Keselamatan 2 Transportasi Darat	4. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	2	Pengadaan Peralatan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Meningkatnya Sarana Bidang Konektivitas Darat	2	2	100	5.980.000.000	97%	2	4.500.000.000	-	75,25%		Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Sarana Pengujian

No	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target dalam PK	Kegiatan	Indikator Kinerja Output	Target Kinerja Output	Target Bulan Desember				Realisasi Bulan Desember		% Capaian Bulan Desember		Evaluasi	Rencana Tindak Lanjut	Penanggung Jawab
								Target Output		Target Anggaran		Realisasi Output	Realisasi Anggaran	Capaian Output	Capaian Anggaran			
								Volume	%	Volume	%	Volume	Volume	%	%			
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	5. Terselenggaranya dukungan teknis BPLJSKB	Unit	12	- Layanan Operasional - Pemeliharaan Fasilitas Perkantoran - Kegiatan Institusional - Pemeliharaan sarana dan Prasarana - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran - Monitoring dan evaluasi - Penyelenggaraan Humas, Protokol, dan Pemberitaan - Honorarium Kegiatan Kantor - Gaji dan Tunjangan	Layanan Dukungan Manajemen Internal	12	12	100	Rp 44.832.028.000	116,70%	12	Rp 39.850.000.000	100,00%	89%	Kegiatan sudah sesuai dengan dokume Rencana Aksi	Melakukan koordinasi rutin antar unit atau seksi	Subbagian Tata Usaha, Seksi Sertifikasi, Seksi Teknologi Pengujian, Seksi Sarana Pengujian, Seksi Pengujian
		6. Pengembangan fasilitas layanan pengujian tipe	Unit	6	- Pemeliharaan sarana dan Prasarana Kantor - Pengembangan Fasilitas Layanan Perkantoran	Layanan Dukungan Manajemen Internal	6	6	100	2.593.376.000	123%	6	1.993.376.000	100%	77%	Realisasi berupa pemeliharaan jaringan LAN, keamanan internet, sistem kelistrikan, pemeliharaan CCTV	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Seksi Teknologi Pengujian
		7. Peningkatan kualitas SDM BPLJSKB	Kegiatan	2	- Pendidikan dan Pelatihan Teknis - Kegiatan Motivasi Pegawai	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	2	2	100	859.567.000	100%	2	730.816.900	100%	85%	Kegiatan motivasi pegawai	Menyusun jadwal pelaksanaan kegiatan	Subbagian Tata Usaha



Direktorat Jenderal Perhubungan Darat
Kementerian Perhubungan RI