

TAHUN 2021

LKIP 2021

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH
TAHUN 2021



DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT



KATA PENGANTAR

Tujuan utama dari perencanaan yang baik adalah rendahnya tingkat kecelakaan yang diakibatkan oleh aktifitas transportasi dan angkutan jalan. Berbagai permasalahan yang muncul dalam aktifitas transportasi dan angkutan jalan diakibatkan oleh berbagai sektor, yang meliputi Manusia, kendaraan, jalan dan lingkungan atau mungkin sistem yang belum mendukung.

Untuk itu Direktorat Sarana Transportasi Jalan yang mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta evaluasi dan pelaporan di bidang sarana dan keselamatan transportasi jalan. Kegiatan-kegiatan yang telah dilakukan lebih difokuskan pada peningkatan sumber daya manusia di bidang keselamatan transportasi dan angkutan jalan, peningkatan kepedulian masyarakat dalam hal keselamatan transportasi dan angkutan jalan, berbagai monitoring yang berkaitan dengan kualitas sarana dan prasarana transportasi dan angkutan jalan.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini merupakan salah satu tanggungjawab dari Direktorat Sarana Transportasi Jalan dalam hal transparansi baik finansial atau nonfinansial. Berbagai kegiatan yang telah dilakukan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan di laporkan secara rinci. Sehingga dengan adanya Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini akan diketahui sejauh mana penanganan kinerja bidang sarana dan keselamatan transportasi dan angkutan jalan yang telah dilakukan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

Tentu kami tidak bekerja sendiri dalam penanganan bidang sarana dan keselamatan transportasi dan angkutan jalan, ada berbagai pihak yang turut kami sertakan baik secara langsung atau pemikirannya. Besar harapan kami bahwa laporan ini akan memberikan manfaat bagi pihak-pihak yang berkepentingan dengan direktorat ini.

Terima kasih

Jakarta, 3 Januari 2022

IR. DANTO RESTYAWAN, MT
DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

DAFTAR ISI

2 KATA PENGANTAR

3 DAFTAR ISI

4 BAB I PENDAHULUAN

15 BAB II PERENCANAAN KINERJA

22 BAB III AKUNTABILITAS KINERJA

97 BAB IV PENUTUP



Bab I Pendahuluan

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) 2021
Direktorat Sarana Transportasi Jalan

LATAR BELAKANG

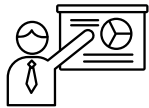
Direktorat Sarana Transportasi Jalan dituntut untuk menyelenggarakan Sistem Pemerintahan dengan Prudent, Transparan, Akuntabel, Efektif dan Efisien sesuai dengan prinsip - prinsip Good Governance sebagaimana dimaksud dalam Undang - Undang No 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme, sehingga itu diperlukan Akuntabilitas Publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraanya .

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2021 yang merupakan tolak ukur keberhasilan maupun kurang berhasil Direktorat Sarana Transportasi Jalan dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsinya selama tahun anggaran 2021. Pengukuran kinerja yang berbasis pada output maupun outcome merupakan hal yang sangat penting dan dengan memperhatikan tugas pokok dan fungsi Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

Laporan Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan menggambarkan secara transparan pencapaian kinerja selama tahun anggaran 2021 dikaitkan dengan upaya-upaya strategik dan operasional yang telah dilakukan dalam mencapai tujuan dan sasaran strategiknya dalam kerangka pemenuhan visi misi yang telah ditetapkan.

Penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun 2021 juga merupakan salah satu perwujudan tekad dari Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk senantiasa bersungguh-sungguh mewujudkan penyelenggaraan pemerintahan di lingkungan Direktorat Sarana Transportasi Jalan didasarkan pada prinsip-prinsip Good Governance, sebagai langkah tindak lanjut Inpres nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang merupakan pelaksanaan lebih lanjut TAP MPR RI Nomor XI/MPR/1998 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme serta Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme.

TUGAS DAN FUNGSI DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN



TUPOKSI DIT. STJ

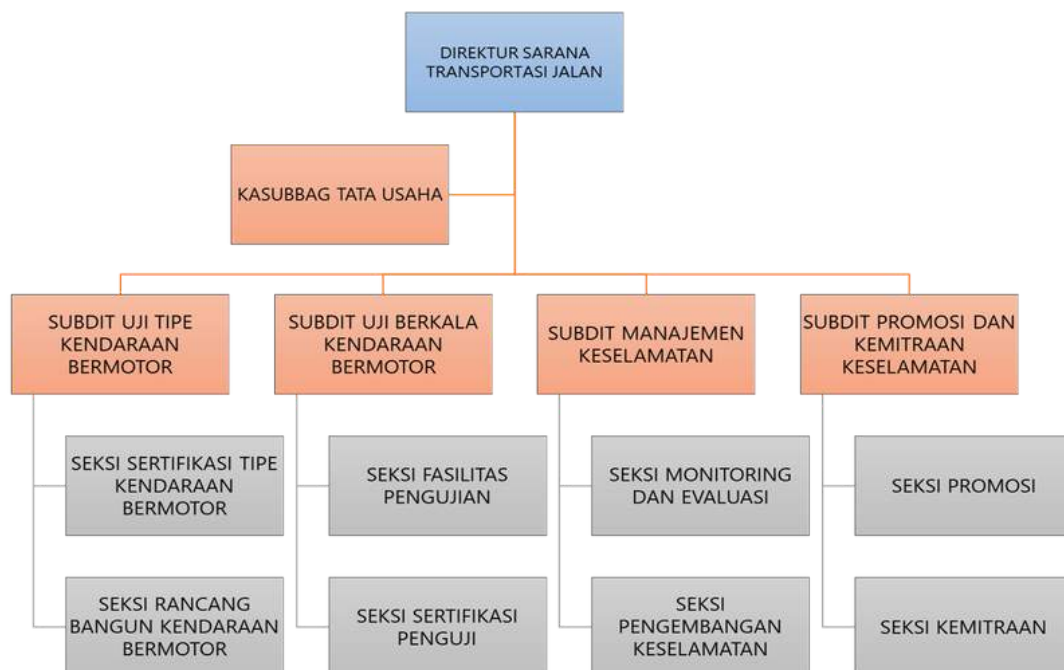
Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan

TUGAS

Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria, pemberian bimbingan teknis dan supervisi, serta evaluasi dan pelaporan di bidang sarana dan keselamatan transportasi jalan.

FUNGSI

- penyiapan perumusan kebijakan di bidang uji tipe dan uji berkala kendaraan bermotor, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan;
- penyiapan pelaksanaan kebijakan di bidang uji tipe, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan;
- penyiapan penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria di bidang uji tipe dan uji berkala kendaraan bermotor, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan;
- penyiapan pelaksanaan pemberian bimbingan teknis, dan supervisi di bidang uji tipe dan uji berkala kendaraan bermotor, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan;
- penyiapan evaluasi dan pelaporan di bidang uji tipe dan uji berkala kendaraan bermotor, manajemen keselamatan, serta promosi dan kemitraan keselamatan transportasi jalan; dan
- penyiapan pelaksanaan urusan tata usaha, keuangan, kepegawaian, pengelolaan teknologi informasi dan komunikasi, dan rumah tangga Direktorat.



STRUKTUR ORGANISASI DIT. STJ

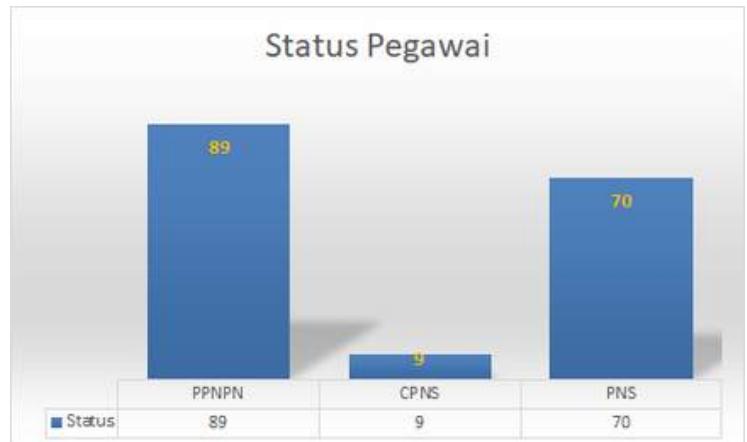
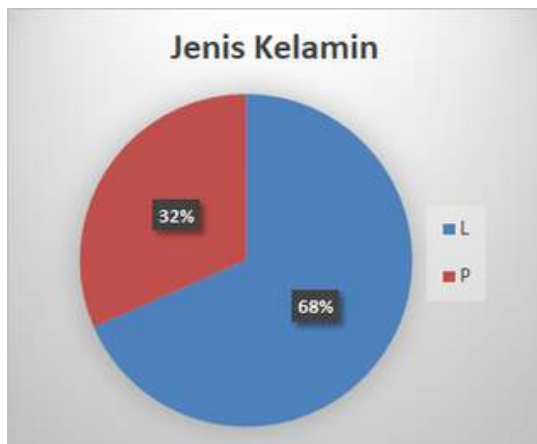
SUMBER DAYA MANUSIA



SDM DIT. STJ

Komposisi Pegawai Negeri Sipil (PNS), CPNS dan Non PNS Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2021 sebanyak 168 pegawai

168
pegawai



Isu strategis dan permasalahan di bidang sarana transportasi jalan pada tahun 2021 antara lain terkait :

- **Permasalahan Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan pada Perusahaan Angkutan Umum**

Kebijakan di bidang keselamatan antara lain mengenai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. Peraturan mengenai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum ini selama ini terkendala dalam hal pengesahannya. Namun pada tanggal 18 Oktober 2020 telah selesai dan disahkan Peraturan Pemerintah tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum sebagai payung hukum untuk memastikan tata kelola keselamatan dalam penyelenggaraan angkutan umum sesuai standar keselamatan yang telah diatur dalam peraturan tersebut .

- **Over Dimensi dan Over Loading (ODOL)**

Permasalahan angkutan Over Dimension & Over Load (ODOL) di Indonesia terus-terusan berlanjut dan masih belum bisa dituntaskan. Truk ODOL logistik dan distribusi bahan baku maupun produk industri nasional sangat bergantung pada moda transportasi darat (truk). Karena moda transportasi lainnya seperti kereta api, angkutan laut dan udara belum mampu mengurangi beban dan transportasi darat.

Untuk mengendalikan angkutan barang muatan lebih atau overloading pemerintah memperkuat penyelenggaraan Unit Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) serta berkolaborasi dengan pemerintah daerah untuk penanganan over dimensi.

Ketidaksihinggaan kendaraan angkutan dengan kelas jalan yang ada juga akan menimbulkan beberapa potensi masalah diantaranya adalah :

- Potensi mengakibatkan kemacetan dan kecelakaan lalu lintas
- Potensi pelanggaran dari segi daya angkut, dimensi, tata cara muat serta kelengkapan surat- surat kendaraan dan pengemudi
- Potensi menimbulkan kerusakan sarana dan prasarana jalan

- **Perkembangan Kendaraan Bermotor Listrik**

Tingginya pertumbuhan kendaraan bermotor dapat menyebabkan meningkatnya polusi udara yang disebabkan oleh emisi gas buang dari kendaraan bermotor tersebut. Melihat keadaan ini pemerintah Indonesia memerlukan sumber energi alternatif pengganti yang lebih ramah lingkungan salah satunya adalah penggunaan kendaraan bermotor yang menggunakan energi listrik.

- **SDM Penguji Kendaraan Bermotor**

Permasalahan SDM Penguji Kendaraan Bermotor antara lain :

1. di beberapa daerah masih banyak kompetensi penguji yang belum sesuai dengan jenis KBWU yang harus dilayani. Karena itu perlu percepatan untuk meningkatkan kompetensi penguji yang ada melalui diklat atau uji kompetensi naik jenjang serta perekrutan tenaga penguji baru namun yang berasal dari lulusan D3 Penguji Kendaraan Bermotor.
2. Perlu peningkatan jenjang kompetensi penguji dari jenjang keterampilan ke jenjang keahlian mengingat profesi penguji yang memiliki tanggung jawab dan resiko pekerjaan yang besar sehingga perlu didukung pula oleh tenaga-tenaga yang ahli bukan hanya sekedar tenaga terampil.

- **Pelayanan Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**

Permasalahan Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor antara lain :

1. Dari 471 UPUBKB di Indonesia, baru 314 UPUBKB yang terakreditasi dan dapat menyelenggarakan pengujian berkala secara mandiri, sehingga perlu percepatan atau peran serta dari pemerintah pusat agar dapat menghadirkan pelayanan pengujian berkala pada wilayah-wilayah yang belum terakreditasi. Salah satunya melalui mekanisme pengadaan alat uji keliling non statis yang diberikan kepada BPTD yang wilayah kabupaten/kota belum memiliki UPUBKB yang terakreditasi.
2. Maraknya pemalsuan Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUe). maka perlu adanya peningkatan *Security level* untuk BLUe yang diberikan pada kendaraan yang dinyatakan lulus uji dan yang mudah diketahui masyarakat awam sehingga masyarakat dapat membedakan BLUe yang asli dan yang palsu. Peningkatan *security level* ini salah satunya melalui penambahan *Colour Core* yakni berupa lapisan pada tepi kartu uji yang berwarna merah yang dapat dilihat secara kasat mata dan juga hologram OVD (*Optical Variable Device*) berupa logo kemenhub yang terkesan timbul/3 dimensi. Selain itu selanjutnya kedepannya BLUe dapat digunakan untuk identifikasi penegakan hukum dalam rangka menyukseskan program Zero ODOL 2023 sehingga dipasang RFID pada stiker hologram yang merupakan tanda uji di kendaraan.

Kata Pengantar Ringkasan Eksekutif Daftar isi Daftar Tabel

Bab I Pendahuluan

- Latar Belakang
- Tugas Pokok dan Fungsi
- Bagan Struktur Organisasi
- Sumber Daya Manusia
- Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan
- Sistematika Laporan

Bab II Perencanaan Kinerja

- Uraian Singkat Perencanaan Strategis
- Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021
- Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Uraian Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2021
- Uraian Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2021

Bab III Akuntabilitas Kinerja

- Tahapan Pengukuran Kinerja
- Pengukuran Capaian Kinerja

SP3 Sasaran Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi

IKP3 Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

IKK04 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

IKK05 Jumlah ketersediaan taman edukatif

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

IKK06 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

IKK07 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

IKK08 Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

IKK09 Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

IKK10 Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

IKK11 Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

IKK12 Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

IKK1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

SP02 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik

IKP 01 Indeks RB Kementerian Perhubungan

- Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Revisi II Perjanjian Kinerja Tahun 2021
- Analisis Keberhasilan/Kegagalan
- Upaya Untuk Meningkatkan Capaian di masa yang akan datang
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021
- Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2021 Pada Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 – 2024

- Realisasi Anggaran
 - Alokasi Anggaran Tahun 2021
 - Pagu Anggaran
 - Refocusing Anggaran Tahun 2021
 - Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017 – 2021
 - Realisasi Anggaran Tahun 2021
 - Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja
 - Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya
 - Hambatan dan Kendala

Bab IV Penutup

- Penutup
- Ringkasan Capaian
- Hasil Evaluasi, Rekomendasi, dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Lampiran

- Rencana Kerja Tahunan Tahun 2021;
- Perjanjian Kinerja Tahun 2021;
- Rencana Aksi Tahun 2021;
- Revisi Perjanjian Kinerja I Tahun 2021;
- Revisi Rencana Aksi I Tahun 2021;
- Revisi Perjanjian Kinerja II Tahun 2021;
- Revisi Rencana Aksi II Tahun 2021;
- Monitoring Rencana Aksi Tahun 2021;
- Laporan Kegiatan Instansi Pemerintah Tahun 2020;
- Draft Laporan Kegiatan Instansi Pemerintah Tahun 2021;
- Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2021;
- Lain – lain yang dianggap perlu.



Bab II Perencanaan Kinerja

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah tahun 2021
Direktorat Sarana Transportasi Jalan

URAIAN SINGKAT PERENCANAAN STRATEGIS

Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024 pada hakekatnya merupakan pernyataan komitmen bersama mengenai upaya terencana dan sistematis untuk meningkatkan kinerja serta cara pencapaiannya melalui perumusan kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria dan prosedur di bidang Manajemen Keselamatan, Promosi dan Kemitraan,. Dalam rangka memberikan arah dan sasaran yang jelas serta sebagai pedoman dan tolok ukur kinerja keselamatan transportasi darat yang diselaraskan dengan arah kebijakan dan program pembangunan nasional yang telah ditetapkan dalam Pembangunan Jangka Menengah (PJM) 2020 - 2024, maupun dalam Kebijakan Strategis Nasional bidang Transportasi Darat 2020 - 2024, sebagai dasar acuan penyusunan kebijakan, program, dan kegiatan, serta sebagai pedoman dan pengendalian kinerja dalam pelaksanaan program dan kegiatan Direktorat Sarana Transportasi Jalandalam pencapaian visi dan misi serta tujuan organisasi pada 2020 - 2024.

Tabel Sasaran dan Indikator Kinerja Program Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024 sesuai Draft Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020 - 2024

NO	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target				
					2020	2021	2022	2023	2024
1.	SP3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1 Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,02	0,019	0,016	0,014	0,011
			IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	40	60	80	100	120
			IKK04 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	59	91	125	156	189
			IKK05 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	2	4	5	7	8
			IKK06 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	16.000	39.000	39.000	39.000	39.000
2.	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK07 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	3	6	10	14	17
			IKK08 Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	48	52	56	59	63
			IKK09 Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	20	22	24	26	28
			IKK10 Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	11	11	11	11	11
			IKK11 Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	593	623	654	686	740
			IKK12 Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jala	Orang	1.052	1.393	1.463	1.536	1.613
3.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	85	86	87	88	89
4	SP02	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP01 Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	78	79	79,5	80	80,5

URAIAN RENCANA KINERJA TAHUNAN TAHUN 2021

Sebagai tindak lanjut Dokumen Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024, perlu ditetapkan dokumen Rencana Kinerja setiap tahunnya. Adapun Rencana Kinerja Tahunan Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2021 pada awal tahun adalah sebagai berikut:

Tabel Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan (Awal)

NO	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	1. Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan	Perusahaan	30
		3. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	75
		4. Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	39.000
		5. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	52
		6. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	22
		7. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	9
		8. Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	650
		9. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.393
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	10. Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	42

Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan pada awal tahun sebagaimana tabel di atas, namun setelah dilaksanakan evaluasi SAKIP oleh inspektorat Jenderal Perhubungan ada perbaikan yaitu sasaran dan indikator harus selaras / sesuai dengan dokumen renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2021 - 2024. sehingga dokumen RKT 2021 dilakukan perubahan sebagaimana tabel sebagaimana berikut .

Tabel Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan (Revisi)

NO	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	SP3 Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1 Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
		IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	60
		IKK04 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	91
		IKK05 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	4
		IKK06 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	39.000
2.	SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK07 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	6
		IKK08 Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	52
		IKK09 Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	22
		IKK10 Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	11
		IKK11 Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	623
		IKK12 Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.393
3.	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
4	SP02 Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP01 Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79

URAIAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021

Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan kontrak kinerja antara Direktorat Sarana Transportasi Jalan dengan Direktur Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2021 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN.

Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Direktorat Sarana Transportasi Jalan melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 181,567,238,000,- adalah sebagai berikut:

Tabel Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan (Awal)

NO	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	1. Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2. Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan	Perusahaan	30
		3. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	75
		4. Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	39.000
		5. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	52
		6. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	22
		7. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	9
		8. Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	650
		9. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.393
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	10. Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	42

URAIAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021 REVISI I

Dengan adanya refocusing anggaran yang pada awal tahun sebesar **Rp. 181,567,238,000,-** menjadi **Rp. 158.915.204.000** dan dari hasil evaluasi SAKIP oleh Inspektorat Kementerian Perhubungan perlu ada revisi Perjanjian Kinerja sehingga pada bulan Agustus 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan melakukan revisi Perjanjian Kinerja. Adapun Revisi Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan sebagaimana tabel berikut :

Tabel Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan (Revisi I)

NO	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	SP3 Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1 Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
		IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	30
		IKK04 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75
		IKK05 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK06 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	39.000
		IKK07 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	0
2.	SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK08 Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	59
		IKK09 Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	19
		IKK10 Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	10
		IKK11 Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	356
		IKK12 Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.162
3.	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
4	SP02 Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP01 Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79

URAIAN PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021 REVISI II

Dengan adanya refocusing anggaran yang pada bulan Agustus sebesar **Rp. 158.915.204.000** menjadi **Rp. 156.943.376,000** pada bulan Desember 2021 yang berpengaruh terhadap pencapaian target sehingga perlu dilakukan revisi Perjanjian Kinerja sehingga pada bulan Desember 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan melakukan revisi Perjanjian Kinerja. Adapun Revisi Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan sebagaimana tabel berikut :

Tabel Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan (Revisi II)

NO	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target
1.	SP3 Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1 Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
		IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	20
		IKK04 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75
		IKK05 Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
		IKK06 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	20.000
		IKK07 Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	0
2.	SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK08 Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	60
		IKK09 Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	19
		IKK10 Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	10
		IKK11 Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	347
		IKK12 Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.720
3.	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
4	SP02 Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP01 Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79



Bab III Akuntabilitas Kinerja

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021
Direktorat Sarana Transportasi Jalan

TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Akuntabilitas kinerja adalah pencapaian kinerja suatu instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauhmana organisasi tersebut telah melakukan upaya-upaya strategis dan operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan visi dan misinya.

Mekanisme pengelolaan kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan melalui aplikasi E-performance dimulai dari target-target yang telah ditetapkan dalam PK yang kemudian dilakukan pengukuran dan pelaporan, monitoring dan evaluasi secara berkala melalui aplikasi E-Performance yang berbasis web. Pelaksanaan pengelolaan pengukuran kinerja dilakukan sepanjang tahun yang meliputi proses penginputan, validasi, dan pelaporan secara berkala setiap awal bulan.

Pengukuran Capaian Kinerja

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Metode Pengukuran

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Prosentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja prosentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

Prosentase Capaian Indikator
Kinerja Kegiatan

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

Prosentase Capaian Indikator
sasaran Kegiatan

$$= \frac{\text{Total jumlah realisasi IK dalam Sasaran a}}{\text{Total jumlah rencana/target IK dalam Sasaran a}} \times 100 \%$$

Rata-rata nilai capaian seluruh
IK yang dilaksanakan

$$= \frac{\text{Total jumlah realisasi IK}}{\text{Total jumlah rencana/target IK}} \times 100 \%$$

Pengukuran Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2021 hasil pengukuran kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja yang berdasarkan pendekatan capaian kinerja dan realisasi anggaran. Dan bertujuan untuk mewujudkan empat sasaran strategis yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja maupun Revisi Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2021.

Dari hasil pengukuran kinerja, dengan menggunakan perbandingan antara target kinerja dengan capaian Kinerja sampai dengan bulan Desember 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan maka di peroleh data capaian kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan adalah pada table berikut :

Tabel Pengukuran Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2021

NO	Sasaran Kegiatan	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	TW I			TW II			TW III			TW IV		
					T	R	C	T	R	C	T	R	C	T	R	C
1.	SP3 Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Transportasi				200,0%			71,9%			92%			120%		
		Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019	0,019	0	200,0%	0,019	0,024	71,9%	0,19	0,0206	92%	0,019	0,0152	120%
2.	SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat				31,2%			41,0%			71,4%			135,5%		
		Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	20	30	11	36,7%	30	15	50,0%	30	15	50%	20	24	120%
		Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75	75	55	73,3%	75	59	78,7%	75	130	173%	75	251	334,67%
		Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	0
		Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	20.000	39.000	0	0,0%	39.000	3.413	8,8%	39.000	3768	10%	20.000	21.479	107%
		Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UNECE)	Unit	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	-	-	0
		Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	60	52	56,11	107,9%	52	59,22	113,9%	59	60	102%	60	60,97	101,62%
		Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	19	22	0	0,0%	22	0	0,0%	19	1	5%	19	23	121,05%
		Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	10	9	2	22,2%	9	3	33,3%	10	8	80%	10	10	100%
		Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	347	650	0	0,0%	650	0	0,0%	356	217	61%	347	347	100%
		Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.720	1.393	136	9,8%	1.393	603	43,3%	1162	1047	90%	1.720	1.720	100%
3.	SK5 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat										0%			101%		
		Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86	-	-	-	-	-	-	86	0	0%	86	87	101%
4	SP2 Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik										0%			108%		
		IKP01 Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79	-	-	-	-	-	-	79	0	0%	79	85,27	108%
Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Program					115,6%			56,4%			40,8%			116,1%		
Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Program					50,0%			44,4%			60,2%			128,5%		

Selama tahun 2021, ada 4 Sasaran Kegiatan yang dimiliki oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan yaitu :

1. **SP3 - Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Transportasi**
2. **SK4 - Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat**
3. **SK5 - Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat**
4. **SP02- Meningkatkan Kualitas Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik**





SP3

Sasaran Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi

Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan salah satu direktorat di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam peningkatan keselamatan transportasi darat. Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai kontribusi dalam pencapaian sasaran Meningkatkan Keselamatan dan Keamanan Transportasi yang merupakan sasaran program di Unit Eselon I dan Kementerian Perhubungan. Adapun indikator untuk mengukur capaian sasaran tersebut adalah sebagai berikut :

INDIKATOR KINERJA

IKP1

Rasio Kejadian Kecelakaan
Transportasi Jalan per 10.000
Keberangkatan

IKP1

Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan

REALISASI 2021

0,0152

CAPAIAN KINERJA

120,00%

Rasio kecelakaan transportasi jalan per 10.000 keberangkatan merupakan jumlah kecelakaan pada tahun (n) per 10.000 keberangkatan angkutan umum di jalan yang dilakukan investigasi oleh KNKT. Adapun angkutan umum di jalan terdiri dari layanan Angkutan Antarakota Antarprovinsi (AKAP) dan Angkutan Perintis di Jalan yang disubsidi APBN.

Pencapaian Sasaran Program 3: Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi, Direktorat Sarana Transportasi Jalan yang diukur dengan indikator IKP Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan Per 10.000 Keberangkatan. Adapun capaian tahun 2021 IKP Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan Per 10.000 Keberangkatan sebagaimana tabel berikut :

SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM						
SP3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi					
IKP 1	Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan Per 10.000 Keberangkatan	satuan :		Rasio		
Target/Realisasi/Capaian		Q1	Q2	Q3	Q4	Y 2021
	Target	0.019	0.019	0.019	0.019	0.019
	Realisasi	0,0294	0,0228	0,0204	0,0152	0,0152
	Capaian	45,26%	80%	92,63%	120%	120%

Sumber: Data Kecelakaan Bus AKAP dan Bus Perintis (KNKT), Data Keberangkatan Bus AKAP (Dit. Prasarana Transportasi Jalan), Data ritase Bus Perintis (Dit. Angkutan Jalan), dioalah kembali oleh Dit. Sarana Transportasi Jalan

Untuk menghitung Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan transportasi jalan per 10.000 keberangkatan digunakan rumus sebagai berikut:

Rumus Realisasi IKP1

$$\text{Realisasi IKP1} = \frac{\text{Jumlah Kecelakaan yang melibatkan AKAP dan / atau Angkutan Perintis di Jalan pada Tahun (n)}}{\text{Jumlah keberangkatan perjalanan AKAP dan / atau Angkutan Perintis di Jalan pada Tahun (n)}} \times 10.000 \text{ Keberangkatan}$$

Keterangan :

Jumlah kecelakaan yang melibatkan AKAP dan/atau Angkutan Perintis di Jalan pada tahun (n), dimana (n) merupakan periode pada tahun berjalan yaitu tahun 2021.

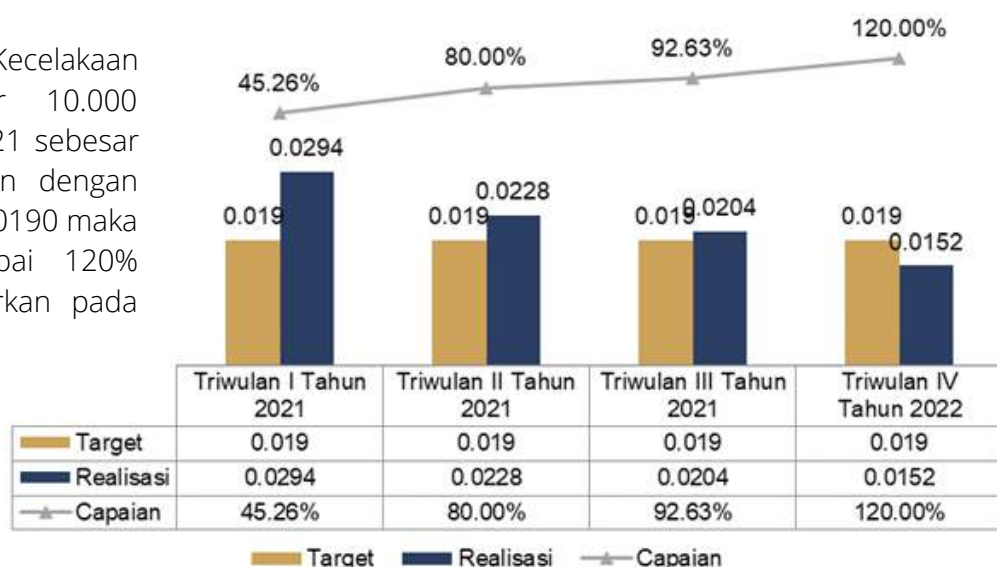
- o Data kecelakaan yang melibatkan AKAP dan/atau Angkutan Perintis diperoleh dari koordinasi dengan Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) Kementerian Perhubungan;
- o Data kecelakaan yang melibatkan AKAP dan/atau Angkutan Perintis adalah data kecelakaan yang menonjol yang didapatkan melalui pencatatan yang dilakukan oleh Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT) Kementerian Perhubungan.

Jumlah keberangkatan perjalanan AKAP dan/atau Angkutan Perintis di Jalan pada tahun (n), dimana (n) merupakan periode pada tahun berjalan yaitu tahun 2021.

- o Data keberangkatan (ritase) angkutan umum di jalan didapatkan melalui data realisasi keberangkatan AKAP di terminal dan data realisasi penyelenggaraan subsidi keberintisan angkutan jalan pada tahun (n).
 - Data realisasi keberangkatan AKAP diperoleh dari Aplikasi SIASATI yang dapat diakses melalui website <http://siasati.dephub.go.id>
 - data realisasi penyelenggaraan subsidi keberintisan angkutan jalan diperoleh melalui koordinasi antara Directorates Angkutan Jalan, Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD), dan Perum DAMRI.

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Realisasi Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2021 sebesar 0,0152. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 0,0190 maka capaian kinerja mencapai 120% Pencapaian ini digambarkan pada grafik berikut :



Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Dalam rangka mencapai keberhasilan Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 keberangkatan Direktorat Sarana Transportasi Jalan mengacu pada aturan :

- UU 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- PP 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
- PM 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum;
- Rencana Umum Nasional Keselamatan (RUNK) Jalan 2011-2035

Pada awal tahun 2021, target Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2021 ditargetkan 0,019 yang diperoleh dari angka target Renstra Ditjen Hubdat 2020-2024 dengan rincian perhitungan sebagai berikut

Angka baseline tahun 2020 adalah sebesar 0,020 dengan asumsi terjadi penurunan sebesar 4% per tahun. Akan tetapi pada target tahun 2021 menggunakan asumsi proyeksi pimpinan pada saat rapat renstra 2020-2024 yaitu target Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan pada tahun 2021 sebesar 0,019. Sampai dengan akhir tahun 2021 tidak terjadi perubahan target pada Perjanjian Kinerja tahun 2021.

Pada periode sampai dengan akhir Tahun 2021, berdasarkan data dari Komite Nasional Keselamatan Transportasi (KNKT), kecelakaan yang melibatkan kendaraan bus AKAP dan bus Perintis adalah sebanyak **5 (lima) kejadian** kecelakaan. Kendaraan bus AKAP dan Bus Perintis yang terlibat kecelakaan

Jumlah Investigasi
Kecelakaan oleh
KNKT sampai
dengan Desember
2021

5

Kejadian
kecelakaan

Periode	Uraian Kecelakaan
Triwulan I	1. Kecelakaan lintas dan angkutan jalan mobil bus PO. Sudiro Tungga Jaya di Jalan Tol Pejagan –Pemalang KM 292, Jawa Tengah tanggal 9 Januari 2021;
	2. Kecelakaan lintas dan angkutan jalan mobil bus Arimbi terbakar di Jalan Tol Tangerang - Merak, Banten, tanggal 11 Januari 2021;
	3. Kecelakaan lintas dan angkutan jalan tabrakan mini bus BK 1697 QV dengan bus BK 7091 TL di Jalan Lintas Medan – Pematang Siantar KM 89-90, Desa Naga Kesiangan, Kec. Tebing Tinggi, Kab. Serdang Bedagai, Sumatera Utara pada tanggal 21 Februari 2021;
Triwulan II	4. Kecelakaan lintas dan angkutan jalan mobil bus B 7314 NGA terguling di Jalan Raya Palembang - Jambi, Kec. Bayung Lencir, Kab. Musi Banyuasin, Sumatera Selatan, tanggal 27 Mei 2021;
Triwulan III	5. Kecelakaan lintas dan angkutan jalan mobil bus PO. Sudiro Tungga Jaya terguling di Tol Pejagan - Pemalang KM. 308, tanggal 11 Juli 2021.
Triwulan IV	Tidak ada kejadian kecelakaan bus AKAP dan bus Perintis yang menonjol di triwulan IV

Sedangkan, jumlah keberangkatan bus di Terminal Penumpang Tipe A dan realisasi penyelenggaraan subsidi angkutan keberintisan pada periode Januari sampai dengan Desember Tahun 2021 sebanyak **3.277.657 (Tiga Juta Dua Ratus Tujuh Puluh Tujuh Ribu Enam Ratus Lima Puluh Tujuh)** keberangkatan dengan rincian:

- Jumlah keberangkatan **Bus AKAP** periode Januari – Desember 2021 sebanyak **2.959.770** (Dua Juta Sembilan Ratus Lima Puluh Sembilan Ribu Tujuh Ratus Tujuh Puluh) keberangkatan, dan
- Jumlah keberangkatan **Bus Perintis** periode Januari – Desember 2021 sebanyak **317.887** (Tiga Ratus Tujuh Belas Ribu Delapan Ratus Delapan Puluh Tujuh) keberangkatan.

Jumlah Keberangkatan Bus AKAP dan Bus Perintis sampai dengan Desember 2021



3.277.657

2.959.770 Bus AKAP
317.887 Bus Perintis

No	Jenis Angkutan Umum	Jumlah Keberangkatan (Kumulatif)			
		Triwulan I	Triwulan II	Triwulan III	Triwulan IV
1	Bus AKAP	944.204	1.602.037	2.213.068	2.959.770
2	Bus Perintis	74.778	154.546	235.521	317.887
Total		1.018.952	1.756.583	2.448.589	3.277.657

Perhitungan Realisasi IKP1

$$= \frac{\text{Jumlah Kecelakaan yang melibatkan AKAP dan / atau Angkutan Perintis di Jalan pada Tahun (n)}}{\text{Jumlah keberangkatan perjalanan AKAP dan / atau Angkutan Perintis di Jalan pada Tahun (n)}} \times 10.000 \text{ Keberangkatan}$$

$$\text{Realisasi Rasio Kejadian Kecelakaan} = \frac{5}{3.277.657} \times 10.000 \text{ keber.} = 0.0152$$

Berdasarkan perhitungan realisasi indikator kinerja program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan Tahun 2021, didapatkan hasil rasio 0,0152, hal ini berarti realisasi tahun 2021 melebihi target yang ditentukan dalam perjanjian kinerja tahun 2021 sebesar 0,019.

Pada tahun 2021, Direktorat Sarana Transportasi Jalan berhasil mencapai target Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan karena faktor-faktor sebagai berikut:

1. Adanya pelaksanaan bimbingan teknis terkait dengan keselamatan kendaraan umum pada perusahaan APM dan Karoseri sehingga diharapkan dengan bimtek ini produksi kendaraan umum yang berkeselamatan semakin meningkat.
2. Adanya bimbingan teknis bidang keselamatan transportasi jalan kepada 25 Balai Pengelola Transportasi Darat
3. Peningkatan pelaksanaan pengujian berkala kendaraan angkutan umum di daerah melalui Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB)
4. Adanya pelaksanaan bimtek maupun diklat Penguji Kendaraan Bermotor (PKB) sehingga tenaga penguji kendaraan bermotor di daerah semakin meningkat.
5. Adanya pelaksanaan Bimbingan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum, dengan mengikut sertakan 25 (dua puluh lima) Balai Pengelola Transportasi Darat dan staf Ditjen Perhubungan Darat;
6. Adanya pelaksanaan Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan disiplin Pengemudi Angkutan umum;
7. Adanya pelaksanaan Training Of Trainer (TOT) Sistem Manajemen Angkutan Umum Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU) dalam rangka meningkatkan Kompetensi SDM Penilai SMK PAU
8. Pelaksanakan Monitoring dan Evaluasi Inspeksi keselamatan Transportasi Jalan (Rampcheck) dan Monitoring secara berkala terhadap kelaikan sarana, prasarana dan Operasional terminal
9. Adanya Sosialisasi keselamatan jalan yang dilakukan melalui berbagai media
10. Regulasi di bidang keselamatan transportasi jalan yang sudah mengalami peningkatan penerapan

Beberapa faktor kendala yang menghambat pencapaian Indikator Kinerja Program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan pada tahun 2021 adalah sebagai berikut:

1. Perusahaan angkutan umum yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) masih sangat sedikit, pada tahun 2021 hanya 24 perusahaan yang memiliki Sertifikat SMK dari kurang lebih 4.706 perusahaan angkutan umum. Hal tersebut dikarenakan belum diterapkannya sanksi bagi perusahaan angkutan yang belum menerapkan sehingga kesadaran akan hal tersebut masing sangat rendah dan dianggap tidak penting. Selain itu, minimnya Penilai Dokumen SMK PAU juga menyebabkan kurangnya kesiapan dari Instansi Perhubungan untuk melakukan pendampingan bagi perusahaan-perusahaan angkutan umum.
2. Dari hasil laporan investigasi kecelakaan yang dilakukan oleh KNKT, banyak kejadian kecelakaan yang diakibatkan dari faktor manusia (pengemudi kendaraan umum) yang mengebut atau speeding, tidak mematuhi waktu istirahat mengemudi, tidak menguasai medan atau rute yang dilalui sehingga terjadi kecelakaan.

Realisasi pencapaian kinerja semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran capaian kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\% \text{ Capaian IKP1} = \frac{(\text{Target 2021} - (\text{Realisasi 2021} - \text{Target 2021}))}{\text{Target 2021}} \times 100\%$$

Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2021 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2021 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{(0,019 - (0,0152 - 0,019))}{0,019} \times 100\% = 120\%$$

No	Uraian	Triwulan I	Triwulan II	Triwulan III	Triwulan IV
1	Target	0,019	0,019	0,019	0,019
2	Realisasi	0,0294	0,0228	0,0204	0,0152
	Capaian Kinerja	45,26%	80%	92,63%	120%

Adapun upaya yang telah dilakukan sebagai tindak lanjut untuk meningkatkan capaian Indikator Persentase Rasio kejadian kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan antara lain dengan dilaksanakannya rampchek angkutan umum (AKAP), serta pelaksanaan monitoring dan pembinaan sistem manajemen keselamatan pada perusahaan angkutan umum, serta didukung oleh peningkatan mutu dengan tetap menerapkan standar pelayanan minimal sesuai ketentuan sehingga dapat menurunkan tingkat kejadian kecelakaan pada angkutan bus AKAP dan Perintis.

Adapun kegiatan-kegiatan yang dilakukan oleh Ditjen Hubdat Tahun 2021 untuk mendukung capaian indikator kinerja program Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan adalah sebagai berikut:

Kegiatan peningkatan keselamatan dari sisi regulasi

- Penyusunan Peraturan Menteri tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
- Penyusunan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor
- Penyusunan Peraturan Dirjen tentang Pedoman Teknis Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor
- Penyusunan Edaran Dirjen Hubdat tentang Penerbitan dan Penggunaan Surat Keterangan Elektronik Sementara dalam Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Penyusunan Peraturan Menteri Perhubungan tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

- Penyusunan Peraturan Dirjen tentang Kompetensi Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
- Penyusunan Keputusan Dirjen tentang Pedoman Pelaksanaan Pekan Nasional Keselamatan Jalan
- Penyusunan Pedoman Rancang Bangun Kendaraan Mixer dan Hi Blow

Kegiatan peningkatan keselamatan dari sisi sarana

- Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor
- Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor
- Inspeksi Keselamatan Kesiapan Sarana Angkutan Lebaran Natal dan Tahun Baru (Rampcheck)
- Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB)

Kegiatan peningkatan keselamatan dari sisi SDM

- Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Angkutan Orang
- Bimbingan Teknis Penilai Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
- Pembinaan Teknis Manajemen Kecepatan
- Pembinaan Teknis Petugas Pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor
- Bimtek / Diklat Penguji Kendaraan Bermotor

Kegiatan peningkatan keselamatan dari sisi Perusahaan angkutan umum

- Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
- Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)

Koordinator atas Indikator Kinerja - Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan adalah Direktorat Sarana Transportasi Jalan, Ditjen Hubdat. Adapun anggaran kegiatan terkait Rasio kejadian kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2021 yaitu senilai **Rp 12.031.020.000,-** dan sampai dengan akhir Desember 2021 realisasi anggaran senilai **Rp 11.996.553.481,-** atau sebesar **99,71%**. Kegiatan yang mendukung tercapai Indikator Kinerja Program tersebut dalam Rencana Aksi atas Perjanjian Kinerja adalah sebagai berikut:

NO	Kegiatan	Pagu	Realisasi	%	Keterangan
1	Pembinaan Teknis Investigasi Kecelakaan, Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan	0			berdasarkan PM 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan bahwasannya dalam Tupoksi Subdit Manajemen Keselamatan tidak terdapat kegiatan mengenai Investigasi Kecelakaan, sehingga untuk kegiatan Bimtek Investigasi Kecelakaan diganti menjadi Bimtek Manajemen Kecepatan sesuai dengan Tupoksi Subdit Manajemen Keselamatan
2	Pembinaan Teknis Manajemen Kecepatan	400.000.000	398.767.367	99,69%	
3	Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan	293.472.000	280.948.930	95,73%	
4	Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor	176.000.000	175.357.128	99,63%	
5	Pembinaan Teknis petugas pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor	207.700.000	206.391.000	99,37%	
6	Monitoring dan Evaluasi Perusahaan Karoseri Produksi Kendaraan Bermotor	212.140.000	212.111.800	99,99%	
7	Inpeksi Keselamatan Kesiapan Sarana Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru (Rampcheck)	366.000.000	365.968.500	99,99%	
8	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi	499.437.000	499.436.508	100,00%	
9	Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum	471.421.000	471.419.600	100,00%	
10	Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU)	555.157.000	555.017.973	99,97%	
11	Pembinaan Teknis Penyegaran Penguji Kendaraan Bermotor	451.068.000	451.066.700	100,00%	
12	Pembinaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor	250.000.000	249.369.500	99,75%	
13	Pembinaan Teknis Petugas Kalibrasi BPTD	385.407.000	385.405.900	100,00%	
14	Akreditasi UPUBKB	1.209.000.000	1.208.557.458	99,96%	
15	Monitoring dan Evaluasi UPUBKB	535.000.000	534.477.605	99,90%	
16	Uji Kompetensi Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor	769.984.000	769.974.654	100,00%	
17	Penyusunan NSPK Bidang Keselamatan Jalan	944.145.000	944.143.300	100,00%	
18	Peningkatan Kompetensi Petugas Kalibrasi Alat Uji Berkala Kendaraan Bermotor	800.000.000	788.925.700	98,62%	
19	Peningkatan Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor	3.161.682.000	3.155.807.418	99,81%	
20	Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)	343.407.000	343.406.440	100,00%	
Total		12.031.020.000	11.996.553.481	99,71%	

Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu salah satunya dengan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Pada Perusahaan Angkutan Umum dan melanjutkan kegiatan-kegiatan rutin yang sudah dilakukan selama ini untuk menurunkan angka kecelakaan AKAP dan bus perintis, antara lain:

Kebijakan atau regulasi

- akan disempurnakan peraturan terkait Sistem Manajemen Keselamatan pada perusahaan angkutan umum (SMK) terkait dengan pembagian wewenang antara pusat dan daerah dalam hal pembinaan keselamatan angkutan umum;
- akan diatur regulasi terkait dengan penyediaan fasilitas tempat istirahat pengemudi angkutan umum;
- akan diberikan reward kepada perusahaan angkutan umum yang sudah menerapkan SMK dan akan mendorong kepada perusahaan angkutan umum untuk menerapkan sistem manajemen keselamatan pada perusahaannya dengan melakukan asistensi atau pendampingan dalam penerapan SMK.

Sosialisasi

- Melaksanakan kegiatan sosialisasi tentang keselamatan secara menyeluruh baik offline maupun online (melalui media elektronik, media sosial dll);
- Menggandeng public figure untuk mengkampanyekan keselamatan jalan sehingga meningkatkan awarness masyarakat terhadap keselamatan jalan

Implementas atau Penyelenggaraan

- Melakukan Pelatihan Kompetensi Inspektur dan Auditor Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, dengan mengikut sertakan 25 (dua puluh lima) Balai Pengelola Transportasi Darat;
- Melaksanakan Pembekalan dan pendampingan Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan terhadap Perusahaan Angkutan Umum, baik AKAP/Pariwisata maupun Angkutan Barang Khusus (B3);
- Melaksanakan Bimbingan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum, dengan mengikut sertakan 25 (dua puluh lima) Balai Pengelola Transportasi Darat dan staf kompeten dari Direktorat Angkutan Jalan;
- Melaksanakan Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan disiplin Pengemudi Angkutan umum;
- Melaksanakan Training Of Trainer (TOT) Sistem Manajemen Angkutan Umum Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU) dalam rangka meningkatkan Kompetensi SDM Penilai SMK PAU.
- Melaksanakan Ramp Check Angkutan Umum;
- Monitoring dan Evaluasi
- Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan
- Melakukan Monitoring Pembinaan Angkutan Umum AKAP/Pariwisata maupun Angkutan Barang (B3);

Teknologi Informasi

- untuk mempermudah pendataan dan pengawasan penerapan SMK pada perusahaan angkutan umum akan dibangun sistem informasi SMK pada perusahaan angkutan umum (e-SMK) yang nantinya akan diintegrasikan dengan sistem informasi perijinan angkutan umum (SPIONAM) sehingga pembinaan dan pengawasan dapat dilakukan secara optimal;
- Optimalisasi aplikasi Terminal Online Sistem (TOS) untuk pengawasan keberangkatan bus AKAP di terminal;
- integrasi aplikasi rampchek dengan aplikasi TOS dan SPIONAM sehingga mempermudah dalam pelaksanaan inspeksi keselamatan pada kendaraan angkutan umum.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

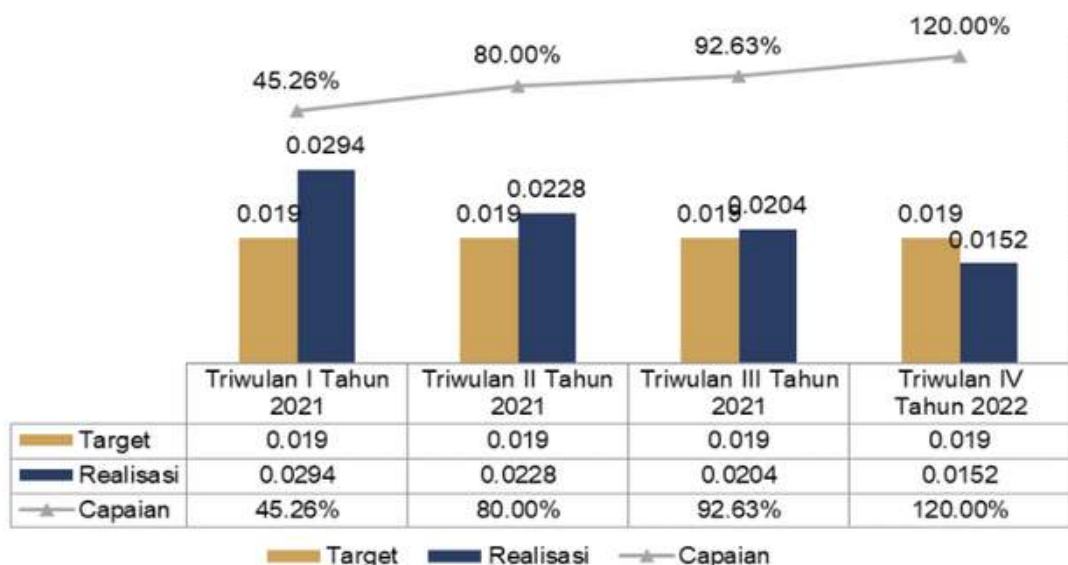
Realisasi kinerja Rasio kejadian kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2021 sebesar 0,0152 jika dibandingkan dengan target kinerja pada revisi Perjanjian Kinerja tahun 2021 sebesar 0.019, maka capaian kinerja mencapai 120,00% sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020 capaian kinerja sebesar 0.0037 dengan target pada revisi perjanjian kinerja tahun 2020 sebesar 0.020 maka capaian kinerja mencapai 181,5%. Jadi capaian kinerja tahun 2021 mengalami penurunan sebesar 61,5% , untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SP3 - Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi								
	IKP1 - Rasio kejadian kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan	0,02	0,0037	182%	0,019	0	120%	Turun 61,5%

Penurunan capaian kinerja Rasio kejadian kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan disebabkan karena menurunnya angka pembagi yang mana dalam hal ini adalah jumlah keberangkatan AKAP dan Bus Perintis. Hal tersebut dipengaruhi kondisi yang terjadi sepanjang tahun 2021 akibat pandemi Covid-19 dengan terbitnya Instruksi Menteri Dalam Negeri Nomor 15 Tahun 2021 tentang Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat Darurat Corona Virus Disease 2019 di Wilayah Jawa dan Bali, sehingga jumlah mobilitas masyarakat dan operasional angkutan menurun baik kendaraan pribadi maupun kendaraan umum dengan jumlah keberangkatan pada tahun 2020 sebanyak 5.337.222 keberangkatan sedangkan pada tahun 2021 sebanyak 3.277.657 keberangkatan yaitu terdapat penurunan sebanyak 2.059.565 keberangkatan. Disamping hal tersebut akibat dari pandemi Covid-19 berpengaruh terhadap Kondisi keuangan perusahaan angkutan yang mana membuat perusahaan bertahan dengan cara mengurangi sumber daya pekerja dan mengurangi armada yang beroperasi.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Realisasi Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan tahun 2021 sebesar 0,0152 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020-2024 sebesar 0,019 maka capaian kinerja mencapai 120,00%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik dibawah yaitu Perbandingan Realisasi Kinerja Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Jalan per 10.000 Keberangkatan Tahun 2021 terhadap Target Kinerja Tahun 2021 dalam Renstra Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.





SK4

Sasaran Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan salah satu direktorat di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam peningkatan keselamatan transportasi darat. Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai kontribusi dalam pencapaian sasaran Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat. Adapun indikator untuk mengukur capaian sasaran tersebut adalah sebagai berikut :

INDIKATOR KINERJA

1. Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) **(IKK03)**
2. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional **(IKK04)**
3. Jumlah ketersediaan taman edukatif **(IKK05)**
4. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan **(IKK06)**
5. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) **(IKK07)**
6. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor **(IKK08)**
7. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan **(IKK09)**
8. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan **(IKK10)**
9. Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor **(IKK11)**
10. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan **(IKK12)**

IKK03

Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)

Sistem Manajemen Keselamatan angkutan umum adalah bagian dari manajemen perusahaan yang berupa suatu tata kelola keselamatan yang dilakukan oleh Perusahaan Angkutan Umum secara komprehensif dan terkoordinasi dalam rangka mewujudkan keselamatan dan mengelola risiko kecelakaan.

Keberhasilan pencapaian Sasaran Kegiatan Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat, Direktorat Sarana Transportasi Jalan pada IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK), dapat dilihat pada tabel di samping ini

SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM						
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat					
IKK 3	Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan SMK	satuan : Perusahaan				
	Target/Realisasi/Capaian	Q1	Q2	Q3	Q4	Y 2021
	Target	30	30	30	20	20
	Realisasi	11	15	15	24	24
	Capaian	36,67%	50%	50%	120%	120%

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan digunakan rumus sebagai berikut:

Capaian IKK03 = Jumlah Perusahaan Angkutan Umum yang menerapkan SMK sampai dengan tahun (n), dimana (n) merupakan periode tahun berjalan yaitu tahun 2021

Jumlah Perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) sampai dengan Desember 2021 sebanyak 24 Perusahaan maka realisasi IKK03 pada TW IV adalah sebagai berikut:

REALISASI IKK03 TW IV = 24



17

Perusahaan Angkutan Orang



7

Perusahaan Angkutan Barang

24 Perusahaan

- 1.PT. HARYANTO MOTOR INDONESIA JATENG
- 2.PT. SINAR MAS TRANSPORT PURWOKERTO JATENG
- 3.PT. EKA MIRA PRIMA SENTOSA SURABAYA JATIM
- 4.PT. TEGUH MUDA ABADI PURWOKERTO JATENG
- 5.PT. GUNUNG HARTA TRANSPORTASI SOLUTIONS - MALANG - JATIM
- 6.PT. LANGSUNG LANCAR CEMERLANG - BEKASI - JABAR
- 7.PT. SAHABAT KITA SEJATI - BEKASI - JABAR
- 8.PT. DEWI PUTRI NASIMA - SEMARANG - JATENG
- 9.PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG - BEKASI - JABAR
- 10.PT. HIBA UTAMA - JAKARTA
- 11.PT. SUGENG RAHAYU - SIDOARJO- JATIM
- 12.PT HS BUDIMAN - TASIKMALAYA- JABAT
- 13.PT. BIMA SUCI JAYA AGUNG - TANGGERANG
- 14.PT. KRAKATAU ARGO LOGISTICS - CILEGON
- 15.PT. INDOTRANSPORT ABDIMAS
- 16.PT. SETIA NEGARA
- 17.PT. HIDUP BARU PUTRA
- 18.PT. PUNINAR JAYA
- 19.PT. PUNINAR FUELLER
- 20.PT. MANUPPAK ABADI
- 21.PT. DAKOTA LOGISTIK INDONESIA
- 22.PT. MURNI JAYA
- 23.PT. INDOSTAR CARGO
- 24.PT. DINAMIKA MAKMUR SENTOSA

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2021 Realisasi Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2021 pada periode TW IV adalah sebanyak

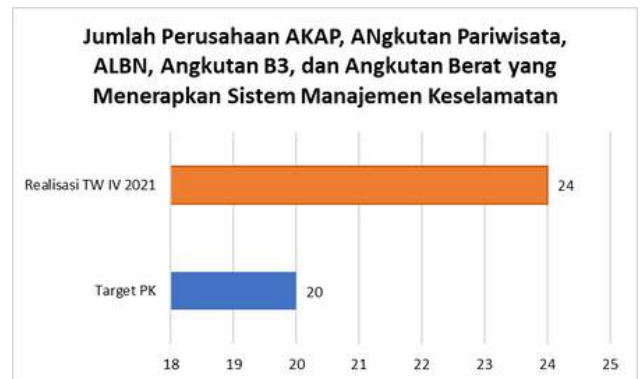
24 perusahaan angkutan umum yang telah menerapkan SMK pada perusahaannya. Jika dibandingkan dengan target Revisi PK 2021 sebanyak **20 perusahaan** maka capaian kinerja mencapai **120 %**. Pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK03 Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2021

Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Dalam rangka mencapai keberhasilan Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) Direktorat Sarana Transportasi Jalan mengacu pada aturan :

1. PP 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan LLAJ
2. PM 85 Tahun 2018 tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
3. KP.1990/AJ.503/DRJD/2019 tentang Tata Cara Penilaian Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
4. KP-DRJD 1913 Tahun 2021 tentang Kompetensi Penilai SMK PAU

Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2021 adalah sebanyak 24 perusahaan angkutan umum yang telah menerapkan SMK yang terdiri dari 17 perusahaan angkutan orang dan 7 perusahaan angkutan barang. Data ini didapatkan dari hasil penilaian dokumen SMK oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan kepada 66



perusahaan angkutan umum yang mengajukan dokumen SMK untuk dinilai, dari perusahaan tersebut yang telah lulus dengan nilai "Sangat Baik" sebanyak 24 perusahaan. Terdapat sebanyak 42 perusahaan yang sedang menjalani proses penilaian dokumen SMK dengan nilai >80 dan akan dilakukan verifikasi, yang terdiri dari 32 perusahaan angkutan penumpang dan 10 perusahaan angkutan barang.

Saat ini Direktorat Sarana Transportasi Jalan, melalui subdit Manajemen Keselamatan terus berupaya dan mendorong perusahaan angkutan umum untuk menyusun dan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan sebagai komitmen mewujudkan keselamatan dalam memberikan pelayanan transportasi kepada masyarakat.

Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2021 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2021 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{\text{Realisasi Jumlah Perusahaan AU yang Menerapkan SMK s.d tahun (n)}}{\text{Target 2021}} \times 100\%$$

$$\% \text{ Capaian} = (24/20) \times 100\% = 120\%$$

Capaian Kinerja TW IV
terhadap Target
Kinerja

120%

Kode	Indikator	TW I			TW II			TW III			TW IV		
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian
IKK03	Jumlah Perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan SMK	30	11	37%	30	15	50%	30	15	50%	20	24	120%



Realisasi Indikator Kinerja TW IV Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan adalah sebanyak 24 perusahaan.

Keberhasilan tercapainya indikator Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2021 antara lain dengan dilaksanakannya monitoring dan pelaksanaan pembinaan teknis sistem manajemen keselamatan pada perusahaan angkutan umum serta pelaksanaan MoU dengan Asosiasi APP-B3 dan Kamselindo sehingga terjadi percepatan dalam penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.

Kegiatan yang sudah dilakukan untuk mendukung tercapainya indikator diatas adalah dengan melakukan kegiatan sebagai berikut :

1. Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)
2. Pembekalan Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum
3. Bimbingan Teknis Pembinaan Perusahaan Angkutan Umum
4. Pembinaan Teknis Penilai Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.

Adapun anggaran terkait indikator Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat adalah sebagai berikut :

Kegiatan	Pagu	Target	Realisasi	Persentase
Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)	343.407.000	343.407.000	343.406.440	100,00%
Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum	471.421.000	471.421.000	471.419.600	100,00%
Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU)	555.157.000	555.157.000	288.613.095	51,99%



Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang hal-hal yang akan dilaksanakan yaitu dengan melaksanakan Kegiatan Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) dan Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum kepada perusahaan angkutan umum dalam Menyusun dan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan pada perusahaan angkutan umum, melaksanakan monitoring pembinaan keselamatan angkutan umum

Kegiatan Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) bertujuan agar sumber daya manusia untuk penilai dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) bertambah banyak sehingga penilaian dokumen SMK dapat dilaksanakan dengan baik dan lebih cepat dengan sumber daya manusia yang berkompeten.

Seiring dengan bertambahnya sumber daya manusia penilai SMK Perusahaan Angkutan Umum maka Kegiatan Pembinaan Teknis penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum perlu dilaksanakan sehingga manajemen keselamatan dan pengelolaan resiko kecelakaan dalam suatu perusahaan dapat terwujud dan timbulnya kesadaran suatu perusahaan mengenai pentingnya keselamatan.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

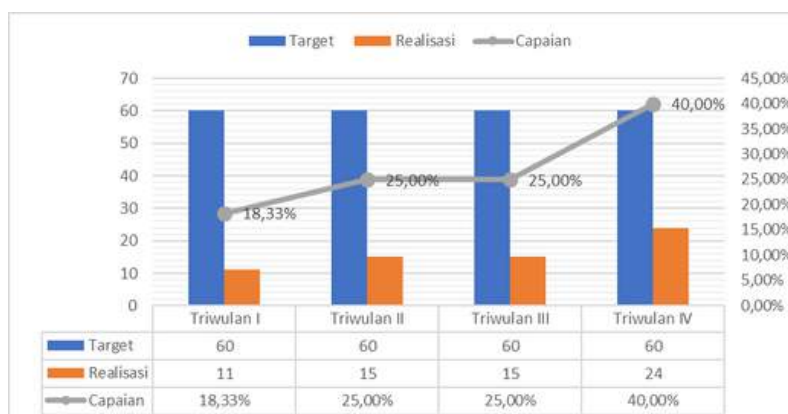
Realisasi kinerja indikator Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Tahun 2021 sebanyak 24 perusahaan jika dibandingkan dengan target Perjanjian Kinerja tahun 2021 sebanyak 20 perusahaan, maka capaian kinerja mencapai 120,00% sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020 realisasi kinerja indikator Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan sebanyak 11 perusahaan dengan target sebanyak 7 perusahaan sehingga capaian kinerja sebesar 157%. Perbandingan capaian kinerja pada tahun 2021 dengan tahun 2020 mengalami penurunan yaitu dari 157% menjadi 120%. untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK03	7	11	157%	20	24	120%	Turun

Terjadi penurunan capaian kinerja indikator Jumlah Perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan tahun 2021 dibandingkan dengan capaian tahun 2020 hal tersebut disebabkan karena Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat Darurat Corona Virus Disease 2019 sehingga kegiatan Monitoring yaitu tinjauan langsung ke Perusahaan menjadi tertunda sehingga pengesahaan sertifikat juga tertunda karena menunggu hasil kunjungan langsung ke perusahaan-perusahaan angkutan umum.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja indikator Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan Tahun 2021 sebanyak 24 perusahaan jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024 sebanyak 60 perusahaan maka capaian kinerja mencapai 40%. pencapaian digambarkan pada grafik disamping :



IKK04

Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan di jalan nasional

Zona Selamat Sekolah (ZoSS) adalah bagian dari kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa kegiatan pemberian prioritas Keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki pada kawasan sekolah.

Rute Aman Selamat Sekolah (RASS) adalah bagian kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa penyediaan sarana dan prasarana angkutan dengan pengendalian lalu lintas dan penggunaan jaringan jalan, serta penggunaan sarana dan prasarana angkutan sungai danau dari lokasi permukiman menuju sekolah.

Batas kecepatan adalah aturan yang sifatnya umum dan/atau khusus untuk membatasi kecepatan yang lebih rendah karena alasan keramaian, disekitar sekolah, banyaknya kegiatan di sekitar jalan, penghematan energi ataupun karena alasan geometrik jalan.

Keberhasilan pencapaian Sasaran Kegiatan Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat, Direktorat Sarana Transportasi Jalan pada IKK04 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan di jalan nasional, dapat dilihat pada tabel di samping ini

Indikator Jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku. Pembangunan ZoSS, RASS dan implementasi batas kecepatan dilakukan oleh BPTD dan untuk pembinaan serta pengawasan dilakukan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK04 = \frac{\text{Jumlah pembangunan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional sampai dengan tahun ke (n), dimana (n) merupakan periode tahun berjalan yaitu Tahun 2021.}}{\text{Baseline Tahun 2020 dengan Jumlah Total pembangunan sebanyak 55 Lokasi}} \times 100\%$$

Catt. Baseline Tahun 2020 dengan Jumlah Total pembangunan sebanyak 55 Lokasi

SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM					
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat				
IKK 4	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	satuan : lokasi			
Target/Realisasi/Capaian		Q1	Q2	Q3	Q4
		75	75	75	75
		55	59	130	251
		73,33%	79%	173%	335%

Pembangunan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan sampai dengan Desember 2021 adalah sebanyak **196 Lokasi** sehingga capaian kinerja IKK04 TW IV adalah sebagai berikut :

$$IKK04 = \text{Jumlah s.d 2020} + \text{Realisasi Tahun 2021}$$

$$IKK04 = 55 + 196 = 251 \text{ Lokasi}$$

REALISASI TW IV

251
Lokasi

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Capaian Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional dari hasil monitoring pembangunan ZoSS, RASS dan implementasi batas kecepatan yang dilaksanakan oleh BPTD pada tahun 2021 pada triwulan IV telah selesai pembangunan dengan jumlah yang telah selesai terbangun sebanyak **196 lokasi**.

sehingga pembangunan ZoSS, RASS dan implementasi batas kecepatan sampai dengan tahun 2021 adalah sebanyak **251 lokasi (55+196)**. Jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebanyak 75 lokasi maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional tahun 2021.



Analisa Keberhasilan /Kegagalan

Dalam rangka mencapai keberhasilan Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional Direktorat Sarana Transportasi Jalan mengacu pada aturan:

1. PM 111 Tahun 2012 tentang Tata Cara Penetapan Batas Kecepatan
2. PM 16 tahun 2016 tentang Penerapan Rute Aman Selamat Sekolah (RASS)
3. SK.3582/AJ.403/DRJD/2018 tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS)

Jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan yang telah terbangun sampai dengan tahun 2021 triwulan IV adalah sebanyak 251 lokasi.

Dengan demikian, keberhasilan capaian

Indikator Jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan yang telah terbangun di jalan nasional tahun 2021 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2021 yaitu sebesar 334,67%. Dengan perhitungan rumus sebagai berikut:

Capaian Kinerja TW IV terhadap Target Kinerja

$$= \frac{\text{Jumlah Kumulatif Pembangunan Sampai Tahun Ke (n)}}{\text{Target Perjanjian Kinerja Tahun Ke (n)}}$$

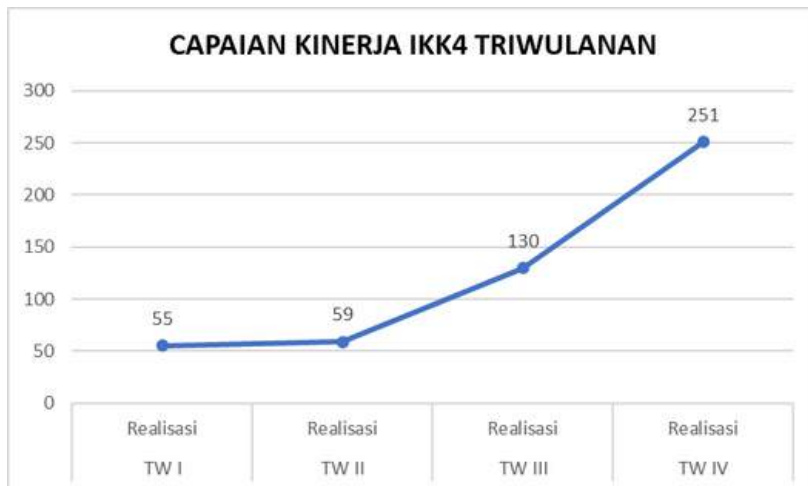
$$\% \text{ Capaian} = (251/75) \times 100\% = 334,67 \%$$

Capaian Kinerja
TW IV terhadap
Target Kinerja

334,67%

Capaian Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional tahun 2021 sebesar 334,67% dari target PK 2021 hal ini dikarenakan proses pembangunan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan pada BPTD telah selesai dan masa kontrak telah habis. Kegiatan yang sudah dilakukan untuk mendukung tercapainya indikator diatas adalah dengan melakukan kegiatan Monitoring ZoSS, RASS, dan Implementasi Batas Kecepatan.

Kode	Indikator	TW I			TW II			TW III			TW IV		
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian
IKK04	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	75	55	73,33%	75	59	78,67%	75	130	173,33%	75	251	334,67%



Capaian Indikator Jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan yang telah terbangun di jalan nasional dengan capaian pada periode TW IV yaitu 251 Lokasi hal ini berarti capaian kinerja mengalami kenaikan sebesar 161,33% dibandingkan dengan capaian TW III.

Faktor keberhasilan jumlah pembangunan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan meningkat dari tahun sebelumnya dikarenakan ketersediaan anggaran yang cukup pada Tahun 2021. Anggaran pada Tahun 2020 untuk pembangunan fasilitas keselamatan dimaksud terjadi pemotongan/ refocusing yang merupakan dampak dari pandemi Covid-19. Sehingga, pembangunan fasilitas keselamatan yang awalnya direncanakan pada Tahun 2020 dialihkan pada Tahun 2021.

Adapun anggaran terkait indikator Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional tahun 2021 yaitu senilai **Rp344.521.000,-** dan sampai dengan Tahun 2021 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp344.519.555,- atau sebesar 100,00%,**

Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu salah satunya dengan meningkatkan koordinasi dengan BPTD serta peran aktif BPTD untuk melakukan inventarisasi lokasi pembangunan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan serta melaksanakan bimbingan teknis terkait dengan pembangunan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan kepada BPTD.

selain kegiatan diatas Direktorat Sarana Transportasi Jalan melalui Subdit Manajemen Keselamatan akan membuat aplikasi SiEmka yang mana aplikasi tersebut digunakan untuk mempermudah pengawasan dan perencanaan pembangunan ZoSS, RASS, dan Implementasi Batas Kecepatan yang dilaksanakan oleh BPTD sehingga data yang disajikan lebih akurat dan terdigitalisasi

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

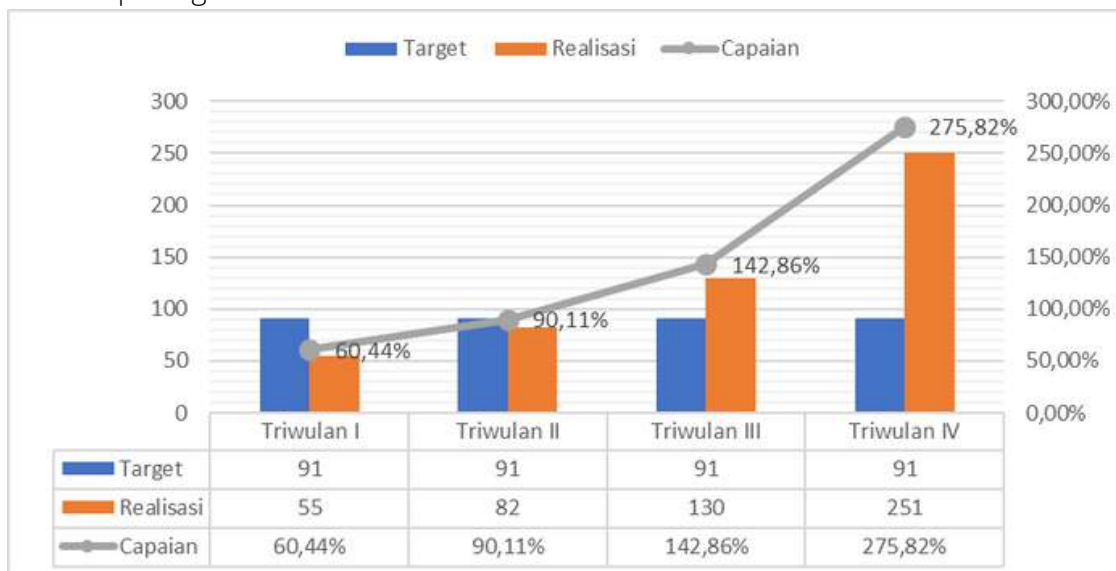
Perbandingan realisasi kinerja indikator jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan yang telah terbangun di jalan nasional pada tahun 2021 sebanyak 251 titik lokasi apabila dibandingkan dengan target kinerja pada Renstra tahun 2021 sebanyak 75 titik lokasi, maka capaian kinerja mencapai 334,67% sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020 realisasi kinerja indikator jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan yang telah terbangun di jalan nasional sebanyak 55 titik lokasi dengan target sebanyak 59 titik lokasi sehingga capaian kinerja sebesar 93%. Perbandingan capaian kinerja pada tahun 2021 dengan tahun 2020 mengalami kenaikan yaitu dari 93% menjadi 334,67%, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

No	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK05	59	55	93%	75	251	334.67%	Naik

Berdasarkan perhitungan perbandingan realisasi indikator kinerja jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan, capaian kinerja pada Tahun 2021 meningkat atau mengalami kenaikan sebesar 241,45% dibandingkan dengan capaian kinerja Tahun 2020. pada tahun 2020 terjadi realokasi anggaran untuk membantu penanganan pandemi Covid-19 sehingga capaian tahun 2020 lebih rendah dibandingkan tahun 2021

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja indikator jumlah fasilitas keselamatan ZoSS, RASS dan batas kecepatan yang telah terbangun di jalan nasional Tahun 2021 sebanyak 251 titik lokasi jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024 sebanyak 91 titik lokasi maka capaian kinerja mencapai 275,82%. pencapaian digambarkan pada grafik di bawah :



IKK05

Jumlah ketersediaan taman edukatif



Capaian Indikator IKK05

Berdasarkan Perdirjen Nomor SK._3949-AJ_.403-DRJD-2015 tentang Taman Edukatif Keselamatan Transportasi Darat, merupakan produk Dit. Sarana Transportasi Jalan bidang manajemen keselamatan yang bertujuan untuk sosialisasi keselamatan jalan guna meningkatkan keselamatan pada pengguna jalan. Pengenalan akan rambu, marka dan fungsi dari perlengkapan jalan tersebut kepada masyarakat terkhusus anak usia dini agar teredukasi dan sadar akan patuh nya berlalu lintas.

Pembangunan kegiatan tersebut dilaksanakan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD).

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{IKK05} = \frac{\text{Jumlah komulatif pembangunan taman edukatif sampai dengan tahun ke } n}{\text{Jumlah komulatif pembangunan taman edukatif sampai dengan tahun ke } n}$$

Dikarenakan untuk **Tahun 2021 tidak ada kegiatan pembangunan Taman Edukatif** maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK05 adalah sebagai berikut :

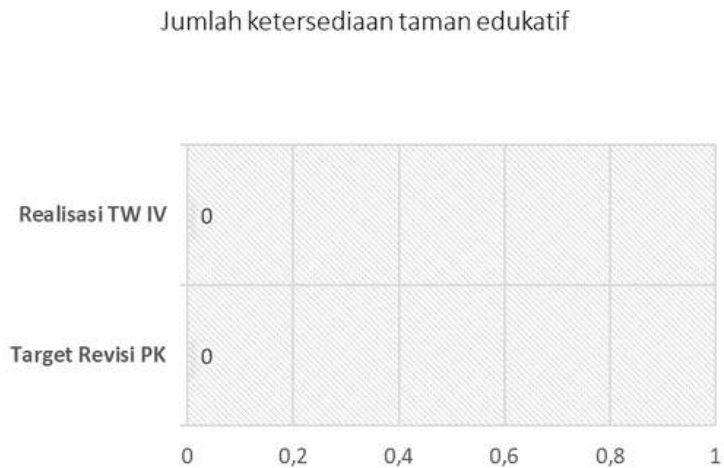
Realisasi TW IV

0

Lokasi

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Pada triwulan IV Capaian indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif adalah **0 lokasi** jika dibandingkan dengan target Revisi II PK 2021 sebanyak **0 lokasi** maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK05 Jumlah ketersediaan taman edukatif.



Analisa Keberhasilan /Kegagalan

Dikarenakan untuk **Tahun 2021 tidak ada kegiatan Jumlah ketersediaan taman edukatif** maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK05 adalah sebagai berikut :

Capaian Indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif dengan capaian pada periode TW IV yaitu **0 unit** hal ini berarti capaian kinerja sebesar **0%** dibandingkan dengan target pada Revisi Perjanjian Kinerja

$$\% \text{ Capaian} = 0/0 \times 100 \% = 0\%$$



Kode	Indikator	TW I			TW II			TW III			TW IV		
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian
IKK05	Jumlah ketersediaan taman edukatif	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%

pada tahun 2021 **tidak ada anggaran** terkait dengan indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif tahun 2021

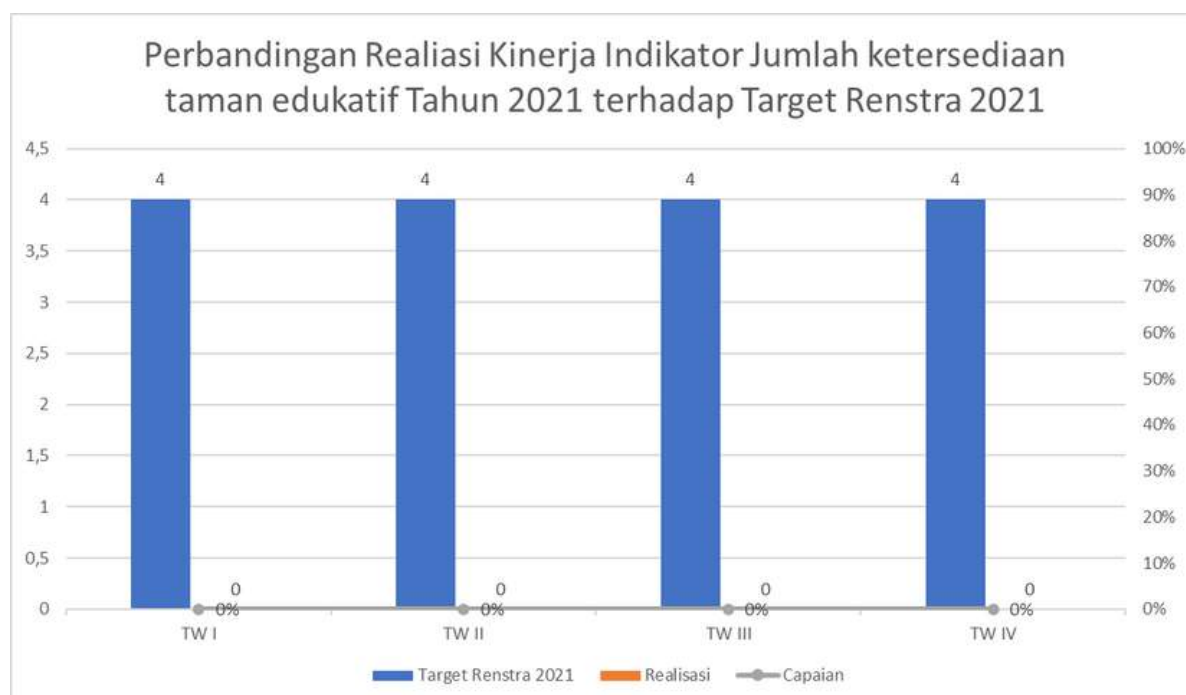
Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Perbandingan realisasi kinerja indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif pada tahun 2021 sebanyak **0 lokasi** apabila dibandingkan dengan target kinerja pada Renstra tahun 2021 sebanyak **4 lokasi**, maka capaian kinerja mencapai **0 %** sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020 realisasi kinerja indikator Jumlah ketersediaan taman edukatif sebanyak **0 Unit** dengan target sebanyak **2 lokasi** sehingga capaian kinerja sebesar **0%**. Perbandingan capaian kinerja pada tahun 2021 dengan tahun 2020 tidak mengalami perubahan / tetap. untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Jalan								
1	IKK05 - Jumlah ketersediaan taman edukatif	2	0	0%	4	0	0%	Tetap

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja indikatorJumlah ketersediaan taman edukatif Tahun 2021 sebanyak **0 lokasi** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024 sebanyak **4 lokasi** maka capaian kinerja mencapai **0%**. pencapaian digambarkan pada grafik dibawah :



IKK06

Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan

Keberhasilan pencapaian Sasaran Kegiatan Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat, Direktorat Sarana Transportasi Jalan pada IKK6 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan, dapat dilihat pada tabel di samping ini

Sosialisasi keselamatan transportasi jalan adalah kegiatan penyampaian informasi tentang keselamatan transportasi jalan kepada masyarakat dengan tujuan untuk meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dalam bertransportasi.

Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan BPTD (Balai Pengelola Transportasi Darat).

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan digunakan rumus sebagai berikut:

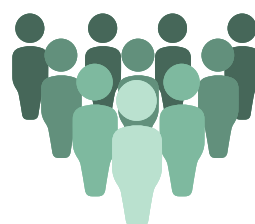
$$IKK06 = \frac{\text{jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada tahun (n)}}{\text{Target}}$$

SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM						
SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat					
IKK6	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	satuan : orang				
Target/Realisasi/Capaian		Q1	Q2	Q3	Q4	Y 2021
	Target	39.000	39.000	39.000	20.000	20.000
	Realisasi	0	3.413	3.768	21.479	21.479
	Capaian	0,00%	9%	10%	107%	107%

Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada tahun 2021 triwulan IV adalah sebanyak 21.479 orang hal ini didapatkan dari hasil pelaksanaan kegiatan kick off Pekan Nasional Keselamatan Jalan, Kegiatan Bincang Santai dengan Koalisi Teman Sejati, Puncak Pekan Nasional Keselamatan Jalan dan Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan di 13 Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD). maka realisasi Kinerja untuk Indikator IKK06 adalah sebagai berikut :

IKK06 = 21.479

Realisasi TW IV

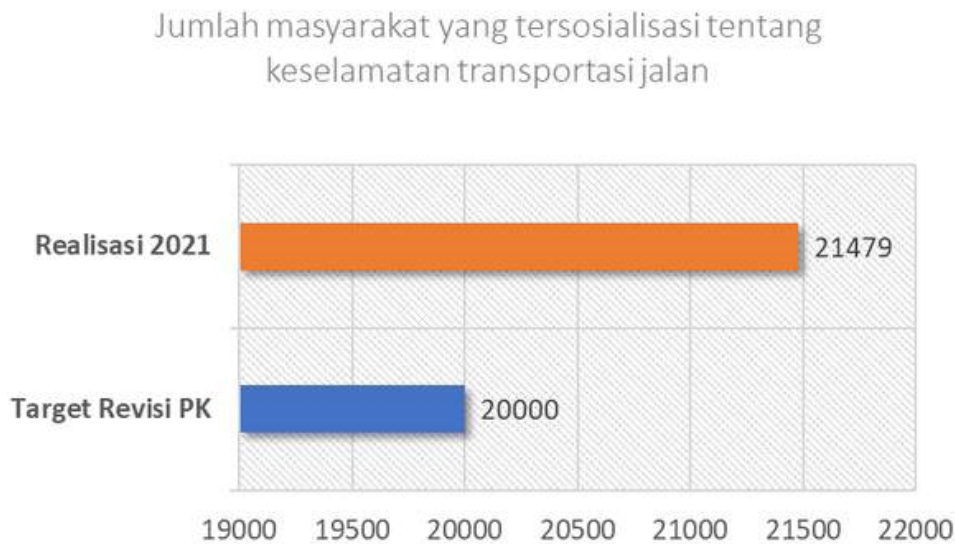


21.479

Orang

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Pada triwulan IV Capaian Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan adalah **21.479 orang** Jika dibandingkan dengan target Revisi PK 2021 sebanyak **20.000 orang** maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK06 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2021.



Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Pelaksanaan Pekan Nasional Keselamatan Jalan merupakan tindak lanjut dari Seruan PBB dalam Resolusi No. A/Res/74/299 tentang Improving Global Road Safety Week, Instruksi Presiden Nomor 4 Tahun 2013 tentang Program Dekade Aksi Keselamatan Jalan, Peraturan Pemerintah No 37 Tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan telah tertuang pada Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP-DRJD 3 Tahun 2022 tentang Pedoman Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan pada tahun 2021 triwulan IV adalah sebanyak 21.479 orang hal ini didapatkan dari hasil rangkaian kegiatan Pekan Nasional Keselamatan diantaranya pelaksanaan kegiatan kick off Pekan Nasional Keselamatan Jalan, Bincang Santai Keselamatan Jalan, Puncak Pekan Nasional Keselamatan dan Pekan Keselamatan Jalan yang dilaksanakan di 13 BPTD (Balai Pengelola Transportasi Darat).

Penurunan Target Perjanjian Kinerja Tahun 2021 diambil sebagai hasil pertimbangan karena tidak semua BPTD mendapatkan anggaran Pekan Keselamatan Jalan pada Tahun 2021, dan besaran anggaran yang mengalami refocusing anggaran.

Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2021 triwulan IV terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2021 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = 21.479 / 20.000 \times 100 \% = 107,4\%$$

Capaian Kinerja
TW IV terhadap
Target Kinerja

107,4%

Kode	Indikator	TW I			TW II			TW III			TW IV		
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian
IKK06	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	39.000	-	0%	39.000	3.413	9%	39.000	3.768	10%	20.000	21.479	107%

Capaian Indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi Jalan dengan capaian pada periode TW IV yaitu **21.479 orang** hal ini berarti capaian kinerja mengalami kenaikan sebesar **97,4%** dibandingkan dengan capaian TW III dengan capaian **3.768 orang**.

Adapun anggaran terkait indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan tahun 2021 yaitu senilai **Rp 4.000.000.000,-** dan sampai dengan bulan triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp 3.689.362.000,-** atau **92,23%**.

Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Upaya untuk meningkatkan capaian pelaksanaan Pekan Keselamatan Nasional Keselamatan Jalan Tahun 2022 adalah dengan penambahan anggaran dan lokasi BPTD yang melaksanakan Pekan

Selain itu untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang diharapkan sosialisasi keselamatan tidak hanya melalui kegiatan pekan keselamatan jalan saja, namun dapat dilakukan dengan sosialisasi keselamatan melalui media sosial yang dapat menjangkau masyarakat lebih banyak.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

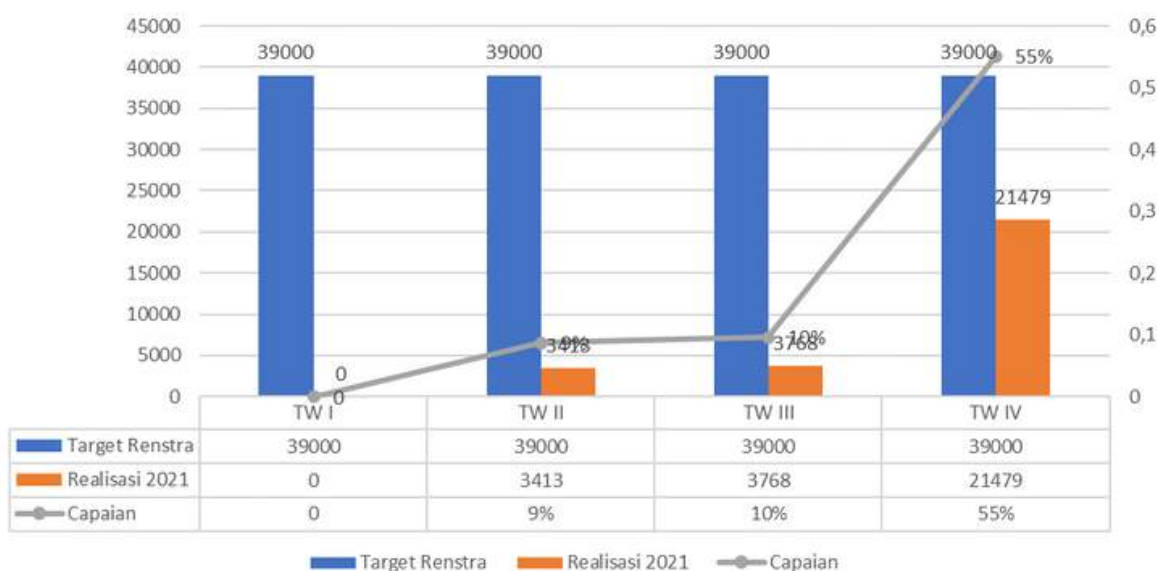
Realisasi kinerja Indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi Jalan tahun 2021 sebanyak **21.479 orang** jika dibandingkan dengan revisi target kinerja pada tahun 2021 sebesar **20.000** maka capaian kinerja mencapai **107%** sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capaian kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi Jalan adalah sebesar **17.735** dengan target **16.000** maka capaian kinerja mencapai **111%**. Jadi capaian kinerja pada tahun 2021 mengalami penurunan 4% untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Jalan								
1	IKK06 - Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	16.000	17.735	111%	20.000	21.479	107%	Turun sebesar 4 %

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Capaian kinerja Indikator Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi Jalan tahun 2021 sebesar **21.479** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Angkutan Jalan 2020-2024 sebesar **39.000** maka capaian kinerja mencapai **55%**.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024



IKK07

Jumlah fasilitas
pengujian kendaraan
bermotor yang sesuai
standar internasional
(UN-ECE)

Capaian TW IV Indikator IKK07

Uji Tipe Kendaraan Bermotor adalah pengujian yang dilakukan terhadap fisik Kendaraan Bermotor atau penelitian terhadap rancang bangun dan rekayasa Kendaraan Bermotor, Kereta Gandengan atau Kereta Tempelan sebelum Kendaraan Bermotor dibuat dan/atau dirakit dan/atau diimpor secara massal serta Kendaraan Bermotor yang dimodifikasi.

Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor merupakan jumlah fasilitas/alat pengujian tipe kendaraan yang terdapat di Balai Pengujian Laik Jalan dan Sertifikasi Kendaraan bermotor (BPLJSKB) yang telah mengikuti standar UN-ECE. UN-ECE merupakan standar keselamatan kendaraan yang disepakati Komisi Ekonomi PBB dan penerapan standar tersebut di Indonesia telah disesuaikan dengan regulasi yang berlaku.

IKK07 =

Jumlah Unit fasilitas
pengujian kendaraan
bermotor yang sesuai
dengan standar
internasional
(UN-ECE) dalam n
tahun

Dikarenakan untuk Tahun 2021 tidak ada kegiatan fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK07 adalah sebagai berikut :

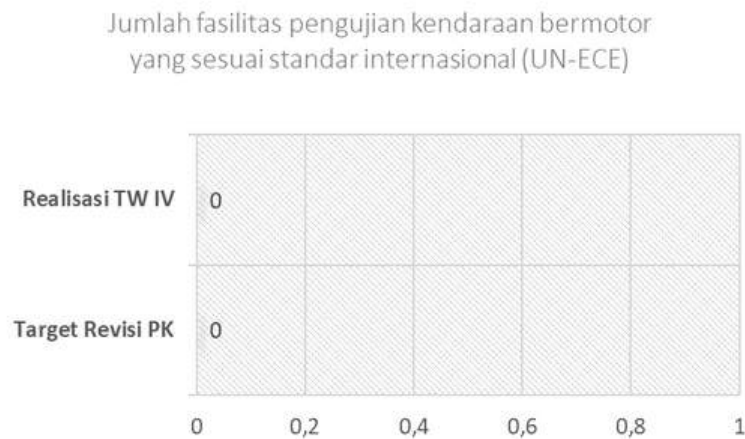
Realisasi TW IV

0

Unit

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Pada triwulan IV Capaian Jumlah Unit fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar internasional (UN-ECE) dalam n tahun adalah **0 unit** Jika dibandingkan dengan target Revisi II PK 2021 sebanyak **0 Unit** maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK07 Jumlah Unit fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai dengan standar internasional (UN-ECE) dalam n tahun.

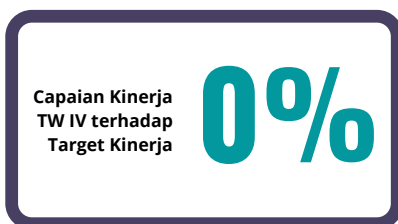


Analisa Keberhasilan /Kegagalan

Dikarenakan untuk **Tahun 2021 tidak ada kegiatan pengadaan fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)** maka capaian Kinerja untuk Indikator IKK07 adalah sebagai berikut :

Capaian Indikator Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) dengan capaian pada periode TW IV yaitu **0 unit** hal ini berarti capaian kinerja sebesar **0%** dibandingkan dengan target pada Revisi Perjanjian Kinerja

$$\% \text{ Capaian} = 0/0 \times 100 \% = 0\%$$



Kode	Indikator	TW I			TW II			TW III			TW IV		
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian
IKK07	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0%

pada tahun 2021 **tidak ada anggaran** terkait dengan indikator Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) tahun 2021

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Perbandingan realisasi kinerja indikator Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) pada tahun 2021 sebanyak **0 Unit** apabila dibandingkan dengan target kinerja pada Renstra tahun 2021 sebanyak **6 Unit**, maka capaian kinerja mencapai **0 %** sedangkan pada tahun sebelumnya yaitu tahun 2020 realisasi kinerja indikator Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) sebanyak **0 Unit** dengan target sebanyak **3 Unit** sehingga capaian kinerja sebesar **0%**. Perbandingan capaian kinerja pada tahun 2021 dengan tahun 2020 tidak mengalami perubahan / tetap. untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Jalan								
1	IKK07 - Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	3	0	0%	6	0	0%	Tetap

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Realisasi kinerja indikator Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) Tahun 2021 sebanyak **0 Unit** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024 sebanyak **6 Unit** maka capaian kinerja mencapai **0%**. pencapaian digambarkan pada grafik dibawah :



IKK08

Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor

Standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor adalah pemberian akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) sesuai dengan peraturan yang berlaku.

Capaian Tahun 2021 Indikator IKK08

Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor merupakan persentase jumlah kumulatif Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan tahun ke n dibandingkan dengan jumlah kabupaten kota seluruh Indonesia dan jumlah Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) milik swasta.

Untuk menghitung capaian indikator Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK08 = \frac{\text{Jumlah UPUBKB Pemda dan Swasta (APM) yang lulus akreditasi sampai dengan tahun n}}{\text{(Jumlah Pemda dan UPUBKB Swasta (APM))}} \times 100 \%$$

Dari jumlah kabupaten dan kota serta pengujian swasta yang ada sebanyak **515 Kab/Kota** sedangkan Jumlah kumulatif Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan akhir Desember tahun 2021 adalah sebanyak 314 UPUBKB sehingga Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada tahun 2021 adalah sebagai berikut :

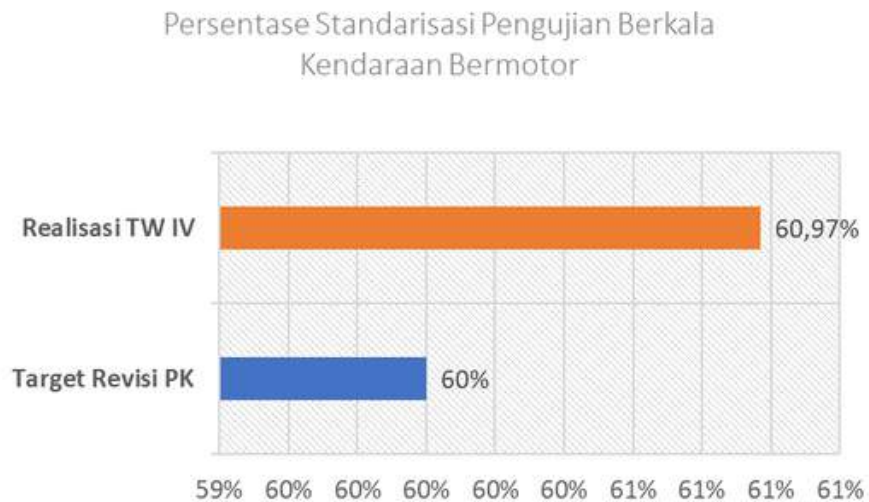
$$IKK08 = (314/515) \times 100\% = 60,97\%$$

Realisasi TW IV

60,97%

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Realisasi Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada tahun 2021 adalah **60.97%**. Jika dibandingkan dengan target Revisi PK 2021 sebesar **60%** maka pencapaian ini digambarkan pada Grafik Capaian IKK08 Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor Transportasi Jalan Tahun 2021.



Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Dasar Hukum :

Untuk mendukung capaian Indikator Kinerja Kegiatan Persentase standarisasi fasilitas pengujian kendaraan bermotor, Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan beberapa kegiatan dengan mengacu pada dasar hukum sebagai berikut :

- PM Nomor 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor
- PM Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bemotor
- Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor KP.1954/AJ.502/DRJD/2019 tentang Tata Cara Kalibrasi Peralatan Uji Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020 tentang Akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor
- Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor tentang Pedoman Penerbitan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor Secara Elektronik.

Perubahan Target PK Awal dan Akhir :

Target PK Tahun 2021 untuk IKK Persentase standarisasi fasilitas pengujian kendaraan bermotor sebesar 59%. kemudian dilakukan perubahan target pada revisi PK Tahun 2021 menjadi 60%.

Angka Penyebut :

Jumlah Pemda 514 Kab/Kota dan 1 UPUBKB milik Swasta.

Angka Pembilang :

Jumlah Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) milik Pemda (Kab/Kota) dan Swasta (APM) yang lulus akreditasi sampai dengan Tahun ke n (2021). dan sampai dengan Tahun 2021 jumlah UPUBKB yang telah terakreditasi sebanyak 314 UPUBKB.

Faktor Keberhasilan :

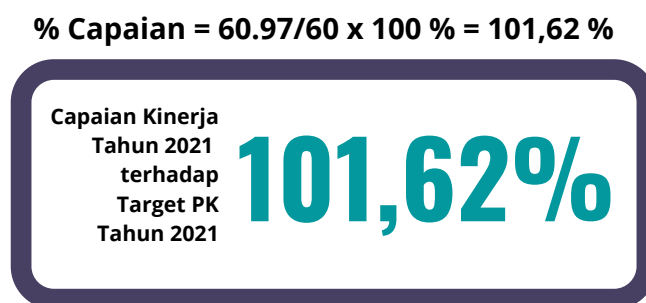
adapun hal hal yang mendukung keberhasilan tercapainya target kinerja diatas antara lain :

1. Pelaksanaan beberapa kegiatan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan yaitu akreditasi UPUPKB, monitoring dan evaluasi UPUBKB, perawatan dan pengkalibrasian alat kalibrasi, pencetakan bukti lulus uji, Pencetakan Sertifikat Kalibrasi, Stiker Tanda Kalibrasi dan Sertifikat Akreditasi.
2. Membuat suatu kebijakan dimana Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) yang diijinkan beroperasi harus sudah terakreditasi oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sehingga hal ini memaksa Pemerintah Daerah untuk segera melakukan pembenahan baik dari segi administrasi maupun teknis untuk proses pengajuan permohonan akreditasi UPUBKB.
3. Membuat kebijakan terkait Bukti Lulus Uji Elektronik (BLUe) dimana setiap pengujian sudah tidak lagi menggunakan buku uji dan juga melakukan peningkatan spek daripada BLUe untuk peningkatan kualitas dan level keamanan.

Capaian :

Realisasi dari Indikator Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada tahun 2021 adalah sebesar 60.97%.

Capaian kinerja Indikator Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor tahun 2021 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021 yaitu sebesar:



Kegiatan Real yang mendukung indikator ini antara lain :

1. Pencetakan Sertifikat Kompetensi dan tanda kualifikasi penguji berkala kendaraan bermotor
2. Perawatan dan Pengkalibrasian Alat kalibrasi
3. Pencetakan Sertifikat Kalibrasi, Stiker Tanda Kalibrasi dan Sertifikat Akreditasi
4. Pencetakan Bukti Lulus Uji Berkala
5. Akreditasi UPUBKB
6. Monitoring dan Evaluasi UPUBKB

Angaran IKK08 :

anggaran terkait Indikator Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor tahun 2021 yaitu senilai **Rp 38.752.215.000,-** dan sampai dengan Tahun 2021 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp 38.736.790.063,-** atau **99,96%.**

Kegiatan	Pagu	Realisasi	Persentase
Pencetakan Sertifikat Kompetensi dan tanda kualifikasi penguji berkala kendaraan bermotor	178.750.000	178.750.000	100%
Perawatan dan Pengkalibrasian Alat kalibrasi	741.125.000	741.125.000	100%
Pencetakan Sertifikat Kalibrasi, Stiker Tanda Kalibrasi dan Sertifikat Akreditasi	176.990.000	176.990.000	100%
Pencetakan Bukti Lulus Uji Berkala	35.911.350.000	35.896.890.000	99,96%
Akreditasi UPUBKB	1.209.000.000	1.208.557.458	99,96%
Monitoring dan Evaluasi UPUBKB	535.000.000	534.477.605	99,90%
TOTAL	38.752.215.000	38.736.790.063	99,96%

Kode	Indikator	TW I			TW II			TW III			TW IV		
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian
IKK08	Persentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	59	56,11	95%	59	59,22	100%	59	60	101,04%	60	60,97	101,62%

Realisasi Kinerja IKK8 Triwulanan



Realisasi Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor pada Tahun 2021 yaitu **60.97%** hal ini berarti Realisasi kinerja mengalami kenaikan sebesar **0,97%** dibandingkan dengan Realisasi Kinerja TW III.

Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Upaya yang dilakukan untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang antara lain :

1. Perlu dilakukannya sosialisasi kepada Dinas Perhubungan di Seluruh Indonesia tentang proses dan persyaratan yang harus dipenuhi untuk pengajuan permohonan Akreditasi UPUBKB baik permohonan baru maupun perpanjangan.
2. perlu adanya alokasi anggaran akreditasi UPUBKB yang cukup memadai guna menunjang percepatan proses akreditasi UPUBKB di seluruh Indonesia. untuk saat ini Jumlah UPUBKB yang ada di Indonesia berjumlah 471 UPUBKB. dan baru 314 UPUBKB yang terakreditasi. yang artinya masih ada 157 UPUBKB yang belum terakreditasi.
3. dilakukannya akreditasi online untuk permohonan akreditasi perpanjangan yang bekerjasama dengan BPTD Setempat. hal ini juga menjadi salah satu upaya Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk mempercepat proses permohonan akreditasi perpanjangan.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor tahun 2021 sebesar 60,97% jika dibandingkan dengan target kinerja pada Revisi PK tahun 2021 sebesar 60% maka capaian kinerja mencapai 101,62% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capaian kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor sebesar 49% dengan target pada PK Tahun 2020 sebesar 48% maka capaian kinerja mencapai 102%. untuk rincian capaian pada Tahun 2020 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 04 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 08	48%	49%	102,08%	60%	60,97%	101,62%	Turun

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Capaian IKK Persentase standarisasi fasilitas pengujian kendaraan bermotor Tahun 2021 sebesar 60,97% jika dibandingkan dengan target dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk tahun 2021 sebesar 52% maka capaian kinerja mencapai 117%. Pencapaian ini digambarkan pada gambar berikut :



Perbandingan Realisasi kinerja jumlah sertifikasi penguji kendaraan bermotor tahun 2021 terhadap target kinerja tahun 2021 pada renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024

IKK09

Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan

Definisi Indikator Kinerja

Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan adalah jumlah kegiatan studi yang dilaksanakan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan.

Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{IKK09} = \frac{\text{Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun } n}{\text{Target}}$$

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Capaian Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 Triwulan IV sebesar **23 Dokumen** jika dibandingkan dengan target Revisi PK 2021 sebesar **19 Dokumen** maka pencapaian ini digambarkan pada grafik sebagai berikut:



Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria. Sehingga dalam hal ini Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan kajian dalam rangka mendukung pelaksanaan tugas penyusunan NSPK.

Pada tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan kegiatan studi atau penyusunan dokumen teknis sebanyak **23 kajian**. sampai dengan bulan Desember 2021 kajian yang sudah selesai sebanyak 23 kajian sehingga capaian TW IV adalah sebagai berikut :

IKK09= 23 Dokumen



Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 triwulan IV adalah sebanyak 23 dokumen. Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 triwulan IV terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021 sebanyak 19 dokumen adalah 121,05 %

% Capaian = $23/19 \times 100 \% = 121,05\%$



NO	Kegiatan	Posisi
1	- Kajian teknis pengujian tipe terhadap kendaraan bermotor retro	Sudah Selesai
2	- Penyusunan standar teknis dan konversi kendaraan bermotor	Sudah Selesai
3	- Penyusunan pedoman teknis akreditasi bengkel karoseri	Sudah Selesai
4	- Kajian teknis struktur kendaraan bermotor terhadap muatan	Sudah Selesai
5	- Penyusunan Pelaksanaan Uji Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor	Sudah Selesai
6	- Penyusunan Pedoman Pemilihan Pelayanan UPUBKB	Sudah Selesai
7	- Pedoman Uji Petik Hasil Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Sudah Selesai
8	- Inhouse Consultant Bidang Sarana Transportasi Jalan	Sudah Selesai
9	- Evaluasi Pelaksanaan Penerapan E-Blue	Sudah Selesai
10	- Perencanaan Teknis Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor berdasarkan amanat omnibuslaw	Sudah Selesai
11	- Penyusunan Pedoman Teknis Fasilitas Pejalan Kaki dan Kendaraan Tidak Bermotor	Sudah Selesai
12	- Penyusunan Pedoman Teknis Penetapan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)	Sudah Selesai
13	- Penyusunan Pedoman Teknis Fasilitas Keselamatan Jalan	Sudah Selesai
14	- Penyusunan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) B3 dan Barang Umum	Sudah Selesai
15	- Penyusunan Pedoman Teknis Inspeksi dan Audit Keselamatan Transportasi Jalan	Sudah Selesai
16	- Kajian Kampanye Sosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan yang Efektif dan Efisien	Sudah Selesai
17	- Kajian Penggunaan Sepeda Sebagai Alat Transportasi Perkotaan di Indonesia	Sudah Selesai
18	- Studi Penanganan Tanggap Darurat Pengemudi Angkutan Barang	Sudah Selesai
19	- Kajian Kampanye Keselamatan Terhadap Tingkat Penurunan Angka Kecelakaan di Indonesia	Sudah Selesai
20	Penyusunan Standar Kendaraan Bermotor Bak Muatan Terbuka	Sudah Selesai
21	Penyusunan Katalog Rancang Bangun Kendaraan Bermotor Bak Muatan Tertutup	Sudah Selesai
22	Penyusunan road map uji berkala	Sudah Selesai
23	Pedoman Penanganan kendaraan listrik	Sudah Selesai

Adapun anggaran terkait Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 yaitu senilai **Rp 12.522.316.000,-** dan sampai dengan Tahun 2021 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp 12.470.447.280,-** atau **99,59 %**.

Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang perlu dipercepat proses pengadaan jasa konsultansinya dengan harapan waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan kajian lebih efektif. Dan harapan ke depan Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Jalan Tahun 2021 untuk dapat dijadikan pedoman teknis dalam peningkatan keselamatan Bidang Sarana Transportasi Jalan yang lebih baik.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 sebesar **23 dokumen** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024 sebesar **22 dokumen** maka capaian kinerja mencapai **105%** sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capaian kinerja Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan sebesar **20 dokumen** dengan target pada renstra 20 dokumen maka capaian kinerja mencapai **100%**. Jadi capaian kinerja **naik 5 %** pada tahun 2021, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Jalan								
1	IKK09 - Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	20	20	100%	22	23	105%	Naik sebesar 5 %

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Capaian IKK09 Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2021 sebesar **23 dokumen** jika dibandingkan dengan target dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk tahun 2021 sebesar 22 maka capaian kinerja mencapai **105%**. Pencapaian ini digambarkan pada gambar berikut :



IKK10

Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan



Definisi Indikator Kinerja

Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan adalah jumlah draf regulasi atau peraturan yang disusun oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan. Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$IKK10 = \frac{\text{Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun } n}{\text{Target}} \times 100\%$$

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Capaian Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 Triwulan IV sebesar **10 Draf** jika dibandingkan dengan target Revisi II PK 2021 sebesar **10 Draf** maka pencapaian ini digambarkan pada grafik sebagai berikut:



Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai tugas melaksanakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan, penyusunan norma, standar, prosedur, dan kriteria. Sehingga dalam hal ini Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan penyusunan draft regulasi dalam rangka melaksanakan tugas penyusunan NSPK. Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 triwulan IV adalah sebanyak **10 Draft** dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Jumlah Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 triwulan IV terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021 adalah sebagai berikut :

Sampai dengan bulan Desember 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan telah menyelesaikan 10 draft peraturan sehingga capaian TW IV adalah sebagai berikut :

IKK10 = 10 Draft



Capaian Jumlah Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan dengan capaian pada periode TW IV yaitu **10 draf** hal ini berarti capaian kinerja sebesar **100 %**.

% Capaian = 10/10 x 100 % = 100 %



Adapun anggaran terkait Jumlah Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 yaitu senilai **Rp 944.145.000,-** dan sampai dengan Tahun 2021 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp 944.143.300,-** atau **99%**.

Draft Regulasi 2021 Dit. STJ :

1. Draft Peraturan Dirjen tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.4963/AJ.402/DRJD/2018 Tentang Pelaksanaan Uji Emisi Gas Buang Pada Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
2. Draft Peraturan Dirjen tentang Tata Cara Layanan Uji Tipe Kendaraan Bermotor Secara Online
3. Draft Peraturan Menteri Perhubungan tentang Perubahan Kedua Atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor
4. Draft Peraturan Menteri Perhubungan tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor
5. Draft Peraturan Dirjen tentang Perubahan kedua atas peraturan dirjen Nomor SK.2874/AJ.402/DRJD/2017 tentang Pedoman Teknis Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor disahkan 30 April 2021
6. Draft Surat Edaran Drijen Hubdat tentang Penerbitan dan Penggunaan Surat Keterangan Elektronik Sementara dalam Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor diterbitkan tanggal 3 Juni 2021
7. Draft Peraturan Menteri Perhubungan tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
8. Draft Peraturan Dirjen tentang Kompetensi Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum
9. Draft Keputusan Dirjen tentang Pedoman Pelaksanaan Pekan Nasional Keselamatan Jalan
10. Draft Pedoman Rancang Bangun Kendaraan Mixer dan Hi Blow

NO	Kegiatan	Pagu	Realisasi	Persentase
1	Penyusunan Pedoman Teknis Bidang Kemitraan dan Promosi	194.814.000	194.814.000	100%
2	Penyusunan NSPK Bidang Uji Tipe	222.500.000	222.500.000	100%
3	Penyusunan NSPK Bidang Uji Berkala	368.441.000	368.440.100	99%
4	Penyusunan NSPK Bidang Manajemen Keselamatan	158.390.000	158.389.200	99%
TOTAL		944.145.000	944.143.300	99%

Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang perlu dilaksanakan pembahasan terkait dengan draf peraturan - peraturan lebih efektif dengan menggunakan anggaran yang ada



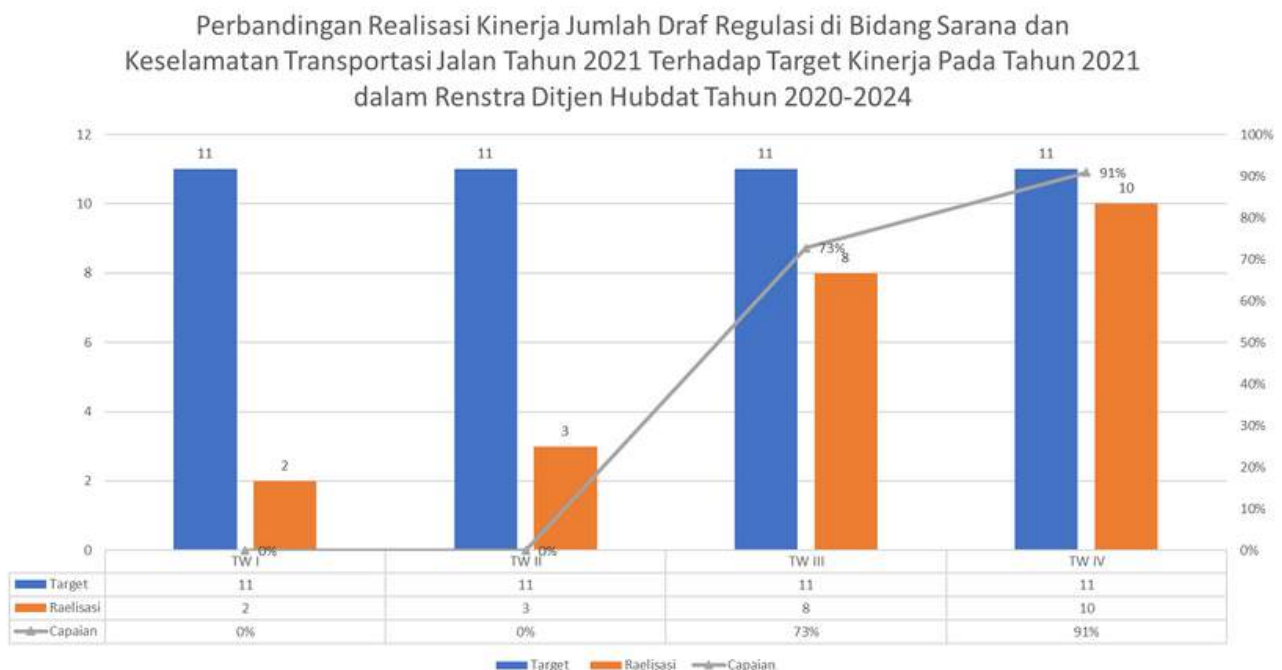
Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 sebesar **10 draf** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024 sebesar **11 draf** maka capaian kinerja mencapai **91%** sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capaian kinerja Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan sebesar **12 draf** dengan target pada renstra **11 draf** maka capaian kinerja mencapai **109%**. Jadi capaian kinerja **turun 18 %** pada tahun 2021, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Jalan								
1	IKK10 - Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	11	12	109%	11	10	91%	Turun sebesar 18 %

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Capaian IKK09 Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2021 sebesar **10 draf** jika dibandingkan dengan target dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk tahun 2021 sebesar **11 draf** maka capaian kinerja mencapai **91%**. Pencapaian ini digambarkan pada gambar berikut :



IKK11

Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor

Capaian Kinerja Tahun 2021 Indikator IKK11

Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor adalah jumlah sertifikasi penguji kendaraan bermotor yang dikeluarkan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan melalui kegiatan Peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor (Diklat) dan uji kompetensi penguji kendaraan bermotor yang bekerjasama dengan BPSPDM Perhubungan. Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{IKK11} = \frac{\text{Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor pada tahun } n}{\text{Target}}$$

Tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan kegiatan Uji Kompetensi dan Peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor di PKTJ Tegal, Poltrada Bali dan PTDI_STTD Bekasi sebanyak **347 peserta** yang telah mengikuti kegiatan tersebut. sehingga capaian kinerja Tahun 2021 adalah **347 Sertifikat**

Realisasi TW IV

347

Sertifikat

Target VS Realisasi

Realisasi Indikator Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor tahun 2021 sebesar **347 Sertifikat** jika dibandingkan dengan target Revisi PK 2021 sebesar **347 Sertifikat** maka pencapaian ini digambarkan pada grafik sebagai berikut:



Analisa Keberhasilan

Dasar Hukum :

Untuk mendukung capaian Indikator Kinerja Kegiatan Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan bermotor, Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan beberapa kegiatan dengan mengacu pada dasar hukum sebagai berikut :

- PM Nomor 156 Tahun 2016 tentang Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor
- PM Nomor 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
- Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor SK.370/AJ.402/DRJD/2017 tentang Penetapan Nomor Registrasi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor
- Keputusan Dirjen Perhubungan Darat Nomor KP.1432/AJ.502/DRJD/2020 tentang Pendelegasian wewenang Direktur Jenderal Perhubungan Darat kepada Direktur Sarana Transportasi Jalan untuk Penerbitan Sertifikat Kompetensi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor.

Perubahan Target PK Awal dan Akhir :

Target PK Tahun 2021 untuk IKK Jumlah sertifikasi penguji kendaraan bermotor sejumlah 650. kemudian dilakukan perubahan target pada revisi PK Tahun 2021 menjadi 347 Sertifikat. hal ini disebabkan karena adanya penghematan/pemotongan anggaran.

Faktor Keberhasilan :

Hal-hal yang mendukung keberhasilan capaian kinerja indikator Jumlah sertifikasi penguji kendaraan bermotor antara lain :

- Adanya alokasi anggaran kegiatan peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor dan uji kompetensi penguji kendaraan bermotor sehingga memberikan kesempatan penguji kendaraan bermotor untuk dapat meningkatkan kompetensi yang mereka miliki.
- Besarnya antusiasme dari para penguji dari Seluruh Indonesia untuk meningkatkan kompetensi yang mereka miliki melalui keikutsertaan pada kegiatan peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor dan uji kompetensi penguji kendaraan bermotor.
- Adanya dukungan dari Pemerintah Daerah dalam hal ini Dinas Perhubungan baik dari segi pengalokasian anggaran pengiriman diklat maupun dukungan moril kepada pegawainya untuk meningkatkan kompetensinya.
- Koordinasi yang baik antara Direktorat Sarana Transportasi Jalan dengan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan dalam penyelenggaraan uji kompetensi dan peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor.

Capaian :

Realisasi kinerja indikator Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor tahun 2021 adalah sebanyak 347 sertifikat. Dengan demikian capaian kinerja Indikator Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor tahun 2021 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2021 adalah 100%..

$$\% \text{ Capaian} = 347/347 \times 100 \% = 100\%$$

Capaian Kinerja
Tahun 2021
terhadap
Target Kinerja

100%

Kegiatan Real yang mendukung indikator ini antara lain :

1. Peningkatan Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor
2. Uji Kompetensi Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor

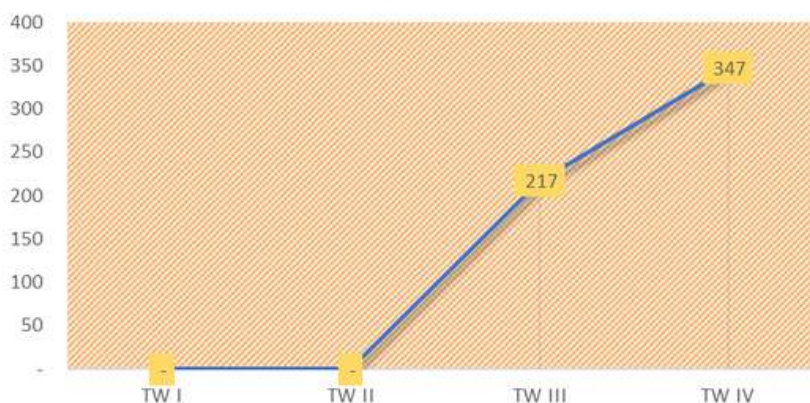
Anggaran IKK11 :

Aanggaran terkait IKK Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor tahun 2021 yaitu senilai **Rp.3.696.682.000,-** dan sampai dengan Tahun 2021 triwulan IV telah terealisasi sebanyak **Rp.3.690.285.023,-** atau **99,83%**.

NO	Kegiatan	Pagu	Realisasi	Persentase
1	Peningkatan Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor	3.161.682.000	3.155.807.418	99,81%
2	Uji Kompetensi Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor	535.000.000	534.477.605	99,90%
TOTAL		3.696.682.000	3.690.285.023	99,83%

Kode	Indikator	TW I			TW II			TW III			TW IV		
		Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian	Target	Realisasi	Capaian
IKK11	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	650	-	0%	650	-	0%	356	217	61%	347	347	100%

Realisasi Kinerja IKK11 Triwulanan



Realisasi Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor tahun 2021 yaitu **347 Sertifikat**. hal ini menunjukkan kenaikan dari Triwulan III yaitu sejumlah **130 Sertifikat**.

Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang antara lain :

1. Perlu adanya peningkatan jumlah alokasi anggaran baik untuk kegiatan peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor maupun kegiatan uji kompetensi penguji kendaraan bermotor demi memberikan kesempatan yang lebih banyak lagi kepada seluruh penguji di Indonesia untuk meningkatkan kompetensi yang mereka miliki.
2. Melakukan sosialisasi kepada Dinas Perhubungan di Seluruh Indonesia tentang pentingnya meningkatkan SDM Penguji Kendaraan Bermotor demi peningkatan kualitas pelayanan bidang pengujian kendaraan bermotor
3. Meningkatkan kerjasama yang sudah terjalin dengan Badan Pengembangan SDM Perhubungan baik dalam hal kurikulum/materi diklat maupun proses pelaksanaan uji kompetensinya.

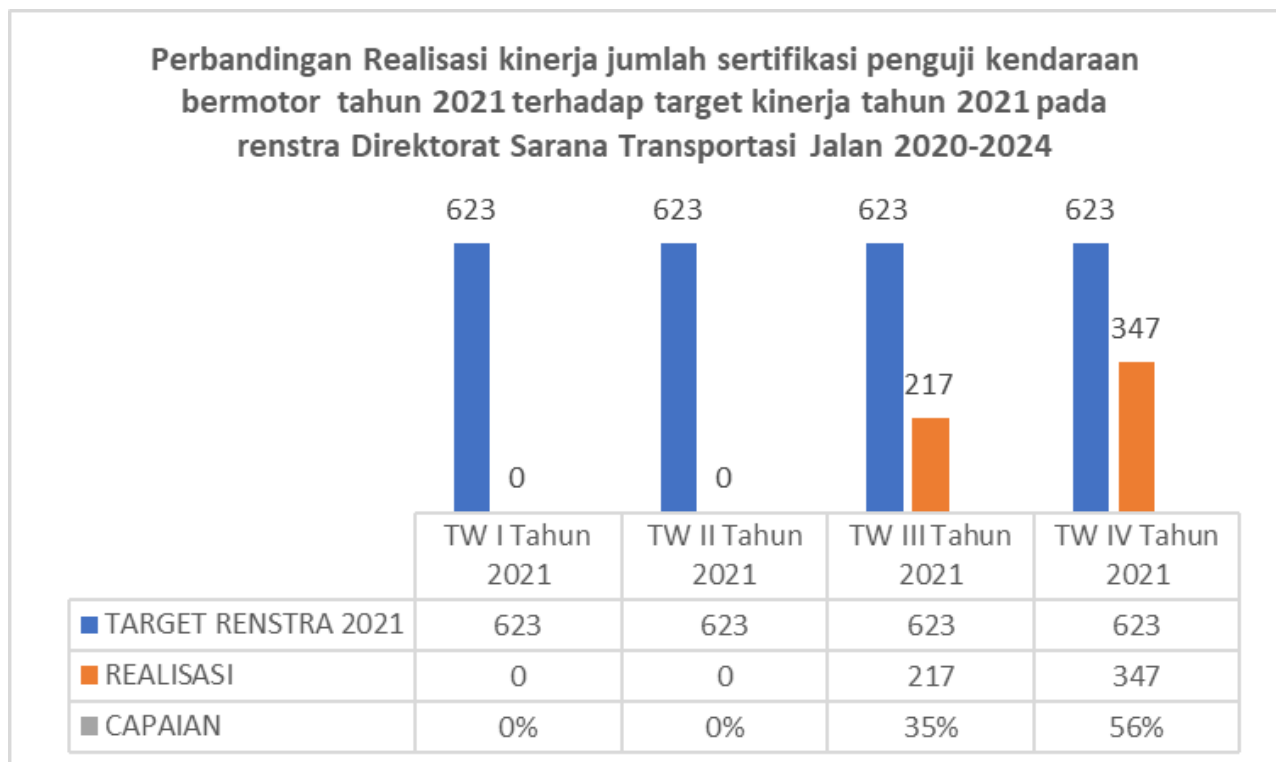
Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

Realisasi kinerja Jumlah sertifikasi penguji kendaraan bermotor tahun 2021 sebanyak 347 sertifiikat jika dibandingkan dengan target kinerja pada Revisi PK Direktorat Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2021 sejumlah 347 sertifikat, maka capaian kinerja mencapai 100%, sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 realisasi kinerja Jumlah sertifikasi penguji kendaraan bermotor sebesar 593 sertifikat dengan target pada renstra 593 sertifikat maka capaian kinerja mencapai 100%. untuk rincian capaian pada Tahun 2020 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK 04 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat								
1	IKK 11	593	593	100%	347	347	100%	Tetap

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Realisasi Kinerja IKK Jumlah sertifikasi pengujian kendaraan bermotor Tahun 2021 sejumlah 347 Sertifikat, jika dibandingkan dengan target dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk tahun 2021 sejumlah 623 Sertifikat maka capaian kinerja mencapai 56%. Hal ini disebabkan adanya pemotongan/penghematan anggaran di tahun 2021 sehingga mengakibatkan berkurangnya kuota peserta yang mengikuti pendidikan dan pelatihan dan uji kompetensi pengujian kendaraan bermotor. Pencapaian ini digambarkan pada gambar berikut :



IKK12

Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan

Definisi Indikator Kinerja

Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan adalah jumlah orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan yang dilaksanakan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan. Untuk menghitung capaian indikator Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

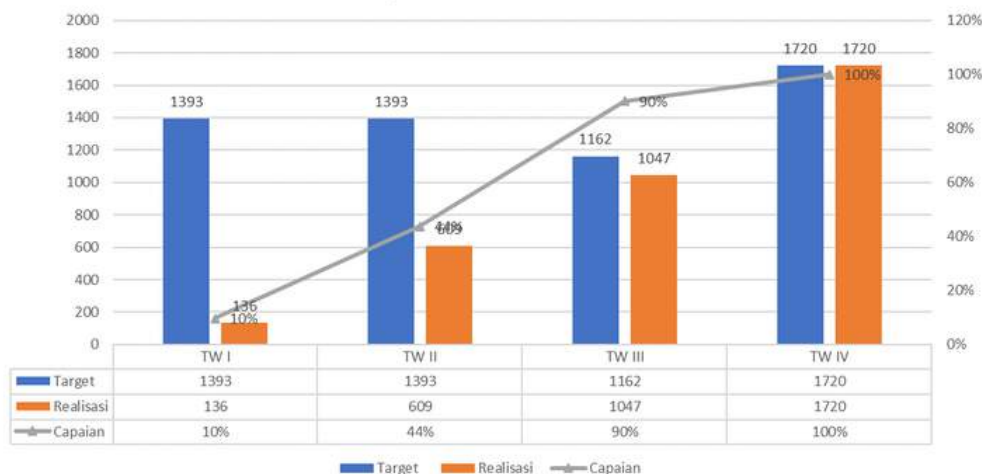
IKK11 =

Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun n

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Pelaksanaan beberapa Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan pada tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan telah dilaksanakan di beberapa daerah dan sampai dengan Desember 2021 sebanyak **1.720 peserta**

Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Ditjen Hubdat Tahun 2020-20



Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM 67 Tahun 2021 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan, Direktorat Sarana Transportasi Jalan memiliki tugas melaksanakan bimbingan teknis di bidang sarana transportasi jalan. sehingga pada tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan melaksanakan beberapa bimbingan teknis sebagai berikut

NO	KEGIATAN BIMTEK	PESERTA
1	Bimbingan Teknis Keselamatan Jalan Anak Usia Sekolah	30
2	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi angkutan pariwisata	50
3	Peningkatan Kapasitas SDM Direktorat Sarana Transportasi Jalan	175
4	Penyertaan Pegawai Dalam Pelatihan dan Diklat	5
5	Peningkatan Kompetensi Petugas Kalibrasi Alat Uji Berkala Kendaraan Bermotor	54
6	Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor	307
7	Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor	65
8	Pembinaan Teknis petugas pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor	53
9	Surveillance ISO Pelayanan Sertifikat Uji Tipe dan Rancang Bangun	117
10	Focus Group Discussion Pelayanan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	50
11	Pembinaan Teknis Penyegaran Penguji Kendaraan Bermotor	116
12	Pembinaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor	73
13	Pembinaan Teknis Petugas Kalibrasi BPTD	75
14	Pembinaan Teknis Manajemen Kecepatan	211
15	Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK PAU	279
16	Pembinaan Teknis Penilai SMK PAU	60
TOTAL		1.720

Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 triwulan IV adalah sebanyak **1.720 orang**. Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 triwulan IV terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2021 adalah **100 %**.

IKK12 = 1.720

Realisasi TW IV

1.720
Orang

% Capaian = 1.720/1.720 x 100 % = 100%

Capaian Kinerja
TW IV terhadap
Target Kinerja

100%

Adapun anggaran terkait Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 sebagai berikut :

NO	Kegiatan	Pagu	Realisasi	Persentase
1	Bimbingan Teknis Keselamatan Jalan Anak Usia Sekolah	370.725.000	370.724.369	99,9998%
2	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi angkutan pariwisata	499.437.000	499.436.508	99,9999%
3	Peningkatan Kapasitas SDM Direktorat Sarana Transportasi Jalan	455.732.000	455.732.000	100%
5	Penyertaan Pegawai Dalam Pelatihan dan Diklat	68.000.000	67.998.410	99,998%
6	Peningkatan Kompetensi Petugas Kalibrasi Alat Uji Berkala Kendaraan Bermotor	800.000.000	788.925.700	99%
7	Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor	202.750.000	202.651.120	99,95%
8	Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor	176.000.000	175.357.128	99,63%
9	Pembinaan Teknis petugas pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor	207.700.000	206.391.000	99%
10	Survailance ISO Pelayanan Sertifikat Uji Tipe dan Rancang Bangun	268.000.000	266.596.500	99%
11	Pembinaan Teknis Penyegaran Penguji Kendaraan Bermotor	451.068.000	451.066.700	99,9997%
12	Pembinaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor	250.000.000	249.369.500	99,75%
13	Pembinaan Teknis Petugas Kalibrasi BPTD	385.407.000	385.405.900	99,9997%
14	Pembinaan Teknis Manajemen Kecepatan	400.000.000	398.767.367	99,69%
15	Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK PAU	471.421.000	471.419.600	99,9997%
16	Pembinaan Teknis Penilai SMK PAU	555.157.000	555.017.973	99,97%
TOTAL		5.561.397.000	5.544.859.775	99,70%

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

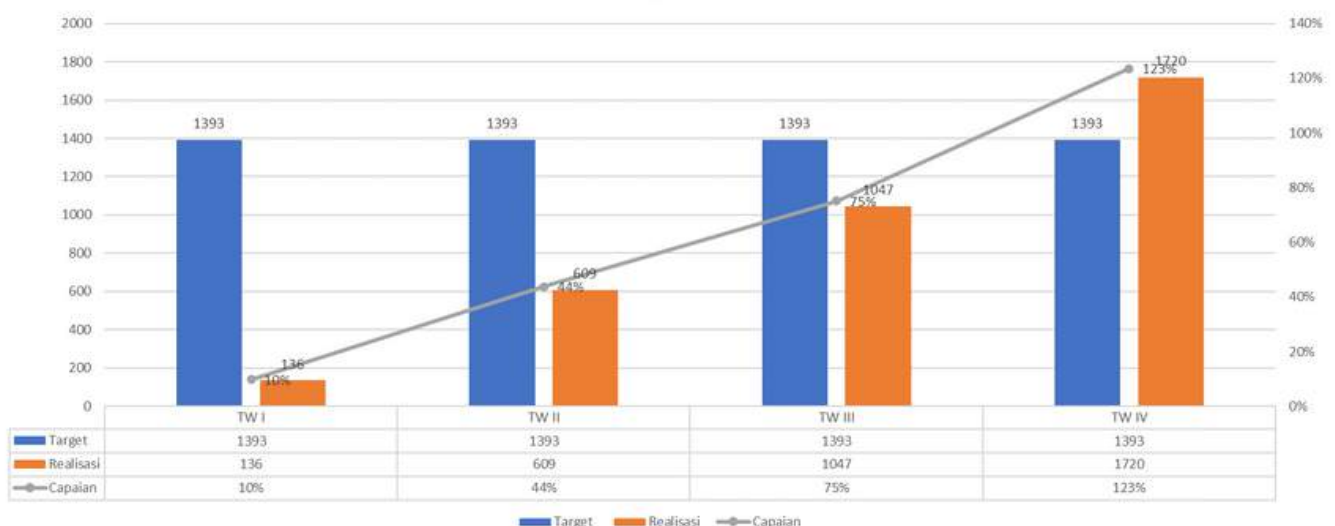
Realisasi kinerja Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan tahun 2021 sebesar **1.720 orang** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024 sebesar **1.393 orang** maka capaian kinerja mencapai **123%** sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capaian kinerja Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan sebesar **1.052 orang** dengan target pada renstra 1.052 orang maka capaian kinerja mencapai **100%**. Jadi capaian kinerja **naik 23%** pada tahun 2021, untuk rincian capaian pada Tahun 2020 dan Tahun 2021 dapat dilihat pada tabel di bawah ini :

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Jalan								
1	IKK12 - Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	1052	1052	100%	1393	1.720	123%	Naik sebesar 23 %

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Capaian IKK12 Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2021 sebesar **1.720 orang** jika dibandingkan dengan target dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk tahun 2021 sebesar **1.393 orang** maka capaian kinerja mencapai **123%**. Pencapaian ini digambarkan pada gambar berikut :

Perbandingan Realisasi Kinerja Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Ditjen Hubdat Tahun 2020-20





SK5

Sasaran Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan salah satu direktorat di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam peningkatan kualitas penyelenggaraan Dukungan teknis transportasi darat. Adapun indikator untuk mengukur capaian sasaran tersebut adalah sebagai berikut :

INDIKATOR KINERJA

IKK1

Kualitas penyelenggaraan
dukungan teknis transportasi
darat

Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

REALISASI 2021
87
CAPAIAN KINERJA
101%

Dalam menggambarkan keberhasilan pencapaian Sasaran Program 1: Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat menggunakan 1 (satu) IKK yaitu Indeks Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah

SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM						
SK5	Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat					
IKK 1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	satuan :	Nilai			
Target/Realisasi/Capaian		Q1	Q2	Q3	Q4	Y 2021
Target		0	0	86	86	86
Realisasi		0	0	0	87	87
Capaian		0%	0%	0%	101%	101%

Definisi Indikator Kinerja

Aspek penilaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terdiri dari:

- Aspek Perencanaan;
- Aspek Kepegawaian (SDM);
- Aspek Keuangan;
- Aspek Hukum dan Kerjasama.

Aspek perencanaan

dinilai berdasarkan ketepatan waktu penyusunan dan pengumpulan dokumen perencanaan yang terdiri dari: dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP), Dokumen Perjanjian Kinerja (PK), penginputan aplikasi e-performance.

Aspek kepegawaian

dinilai melalui indeks profesionalisme ASN yang terdiri dari sub aspek kualifikasi (Pendidikan formal terakhir), kompetensi, kinerja, dan disiplin.

Aspek keuangan

dinilai berdasarkan tingkat penyerapan anggaran masing-masing satuan kerja.

Aspek Hukum dan Kerjasama

dinilai berdasarkan pengelolaan hukum dan humas.

Capaian Indikator Kinerja Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan teknis transportasi darat diperoleh dari:

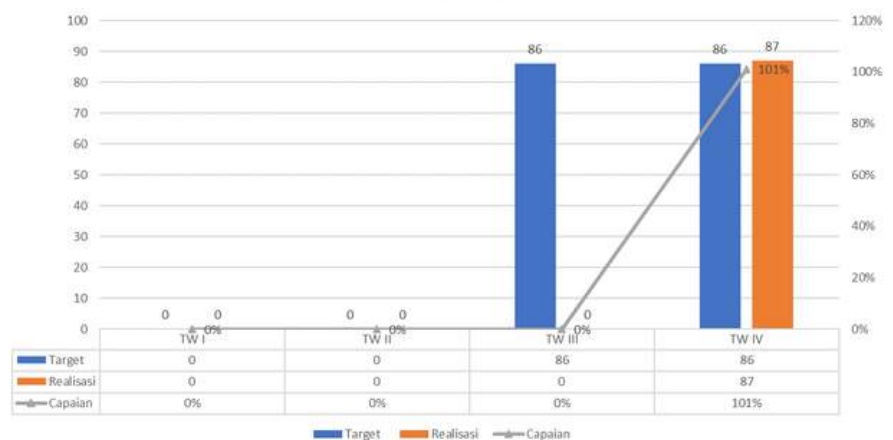
- Ketepatan waktu pelaksanaan dokumen perencanaan dengan bobot nilai sebesar 25;
- Indeks profesionalisme ASN dengan bobot nilai sebesar 25;
- Tingkat pengelolaan keuangan dengan bobot nilai sebesar 25;
- Tingkat pengelolaan hukum dan humas dengan bobot nilai sebesar 25.

NO	URAIAN	NILAI
A	Ketepatan waktu pelaksanaan dokumen perencanaan	25
I	SAKIP	
a	Rencana Strategis (Renstra)	3
b	Rencana Kerja Tahunan (RKT)	2
c	Perjanjian Kinerja (PK)	2
d	Rencana Aksi (Renaksi)	2
e	Input Aplikasi e-Performance	1
f	Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I, II, III	2
g	Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP)	3
2	Input Aplikasi e-Planning	10
B	Indeks Profesionalisme ASN	25
1	Kualifikasi (Pendidikan Formal Terakhir)	6
2	Kompetensi	10
3	Kinerja	8
4	Disiplin	1
C	Tingkat Pengelolaan Keuangan	25
1	Daya Serap Anggaran Satuan Kerja	10
2	Tingkat Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)	10
3	Tingkat Penyelesaian Tindak Lanjut LHP dan LHA (Itjen dan BPK)	5
D	Tingkat Pengelolaan Hukum dan Humas	25
1	Penyusunan NSPK	7
2	Pengelolaan Informasi Publik	6
3	Penyusunan Perjanjian dan Kerjasama	6
4	Pelaksanaan Advokasi Hukum	6
TOTAL NILAI		100

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

Indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat tahun 2021 baru dicantumkan pada Revisi I Perjanjian Kinerja Direktorat Sarana Transportasi Jalan (Triwulan III) sehingga untuk pengukuran capaian kinerja baru dilakukan di TW III. Adapun realisasi sampai dengan bulan Desember 2021, Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat pada Direktorat Sarana Transportasi Jalan adalah sebesar **87 nilai**

Perbandingan Realisasi Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Ditjen Hubdat Tahun 2020-20



Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat mencapai target 87 dengan rincian aspek sebagai berikut:

NO	URAIAN	NILAI
A	Ketepatan waktu pelaksanaan dokumen perencanaan	25
I	SAKIP	
a	Rencana Strategis (Renstra)	3
b	Rencana Kerja Tahunan (RKT)	2
c	Perjanjian Kinerja (PK)	2
d	Rencana Aksi (Renaksi)	2
e	Input Aplikasi e-Performance	1
f	Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I, II, III	2
g	Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP)	3
2	Input Aplikasi e-Planning	10
B	Indeks Profesionalisme ASN	25
1	Kualifikasi (Pendidikan Formal Terakhir)	6
2	Kompetensi	10
3	Kinerja	8
4	Disiplin	1
C	Tingkat Pengelolaan Keuangan	20
1	Daya Serap Anggaran Satuan Kerja	8
2	Tingkat Pengelolaan Barang Milik Negara (BMN)	8
3	Tingkat Penyelesaian Tindak Lanjut LHP dan LHA (Itjen dan BPK)	4
D	Tingkat Pengelolaan Hukum dan Humas	17
1	Penyusunan NSPK	5
2	Pengelolaan Informasi Publik	4
3	Penyusunan Perjanjian dan Kerjasama	4
4	Pelaksanaan Advokasi Hukum	4
TOTAL NILAI		87

Pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat berhasil karena adanya dukungan Pimpinan unit kerja dalam hal penyediaan anggaran untuk penyusunan dokumen, peningkatan kompetensi SDM, kontrol terhadap pencapaian daya serap anggaran, dan merancang kebijakan yang sesuai dengan isu-isu di tahun 2021. Sehingga capaian Indikator Kinerja Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat adalah sebagai berikut:

Capaian Realisasi Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat
=25 + 25 + 20 + 17 = 87

Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2021 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{\text{Realisasi 2021}}{\text{Target 2021}} \times 100\%$$

Sehingga :

$$\% \text{ Capaian} = \frac{87}{86} \times 100\% = 101\%$$

Faktor-faktor keberhasilan dalam pelaksanaan indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021, diantaranya adalah sebagai berikut:

- Adanya dukungan Pimpinan unit kerja dalam hal penyediaan anggaran untuk penyusunan dokumen, peningkatan kompetensi SDM, kontrol terhadap pencapaian daya serap anggaran, dan merancang kebijakan yang sesuai dengan isu-isu di tahun 2021.
- Adanya pengawasan dari pimpinan terkait pelaksanaan Dukungan Teknis Transportasi Darat yang dapat dilakukan dengan secara online melalui aplikasi e-performance, e-monitoring, e-SAKIP review, dll;

Faktor-faktor kendala dalam pelaksanaan indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021, diantaranya adalah sebagai berikut:

- Adanya beberapa refocusing anggaran sehingga ada beberapa kegiatan yang tidak dapat dilaksanakan.

Adapun anggaran terkait Indeks RB Kementerian Perhubungan tahun 2021 adalah sebesar **Rp. 32.508.116.000** dengan realisasi anggaran sampai dengan TW IV adalah sebesar **Rp. 32.442.062.646** atau **99,80%**

Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Membuat timeline penyusunan dokumen SAKIP, input aplikasi e-planning dan pelaksanaan penyerapan anggaran;
2. Memberikan apresiasi atau penghargaan kepada pegawai yang memiliki kinerja baik dan teguran atau sanksi bagi pegawai yang tidak memenuhi kinerjanya;
3. Berkoordinasi secara rutin dengan instansi dan unit kerja terkait penyusunan dokumen SAKIP, e-Planning dan pengelolaan anggaran.
4. Melakukan kajian terhadap isu perkembangan atau permasalahan transportasi umum yang akan dijadikan kebijakan.
5. Melakukan analisis dan evaluasi atas peraturan yang sudah terbit terhadap relevansi pada kondisi saat ini.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

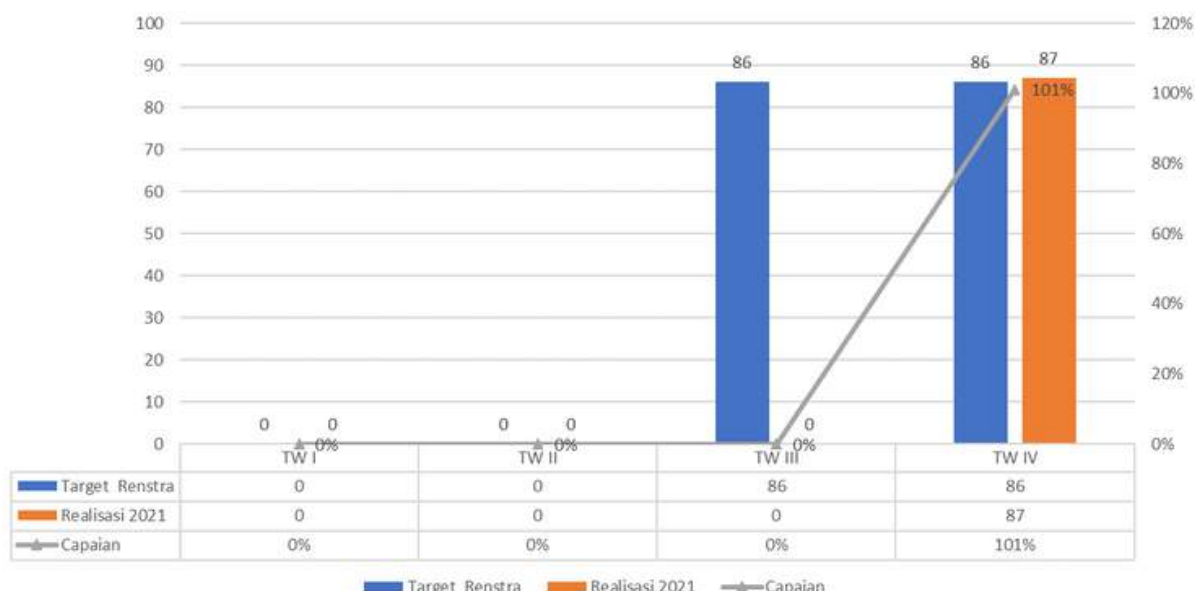
Realisasi kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat tahun 2021 sebesar **87 Nilai** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024 sebesar 86 maka capaian kinerja mencapai **101%** sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 Indikator Kinerja Kegiatan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat belum dijadikan Indikator Kinerja Kegiatan pada Direktorat Sarana Transportasi Jalan. untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SK5 - Meningkatnya kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat								
	IKK1 - Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	0	0	0%	86	87	101%	Meningkat 101%

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2020 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat sebesar **87** jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Sarana Transportasi Jalan 2020-2024 sebesar **86** maka capaian kinerja mencapai **101%**.

Perbandingan Realisasi Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 dalam Renstra Ditjen Hubdat Tahun 2020-2021





SP02

Sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik

Direktorat Sarana Transportasi Jalan merupakan salah satu direktorat di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam peningkatan Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik. Direktorat Sarana Transportasi Jalan mempunyai kontribusi dalam pencapaian sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik. Adapun indikator untuk mengukur capaian sasaran tersebut adalah sebagai berikut :

INDIKATOR KINERJA

IKP01 Indeks RB Kementerian
Perhubungan

IKPO1

Indeks RB Kementerian Perhubungan

REALISASI 2021
85.27
CAPAIAN KINERJA
108%

Indeks Reformasi Birokrasi menggambarkan sejauh mana instansi pemerintah melaksanakan perbaikan tata kelola pemerintahan yang bertujuan pada pemerintahan yang efektif dan efisien, bersih dari KKN, dan memiliki pelayanan publik yang berkualitas

Dalam menggambarkan keberhasilan pencapaian Sasaran Program 1: Meningkatnya Kinerja Pelayanan Perhubungan, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat menggunakan 2 (dua) IKP salah satunya yaitu Indeks RB Kementerian Perhubungan, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah

SASARAN PROGRAM / INDIKATOR KINERJA PROGRAM						
SP02	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik					
IKP 1	Indeks RB Kementerian Perhubungan	satuan :	Rasio			
Target/Realisasi/Capaian		Q1	Q2	Q3	Q4	Y 2021
	Target	79	79	79	79	79
	Realisasi	77.7	78.39	85.27	85.27	85.27
	Capaian	98%	99%	108%	108%	108%

Capaian kinerja Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan dihitung berdasarkan penilaian 2 komponen, yaitu komponen pengungkit dan komponen hasil sesuai dengan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 26 Tahun 2020 tentang Pedoman Evaluasi Pelaksanaan Reformasi Birokrasi. Untuk menghitung Indikator Kinerja Program Indeks Reformasi Birokrasi digunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Nilai RB tahun 2021} = \text{Nilai Pengungkit (60\%)} + \text{Nilai Hasil (40\%)}$$

Penilaian terhadap setiap program dalam komponen pengungkit (proses) dan sasaran reformasi birokrasi diukur melalui indikator-indikator yang dipandang mewakili program tersebut. Sehingga dengan menilai indikator tersebut diharapkan dapat memberikan gambaran pencapaian upaya yang berdampak pada pencapaian sasaran. Komponen pengungkit terdiri dari 3 (tiga) aspek, yaitu Aspek Pemenuhan, Hasil Antara Area Perubahan, dan Aspek Reform. Kategori-kategori pengungkit ini menjadi bagian dari 8 (delapan) area perubahan reformasi birokrasi, yaitu: manajemen perubahan, deregulasi kebijakan, organisasi, tata laksana, SDM aparatur, akuntabilitas, pengawasan, dan pelayanan publik. Sedangkan Komponen Hasil merupakan dampak dari upaya-upaya atau program/kegiatan yang telah dilakukan oleh Kementerian dalam mewujudkan sasaran Reformasi Birokrasi.

Nilai pengungkit memiliki besaran 60% dari total nilai capaian RB, dimana nilai tersebut didapat dari beberapa aspek, yang terdiri atas Pemenuhan (20%) yang berisi penilaian dari tim evaluator RB atas pemenuhan 8 area perubahan leading sektor dan sub sektor, lalu Hasil Antara (10%) yang berisi penilaian dari masing-masing instansi pembina atas perubahan yang telah dicapai dan merupakan indikator hasil jangka panjang, dan Reform (30%) yang berisi penilaian dari tim evaluator RB atas perubahan-perubahan nyata terhadap pemenuhan 8 area perubahan yang telah dicapai.

Nilai Hasil memiliki besaran 40% dari total nilai capaian RB, dimana hasil tersebut didapat berdasarkan penilaian dari instansi pembina atas capaian beberapa aspek yang dikoordinasi oleh Sekretariat Jenderal, diantaranya Akuntabilitas Kinerja dan Keuangan (10%), Kualitas Pelayanan Publik (10%), Pemerintahan Bersih dan Bebas KKN (10%), serta Kinerja Organisasi (10%). Proses perumusan meliputi:

Aspek Penilaian

Penilaian pelaksanaan reformasi birokrasi tidak hanya difokuskan pada data yang tertuang dalam dokumen formal semata, tetapi juga dari sumber lain yang akurat dan relevan dengan pelaksanaan reformasi birokrasi Kementerian Perhubungan. Penilaian harus menyimpulkan hasil penilaian atas fakta objektif dalam melaksanakan program reformasi birokrasi sesuai dengan indikator masing-masing komponen yang ada dalam Lembar Kerja Evaluasi (LKE). Setiap sub-komponen pada komponen pengungkit akan dibagi kedalam beberapa pernyataan sebagai indikator pemenuhan subkomponen tersebut. Setiap pertanyaan/pernyataan akan dijawab dengan ya/tidak atau a/b/c atau a/b/c/d/e atau numerik dan memiliki bobot nilai pada setiap jawabannya sesuai lembar kerja. Setelah setiap pertanyaan diberikan nilai maka penyimpulan akan dilakukan dengan menjumlahkan angka tertimbang dari masing-masing komponen. Nilai hasil akhir dari penjumlahan komponen-komponen akan dipergunakan untuk menentukan tingkat pelaksanaan reformasi birokrasi. Setelah diperoleh nilai akhir (Indeks Reformasi Birokrasi), tim evaluator menetapkan rencana aksi tindak lanjut sebagai dasar perbaikan pada periode berikutnya.

Aspek Penilaian:

1.Manajemen Perubahan;

- Indeks Kepemimpinan Perubahan Ditjen Perhubungan Darat
- Reputasi Positif Ditjen Perhubungan Darat

2.Deregulasi Kebijakan;

- Kualitas Pelaksanaan Kerjasama dan Kemitraan Transportasi Darat

3.Penataan Organisasi;

- Indeks Kelembagaan Ditjen Perhubungan Darat

4.Penataan Tatalaksana;

- Indeks SPBE Kementerian Perhubungan Darat
- Indeks Pengawasan Kearsipan Ditjen Perhubungan Darat

5.Penataan Manajemen SDM;

- Indeks Profesionalisme ASN Ditjen Perhubungan Darat
- Indeks Tata Kelola Manajemen ASN Ditjen Perhubungan Darat

6.Penguatan Akuntabilitas;

- Nilai SAKIP Ditjen Perhubungan Darat
- Indeks Perencanaan Ditjen Perhubungan Darat
- Indeks Pengelolaan Keuangan Ditjen Perhubungan Darat
- Indeks Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa Ditjen Perhubungan Darat
- Indeks Pengelolaan Aset Ditjen Perhubungan Darat

7. Penguatan Pengawasan;

- Indeks Maturitas SPIP Ditjen Perhubungan Darat

8. Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik.

- Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

Pembobotan

Untuk lebih jelasnya pembobotan nilai pada tiap komponen dan sub-komponen berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 26 Tahun 2020 tentang Pedoman Evaluasi Pelaksanaan Reformasi Birokrasi dapat dilihat pada

No.	Komponen	Bobot	Sub-Komponen
1.	Pengungkit	60%	
	a. Aspek Pemenuhan	20%	a. Manajemen Perubahan (2%); b. Deregulasi Kebijakan (2%); c. Penataan Organisasi (3%); d. Penataan Tatalaksana (2,5%); e. Penataan Manajemen SDM (3%); f. Penguatan Akuntabilitas (2,5%); g. Penguatan Pengawasan (2,5%); h. Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik (2,5%).
	b. Aspek Hasil Antara	10%	a. Kualitas Pengelolaan Arsip (1%); b. Kualitas Pengelolaan Pengadaan Barang (1%); c. Kualitas Pengelolaan Keuangan (1%); d. Kualitas Pengelolaan Aset (1%); e. Merit System (1%); f. ASN Profesional (1%); g. Kualitas Perencanaan (1%); h. Maturitas SPIP (1%); i. Kapabilitas APIP (1%); j. Tingkat Kepatuhan Standar Pelayanan (1%)
	c. Aspek Reform	30%	a. Manajemen Perubahan (3%); b. Deregulasi Kebijakan (3%); c. Penataan Organisasi (4,5%); d. Penataan Tatalaksana (3,75%); e. Penataan Manajemen SDM (4,5%); f. Penguatan Akuntabilitas (3,75%); g. Penguatan Pengawasan (3,75%); h. Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik (3,75%)
2.	Hasil	40%	
	a. Akuntabilitas Kinerja dan Keuangan	10%	a. Opini BPK (3%); b. Nilai Akuntabilitas Kinerja (7%)
	b. Kualitas Pelayanan Publik	10%	Indeks Persepsi Kualitas Pelayanan (10%)
	c. Pemerintah yang Bersih dan Bebas KKN	10%	Indeks Persepsi Anti Korupsi (10%)
	d. Kinerja Organisasi	10%	a. Capaian Kinerja (5%) b. Kinerja Lainnya (2%) c. Survei Internal Organisasi (3%)
Total		100%	

Perbandingan Realisasi dan Target Kinerja Pada Revisi II Perjanjian Kinerja Dit. Sarana TJ Tahun 2021

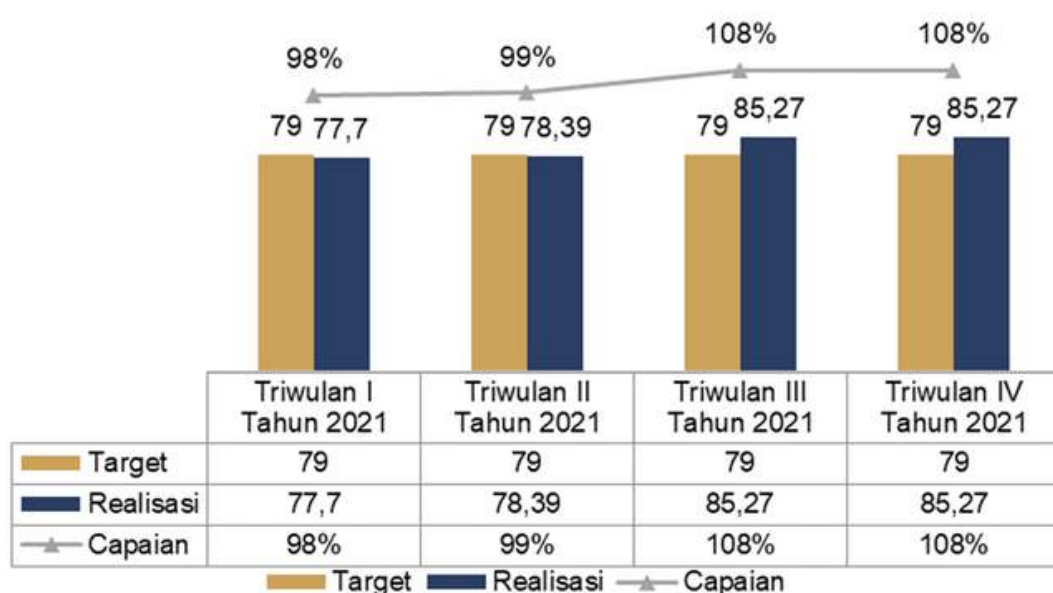
Capaian nilai evaluasi RB Kementerian Perhubungan tahun 2021 pada triwulan I dan triwulan II merupakan hasil evaluasi atas pelaksanaan reformasi birokrasi pada tahun sebelumnya. Sedangkan pada triwulan III dan triwulan IV merupakan hasil penilaian mandiri atas pemenuhan Lembar Kerja Evaluasi Penilaian Mandiri Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (LKE PMPRB) Kementerian Perhubungan Tahun 2021 yang disampaikan kepada Deputy Bidang Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur dan Pengawasan, Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (KemenPANRB) pada awal triwulan III. Dimana nilai tersebut merupakan gambaran pencapaian atas pemenuhan komponen dan sub-komponen pada tabel pembobotan. Untuk lebih jelasnya rincian hasil evaluasi dapat dilihat pada tabel

A.	Pengungkit	Bobot	Nilai
I. Pemenuhan (20)		20	18,84
1	Manajemen Perubahan	2	1,91
2	Deregulasi Kebijakan	2	1,64
3	Penataan dan Penguatan Organisasi	3	2,97
4	Penataan Tataaksana	2,5	2,24
5	Penataan Sistem Manajemen SDM	3	2,96
6	Penguatan Akuntabilitas	2,5	2,5
7	Penguatan Pengawasan	2,5	2,35
8	Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik	2,5	2,27
II. Hasil Antara Perubahan (10)		10	7,35
1	Kualitas Pengelolaan Arsip	1	0,91
2	Kualitas Pengelolaan Pengadaan Barang dan Jasa	1	0,7
3	Kualitas Pengelolaan Keuangan	1	0,7
4	Kualitas Pengelolaan Aset	1	0,7
5	Merit System	1	0,74
6	ASN Profesional	1	0,71
7	Kualitas Perencanaan	1	0,99
8	Maturitas SPIP	1	0,6
9	Kapabilitas APIP	1	0,6
10	Tingkat Kepatuhan Terhadap Standar Pelayanan Publik Sesuai Undang-undang 25 Tahun 2009	1	0,7
III. Reform (30)		30	25,46
1	Manajemen Perubahan	3	2,65
2	Deregulasi Kebijakan	3	2,83
3	Penataan dan Penguatan Organisasi	4,5	3,65
4	Penataan Tataaksana	3,75	3,45
5	Penataan Sistem Manajemen SDM	4,5	3,6
6	Penguatan Akuntabilitas	3,75	2,74
7	Penguatan Pengawasan	3,75	3,27
8	Peningkatan Kualitas Pelayanan Publik	3,75	3,27
Total Pengungkit		60	51,66

B.	Hasil (40)	Bobot	Nilai
1	Akuntabilitas Keuangan (10)	10	8,29
a.	Opini BPK (3)	3	3
b.	Nilai Sakip (7)	7	5,29
2	Kualitas Pelayanan Publik (10)	10	8,58
Indeks Persepsi Kualitas Pelayanan Publik (IPKP)		10	8,58
3	Pemerintah yang Bersih dan Bebas KKN (10)	10	9,18
Indeks Persepsi Anti Korupsi (IPAK)		10	9,18
4	Kinerja Organisasi (10)	10	7,58
a.	Capaian Kinerja	5	3,33
b.	Kinerja Lainnya	2	1,5
c.	Survei Internal Organisasi	3	2,75
Total Hasil		40	33,62
Total Evaluasi Reformasi Birokrasi		100	85,27

Berdasarkan Capaian Indeks RB Kementerian Perhubungan tahun 2021 atas pemenuhan PMPRB adalah sebesar 85,27, yang didapat berdasarkan nilai pemenuhan LKE PMPRB yang disampaikan kepada KemenPANRB pada tahun 2021. Nilai tersebut merupakan nilai RB pada tingkat Kementerian dan tidak dijabarkan hingga level Eselon I. Sehingga nilai Indeks RB Ditjen Perhubungan Darat masih menggunakan nilai pada tingkat kementerian yaitu sebesar 85,27.

Capaian Indeks RB Kementerian Perhubungan tahun 2021 adalah sebesar 85,27 jika dibandingkan dengan target PK 2021 sebesar 79 maka capaian kinerja mencapai 108%. Pencapaian ini digambarkan pada grafik



Analisa Keberhasilan / Kegagalan

Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan RI memiliki dasar hukum sebagai dasar acuan penilaian mandiri pelaksanaan reformasi birokrasi, diantaranya yaitu:

1. Peraturan Presiden Nomor 81 Tahun 2010 tentang Grand Design Reformasi Birokrasi 2010-2025 ;
2. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 26 Tahun 2020 tentang Pedoman Evaluasi Pelaksanaan Reformasi Birokrasi;
3. Keputusan Menteri Perhubungan RI Nomor KM 234 Tahun 2021 tentang Roadmap Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan 2020-2024.

Berdasarkan RPJMN Tahun 2020-2024 Kementerian Perhubungan, menargetkan sasaran pelaksanaan Reformasi Birokrasi Tahun 2020-2024 sebagai berikut:

1. Birokrasi yang Bersih dan Akuntabel
2. Birokrasi yang Kapabel
3. Pelayanan Publik yang Prima

Penyempurnaan dan peningkatan kualitas Reformasi Birokrasi Nasional (RBN), diarahkan dalam 4 (empat) strategi, diantaranya:

1. Penguatan implementasi manajemen ASN, melalui penerapan manajemen talenta nasional ASN, peningkatan sistem merit ASN, penyederhanaan eselonisasi serta penataan jabatan secara nasional;
2. Penataan kelembagaan dan proses bisnis melalui penataan kelembagaan instansi pemerintah dan penerapan SPBE yang terintegrasi;
3. Reformasi sistem akuntabilitas kinerja, melalui perluasan implementasi sistem terintegrasi, penguatan pengelolaan reformasi birokrasi sistem perencanaan dan penganggaran;
4. Transformasi pelayanan publik, melalui pelayanan publik berbasis elektronik (e-service), penguatan ekosistem inovasi dan penguatan pelayanan terpadu.

Target awal IKP I Reformasi Birokrasi Tahun 2021 senilai 79 diperoleh dari Renstra 2020-2024 dengan berdasarkan asumsi proyeksi arahan pimpinan pada rapat renstra 2020-2024. Sepanjang tahun 2021 tidak terdapat perubahan target Perjanjian Kinerja (PK) 2021.

Capaian nilai evaluasi RB Kementerian Perhubungan tahun 2021 pada triwulan I dan triwulan II merupakan hasil evaluasi atas pelaksanaan reformasi birokrasi pada tahun sebelumnya. Sedangkan pada triwulan III dan triwulan IV merupakan hasil penilaian mandiri atas pemenuhan Lembar Kerja Evaluasi Penilaian Mandiri Pelaksanaan Reformasi Birokrasi (LKE PMPRB) Kementerian Perhubungan Tahun 2021 yang disampaikan kepada Deputi Bidang Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur dan Pengawasan, Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi (KemenPANRB) pada awal triwulan III.

Nilai pengungkit memiliki besaran 60% dari total nilai capaian RB, dimana nilai tersebut didapat dari beberapa aspek, yang terdiri atas Pemenuhan (20%) yang berisi penilaian dari tim evaluator RB atas pemenuhan 8 area perubahan leading sektor dan sub sektor, lalu Hasil Antara (10%) yang berisi penilaian dari masing-masing instansi pembina atas perubahan yang telah dicapai dan merupakan indikator hasil jangka panjang, dan Reform (30%) yang berisi penilaian dari tim evaluator RB atas perubahan-perubahan nyata terhadap pemenuhan 8 area perubahan yang telah dicapai.

Nilai Hasil memiliki besaran 40% dari total nilai capaian RB, dimana hasil tersebut didapat berdasarkan penilaian dari instansi pembina atas capaian beberapa aspek yang dikoordinasi oleh Sekretariat Jenderal, diantaranya Akuntabilitas Kinerja dan Keuangan (10%), Kualitas Pelayanan Publik (10%), Pemerintahan Bersih dan Bebas KKN (10%), serta Kinerja Organisasi (10%)

Sehingga:

$$\text{Capaian Nilai RB tahun 2021} = 51,66 + 33,62 = 85,27$$

Berdasarkan capaian nilai reformasi birokrasi tingkat Kementerian Perhubungan Tahun 2021 sebesar 85,27, menjadi nilai hasil akhir dari penjumlahan komponen-komponen akan dipergunakan untuk menentukan tingkat pelaksanaan reformasi birokrasi. Dimana nilai tersebut termasuk dalam kategori 'A' dengan predikat 'Sangat Baik', dengan interpretasi Memenuhi karakteristik organisasi berbasis kinerja namun belum mampu mewujudkan keseluruhan sasaran Reformasi Birokrasi baik secara instansional maupun di tingkat unit kerja. Setelah diperoleh nilai akhir (Indeks Reformasi Birokrasi), menetapkan rencana aksi tindak lanjut sebagai dasar perbaikan pada periode berikutnya.

Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Program Indeks Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan Tahun 2021 (hingga Triwulan IV) terhadap target Indeks Reformasi Birokrasi Kementerian Perhubungan Tahun 2021 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{85,27}{79,0} \times 100\% = 108\%$$

Dimana angka 79,0 didapat dari capaian target rencana strategis 2020-2024, sedangkan angka 85,27 didapat dari realisasi tercapai dari pemenuhan LKE PMPRB tingkat kementerian yang disampaikan kepada tim evaluator KemenPANRB, yang didapat berdasarkan nilai pengungkit dan nilai hasil RB Kementerian Perhubungan.

Ketercapaian hasil tercapai 108% dari nilai yang ditargetkan, hal ini didukung adanya perbaikan dari hasil evaluasi reformasi birokrasi pada tahun sebelumnya. Selisih nilai tersebut akan menjadi bahan evaluasi dan perbaikan kembali untuk mempertahankan capaian serta tercapainya target pada tahun berikutnya.

Faktor-faktor keberhasilan dalam pelaksanaan reformasi birokrasi khususnya di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat, diantaranya adalah sebagai berikut:

- Penerapan reformasi birokrasi pada tingkat Eselon I sudah berjalan sesuai arahan Leading Sektor hingga melibatkan unit kerja UPT, dibuktikan dengan tersusunnya SK Tim hingga kehadiran pada setiap sosialisasi dan internalisasi reformasi birokrasi;
- Tersusunnya roadmap reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat 2020-2024 sebagai acuan dan masukan terhadap roadmap reformasi birokrasi Kementerian Perhubungan;
- Keterlibatan seluruh unit kerja dalam menetapkan Agen Perubahan, dimana menjadi role model pada setiap unit kerja masing-masing yang berdampak mengubah pola pikir setiap pegawai hingga unit terkecilnya;

- Adanya evaluasi kelembagaan yang berdasar atas ketepatan fungsi dan ukuran organisasi, dimana dalam perkembangannya mengubah tingkat penataan UPT BPTD dan berencana menciptakan Badan Layanan Umum UPT Pengelola Terminal;
- Adanya antusias, pemahaman dan kontribusi setiap pemangku jabatan fungsional hasil penyetaraan dalam perencanaan penyederhanaan birokrasi di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat;
- Pengembangan pegawai telah berdasarkan kompetensi sesuai rencana dan kebutuhan pengembangan kompetensi;
- Penegakan aturan nilai dasar, kode etik, dan kode perilaku (NDKEKP) pegawai telah disosialisasi dan diinternalisasi ke sebagian besar pegawai, dengan dijadikannya Kementerian Perhubungan sebagai pilot project penerapan NDKEKP oleh Komisi Aparatur Sipil Negara;
- Penguatan pengawasan telah ditegakkan dengan meminimalisir adanya pungli/ gratifikasi hingga unit terkecil Ditjen Perhubungan Darat, dibuktikan dengan sosialisasi rutin serta keikutsertaan unit kerja dalam menciptakan Zona Integritas Menuju Wilayah Bebas dari Korupsi (WBK) / Wilayah Birokrasi Bersih Melayani (WBBM);
- Aktifnya unit pengaduan masyarakat yang terdapat pada Ditjen Perhubungan Darat, dimana setiap unit nya mempunyai pengelolaan pengaduan, baik secara terpusat melalui CC 151 ataupun melalui unit kerja masing-masing, dengan tindak lanjut yang responsif;
- Adanya kemauan dan kemampuan Ditjen Perhubungan Darat dalam meningkatkan pelayanan publik untuk menciptakan budaya pelayanan prima pada setiap pelayanannya, dimana telah tersusunnya Standar Pelayanan pada setiap unit kerjanya, serta adanya tindak lanjut atas masukan dalam survei kepuasan masyarakat;

Faktor-faktor kendala dalam pelaksanaan reformasi birokrasi khususnya di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat, diantaranya adalah sebagai berikut:

- Penerapan reformasi birokrasi pada tingkat Eselon I sudah berjalan sesuai arahan Leading Sektor, namun belum terinternalisasi secara menyeluruh hingga ke tingkat unit kerja dibawahnya;
- Agen perubahan yang dibentuk di tingkat unit kerja belum berjalan optimal seperti pengembangan kapasitas untuk agen perubahan, belum adanya media komunikasi aktif antar agen perubahan serta belum dilakukannya evaluasi atas kinerja agen perubahan dalam meningkatkan budaya kerja dan perubahan mindset;
- Monitoring dan evaluasi rencana kerja pelaksanaan reformasi birokrasi di level unit kerja belum seluruhnya dilakukan;
- Seluruh peraturan perundang-undangan yang tidak harmonis/sinkron teridentifikasi dan dipetakan dengan baik namun hasil identifikasi dan analisis tersebut belum sepenuhnya ditindaklanjuti sehingga belum dapat dipastikan kebijakan yang dibuat oleh Ditjen Perhubungan Darat harmonis dengan kebijakan lain;
- Belum optimalnya sistem pengendalian dalam penyusunan peraturan perundang-undangan dan belum terdapat evaluasi terhadap peraturan perundang-undangan tentang transportasi;
- Belum optimalnya evaluasi terhadap kesesuaian organisasi dengan kinerja yang akan dihasilkan dan mandat kepada unit kerja;
- Penerapan E-Government di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat belum sepenuhnya optimal dan beberapa aplikasi manajemen internal maupun pelayanan kepada masyarakat/stakeholder yang belum terintegrasi;

Adapun anggaran terkait Indeks RB Kementerian Perhubungan tahun 2021 adalah sebesar **Rp. 152.220.000** dengan realisasi anggaran sampai dengan TW IV adalah sebesar **Rp. 152.186.600** atau **99,98%**

Kegiatan - kegiatan real yang telah dilakukan oleh Direktorat Sarana Transportasi Jalan dalam keberhasilan IKP Indeks Reformasi Birokrasi tahun 2021 adalah kegiatan penyusunan dokumen SAKIP dan SPIP.

Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Meningkatkan kualitas penerapan reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat dengan melakukan penguatan dan penajaman program-program reformasi birokrasi yang dituangkan dalam Road Map reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat, agar fokus pada upaya konkret yang akan dilakukan dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang bersih dan akuntabel, efektif dan efisien, serta pelayanan publik yang berkualitas;
- Mengoptimalkan peran agen perubahan dalam menciptakan budaya kinerja yang cepat, adaptif, dan dinamis dengan meningkatkan kapasitas, menyediakan media komunikasi aktif antar agen perubahan serta melakukan evaluasi atas kinerja agen perubahan dalam rangka meningkatkan budaya kerja dan perubahan mindset di lingkungan K Ditjen Perhubungan Darat;
- Melakukan pemetaan terhadap seluruh produk hukum yang telah dan akan terbit, sehingga dapat diidentifikasi peraturan yang tidak sinkron/harmonis dengan kebijakan lain dan memiliki potensi memperlambat proses pelayanan publik. Selanjutnya hasil identifikasi tersebut ditindaklanjuti dengan penyederhanaan atau deregulasi kebijakan;
- Mengoptimalkan sistem pengendalian penyusunan peraturan perundang-undangan dan melakukan evaluasi terhadap peraturan perundang-undangan di bidang moda transportasi darat;
- Melakukan evaluasi terhadap kesesuaian organisasi dengan kinerja yang akan dihasilkan dan mandat khususnya di level unit kerja;
- Meningkatkan penerapan SPBE di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat dengan menyusun Grand Design pengembangan SPBE serta pengintegrasian sistem aplikasi baik dalam manajemen internal maupun pelayanan kepada masyarakat/stakeholder;
- Mengoptimalkan pengelolaan sistem manajemen SDM dengan menindaklanjuti pemanfaatan hasil assessment sebagai dasar pengembangan karir individu berbasis kompetensi, menyusun perencanaan pengembangan kompetensi pegawai atau HCDP secara menyeluruh dan memetakan talenta/talent pool sebagai dasar penempatan jabatan kritikal dan rencana suksesi jabatan dan menyusun peta kompetensi sebagai dasar penetapan rotasi/mutasi individu;
- Menyempurnakan ukuran kinerja individu sehingga lebih berorientasi hasil sesuai dengan levelnya serta melakukan penyempurnaan penjenjangan kinerja dan ditindaklanjuti dengan optimalisasi pemanfaatan aplikasi monitoring dan evaluasi kinerja sampai dengan individu dan dijadikan dasar dalam memberikan apresiasi/ penghargaan ataupun punishment bagi pegawai;

- Memperkuat kebijakan pengawasan internal, seperti penanganan gratifikasi, pengelolaan pengaduan masyarakat, Whistle-Blowing System dan kebijakan benturan kepentingan. Serta memperkuat penerapan Sistem Pengendalian Internal Pemerintah, dengan mendorong setiap unit kerja mampu mengidentifikasi dan melakukan pengendalian risiko yang melekat pada upaya pencapaian kinerja, sebagai salah satu upaya optimalisasi pelaksanaan pengendalian internal;
- Mengoptimalkan peran APIP sebagai Quality Assurance and Consulting yang bukan hanya berperan terhadap hal yang terkait dengan keuangan tetapi juga terhadap hal yang terkait dengan kinerja;
- Mengoptimalkan implementasi pelayanan publik khususnya di tingkat unit pelayanan publik dalam hal pemberian kompensasi kepada penerima layanan bila layanan tidak sesuai standar dan menginformasikan hasil survey eksternal kepada stakeholder serta menindaklanjuti hasil survei eksternal terutama terhadap komponen survei yang memiliki nilai rendah dengan melakukan perbaikan-perbaikan secara berkelanjutan untuk meningkatkan kualitas layanan.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Tahun 2020 dan Tahun 2021

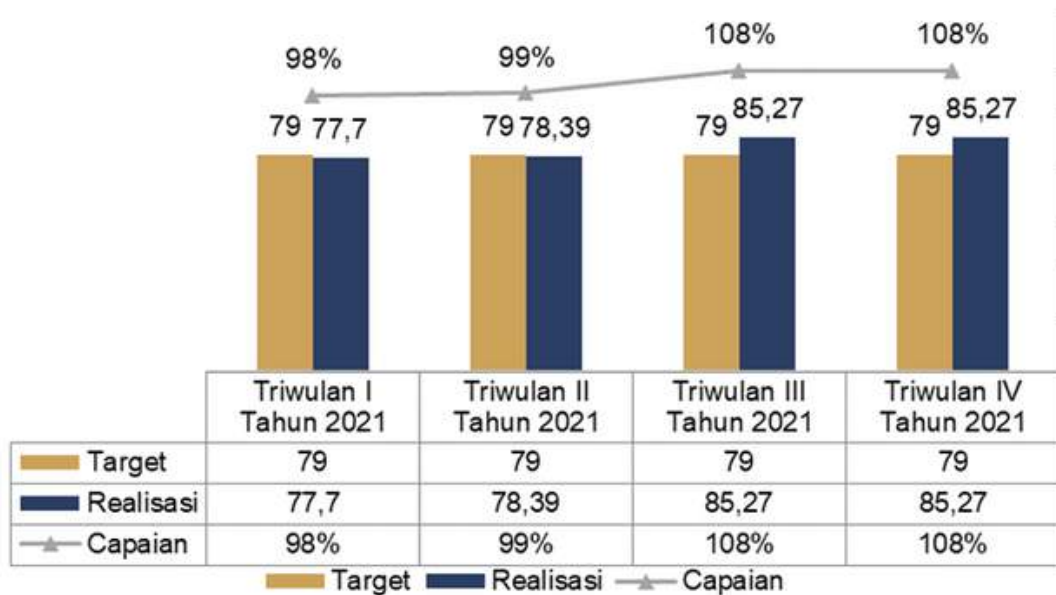
Realisasi kinerja Indeks RB Kementerian Perhubungan tahun 2021 sebesar 85.27 jika dibandingkan dengan target kinerja pada tahun 2021 dalam Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020-2024 sebesar 79 maka capaian kinerja mencapai 108% sedangkan pada tahun sebelumnya tahun 2020 capaian kinerja RB Kementerian Perhubungan berdasarkan nilai LKE PMPRB sebesar 83.05 dengan target 79 maka capaian kinerja mencapai 105%. Jadi realisasi pada tahun 2020 meningkat pada tahun 2021 yaitu 85.27 untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

No.	Indikator Kinerja Kegiatan	Tahun 2020			Tahun 2021			Naik/Turun
		Target	Realisasi	Capaian (%)	Target	Realisasi	Capaian (%)	
SP02 - Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik								
1	Indeks RB Kementerian Perhubungan	78	83,05	105%	79	85	108%	Meningkat

Berdasarkan hasil perbandingan target, realisasi, dan capaian pada tahun 2020 dan tahun 2021, didapatkan hasil capaian meningkat, dimana capaian pada tahun 2020 dan tahun 2021 sebesar 105% menjadi 108%. Hal ini membuktikan pelaksanaan reformasi birokrasi berjalan sesuai rencana dan memenuhi target secara real nya dalam pemenuhan data dukung reformasi birokrasi. Setelahnya, hasil evaluasi akan ditindaklanjuti dengan rencana kerja pada tahun berikutnya.

Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2021 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2021 Dalam Renstra Direktorat Sarana Transportasi Jalan Tahun 2020-2024

Capaian Indeks RB Kementerian Perhubungan tahun 2021 sebesar 85,27 jika dibandingkan dengan target dalam Renstra Dirjen Perhubungan Darat 2021 sebesar 79 maka capaian kinerja mencapai 108%.



Realisasi Anggaran

LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN



Alokasi Anggaran Tahun 2021

Pagu Awal DIPA TA. 2021 sebesar **Rp 181.567.238.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2021

RM	Rp.	76.782.238.000	42,29%
PNBP	Rp.	104.785.000.000	57,71%
Total	Rp.	181.567.238.000	100%

Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2021

Belanja Barang	Rp.	101.123.238.000	55,69%
Belanja Modal	Rp.	80.444.000.000	44,31%
Total	Rp.	181.567.238.000	100%

Terdapat perubahan dan pergeseran pagu pada DIPA Ditjen Hubdat TA. 2021 akibat adanya Revisi DIPA di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sampai dengan Semester II Tahun 2021 sebesar **Rp 24.623.862.000,-** Sehingga Total Pagu akhir DIPA Direktorat Jenderal Perhubungan Darat pada Semester II TA. 2021 adalah sebesar **Rp156.943.376.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Semester II TA. 2021

RM	Rp.	53.695.856.000	34,21%
PNBP	Rp.	103.247.520.000	65,79%
Total	Rp.	156.943.376.000	100,00%

Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Semester II TA. 2021

Belanja Barang	Rp.	80.598.620.000	51,36%
Belanja Modal	Rp.	76.344.756.000	48,64%
Total	Rp.	156.943.376.000	100,00%

Revisi dan Refocusing Anggaran Tahun 2021

Selama tahun 2021 Direktorat Sarana Transportasi Jalan melakukan 10 kali revisi anggaran. Hal ini dilakukan ada beberapa penghematan dan refocusing anggaran dalam rangka penanganan pandemi Covid-19. Adapun revisi anggaran yang dilakukan adalah sebagai berikut :

Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2021

	SUMBER DANA		JUMLAH
	RM	PNBP	
PAGU AWAL	76.782.238.000	104.785.000.000	181.567.238.000
REVISI KE-1	59.343.670.000	104.785.000.000	164.128.670.000
REVISI KE-2	59.343.670.000	104.785.000.000	164.128.670.000
REVISI KE-3	57.343.670.000	104.785.000.000	162.128.670.000
REVISI KE-4	54.130.204.000	104.785.000.000	158.915.204.000
REVISI KE-5	53.695.856.000	103.247.520.000	156.943.376.000
REVISI KE-6	53.695.856.000	103.247.520.000	156.943.376.000
REVISI KE-7	53.695.856.000	103.247.520.000	156.943.376.000
REVISI KE-8	53.695.856.000	103.247.520.000	156.943.376.000
REVISI KE-9	53.695.856.000	103.247.520.000	156.943.376.000
REVISI KE-10	53.695.856.000	103.247.520.000	156.943.376.000

Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2021

	JENIS BELANJA		JUMLAH
	BELANJA BARANG	BELANJA MODAL	
PAGU AWAL	101.123.238.000	80.444.000.000	181.567.238.000
REVISI KE-1	87.484.670.000	76.644.000.000	164.128.670.000
REVISI KE-2	87.484.670.000	76.644.000.000	164.128.670.000
REVISI KE-3	85.484.670.000	76.644.000.000	162.128.670.000
REVISI KE-4	82.271.204.000	76.644.000.000	158.915.204.000
REVISI KE-5	80.598.620.000	76.344.756.000	156.943.376.000
REVISI KE-6	80.598.620.000	76.344.756.000	156.943.376.000
REVISI KE-7	80.598.620.000	76.344.756.000	156.943.376.000
REVISI KE-8	80.598.620.000	76.344.756.000	156.943.376.000
REVISI KE-9	80.598.620.000	76.344.756.000	156.943.376.000
REVISI KE-10	80.598.620.000	76.344.756.000	156.943.376.000

Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2021

	PAGU AWAL	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN I	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN II	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN III	PERUBAHAN	PAGU AKHIR PER TRIWULAN IV
Belanja Barang	101.123.238	-13.638.568	87.484.670	0	87.484.670	-5.213.466	82.271.204	-1.672.584	80.598.620
• RM	59.383.238	-13.638.568	45.744.670	0	45.744.670	-5.213.466	40.531.204	-434.348	40.096.856
• PNPB	41.740.000	0	41.740.000	0	41.740.000	0	41.740.000	-1.238.236	40.501.764
Belanja Modal	80.444.000	-3.800.000	76.644.000	0	76.644.000	0	76.644.000	-299.244	76.344.756
• RM	17.399.000	-3.800.000	13.599.000	0	13.599.000	0	13.599.000	0	13.599.000
• PNPB	63.045.000	0	63.045.000	0	63.045.000	0	76.644.000	-299.244	62.745.756
TOTAL	181.567.238	-17.438.568	164.128.670	0	164.128.670	-5.213.466	158.915.204	-1.971.828	156.943.376

Realisasi Anggaran Tahun 2021

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2021 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2021

KODE	NOMENKLATUR PROGRAM	PAGU AWAL	PAGU PER SEMESTER I	SEMESTER I		PAGU PER SEMESTER II	SEMESTER II	
				REALIASI	%		REALIASI	%
352596	DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN	181.567.238.000	162.128.670.000	24.585.296.291	15,16%	156.943.376.000	156.773.391.021	99,89%
022.03.GA	Program Infrastruktur Konektivitas	166.601.116.000	147.162.548.000	18.350.453.452	12,47%	142.125.224.000	141.960.820.032	99,88%
4639	Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	4.000.000.000	4.000.000.000	0	0,00%	4.000.000.000	3.999.752.900	99,99%
4640	Penunjang Teknis Transportasi Darat	162.601.116.000	143.162.548.000	18.350.453.452	12,82%	138.125.224.000	137,961,067,132	99,88%
022.03.WA	Program Dukungan Manajemen	14.966.122.000	14.966.122.000	6.234.842.839	41,66%	14.818.152.000	14,812,570,989	99,96%
4670	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat	14.966.122.000	14.966.122.000	6.234.842.839	41,66%	14.818.152.000	14,812,570,989	99,96%

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2021 yang sudah di analisis per Triwulan I/II/III/IV, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021

NO	JENIS BELANJA	PAGU ALOKASI (SEM I)	REALISASI SEMESTER I		PAGU ALOKASI (SEM II)	REALISASI SEMESTER II	
		Rp.	Rp.	%	Rp. (juta)	Rp. (juta)	%
1	Belanja Barang	85.484.670.000	14.760.916.460	17,27%	80.598.620.000	80.523.367.175	99,91%
2	Belanja Modal	76.644.000.000	9.824.379.831	12,82%	76.344.756.000	76.250.023.846	99,88%
TOTAL		162.128.670.000	24.585.296.291	15,16%	156.943.376.000	156.773.391.021	99,89%

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran per jenis belanja Tahun 2021 dari Semester I – II mengalami peningkatan, yang awalnya pada Semester I itu realisasi hanya sebesar 15,16% namun pada Semester II mengalami peningkatan menjadi 99,89%.

Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja

Berikut merupakan data dari dana yang tidak terserap oleh unit kerja berdasarkan per jenis belanja, per sumber dana, dan sisa anggaran pada tahun 2021, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2021

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
		Rp.	Rp.	Rp.
1	Belanja Barang	80.598.620.000	80.523.367.175	75.252.825
2	Belanja Modal	76.344.756.000	76.250.023.846	94.732.154
TOTAL		156.943.376.000	156.773.391.021	169.984.979

Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2021

NO	JENIS RUPIAH	PAGU AKHIR	REALISASI	SISA PAGU
		Rp.	Rp.	Rp.
1	Rupiah Murni	53.695.856.000	53.617.978.779	77.877.221
2	PNBP	103.247.520.000	103.155.412.242	92.107.758
TOTAL		156.943.376.000	156.773.391.021	169.984.979

Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya berdasarkan sasaran program Tahun 2021, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian sebagai berikut:

No	Sasaran Program		Tahun 2021	
			% Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran	% Capaian Keuangan
1	SP3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	120,00%	99,71%
2	SK4	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	135,50%	95,79%
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	101,00%	99,80%
4	SP2	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	108,00%	99,98%
Rata-rata			116,13%	98,82%
				17,31%

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan rata-rata capaian kinerja sasaran sebesar **116%**, dengan realisasi anggaran sebesar **98,82%** menunjukkan adanya efisiensi anggaran sebesar **17,31%**.





Bab IV Penutup

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021
Direktorat Sarana Transportasi Jalan

RINGKASAN CAPAIAN

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Direktorat Sarana Transportasi Jalan serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2021 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

- Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2021, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan selama Tahun 2021 ini terdapat 13 (tiga belas) Indikator Kinerja Direktorat Sarana Transportasi. Adapun rincian capaian untuk setiap Indikator pada tahun 2021 adalah sebagai berikut:
 1. Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan terealisasi sebesar **0,0152 (target 0,019)**
 2. Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) terealisasi sebesar **24 perusahaan (target 20 perusahaan)**
 3. Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional terealisasi sebesar **251 lokasi (target 75 lokasi)**
 4. Jumlah ketersediaan taman edukatif terealisasi sebesar **0 lokasi (target 0 lokasi)**
 5. Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan terealisasi sebesar **21.479 orang (target 20.000 orang)**
 6. Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE) terealisasi sebesar **0 unit (target 0 unit)**
 7. Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor terealisasi sebesar **60,97 % (target 60 %)**
 8. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan terealisasi sebesar **23 Dokumen (target 19 Dokumen)**
 9. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan terealisasi sebesar **10 draf (target 10 draf)**
 10. Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor terealisasi sebesar **347 sertifikat (target 347 sertifikat)**
 11. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan terealisasi sebesar **1.720 orang (target 1.720 orang)**
 12. Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terealisasi sebesar **87 Nilai (target 86 nilai)**
 13. Indeks RB Kementerian Perhubungan terealisasi sebesar **85,27 (target 79)**
- Untuk meningkatkan capaian kinerja di tahun selanjutnya, Direktorat Sarana Transportasi Jalan akan melakukan monitoring dan pemantauan terhadap kegiatan di lingkungan Direktorat Sarana Transportasi Jalan
- Direktorat Jenderal Perhubungan Darat juga akan meningkatkan koordinasi dengan melakukan monitoring keselamatan transportasi jalan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju zero accident.

Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggung jawab dijabarkan sebagai berikut:

NO	SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PIC
					Target	Realisasi	Capaian			
1	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019	0,019	0,0152	120%	Tercapai	- Akan disempurnakan peraturan terkait Sistem Manajemen Keselamatan pada perusahaan angkutan umum (SMK) terkait dengan pembagian wewenang antara pusat dan daerah dalam hal pembinaan keselamatan angkutan umum; - akan diatur regulasi terkait dengan penyediaan fasilitas tempat istirahat pengemudi angkutan umum; - akan diberikan reward kepada perusahaan angkutan umum yang sudah menerapkan SMK dan akan mendorong kepada perusahaan angkutan umum untuk menerapkan sistem manajemen keselamatan pada perusahaannya dengan melakukan asistensi atau pendampingan dalam penerapan SMK. - Melaksanakan kegiatan sosialisasi tentang keselamatan secara menyeluruh baik offline maupun online (melalui media elektronik, media sosial dll); - Menggandeng public figure untuk mengkampanyekan keselamatan jalan sehingga meningkatkan awareness masyarakat terhadap keselamatan jalan - Melakukan Pelatihan Kompetensi Inspektur dan Auditor Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum, dengan mengikut sertakan 25 (dua puluh lima) Balai Pengelola Transportasi Darat; - Melaksanakan Pembekalan dan pendampingan Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Keselamatan terhadap	Semua Subdit

NO	SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PIC
					Target	Realisasi	Capaian			
									Perusahaan Angkutan Umum, baik AKAP/Pariwisata maupun Angkutan Barang Khusus (B3); • Melaksanakan Bimbingan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum, dengan mengikut sertakan 25 (dua puluh lima) Balai Pengelola Transportasi Darat dan staf kompeten dari Direktorat Angkutan Jalan; • Melaksanakan Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan disiplin Pengemudi Angkutan umum; • Melaksanakan Training Of Trainer (TOT) Sistem Manajemen Angkutan Umum Perusahaan Angkutan Umum (SMK PAU) dalam rangka meningkatkan Kompetensi SDM Penilai SMK PAU. • Melaksanakan Ramp Check Angkutan Umum; • Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan • Melakukan Monitoring Pembinaan Angkutan Umum AKAP/Pariwisata maupun Angkutan Barang (B3); • untuk mempermudah pendataan dan pengawasan penerapan SMK pada perusahaan angkutan umum akan dibangun sistem informasi SMK pada perusahaan angkutan umum (e-SMK) yang nantinya akan diintegrasikan dengan sistem informasi perijinan angkutan umum (SPIONAM) sehingga pembinaan dan pengawasan dapat dilakukan secara optimal; • Optimalisasi aplikasi Terminal Online Sistem (TOS) untuk pengawasan keberangkatan bus AKAP di terminal; • integrasi aplikasi rampchek dengan aplikasi TOS dan SPIONAM sehingga mempermudah	

NO	SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PIC
					Target	Realisasi	Capaian			
									dalam pelaksanaan inspeksi keselamatan pada kendaraan angkutan umum	
2	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	20	20	24	120%	Tercapai	- Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang hal-hal yang akan dilaksanakan yaitu dengan melaksanakan Kegiatan Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) dan Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen SMK Perusahaan Angkutan Umum kepada perusahaan angkutan umum dalam Menyusun dan menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan pada perusahaan angkutan umum, melaksanakan monitoring pembinaan keselamatan angkutan umum - Kegiatan Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) bertujuan agar sumber daya manusia untuk penilai dokumen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMK-PAU) bertambah banyak sehingga penilaian dokumen SMK dapat dilaksanakan dengan baik dan lebih cepat dengan sumber daya manusia yang berkompeten. - Seiring dengan bertambahnya sumber daya manusia penilai SMK Perusahaan Angkutan Umum maka Kegiatan Pembinaan Teknis penyusunan Dokemen SMK Perusahaan Angkutan Umum perlu dilaksanakan sehingga manajemen keselamatan dan pengelolaan resiko kecelakaan dalam suatu perusahaan dapat terwujud dan timbulnya kesadaran suatu perusahaan mengenai pentingnya keselamatan.	Subdit MK

NO	SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PIC
					Target	Realisasi	Capaian			
		Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75	75	251	334,67%	Tercapai	- Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang yaitu salah satunya dengan meningkatkan koordinasi dengan BPTD serta peran aktif BPTD untuk melakukan inventarisasi lokasi pembangunan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan serta melaksanakan bimbingan teknis terkait dengan pembangunan ZoSS, RASS, dan Batas Kecepatan kepada BPTD. - selain kegiatan diatas Direktorat Sarana Tranportasi Jalan melalui Subdit Manajemen Keselamatan akan membuat aplikasi SiEmka yang mana aplikasi tersebut digunakan untuk mempermudah pengawasan dan perencanaan pembangunan ZoSS, RASS, dan Implementasi Batas Kecepatan yang dilaksanakan oleh BPTD sehingga data yang disajikan lebih akurat dan terdigitalisasi	Subdit MK
		Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0	-	-	0			Subdit MK
		Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	20.000	20.000	21.479	107%	Tercapai	- Upaya untuk meningkatkan capaian pelaksanaan Pekan Keselamatan Nasional Keselamatan Jalan Tahun 2022 adalah dengan penambahan anggaran dan lokasi BPTD yang melaksanakan Pekan - Selain itu untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang diharapkan sosialisasi keselamatan tidak hanya melalui kegiatan pekan keselamatan jalan saja, namun dapat dilakukan dengan sosialisasi keselamatan melalui media sosial yang dapat menjangkau masyarakat lebih banyak.	Subdit Promittra
		Jumlah fasilitas pengujian	Unit	0	-	-	0			Subdit Utip

NO	SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PIC
					Target	Realisasi	Capaian			
		kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)								
		Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	60	60	60,97	101,62%	Tercapai	- Perlu dilakukannya sosialisasi kepada Dinas Perhubungan di Seluruh Indonesia tentang proses dan persyaratan yang harus dipenuhi untuk pengajuan permohonan Akreditasi UPUBKB baik permohonan baru maupun perpanjangan. - perlu adanya alokasi anggaran akreditasi UPUBKB yang cukup memadai guna menunjang percepatan proses akreditasi UPUBKB di seluruh Indonesia. untuk saat ini Jumlah UPUBKB yang ada di Indonesia berjumlah 471 UPUBKB. dan baru 314 UPUBKB yang terakreditasi. yang artinya masih ada 157 UPUBKB yang belum terakreditasi. - dilakukannya akreditasi online untuk permohonan akreditasi perpanjangan yang bekerjasama dengan BPTD Setempat. hal ini juga menjadi salah satu upaya Direktorat Sarana Transportasi Jalan untuk mempercepat proses permohonan akreditasi perpanjangan.	Subdit Uber
		Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	19	19	23	121,05%	Tercapai	Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang perlu dipercepat proses pengadaan jasa konsultansinya dengan harapan waktu yang dibutuhkan untuk menyelesaikan kajian lebih efektif. Dan harapan ke depan Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Jalan Tahun 2021 untuk dapat dijadikan pedoman teknis dalam peningkatan keselamatan Bidang Sarana Transportasi Jalan yang lebih baik.	Semua Subdit

NO	SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PIC
					Target	Realisasi	Capaian			
		Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	10	10	10	100%	Tercapai	Untuk meningkatkan capaian dimasa yang akan datang perlu dilaksanakan pembahasan terkait dengan draf peraturan - peraturan lebih efektif dengan menggunakan anggaran yang ada	
		Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	347	347	347	100%	Tercapai	- Perlu adanya peningkatan jumlah alokasi anggaran baik untuk kegiatan peningkatan kompetensi penguji kendaraan bermotor maupun kegiatan uji kompetensi penguji kendaraan bermotor demi memberikan kesempatan yang lebih banyak lagi kepada seluruh penguji di Indonesia untuk meningkatkan kompetensi yang mereka miliki. - Melakukan sosialisasi kepada Dinas Perhubungan di Seluruh Indonesia tentang pentingnya meningkatkan SDM Penguji Kendaraan Bermotor demi peningkatan kualitas pelayanan bidang pengujian kendaraan bermotor - Meningkatkan kerjasama yang sudah terjalin dengan Badan Pengembangan SDM Perhubungan baik dalam hal kurikulum/materi diklat maupun proses pelaksanaan uji kompetensinya.	Subdit Uber
		Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.720	1.720	1.720	100%	Tercapai	Meningkatkan pelaksanaan Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan dengan melaksanakan baik secara fisik maupun secara virtual	Semua Subdit
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86	86	87	101%	Tercapai	Membuat timeline penyusunan dokumen SAKIP, input aplikasi e-planning dan pelaksanaan penyerapan anggaran;	Semua Subdit

NO	SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PIC
					Target	Realisasi	Capaian			
	Transportasi Darat								- Memberikan apresiasi atau penghargaan kepada pegawai yang memiliki kinerja baik dan teguran atau sanksi bagi pegawai yang tidak memenuhi kinerjanya; - Berkoordinasi secara rutin dengan instansi dan unit kerja terkait penyusunan dokumen SAKIP, e-Planning dan pengelolaan anggaran. - Melakukan kajian terhadap isu perkembangan atau permasalahan transportasi umum yang akan dijadikan kebijakan. - Melakukan analisis dan evaluasi atas peraturan yang sudah terbit terhadap relevansi pada kondisi saat ini.	
4	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79	79	85,27	108%	Tercapai	- Meningkatkan kualitas penerapan reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat dengan melakukan penguatan dan penajaman program-program reformasi birokrasi yang dituangkan dalam Road Map reformasi birokrasi Ditjen Perhubungan Darat, agar fokus pada upaya konkret yang akan dilakukan dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang bersih dan akuntabel, efektif dan efisien, serta pelayanan publik yang berkualitas; - Mengoptimalkan peran agen perubahan dalam menciptakan budaya kinerja yang cepat, adaptif, dan dinamis dengan meningkatkan kapasitas, menyediakan media komunikasi aktif antar agen perubahan serta melakukan evaluasi atas kinerja agen perubahan dalam rangka meningkatkan budaya kerja dan perubahan mindset di lingkungan KDitjen Perhubungan Darat;	

NO	SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PIC
					Target	Realisasi	Capaian			
									• Melakukan pemetaan terhadap seluruh produk hukum yang telah dan akan terbit, sehingga dapat diidentifikasi peraturan yang tidak sinkron/harmonis dengan kebijakan lain dan memiliki potensi memperlambat proses pelayanan publik. Selanjutnya hasil identifikasi tersebut ditindaklanjuti dengan penyederhanaan atau deregulasi kebijakan; • Mengoptimalkan sistem pengendalian penyusunan peraturan perundang-undangan dan melakukan evaluasi terhadap peraturan perundang-undangan dibidang moda transportasi darat; • Melakukan evaluasi terhadap kesesuaian organisasi dengan kinerja yang akan dihasilkan dan mandat khususnya di level unit kerja; • Meningkatkan penerapan SPBE di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat dengan menyusun Grand Design pengembangan SPBE serta pengintegrasian sistem aplikasi baik dalam manajemen internal maupun pelayanan kepada masyarakat/stakeholder; • Mengoptimalkan pengelolaan sistem manajemen SDM dengan menindaklanjuti pemanfaatan hasil assessment sebagai dasar pengembangan karir individu berbasis kompetensi, menyusun perencanaan pengembangan kompetensi pegawai atau HCDP secara menyeluruh dan memetakan talenta/talent pool sebagai dasar penempatan jabatan kritikal dan rencana suksesi jabatan dan menyusun peta kompetensi sebagai dasar penetapan rotasi/mutasi individu; • Menyempurnakan ukuran kinerja individu sehingga lebih berorientasi hasil sesuai	

NO	SASARAN	INDIKATOR	SATUAN	TARGET	TAHUN 2021			EVALUASI	TINDAK LANJUT	PIC
					Target	Realisasi	Capaian			
									dengan levelnya serta melakukan penyempurnaan penjenjangan kinerja dan ditindaklanjuti dengan optimalisasi pemanfaatan aplikasi monitoring dan evaluasi kinerja sampai dengan individu dan dijadikan dasar dalam memberikan apresiasi/ penghargaan ataupun punishment bagi pegawai;	

LAMPIRAN LKIP 2021



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI KEMITRAAN
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **KHAIRIANI, SE. Msi.**

Jabatan : **Pit. KEPALA SEKSI KEMITRAAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HANURA KELANA IRIANA, AMD LLAJ, S.Sos, MM**

Jabatan : **Pit. KASUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Juli 2021

Pihak Kedua

HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, MM

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19670516 198903 1 0012

Pihak Pertama

KHAIRIANI, SE. Msi.

Penata (VI/a)

NIP. 19640308 199007 2 001

α	β	γ	δ	ϵ	ζ	η	θ	ι	κ	λ	μ	ν	ξ	$\omicron$	π	ρ	σ	τ	υ	ϕ	χ	ψ	ω
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI KEMITRAAN
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK3	Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	3
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	1
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	80
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Jakarta, Juli 2021

**KEPALA SUB DIREKTORAT PROMOSI
DAN KEMITRAAN
Pelaksana Tugas**



HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, MM
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 0012

**KEPALA SEKSI KEMITRAAN
Pelaksana Tugas**



KHAIRIANI, SE. Msi.
Penata (IV/a)
NIP. 19640308 199007 2 001

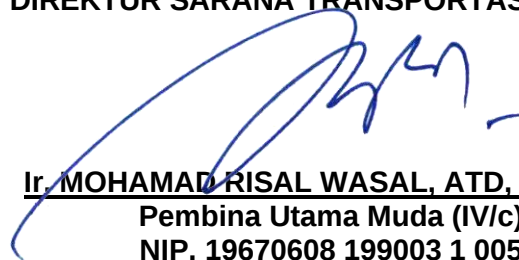
RENCANA KINERJA TAHUNAN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran / Program	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	1.	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2.	Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan	Perusahaan	30
		3.	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	75
		4.	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	39.000
		5.	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	52
		6.	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	22
		7.	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	9

NO	Sasaran / Program	Indikator Kinerja		Satuan	Target
		8.	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	650
		9.	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.393
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	10.	Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	42

Jakarta, Januari 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN



Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Jabatan : Direktur Sarana Transportasi Jalan

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam Dokumen Perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

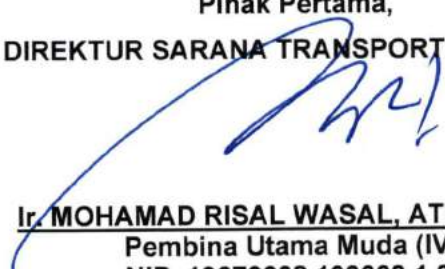
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

**Pihak Kedua,
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**


Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

**Pihak Pertama,
DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran / Program	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	1.	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2.	Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan	Perusahaan	30
		3.	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	75
		4.	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	39.000
		5.	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	52
		6.	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	22
		7.	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	9
		8.	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	650
		9.	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.393

NO	Sasaran / Program	Indikator Kinerja		Satuan	Target
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	10.	Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	42

Kegiatan
1 Program Infrastruktur Konektivitas

Anggaran
Rp. 181.567.238.000

Disetujui
 Jakarta, Januari 2021

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN



Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
 Pembina Utama Muda (IV/c)
 NIP. 19670608 199003 1 005



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAG TATA USAHA
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **IR. RACHMEIDIJANTO**

Jabatan : **KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

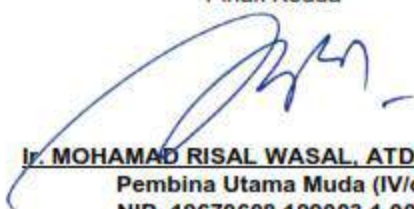
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama


RACHMEIDIJANTO
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19630530 199203 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAG TATA USAHA
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

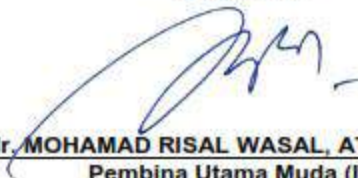
NO	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	1. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	201
2	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	2. Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	10

Kegiatan	Anggaran
1. Peningkatan Kapasitas SDM Direktorat Sarana Transportasi Jalan	Rp. 300.000.000
2. Peningkatan Kapasitas SDM Direktorat Sarana Transportasi Jalan di Luar Negeri	Rp. 1.200.000.000
3. Penyertaan Pegawai Dalam Pelatihan dan Diklat	Rp. 214.806.000
4. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Tahun Anggaran 2022	Rp. 400.000.000
5. Penyusunan Dokumen (PDDA, LAPTAH, Buku Statistik Perhubungan, Buku Profil Dit. Sarana Transportasi Jalan)	Rp. 300.000.000
6. Peningkatan Pengelolaan Informasi Melalui Media Digital	Rp. 300.000.000
7. Penyusunan SAKIP dan SPIP	Rp. 300.000.000
8. Evaluasi dan Peningkatan Pengelolaan Teknologi Informasi Direktorat Sarana Transportasi Jalan	Rp. 300.000.000
9. Koordinasi dan Kelembagaan Peningkatan Sarana Transportasi Jalan	Rp. 1.500.000.000
10. Pendampingan Kunjungan Kerja Pimpinan	Rp. 800.000.000

Kegiatan	Anggaran
11. Evaluasi dan Penataan BMN Direktorat Sarana Transportasi Jalan	Rp. 350.000.000
12. Layanan Perkantoran	Rp. 14.517.122.000
13. Layanan Sarana Internal	Rp. 449.000.000

Disetujui
Jakarta, Desember 2020

Pihak Kedua


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama


RACHMEIDIJANTO
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19630530 199203 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI MONITORING DAN EVALUASI
SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **IRWAN ARIFianto, ST**

Jabatan : **KASI MONITORING DAN EVALUASI**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HERI PRABOWO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

HERI PRABOWO, ST, MT

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19740502 200604 1 001

Pihak Pertama

IRWAN ARIFianto, ST.

Penata (III/c)

NIP. 19780731 201012 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI MONITORING DAN EVALUASI
SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya Keselamatan	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP, pariwisata dan angkutan barang)	Kegiatan	0,019
2	Tersedianya SDM Transportasi Darat yang Kompeten dan Profesional	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	266
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Jumlah Bimtek Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	4

NO	KEGIATAN	ANGGARAN
1	Pembinaan Teknis Investigasi Kecepatan	Rp. 400.000.000
2	Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan	Rp. 250.000.000
3	Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)	Rp. 500.000.000
4	Monitoring Zoss, Rass, Taman Edukasi dan Implementasi Batas Kecepatan	Rp. 500.000.000
5	Penyusunan Pedoman Teknis Fasilitas Pejalan Kaki dan Kendaraan Tidak Bermotor	Rp. 750.000.000
6	Penyusunan Teknis Penanganan Perlintasan Sebidang	Rp. 750.000.000
7	Penyusunan Pedoman Teknis Fasilitas Keselamatan Jalan	Rp. 750.000.000

Disetujui

Jakarta, Januari 2021

KASUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN



HERI PRABOWO, ST, MT

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19740502 200604 1 001

**KEPALA SEKSI MONITORING DAN
EVALUASI**



IRWAN ARIFANTO, ST

Penata (III/c)

NIP. 19780731 201012 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HERI PRABOWO, ST., MT**

Jabatan : **KEPALA SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL., ATD., MM., IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

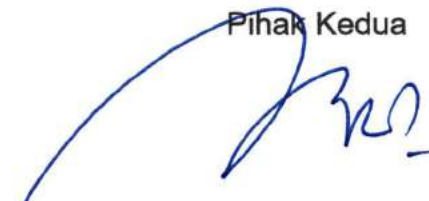
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL., ATD., MM., IPM

Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama


HERI PRABOWO, ST., MT

Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	Meningkatnya Keselamatan	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP, pariwisata dan angkutan barang)	Kegiatan	0,019
2	Tersedianya SDM Transportasi Darat yang Kompeten dan Profesional	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	266
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Jumlah Bimtek Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	4
4	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Jumlah perusahaan angkutan umum (orang dan barang) menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan	Perusahaan	500
		Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	4
		Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	90
5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	3

NO	KEGIATAN	ANGGARAN
1	Penyusunan Tata Cara Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Barang Umum dan Berbahaya	Rp. 750.000.000
2	Penyusunan Pedoman Teknis Penetapan Lokasi Kescelakaan (LRK)	Rp. 750.000.000
3	Penyusunan Pedoman Teknis Inspeksi dan Audit Keselamatan Transportasi Jalan	Rp. 750.000.000
4	Penyusunan NSPK Bidang Manajemen Keselamatan	Rp. 350.000.000
5	Forum LLAJ Bidang Keselamatan Jalan harmonisasi RUNK	Rp. 300.000.000
6	Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Perusahaan Angkutan Umum	Rp. 500.000.000

7	Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Perusahaan Angkutan Umum	Rp.	500.000.000
8	Monitoring Implementasi Pemasangan Stiker Pemantul Cahaya Tambahan	Rp.	250.000.000
9	Pembinaan Teknis Investigasi Kecepatan	Rp.	400.000.000
10	Monitoring dan Evaluasi Keselamatan Transportasi Jalan	Rp.	250.000.000
11	Monitoring Pembinaan Keselamatan Angkutan Umum (Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan)	Rp.	500.000.000
12	Monitoring Zoss, Rass, Taman Edukasi dan Implementasi Batas Kecepatan	Rp.	500.000.000
13	Penyusunan Pedoman Teknis Fasilitas Pejalan Kaki dan Kendaraan Tidak Bermotor	Rp.	750.000.000
14	Penyusunan Teknis Penanganan Perlintasan Sebidang	Rp.	750.000.000
15	Penyusunan Pedoman Teknis Fasilitas Keselamatan Jalan	Rp.	750.000.000

Disetujui

Jakarta, Januari 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN



Ir. MOHAMAD RISAL WASAL., ATD., MM., IPM

Pembina Utama Madya (IV/d)

NIP. 19670608 199003 1 005

**KEPALA SUB DIREKTORAT
MANAJEMEN KESELAMATAN**



HERI PRABOWO, ST, MT

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19740502 200604 1 001

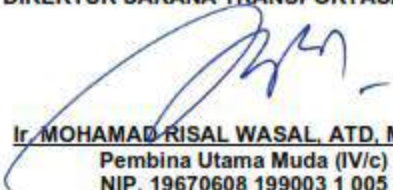
RENCANA KINERJA TAHUNAN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran / Program	Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi	1.	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
2.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	2.	Jumlah perusahaan AKAP, Angkutan Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan	Perusahaan	30
		3.	Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZoSS, RASS dan Batas Kecepatan di Jalan Nasional	Lokasi	75
		4.	Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	39.000
		5.	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	52
		6.	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	22
		7.	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	9

NO	Sasaran / Program	Indikator Kinerja		Satuan	Target
		8.	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	650
		9.	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	1.393
3.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	10.	Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	42

Jakarta, Januari 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM

**Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005**



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN
SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **YANTI MARLIANA, A.Md LLAJ, ST, MSc**

Jabatan : **KEPALA SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HERI PRABOWO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

HERI PRABOWO, ST, MT

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19740502 200604 1 001

Pihak Pertama

YANTI MARLIANA, A.Md LLAJ, ST, MSc

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19810113 200212 2 004

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN
SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	Jumlah perusahaan angkutan umum (orang dan barang) menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan	Perusahaan	500
		Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	4
		Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	90
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	3

NO	KEGIATAN	ANGGARAN
1	Penyusunan Tata Cara Penilai Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Barang Umum dan Berbahaya	Rp. 750.000.000
2	Penyusunan Pedoman Teknis Penetapan Lokasi Kescelakaan (LRK)	Rp. 750.000.000
3	Penyusunan Pedoman Teknis Inspeksi dan Audit Keselamatan Transportasi Jalan	Rp. 750.000.000

4	Penyusunan NSPK Bidang Manajemen Keselamatan	Rp.	350.000.000
5	Forum LLAJ Bidang Keselamatan Jalan harmonisasi RUNK	Rp.	300.000.000
6	Pembinaan Teknis Penyusunan Dokumen Sistem Manajemen Perusahaan Angkutan Umum	Rp.	500.000.000
7	Pembinaan Teknis Penilai Sistem Manajemen Perusahaan Angkutan Umum	Rp.	500.000.000
8	Monitoring Implementasi Pemasangan Stiker Pemantul Cahaya Tambahan	Rp.	250.000.000

Disetujui

Jakarta, Januari 2021

KASUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN



HERI PRABOWO, ST, MT

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19740502 200604 1 001

**KEPALA SEKSI PENGEMBANGAN
KESELAMATAN**



YANTI MARLIANA, A.Md LLAJ, ST, MSc

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19810113 200212 2 004



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HANURA KELANA IRIANA, AMD LLAJ, S.Sos, SH**

Jabatan : **Pit. KASUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, SH
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 012

Jakarta, Januari 2021

Pihak Pertama

Ir. M. RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	1. Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang Keselamatan	Kegiatan	1
		2. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan	Draf	1
		3. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	4
		4. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan	Orang	607
2.	Meningkatnya kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	8

Kegiatan		Anggaran	
1.	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Rp.	4.000.000.000
2.	Kegiatan Off Air Keselamatan Transportasi Jalan	Rp.	1.000.000.000
3.	Sosialisasi Keselamatan Melalui Luar Ruang	Rp.	1.500.000.000
4.	Penayangan Iklan Layanan Masyarakat untuk Pelayanan di Media Televisi	Rp.	1.500.000.000
5.	Sosialisasi Keselamatan melalui Media Sosial dan Media Online	Rp.	500.000.000
6.	Sosialisasi Keselamatan Melalui Media bergerak	Rp.	500.000.000
7.	Pengadaan Helm Keselamatan	Rp.	1.000.000.000
8.	Kajian Kampanye Sosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan yang Efektif dan Efisien	Rp.	750.000.000

9.	Kajian Penggunaan Sepeda Sebagai Alat Transportasi Perkotaan di Indonesia	Rp.	750.000.000
10.	Studi Penanganan Tanggap Darurat Pengemudi Angkutan Barang	Rp.	750.000.000
11.	Kajian Kampanye Keselamatan Terhadap Tingkat Penurunan Angka Kecelakaan di Indonesia	Rp.	750.000.000
12.	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi AKAP	Rp.	500.000.000
13.	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Taksi	Rp.	500.000.000
14.	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Angkutan	Rp.	500.000.000
15.	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Angkutan B3	Rp.	500.000.000
16.	Program Aksi Safety Riding	Rp.	523.568.000
17.	Bimbingan Teknis Manajemen Kampanye Keselamatan Transportasi Jalan	Rp.	500.000.000
18.	Bimbingan Teknis Keselamatan Jalan Anak Usia Sekolah	Rp.	800.000.000
19.	Penyusunan Pedoman Teknis Bidang Kemitraan dan Promosi	Rp.	250.000.000
20.	Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Promosi dan Kemitraan Keselamatan	Rp.	300.000.000
21.	Pengadaan Peralatan Penunjang Peningkatan Keselamatan Kendaraan Bermotor	Rp.	364.066.000

Pihak Kedua



HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos. SH
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 012

Jakarta, Januari 2021

Pihak Pertama



Ir. M. RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005

10.	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Angkutan	Rp.	500.000.000
11.	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Angkutan B3	Rp.	500.000.000

Pihak Kedua


HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, SH
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP. 19670516 199903 1 012

Jakarta, Januari 2021
 Pihak Pertama


SAPRIL IMANUEL GINTING, ST, MT
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19800415 200604 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PROMOSI KESELAMATAN
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **SAPRIL IMANUEL GINTING, ST, MT**

Jabatan : **Pit. KEPALA SEKSI PROMOSI KESELAMATAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HANURA KELANA IRIANA, AMD LLAJ, S.Sos, SH**

Jabatan : **Pit. KASUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua


HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, SH
Pembina Tk. I (I/1b)
NIP. 19670516 198903 1 012

Jakarta, Januari 2021
Pihak Pertama


SAPRIL IMANUEL GINTING, ST, MT
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19800415 200604 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PROMOSI KESELAMATAN
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	1. Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang Keselamatan	Kegiatan	1
		2. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	1
		3. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan	Orang	217
2	Meningkatnya kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Jumlah Dukungan Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Kegiatan	6

Kegiatan		Anggaran	
1.	Pekan Nasional Keselamatan Jalan	Rp.	4.000.000.000
2.	Kegiatan Off Air Keselamatan Transportasi Jalan	Rp.	1.000.000.000
3.	Sosialisasi Keselamatan Melalui Media Luar Ruang	Rp.	500.000.000
4.	Penayangan Iklan Layanan Masyarakat untuk Pelayanan di Media Televisi	Rp.	750.000.000
5.	Sosialisasi Keselamatan melalui Media Sosial dan Media Online	Rp.	500.000.000
6.	Sosialisasi Keselamatan Melalui Media bergerak	Rp.	500.000.000
7.	Pengadaan Helm Keselamatan	Rp.	200.000.000
8.	Kajian Kampanye Sosialisasi Keselamatan Transportasi Jalan yang Efektif dan Efisien	Rp.	750.000.000
9	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi Taksi	Rp.	500.000.000

10.	Bimbingan Teknis manajemen Kampanye Keselamatan Transportasi Jalan	Rp.	500.000.000
-----	---	-----	-------------

Pihak Kedua

HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, SH

Pembina Tk. I (W/b)

NIP. 19670516 198903 1 012

Jakarta, Januari 2021

Pihak Pertama



KHAIRIANI, SE. Msi.

Pembina (IV/a)

NIP. 19640308 199007 2 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI KEMITRAAN
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **KHAIRIANI, SE. MSI.**

Jabatan : **Pit. KEPALA SEKSI KEMITRAAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HANURA KELANA IRIANA, AMD LLAJ, S.Sos, SH**

Jabatan : **Pit. KASUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua



HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, SH
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 012

Jakarta, Januari 2021
Pihak Pertama



KHAIRIANI, SE. Msi.
Pembina (IV/a)
NIP. 19640308 199007 2 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI KEMITRAAN
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	1. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	3
		2. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan	Draf	1
		3. Jumlah orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan	Orang	390
2.	Meningkatnya kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transporatasi Darat	Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	2

Kegiatan		Anggaran	
1.	Kajian Penggunaan Sepeda Sebagai Alat Transportasi Perkotaan di Indonesia	Rp.	750.000.000
2.	Studi Penanganan Tanggap Darurat Pengemudi Angkutan Barang	Rp.	750.000.000
3.	Kajian Kampanye Keselamatan Terhadap Tingkat Penurunan Angka Kecelakaan di Indonesia	Rp.	750.000.000
4.	Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Promosi dan Kemitraan Keselamatan	Rp.	300.000.000
5.	Program Aksi Peningkatan Kualitas Mental dan Disiplin Pengemudi AKAP	Rp.	500.000.000
6.	Bimbingan Teknis Keselamatan Jalan Anak Usia Sekolah	Rp.	800.000.000
7.	Penyusunan Pedoman Teknis Bidang Kemitraan dan Promosi	Rp.	250.000.000
8.	Program Aksi safety Riding	Rp.	523.568.000
9.	Pengadaan Peralatan Penunjang Peningkatan Keselamatan Kendaraan Bermotor	Rp.	364.066.000



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **TARMA S.SiT, MMTr**

Jabatan : **Pit. KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

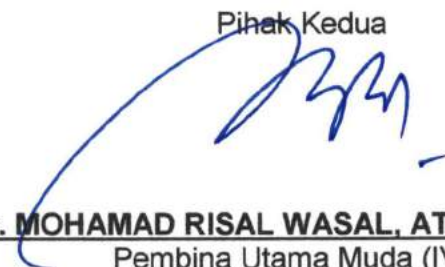
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama


TARMA S.SiT, MMTr
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19790313 200112 1 007

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	E. Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Persen	52
		F. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	6
		G. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	1
		H. Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	650
		I. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	325
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	J. Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	5

Kegiatan		Anggaran	
1	Pengadaan Secure Access Module (SAM)	Rp.	200,000,000
2	Pencetakan Sertifikat Kompetensi dan tanda kualifikasi penguji berkala kendaraan bermotor	Rp.	180,000,000
3	Perawatan dan Pengkalibrasian Alat kalibrasi	Rp.	800,000,000

4	Pencetakan Sertifikat Kalibrasi, Stiker Tanda Kalibrasi dan Sertifikat Akreditasi	Rp.	180,000,000
5	Pencetakan Bukti Lulus Uji Berkala	Rp.	39,600,000,000
6	Akreditasi UPUBKB	Rp.	1,000,000,000
7	Monitoring dan Evaluasi UPUBKB	Rp.	950,000,000
8	Pedoman Formulasi Standar SDM Pada Unit Pelaksanaan Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Rp.	750,000,000
9	Penyusunan Pedoman Pemilihan Pelayanan UPUBKB	Rp.	750,000,000
10	Pedoman Uji Petik Hasil Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rp.	500,000,000
11	Evaluasi Pelaksanaan Penerapan E-Blue	Rp.	750,000,000
12	Perencanaan Teknis Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor berdasarkan amanat omnibuslaw	Rp.	1,000,000,000
13	Penyusunan Pedoman Penghapusan Kendaraan (Strapping)	Rp.	750,000,000
14	Penyusunan NSPK Bidang Uji Berkala	Rp.	460,030,000
15	Peningkatan Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor	Rp.	7,547,712,000
16	Uji Kompetensi Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor	Rp.	1,000,000,000
17	Peningkatan Kompetensi Petugas Kalibrasi Alat Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Rp.	800,000,000
18	Pembinaan Teknis Penyegaran Penguji Kendaraan Bermotor	Rp.	500,000,000
19	Pembinaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor	Rp.	500,000,000
20	Pembinaan Teknis Petugas Kalibrasi BPTD	Rp.	500,000,000
21	Pencetakan Stiker Rampcheck	Rp.	200,000,000

- | | | | |
|----|--|-----|----------------|
| 22 | Pengadaan Alat Pemeriksaan Laik Fungsi Kendaraan Bermotor Non Statis | Rp. | 52,250,000,000 |
| 23 | Monitoring Pelayanan Penerbitan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor | Rp. | 400,000,000 |
| 24 | Survailance ISO Pelayanan Penerbitan Sertifikat Kompetensi Penguji | Rp. | 250,000,000 |
| 25 | Inpeksi Keselamatan Kesiapan Sarana Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru (Rampcheck) | Rp. | 500,000,000 |

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama


TARMASIT, MMTr
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19790313 200112 1 007



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI MONITORING DAN EVALUASI
SUBDIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **IRWAN ARIFianto, ST**

Jabatan : **KEPALA SEKSI MONITORING DAN EVALUASI**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HERI PRABOWO, ST, MT**

Jabatan : **Plt. KEPALA SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 30 Juli 2021

Pihak Kedua

HERI PRABOWO, ST, MT
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001

Pihak Pertama

IRWAN ARIFianto, ST.
Penata (III/c)
NIP. 19780731 201012 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI MONITORING DAN EVALUASI
SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SP3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
			IKK04	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	5
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	1
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	170

3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
---	-----	--	------	---	-------	----

Disetujui

Jakarta, 30 Juli 2021

**Plt. KASUBDIT MANAJEMEN
KESELAMATAN**

**KEPALA SEKSI MONITORING DAN
EVALUASI**



HERI PRABOWO, ST, MT
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001



IRWAN ARIFANTO, ST.
Penata (III/c)
NIP. 19780731 201012 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI FASILITAS PENGUJIAN
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HESTYANTO PRABOWO, SSIT, MT**

Jabatan : **Pit. KEPALA SEKSI FASILITAS PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **TARMA S.SiT, MMTr**

Jabatan : **Pit. KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

TARMA S.SiT, MMTr

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19790313 200112 1 007

HESTYANTO PRABOWO, SSIT, MT

Pembina (IV/a)

NIP. 19801217 200212 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI FASILITAS PENGUJIAN
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	E. Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Persen	52
		F. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	3
		G. Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	1
		H. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	105
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	I. Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	1

Kegiatan		Anggaran	
1	Perawatan dan Pengkalibrasian Alat kalibrasi	Rp.	800,000,000
2	Pencetakan Sertifikat Kalibrasi, Stiker Tanda Kalibrasi dan Sertifikat Akreditasi	Rp.	180,000,000
3	Akreditasi UPUBKB	Rp.	1,000,000,000
4	Monitoring dan Evaluasi UPUBKB	Rp.	950,000,000

5	Penyusunan Pedoman Pemilihan Pelayanan UPUBKB	Rp.	750,000,000
6	Pedoman Uji Petik Hasil Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor	Rp.	500,000,000
7	Perencanaan Teknis Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor berdasarkan amanat omnibuslaw	Rp.	1,000,000,000
8	Penyusunan NSPK Bidang Uji Berkala	Rp.	460,030,000
9	Peningkatan Kompetensi Petugas Kalibrasi Alat Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Rp.	800,000,000
10	Pembinaan Teknis Petugas Kalibrasi BPTD	Rp.	500,000,000
11	Pengadaan Alat Pemeriksaan Laik Fungsi Kendaraan Bermotor Non Statis	Rp.	52,250,000,000

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama



TARMA, SSiT, MMTr
 Penata Tingkat I (III/d)
 NIP. 19790313 200112 1 007



HESTYANTO PRABOWO, SSiT, MT
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19801217 200212 1 003



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HERI PRABOWO, ST., MT**

Jabatan : **Pit. KEPALA SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama

HERI PRABOWO, ST., MT
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

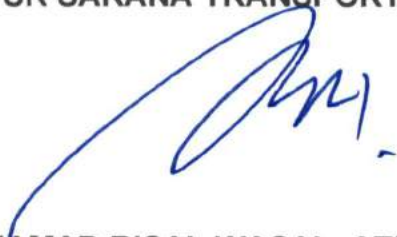
NO (1)	Sasaran Program/ Kegiatan (2)		Indikator Kinerja (3)		Satuan (4)	Target (5)
1	SP3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
2	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK03	Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	20
			IKK04	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75
			IKK05	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	5
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	1

			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	170
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

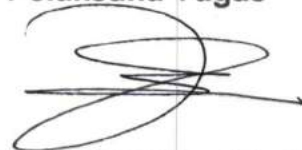
Jakarta, Desember 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN



Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

**KEPALA SUB DIREKTORAT
MANAJEMEN KESELAMATAN
Pelaksana Tugas**



HERI PRABOWO, ST., MT
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HESTYANTO PRABOWO, SSIT, MT**

Jabatan : **Plt. KEPALA SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **TARMA, SSIT, MMTr**

Jabatan : **Plt. KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

TARMA, SSIT, MMTr

Penata Tk.I (III/d)

NIP. 19790313 200112 1 007

Pihak Pertama

HESTYANTO PRABOWO, SSIT, MT

Pembina (IV/a)

NIP. 19801217 200212 1 003

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	E. Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Persen	52
		F. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	3
		G. Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	650
		H. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	220
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	I. Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	4

Kegiatan		Anggaran	
1	Pengadaan Secure Access Module (SAM)	Rp.	200,000,000
2	Pencetakan Sertifikat Kompetensi dan tanda kualifikasi penguji berkala kendaraan bermotor	Rp.	180,000,000
3	Pencetakan Bukti Lulus Uji Berkala	Rp.	39,600,000,000
4	Pedoman Formulasi Standar SDM Pada Unit Pelaksanaan Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Rp.	750,000,000

5	Evaluasi Pelaksanaan Penerapan E-Blue	Rp.	750,000,000
6	Penyusunan Pedoman Penghapusan Kendaraan (Strapping)	Rp.	750,000,000
7	Peningkatan Kompetensi Penguji Kendaraan Bermotor	Rp.	7,547,712,000
8	Uji Kompetensi Tenaga Penguji Kendaraan Bermotor	Rp.	1,000,000,000
9	Pembinaan Teknis Penyegaran Penguji Kendaraan Bermotor	Rp.	500,000,000
10	Pembinaan Teknis Pengujian Kendaraan Bermotor	Rp.	500,000,000
11	Surveillance ISO Pelayanan Penerbitan Sertifikat Kompetensi Penguji	Rp.	250,000,000
12	Pencetakan Stiker Rampcheck	Rp.	200,000,000
13	Monitoring Pelayanan Penerbitan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor	Rp.	400,000,000
14	Inpeksi Keselamatan Kesiapan Sarana Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru (Rampcheck)	Rp.	500,000,000

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua


TARMA SSiT, MMTr
 Penata Tk.I (III/d)
 NIP. 19790313 200112 1 007

Pihak Pertama


HESTYANTO PRABOWO, SSiT, MT
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19801217 200212 1 003



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT**

Jabatan : **Plt. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM.**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM.

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005


Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT.

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	1. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	5
		2. Jumlah Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan	Draft	5
		3. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan Jalan	Orang	200
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	15

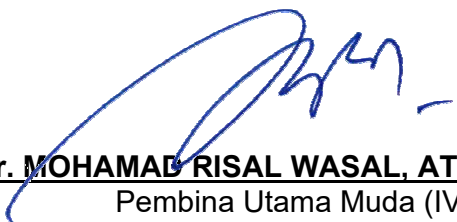
Kegiatan		Anggaran	
1.	Kajian Teknis Pengujian Tipe Terhadap Kendaraan Bermotor Retro	Rp.	750.000.000
2.	Penyusunan Standar Teknis Dan Konversi Kendaraan Bermotor	Rp.	750.000.000
3.	Penyusunan Pedoman Teknis Akreditasi Bengkel Karoseri	Rp.	750.000.000
4.	Kajian Teknis Kesesuaian Terhadap Produk Pengganti Uji Sampel Kendaraan Bermotor Mengacu UN Regulation	Rp.	750.000.000
5.	Kajian Teknis Struktur Kendaraan Bermotor Terhadap Muatan	Rp.	750.000.000
6.	Penyusunan NSPK Bidang Uji Tipe	Rp.	250.000.000
7.	Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor	Rp.	250.000.000
8.	Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor	Rp.	250.000.000
9.	Pembinaan Teknis Petugas Pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor	Rp.	250.000.000
10.	Surveillance ISO Pelayanan Sertifikat Uji Tipe dan Rancang Bangun	Rp.	400.000.000
11.	Uji Kompetensi Penguji Tipe Kendaraan Bermotor	Rp.	300.000.000
12.	Stiker Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor	Rp.	200.000.000

13.	Pengadaan Map Pelayanan Uji Tipe	Rp.	180.000.000
14.	Perawatan VTA	Rp.	200.000.000
15.	Perawatan dan Kalibrasi Alat Pemeriksa Fisik Kendaraan Bermotor	Rp.	190.000.000
16.	Pengembangan Aplikasi Pelayanan Uji Tipe Online	Rp.	600.000.000
17.	Pengadaan Kendaraan Peningkatan Pelayanan Bidang Sarana Transportasi Jalan	Rp.	510.934.000
18.	Perlengkapan Pendukung Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor	Rp.	200.000.000
19.	Rehabilitasi Gedung Pelayanan Dit. Sarana Transportasi Jalan	Rp.	9.350.000.000
20.	Pengadaan Blangko SUT	Rp.	180.000.000
21.	Pengecekan Fisik dan Varian Kendaraan Bermotor	Rp.	670.000.000
22.	Focus Group Discussion Pelayanan Uji Tipe Kendaraan Bermotor	Rp.	300.000.000
23.	Monitoring dan Evaluasi Perusahaan Karoseri Produksi Kendaraan Bermotor	Rp.	250.000.000
24.	Monitoring Sertifikat Registrasi Uji Tipe	Rp.	400.000.000
25.	Registrasi Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor	Rp.	250.000.000
26.	Survailance ISO Pelayanan Penerbitan Sertifikat Kompetensi Penguji	Rp.	250.000.000

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM.

Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005


Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT.

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc**

Jabatan : **Plt. KASI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT**

Jabatan : **Plt. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc

Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19781115 200604 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	1. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	2
		2. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan Jalan	Orang	160
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	9

Kegiatan	Angg aran
1. Penyusunan Pedoman Teknis Akreditasi Bengkel Karoseri	Rp. 750.000.000
2. Kajian Teknis Struktur Kendaraan Bermotor Terhadap Muatan	Rp. 750.000.000
3. Pembinaan Teknis Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor	Rp. 250.000.000
4. Pembinaan Teknis Petugas Pemeriksa BAP Rancang Bangun Kendaraan Bermotor	Rp. 250.000.000
5. Surveillance ISO Pelayanan Sertifikat Uji Tipe dan Rancang Bangun	Rp. 400.000.000
6. Uji Kompetensi Penguji Tipe Kendaraan Bermotor	Rp. 300.000.000
7. Stiker Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor	Rp. 200.000.000
8. Perawatan dan Kalibrasi Alat Pemeriksa Fisik Kendaraan Bermotor	Rp. 190.000.000
9. Pengembangan Aplikasi Pelayanan Uji Tipe Online	Rp. 600.000.000

- | | | | |
|-----|--|-----|---------------|
| 10. | Pengadaan Kendaraan Peningkatan Pelayanan Bidang Sarana Transportasi Jalan | Rp. | 510.934.000 |
| 11. | Perlengkapan Pendukung Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor | Rp. | 200.000.000 |
| 12. | Rehabilitasi Gedung Pelayanan Dit. Sarana Transportasi Jalan | Rp. | 9.350.000.000 |
| 13. | Monitoring dan Evaluasi Perusahaan Karoseri Produksi Kendaraan Bermotor | Rp. | 250.000.000 |
| 14. | Registrasi Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor | Rp. | 250.000.000 |
| 15. | Survailance ISO Pelayanan Penerbitan Sertifikat Kompetensi Penguji | Rp. | 250.000.000 |

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua



Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

Pihak Pertama



JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc

Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19781115 200604 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **JABONOR, A.M.TrD, M.M.Tr**

Jabatan : **Plt. KASI SERTIFIKASI TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT**

Jabatan : **Plt. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

JABONOR, A.M.TrD, M.M.Tr
Pembina (IV/a)
NIP. 19710325 199803 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan	Indikator Kinerja	Satuan	Target
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	1. Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	3
		2. Jumlah Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan	Draft	5
		3. Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di Bidang Sarana dan Keselamatan Jalan	Orang	40
2.	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	1. Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	6

Kegiatan	Anggaran
1. Kajian Teknis Pengujian Tipe Terhadap Kendaraan Bermotor Retro	Rp. 750.000.000
2. Penyusunan Standar Teknis dan Konversi Kendaraan Bermotor	Rp. 750.000.000
3. Kajian Teknis Kesesuaian Terhadap Produk Pengganti Uji Sampel Kendaraan Bermotor mengacu UN Regulation	Rp. 750.000.000
4. Penyusunan NSPK Bidang Uji Tipe	Rp. 250.000.000
5. Pembinaan Teknis Perusahaan APM dan Importir Kendaraan Bermotor	R1p. 250.000.000
6. Pengadaan Map Pelayanan Uji Tipe	Rp. 180.000.000
7. Perawatan VTA	Rp. 200.000.000
8. Pengadaan Blanko SUT	Rp. 180.000.000
9. Pengecekan Fisik dan Varian Kendaraan Bermotor	Rp. 670.000.000

- | | | | |
|-----|---|-----|-------------|
| 10. | <i>Focus Group Discussion</i> Pelayanan Uji Tipe Kendaraan Bermotor | Rp. | 300.000.000 |
| 11. | Monitoring Sertifikat Registrasi Uji Tipe | Rp. | 400.000.000 |

Jakarta, Januari 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama



Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

JABONOR, A.M.TrD, M.M.Tr
Pembina (IV/a)
NIP. 19710325 199803 1 001

RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN

[illegible]

NO	Sasaran/ Program	INDIKATOR KINERJA	TARGET	SATUAN	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	SUBDIT	
						Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember			
3	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	10 Jumlah Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	Kegiatan	42	15 Pengadaan Penilaian Pemungjung Peningkatan Keselamatan Kendaraan Bermotor 16 Perlengkapan Pendukung Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bermotor 17 Rehabilitasi Gedung Pelayanan Dlt. Sarana Transportasi Jalan 18 Pengadaan Bangko SUT 19 Pengadaan Fisik dan Varian Kendaraan Bermotor 20 Koordinasi Pelaksanaan Pelajar Pelopor Di Daerah 21 Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAAL Tahun Anggaran 2022 22 Forum LLAJ Bidang Keselamatan Jalan bertemakan RUMK 23 Peningkatan kapaitas pelajar peduli keselamatan 24 Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan Jalan Tingkat Nasional 25 Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Promosi dan Kampanye Keselamatan 26 Penyusunan Dokumen (PDDA, LAPTAH, Buku Statistik Perhubungan, Buku Profil Dlt. Sarana Transportasi Jalan) 27 Peningkatan Pengelolaan Informasi Melalui Media Digital 28 Penyusunan SAKIP dan SPIP 29 Evaluasi dan Peningkatan Pengelolaan Teknologi Informasi Direktorat Sarana Transportasi Jalan 30 Koordinasi dan Kelembagaan Peningkatan Sarana Transportasi Jalan 31 Pendampingan Kunjungan Kerja Pempinas 32 Evaluasi dan Penataan BMN Direktorat Sarana Transportasi Jalan 33 Focus Group Discussion Pelayanan Uji Tipe Kendaraan Bermotor 34 Monitoring dan Evaluasi Perusahaan Karoseri Produksi Kendaraan Bermotor 35 Monitoring Sertifikat Registrasi Uji Tipe 36 Registrasi Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor 37 Monitoring Pelayanan Penebitan Buku Uji Berkala Kendaraan Bermotor 38 Surveillance ISO Pelayanan Penerbitan Sertifikat Kompetensi Penguji 39 Inspeksi Keselamatan Kesiapan Sarana Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru (Rampcheck) 40 Layanan Perkantoran 41 Layanan Sarana Internal 42 Kegiatan Off Air Keselamatan Tnnportasi Darat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	96.131.122.000	PROMITRA, UBER, MK, UTP, TU

Jakarta, Januari 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19670608 199003 1 005

No	Kategori Program	FUNGSI/LOKASI/PROJEK	KABUPATEN	JABATAN	URUTAN JABATAN	KETERANGAN												JANGKA WAKTU	TANGGAP
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
1	Manajemen Kualitas Pelayanan dan Keamanan	Manajemen Kualitas Pelayanan dan Keamanan	Regenerasi	Manajemen	Manajemen	1. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	2. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	3. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	4. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	5. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	6. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	7. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	8. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	9. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	10. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	11. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	12. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	13. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan	14. Regenerasi Kualitas Pelayanan dan Keamanan

Jakarta, Januari 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI (JALAN)

Ir. MOHAMMAD RISAL WASAL, ATO, NEM, IPM

Pembina Utama Muda (P/1C)
NIP. 19670608 199003 1 005

BENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN

[illegible]



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Jabatan : Direktur Sarana Transportasi Jalan

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam Dokumen Perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Agustus 2021

**Pihak Kedua,
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

**Pihak Pertama,
DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SP3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
2.	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK03	Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	30
			IKK04	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75
			IKK05	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
			IKK06	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	39.000
			IKK07	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	0
			IKK08	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	59
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	19

NO	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	10
			IKK11	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	356
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jala	Orang	1.162
3.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
4	SP02	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP01	Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79

Kegiatan

1. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat
2. Penunjang Teknis Transportasi Darat
3. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat

Anggaran

Rp. 4.000.000.000
Rp. 140.011.082.000
Rp. 14.904.122.000

Disetujui

Jakarta, Agustus 2021

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN



Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

REVISI RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 202
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN

[illegible]

NO	Sasaran/ Program		INDIKATOR KINERJA		TARGET	SATUAN	KEGIATAN	RENCANA PELAKSANAAN												ANGGARAN	SUBDIT
								Januari	Februari	Maret	April	Mei	Juni	Juli	Agustus	September	Oktober	November	Desember		
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86	11 Pengadaan Peralatan Penunjang Peningkatan Keselamatan Kendaraan Bermotor 12 Perlengkapan Pendukung Pemeriksaan Fisik Kendaraan Bemotor 13 Rehabilitasi Gedung Pelayanan Dit. Sarana Transportasi Jalan 14 Pengadaan Blangko SUT 15 Pengecekan Fisik dan Varian Kendaraan Bermotor 16 Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Tahun Anggaran 2022 17 Forum LLAJ Bidang Keselamatan Jalan harmonisasi RUNK 18 Monitoring dan Evaluasi Pelaksanaan Promosi dan Kemitraan Keselamatan 19 Penyusunan Dokumen (PDDA, LAPTAH, Buku Statistik Perhubungan, Buku Profil Dit. Sarana Transportasi Jalan) 20 Peningkatan Pengelolaan Informasi Melalui Media Digital 21 Penyusunan SAKIP dan SPIP 22 Evaluasi dan Peningkatan Pengelolaan Teknologi Informasi Direktorat Sarana Transportasi Jalan 23 Koordinasi dan Kelembagaan Peningkatan Sarana Transportasi Jalan 24 Pendampingan Kunjungan Kerja Pimpinan 25 Evaluasi dan Penataan BMN Direktorat Sarana Transportasi Jalan 26 Monitoring dan Evaluasi Perusahaan Karoseri Produksi Kendaraan Bermotor 27 Monitoring Sertifikat Registrasi Uji Tipe 28 Registrasi Perusahaan Karoseri Kendaraan Bermotor 29 Monitoring Pelayanan Penerbitan Bukti Lulus Uji Berkala Kendaraan Bermotor 30 Inspeksi Keselamatan Kesiapan Sarana Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru (Rampcheck) 31 Layanan Perkantoran 32 Layanan Sarana Internal 33 Kegiatan Off Air Keselamatan Transportasi Darat	80	81	81	82	82	83	83	84	85	85	86	86	87.657.964.000	PROMITRA, UBER, MK, UTIP,TU
4	SP02	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP01	Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79	1 Penyusunan SAKIP dan SPIP	78	78,1	78,2	78,3	78,4	78,5	78,6	78,7	78,8	78,9	79	79	98.800.000	TU

Jakarta, Agustus 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN
SUBDIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **YANTI MARLIANA, A.Md LLAJ, ST, MSc**

Jabatan : **KEPALA SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HERI PRABOWO, ST, MT**

Jabatan : **Plt. KEPALA SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Juli 2021

Pihak Kedua

HERI PRABOWO, ST, MT
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001

Pihak Pertama

YANTI MARLIANA, A.Md LLAJ, ST, MSc
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19810113 200212 2 004

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN
SUBDIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
2	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK03	Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	30
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	5
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	170
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, 30 Juli 2021

Plt. KASUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN



HERI PRABOWO, ST, MT
 Penata Tk.I (III/d)
 NIP. 19740502 200604 1 001

KEPALA SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN



YANTI MARLIANA, A.Md LLAJ, ST, MSc
 Penata Tk. I (III/d)
 NIP. 19810113 200212 2 004



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HERI PRABOWO, ST., MT**

Jabatan : **Plt. KEPALA SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 30 Juli 2021

Pihak Kedua

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL., ATD., MM., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama

**KEPALA SUB DIREKTORAT
MANAJEMEN KESELAMATAN**


HERI PRABOWO, ST, MT
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SP3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
2	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK03	Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	30
			IKK04	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75
			IKK05	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	5
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	1
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	170

3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
---	-----	--	------	---	-------	----

Disetujui

Jakarta, 30 Juli 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN



Ir. MOHAMAD RISAL WASAL., ATD., MM., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

**KEPALA SUB DIREKTORAT
MANAJEMEN KESELAMATAN**



HERI PRABOWO, ST, MT
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HANURA KELANA IRIANA, A.MD.LLAJ, S.SOS, SH, MM.**

Jabatan : **Pit. KEPALA SUB DIREKTORAT PROMOSI DAN KEMITRAAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Juli 2021

Pihak Kedua

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama

HANURA KELANA IRIANA, A.MD.LLAJ, S.SOS, SH, MM.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 012



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
540 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
TEL. 773-936-5000

1	100
2	100
3	100
4	100
5	100
6	100
7	100
8	100
9	100
10	100
11	100
12	100
13	100
14	100
15	100
16	100
17	100
18	100
19	100
20	100
21	100
22	100
23	100
24	100
25	100
26	100
27	100
28	100
29	100
30	100
31	100
32	100
33	100
34	100
35	100
36	100
37	100
38	100
39	100
40	100
41	100
42	100
43	100
44	100
45	100
46	100
47	100
48	100
49	100
50	100
51	100
52	100
53	100
54	100
55	100
56	100
57	100
58	100
59	100
60	100
61	100
62	100
63	100
64	100
65	100
66	100
67	100
68	100
69	100
70	100
71	100
72	100
73	100
74	100
75	100
76	100
77	100
78	100
79	100
80	100
81	100
82	100
83	100
84	100
85	100
86	100
87	100
88	100
89	100
90	100
91	100
92	100
93	100
94	100
95	100
96	100
97	100
98	100
99	100
100	100

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK06	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	39.000
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	4
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	1
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	80
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, Juli 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

KEPALA SUB DIREKTORAT PROMOSI DAN KEMITRAAN
Pelaksana Tugas


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19670608 199003 1 005


HANURA KELANA IRIANA, A.MD.LLAJ, S.SOS, SH, MM.
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP. 19670516 198903 1 012

1. The first part of the paper discusses the importance of understanding the underlying structure of the data. This is particularly relevant in the context of machine learning, where the ability to identify patterns and relationships in the data is crucial for making accurate predictions.

2. The second part of the paper focuses on the development of a new algorithm for solving the problem of finding the optimal solution to a given set of constraints. This algorithm is based on a combination of linear programming and heuristic search techniques, and is designed to be both efficient and effective in finding the optimal solution.

3. The third part of the paper presents the results of a series of experiments conducted to evaluate the performance of the new algorithm. These experiments show that the algorithm is able to find the optimal solution to a wide range of problems, and that it is significantly more efficient than existing algorithms.

4. Finally, the paper concludes by discussing the implications of the results for the field of machine learning. It suggests that the new algorithm could be used to improve the performance of many existing machine learning models, and that it could also be used to develop new models that are more effective at solving complex problems.

5. The authors would like to thank the following people for their help and support during the course of this research: [Names of people].

6. This work was supported by the following grants: [List of grants].

7. The authors declare that they have no competing financial interests.



REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PROMOSI
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **SAPRIL IMANUEL GINTING, ST, MT**

Jabatan : **Pit. KEPALA SEKSI PROMOSI**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HANURA KELANA IRIANA, AMD LLAJ, S.Sos, MM**

Jabatan : **Pit. KASUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua

HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, MM

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19670516 198903 1 0012

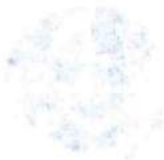
Jakarta, Juli 2021

Pihak Pertama

SAPRIL IMANUEL GINTING, ST, MT

Penata Tk. I (III/d)

NIP. 19800415 200604 1 001



THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY
1207 EAST 58TH STREET
CHICAGO, ILL. 60637
TEL. 773-936-5000

DATE: 10/10/84
TIME: 10:10 AM

FROM: [illegible]

SUBJECT: [illegible]

RE: [illegible]

TO: [illegible]

FROM: [illegible]

SUBJECT: [illegible]

RE: [illegible]

TO: [illegible]

FROM: [illegible]

SUBJECT: [illegible]

RE: [illegible]

TO: [illegible]

FROM: [illegible]

DATE: 10/10/84

TIME: 10:10 AM

FROM: [illegible]

SUBJECT: [illegible]

RE: [illegible]

TO: [illegible]

FROM: [illegible]

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PROMOSI
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	IKK06	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	39.000
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	1
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

**KEPALA SUB DIREKTORAT
PROMOSI DAN KEMITRAAN
Pelaksana Tugas**



HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, MM
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 0012

Jakarta, Juli 2021

**KEPALA SEKSI PROMISI
Pelaksana Tugas**



SAPRIL IMANUEL GINTING, ST, MT
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19800415 200604 1 001

ST. JOHN'S COLLEGE, NEW BRUNSWICK
NEW BRUNSWICK, N.J.
OFFICE OF THE CHANCELLOR
ST. JOHN'S COLLEGE, NEW BRUNSWICK
NEW BRUNSWICK, N.J.

TO THE HONORABLE
THE SENATE
OF THE STATE OF NEW JERSEY
AT THE ANNUAL SESSION
HOLDING AT TRENTON
JANUARY 12, 1902

REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE
STATE OF NEW JERSEY

1901

PRINTED BY THE
STATE OF NEW JERSEY
TRENTON, N.J.

REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE
STATE OF NEW JERSEY
FOR THE YEAR
1901

REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE
STATE OF NEW JERSEY

REPORT OF THE
COMMISSIONERS OF THE
STATE OF NEW JERSEY



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT Uji Berkala Kendaraan Bermotor
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **TARMA S.SiT, MMTr**

Jabatan : **Pjt. KASUBDIT Uji Berkala Kendaraan Bermotor**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 3 Agustus 2021

Pihak Kedua


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama


TARMA S.SiT, MMTr
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19790313 200112 1 007

**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

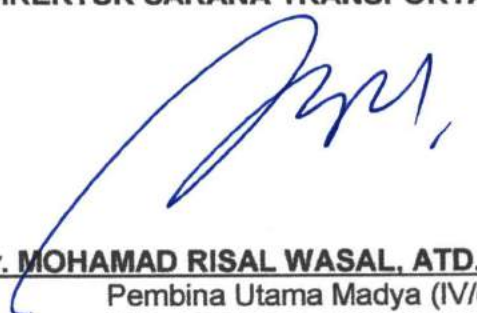
No.	Sasaran Program/Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK08	Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Persen	59
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	5
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	3
			IKK11	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	356
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	271
2.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK01	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, 3 Agustus 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

**KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR
PELAKSANA TUGAS**


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005


TARMA SSIT, MMTr
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19790313 200112 1 007



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI FASILITAS PENGUJIAN
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HESTYANTO PRABOWO, SSIT, MT**

Jabatan : **Pjt. KEPALA SEKSI FASILITAS PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **TARMA S.SiT, MMTr**

Jabatan : **Pjt. KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 3 Agustus 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

TARMA S.SiT, MMTr
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19790313 200112 1 007

HESTYANTO PRABOWO, SSIT, MT
Pembina (IV/a)
NIP. 19801217 200212 1 003

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI FASILITAS PENGUJIAN
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK08	Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Persen	59
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	3
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	3
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	125
2.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK01	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, 3 Agustus 2021

**KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR
PELAKSANA TUGAS**

**KEPALA SEKSI FASILITAS PENGUJIAN
PELAKSANA TUGAS**


TARMA SSiT, MMTr
 Penata Tingkat I (III/d)
 NIP. 19790313 200112 1 007


HESTYANTO PRABOWO SSiT, MT
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19801217 200212 1 003



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

**DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HESTYANTO PRABOWO, SSIT, MT**

Jabatan : **Pjt. KEPALA SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **TARMA, SSIT, MMTr**

Jabatan : **Pjt. KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 3 Agustus 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

TARMA, SSIT, MMTr
Penata Tingkat I (III/d)
NIP. 19790313 200112 1 007

HESTYANTO PRABOWO, SSIT, MT
Pembina (IV/a)
NIP. 19801217 200212 1 003

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK08	Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Persen	59
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	2
			IKK11	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	356
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	146
2.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK01	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, 3 Agustus 2021

**KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR
PELAKSANA TUGAS**

**KEPALA SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI
PELAKSANA TUGAS**


TARMA SSiTr, MMTr
 Penata Tingkat I (III/d)
 NIP. 19790313 200112 1 007


HESTYANTO PRABOWO, SSIT, MT
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19801217 200212 1 003



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT Uji TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **DEWANTO PURNACANDRA**

Jabatan : **Pit. KASUBDIT Uji TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM.**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

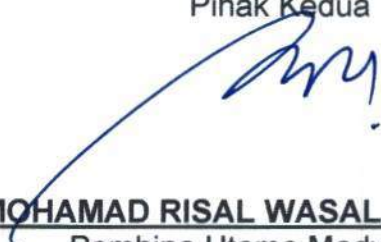
Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Juli 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM.

Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005


Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SP3	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	IKK07	Alat Pengujian Kendaraan Bermotor Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	Unit	0
2	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	4
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	5
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	400
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Jakarta,

Juli 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

**KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN
BERMOTOR
Pelaksana Tugas**




Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM.

Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc**

Jabatan : **Plt. KASI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT**

Jabatan : **Plt. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta,

2020

Pihak Kedua
Pelaksana Tugas

Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

Pihak Pertama
Pelaksana Tugas

JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc

Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19781115 200604 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	2
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	360
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Jakarta,

2020

**KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN
BERMOTOR**
Pelaksana Tugas



Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

**KASI RANCANG BANGUN
KENDARAAN BERMOTOR**
Pelaksana Tugas



JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19781115 200604 1 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT Uji TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **DEWANTO PURNACANDRA**

Jabatan : **KASUBDIT Uji TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM.**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta,

Desember 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM.

Pembina Utama Madya (IV/d)

NIP. 19670608 199003 1 005


Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT

Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19650719 199603 1 001

**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SP3	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	IKK07	Alat Pengujian Kendaraan Bermotor Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	Unit	0
2	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	4
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	5
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	400
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Jakarta, Desember 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR



Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM.

Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005



Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT

Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc**

Jabatan : **Plt. KASI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT**

Jabatan : **KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta,

2021

Pihak Kedua

Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

Pihak Pertama
Pelaksana Tugas

JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19781115 200604 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI RANCANG BANGUN KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	2
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	360
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Jakarta,

2021

**KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN
BERMOTOR**



Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

**KASI RANCANG BANGUN
KENDARAAN BERMOTOR
Pelaksana Tugas**



JOKO KUSNANTO, ST, M.Sc
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19781115 200604 1 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT Uji TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **JABONOR, A.M.TrD, M.M.Tr**

Jabatan : **Plt. KASI SERTIFIKASI TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT**

Jabatan : **KASUBDIT Uji TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama
Pelaksana Tugas

Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

JABONOR, A.M.TrD, M.M.Tr
Pembina (IV/a)
NIP. 19710325 199803 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SP3	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	IKK07	Alat Pengujian Kendaraan Bermotor Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	Unit	0
2	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	2
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	5
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	40
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Jakarta, Desember 2021

**KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN
BERMOTOR**



Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

**KASI SERTIFIKASI TIPE
KENDARAAN BERMOTOR
Pelaksana Tugas**



JABONOR, A.M.TrD, M.M.Tr
Pembina (IV/a)
NIP. 19710325 199803 1 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **JABONOR, A.M.TrD, M.M.Tr**

Jabatan : **Plt. KASI SERTIFIKASI TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT**

Jabatan : **Plt. KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Juli 2021

Pihak Kedua
Pelaksana Tugas

Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT

Pembina Tingkat I (IV/b)

NIP. 19650719 199603 1 001

Pihak Pertama
Pelaksana Tugas

JABONOR, A.M.TrD, M.M.Tr

Pembina (IV/a)

NIP. 19710325 199803 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
SUBDIT UJI TIPE KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SP3	Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	IKK07	Alat Pengujian Kendaraan Bermotor Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)	Unit	0
2	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	2
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	5
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	40
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Jakarta, Juli 2021

**KASUBDIT UJI TIPE KENDARAAN
BERMOTOR**
Pelaksana Tugas



Ir. DEWANTO PURNACANDRA, MT
Pembina Tingkat I (IV/b)
NIP. 19650719 199603 1 001

**KASI SERTIFIKASI TIPE
KENDARAAN BERMOTOR**
Pelaksana Tugas



JABONOR, A.M.TrD, M.M.Tr
Pembina (IV/a)
NIP. 19710325 199803 1 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAG TATA USAHA
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **KHAIRIANI, S.E, M.Si**

Jabatan : **Plt. KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

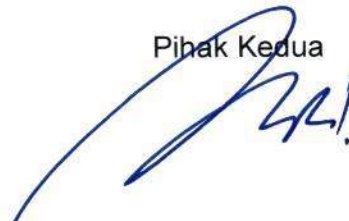
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

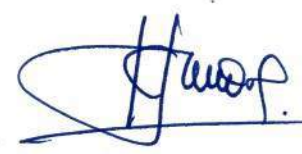
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Juli 2021

Pihak Kedua


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama


KHAIRIANI, S.E, M.Si
Pembina (IV/a)
NIP. 19640308 199007 2 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAG TATA USAHA
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	191
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
3	SP02	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IK01	Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79

Disetujui

Jakarta, Juli 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

KASUBBAG TATA USAHA
Pelaksana Tugas


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19670608 199003 1 005


KHAIRIANI, S.E, M.Si
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19640308 199007 2 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAG TATA USAHA
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **KHAIRIANI, S.E, M.Si**

Jabatan : **Plt. KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

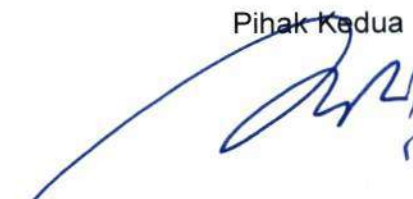
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Juli 2021

Pihak Kedua


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama


KHAIRIANI, S.E, M.Si
Pembina (IV/a)
NIP. 19640308 199007 2 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAG TATA USAHA
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	191
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
3	SP02	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IK01	Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79

Disetujui

Jakarta, Juli 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

KASUBBAG TATA USAHA
Pelaksana Tugas


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19670608 199003 1 005


KHAIRIANI, S.E., M.Si
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19640308 199007 2 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Jabatan : Direktur Sarana Transportasi Jalan

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si
Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam Dokumen Perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

**Pihak Kedua,
DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**


Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

**Pihak Pertama,
DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SP3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
2.	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK03	Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	20
			IKK04	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75
			IKK05	Jumlah ketersediaan taman edukatif	Lokasi	0
			IKK06	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	20.000
			IKK07	Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)	Unit	0
			IKK08	Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	Persen	60
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	19

NO	Sasaran Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	10
			IKK11	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	347
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jala	Orang	1.720
3.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
4	SP02	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IKP01	Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79

Kegiatan

1. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat
2. Penunjang Teknis Transportasi Darat
3. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Darat

Anggaran

Rp. 4.000.000.000
Rp. 138.125.224.000
Rp. 14.818.152.000

Disetujui

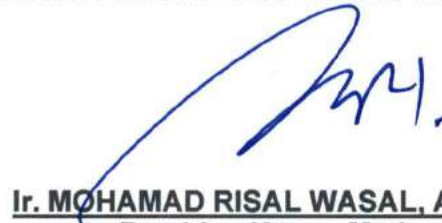
Jakarta, Desember 2021

DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT



Drs. BUDI SETIYADI, SH, M.Si

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN



Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAG TATA USAHA
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **KHAIRIANI, S.E, M.Si**

Jabatan : **Plt. Plt. KEPALA SUB BAGIAN TATA USAHA**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama

KHAIRIANI, S.E, M.Si
Pembina (IV/a)
NIP. 19640308 199007 2 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBBAG TATA USAHA
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	180
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86
3	SP02	Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan yang Baik	IK01	Indeks RB Kementerian Perhubungan	Nilai	79

Disetujui

Jakarta, Desember 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

Plt. KASUBBAG TATA USAHA
Pelaksana Tugas


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19670608 199003 1 005


KHAIRIANI, S.E, M.Si
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19640308 199007 2 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI FASILITAS PENGUJIAN
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HESTYANTO PRABOWO**

Jabatan : **Pjt. KEPALA SEKSI FASILITAS PENGUJIAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **TARMA S.SiT, MMTr**

Jabatan : **KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama


TARMA, S.SiT, MMTr
Pembina (IV/a)

NIP. 19790313 200112 1 007


HESTYANTO PRABOWO
Pembina (IV/a)

NIP. 19801217 200212 1 003

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI FASILITAS PENGUJIAN
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK08	Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Persen	60
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	3
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	3
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	129
2.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK01	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, Desember 2021

KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR

KEPALA SEKSI FASILITAS PENGUJIAN PELAKSANA TUGAS



TARMA, S SiT, MMTr

Pembina (IV/a)

NIP. 19790313 200112 1 007



HESTYANTO PRABOWO

Pembina (IV/a)

NIP. 19801217 200212 1 003



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI MONITORING DAN EVALUASI
SUBDIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **IRWAN ARIFianto, ST**

Jabatan : **Pit. KEPALA SEKSI MONITORING DAN EVALUASI**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HERI PRABOWO, ST, MT**

Jabatan : **Pit. KEPALA SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

HERI PRABOWO, ST, MT
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001

Pihak Pertama

IRWAN ARIFianto, ST
Penata (III/c)
NIP. 19780731 201012 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI MONITORING DAN EVALUASI
SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

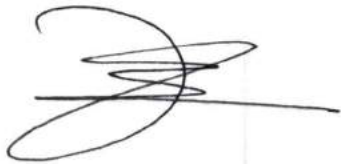
NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SP3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi	IKP1	Rasio kejadian kecelakaan transportasi jalan (AKAP dan Angkutan Perintis di Jalan) per 10.000 keberangkatan	Persen	0,019
			IKK04	Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan di jalan nasional	Lokasi	75
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	5
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	1
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang	Orang	170

				Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan		
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, Desember 2021

KASUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN
Pelaksana Tugas



HERI PRABOWO, ST, MT
Penata Tk.I (III/d)
NIP. 19740502 200604 1 001

KEPALA SEKSI MONITORING DAN EVALUASI
Pelaksana Tugas



IRWAN ARIFANTO, ST
Penata (III/c)
NIP. 19780731 201012 1 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN
SUBDIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **YANTI MARLIANA, A.Md LLAJ, ST, MSc**

Jabatan : **Plt. KEPALA SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HERI PRABOWO, ST, MT**

Jabatan : **KEPALA SUB DIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

HERI PRABOWO, ST, MT
Pembina (IV/a)
NIP. 19740502 200604 1 001

Pihak Pertama

YANTI MARLIANA, ST. M.Sc.
Pembina (IV/a)
NIP. 19810113 200212 2 004

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN
SUBDIREKTORAT MANAJEMEN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
2	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK03	Jumlah perusahaan AKAP, Pariwisata, ALBN, Angkutan B3, dan Angkutan Alat Berat yang menerapkan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK)	Perusahaan	20
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	5
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	170
3	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, Desember 2021

KASUBDIT MANAJEMEN KESELAMATAN



HERI PRABOWO, ST, MT
Pembina (IV/a)
NIP. 19740502 200604 1 001

KEPALA SEKSI PENGEMBANGAN KESELAMATAN
Pelaksana Tugas



YANTI MARLIANA, ST. M.Sc.
Pembina (IV/a)
NIP. 19810113 200212 2 004



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HANURA KELANA IRIANA, A.MD.LLAJ, S.SOS, SH, MM.**

Jabatan : **Plt. KEPALA SUB DIREKTORAT PROMOSI DAN KEMITRAAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005

Pihak Pertama

HANURA KELANA IRIANA, A.MD.LLAJ, S.SOS, SH, MM.
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 012

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

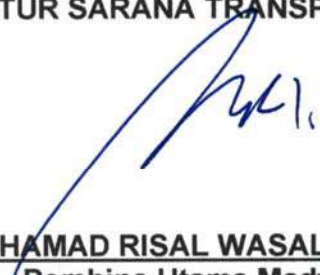
NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK06	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	39.000
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	4
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	1
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	80
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, Desember 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

KEPALA SUB DIREKTORAT PROMOSI DAN KEMITRAAN


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD, MM, IPM
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19670608 199003 1 005


HANURA KELANA IRIANA, A.MD.LLAJ, S.SOS, SH, MM.
 Pembina Tk. I (IV/b)
 NIP. 19670516 198903 1 012



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI KEMITRAAN
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **KHAIRIANI, SE. Msi.**

Jabatan : **Plt. KEPALA SEKSI KEMITRAAN**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HANURA KELANA IRIANA, AMD LLAJ, S.Sos, MM**

Jabatan : **Plt. KASUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, MM
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 0012

Pihak Pertama

KHAIRIANI, SE. Msi.
Penata (VI/a)
NIP. 19640308 199007 2 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI KEMITRAAN
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	Sasaran Program/ Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK3	Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	3
			IKK10	Jumlah Draf Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draf	1
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	80
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Jakarta, Desember 2021

**KEPALA SUB DIREKTORAT PROMOSI
DAN KEMITRAAN**



HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, MM

Pembina Tk. I (IV/b)

NIP. 19670516 198903 1 0012

**KEPALA SEKSI KEMITRAAN
Pelaksana Tugas**



KHAIRIANI, SE. Msi.

Penata (IV/a)

NIP. 19640308 199007 2 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PROMOSI
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **SAPRIL IMANUEL GINTING, ST, MT**

Jabatan : **Plt. KEPALA SEKSI PROMOSI**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **HANURA KELANA IRIANA, AMD LLAJ, S.Sos, MM**

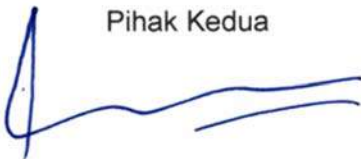
Jabatan : **Plt. KASUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua



HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, MM
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 0012

Jakarta, Desember 2021

Pihak Pertama



SAPRIL IMANUEL GINTING, ST, MT
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19800415 200604 1 001

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI PROMOSI
SUBDIT PROMOSI DAN KEMITRAAN KESELAMATAN
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan		Indikator Kinerja		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK3	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat	IKK06	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	39.000
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	1
2	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK1	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

**KEPALA SUB DIREKTORAT
PROMOSI DAN KEMITRAAN**



HANURA K.I., AMD LLAJ, S.Sos, MM
Pembina Tk. I (IV/b)
NIP. 19670516 198903 1 0012

Jakarta, Desember 2021

**KEPALA SEKSI PROMISI
Pelaksana Tugas**



SAPRIL IMANUEL GINTING, ST, MT
Penata Tk. I (III/d)
NIP. 19800415 200604 1 001



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

**DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **HESTYANTO PRABOWO**

Jabatan : **Plt. KEPALA SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **TARMA, S.SiT, MMTr**

Jabatan : **KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama

TARMA, S.SiT, MMTr
Pembina (IV/a)

NIP. 19790313 200112 1 007

HESTYANTO PRABOWO
Pembina (IV/a)

NIP. 19801217 200212 1 003

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK08	Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Persen	60
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	2
			IKK11	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	347
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	189
2.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK01	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta,

Desember 2021

**KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN
BERMOTOR**

**KEPALA SEKSI SERTIFIKASI PENGUJI
PELAKSANA TUGAS**



TARMA, S.SiT, MMTr

Pembina (IV/a)

NIP. 19790313 200112 1 007



HESTYANTO PRABOWO

Pembina (IV/a)

NIP. 19801217 200212 1 003



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : **TARMA S.SiT, MMTr**

Jabatan : **KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR**

Selanjutnya disebut **pihak pertama**

Nama : **Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM**

Jabatan : **DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN**

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **pihak kedua**

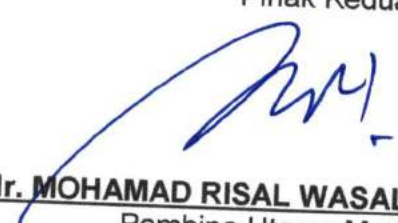
Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2021

Pihak Kedua

Pihak Pertama


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM
Pembina Utama Madya (IV/d)
NIP. 19670608 199003 1 005


TARMA, S.SiT, MMTr
Pembina (IV/a)
NIP. 19790313 200112 1 007

REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2021
SUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

No.	Sasaran Program/Kegiatan		Indikator Kinerja Kegiatan		Satuan	Target
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1.	SK3	Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat	IKK08	Presentase Standarisasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Persen	60
			IKK09	Jumlah Dokumen Kajian dan Pedoman Teknis Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Dokumen	5
			IKK10	Jumlah Draft Regulasi di Bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Draft	3
			IKK11	Jumlah Sertifikasi Penguji Kendaraan Bermotor	Sertifikat	347
			IKK12	Jumlah Orang yang mengikuti Bimbingan Teknis, Peningkatan Kapasitas SDM, Diklat di bidang Sarana dan Keselamatan Transportasi Jalan	Orang	318
2.	SK5	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK01	Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	86

Disetujui

Jakarta, Desember 2021

DIREKTUR SARANA TRANSPORTASI JALAN

KASUBDIT UJI BERKALA KENDARAAN BERMOTOR


Ir. MOHAMAD RISAL WASAL, ATD., MM., IPM
 Pembina Utama Madya (IV/d)
 NIP. 19670608 199003 1 005


TARMA, SSiT, MMTr
 Pembina (IV/a)
 NIP. 19790313 200112 1 007



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
DIREKTORAT SARANA TRANSPORTASI JALAN**