



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SULAWESI TENGAH

Jl. Sekunder No. 01 Kota Palu - 94231

Telp./Fax : 0451 – 454765

e-mail : bptd_wilayahxx@yahoo.com

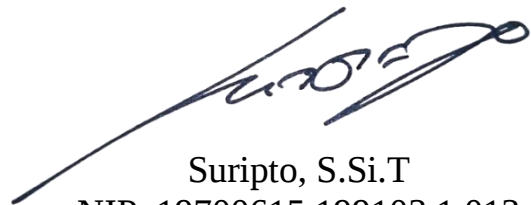
NOTA DINAS

Nomor : 12 /PRASARANA/II/2025

Yth : Kepala BPTD Kelas II Sulawesi Tengah
Dari : Kepala Seksi Prasarana JSDP BPTD Kelas II Sulawesi Tengah
Hal : Surat Pengantar kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat terkait Laporan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 Dan Tahun Baru.
Tanggal : 13 Februari 2025

Dalam rangka menindaklanjuti disposisi Kepala BPTD Kelas II Sulawesi Tengah terkait nota dinas prasarana No.10/PRASARANA/II/2025. Bersama ini di sampaikan Surat Pengantar kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat terkait Laporan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 Dan Tahun Baru.

Demikian disampaikan, selanjutnya mohon arahan dari Bapak Kabalai, terimakasih.



Suropto, S.Si.T
NIP. 19700615 199103 1 013



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SULAWESI TENGAH

Jl. Sekunder No. 01 Kota Palu - 94231

Telp./Fax : 0451 – 454765

e-mail : bptd_wilayahxx@yahoo.com

Nomor :
Klarifikasi : Biasa.
Lampiran : 1 (satu) berkas.
Hal : Laporan Pelaksanaan Posko
Masa Angkutan Natal 2024
dan Tahun Baru 2025

Palu, Februari 2025

Yth. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Dalam rangka menindaklanjuti Instruksi Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : IM 14 Tahun 2024 tentang Monitoring Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025. Bersama ini disampaikan laporan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025. Kami laporkan pula bahwa pelaksanaan masa angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025 di Sulawesi Tengah berjalan dengan aman, selamat, tertib dan lancar.

Demikian kami laporkan, atas perhatian dan arahan lebih lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

 Kepala Balai,

Mangasi Sinaga
NIP. 19680729 199703 1 002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II SULAWESI TENGAH

Jl. Sekunder No. 01 Kota Palu - 94231

Telp./Fax : 0451 – 454765

e-mail : bptd_wilayahxx@yahoo.com

Nomor :
Klarifikasi : Biasa.
Lampiran : 1 (satu) berkas.
Hal : Laporan Pelaksanaan Posko
Masa Angkutan Natal 2024
dan Tahun Baru 2025

Palu, Februari 2025

Yth. Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Dalam rangka menindaklanjuti Instruksi Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : IM 14 Tahun 2024 tentang Monitoring Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025. Bersama ini disampaikan laporan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025. Kami laporkan pula bahwa pelaksanaan masa angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025 di Sulawesi Tengah berjalan dengan aman, selamat, tertib dan lancar.

Demikian kami laporkan, atas perhatian dan arahan lebih lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.

Kepala Balai,

Mangasi Sinaga
NIP. 19680729 199703 1 002



Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Sulawesi Tengah

LAPORAN

PENYELENGGARAAN

ANGKUTAN NATARU

2024 / 2025

18 Desember 2024 - 05 Januari 2025



@bptd_sulteng

BPTD_SULTENG

Jl. Sekunder No.1, Birobuli selatan, Kec.Palu Selatan, Kota Palu,
Sulawesi Tengah 9411

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan Rahmat dan karunia-Nya, sehingga Kegiatan Posko Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 dapat terlaksana dengan baik.

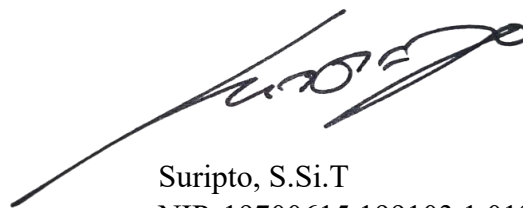
Laporan ini disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban dan dokumentasi pelaksanaan kegiatan Posko Angkutan Natal dan Tahun Baru yang mana Seksi Prasarana JSDP Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Sulawesi Tengah ditunjuk sebagai PIC Posko Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025. Kegiatan ini bertujuan untuk upaya mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, kelancaran dan kenyamanan pengguna transportasi selama periode Natal dan Tahun Baru, yang merupakan salah satu puncak mobilitas masyarakat setiap tahunnya.

Kami menyadari bahwa pelaksanaan kegiatan ini tidak lepas dari dukungan berbagai pihak, baik dari instansi pemerintah, aparat keamanan, operator transportasi, maupun masyarakat. Oleh karena itu, kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan kontribusi dalam mendukung kelancaran operasional Posko.

Laporan ini berisi informasi terkait perencanaan, pelaksanaan, evaluasi, serta data pendukung lainnya yang diharapkan dapat menjadi acuan untuk penyelenggaraan kegiatan serupa di masa mendatang. Kami juga membuka diri terhadap masukan dan saran untuk meningkatkan kualitas pelayanan transportasi di Provinsi Sulawesi Tengah.

Semoga laporan ini bermanfaat bagi semua pihak yang berkepentingan, serta dapat memberikan gambaran nyata atas upaya bersama dalam mewujudkan transportasi yang aman, selamat, tertib, lancar dan nyaman.

Palu, Januari 2025
Kepala Seksi Prasarana JSDP



Suropto, S.Si.T
NIP. 19700615 199103 1 013

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Dasar Kegiatan	1
1.2 Latar Belakang	1
1.3 Maksud dan Tujuan	2
1.3.1 Maksud	2
1.3.2 Tujuan	2
BAB II PERSIAPAN POSKO	4
2.1 Pembentukan Tim.....	4
2.2 Persiapan Lainnya	5
BAB III PELAKSANAAN, HASIL KEGIATAN DAN EVALUASI POSKO	9
3.1 Pelaksanaan	9
3.2 Hasil Pelaksanaan.....	9
3.2.1 <i>Monitoring Mobile</i>	9
3.2.2 Data dan Statistik Posko Tetap	10
3.2.3 LHR di UPPKB	14
3.2.4 <i>Traffic Counting</i>	16
3.3 Evaluasi & Kendala.....	20
BAB IV PENUTUP	22
4.1 Kesimpulan.....	22
LAMPIRAN.....	23

DAFTAR TABEL

Tabel 1 Hasil Pemeriksaan Rampcheck Kendaraan Bus di Terminal Tipe C Tipo.....	6
Tabel 2 Akumulasi Data Kendaraan dan Data Penumpang Angkutan Jalan	10
Tabel 3 Akumulasi Data Kendaraan dan Data Penumpang Angkutan Pemeyeberangan	12

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Dasar Kegiatan

- a) Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas Angkutan Jalan;
- b) Undang – Undang Nomor 17 Tahun 2018 tentang Pelayaran;
- c) Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan;
- d) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 104 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Penyeberangan;
- e) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 39 Tahun 2015 tentang Standar Pelayanan Penumpang Angkutan Penyeberangan;
- f) Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 12 Tahun 2024 tentang Perubahan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi darat;
- g) Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor: KM 145 Tahun 2024 tentang Tim Koordinasi Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025;
- h) Instruksi Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : IM 14 Tahun 2024 tentang Monitoring Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025;
- i) Keputusan Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Sulawesi Tengah Nomor: SK – BPTDST 68 Tahun 2024 tentang Pembentukan Posko Monitoring Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 di Lingkungan BPTD Kelas II Sulawesi Tengah;

1.2 Latar Belakang

Berdasarkan Instruksi Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor : IM 14 Tahun 2024 tentang Monitoring Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025, maka BPTD Kelas II Sulawesi Tengah yang merupakan Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat membentuk tim Monitoring Penyelenggaraan Angkutan Jalan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025. Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 di lingkungan Kementerian Perhubungan merupakan langkah strategis untuk memastikan kelancaran, keamanan, dan kenyamanan transportasi selama

periode liburan, situasi darurat, seperti kecelakaan lalu lintas, bencana alam, atau situasi medis mendesak.

Dengan adanya Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025, Kementerian Perhubungan berharap dapat memberikan pelayanan yang maksimal kepada masyarakat, sehingga perjalanan selama periode liburan dapat berlangsung dengan aman, nyaman, dan lancar.

1.3 Maksud dan Tujuan

1.3.1 Maksud

Penyelenggaraan Posko Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 bermaksud untuk memastikan keselamatan, kenyamanan, dan kelancaran mobilitas masyarakat selama periode liburan Natal dan Tahun Baru. Kementerian Perhubungan berkomitmen untuk menyediakan pelayanan transportasi yang optimal dan responsif terhadap kebutuhan masyarakat, serta meminimalkan potensi risiko yang dapat mengganggu kelancaran perjalanan.

1.3.2 Tujuan

Tujuan dari Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 sebagai berikut:

1. **Mengatur Lonjakan Penumpang:** Periode Natal dan Tahun Baru seringkali disertai dengan lonjakan jumlah penumpang di berbagai moda transportasi. Posko ini bertujuan untuk mengelola peningkatan tersebut dengan efektif, sehingga tidak terjadi kepadatan yang berlebihan di terminal, stasiun, bandara, dan pelabuhan.
2. **Keamanan dan Keselamatan Transportasi:** Meningkatkan keamanan dan keselamatan penumpang adalah prioritas utama. Posko ini bekerja sama dengan berbagai pihak untuk memastikan seluruh moda transportasi memenuhi standar keselamatan dan siap beroperasi.
3. **Koordinasi Lintas Sektor:** Posko ini berfungsi sebagai pusat koordinasi antara berbagai instansi terkait seperti Kepolisian, Badan SAR Nasional, BMKG, dan lainnya. Tujuannya adalah untuk memastikan respons cepat dan tepat terhadap setiap kejadian darurat yang mungkin terjadi, termasuk cuaca ekstrem dan bencana alam.

4. **Informasi dan Pelayanan Publik:** Posko menyediakan layanan informasi terkait jadwal perjalanan, kondisi lalu lintas, dan cuaca kepada masyarakat. Ini membantu penumpang dalam merencanakan perjalanan mereka dengan lebih baik dan menghindari kendala di jalan.
5. **Tanggap Darurat:** Posko dilengkapi dengan sumber daya dan tenaga ahli untuk menangani situasi darurat seperti kecelakaan, gangguan operasional, atau keadaan darurat lainnya. Hal ini penting untuk memastikan penanganan cepat dan efektif jika terjadi insiden.
6. **Fasilitas Pendukung:** Posko juga menyediakan berbagai fasilitas pendukung bagi penumpang, seperti pos kesehatan, area istirahat, dan bantuan teknis. Fasilitas ini sangat membantu bagi penumpang yang melakukan perjalanan jarak jauh.

BAB II

PERSIAPAN POSKO

2.1 Pembentukan Tim

Dalam kelancaran proses pelaksanaan posko penyelenggaraan angkutan natal tahun 2024 dan tahun baru 2025 perlu dilakukan pembentukan tim, masing – masing diberikan tugas dan tanggungjawab atas pelaksanaan kegiatan Posko Monitoring dan Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 dengan uraian tugas sebagai berikut :

1. Tim Posko Mobile

- Melakukan monitoring dan pemantauan di beberapa zona yang telah ditentukan selama masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun 2025 dan melaporkan hasil monitoring tersebut ke Posko Pusat Pelaporan;
- Melaksanakan pengumpulan data dan informasi dalam rangka penyiapan laporan hasil analisis dan evaluasi.

2. Posko Tetap (Pelayanan dan Pengawasan)

- Terminal Merekap dan melaporkan data produksi harian kedatangan dan keberangkatan AKAP terminal;
- Merekap dan melaporkan data pelanggaran tata cara muat pada kendaraan bus;
- Melakukan Rampcheck bus.

3. Pelabuhan Penyeberangan

- Menyampaikan manifest/data produksi jumlah penumpang kedatangan dan keberangkatan kapal;
- Menyampaikan data jumlah kendaraan kedatangan dan keberangkatan kapal tiap trip;
- Melakukan pemeriksaan lashing kendaraan di dalam kapal;
- Membantu kelancaran arus lalu lintas dan/atau Penumpang pada Pelabuhan Penyeberangan.

4. UPPKB

- Merekap dan melaporkan data pelanggaran daya angkut, dimensi, persyaratan teknis, dokumendan tata cara muat sesuai dengan format laporan yang ada;
- Menyampaikan data JTO (Jembatan Timbang Online) pada Posko Induk.
- Angkutan Barang output LHR kendaraan angkutan barang

5. Posko Traffic Counting

- Mengatur lalu lintas pada simpul transportasi / pengamanan objek vital tempat ibadah;
- Melakukan pencatatan jumlah kendaraan yang melintas.
- Output visi rasio

6. Posko Kantor Induk

- Melaksanakan koordinasi dan pelaksanaan Posko harian data dan informasi;
- Menyusun jadwal pelaksanaan Piket Harian Posko;
- Analisa dan evaluasi data;
- Pelaporan harian dan akhir;
- Membuat penyiapan Laporan hasil analisis dan evaluasi harian atas pelaksanaan posko lapangan.

7. Keamanan dan Kebersihan

Melaksanakan kegiatan penyiapan perlengkapan ruang posko, keamanan posko dan penyiapan kebutuhan makan dan minum petugas posko.

Untuk posko yang berada di Terminal, Pelabuhan Penyeberangan, UPPKB jadwal shift posko diatur oleh masing – masing koordinator dan Pengawas Satuan wilayah pelayanan (Wasatpel) dan di laporkan ke Posko Pusat Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Sulawesi Tengah. Pembagian tim secara detail di atur di Keputusan Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Sulawesi Tengah Nomor: SK – BPTDST 68 Tahun 2024 tentang Pembentukan Posko Monitoring Penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 di Lingkungan BPTD Kelas II Sulawesi Tengah.

2.2 Persiapan Lainnya

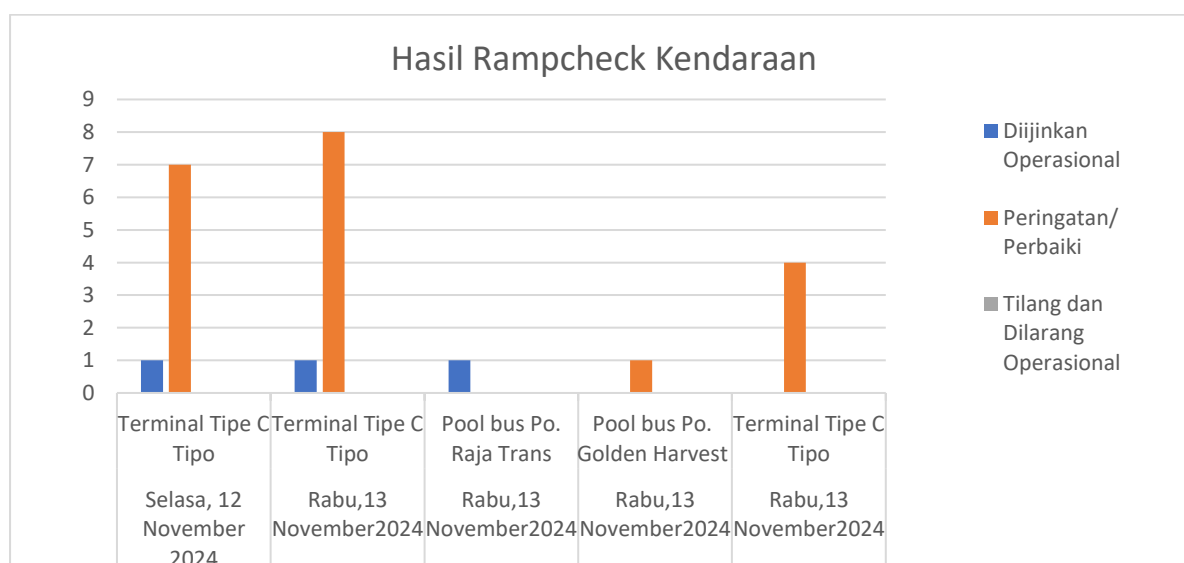
1. Pelaksanaan *Rampcheck* Kendaraan

Dalam rangka upaya menjamin penyelenggaraan angkutan Nataru 2024/2025 yang berkeselamatan, maka dilakukan *rampcheck* pada Terminal Tipe C Tipo dan Pool bus di wilayah Kota Palu. *Rampcheck* ini menargetkan bus antar kota dan antar provinsi (AKAP) yang dilakukan oleh Tim Inspeksi dari pihak BPTD Kelas II Sulteng dalam hal ini Inspektur, Penguji Kendaraan Bermotor dan Penyidik Pegawai Negeri Sipil (PPNS) dibantu dengan personil polda Provinsi Sulawesi Tengah dan Personil di Terminal Tipe C Tipo.

Berdasarkan hasil Inspeksi Keselamatan LLAJ (rampcheck) di Terminal Tipe C Tipo oleh Tim Rampcheck dari BPTD Kelas II Sulawesi Tengah, Personil Polda Provinsi Sulawesi Tengah dan Personil di Terminal Tipe C Tipo diperoleh hasil sebagai berikut:

Tabel 1 Hasil Pemeriksaan Rampcheck Kendaraan Bus di Terminal Tipe C Tipo

No.	Hari/ Tanggal	Lokasi	Kendaraan yang dirampcheck	Hasil Pemeriksaan			
				Laik Jalan		Tidak Laik Jalan	
				Dijinkan Operasional	Peringatan / Perbaiki	Tilang dan Dilarang Operasional	Dilarang Operasional
1	Selasa, 12 November 2024	Terminal Tipe C Tipo	8 bus	1 bus	7 bus		
2	Rabu, 13 November 2024	Terminal Tipe C Tipo	9 bus	1 bus	8 bus		
3	Rabu, 13 November 2024	Pool bus Po. Raja Trans	1 bus	1 bus			
4	Rabu, 13 November 2024	Pool bus Po. Golden Harvest	1 bus		1 bus		
5	Rabu, 13 November 2024	Terminal Tipe C Tipo	4 bus		4 bus		
Jumlah			23	3	20		



2. Pelaksanaan Rakornis Rencana Operasi Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025

Dalam rangka suksesnya Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 (Angkutan Nataru 2024/2025) Bidang Transportasi Darat di Provinsi Sulawesi Tengah, maka dilakukan Rapat Koordinasi Teknis Renops Angkutan Nataru 2024/2025 pada tanggal 4 Desember 2024 yang bertempat di *Hotel Best Western Plus Coco Palu*. Dalam rapat tersebut beberapa instansi menyampaikan paparan terkait kesiapan masing-masing dalam menghadapi Angkutan Nataru 2024/2025, diantara lain :

a) Paparan Kesiapan Transpotasi Jalan dan SDP pada Angkutan Nataru 2024/2025 oleh Kepala BPTD Kelas II Sulawesi Tengah

Dalam menghadapi Angkutan Natal 2024 & Tahun Baru 2025, BPTD Kelas II Sulawesi Tengah telah melakukan rencana operasi diantaranya seperti memprediksi lalu lintas dan menetapkan pola operasi di pelabuhan penyeberangan dan Terminal tipe A di Sulawesi Tengah pada masa angkutan Nataru 2024/2025. Selain itu juga BPTD Kelas II Sulawesi Tengah telah melakukan pemeriksaan kesiapan sarana dan prasarana berupa kesiapan Angkutan dan Fasilitas di Pelabuhan penyeberangan dan Terminal Tipe A di Sulawesi Tengah, dalam hal ini juga BPTD Kelas II Sulawesi Tengah telah melaksanakan Rampcheck Sarana Angkutan Penyeberangan dan Terminal Tipe A sebagai langkah Antisipasi selama masa angkutan Nataru 2024/2025, selain itu BPTD Kelas II Sulawesi Tengah membentuk Posko Angkutan Nataru 2024/2025 di Pelabuhan Penyeberangan dan Terminal Tipe A serta menyediakan Rest Area di UPPKB yang tersebar di Sulawesi Tengah.

b) Paparan Kesiapan Infrastruktur Jalan dan Jembatan di Provinsi Sulawesi Tengah oleh Kepala BPJN Sulawesi Tengah

Dalam menghadapi Angkutan Nataru 2024/2025 BPJN Sulawesi Tengah telah menyiapkan infrastruktur yang terdiri dari 2.361,61 KM Jalan Nasional dan 25.020,88 M Jembatan. BPJN membentuk satker dalam menangani ruas jalan yang ada di Sulawesi Tengah dibagi menjadi 4 Wilayah. Di Sulawesi Tengah terdapat beberapa ruas jalan yang berpotensi mengganggu kelancaran angkutan Nataru seperti rawan longsor, rawan banjir, dan ruas jalan area tambang, dalam mengantisipasi hal-hal tersebut BPJN menyiapkan alat-alat berat di lokasi ruas jalan yang rawan tersebut serta petugas yang siaga di lokasi untuk mendukung kelancaran Angkutan Nataru 2024/2025.

c) Paparan Renops Keamanan dan Keselamatan dalam menghadapi Angkutan Nataru 2024/2025 oleh Dirlantas Polda Sulteng

Dalam pelaksanaan Angkutan Nataru 2024/2025 ada beberapa hal yang perlu menjadi perhatian seperti mengawasi tempat ibadah khususnya untuk rangkaian natal umat kristiani, wilayah perbelanjaan, tempat wisata yang ramai dikunjungi masyarakat, ruas-ruas jalan yang sedang dalam perbaikan, parkir liar, daerah rawan pelanggaran dan kecelakaan lalu

lintas dan ruas jalan yang rawan longsor serta tergenang air. Adapun langkah- langkah yang diambil untuk mengatasi hal-hal tersebut diantaranya yaitu dengan melakukan pemetaan terhadap daerah yang berpotensi mengalami kemacetan dan rawan kecelakaan, melakukan sosialisasi melalui sosial media terkait rekayasa lalu lintas yang akan dilaksanakan, serta melakukan koordinasi dengan *stakeholder* terkait dalam proses pengamanan.

- d) Paparan Renops Antisipasi dan Penanganan Bencana Alam Masa Angkutan Nataru 2024/2025 Oleh Kepala Pelaksanan BPBD Provinsi Sulawesi Tengah

Dalam pelaksanaan Angkutan Nataru 2024/2025 berdasarkan prakiraan BMKG ada beberapa hal yang perlu menjadi perhatian diantaranya yaitu perkiraan terjadinya LaNina dari bulan Desember hingga April 2025 yang turut meningkatkan curah hujan sbesar 20-40% di wilayah Indonesia, selain itu juga perlu diwaspadai juga bencana seperti tanah longsor, banjir, hujan lebat disertai petir dan angin puting beliung. Adapun manajemen bencana yang dilakukan diantaranya yaitu komando berupa mendirikan pos terpadu, kendali berupa pengendalian SDM, peralatan, dan logistik, serta melakukan koordinasi dan komunikasi yang tanggap di internal maupun lintas sektoral.

- e) Paparan Rencana Operasi Sistem Informasi BMKG Dalam Mendukung Keselamatan Transportasi Pada Masa Angkutan Nataru 2024/2025 Oleh Kepala Stasiun Meteorologi Mutiara SIS Al Jufri Palu

Berdasarkan prakiraan BMKG awal musim hujan 2024/2025 di Sulawesi Tengah diperkirakan umumnya mulai Oktober 2024 – Februari 2025 yang tentunya hal tersebut sangat penting dalam pelaksanaan Angkutan Nataru 2024/2025 untuk lebih waspada dan mencegah hal-hal yang tidak diinginkan. Untuk mendukung Angkutan Nataru 2024/2025 BMKG menyediakan produk layanan informasi prakiraan cuaca yang dapat diakses oleh masyarakat luas melalui website cuaca.bmkg.go.id dan melalui aplikasi Info BMKG yang dapat di unduh melalui *laystore* dan *AppStore*.

Seluruh *stakeholder* yang terlibat dalam Rapat saling berkoordinasi dalam mempersiapkan hal-hal yang diperlukan guna kelancaran Angkutan Nataru 2024/2025 dan meminimalisir kejadian yang tidak diinginkan terjadi.

BAB III

PELAKSANAAN, HASIL KEGIATAN DAN EVALUASI POSKO

3.1 Pelaksanaan

1. Kegiatan Yang Dilaksanakan
 - a. Melaksanakan Monitoring mobile Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 yang dibagi per tim untuk memonitoring kelancaran Angkutan Nataru 2024/2025 se-Provinsi Sulawesi Tengah.
 - b. Melaksanakan *Traffic Counting* guna memantau arus lalu lintas kendaraan baik penumpang maupun barang selama masa Angkutan Nataru 2024/2025. Pelaksanaan ini dilakukan 3 titik perbatasan Kota Palu antara lain Kota Palu - Kab.Sigi , Kota Palu-Kab.Donggala I dan Kota Palu-Kab.Donggala II.
 - c. Melaksanakan Posko Statis di Kantor Induk, di Terminal, Pelabuhan Penyeberangan dan UPPKB (yang dijadikan sebagai *rest area*) di lingkungan BPTD Kelas II Sulteng selama masa Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025
2. Waktu Penyelenggaraan
Waktu penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 berlangsung pada tanggal 18 Desember 2024 – 05 Januari 2025.
3. Petugas
Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 (Angkutan Nataru 2024/2025) melibatkan seluruh pegawai BPTD Kelas II Sulawesi Tengah yang berkoordinasi dengan stakeholder lainnya jika diperlukan demi kelancaran kegiatan Angkutan Nataru 2024/2025.

3.2 Hasil Pelaksanaan

3.2.1 *Monitoring Mobile*

Dalam pelaksanaannya monitoring mobile memiliki 5 tim yang sudah dibagi dalam Surat Tugas yang berlaku. Monitoring Mobile bertujuan untuk memastikan kondisi Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 di wilayah kerja BPTD Kelas II Sulawesi Tengah berjalan aman dan lancar serta melakukan pengecekan dan evaluasi pelayanan di satuan pelayanan agar sesuai dengan tugas dan fungsi masing-masing. Pemantauan dilakukan di setiap posko kantor induk, posko satpel terminal, UPPKB dan pelabuhan, di tempat wisata dan sepanjang ruas jalan nasional.

Berdasarkan hasil *monitoring mobile* didapatkan hasil kondisi arus lalu lintas selama libur natal dan tahun baru terpantau aman, lancar dan tidak ada kejadian menonjol. Setiap tim yang melakukan *monitoring mobile* juga selalu berkoordinasi dengan pos terpadu polsek yang bertugas di sekitar.

3.2.2 Data dan Statistik Posko Tetap

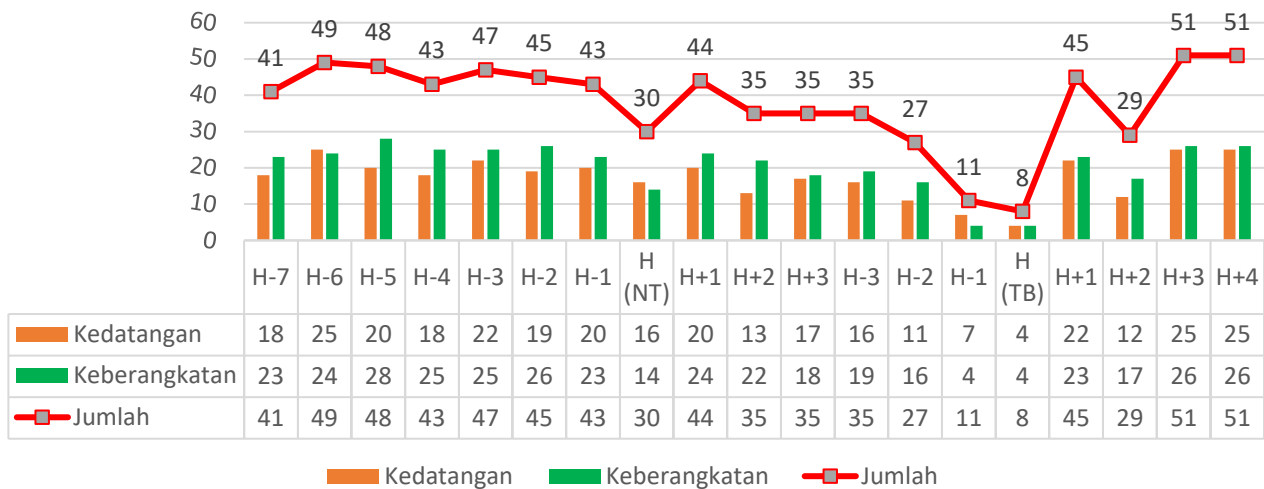
1. Angkutan Jalan (Rekap dari 2 TTA di Sulawesi Tengah)

Selama Angkutan nataru 2024/2025 Terminal menjadi salah satu moda transportasi yang diminati warga untuk melakukan kegiatan mudik, BPTD Kelas II Sulawesi Tengah mengelola 2 Terminal Tipe A. Rekapitulasi data penumpang dan kendaraan angkutan jalan dari 2 Terminal Tipe A yang dikelola dan telah dilakukan perbandingan dengan data di tahun sebelumnya akan ditampilkan dalam bentuk table sebagai berikut:

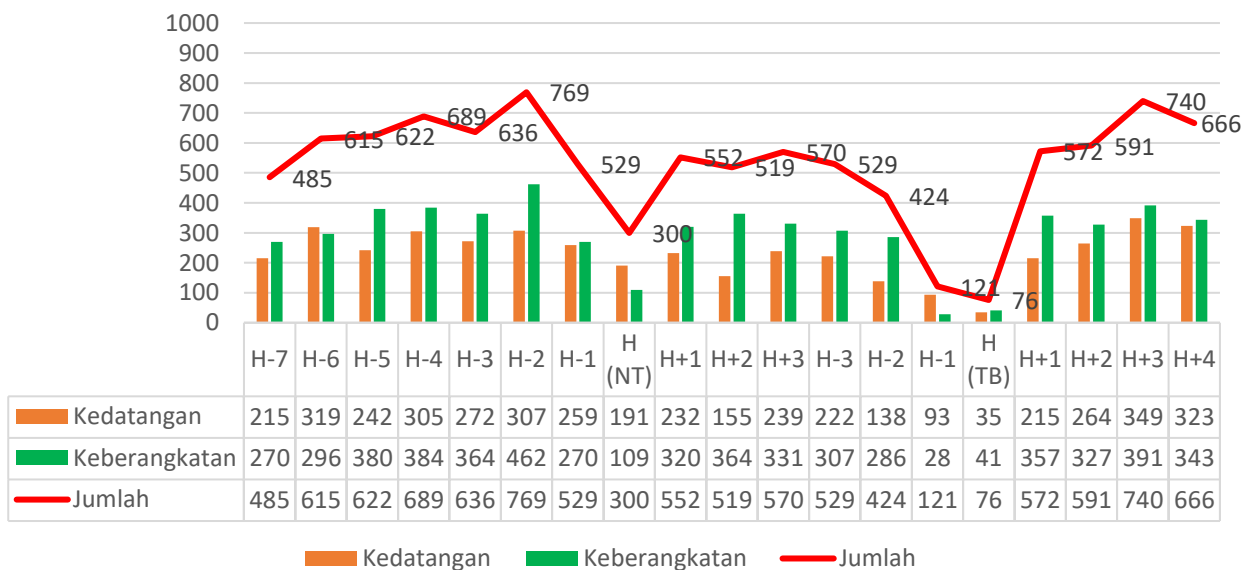
Tabel 2 Akumulasi Data Kendaraan dan Data Penumpang Angkutan Jalan

NO.	TGL.	H	TAHUN 2023/2024				TAHUN 2024/2025				2023/2024 VS 2024/2025		KETERANGAN
			DATANG		BERANGKAT		DATANG		BERANGKAT		PNP DATANG (%)	PNP BERANGKAT (%)	
			BUS	PNP	BUS	PNP	BUS	PNP	BUS	PNP			
1	18-Des-24	H-7	17	219	10	145	18	215	23	270	-1,83%	86,21%	
2	19-Des-24	H-6	14	127	13	145	25	319	24	296	151,18%	104,14%	
3	20-Des-24	H-5	12	152	20	296	20	242	28	380	59,21%	28,38%	
4	21-Des-24	H-4	18	199	21	293	18	305	25	384	53,27%	31,06%	
5	22-Des-24	H-3	14	229	25	319	22	272	25	364	18,78%	14,11%	
6	23-Des-24	H-2	17	205	23	366	19	307	26	462	49,76%	26,23%	Puncak Arus Mudik Natal
7	24-Des-24	H-1	18	199	17	226	20	259	23	270	30,15%	19,47%	
8	25-Des-24	H (NT)	15	182	9	67	16	191	14	109	4,95%	62,69%	
9	26-Des-24	H+1	10	87	21	279	20	232	24	320	166,67%	14,70%	
10	27-Des-24	H+2	14	178	20	249	13	155	22	364	-12,92%	46,18%	Puncak Arus Balik Natal
11	28-Des-24	H+3	20	236	20	279	17	239	18	331	1,27%	18,64%	
12	29-Des-24	H-3	16	207	18	250	16	222	19	307	7,25%	22,80%	Puncak Arus Mudik TB
13	30-Des-24	H-2	16	147	21	327	11	138	16	286	-6,12%	-12,54%	
14	31-Des-24	H-1	11	147	4	28	7	93	4	28	-36,73%	0,00%	
15	1-Jan-25	H (TB)	4	32	10	109	4	35	4	41	9,38%	-62,39%	
16	2-Jan-25	H+1	9	90	16	258	22	215	23	357	138,89%	38,37%	
17	3-Jan-25	H+2	13	221	20	254	12	264	17	327	19,46%	28,74%	
18	4-Jan-25	H+3	30	563	16	219	25	349	26	391	-38,01%	78,54%	Puncak Arus Balik TB
19	5-Jan-25	H+4	10	195	21	332	17	323	18	343	65,64%	3,31%	
JUMLAH			278	3.615	325	4.441	322	4.375	379	5.630	21,02%	26,77%	

Grafik Kendaraan TTA 2024/2025



Grafik Penumpang TTA 2024/2025



Berdasarkan table rekapitulasi dan grafik yang telah disajikan dapat disimpulkan sebagai berikut:

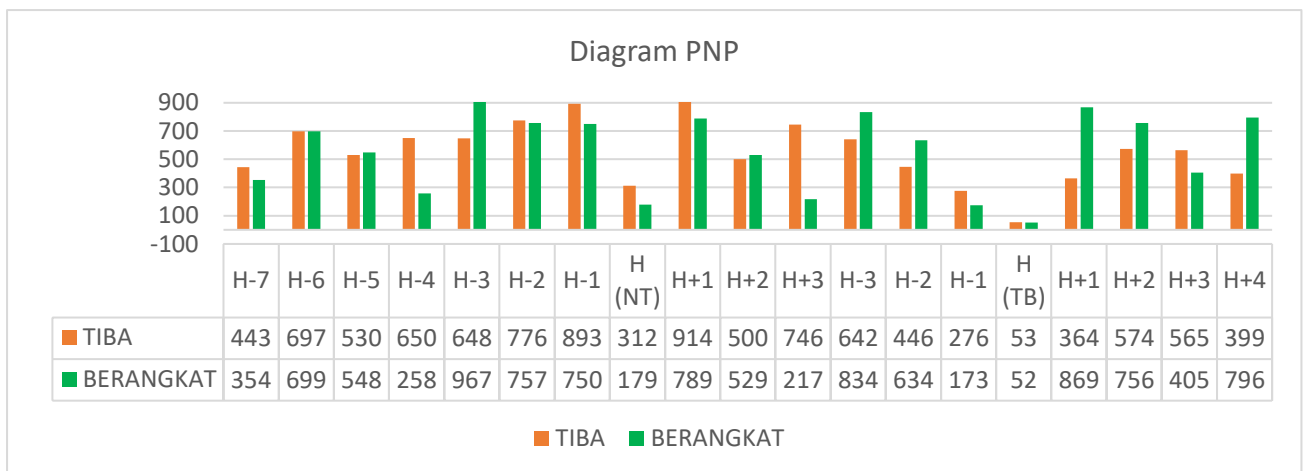
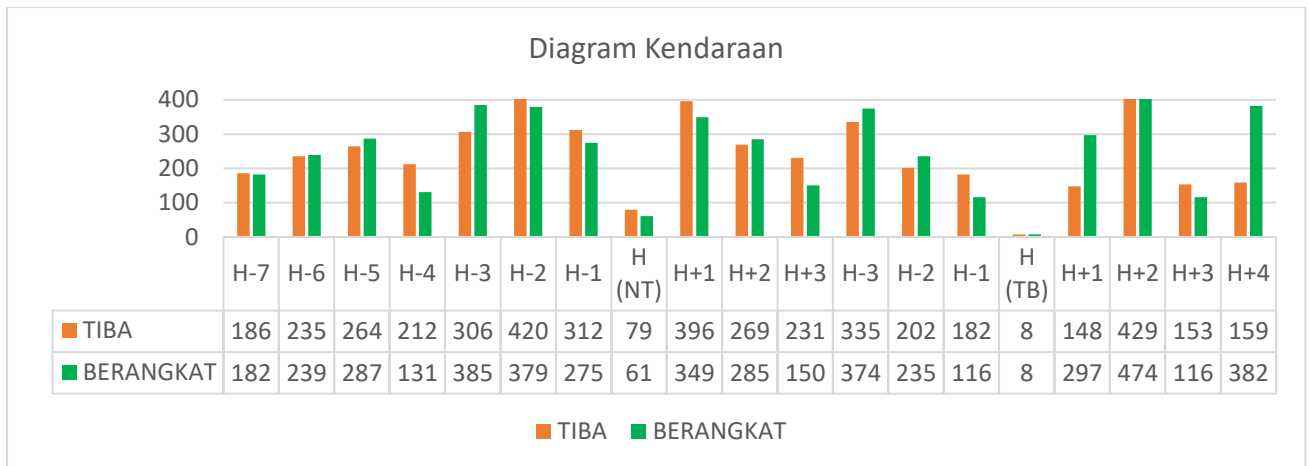
- Puncak arus mudik natal 2024 terjadi pada tanggal 23 Desember 2024 (H-2) dan Puncak arus balik natal 2024 pada tanggal 27 Desember 2024 (H+2).
- Puncak Arus mudik Tahun Baru 2025 terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 (H-3) dan Puncak Arus balik Tahun Baru 2025 pada tanggal 4 Januari 2025 (H+3)
- Terjadi kenaikan keberangkatan penumpang sebesar 26,77% dibandingkan dengan data pada periode tanggal yang sama di tahun sebelumnya.
- Terjadi kenaikan kedatangan penumpang sebesar 21,02% dibandingkan dengan data pada periode tanggal yang sama di tahun sebelumnya.

2. Angkutan Penyeberangan (direkap dari 15 Lintas Penyeberangan, baik perintis maupun komersil)

Selama Angkutan nataru 2024/2025 Pelabuhan menjadi salah satu moda transportasi yang diminati warga untuk melakukan kegiatan mudik, terdiri dari rekapitulasi 15 Pelabuhan Penyeberangan dan telah dilakukan perbandingan dengan data di tahun sebelumnya yang akan ditampilkan dalam bentuk table sebagai berikut:

Tabel 3 Akumulasi Data Kendaraan dan Data Penumpang Angkutan Pemeyeberangan

NO.	TGL.	H	TAHUN 2023/2024						TAHUN 2024/2025						2023/2024 VS 2024/2025						KETERANGAN
			TIBA			BERANGKAT			TIBA			BERANGKAT			TIBA (%)			BERANGKAT (%)			
			TRIP	KEND	PNP	TRIP	KEND	PNP	TRIP	KEND	PNP	TRIP	KEND	PNP	TRIP	KEND	PNP	TRIP	KEND	PNP	
1	18-Des-24	H-7	5	46	208	5	60	298	11	186	443	9	182	354	120,00%	304,35%	112,98%	80,00%	203,33%	18,79%	
2	19-Des-24	H-6	6	145	590	4	88	282	8	235	697	9	239	699	33,33%	62,07%	18,14%	125,00%	171,59%	147,87%	
3	20-Des-24	H-5	5	149	453	4	160	489	8	264	530	9	287	548	60,00%	77,18%	17,00%	125,00%	79,38%	12,07%	
4	21-Des-24	H-4	6	227	891	5	173	637	8	212	650	5	131	258	33,33%	-6,61%	-27,05%	0,00%	-24,28%	-59,50%	
5	22-Des-24	H-3	9	390	1.131	8	351	997	9	306	648	11	385	967	0,00%	-21,54%	-42,71%	37,50%	9,69%	-3,01%	
6	23-Des-24	H-2	6	191	711	4	155	608	13	420	776	12	379	757	116,67%	119,90%	9,14%	200,00%	144,52%	24,51%	Puncak Arus Mudik Natal
7	24-Des-24	H-1	5	499	623	5	246	887	7	312	893	9	275	750	40,00%	-37,47%	43,34%	80,00%	11,79%	-15,45%	
8	25-Des-24	H (NT)	6	147	539	4	126	479	6	79	312	5	61	179	0,00%	-46,26%	-42,12%	25,00%	-51,59%	-62,63%	
9	26-Des-24	H+1	9	321	1.004	6	224	782	10	396	914	10	349	789	11,11%	23,36%	-8,96%	66,67%	55,80%	0,90%	Puncak Arus Balik Natal
10	27-Des-24	H+2	7	198	672	7	244	999	10	269	500	10	285	529	42,86%	35,86%	-25,60%	42,86%	16,80%	-47,05%	
11	28-Des-24	H+3	7	171	602	5	164	564	7	231	746	5	150	217	0,00%	35,09%	23,92%	0,00%	-8,54%	-61,52%	
12	29-Des-24	H-3	12	562	2.033	10	562	1.817	7	335	642	8	374	834	-41,67%	-40,39%	-68,42%	-20,00%	-33,45%	-54,10%	
13	30-Des-24	H-2	4	150	492	5	116	400	7	202	446	8	235	634	75,00%	34,67%	-9,35%	60,00%	102,59%	58,50%	Puncak Arus Mudik TB
14	31-Des-24	H-1	5	102	330	3	73	195	4	182	276	5	116	173	-20,00%	78,43%	-16,36%	66,67%	58,90%	-11,28%	
15	1-Jan-25	H (TB)	1	30	169	1	30	138	1	8	53	1	8	52	0,00%	-73,33%	-68,64%	0,00%	-73,33%	-62,32%	
16	2-Jan-25	H+1	3	187	513	2	126	529	7	148	364	9	297	869	133,33%	-20,86%	-29,04%	350,00%	135,71%	64,27%	Puncak Arus Balik TB
17	3-Jan-25	H+2	2	138	267	2	138	267	8	429	574	10	474	756	300,00%	210,87%	114,98%	400,00%	243,48%	183,15%	
18	4-Jan-25	H+3	4	210	845	2	114	660	8	153	565	7	116	405	100,00%	-27,14%	-33,14%	250,00%	1,75%	-38,64%	
19	5-Jan-25	H+4	3	150	340	3	195	446	3	159	399	7	382	796	0,00%	6,00%	17,35%	133,33%	95,90%	78,48%	
JUMLAH			105	4.013	12.413	85	3.345	11.474	142	4.526	10.428	149	4.725	10.566	35,24%	12,78%	-15,99%	75,29%	41,26%	-7,91%	



Berdasarkan table rekapitulasi dan grafik yang telah disajikan dapat disimpulkan sebagai berikut:

- Puncak arus mudik natal 2024 terjadi pada tanggal 23 Desember 2024 (H-2) dan Puncak arus balik natal 2024 pada tanggal 26 Desember 2024 (H+1).
- Puncak Arus mudik Tahun Baru 2025 terjadi pada tanggal 30 Desember 2024 (H-2) dan Puncak arus balik Tahun Baru 2025 pada tanggal 2 Januari 2025 (H+1)
- Terjadi kenaikan jumlah trip sebesar 35,24%, kenaikan jumlah kendaraan sebesar 12,78% dan penurunan penumpang sebesar 15,9% pada kedatangan kapal dibandingkan dengan data pada periode tanggal yang sama di tahun sebelumnya.
- Terjadi kenaikan jumlah trip sebesar 75,29%, kenaikan jumlah kendaraan sebesar 41,26% dan penurunan penumpang sebesar 7,91% pada keberangkatan kapal dibandingkan dengan data pada periode tanggal yang sama di tahun sebelumnya.

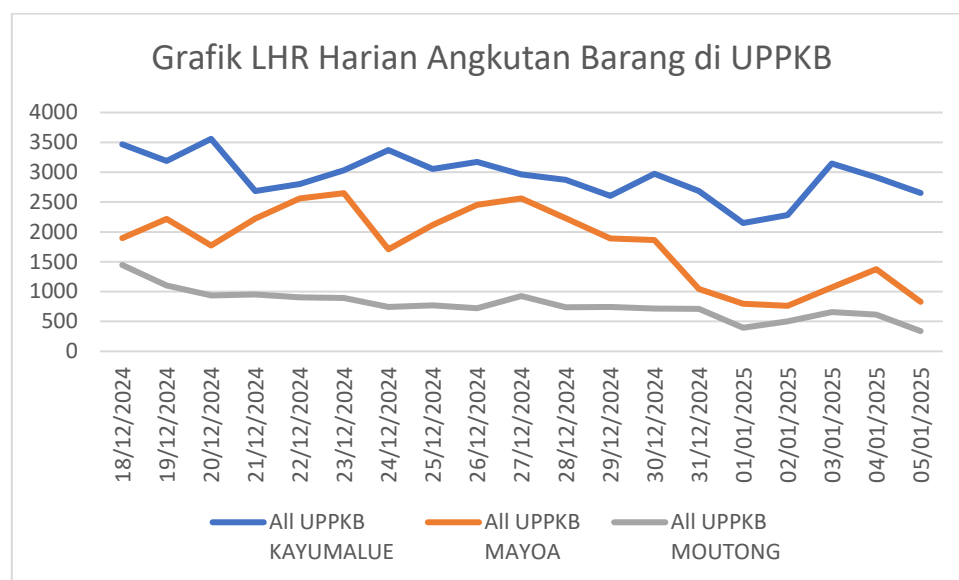
3.2.3 LHR di UPPKB

UPPKB selama masa Angkutan Nataru 2024/2025 selain sebagai *rest area* untuk angkutan penumpang atau kendaraan, Personil di UPPKB juga melakukan pendataan Lalu Lintas Harian. Data yang di laporkan oleh 3 UPPKB yang dikelola oleh BPTD Kelas II Sulawesi Tengah direkapitulasi dalam bentuk table sebagai berikut:

TANGGAL	ARAH	UPPKB KAYUMALUE	UPPKB MAYOA	UPPKB MOUTONG	TOTAL
18 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1698	978	778	3454
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1769	916	668	3353
19 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1532	1144	637	3313
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1659	1075	465	3199
20 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1709	910	510	3129
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1850	861	428	3139
21 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1376	1146	524	3046
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1308	1078	427	2813
22 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1435	1293	458	3186
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1370	1270	446	3086
23 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1505	1341	474	3320
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1530	1308	420	3258
24 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1698	866	375	2939
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1672	840	371	2883
25 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1527	1071	411	3009
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1530	1046	359	2935
26 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1586	1247	390	3223
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1586	1206	333	3125
27 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1489	1301	485	3275
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1472	1262	441	3175
28 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1392	1126	414	2932
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1481	1102	323	2906
29 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1283	951	370	2604
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1322	942	374	2638
30 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1458	939	402	2799
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1516	924	315	2755
31 DESEMBER 2024	JUMLAH SEARAH	1307	533	404	2244
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1380	509	309	2198
01 JANUARI 2025	JUMLAH SEARAH	1012	413	215	1640
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1137	386	180	1703
	JUMLAH SEARAH	1135	394	296	1825

TANGGAL	ARAH	UPPKB KAYUMALUE	UPPKB MAYOA	UPPKB MOUTONG	TOTAL
02 JANUARI 2025	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1148	368	206	1722
03 JANUARI 2025	JUMLAH SEARAH	1602	554	338	2494
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1541	516	320	2377
04 JANUARI 2025	JUMLAH SEARAH	1409	714	327	2450
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1505	664	290	2459
05 JANUARI 2025	JUMLAH SEARAH	1313	447	153	1913
	JUMLAH BERLAWANAN ARAH	1337	383	186	1906
TOTAL		55579	34024	14822	104425

Grafik LHR Harian di Setiap UPPKB selama masa Angkutan Nataru 2024/2025



Berdasarkan grafik yang tertera diatas dapat disimpulkan bahwa selama masa Angkutan Nataru 2024/2025 UPPKB Kayumalue yang menjadi perbatasan Kota Palu dan Tawaeli memiliki LHR Harian paling tinggi jika dibandingkan UPPKB moutong dan UPPKB Mayo. Dan secara rata pada tanggal 01 Januari 2025 (Tahun Baru 2025) mengalami penurunan LHR Kendaraan Paling rendah di 3 UPPKB.

3.2.4 Traffic Counting

Berdasarkan hasil Renops Penyelenggaraan Angkutan Nataru 2024/2025 *Traffic Counting* akan dilakukan di 3 Titik yang sudah ditentukan yaitu Perbatasan Kota Palu – Kab. Sigi, Perbatasan Kota Palu – Kab. Donggala I (Bagian Barat) dan Kota Palu – Kab. Donggala II (bagian Timur). Rekapitulasi perhitungan *Traffic Counting* dari 3 titik disajikan dalam bentuk table sebagai berikut:

Tabel 4 Rekapitulasi Perhitungan Traffic Counting dari 3 titik selama masa Posko Angkutan Nataru 2024/2025

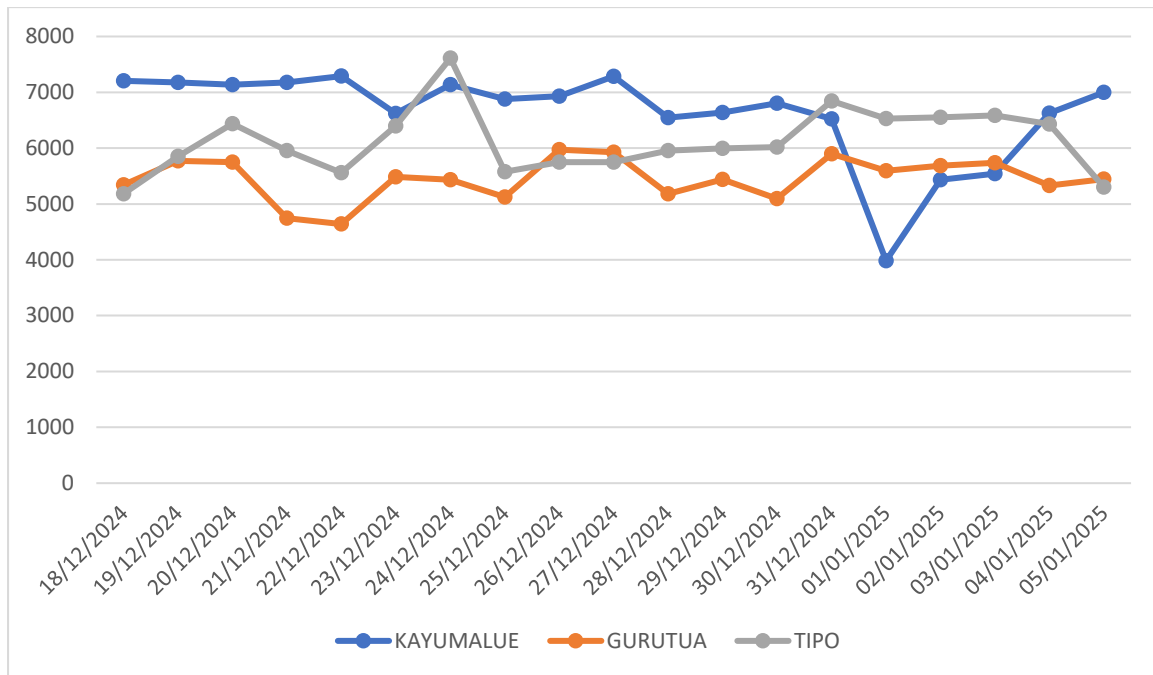
No	Tgl	TITIK LOKASI	ARAH	KENDARAAN BERMOTOR																						JUMLAH	SMP	JUMLAH SMP DUA ARAH	VCR		
				ANGKUTAN PRIBADI			ANGKUTAN UMUM								ANGKUTAN BARANG															UM	SMP
				SEPEDA MOTOR	SMP	MOBIL	SMP	MPU	SMP	BUS KECIL	SMP	BUS SEDANG	SMP	BUS BESAR	SMP	PICK UP	SMP	TRUK KECIL	SMP	TRUK SEDANG	SMP	TRUK BESAR	SMP								
1.	18 Des 2024	Kayumalue	Keluar	5427	1357	1412	1412	37	37	23	23	11	14	5	6	233	233	163	163	71	71	180	216	8	7	7570	3539	7205	0,56		
			Masuk	5365	1342	1424	1424	26	26	12	12	8	10	6	8	331	331	166	166	151	151	157	189	8	7	7654	3666				
		Gurutua	Keluar	5077	1270	999	999	1	1	0	0	1	2	3	4	159	159	6	6	110	110	1	2	6	5	6363	2558	5343	0,66		
			Masuk	6010	1503	1009	1009	2	2	0	0	0	0	0	0	162	162	13	13	89	89	1	2	6	5	7292	2785				
		Tipo	Keluar	3587	897	860	860	13	13	13	13	11	14	8	10	253	253	148	148	238	238	45	54	0	0	5176	2500	5184	0,62		
			Masuk	4058	1015	809	809	12	12	14	14	16	20	19	23	348	348	346	346	46	46	43	52	0	0	5711	2684				
2.	19 Des 2024	Kayumalue	Keluar	4538	1135	1635	1635	33	33	17	17	11	14	6	8	203	203	166	166	79	79	150	180	8	7	6846	3477	7176	0,55		
			Masuk	6156	1539	1354	1354	12	12	10	10	3	4	6	8	265	265	166	166	119	119	183	220	3	3	8277	3700				
		Gurutua	Keluar	4969	1243	1037	1037	1	1	0	0	1	2	0	0	199	199	3	3	106	106	2	3	0	0	6318	2594	5770	0,72		
			Masuk	6525	1632	1226	1226	2	2	0	0	1	2	0	0	186	186	6	6	116	116	4	5	1	1	8067	3176				
		Tipo	Keluar	3662	916	983	983	10	10	24	24	14	17	12	15	296	296	220	220	268	268	65	78	0	0	5554	2827	5853	0,70		
			Masuk	3931	983	942	942	17	17	0	0	0	0	0	0	449	449	474	474	84	84	65	78	0	0	5962	3027				
3.	20 Des 2024	Kayumalue	Keluar	5032	1258	1462	1462	24	24	14	14	16	20	8	10	255	255	135	135	112	112	177	213	7	6	7242	3509	7137	0,55		
			Masuk	5393	1348	1456	1456	14	14	15	15	16	20	6	8	287	287	175	175	82	82	181	218	6	5	7631	3628				
		Gurutua	Keluar	5622	1406	963	963	1	1	1	1	0	0	0	0	161	161	9	9	82	82	2	3	1	1	6842	2627	5750	0,71		
			Masuk	6328	1582	1207	1207	3	3	3	3	0	0	0	0	167	167	7	7	144	144	1	2	9	8	7869	3123				
		Tipo	Keluar	4292	1073	1429	1429	16	16	22	22	16	20	11	14	265	265	172	172	219	219	78	94	0	0	6520	3324	6435	0,77		
			Masuk	3877	970	1043	1043	25	25	10	10	17	21	11	14	467	467	395	395	66	66	84	101	0	0	5995	3112				
4.	21 Des 2024	Kayumalue	Keluar	4060	1015	1787	1787	28	28	11	11	12	15	5	6	298	298	115	115	121	121	178	214	2	2	6617	3612	7175	0,55		
			Masuk	4261	1066	1619	1619	35	35	12	12	8	10	5	6	293	293	194	194	88	88	196	236	4	4	6715	3563				
		Gurutua	Keluar	4642	1161	926	926	5	5	0	0	0	0	0	0	97	97	3	3	79	79	1	2	0	0	5753	2273	4747	0,59		
			Masuk	5877	1470	817	817	0	0	0	0	0	0	0	0	112	112	3	3	72	72	0	0	0	0	6881	2474				

		Tipo	Keluar	4550	1138	1086	1086	25	25	11	11	15	18	6	8	158	158	199	199	126	126	112	135	0	0	6288	2904	5958	0,72
			Masuk	4619	1155	1124	1124	26	26	31	31	27	33	10	12	209	209	206	206	94	94	137	165	0	0	6483	3055		
5.	22 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3751	938	1971	1971	17	17	9	9	19	23	7	9	309	309	115	115	115	115	201	242	8	7	6522	3755	7290	0,56
			Masuk	3854	964	1813	1813	20	20	16	16	11	14	13	16	238	238	172	172	76	76	169	203	5	4	6387	3535		
		Gurutua	Keluar	4744	1186	950	950	1	1	0	0	0	0	0	0	160	160	4	4	98	98	4	5	4	4	5965	2408	4640	0,58
			Masuk	4422	1106	937	937	0	0	0	0	0	0	0	0	106	106	1	1	80	80	0	0	3	3	5549	2233		
		Tipo	Keluar	4117	1030	1186	1186	21	21	12	12	29	35	13	16	168	168	180	180	71	71	121	146	0	0	5918	2865	5559	0,67
			Masuk	4069	1018	1058	1058	24	24	10	10	25	30	5	6	179	179	171	171	52	52	121	146	0	0	5714	2694		
6.	23 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3273	819	1858	1858	16	16	13	13	13	16	11	14	229	229	110	110	73	73	168	202	7	6	5771	3356	6620	0,51
			Masuk	3152	788	1930	1930	14	14	10	10	9	11	4	5	183	183	112	112	60	60	124	149	3	3	5601	3265		
		Gurutua	Keluar	5347	1337	906	906	1	1	1	1	0	0	0	0	114	114	5	5	79	79	2	3	2	2	6457	2448	5485	0,68
			Masuk	7019	1755	1048	1048	1	1	2	2	0	0	0	0	134	134	5	5	87	87	2	3	2	2	8300	3037		
		Tipo	Keluar	5159	1290	1308	1308	27	27	13	13	17	21	10	12	218	218	117	117	154	154	141	170	0	0	7164	3330	6395	0,77
			Masuk	5106	1277	1069	1069	28	28	10	10	13	16	12	15	220	220	185	185	88	88	131	158	0	0	6862	3066		
7.	24 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3794	949	1823	1823	30	30	13	13	12	15	5	6	262	262	146	146	70	70	175	210	8	7	6338	3531	7134	0,55
			Masuk	3608	902	1835	1835	35	35	12	12	8	10	5	6	266	266	198	198	99	99	196	236	4	4	6266	3603		
		Gurutua	Keluar	4966	1242	812	812	1	1	0	0	1	2	0	0	94	94	3	3	88	88	2	3	1	1	5968	2246	5431	0,67
			Masuk	7096	1774	1122	1122	2	2	3	3	0	0	0	0	155	155	12	12	104	104	9	11	3	3	8506	3186		
		Tipo	Keluar	5374	1344	1309	1309	32	32	39	39	31	38	12	15	355	355	337	337	235	235	172	207	0	0	7896	3911	7611	0,91
			Masuk	5724	1431	1323	1323	28	28	33	33	33	40	16	20	213	213	273	273	156	156	153	184	0	0	7952	3701		
8.	25 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3234	809	1674	1674	30	30	13	13	12	15	5	6	281	281	188	188	75	75	189	227	8	7	5709	3324	6877	0,53
			Masuk	3144	786	1612	1612	324	324	13	13	12	15	5	6	276	276	202	202	83	83	193	232	4	4	5868	3553		
		Gurutua	Keluar	4956	1239	870	870	1	1	1	1	0	0	0	0	144	144	1	1	103	103	1	2	4	4	6081	2365	5123	0,63
			Masuk	5847	1462	1062	1062	1	1	0	0	0	0	0	0	125	125	9	9	89	89	6	8	2	2	7141	2758		
		Tipo	Keluar	4006	1002	979	979	26	26	21	21	19	23	9	11	222	222	200	200	114	114	120	144	0	0	5716	2742	5578	0,67
			Masuk	3924	981	984	984	23	23	31	31	25	30	13	16	287	287	203	203	103	103	149	179	0	0	5742	2837		
9.	26 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3043	761	1698	1698	20	20	13	13	12	15	12	15	282	282	201	201	74	74	192	231	4	4	5551	3314	6930	0,54
			Masuk	3454	864	1868	1868	26	26	12	12	8	10	6	8	321	321	173	173	143	143	154	185	8	7	6173	3616		
		Gurutua	Keluar	5571	1393	978	978	2	2	0	0	1	2	1	2	170	170	2	2	121	121	2	3	5	4	6853	2677	5973	0,74
			Masuk	7280	1820	1137	1137	2	2	0	0	0	0	0	0	158	158	6	6	159	159	7	9	6	5	8755	3296		
		Tipo	Keluar	4080	1020	1192	1192	27	27	16	16	20	24	11	14	186	186	147	147	74	74	120	144	0	0	5873	2844	5750	0,69
			Masuk	4258	1065	1189	1189	51	51	16	16	20	24	11	14	193	193	148	148	52	52	129	155	0	0	6067	2906		

10.	27 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3687	922	1854	1854	17	17	9	9	19	23	7	9	257	257	191	191	80	80	183	220	4	4	6308	3585	7286	0,56
			Masuk	3868	967	1896	1896	14	14	15	15	16	20	6	8	280	280	182	182	88	88	189	227	4	4	6558	3701		
		Gurutua	Keluar	5612	1403	876	876	0	0	0	0	1	2	0	0	261	261	1	1	127	127	0	0	1	1	6879	2671	5925	0,73
			Masuk	7213	1804	1117	1117	0	0	0	0	0	0	0	0	165	165	8	8	149	149	6	8	3	3	8661	3254		
		Tipo	Keluar	4080	1020	1192	1192	27	27	16	16	20	24	11	14	186	186	147	147	74	74	120	144	0	0	5873	2844	5750	0,69
			Masuk	4258	1065	1189	1189	51	51	16	16	20	24	11	14	193	193	148	148	52	52	129	155	0	0	6067	2906		
11.	28 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3273	819	1684	1684	0	0	0	0	0	0	0	0	281	281	196	196	78	78	190	228	0	0	5702	3286	6547	0,51
			Masuk	3168	792	1696	1696	0	0	0	0	0	0	0	0	269	269	192	192	84	84	190	228	0	0	5599	3261		
		Gurutua	Keluar	5472	1368	928	928	3	3	0	0	0	0	0	0	152	152	1	1	122	122	1	2	3	3	6682	2579	5179	0,64
			Masuk	6163	1541	892	892	1	1	0	0	0	0	0	0	90	90	6	6	66	66	3	4	1	1	7222	2600		
		Tipo	Keluar	4777	1195	1141	1141	21	21	10	10	25	30	6	8	222	222	143	143	115	115	123	148	0	0	6583	3033	5958	0,72
			Masuk	4115	1029	1077	1077	23	23	15	15	13	16	9	11	291	291	218	218	90	90	130	156	0	0	5981	2925		
12.	29 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3158	790	1687	1687	10	10	15	15	9	11	10	12	275	275	197	197	85	85	187	225	3	3	5636	3309	6640	0,51
			Masuk	3430	858	1669	1669	7	7	10	10	11	14	5	6	286	286	187	187	75	75	179	215	4	4	5863	3330		
		Gurutua	Keluar	5428	1357	804	804	1	1	0	0	0	0	0	0	191	191	0	0	75	75	1	2	0	0	6500	2430	5437	0,67
			Masuk	6320	1580	1220	1220	4	4	0	0	0	0	0	0	118	118	3	3	74	74	3	4	5	4	7747	3007		
		Tipo	Keluar	4523	1131	1273	1273	20	20	14	14	16	20	12	15	189	189	138	138	115	115	162	195		0	6462	3110	5995	0,72
			Masuk	4496	1124	1095	1095	24	24	12	12	9	11	7	9	208	208	174	174	57	57	142	171	0	0	6224	2885		
13.	30 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3335	834	1694	1694	14	14	11	11	12	15	5	6	276	276	175	175	85	85	190	228		0	5797	3338	6604	0,53
			Masuk	2924	731	1695	1695	31	31	13	13	12	15	5	6	278	278	191	191	75	75	189	227	4	4	5417	3266		
		Gurutua	Keluar	6847	1712	643	643	0	0	0	0	0	0	0	0	89	89	1	1	60	60	1	2		0	7641	2507	5093	0,63
			Masuk	6643	1661	765	765	2	2	0	0	0	0	0	0	103	103	5	5	42	42	5	6	2	2	7567	2586		
		Tipo	Keluar	4741	1186	1174	1174	23	23	14	14	17	21	14	17	194	194	122	122	82	82	137	165		0	6518	2998	6021	0,72
			Masuk	4550	1138	1213	1213	47	47	15	15	12	15	11	14	205	205	163	163	62	62	123	148	5	4	6406	3023		
14.	31 Des 2024	Kayumalue	Keluar	3178	795	1661	1661	18	18	9	9	4	5	8	10	279	279	188	188	90	90	194	233	9	8	5638	3295	6521	0,50
			Masuk	3212	803	1614	1614	14	14	6	6	4	5	4	5	274	274	187	187	85	85	189	227	7	6	5596	3226		
		Gurutua	Keluar	6901	1726	1036	1036	0	0	0	0	0	0	0	0	147	147	1	1	102	102	2	3	3	3	8192	3018	5896	0,73
			Masuk	7414	1854	816	816	1	1	0	0	0	0	0	0	134	134	4	4	63	63	4	5	2	2	8438	2878		
		Tipo	Keluar	4884	1221	1320	1320	27	27	10	10	17	21	10	12	212	212	132	132	128	128	124	149	0	0	6864	3232	6844	0,82
			Masuk	5640	1410	1400	1400	27	27	11	11	11	14	12	15	264	264	201	201	82	82	156	188	0	0	7804	3612		
15.	01-Jan-25	Kayumalue	Keluar	1948	487	989	989	6	6	14	14	10	12	3	4	167	167	115	115	55	55	109	131	4	4	3420	1984	3984	0,31
			Masuk	1912	478	1015	1015	10	10	12	12	8	10	1	2	167	167	115	115	48	48	114	137	8	7	3410	2000		

		Gurutua	Keluar	6284	1571	878	878	1	1	0	0	0	0	0	0	89	89	2	2	49	49	2	3	2	2	7307	2595	5595	0,69
			Masuk	6566	1642	1121	1121	1	1	0	0	0	0	0	0	121	121	8	8	96	96	7	9	2	2	7922	3000		
		Tipo	Keluar	4170	1043	1517	1517	30	30	11	11	9	11	7	9	289	289	206	206	101	101	178	214	0	0	6518	3430	6530	0,78
			Masuk	3728	932	1418	1418	25	25	14	14	12	15	7	9	220	220	170	170	82	82	179	215	0	0	5855	3100		
16.	02-Jan-25	Kayumalue	Keluar	2492	623	1267	1267	6	6	16	16	13	16	3	4	213	213	147	147	75	75	133	160	5	4	4370	2530	5431	0,42
			Masuk	2790	698	1482	1482	12	12	14	14	10	12	1	2	243	243	167	167	68	68	162	195	10	8	4959	2901		
		Gurutua	Keluar	6327	1582	922	922	1	1	0	0	0	0	0	0	116	116	0	0	83	83	1	2	2	2	7452	2708	5687	0,70
			Masuk	6991	1748	1029	1029	2	2	0	0	0	0	0	0	106	106	1	1	87	87	3	4	3	3	8222	2979		
		Tipo	Keluar	4430	1108	1346	1346	26	26	12	12	13	16	9	11	276	276	178	178	121	121	178	214	0	0	6589	3307	6550	0,79
			Masuk	4361	1091	1269	1269	23	23	14	14	12	15	11	14	290	290	213	213	113	113	167	201	0	0	6473	3243		
17.	03-Jan-25	Kayumalue	Keluar	2707	677	1375	1375	6	6	16	16	13	16	3	4	234	234	161	161	79	79	156	188	5	4	4755	2759	5542	0,43
			Masuk	2656	664	1410	1410	12	12	14	14	10	12	1	2	235	235	163	163	68	68	162	195	10	8	4741	2783		
		Gurutua	Keluar	6115	1529	943	943	91	91	0	0	0	0	0	0	121	121	1	1	78	78	1	2	2	2	7352	2767	5740	0,71
			Masuk	7101	1776	960	960	1	1	0	0	0	0	0	0	127	127	5	5	100	100	3	4	1	1	8298	2974		
		Tipo	Keluar	4681	1171	1232	1232	22	22	22	22	26	32	10	12	164	164	127	127	95	95	113	136	6	5	6498	3018	6589	0,79
			Masuk	5422	1356	1444	1444	29	29	22	22	14	17	10	12	224	224	199	199	71	71	163	196	2	2	7600	3571		
18.	04-Jan-25	Kayumalue	Keluar	3246	812	1659	1659	30	30	13	13	12	15	5	6	277	277	182	182	87	87	190	228	11	9	5712	3318	6628	0,51
			Masuk	3207	802	1679	1679	16	16	12	12	8	10	5	6	279	279	189	189	90	90	188	226	3	3	5676	3311		
		Gurutua	Keluar	5985	1497	967	967	1	1	1	1	0	0	0	0	114	114	0	0	95	95	2	3	2	2	7167	2680	5331	0,66
			Masuk	6212	1553	921	921	2	2	0	0	0	0	0	0	87	87	5	5	75	75	3	4	4	4	7309	2651		
		Tipo	Keluar	4249	1063	1284	1284	23	23	18	18	14	17	10	12	196	196	191	191	106	106	138	166	0	0	6229	3075	6432	0,77
			Masuk	4569	1143	1415	1415	20	20	10	10	11	14	12	15	239	239	190	190	90	90	184	221	0	0	6740	3357		
19.	05-Jan-25	Kayumalue	Keluar	3738	935	1910	1910	32	32	13	13	12	15	5	6	320	320	209	209	100	100	214	257	11	9	6564	3805	7001	0,54
			Masuk	3054	764	1625	1625	12	12	14	14	10	12	1	2	275	275	189	189	71	71	186	224	10	8	5447	3196		
		Gurutua	Keluar	5831	1458	693	693	0	0	1	1	0	0	0	0	172	172	0	0	89	89	0	0	4	4	6790	2417	5443	0,67
			Masuk	6300	1575	1226	1226	3	3	0	0	0	0	0	0	124	124	7	7	81	81	5	6	4	4	7750	3026		
		Tipo	Keluar	3780	945	1262	1262	18	18	14	14	20	24	9	11	212	212	110	110	68	68	66	80	0	0	5559	2744	5301	0,64
			Masuk	4204	1051	1012	1012	17	17	13	13	8	10	8	10	162	162	116	116	64	64	85	102	0	0	5689	2557		
JUMLAH			Keluar	257825	64465	71191	71191	932	932	557	557	583	717	313	377	11920	11920	6306	6306	5843	5843	5607	6748	155	124	361232	169208		
			Masuk	278392	69605	71999	71999	1189	1189	526	526	469	576	287	344	12314	12314	7580	7580	4926	4926	5766	6933	161	129	383609	176155		

Grafik Perbandingan 3 titik Perhitungan *Traffic Counting*



Berdasarkan grafik yang tertera diatas dapat disimpulkan bahwa selama masa Angkutan Nataru 2024/2025 titik traffic counting Tipo (perbatasan Kota Palu dan Donggala I) memiliki Volume Harian paling tinggi jika dibandingkan Titik Kayumalue (perbatasan Kota Palu dan Donggala I) dan Titik Gurutua (perbatasan Kota Palu dan Sigi) yaitu pada tanggal 24 Desember 2024 atau H-1 Hari Raya Natal dengan nilai VCR 0,91.

3.3 Evaluasi & Kendala

Dalam setiap kegiatan yang telah dilakukan, perlu adanya evaluasi untuk menjadi bahan perbaikan dalam kegiatan selanjutnya, evaluasi dan kendala pada kegiatan Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 sebagai berikut:

1. Terkait kegiatan *traffic counting* diluar area satuan pelayanan yang membutuhkan penyewaan tenda, untuk selanjutnya agar dapat dianggarkan pada RAB dan untuk pemilihan vendor lebih diperhatikan, tenda disarankan terpasang H-1 sebelum jadwal posko dimulai dan dilakukan pengecekan oleh panitia posko.
2. Spanduk himbauan yang terpasang di sepanjang Jalan Nasional Trans-Sulawesi agar selanjutnya dapat dilakukan pengecekan untuk menghindari spanduk hilang atau rusak.
3. Untuk selanjutnya jadwal Surat Tugas Monitoring Mobile dapat dibuat lebih *flexible*.
4. Terkait monitoring laporan setiap posko via zoom di lingkungan BPTD Kelas II Sulawesi Tengah (pelaporan internal), terdapat beberapa yang tidak mengikuti

khususnya posko pelabuhan penyeberangan yang berada di pulau dengan minim jaringan.

5. *Workflow* diatur agar posko kedepannya lebih efisien.
6. Untuk posko tetap kantor induk agar diadakan *briefing* kepada koordinator atau perwakilanya terkait pelaporan atau hal yang perlu dilakukan agar lebih efektif dapat dibuatkan panduan posko terkait pembagian tugas pelaporan output setiap shift.
7. Membuat list *contact person* darurat yang bisa dihubungi ke instansi yang berhubungan dengan posko, misalkan CP Terminal Tipe C Tipo, atau terminal lainnya, CP BPBD, atau CP Damkar Provinsi Sulawesi Tengah, Polda atau lainnya.
8. Dapat memahami maksud atasan dengan baik terkait keberlangsungan selama masa posko demi kelancaran posko agar kegiatan berjalan sesuai arahan.

BAB IV

PENUTUP

4.1 Kesimpulan

Berdasarkan data yang sudah paparkan diatas dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Monitoring Mobile didapatkan hasil kondisi arus lalu lintas selama libur natal dan tahun baru terpantau aman, lancar dan tidak ada kejadian menonjol. Setiap tim yang melakukan monitoring mobile juga selalu berkoordinasi dengan pos terpadu polsek yang bertugas di sekitar.
2. Angkutan Jalan
 - a. Puncak arus mudik natal 2024 terjadi pada tanggal 23 Desember 2024 (H-2) dan Puncak arus balik natal 2024 pada tanggal 27 Desember 2024 (H+2).
 - b. Puncak Arus mudik Tahun Baru 2025 terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 (H-3) dan Puncak Arus balik Tahun Baru 2025 pada tanggal 4 Januari 2025 (H+3)
 - c. Terjadi kenaikan keberangkatan penumpang sebesar 26,77% dibandingkan dengan data pada periode tanggal yang sama di tahun sebelumnya.
 - d. Terjadi kenaikan kedatangan penumpang sebesar 21,02% dibandingkan dengan data pada periode tanggal yang sama di tahun sebelumnya.
3. Angkutan Penyeberangan
 - a. Puncak arus mudik natal 2024 terjadi pada tanggal 23 Desember 2024 (H-2) dan Puncak arus balik natal 2024 pada tanggal 26 Desember 2024 (H+1).
 - b. Puncak Arus mudik Tahun Baru 2025 terjadi pada tanggal 30 Desember 2024 (H-2) dan Puncak arus balik Tahun Baru 2025 pada tanggal 2 Januari 2025 (H+1)
 - c. Terjadi kenaikan jumlah trip sebesar 35,24%, kenaikan jumlah kendaraan sebesar 12,78% dan penurunan penumpang sebesar 15,9% pada kedatangan kapal dibandingkan dengan data pada periode tanggal yang sama di tahun sebelumnya.
 - d. Terjadi kenaikan jumlah trip sebesar 75,29%, kenaikan jumlah kendaraan sebesar 41,26% dan penurunan penumpang sebesar 7,91% pada keberangkatan kapal dibandingkan dengan data pada periode tanggal yang sama di tahun sebelumnya.
4. UPPKB Kayumalue yang menjadi perbatasan Kota Palu dan Tawaeli memiliki LHR Harian paling tinggi jika dibandingkan UPPKB Moutong dan UPPKB Mayo. Dan secara rata pada tanggal 01 Januari 2025 (Tahun Baru 2025) mengalami penurunan LHR Kendaraan Paling rendah di 3 UPPKB.

LAMPIRAN

Lampiran Kegiatan Monitoring Mobile





Lampiran Kegiatan Traffic Counting





Lampiran Kegiatan Posko





