



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
REPUBLIK INDONESIA



# LMCK

LAPORAN MONITORING  
CAPAIAN KINERJA | 2024



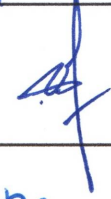
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT  
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG



# Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

## DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA

### Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulan I Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

| No | Proses    | Nama                                           | Jabatan                                                                     | Tanggal                                  | Paraf                                                                                                                                                                      |
|----|-----------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Dikonsep  | Raden Oesman, S.E., M.M<br>Endri Gunawan, A.Md | Staf Perencanaan dan Pelaporan                                              | 17/4 <sup>23</sup><br>17/4 <sup>23</sup> | <br> |
| 2  | Diperiksa | Budi Santoso, S.SiT., M.M.Tr                   | Kepala Sub Bagian Tata Usaha                                                | 17/4/24                                  |                                                                                       |
| 3  | Diperiksa | Djoko Srijanto, ATD., M.Si                     | Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan               | 17/4<br>24                               |                                                                                       |
| 4  | Diperiksa | Ibrohim, SE., MM                               | Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan     | 17/4 <sup>24</sup><br>4                  |                                                                                       |
| 5  | Diperiksa | Taofan Andriana, S.T.M.A                       | Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan | 17/4 <sup>24</sup><br>4                  |                                                                                       |
| 6  | Disetujui | Bambang Siswoyo, S.T., M.T                     | Kepala BPTD Kelas II Lampung                                                | 17/4 <sup>24</sup>                       |                                                                                       |



# KATA PENGANTAR

## KEPALA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung mengemban amanah menjadi organisasi pemerintah yang profesional, yang dapat memfasilitasi dan mendukung mobilitas masyarakat, melalui suatu layanan transportasi darat.

Sebagai institusi publik, Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas II Lampung bertanggung jawab melaksanakan tugas dan fungsi secara akuntabel. Laporan Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas II Lampung merupakan perwujudan akuntabilitas dan transparansi kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas II Lampung yang didalamnya menguraikan rencana kinerja yang telah ditetapkan, pencapaian atas rencana kinerja tersebut dan realisasi anggaran.

Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah Kelas II Lampung mengacu pada Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dan dijabarkan lebih lanjut dalam Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Adapun isi dari laporan ini mencakup Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024, Perjanjian Kinerja Tahun 2024 dan Pengukuran Kinerja Tahun 2024 serta tingkat efisiensi dan efektivitas penggunaan anggaran terhadap pencapaian kinerja Tahun 2024.

# RINGKASAN EKSEKUTIF

Laporan Monitoring Kinerja Pemerintah (LMCK) Triwulan I Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024 merupakan tolak ukur instansi pemerintah dalam pelaksanaan kegiatan di tahun 2024 yang bertujuan untuk meningkatkan pelaksanaan pemerintahan yang berdayaguna, bersih dan bertanggung jawab.

Laporan ini mencakup pelaksanaan program dan kegiatan sesuai dengan Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024 dengan total jumlah Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebanyak 10 Indikator dari 5 Sasaran Kegiatan.

Berdasarkan hasil pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Tahun 2024, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung telah melaksanakan dengan baik, Jumlah Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% ( $IKK \geq 100\%$ ) sebanyak 10 IKK dilaksanakan di tahun 2024.

Hasil pengukuran pencapaian sasaran yaitu sebesar 100%, dapat disimpulkan bahwa kebijakan, program, sasaran, indikator kinerja utama dan kegiatan yang dilaksanakan sudah terlaksana dengan cukup baik dalam mencapai tujuan dan sasaran serta mewujudkan visi dan misi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sebagai mana yang telah dirumuskan dalam Draft Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020-2024.





Kami berharap Laporan Monitoring Kinerja Pemerintah (LMCK) Triwulan I ini dapat memberikan penjelasan pertanggungjawaban terhadap berbagai pelaksanaan kegiatan serta dapat memberikan manfaat secara optimal dalam penyelenggaraan pemerintahan pada tahun tahun mendatang.

Bandar Lampung, 17 April 2024

**Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung**



**BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T**

**NIP. 19710809 199703 1 002**

## DAFTAR ISI

|                           |      |
|---------------------------|------|
| KATA PENGHANTAR.....      | iii  |
| RINGKASAN EKSEKUTIF ..... | iv   |
| DAFTAR ISI .....          | vi   |
| DAFTAR TABEL .....        | xiv  |
| DAFTAR GAMBAR .....       | xv   |
| DAFTAR LAMPIRAN.....      | xvii |

### BAB I PENDAHULUAN

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| I.1. Latar Belakang .....                          | 1  |
| I.2. Tugas Pokok dan Fungsi .....                  | 2  |
| I.2.1 Bagan Struktur Organisasi .....              | 3  |
| I.3. Sumber Daya Manusia .....                     | 5  |
| I.4. Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan ..... | 6  |
| I.5. Sistematika Laporan .....                     | 9  |
| I.6. Uraian Singkat Perencanaan Strategis.....     | 13 |
| I.6.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan 2024 .....    | 15 |
| I.7. Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2024 .....    | 17 |

### BAB II AKUNTABILITAS KINERJA

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| II.1 Tahapan Pengukuran Kinerja ..... | 20 |
| II.2 Pengukuran Capaian Kinerja ..... | 21 |

#### II.2.1 SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi

##### • Uraian Sasaran Program

##### III.2.1.1 IKK 1 Presentase pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                       | 25 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 25 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                                    |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                                                 | 25 |
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja .....                     | 25 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                                         | 26 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan .....                                     | 26 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                                           | 26 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                                             | 26 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan                                             | 26 |



|                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                            | 27 |
| <b>II.2.1.2 IKK 2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda</b> |    |
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                           | 27 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024.....      | 27 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                                        |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                                                     | 28 |
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja .....                         | 28 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                                             | 28 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan .....                                         | 28 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                                               | 28 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                                                 | 28 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan                                                 | 28 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                            | 28 |
| <b>II.2.1.3 IKK 3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi</b>               |    |
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                           | 28 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 .....     | 29 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                                        |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                                                     | 29 |
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja .....                         | 29 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                                             | 30 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan .....                                         | 31 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                                               | 31 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                                                 | 31 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan                                                 | 31 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                            | 31 |

|                                                                                                  |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>II.2.1.4 IKK 4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integritas Moda</b>                  |    |
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                             | 32 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 .....       | 32 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan .....                                                    | 33 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                              | 33 |
| <br><b>III.2.1.5 IKK 5 Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan</b>   |    |
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                             | 34 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 .....       | 34 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan .....                                                    | 35 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                              | 35 |
| <br><b>III.2.1.6 IKK 6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi</b>                                  |    |
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                             | 35 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 .....       | 35 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                                          |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                                                       | 36 |
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja .....                           | 36 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                                               | 37 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan .....                                           | 37 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                                                 | 37 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                                                   | 37 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan                                                   | 37 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                              | 37 |
| <br><b>III.2.2 SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat</b>                                 |    |
| • Uraian Sasaran Program                                                                         |    |
| <b>III.2.2.1 IKK 1 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A</b> |    |
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                             | 39 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja                                                    |    |

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 .....                           | 39 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan .....                          | 40 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa<br>yang akan datang ..... | 40 |

#### **III.2.2.2 IKK 2 Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A**

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                          | 40 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja<br>Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 41 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan .....                                                 | 41 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa<br>yang akan datang .....                        | 41 |

#### **III.2.2.3 IKK 3 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP**

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                          | 42 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja<br>Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 42 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                                       |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                                                    | 43 |
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada<br>Perjanjian Kinerja .....                     | 43 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                                            | 44 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi<br>Kegagalan .....                                     | 44 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                                              | 44 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                                                | 44 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan                                                | 44 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa<br>yang akan datang .....                        | 44 |

#### **III.2.3 SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat**

##### **• Uraian Sasaran Program**

#### **III.2.3.1 IKK 1 Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal**

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                          | 45 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja<br>Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 45 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                                       |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                                                    | 46 |



|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja ..... | 46 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                     | 47 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan .....                 | 48 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                       | 48 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                         | 48 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan                         | 48 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....    | 48 |

#### **III.2.3.2 IKK 2 Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat**

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                       | 48 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 49 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan .....                                              | 49 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                        | 49 |

#### **III.2.3.3 IKK 3 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, rass, DAN Batas Kecepatan**

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                       | 50 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 50 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan .....                                              | 51 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                        | 52 |

#### **III.2.3.4 IKK 4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif**

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                       | 52 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 53 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan .....                                              | 53 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                        | 53 |

#### **III.2.3.5 IKK 5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan**

|                                               |    |
|-----------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....          | 54 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja |    |

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 .....                           | 54 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                             | 55 |
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja ..... | 55 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                     | 55 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan .....                 | 55 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                       | 55 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                         | 55 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan                         | 55 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....    | 56 |

#### **III.2.3.6 IKK 6 Jumlah Fasilitas Penguji Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)**

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                       | 57 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 57 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan .....                                              | 57 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....                        | 58 |

#### **III.2.3.7 IKK 7 Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**

|                                                                                            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                       | 58 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 59 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                                    |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                                                 | 59 |
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada Perjanjian Kinerja .....                     | 59 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                                         | 60 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan .....                                     | 60 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                                           | 60 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                                             | 60 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan                                             | 60 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa                                               |    |

|                                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| yang akan datang .....                                                                        | 61 |
| <b>III.2.3.8 IKK 8 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan</b>                              |    |
| <b>Alur Pelayaran SDP</b>                                                                     |    |
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                          | 61 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja<br>Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 61 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan .....                                                 | 62 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa<br>yang akan datang .....                        | 62 |
| <b>III.2.4 SK4 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan</b>                             |    |
| <b>Teknis Transportasi Darat</b>                                                              |    |
| • Uraian Sasaran Program                                                                      |    |
| <b>III.2.4.1 IKK 1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis</b>                               |    |
| <b>Transportasi Darat</b>                                                                     |    |
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                          | 63 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja<br>Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 63 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                                       |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                                                    | 64 |
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada<br>Perjanjian Kinerja .....                     | 64 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                                            | 64 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi<br>Kegagalan .....                                     | 65 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                                              | 65 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                                                | 65 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan                                                | 65 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa<br>yang akan datang .....                        | 65 |
| <b>III.2.5 SK5 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Pehubungan Darat Akuntabel</b>                   |    |
| <b>Uraian Sasaran Program</b>                                                                 |    |
| <b>III.2.5.1 IKK 1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran</b>                                    |    |
| <b>DITJEN Perhubungan Darat</b>                                                               |    |
| a.1 Definisi Indikator Kinerja .....                                                          | 66 |
| a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja<br>Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024 ..... | 67 |
| a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan                                                       |    |
| • Narasi Dasar Hukum .....                                                                    | 67 |
| • Narasi Kronologi Target, Revisi Target pada                                                 |    |

|                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| Perjanjian Kinerja .....                                                     | 67 |
| • Narasi Faktor Keberhasilan .....                                           | 68 |
| • Narasi Faktor Kegagalan atau Potensi Kegagalan .....                       | 68 |
| • Narasi dan Perhitungan Realisasi Kinerja .....                             | 68 |
| • Narasi dan Perhitungan Capaian Kinerja .....                               | 68 |
| • Narasi Pagu, Realisasi, dan Capaian Keuangan .....                         | 68 |
| a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang .....          | 69 |
| II.3 Realisasi Anggaran Tahun 2024 .....                                     | 69 |
| II.3.1 Alokasi Anggaran Tahun 2024 .....                                     | 69 |
| II.3.1.1 Pagu Anggaran .....                                                 | 69 |
| a. 1. Rincian Per Sumber Dana Tahun 2024 .....                               | 69 |
| a. 2. Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2024 .....                             | 69 |
| a. 3. Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran .....                          | 70 |
| II.3.2.2 Refocusing Anggaran Tahun 2024 .....                                | 70 |
| a. 1. Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2024 .....                        | 70 |
| a. 2. Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2024 .....                      | 70 |
| a. 3. Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A 2024 ..... | 71 |
| a. 4. Rincian Program-program Kegiatan DIPA T.A 2024 .....                   | 72 |
| II.3.2.2 Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017 – 2024 ...               | 73 |
| II.3.2 Realisasi Anggaran Tahun 2024 .....                                   | 75 |
| II.3.2.1 Realisasi Anggaran Per Sasaran Program Kegiatan .....               | 75 |
| II.3.2.2 Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2024 .....               | 76 |
| II.3.2.3 Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2024 .....                 | 76 |
| II.3.2.4 Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja .....             | 78 |
| II.3.3 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya .....                  | 80 |
| II.3.3.1 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Keu ..               | 80 |
| II.3.3.2 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Man ..               | 81 |
| II.3.3.3 Hambatan dan Kendala .....                                          | 82 |
| <b>BAB III PENUTUP</b> .....                                                 |    |
| III.1 Penutup .....                                                          | 83 |
| III.1.1 Ringkasan Capaian .....                                              | 83 |
| III.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab .....      | 85 |



## DAFTAR TABEL

|             |                                                                                                                                                                                                    |    |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tabel I.1   | Tabel Pegawai Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung ..                                                                                                                               | 5  |
| Tabel I.2   | Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung sesuai Draft Rencana Strategi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024 ..... | 14 |
| Tabel I.3   | Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024 .....                                                                                                                                                           | 15 |
| Tabel I.4   | Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2024.....                                                                                                                                                         | 17 |
| Tabel II.1  | Pengukuran Kinerja Balai Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024.....                                                                                                                       | 23 |
| Tabel II.2  | Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2024 .....                                                                                                                                           | 69 |
| Tabel II.3  | Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2024 .....                                                                                                                                         | 69 |
| Tabel II.4  | Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan I TA. 2024.....                                                                                                                                    | 69 |
| Tabel II.5  | Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan I TA. 2024 .....                                                                                                                                 | 70 |
| Tabel II.6  | Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2024.....                                                                                                                                                      | 70 |
| Tabel II.7  | Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2024 .....                                                                                                                                                   | 70 |
| Tabel II.8  | Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2024                                                                                                                                  | 71 |
| Tabel II.9  | Rincian Program – Program Kegiatan DIPA T.A. 2024 .....                                                                                                                                            | 72 |
| Tabel II.10 | Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2024.....                                                                                                                              | 73 |
| Tabel II.11 | Kegiatan Program dan Kegiatan yang ada dalam DIPA.....                                                                                                                                             | 75 |
| Tabel II.12 | Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan I 2024 .....                                                                                                                                         | 76 |
| Tabel II.13 | Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Triwulan I .....                                                                                                                                          | 76 |
| Tabel II.14 | Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2024.....                                                                                                                                                    | 78 |
| Tabel II.15 | Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2024 .....                                                                                                                                                     | 78 |
| Tabel II.16 | Efisiensi Anggaran .....                                                                                                                                                                           | 80 |
| Tabel II.17 | Jumlah Pegawai BPTD Kelas II Lampung .....                                                                                                                                                         | 81 |
| Tabel II.18 | Perbandingan Jumlah Kebutuhan dan Jumlah Eksisting SDM .....                                                                                                                                       | 82 |

# DAFTAR GAMBAR

|                     |                                                                                                        |    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II.1</b>  | Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan .....                            | 25 |
| <b>Gambar II.2</b>  | Grafik Capaian Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda.....           | 27 |
| <b>Gambar II.3</b>  | Grafik Capaian IKK Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi .....                    | 29 |
| <b>Gambar II.4</b>  | Grafik Capaian IKK Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda.....                       | 32 |
| <b>Gambar II.5</b>  | Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan.....            | 34 |
| <b>Gambar II.6</b>  | Grafik Capaian IKK Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Yang Beroperasi .....                          | 35 |
| <b>Gambar II.7</b>  | Grafik Data Produksi Pelabuhan Bakauheni .....                                                         | 36 |
| <b>Gambar II.8</b>  | Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A .....             | 39 |
| <b>Gambar II.9</b>  | Grafik Capaian IKK Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A .....                                    | 41 |
| <b>Gambar II.10</b> | Grafik Capaian IKK Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP..... | 42 |
| <b>Gambar II.11</b> | Grafik Capaian IKK Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal.....      | 45 |
| <b>Gambar II.12</b> | Grafik Capaian IKK Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat.....                     | 49 |
| <b>Gambar II.13</b> | Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan.....      | 51 |
| <b>Gambar II.14</b> | Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Taman Eduaktif.....                                             | 53 |
| <b>Gambar II.15</b> | Grafik Capaian IKK Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan .....  | 54 |

|                     |                                                                                                        |    |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>Gambar II.16</b> | Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE)..... | 57 |
| <b>Gambar II.17</b> | Grafik Capaian IKK Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor .....                  | 59 |
| <b>Gambar II.18</b> | Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP .....                  | 61 |
| <b>Gambar II.19</b> | Grafik Capaian IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat.....                    | 63 |
| <b>Gambar II.20</b> | Grafik Capaian IKK kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat.....           | 67 |
| <b>Gambar II.21</b> | Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-Tahun 2024 .....                      | 73 |
| <b>Gambar II.22</b> | Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Triwulan I s/d Triwulan IV Tahun 2023 .....                         | 77 |

## **DAFTAR LAMPIRAN**

- 1. Rencana Kerja Tahunan Tahun 2024;**
- 2. Perjanjian Kinerja Tahun 2024;**
- 3. Rencana Aksi Tahun 2024;**
- 4. Monitoring Rencana Aksi Triwulan I Tahun 2024;**
- 5. Lain – lain yang dianggap perlu.**





# PENDAHULUAN

AKUNTABILITAS  
KINERJA

PENUTUP

LAMPIRAN

## BAB I

## BAB II

## BAB III



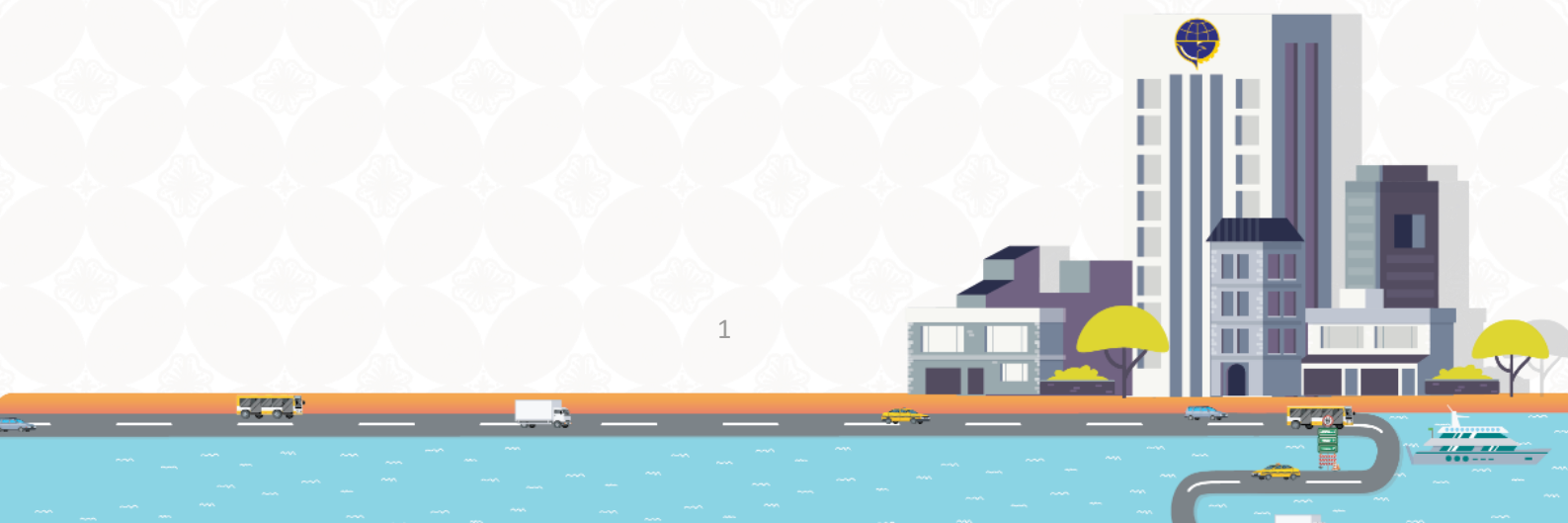
# BAB I

## PENDAHULUAN

### I. 1. Latar Belakang

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dituntut untuk menyelenggarakan Sistem Pemerintahan dengan *Prudent*, Transparan, Akuntabel, Efektif dan Efisien sesuai dengan prinsip - prinsip *Good Governance* sebagaimana dimaksud dalam Undang - Undang No 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang bersih dan bebas korupsi, kolusi dan nepotisme, sehingga itu diperlukan Akuntabilitas Publik sebagai landasan bagi proses penyelenggaraanya.

---





## I.2 Tugas Pokok dan Fungsi

Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) dibentuk pada bulan Juli Tahun 2017 berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat, disebut BPTD merupakan Unit Pelaksana Teknis di Lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung berdasarkan klasifikasinya termasuk kelas Tipe A yang mempunyai tugas melaksanakan pengelolaan lalu lintas dan angkutan jalan, sungai danau dan penyeberangan serta penyelenggaraan pelabuhan penyeberangan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

Dalam melaksanakan tugas, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program dan anggaran;
2. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan, dan pengawasan terminal penumpang Tipe A, Terminal Barang, Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB), pelaksanaan kalibrasi peralatan pengujian berkala kendaraan bermotor, pelaksanaan pemeriksaan fisik rancang bangun sarana angkutan jalan serta pengawasan teknis sarana lalu lintas dan angkutan jalan di jalan nasional dan pengujian berkala kendaraan bermotor dan industri karoseri ;
3. Pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pengawasan angkutan orang antar kota antar provinsi, angkutan orang tidak dalam trayek, angkutan barang, penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan, serta pengawasan tarif angkutan jalan ;
4. Pelaksanaan pembangunan, pemeliharaan, peningkatan, penyelenggaraan dan pengawasan pelabuhan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, serta pengaturan, pengendalian dan pengawasan angkutan sungai

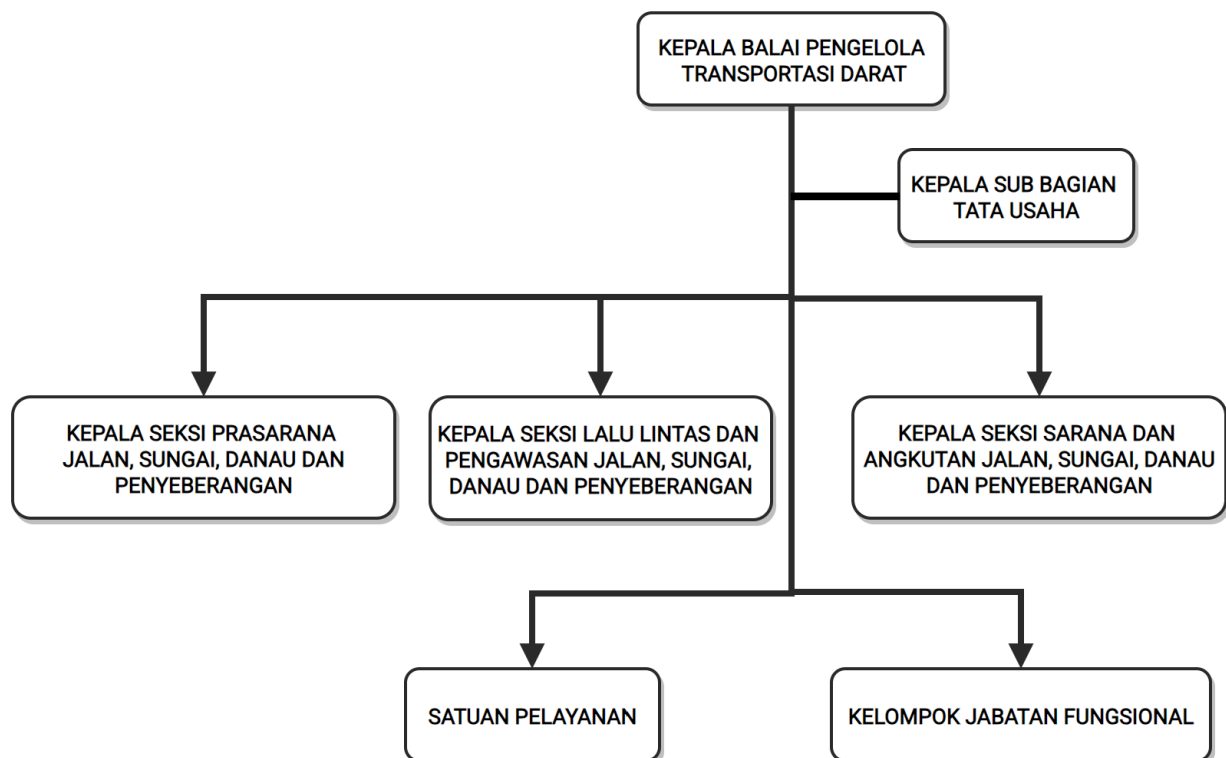


danau dan penyeberangan yang komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, penjamin keamanan dan ketertiban penyidikan dan pengusulan sanksi administratif terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan sungai danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial, peningkatan kinerja dan keselamatan lalu lintas dan angkutan, pelayanan jasa kepelabuhan serta pengusulan dan pemantauan tarif dan penjadwalan angkutan sungai, danau dan penyeberangan yang diusahakan secara komersial dan pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial;

5. Pelaksanaan urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat; dan

6. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan

### I.2.1 Bagan Struktur Organisasi



**a) Sub Bagian Tata Usaha**

Sub Bagian Tata Usaha Mempunyai Tugas Melakukan penyusunan bahan rencana, program, dan anggaran, urusan tata usaha, rumah tangga, kepegawaian, keuangan, hukum dan hubungan masyarakat, serta evaluasi dan pelaporan. tugas melaksanakan penyusunan rencana, program, anggaran, dan laporan evaluasi kinerja, pengelolaan urusan keuangan dan Penerimaan Negara Bukan Pajak, serta pelaporan Sistem Akuntansi Instansi, urusan sumber daya manusia, hukum, hubungan masyarakat, persuratan, kearsipan dan dokumentasi, pelayanan informasi publik, perlengkapan, rumah tangga, serta evaluasi dan pelaporan.

**b) Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan**

Seksi Sarana dan Prasarana Transportasi Jalan mempunyai melaksanakan pembangunan, pengembangan, pelayanan jasa, dan pengoperasian terminal tipe A, terminal barang untuk umum, dan unit pelaksana penimbangan kendaraan bermotor, pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan, serta bantuan teknis fasilitas pendukung dan integrasi moda dan pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan.

**c) Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan**

Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan mempunyai tugas tugas melaksanakan kalibrasi peralatan pengujian berkala dan pemeriksaan kesesuaian fisik rancang bangun kendaraan bermotor, pemeriksaan dan sertifikasi kelaiklautan kapal, analisis trayek angkutan jalan antar kota antar provinsi dan angkutan jalan yang disubsidi oleh pemerintah pusat, penetapan jadwal operasi, pemberian subsidi angkutan jalan dan pelayaran perintis sungai, danau, dan penyeberangan, serta bantuan teknis penyediaan sarana jalan, sungai, danau, dan penyeberangan.

**d) Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan**

Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan mempunyai tugas melaksanakan manajemen dan rekayasa lalu lintas jalan untuk jaringan jalan nasional, penyediaan, pengoperasian, dan pemeliharaan perlengkapan jalan, rambu sungai dan danau, sarana bantu navigasi pelayaran, dan sistem informasi manajemen lalu lintas sungai, danau, dan penyeberangan, pengerukan dan reklamasi di kolam pelabuhan penyeberangan dan alur sungai dan danau, pemberian rekomendasi laik fungsi jalan nasional non-tol, pemberian bantuan teknis perlengkapan jalan, halte, dan rambu sungai danau, pengamatan dan pemantauan perusahaan angkutan jalan, kegiatan karoseri, penyelenggara pengujian berkala kendaraan bermotor, pelabuhan dan penyelenggara pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan komersil, operator kapal sungai, danau, dan penyeberangan, kendaraan bermotor di jalan, tarif angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan, pemberian subsidi angkutan jalan, pelaksanaan manajemen dan rekayasa lalu lintas, pemenuhan perlengkapan jalan, persetujuan teknis analisis dampak lalu lintas, pemeriksaan persyaratan teknis kendaraan, pemenuhan kelaiklautan kapal sungai, danau, dan penyeberangan, ketepatan waktu pelayanan,



dan pemberian subsidi angkutan sungai, danau, dan penyeberangan, sarana bantu navigasi pelayaran sungai, danau, dan penyeberangan, rambu, alur, dan halte sungai danau, kegiatan pengerukan dan reklamasi di kolam pelabuhan penyeberangan dan alur sungai danau, dan pemanfaatan bantuan teknis, pelaksanaan kegiatan kesyahbandaran pada pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan, penegakan hukum terhadap pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan, sungai, danau, dan penyeberangan, serta patroli dan pengamanan pelayaran sungai, danau, dan penyeberangan.

#### e) Kelompok Jabatan Fungsional

Kelompok Jabatan Fungsional mempunyai tugas melakukan kegiatan sesuai dengan jabatan fungsional masing-masing berdasarkan ketentuan peraturan perundang-undangan.

Satuan Pelayanan yang ada di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung meliputi :

1. Satuan pelayanan Terminal Penumpang Tipe A Rajabasa
2. Satuan pelayanan Terminal Penumpang Tipe A Betan Subing
3. Satuan pelayanan UPPKB Way Urang
4. Satuan pelayanan UPPKB Simpang Pematang
5. Satuan pelayanan UPPKB Blambangan Umpu
6. Satuan pelayanan Pelabuhan Penyeberangan Bakauheni
7. Satuan pelayanan Pelabuhan Wiralaga
8. Satuan pelayanan Pelabuhan Danau Lumbok

### I.3 Sumber Daya Manusia

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung menaungi sebanyak 300 Pegawai dengan rincian sebagai berikut:

**Tabel I.1** Jumlah Pegawai BPTD Kelas II Lampung

| NO. | KETERANGAN                    | ASN | PPNPN | TOTAL |
|-----|-------------------------------|-----|-------|-------|
| 1   | KANTOR INDUK                  | 96  | 39    | 135   |
| 2   | UPPKB WAY URANG               | 23  | 14    | 37    |
| 3   | SATPEL PELABUHAN<br>BAKAUHENI | 19  | 26    | 45    |
| 4   | TERMINAL RAJABASA             | 29  | 32    | 61    |
| 5   | TERMINAL BETAN SUBING         | 7   | 12    | 19    |
| 6   | UPPKB BLAMBANGAN UMPU         | 0   | 2     | 2     |
| 7   | UPPKB SIMPANG PEMATANG        | 0   | 1     | 1     |
|     | TOTAL                         | 300 |       |       |





## **I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan**

Dalam melaksanakan tugas dan fungsinya Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung memetakan potensi, Isu strategis dan permasalahan yang akan dihadapi.

1.4.1 Potensi yang dimiliki oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung, adalah sebagai berikut:

1. Wilayah kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung yang meliputi Seluruh Provinsi Lampung yang terdiri dari 15 (lima belas) Kabupaten/Kota;
2. Dengan adanya sebagian pelimpahan kewenangan pusat ke Balai yang memotong jarak dan waktu birokrasi tentunya akan memungkinkan meningkatnya peran swasta dan masyarakat dalam penyediaan dana investasi yang dibutuhkan bagi pembangunan infrastruktur transportasi darat. Meningkatnya peran serta swasta dan masyarakat dalam pengembangan pelayanan transportasi darat akan memperluas jangkauan pelayanan dengan kualitas pelayanan yang makin baik;
3. Fasilitas sarana dan prasarana pelayanan transportasi darat yang terdiri dari 2 (dua) terminal tipe A, 3 (tiga) pelabuhan dan penyeberangan dan 3 (tiga) Unit Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) yang tersebar di wilayah Provinsi Lampung;
4. Adanya penambahan sumber daya manusia pada tahun 2023, yang ditempatkan tersebar di satuan pelayanan maupun seksi teknis dan subbag tata usaha;
5. Perkembangan teknologi baik peralatan dan informasi beserta personil yang memiliki kemampuan menggunakan teknologi tersebut yang memudahkan dalam pelaksanaan kegiatan mulai tahap perencanaan, pembangunan serta pemeliharaan;
6. Kerjasama yang baik antara pemerintah pusat dan daerah yang dalam hal ini adalah Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dan Dinas Perhubungan se-Provinsi Lampung.

### **1.4.2 Sumber Daya Manusia**

Pesmbentukan Balai Pengelola Transportasi Darat berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 154 Tahun 2016 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat yang telah diubah menjadi Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 20 Tahun 2018, perlu didukung oleh penambahan jumlah



pegawai dalam rangka pelaksanaan tupoksi dikarenakan masih terdapat BPTD yang memiliki satuan pelayanan belum berfungsi secara optimal.

#### **1.4.3 Isu Strategis**

Isu Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat adalah:

1. PM 108 Tahun 2017 Tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang Dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek;
2. Pengoperasian Jembatan Timbang (UPPKB);
3. Pengoperasian Terminal Penumpang;
4. Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan dan Angkutan Penyeberangan;
5. Penataan dan pembinaan SDM transportasi darat;
6. Perubahan *Mindset* dan *Cultureset* masyarakat, operator terkait prioritas angkutan jalan dan angkutan umum;
7. ODOL (*Over Dimension Over Loading*);
8. Perencanaan anggaran dan proses pengadaan;
9. Uji berkala kendaraan bermotor oleh pemerintah dan swasta.

#### **1.4.4 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024 adalah:

1. Rencana Strategis
2. Perjanjian Kinerja
3. Indikator Kinerja Program
4. Pengukuran Kinerja
5. Evaluasi Kinerja

#### **1.4.5 Pemasalahan**

Permasalahan yang dihadapi Balai Pengelola Transportasi Darat meliputi :

1. Rendahnya kondisi pelayanan prasarana jalan menyebabkan kerusakan di jalan akibat pelanggaran muatan lebih di jalan yang dapat mengakibatkan kerugian ekonomi, hal ini disebabkan Pengawasan melalui jembatan timbang belum optimal Karena keterbatasan fisik/peralatan SDM dan sistem manajemen.
2. Terpadunya pembangunan prasarana jalan dengan sistem jaringan transportasi jalan, penataan Belum kelas jalan dan terminal serta pola pelayanan distribusi angkutan jalan, antarkota, perkotaan dan pedesaan.
3. Masih terdapatnya ruas jalan nasional yang belum optimal dilengkapi fasilitas perlengkapan jalan.
4. Tidak optimalnya penggunaan simpul transportasi sebagai integrasi antar moda angkutan
5. Masih adanya perusahaan karoseri di Provinsi Lampung yang memiliki SKRB



6. Masih adanya daerah yang belum memiliki peralatan pengujian kendaraan bermotor.
7. Kondisi kualitas dan kuantitas sarana dan pelayanan angkutan umum yang masih terbatas, walaupun setiap tahun terjadi peningkatan ijin trayek angkutan umum (ijin trayek angkutan bus antar kota antar provinsi), namun tingkat kelaikan armada umumnya masih rendah;
8. Masih tingginya jumlah dan fatalitas kecelakaan akibat disiplin pengguna jalan;
9. Rendahnya law enforcement peraturan lalu lintas dan pendidikan berlalu lintas, Masalah pendidikan dan law enforcement peraturan yang belum efektif dilihat dari tingginya jumlah pelanggaran lalu lintas di jalan. Pelanggaran lalu lintas dibedakan menjadi pelanggaran muatan dan/ atau dimensi, pelanggaran perijinan angkutan orang dan/ atau barang, pelanggaran persyaratan teknis dan laik jalan, pelanggaran kelengkapan dokumen, pelanggaran rambu. Masalah disiplin berlalu lintas juga merupakan salah satu penyebab utama terjadinya kecelakaan lalu lintas;
10. Masalah keterjangkauan dan pemerataan pelayanan transportasi jalan;
11. Kendala Transportasi Wilayah Perbatasan, disebabkan karena minim infrastruktur, tingginya ketidakpastian atau ketidakteraturan jadwal, Mahalnya biaya perjalanan terutama pada wilayah perbatasan, Rawan Kecelakaan, Tidak bersinerginya kebijakan dan Implementasi.
12. Belum adanya data yang lengkap mengenai peta alur pelayaran sungai danau;
13. Masih belum tersusunnya data sarana prasarana transportasi penyeberangan;
14. Ketersediaan data trayek transportasi SDP di beberapa daerah belum tersimpan dengan baik;
15. Belum dilaksanakannya penetapan kelas alur-pelayaran sungai dan danau sebagai batas wilayah administrasi dan pembagian kewenangan antara Pemerintah, Pemerintah Provinsi, dan Pemerintah Kabupaten/kota;
16. Belum adanya buku petunjuk-pelayaran sungai dan danau
17. Belum optimalnya koordinasi dengan instansi-instansi lain terkait dengan masalah keselamatan;
18. Belum lengkapnya data kecelakaan yang dapat digunakan untuk mengukur perkembangan keselamatan jalan;
19. Bidang keselamatan jalan belum mendapatkan perhatian yang lebih oleh pemerintah daerah sehingga program-program peningkatan keselamatan jalan belum berjalan dengan maksimal.



#### I. 4. Sistematika Laporan

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LAKIP) ini disusun dengan sistematika sebagai berikut:

##### **BAB I PENDAHULUAN**

I.1 Latar Belakang

I.2 Tugas Pokok dan Fungsi

- **Bagan Struktur Organisasi**

I.3 Sumber Daya Manusia

I.4 Potensi, Isu Strategis dan Permasalahan

I.5 Sistematika Laporan

I.6 Uraian Singkat Perencanaan Strategis

I.6.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024

I.7 Uraian Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2024

##### **BAB II AKUNTABILITAS KINERJA**

II.1 Tahapan Pengukuran Kinerja

II.2 Pengukuran Capaian Kinerja

###### **II.2.1 SK1 Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi**

- **Uraian Sasaran Program**

###### **II.2.1.1 IKK1.1 Presentase pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan**

a.1 Definisi Indikator Kinerja

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024

a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

###### **II.2.1.2 IKK1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda**

a.1 Definisi Indikator Kinerja

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024

a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

###### **II.2.1.3 IKK1.3 Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi**

a.1 Definisi Indikator Kinerja

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024

a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

###### **III.2.1.4 IKK1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integritas Moda**

a.1 Definisi Indikator Kinerja

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024

a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

###### **III.2.1.5 IKK1.5 Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan**

a.1 Definisi Indikator Kinerja

a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024

a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan

a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang



#### **II.2.1.6 IKK1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

#### **II.2.2 SK2 Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat**

- **Uraian Sasaran Program**

##### **II.2.2.1 IKK2.1 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

##### **II.2.2.2 IKK2.2 Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

##### **II.2.2.3 IKK2.3 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

#### **II.2.3 SK3 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat**

- **Uraian Sasaran Program**

##### **II.2.3.1 IKK3.1 Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

##### **II.2.3.3 IKK2.3 Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

##### **II.2.2.3 IKK3.4 Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, rass, DAN Batas Kecepatan**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

##### **II.2.2.4 IKK2.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja





- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

#### **II.2.2.5 IKK2.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang
- a.5 Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2023 Terhadap Target Kinerja Tahun 2024,

#### **II.2.2.6 IKK2.6 Jumlah Fasilitas Penguji Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

#### **II.2.2.7 IKK2.7a Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

#### **II.2.2.8 IKK7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

#### **II.2.4 SK4 Meningkatkan Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat**

- **Uraian Sasaran Program**

#### **II.2.2.3 IKK5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang

#### **II.2.5 SK5 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Pehubungan Darat Akuntabel**

- **Uraian Sasaran Program**

#### **II.2.2.4 IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran DITJEN Perhubungan Darat**

- a.1 Definisi Indikator Kinerja
- a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Tahun 2024
- a.3 Analisis Keberhasilan dan Kegagalan
- a.4 Upaya untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang



## II.3 Realisasi Anggaran

### II.3.1. Alokasi Anggaran Tahun 2024

- Pagu Anggaran
- Rincian Per Sumber Dana Tahun 2024
- Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2024
- Uraian Surat Pengesahan Revisi Anggaran
- Refocusing Anggaran Tahun 2024
- Rincian Revisi Per Sumber Dana Tahun 2024
- Rincian Revisi Per Jenis Belanja Tahun 2024
- Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja Tahun 2024
- Rincian Realokasi Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2024
- Perbandingan Pagu dan Realisasi Tahun 2017 - 2024

### II.3.2. Realisasi Anggaran Tahun 2024

- Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2024
- Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2024
- Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2024
- Analisis Dana Yang Tidak Terserap Oleh Unit Kerja

### II.3.3. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

### II.3.4. Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

### II.3.5. Hambatan dan Kendala

## BAB III PENUTUP

### III.1 Penutup

#### III.1.1 Ringkasan Capaian

### III.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

## Lampiran

1. Rencana Kerja Tahunan Tahun 2024;
2. Perjanjian Kinerja Tahun 2024;
3. Rencana Aksi Tahun 2024;
4. Monitoring Rencana Aksi Triwulan I Tahun 2024;
5. Lain – lain yang dianggap perlu



## I.6 Uraian Singkat Perencanaan Strategis

Draft Rencana Strategis Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020 - 2024 merupakan rencana yang disusun untuk memberikan gambaran tentang Visi, Misi, Tujuan Sasaran, Strategi, Kebijakan dan Program Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dalam kurun waktu 2020 - 2024 sebagai masukan dalam penyusunan Draft Rencana Strategis (Renstra) Direktorat Jenderal Perhubungan Darat 2020 - 2024 agar bersinergi dan mempunyai kesatuan arah dan tujuan pengembangan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.



Dalam rangka menyelenggarakan urusan pemerintahan di bidang transportasi untuk membantu Presiden dalam menyelenggarakan pemerintahan negara, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, mempunyai tugas menyelenggarakan perumusan dan pelaksanaan kebijakan di bidang transportasi darat.

Guna mencapai sasaran, maka sebagai acuan ukuran kinerja ditetapkan indikator kinerja program Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung sesuai dengan yang telah ditetapkan dalam Draft Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Tahun 2020 - 2024, sebagaimana tabel berikut ini:

**Tabel I.2** Sasaran dan Indikator Kinerja Kegiatan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung sesuai Draft Rencana Strategi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024

| SASARAN KEGIATAN                                                                        | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN | SATUAN                                                                    | BASELINE 2019 | 2020 | 2021 | 2023 | 2023 | 2024 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|------|------|------|------|------|
| SK1 Meningkatkan konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1                     | Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                        | %             | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  |
|                                                                                         | IKK1.2                     | Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda  | Lokasi        |      |      |      |      |      |
|                                                                                         | IKK1.3                     | Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                | Lokasi        | 2    | 2    | 2    | 2    | 3    |
|                                                                                         | IKK1.4                     | Jumlah penyediaan fasilitas pendukung dan integrasi moda                  | Lokasi        |      |      |      |      |      |
|                                                                                         | IKK1.5                     | Persentase pelaksanaan pelayanan keperintisan angkutan penyeberangan      | %             |      |      |      |      |      |
|                                                                                         | IKK1.6                     | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                      | lokasi        | 1    | 2    | 2    | 3    | 4    |
| SK2 Meningkatkan pelayanan transportasi darat                                           | IKK2.1                     | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal tipe-A | %             |      |      |      |      |      |
|                                                                                         | IKK2.2                     | Persentase penerapan SMART terminal tipe-A                                | %             | 0    | 0    | 0    | 0    | 30   |
|                                                                                         | IKK2.3                     | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP   | %             | 80   | 80   | 80   | 80   | 80   |
| SK4 Meningkatkan keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.1                     | Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | %             | 50   | 80   | 80   | 80   | 80   |
|                                                                                         | IKK3.2                     | Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                | %             | 99,7 |      |      |      |      |
|                                                                                         | IKK3.3                     | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan | Lokasi        | 13   | 1    | 0    | 21   | 20   |

| SASARAN KEGIATAN |                                                                          | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                           | SATUAN | BASELINE 2019 | 2020 | 2021 | 2023  | 2023  | 2024 |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|------|------|-------|-------|------|
|                  |                                                                          | IKK3.4                     | Jumlah ketersediaan taman edukatif                                                        | Lokasi |               |      |      |       |       |      |
|                  |                                                                          | IKK3.5                     | Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan              | Orang  |               | -    | 2000 | 1000  | 1000  | 1000 |
|                  |                                                                          | IKK3.6                     | Jumlah fasilitas pengujian kendaraan bermotor yang sesuai standar internasional (UN-ECE)* | unit   |               |      |      |       |       |      |
|                  |                                                                          | IKK7a                      | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                              | %      | 30            | 74,8 | 74,8 | 74,8  | 74,8  | 74,8 |
|                  |                                                                          | IKK7b                      | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan alur pelayaran SDP                              | lokasi |               |      |      |       |       |      |
| SK5              | Meningkatnya Kualitas Penyelengaraa n Dukungan Teknis Transportasi Darat | IKK5.1                     | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                               | Nilai  | 70            | 80   | 80   | 80    | 80    | 80   |
| SK6              | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1                     | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                              | Nilai  | 70            | 80   | 83,9 | 83,96 | 83,98 | 84   |

### 1.6.1 Uraian Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024

Rencana Kinerja Tahunan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung kontrak kinerja antara Balai Pengelolaan Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2024 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN. Hal ini disebabkan adanya kewenangan yang dilaksanakan oleh pemerintah daerah sesuai dengan UU No. 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah.

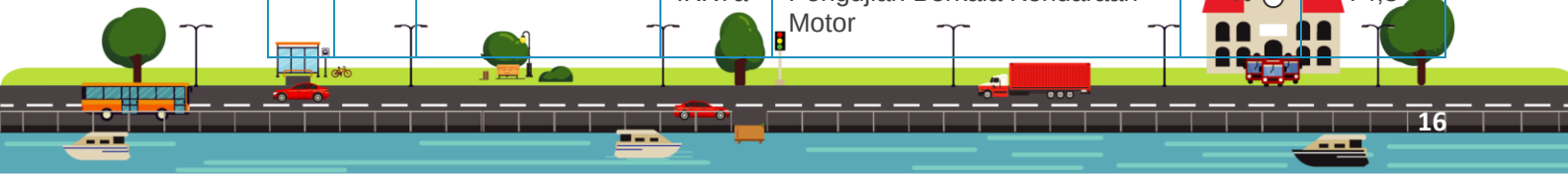
Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengelolaan Transportasi Darat Kelas II Lampung melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat adalah sebagai berikut:

**Tabel I.3** Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2024

| No | Sasaran Kegiatan |                                                              | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                                          | Satuan | Target 2024 |
|----|------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 1  | SK1              | Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keternaduan | IKK1.1                     | Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan                       | %      | 100         |
|    |                  |                                                              | IKK1.2                     | Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda | Lokasi | 0           |



| No | Sasaran Kegiatan |                                             | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                                                          | Satuan | Target 2024 |
|----|------------------|---------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
|    |                  | Antarmoda Transportasi                      | IKK1.3                     | Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi                               | Lokasi | 3           |
|    |                  |                                             | IKK1.4                     | Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integritas Moda                                | Lokasi | 0           |
|    |                  |                                             | IKK1.5                     | Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan                      | %      | 0           |
|    |                  |                                             | IKK1.6                     | Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi                                                     | Lokasi | 4           |
| 2  | SK2              | Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat   | IKK2.1                     | Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A                | %      | 0           |
|    |                  |                                             | IKK2.2                     | Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A                                               | %      | 0           |
|    |                  |                                             | IKK2.3                     | Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP                  | %      | 80          |
| 3  | SK4              | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat | IKK3.1                     | Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal                | %      | 80          |
|    |                  |                                             | IKK3.2                     | Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                               | %      | 0           |
|    |                  |                                             | IKK3.3                     | Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan                | Lokasi | 20          |
|    |                  |                                             | IKK3.4                     | Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif                                                       | Lokasi | 0           |
|    |                  |                                             | IKK3.5                     | Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan             | Orang  | 1000        |
|    |                  |                                             | IKK3.6                     | Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) | Unit   | 0           |
|    |                  |                                             | IKK7a                      | Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Motor                                | %      | 74,8        |



| No | Sasaran Kegiatan |                                                                          | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                              | Satuan | Target 2024 |
|----|------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|--------|-------------|
|    |                  |                                                                          | IKK7b                      | Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayanan SDP | Lokasi | 0           |
| 4  | SK5              | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat | IKK5.1                     | Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat  | Nilai  | 80          |
| 5  | SK6              | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1                     | Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat | Nilai  | 84          |

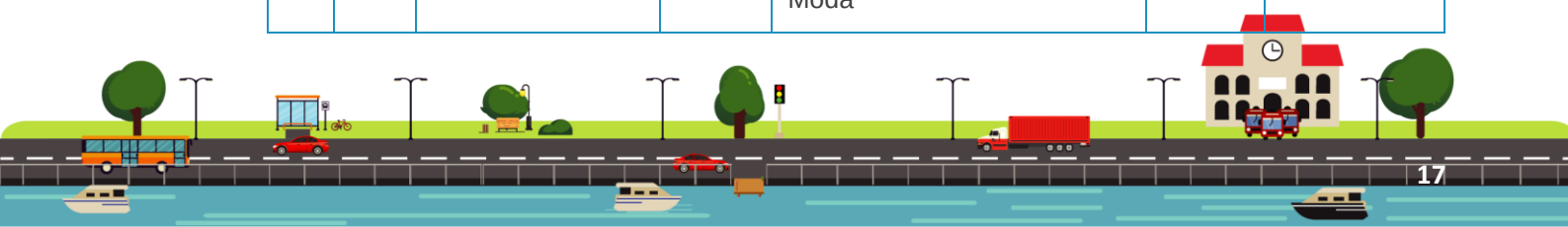
### 1.7 Uraian Perjanjian Kinerja Tahun 2024

Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung merupakan kontrak kinerja antara Balai Pengelolaan Transportasi Darat Kelas II Lampung dengan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan harus dilaksanakan dalam Tahun 2024 dan merupakan indikator yang didukung melalui pendanaan APBN. Hal ini disebabkan adanya kewenangan yang dilaksanakan oleh pemerintah daerah sesuai dengan UU No. 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah.

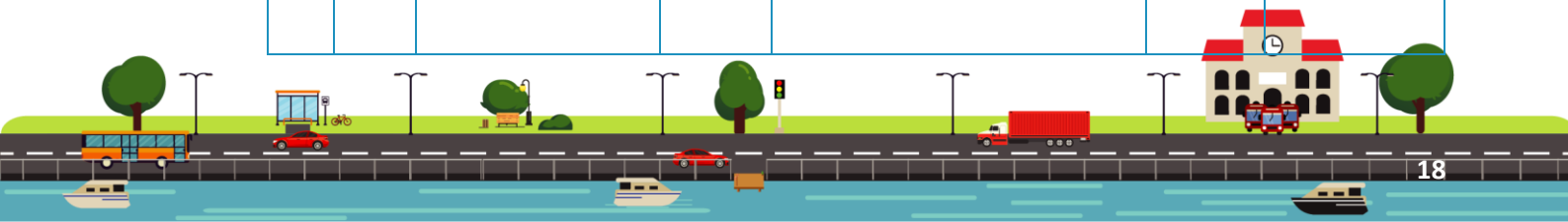
Indikator kinerja yang akan dilaksanakan untuk mencapai Sasaran Balai Pengelolaan Transportasi Darat Kelas II Lampung melalui Program Penyelenggaraan dan Pengelolaan Transportasi Darat dengan Total Anggaran Rp. 121.428.966.000,- adalah sebagai berikut:

**Tabel I.4** Perjanjian Kinerja Tahunan Tahun 2024

| No | Sasaran Kegiatan |                                                                                     | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                                          | Satuan | Target 2024 |
|----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 1  | SK1              | Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi | IKK1.1                     | Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan                       | %      | 100         |
|    |                  |                                                                                     | IKK1.2                     | Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda | Lokasi | 0           |
|    |                  |                                                                                     | IKK1.3                     | Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi               | Lokasi | 3           |
|    |                  |                                                                                     | IKK1.4                     | Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integritas Moda                | Lokasi | 0           |

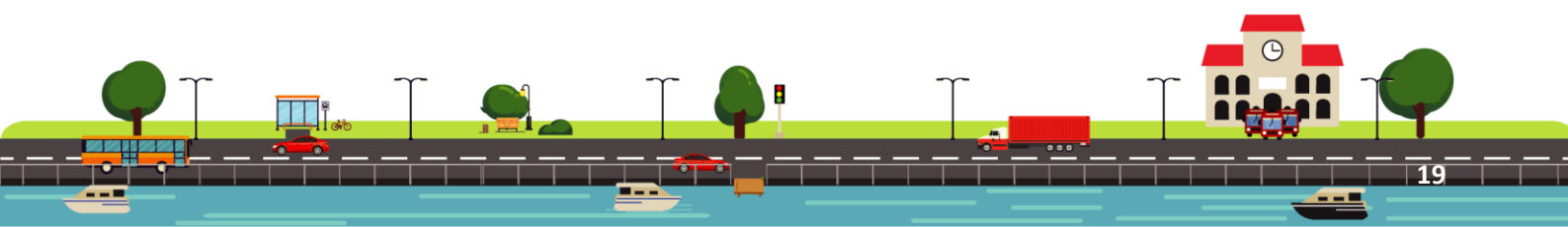


| No | Sasaran Kegiatan |                                             | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                                                          | Satuan | Target 2024 |
|----|------------------|---------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
|    |                  |                                             | IKK1.5                     | Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan                      | %      | 0           |
|    |                  |                                             | IKK1.6                     | Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi                                                     | Lokasi | 4           |
| 2  | SK2              | Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat   | IKK2.1                     | Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Terminal Tipe-A                | %      | 0           |
|    |                  |                                             | IKK2.2                     | Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A                                               | %      | 0           |
|    |                  |                                             | IKK2.3                     | Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP                  | %      | 80          |
| 3  | SK3              | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat | IKK3.1                     | Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal                | %      | 80          |
|    |                  |                                             | IKK3.2                     | Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat                               | %      | 0           |
|    |                  |                                             | IKK3.3                     | Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan                | Lokasi | 0           |
|    |                  |                                             | IKK3.4                     | Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif                                                       | Lokasi | 0           |
|    |                  |                                             | IKK3.5                     | Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan             | Orang  | 1000        |
|    |                  |                                             | IKK3.6                     | Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE) | Unit   | 0           |
|    |                  |                                             | IKK7a                      | Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Motor                                | %      | 74,8        |
|    |                  |                                             | IKK7b                      | Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayanan SDP                             | Lokasi | 0           |



| No | Sasaran Kegiatan |                                                                          | Indikator Kinerja Kegiatan |                                                              | Satuan | Target 2024 |
|----|------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 4  | SK4              | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat | IKK5.1                     | Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat  | Nilai  | 80          |
| 5  | SK5              | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK5.2                     | Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat | Nilai  | 84          |

| No. | KEGIATAN                                                         | ANGGARAN           |
|-----|------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1.  | Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat                    | Rp. 7.057.387.000  |
| 2.  | Pelayanan Transportasi Darat                                     | Rp. 26.144.939.000 |
| 3.  | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat                      | Rp. 37.215.023.000 |
| 4.  | Penunjang Teknis Transportasi Darat                              | Rp. 21.149.216.000 |
| 5.  | Pengelola Organisasi dan SDM                                     | Rp. 7.438.410.000  |
| 6.  | Pengelola Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat | Rp. 22.423.991.000 |







PENDAHULUAN

# AKUNTABILITAS KINERJA

PENUTUP

LAMPIRAN

BAB I

BAB II

BAB III

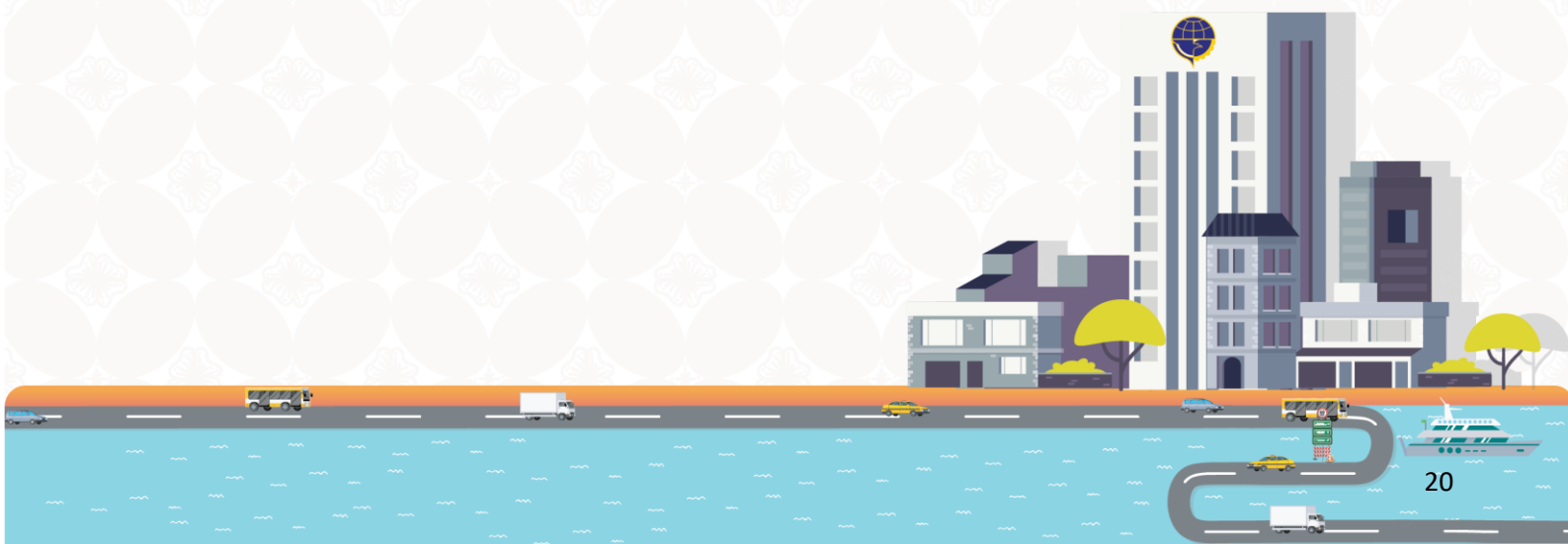


## **BAB II**

# **AKUNTABILITAS KINERJA**

### **II.1 TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA**

Akuntabilitas Kinerja adalah pencapaian kinerja suatu Instansi pemerintah dikaitkan dengan sejauh mana organisasi tersebut telah melakukan upaya - upaya Strategis dan Operasional untuk mencapai sasaran dan tujuan dalam rangka pemenuhan Visi dan Misinya.



## II.2 PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan dalam rangka mewujudkan visi dan misi. Pengukuran tersebut merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja.

Tahapan Pengukuran Kinerja dilakukan melalui sistem aplikasi berbasis web e-Performance yang menyediakan fasilitas Inputting, updating dan monitoring pengukuran kinerja per bulan maupun triwulan yang dapat dimanfaatkan unit kerja Eselon I, II dan III mandiri di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, dengan alamat <http://www.eperformance.dephub.go.id> dimana dengan menggunakan sistem aplikasi ini pelaksanaan monitoring dapat dilakukan secara intensif sehingga penyelenggaraan manajemen kinerja organisasi menjadi optimal.

Guna memudahkan penggunaan sistem aplikasi tersebut, terus dilakukan upaya penyempurnaan atas sistem aplikasi tersebut agar para operator pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat lebih mudah menggunakan sistem aplikasi, di samping itu diupayakan pula bagi setiap operator yang bertugas menjalankan/melaksanakan sistem aplikasi dapat diberikan reward atas hasil kerjanya dan penilaian unit kerja masing-masing.

Melalui penggunaan aplikasi ini dapat dijadikan evaluasi rutin atas capaian kinerja secara periodik tiap bulannya, di mana hal ini menjadi salah satu materi yang direkomendasikan Tim Evaluator SAKIP dari Kementerian PAN dan RB, dimana gilirannya dapat meningkatkan nilai capaian hasil evaluasi SAKIP Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dimasa mendatang.

### **Metode Pengukuran**

Dalam menentukan nilai pengukuran kinerja, hasil pengukuran kinerja dimaksud disampaikan dalam bentuk Prosentase. Adapun rumus yang digunakan dalam pengukuran kinerja Persentase pencapaian untuk Indikator Kinerja Kegiatan adalah sebagai berikut:

### **Prosentase Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan (IKK)**

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, telah ditetapkan cara perhitungan Persentase capaian kinerja sebagai berikut:



- a. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100 \%$$

- b. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(\text{Target} - (\text{Realisasi} - \text{Target}))}{\text{Target}} \times 100 \%$$

### **Pengukuran Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024**

Pengukuran kinerja yang dilakukan adalah pengukuran terhadap realisasi kinerja dan juga analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya. Pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Perbandingan realisasi kinerja Tahun 2024 terhadap target Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2024, dan analisis penyebab keberhasilan atau kegagalan, serta alternatif solusi terhadap pencapaian Indikator Kinerja Kegiatan Tahun 2024;
2. Perbandingan Realisasi Kinerja Tahun 2024 Terhadap Target Kinerja Pada Tahun 2024 Dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024.

Analisis dan Evaluasi kinerja dilakukan melalui pengukuran kinerja dengan menggunakan formulir pengukuran kinerja sesuai Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah, dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 85 Tahun 2020 Tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah. Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan atau ketidakberhasilan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran yang telah ditetapkan.

Hasil pengukuran kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung, diperoleh berdasarkan data realisasi masing-masing indikator kinerja kegiatan. Untuk mewujudkan 5 (lima) tujuan strategis yang telah ditetapkan dalam Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung 2020-2024, bermuara pada terwujudnya 5 (lima) Sasaran Kegiatan (SK) yang ingin dicapai pada periode 2020-2024.



**Tabel II. 1** Pengukuran Kinerja Balai Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

| SASARAN KEGIATAN /<br>INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                   |                                                                                     |        | SATU<br>AN | TARG<br>ET | Q I  |      |     | Q II |     |     | Q III |      |      | Q IV |      |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|------------|------|------|-----|------|-----|-----|-------|------|------|------|------|------|
|                                                                                    |                                                                                     |        |            |            | T    | R    | C   | T    | R   | C   | T     | R    | C    | T    | R    | C    |
| (1)                                                                                |                                                                                     |        | (2)        | (3)        | (4)  | (5)  | (6) | (7)  | (8) | (9) | (10)  | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) |
| SK1                                                                                | Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Tranpsortasi |        |            |            |      | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 1.1                                                                            | Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan                                  | %      | 100        | 100        | 100  | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 1.3                                                                            | Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi                          | Lokasi | 3          | 3          | 3    | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 1.6                                                                            | Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi                                                | Lokasi | 4          | 4          | 4    | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| SK 2                                                                               | Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat                                           |        |            |            |      | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 2.3                                                                            | Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP             | %      | 80         | 80         | 80   | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| SK3                                                                                | Meningkatnya Keselamatan Transportasi                                               |        |            |            |      | 25%  |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 3.1                                                                            | Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal           | %      | 80         | 80         | 0    | 0%   |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 3.3                                                                            | Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan           | Lokasi | 0          | 0          | 0    | 0%   |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 3.5                                                                            | Jumlah Masyarakat Yang Tersosssialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan      | Orang  | 1000       | 1000       | 0    | 0%   |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 3.7                                                                            | Presentase Standarisasi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor                          | %      | 74,8       | 74,8       | 74,8 | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| SK5                                                                                | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Tranportasi Darat             |        |            |            |      | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 6.1                                                                            | Kualiatas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat                        | Nilai  | 80         | 80         | 80   | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| SK6                                                                                | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                           |        |            |            |      | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| IKK 7.1                                                                            | Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                        | Nilai  | 84         | 84         | 84   | 100% |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
|                                                                                    |                                                                                     |        |            |            |      |      |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Program                                       |                                                                                     |        |            |            |      | 85%  |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Program                             |                                                                                     |        |            |            |      | 70%  |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| Jumlah Indikator Kinerja Program yang lebih besar atau sama dengan 100% (IKP≥100%) |                                                                                     |        |            |            |      | 7    |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |
| Jumlah Indikator Kinerja Program kurang dari 100% (0%≤IKP<100%)                    |                                                                                     |        |            |            |      | 3    |     |      |     |     |       |      |      |      |      |      |



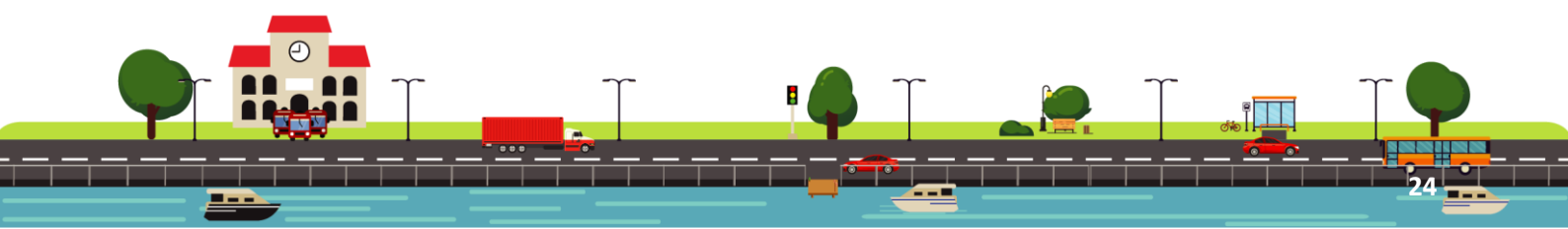
Selama tahun 2024, ada 5 Sasaran Kegiatan (SK) dan di dalamnya ada 19 IKK Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung. Penjelasan capaian IKK untuk setiap Sasaran Kegiatan adalah sebagai berikut:

### ***II.2.1 Sasaran Kegiatan I : Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi***

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung merupakan salah satu balai di bawah Direktorat Jenderal Perhubungan Darat yang mempunyai peran strategis dalam mendorong pemangku kepentingan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung melaksanakan kebijakan dan strategi pembangunan di bidang transportasi darat yang dirumuskan dalam RPJMN dan Draft Renstra Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2020-2024. Kegiatan pembangunan dan pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung mengawal dan memastikan program-program prioritas pembangunan nasional direncanakan, dan dilaksanakan, memiliki daya saing dan nilai tambah serta dapat memberikan manfaat pada kesejahteraan masyarakat Indonesia. Sehingga hasil pembangunan dan pelayanan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dapat dimanfaatkan oleh para pemangku kepentingan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dalam IKK membangun negara sesuai tugas dan wewenangnya secara efektif dan efisien untuk mencapai tujuan negara. Untuk mendukung kebijakan tersebut strategi yang dilakukan oleh Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung adalah dengan mewujudkan pelayanan transportasi darat yang handal, berdaya saing dan memberikan nilai tambah dalam rangka mewujudkan konektivitas dan peningkatan angkutan perkotaan.

Pencapaian Sasaran Kegiatan 1 diukur melalui 6 (Enam) Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) yaitu:

- IKK 1.1 Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan
- IKK 1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda
- IKK 1.3 Jumlah Terminl Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi
- IKK 1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda
- IKK 1.5 Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyeberangan
- IKK 1.6 Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi





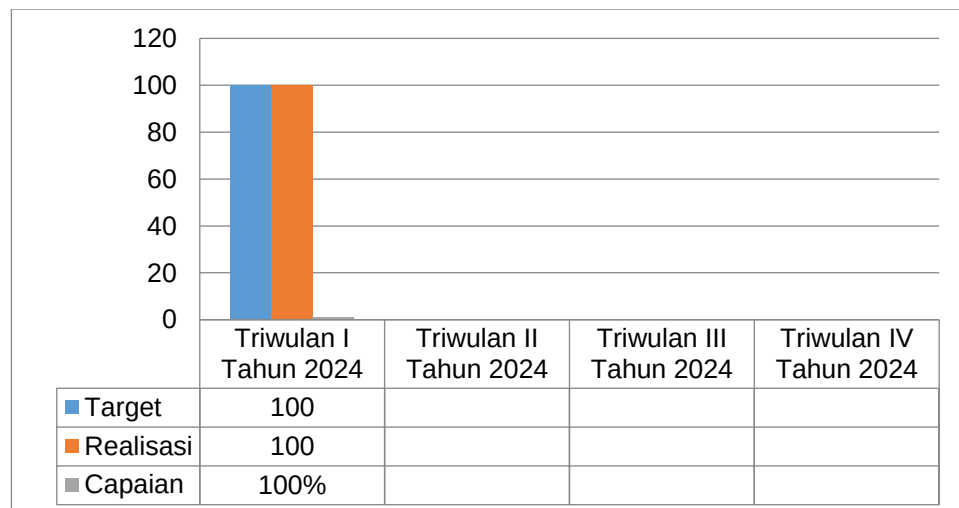
## II.2.1 IKK 1 Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan

### a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan dihitung berdasarkan perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan

### a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024 sebesar 100% jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 100 % maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.1** Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan.



### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Sesuai Surat Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor KP.5467/AJ.501/DRJD/2020 tanggal 30 November tentang Penetapan Jaringan Trayek Angkutan Jalan Perintis Tahun 2024, sebanyak 7 (Tujuh) trayek ditetapkan untuk dilayani Angkutan Jalan Perintis.
- Adapun Data Realisasi Ritase dan Load Factor Angkutan Perintis Provinsi Lampung Tahun 2024 Yaitu :
  - Pringsewu - Sendang Agung
  - Daya Murni - SP. Propau
  - Rajabasa - Jabung
  - Bandar Jaya – Sulusuban-Padang Ratu-Kalirejo
  - Margomulyo-Karanganyar-Natar (Simpang Tiga RS Medika Natar)



6. Liwa - Kebon Tebu
7. PS Panarangan Jaya – Negara Batin

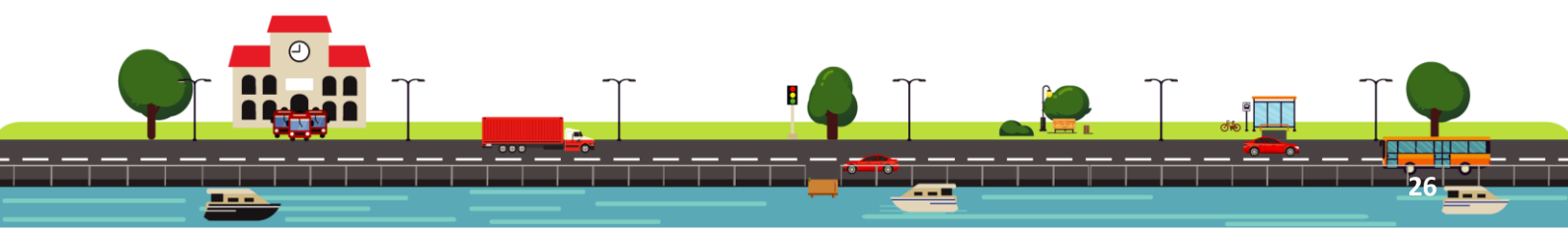
- Faktor keberhasilan :
  1. Tercapainya jumlah trayek yang terlayani
  2. Tercapainya progres anggaran sesuai jadwal
  3. Tercapainya layanan angkutan printis terhadap masyarakat.
- Faktor kegagalan :
  1. Tidak tercapainya jumlah trayek
  2. Tidak sesuai progres anggaran berdasarkan jadwal yang telah ditentukan
  3. Tidak semuanya masyarakat mendapatkan pelayanan angkutan printis.
- Untuk menghitung Realisasi Kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Persentase Trayek Angkutan Perintis di Jalan}}{\text{Persentase Trayek Angkutan Perintis yang direncanakan}}$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{100}{100} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan Tahun 2024. Pagu Anggaran Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan senilai Rp. 4,557,387,000,- dengan realisasi Tahun 2024 Rp. 454,545,460,- atau mencapai 10% dan nomor nomenklatur POK : 4637.QAH.001



#### **a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

1. Menyediakan atau memberikan subsidi untuk pelayanan angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau dalam rangka meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah-daerah tersebut.
2. Melakukan Kajian/Survey Ulang kebutuhan masyarakat terkait rute perintis yang dilalui masyarakat
3. Mengusulkan rute layanan perintis ke Dirjen Angkutan.

#### **II.2.1.2 Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan**

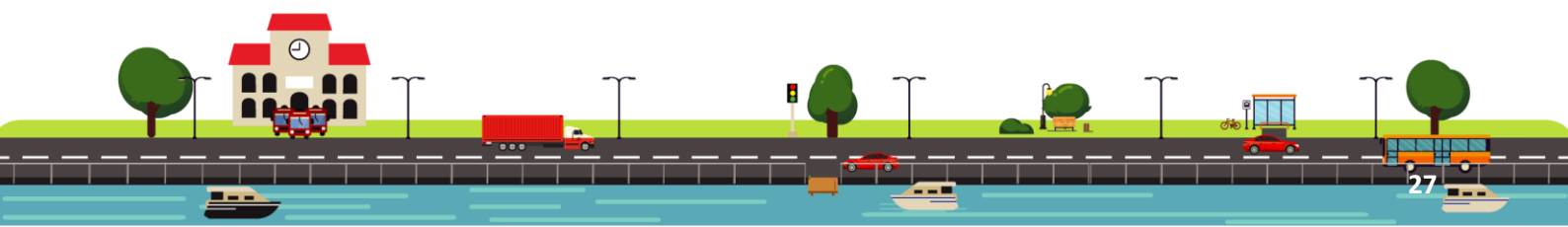
##### **Antarmoda**

##### **a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

Capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda dihitung berdasarkan Jumlah kawasan perkotaan yang telah dilayani subsidi angkutan perkotaan berbasis jalan skema buy the service dibandingkan jumlah kawasan perkotaan prioritas nasional

##### **a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024**

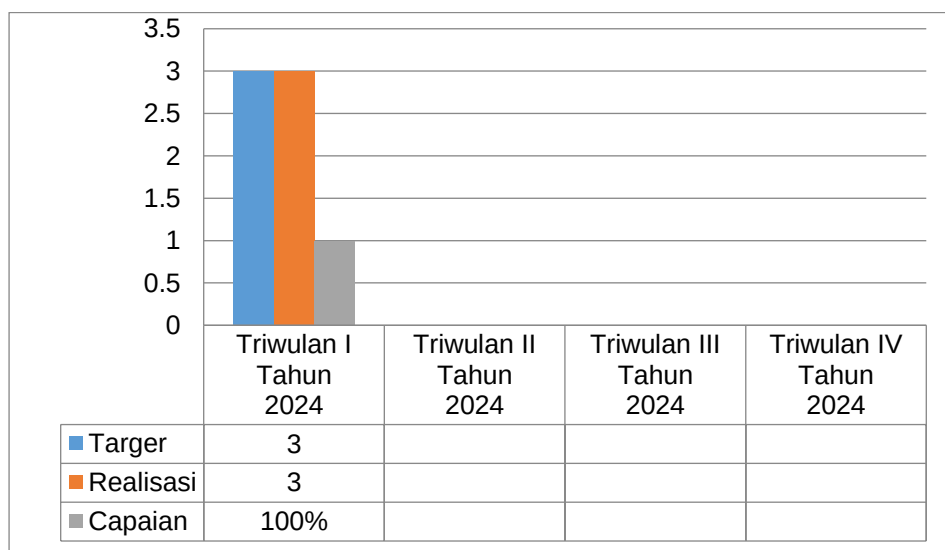
Capaian kinerja Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda Tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.2.** Grafik Capaian IKK Jumlah Simpul Transportasi Nasional Terlayani Subsidi Angkutan Antarmoda.





### a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Tahun 2024 sebesar 2 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 3 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.3**. Grafik Capaian IKK Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi.



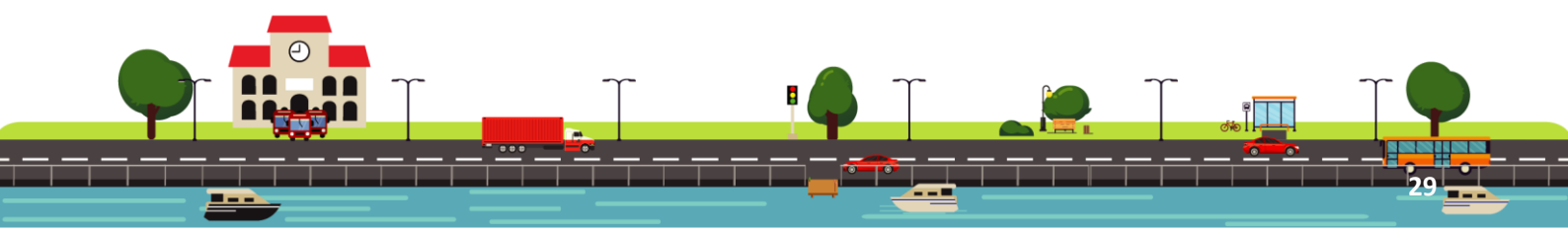
### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- PM 132 Tahun 2015 menyebutkan bahwa terminal merupakan pangkalan kendaraan bermotor umum yang digunakan untuk mengatur kedatangan dan keberangkatan, menaikn dan menurunkan orang dan/atau barang, serta perpindahan moda angkutan.
- Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi pada tahun 2023 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dua terminal yaitu :

#### ➤ Terminal Tipe – A Rajabasa

Operasional Terminal Tipe-A Rajabasa memiliki jumlah trayek sebanyak 8 trayek untuk AKDP dan sebanyak 19 untuk AKAP.

Untuk akumulasi volume **kedatangan bus** tahun 2024 Per Triwulan I adalah sebanyak 5.203 dengan rincian untuk kendaraan AKAP





sebanyak 282 kendaraan dan untuk kendaraan AKDP sebanyak 4.921 kendaraan.

Untuk perbulannya rata – rata kedatangan kendaraan AKAP adalah sebanyak 94 kendaraan, sedangkan bagi kedatangan kendaraan AKDP adalah sebanyak 1.640 kendaraan.

Akumulasi volume **keberangkatan bus** Tahun 2024 Per Triwulan I adalah sebanyak 6.400 dengan rincian untuk kendaraan AKAP sebanyak 555 kendaraan dan untuk kendaraan AKDP sebanyak 5.845 kendaraan. Untuk perbulannya rata – rata keberangkatan kendaraan AKAP adalah sebanyak 185 Kendaraan sedangkan bagi keberangkatan kendaraan AKDP adalah sebanyak 1.948 kendaraan.

Jumlah **penumpang AKAP Kedatangan** Tahun 2024 Per Triwulan I sebanyak 5.410 orang dan rata- rata perbulannya sebanyak 1.803 Orang. Sedangkan jumlah **penumpang AKAP Keberangkatan** Tahun 2024 sebanyak 10.211 orang dan rata- rata perbulannya sebanyak 3.403 Orang.

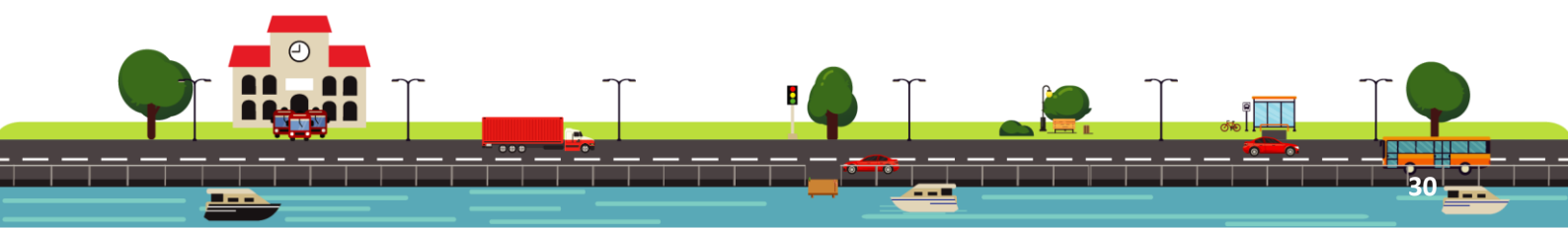
Jumlah **penumpang AKDP Kedatangan** Tahun 2024 Per Triwulan I sebanyak 23.338 orang dan rata- rata perbulannya sebanyak 7.778 Orang. Sedangkan jumlah **penumpang AKDP Keberangkatan** Tahun 2023 sebanyak 32.493 orang dan rata- rata perbulannya sebanyak 10.831 Orang.

➤ Terminal Tipe – A Betan Subing

Operasional Terminal Tipe-A Betan Subing belum beroperasi masih dalam tahap perencanaan Revitalisasi dan Operasional

● Faktor Keberhasilan:

1. Terpenuhinya Sarana dan Prasarana Terminal sesuai ketentuan atau undang-undang yang berlaku
2. Terpenuhinya Fasilitas Pendukung Pelayanan Terminal
3. Terpenuhinya Sumber Daya Manusia yang Cakap, Handal dan Sinergitas



- Faktor Kegagalan:
  1. Tidak Layak Sarana dan Prasarana Terminal sehingga pelayanan kurang maksimal
  2. Minimnya Fasilitas Pendukung di Terminal
  3. Kurangnya Jumlah Sumber Daya Manusia yang dibutuhkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- Untuk menghitung Realisasi Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Tahun 2024 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang Beroperasi}}{\text{Jumlah Terminal Tipe A dan Terminal Barang yang di Rencanakan Beroperasi}}$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

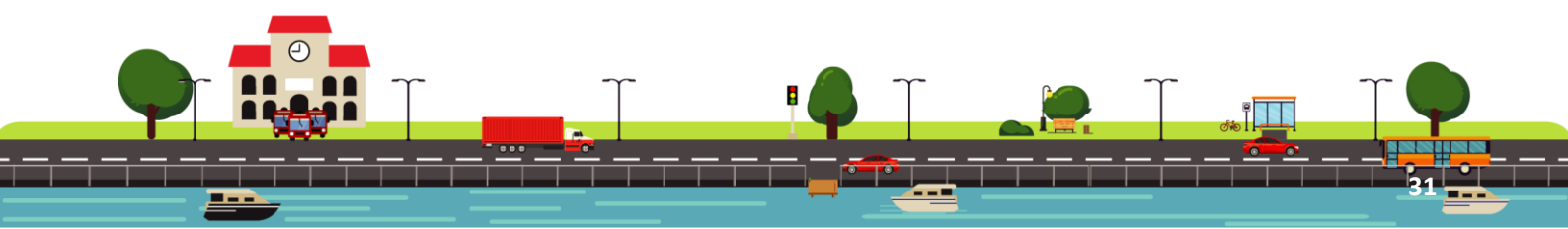
$$\% \text{ Capaian} = \frac{3}{3} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun Pagu Anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi Tahun 2024 yaitu senilai Rp. 2,782,179,000,- dengan realisasi Tahun 2024 Rp. 450,270,930,- atau mencapai 16,18% dan Nomor Nomenklatur 4638.CDP.040.051

#### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasionalkan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Kelas II Lampung demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman
- Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun – tahun berikutnya
- Menyediakan ruang parkir bagi kendaraan penumpang untuk mendukung sistem Transit Oriented Development (TOD)



- Melakukan Monitoring Terminal Tipe-A sesuai dengan jadwal yang telah disusun

#### III.2.1.4 Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda

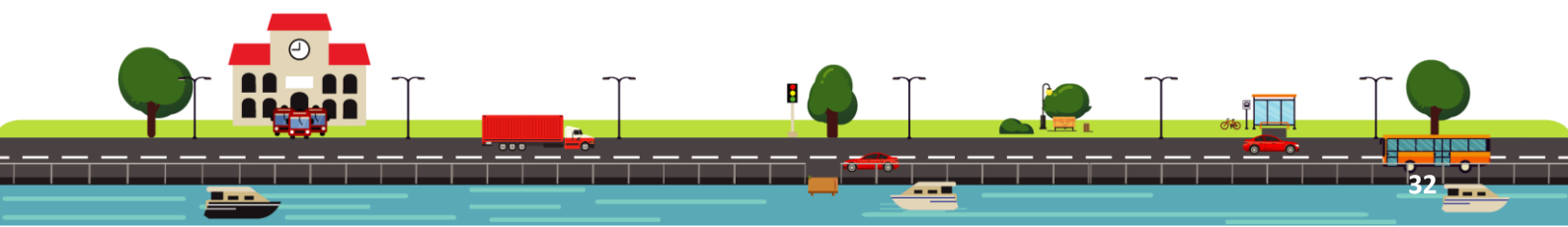
Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda yang terbangun. Berdasarkan PP 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas Jalan, Fasilitas Pendukung merupakan fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di jalan dan di luar bahu jalan. Fasilitas pendukung meliputi: trotoar, lajur sepeda, tempat penyeberangan pejalan kaki, halte fasilitas khusus penyandang cacat atau manusia lanjut usia, jalur khusus angkutan umum, jalur / lajur sepeda motor, jalur/lajur kendaraan tidak bermotor parkir pada badan jalan, fasilitas perpindahan moda dalam rangka integrasi pelayanan intra dan antar moda, dan atau tempat istirahat.

##### a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Fasilitas pendukung meliputi: trotoar, lajur sepeda, tempat penyeberangan pejalan kaki, halte fasilitas khusus penyandang cacat atau manusia lanjut usia, jalur khusus angkutan umum, jalur / lajur sepeda motor, jalur/lajur kendaraan tidak bermotor parkir pada badan jalan, fasilitas perpindahan moda dalam rangka integrasi pelayanan intra dan antar moda, dan atau tempat istirahat.

##### a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda Tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.4**. Grafik Capaian IKK Jumlah Penyediaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda.





Untuk menghitung Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan digunakan rumus sebagai berikut:

$$= \frac{\text{Kawasan DTPK yang dilayani angkutan penyebrangan perintis}}{\text{Jumlah Kawasan DTPK yang ditetapkan}} \times 100\%$$

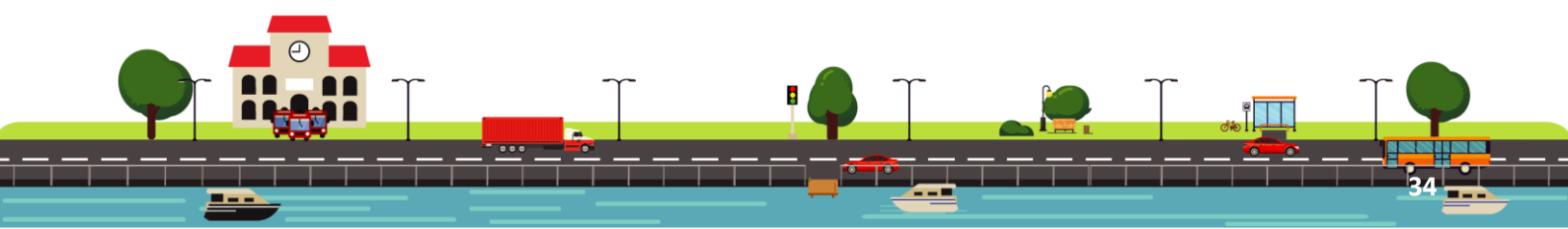
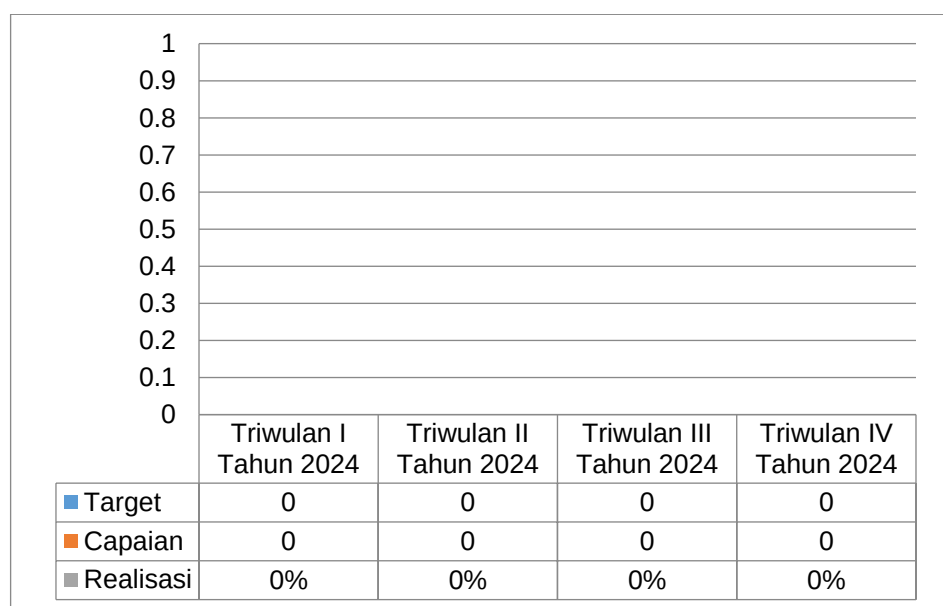
### a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan adalah perbandingan antara jumlah pelayana angkutan penyebrangan perintis dengan jumlah daerah tertinggal, terpencil dan terluar.

### a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan

Jumlah Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan Tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.5**. Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan.





### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan  
Penyebrangan pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan  
diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Keperintisan Angkutan Penyebrangan tidak ada anggaran.

#### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

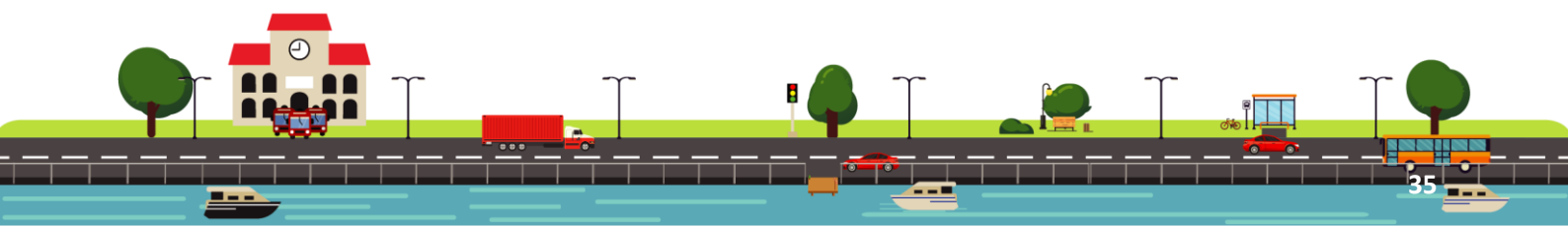
#### II.2.1.6 IKK 6. Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi

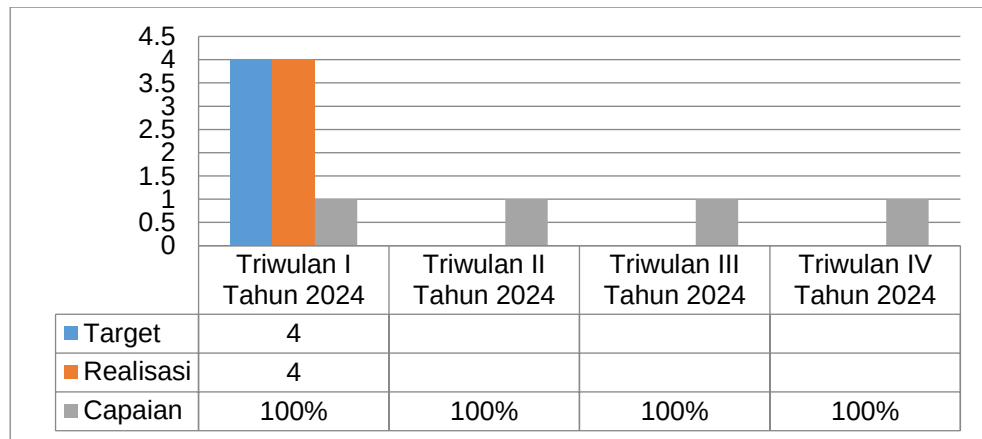
### a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Pelabuhan Penyeberangan adalah pelabuhan laut yang digunakan untuk angkutan penyebrangan. Pelabuhan penyeberangan adalah pelabuhan penyebrangan kelas I, II, III. Sedangkan pelabuhan sungai dan danau adalah pelabuhan umum untuk kegiatan angkutan sungai, danau, waduk, dan terusan. Pelabuhan sungai dan danau adalah pelabuhan pengumpulan dan pengumpan.

**a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024**

Capaian kinerja Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Tahun 2024 sebesar 4 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 4 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.6.** Grafik Capaian IKK Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi Yang Beroperasi.



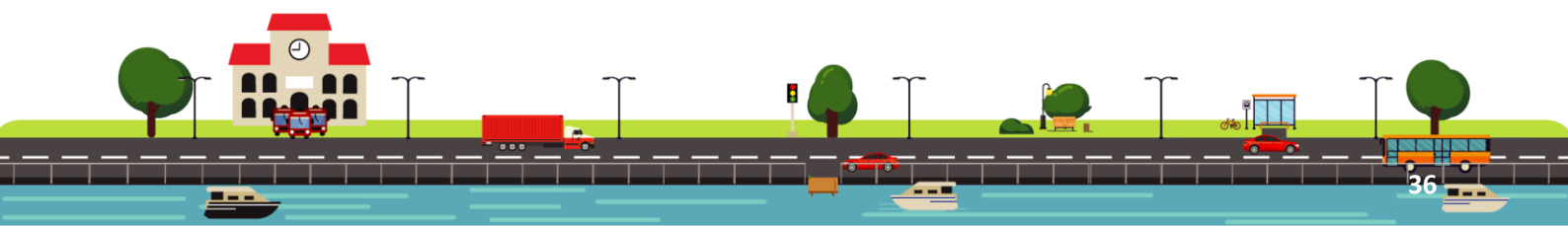
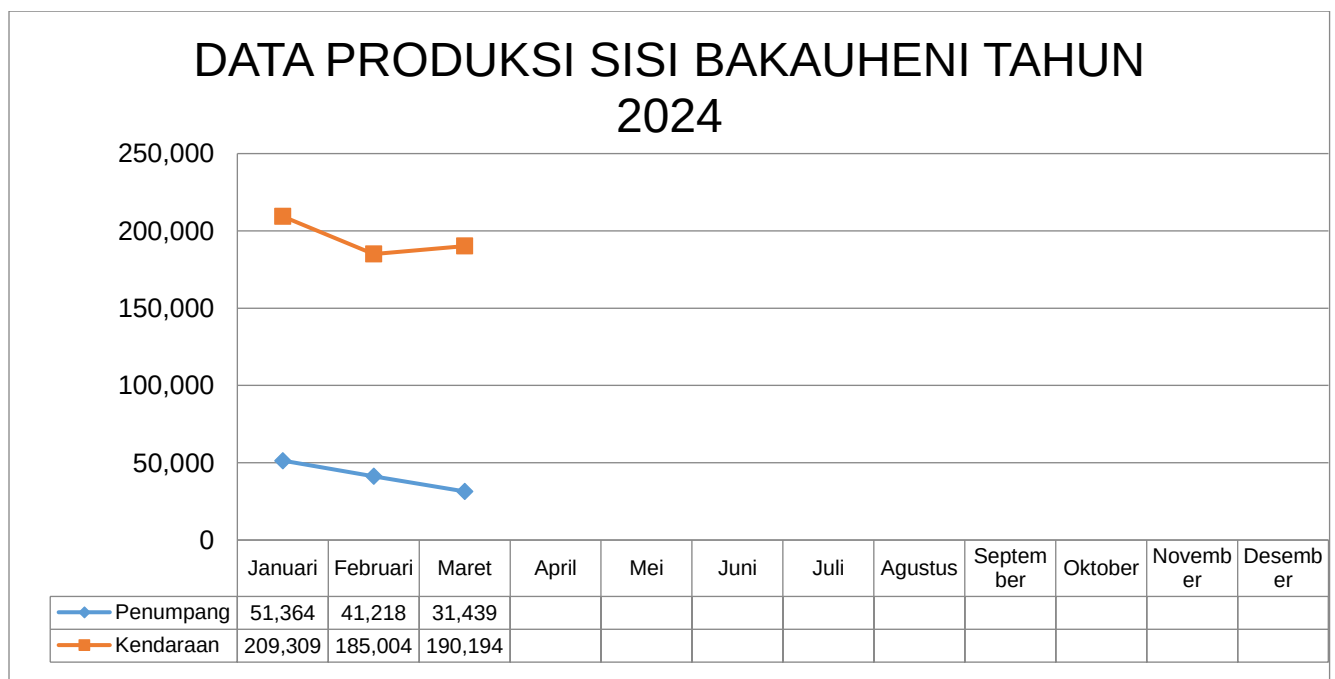


### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 51 Tahun 2015 tentang Penyelenggaraan Pelabuhan Laut.
- Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi pada tahun 2024 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dua pelabuhan yaitu :
  - Pelabuhan Penyebrangan Bakauheni

Operasional Pelabuhan Penyebrangan Bakauheni melayani rute Merak – Bakauheni dengan jumlah kapal yaitu 74 kapal. Pada tahun 2024 Pelabuhan Bakauheni melayani 9.1154 trip, total penumpang 124.021 orang dan jumlah kendaraan 584.507 unit Kendaraan.

**Gambar II.7.** Grafik Data Produksi Pelabuhan Bakauheni



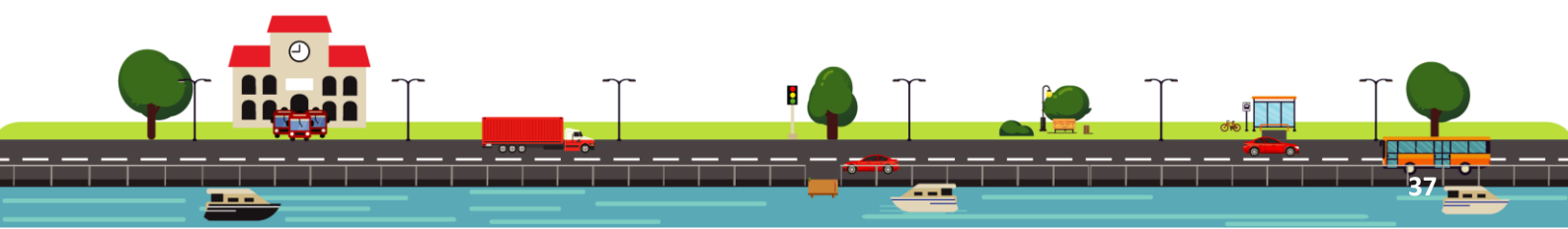
- Pelabuhan Sungai Wiralaga  
Operasional Pelabuhan Sungai Wiralaga belum beroperasi masih dalam tahap perencanaan Revitalisasi dan Operasional
- Pelabuhan Danau Lumbok  
Operasional Pelabuhan Danau Lumbok belum beroperasi masih dalam tahap perencanaan Revitalisasi dan Operasional
- Factor keberhasilan :
  1. Terpenuhinya Sarana dan Prasarana Pelabuhan sesuai ketentuan atau undang-undang yang berlaku
  2. Terpenuhinya Fasilitas Pendukung Pelayanan Pelabuhan
  3. Terpenuhinya Sumber Daya Manusia yang Cakap, Handal dan Sinergitas
- Faktor Kegagalan:
  1. Tidak Layak Sarana dan Prasarana Pelabuhan sehingga pelayanan kurang maksimal
  2. Minimnya Fasilitas Pendukung di Pelabuhan
  3. Kurangnya Jumlah Sumber Daya Manusia yang dibutuhkan sesuai dengan ketentuan yang berlaku.
- Untuk menghitung Realisasi Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Tahun 2024 digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah Pelabuhan SDP yang Beroperasi}}{\text{Jumlah Pelabuhan SDP yang direncanakan untuk Beroperasi}}$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{4}{4} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Tahun 2024 Pagu Anggaran Sebesar Rp.



1.362.760.000,- dengan realisasi Tahun 2024 Rp. 534.011.000,- atau mencapai 39,2% dan nomor nomenkelatur 4638.CDP.040.051

#### **a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan seluruh pelabuhan dan dermaga yang berada di wilayah kerja BPTD Kelas II Lampung demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman
- Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun – tahun berikutnya
- Menyediakan ruang parkir bagi kendaraan penumpang untuk mendukung sistem Transit Oriented Development (TOD)
- Melakukan Monitoring Pelabuhan SDP yang beroperasi sesuai dengan jadwal yang telah disusun

### **II.2.2 Sasaran Kegiatan 2 : Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat**

Pencapaian Sasaran Kegiatan 2 diukur melalui 3 (tiga) Indikator Kinerja Kinerja (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A.
2. IKK 2. Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A.
3. IKK 3. Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

#### **II.2.2.1 IKK2.1 Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A**

Berdasarkan PM 40 Tahun 015 tentang Standar Pelayanan Penyelenggaraan Terminal Angkutan Jalan, Standar Pelayanan Terminal Penumpang mencakup (1) Pelayanan Keselamatan, (2) Pelayanan Keamanan, (3) Pelayanan Kehandalan/Keteraturan (4) Pelayanan



Kenyamanan (5) Pelayanan kemudahan/keterjangkauan dan (6) pelayanan kesetaraan.

Presentase pelayanan standar pelayanan minimum (SPM) di Terminal Tipe-A dihitung pada Terminal Tipe-a yang dikelola oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

$$= \frac{\text{Jumlah Nilai Indikator Jenis Pelayanan Terminal Tipe A yang memantau SP}}{\text{Jumlah Total Nilai Indikator Jenis Pelayanan Sesuai Standar Pelayanan (SP)}} \times 100\%$$

### a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Presentase pelayanan standar pelayanan minimum (SPM) di Terminal Tipe-A dihitung pada Terminal Tipe-a yang dikelola oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Darat

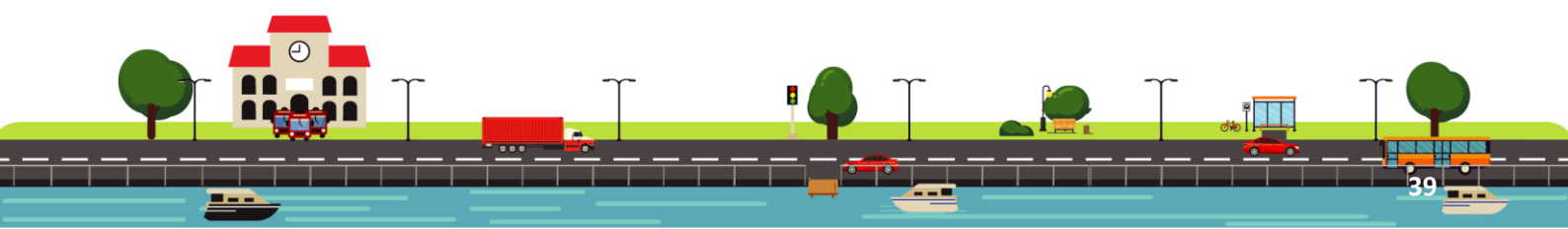
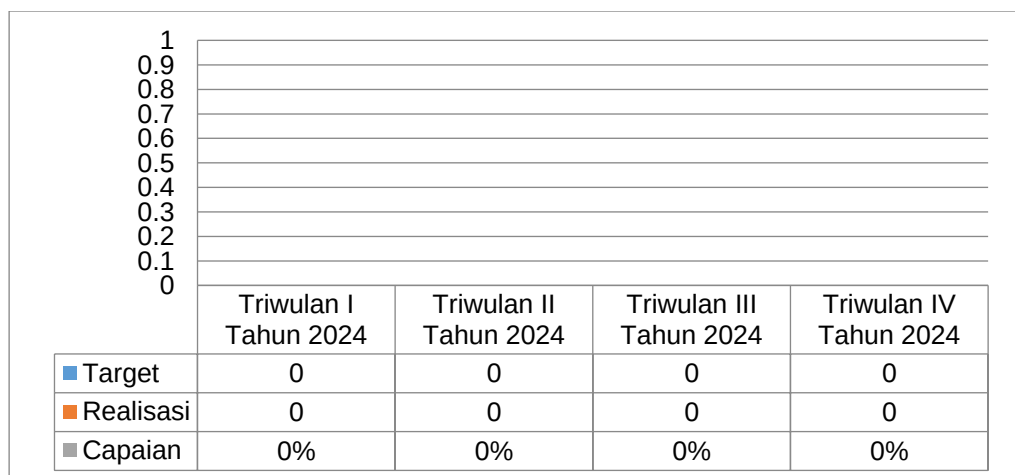
### a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A

Jumlah Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target

PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada

**Gambar II.8.** Grafik Capaian IKK Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A





### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Presentase Pelaksanaan Pelayanan Minimum (SPM) di terminal Tipe-A tidak ada anggaran.

### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

#### II.2.2.2 IKK 2. Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A

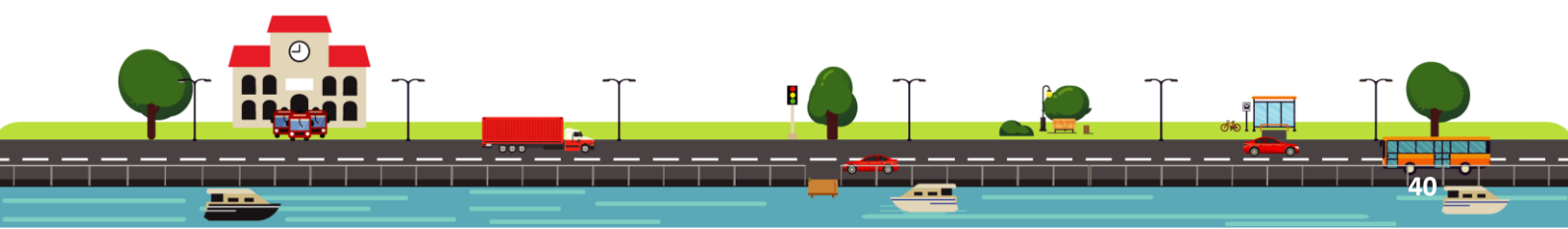
Persentase Penerapan SMART

Terminal Penumpang Tipe A merupakan perbandingan antara persentase Terminal Penumpang Tipe-A yang menjadi kewenangan Ditjen Hubdat yang melaporkan operasional secara online (bobot 50%) ditambah dengan persentase Terminal Penumpang Tipe A yang menjadi kewenangan Ditjen Hubdat yang telah dipasang perangkat digitalisasi terminal (bobot 50%) . perangkat digitalisasi yang terdiri atas 7 (Tujuh) item, yaitu: vending machine, passenger barrier gate, vehicle barrier gate, CCTV, Counting passenger, information display.

$$= \frac{\text{Jumlah Terminal Yang Melaporkan Operasional yang secara online}}{\text{jumlah total terminal beroperasi}} \times 100\%$$

### a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Terminal Penumpang Tipe A merupakan perbandingan antara persentase Terminal Penumpang Tipe-A yang menjadi kewenangan Ditjen Hubdat yang melaporkan operasional secara online (bobot 50%) ditambah dengan persentase Terminal Penumpang Tipe A yang menjadi kewenangan Ditjen Hubdat yang telah dipasang perangkat digitalisasi terminal (bobot 50%) .



### a.2 Perbandingan Realisasi dan Target terhadap Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A

Jumlah Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A Tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%.

Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.9.** Grafik Capaian IKK Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A.



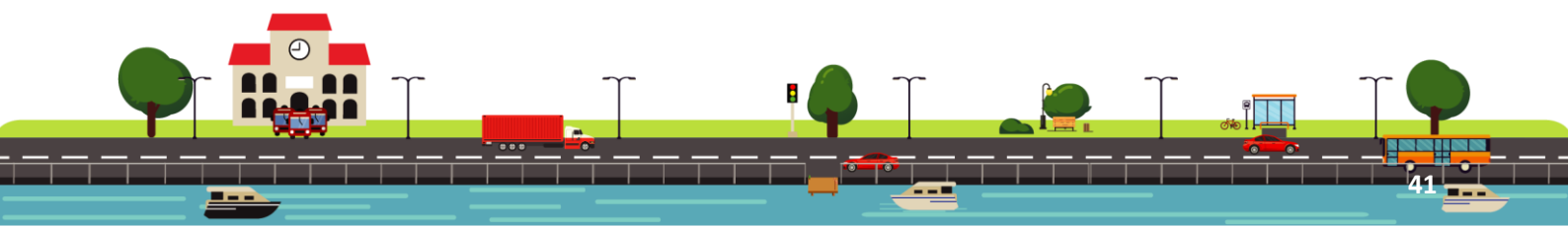
### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Presentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A tidak ada anggaran.

### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.



### II.2.2.3 IKK2.3 Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

Capaian kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP dihitung berdasarkan

Untuk menghitung Indikator Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP digunakan rumus sebagai berikut:

$$= \frac{\text{Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM}}{\text{Jumlah Pelabuhan yang dipantau}} \times 100\%$$

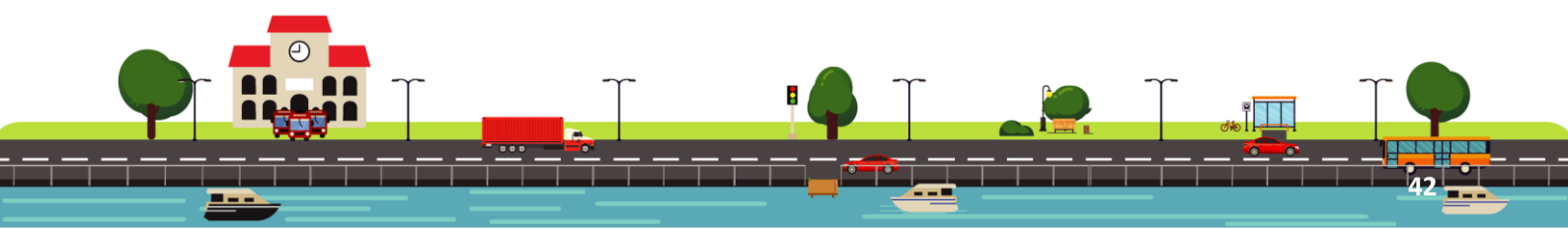
#### a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

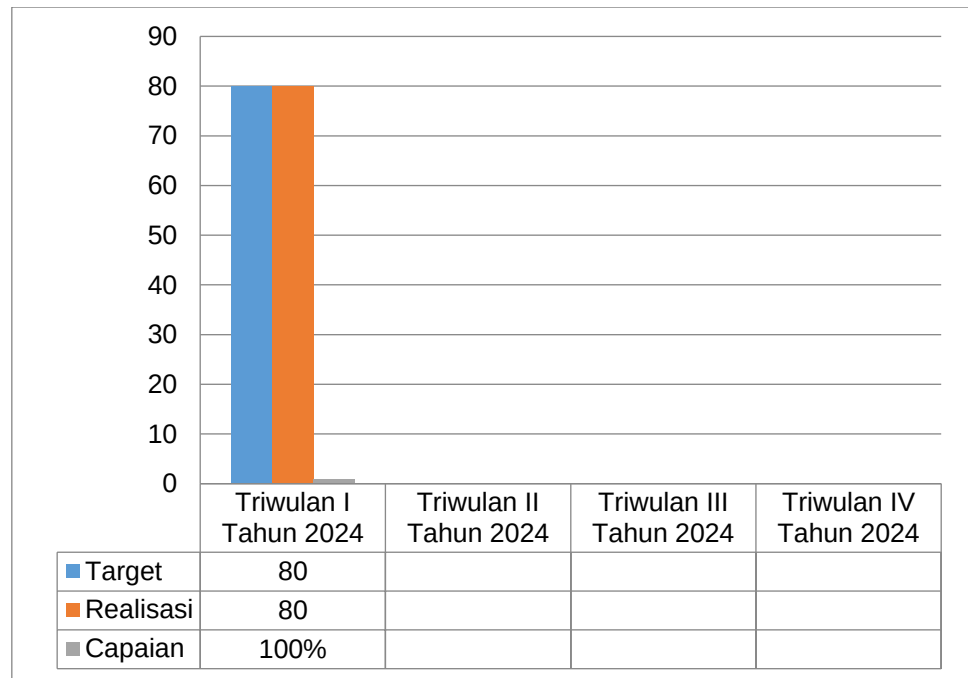
Capaian kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

Untuk menghitung Indikator Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP

#### a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2024 sebesar 80 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.10**. Grafik Capaian IKK Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP.





### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 59 Tahun 2021 Tentang Penerapan Standar Pelayanan Minimal.

Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP pada tahun 2023 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung. Kinerja Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP untuk jumlah dokumen hasil pemeriksaan Standar Pelayanan Minimal angkutan SDP mencapai 80 % . Kegiatan dilaksanakan bersama dengan Direktorat TSDP dan BPTD Banten. Jumlah dokumen hasil pemeriksaan Standar Pelayanan Minimal pelabuhan sungai, danau, dan penyeberangan mencapai 100%

- Untuk menghitung Indikator Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP digunakan rumus sebagai berikut:

$$= \frac{\text{Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM}}{\text{Jumlah Pelabuhan yang dipantau}} \times 100\%$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP tahun 2024 terhadap terget Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\text{Capaian} = \frac{80}{80} \times 100\% = 100\%$$



- Faktor Keberhasilan:
  1. Terpenuhiya Jumlah Kapal yang diperiksa sesuai standar
  2. Teralisasinya Anggaran Sesuai Jadwal
  3. Sumber daya manusia yang berkompeten
- Factor kegagalan
  1. Tidak Terpenuhiya Jumlah Kapal yang diperiksa sesuai standar
  2. Tidak Teralisasinya Anggaran Sesuai Jadwal
  3. Kurangnya Sumber daya manusia yang berkompeten
- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP Tahun 2024 yaitu sebagai berikut:  
 Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP dengan Pagu Anggaran sebesar Rp.300.000.000,- dengan realisasi Tahun 2024 Rp. 121.379.673,- atau mencapai 40,45% dan nomor nomenklatur 4640.FAE.923.923.D

#### a .4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

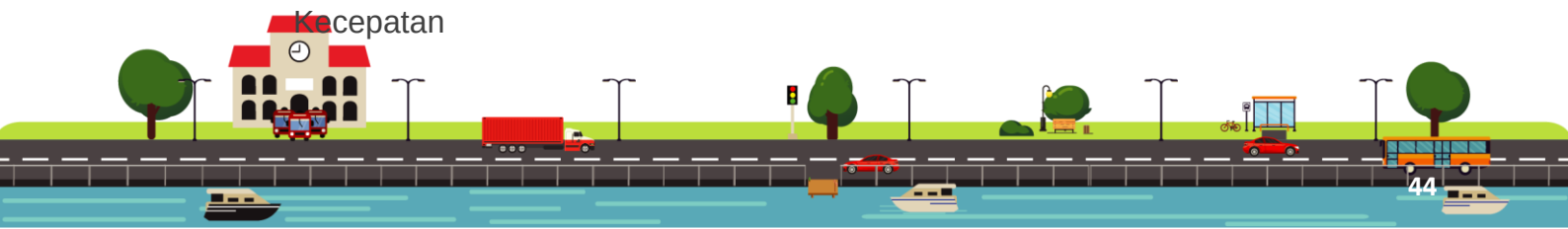
Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional pelabuhan SDP
- Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum
- Melakukan Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP sesuai dengan jadwal yang telah disusun

### II.2.3 Sasaran Kegiatan 3 : Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 3 diukur melalui 8 (Delapan) Indikator Kinerja Kinerja (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal
2. IKK 2. Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat
3. IKK 3. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan



4. IKK 4. Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif
5. IKK 5. Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan
6. IKK 6. Jumlah Fasilitas Pengujian Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)
7. IKK 7. Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor
8. IKK 8. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayanan SDP

### **II.2.3.1 IKK3.1 Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal**

Kebutuhan Perlengkapan Jalan dalam rangka mewujudkan keamanan, keselamatan, ketertiban, dan kelancaran lalu lintas dan angkutan jalan.

Pemenuhan kebutuhan Perlengkapan Jalan merupakan perhitungan dari 9 (Sembilan) item Perlengkapan Jalan dengan satuan yang berbeda. Adapun 9 (Sembilan) item dimaksud meliputi:

1. Marka putih;
2. Marka Kuning;
3. Paku Jalan ;
4. Rambu Lalu Lintas;
5. Rambu Chevron;
6. Rambu Tiang F;
7. RPPJ;
8. Patok Tikungan;
9. APJ Surya;
10. Warning Light;
11. Guard rail;

Jaringan jalan nasional Berdasarkan KP 290/KPTS/M/2015.

#### **a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

Capaian kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal

#### **a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024**

Capaian kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal Tahun 2024 sebesar 80 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100%.

Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.11**. Grafik Capaian IKK





Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal.

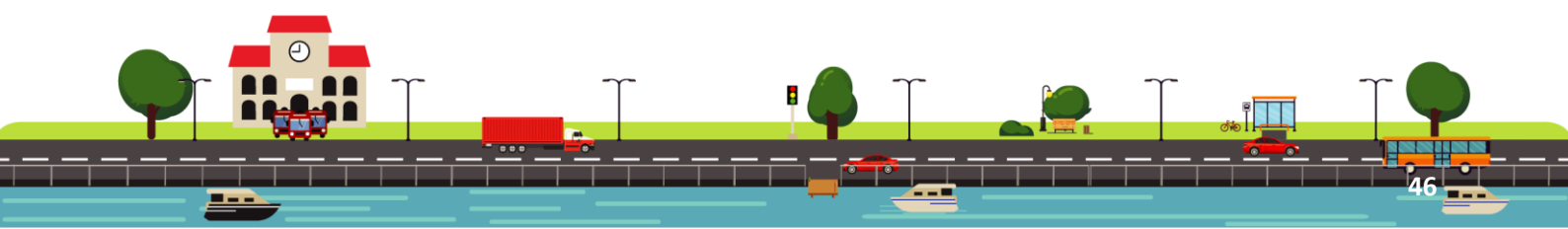


### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Peraturan Pemerintah Nomor 37 tahun 2017 tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Jumlah Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal pada tahun 2024 di Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung dilaksanakan kegiatan dengan pengadaan dan pemeliharaan fasilitas keselamatan jalan yaitu :

Pengadaan Perlengkapan Jalan dilaksanakan :

1. Pengadaan dan Pemasangan Rambu Lalu Lintas Jalan UK 75x75 cm (Ruas 003, 004, 019, 020, 037, 038,048,049,036)
2. Pengadaan dan pemasangan Rambu Pendahulu Penunjuk Jur 120x240c, (Ruas 048, 049, 038,037,019,004,020)
3. Pengadaan dan pemasangan Rambu Chevron 90x75cm (Ruas 024, 028, 036, 003,003,004,019,020,037,038,048,049)
4. Pengadaan dan pemasangan Lampu Peringatan Tenaga Surya (Warning Light Solar Cell) Tiang Siku (Ruas 048,049,019,020,037)
5. Pengadaan dan Pemasangan APILL (7 Lokasi)
6. Pengadaan dan Pemasangan Marka Jalan 3x120mm (Thermoplastic Putih) (Ruas 024,028,036,003,004,019,020, 037,038,048 049)



7. Pengadaan dan Pemasangan Patok Tikungan Pipa Besi (Ruas 003,004,019,020,037,038,048,049,024,028,036)
8. Pengadaan dan Pemasangan Paku Jalan Bulat (Ruas 028,036,048,049,024,003,004,019,020,037,038)

Pengadaan Perlengkapan Jalan pada setiap ruas terdiri dari beberapa fasilitas keselamatan jalan yaitu :

| No. | Faskes                           | Jumlah      |
|-----|----------------------------------|-------------|
| 1.  | Rambu Lalu Lintas UK 75cm x 75cm | 665 BUAH    |
| 3.  | Rambu Pendahulu Penunjuk Jur     | 22 UNIT     |
| 4.  | Rambu Chevron                    | 1360 UNIT   |
| 5.  | Lampu Peringatan Tenaga Surya    | 10 UNIT     |
| 6.  | APILL                            | 7 Paket     |
| 7.  | Marka jalan Thermoplastic        | 144.027 M   |
| 8.  | Patok Tikungan Pipa Besi         | 2.264 Buah  |
| 9.  | Paku Jalan Bulat                 | 10.000 Buah |

- Untuk menghitung Indikator Kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang terhadap kondisi ideal digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Persentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang kondisi ideal}}{\text{Persentase Rencana Perlengkapan Jalan Yang akan dipasang kondisi ideal}} \times 100\%$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang terhadap kondisi ideal tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{0}{80} \times 100\% = 0\%$$

- Faktor Keberhasilan:
  1. Tersedianya fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan Nasional
  2. Mengadakan survey pada titik lokasi pemasangan fasilitas keselamatan jalan
  3. Capaian progress Anggaran sesuai jadwal



- Faktor kegagalan :
  1. Tidak tersedianya fasilitas keselamatan jalan pada ruas jalan Nasional
  2. Tidak capaian progress Anggaran sesuai jadwal
  3. Tidak capaian progress kegiatan sesuai jadwal
- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang kondisi ideal sebesar Rp. 32.743.994.000,- dengan realisasi Tahun 2024 Rp. 11.992.302.260,- atau mencapai 35.94% dan Nomor nomenklatur 4639.RAC.053.051, 4639.RAC.053.052, 4639.RAC.053.053,

#### **a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan
- Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perlengkapan jalan
- Melaksanakan koordinasi dengan pemerintah daerah atau instansi lain terkait perlengkapan jalan

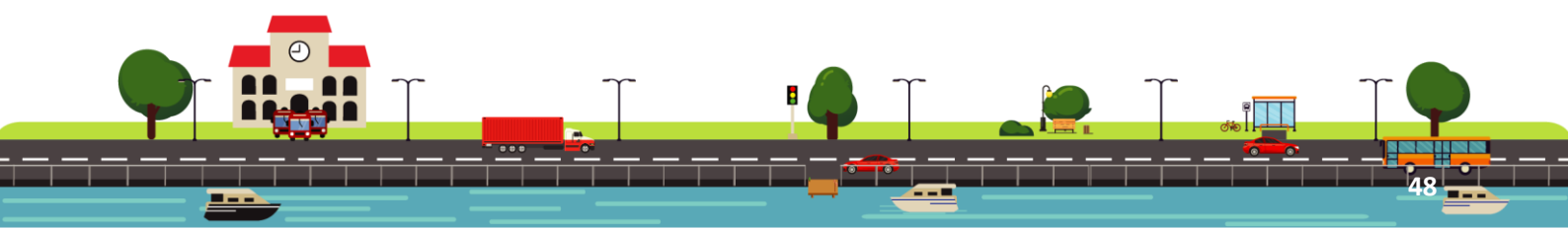
### **II.2.3.2 IKK2.2 Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan**

#### **Darat**

Presentase Jumlah Kendaraan angkutan barang yang melakukan pelanggaran di UPPKB di banding jumlah kendaraan angkutan barang yang masuk UPPKB. Pelanggaran yang dimaksud adalah indikasi pelanggaran yang tercatat dalam UPPKB atau melalui aplikasi JTO.

#### **a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

Presentase Jumlah Kendaraan angkutan barang yang melakukan pelanggaran di UPPKB disbanding jumlah kendaraan angkutan barang

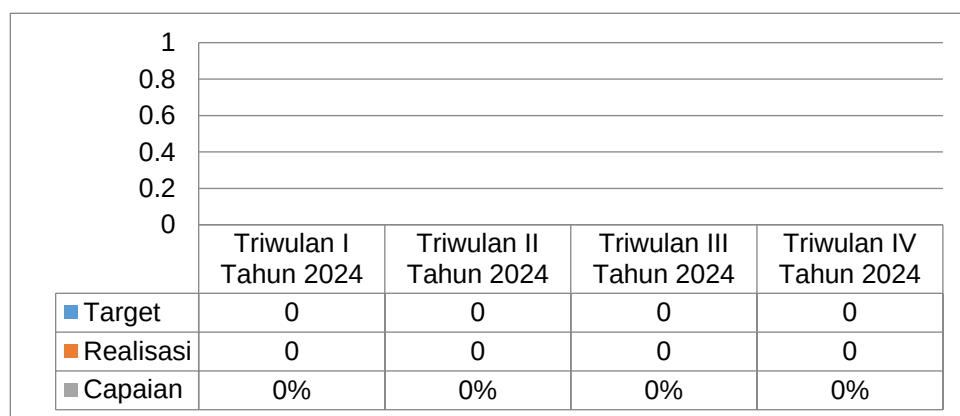


yang masuk UPPKB. Pelanggaran yang dimaksud adalah indikasi pelanggaran yang tercatat dalam UPPKB atau melalui aplikasi JTO.

#### a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat

Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2023 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.12. Grafik Capaian IKK Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen PerhubunganDarat.**



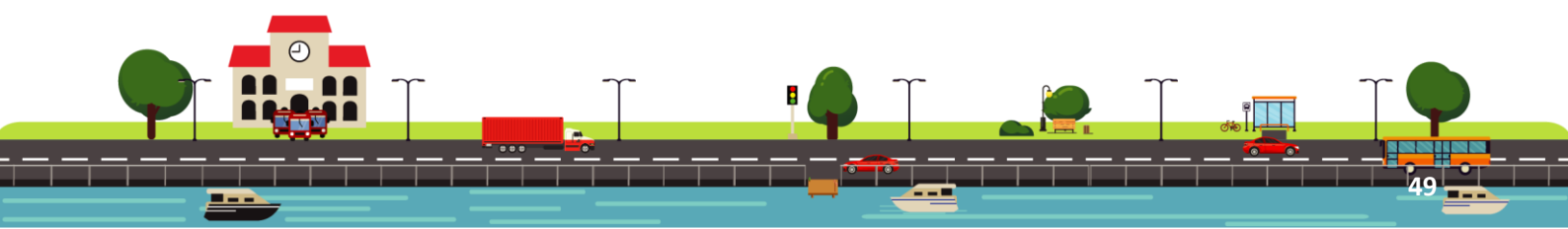
#### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capian Indikator Presentase Pelanggaran Pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat tidak ada Pagu Anggaran.

#### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan



tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

### **II.2.3.3. Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan**

#### **Zona Selamat Sekolah (ZOSS)**

adalah bagian dari kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa kegiatan pemberian prioritas keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki pada kawasan sekolah.

#### **Rute aman sekolah (RASS)**

adalah bagian kegiatan manajemen dan rekayasa lalu lintas berupa penyediaan sarana dan prasarana angkutan dengan pengendalian lalu lintas dan penggunaan jaringan jalan, serta penggunaan sarana dan prasarana angkutan sungai danau dari lokasi permukiman menuju sekolah.

#### **Batas Kecepatan**

adalah aturan yang sifatnya umum dan/atau khusus untuk membatasi kecepatan yang lebih rendah karena alasan keramaian, disekitar sekolah, banyaknya kegiatan di sekitar jalan, penghematan energi atau karena alasan geometrik jalan

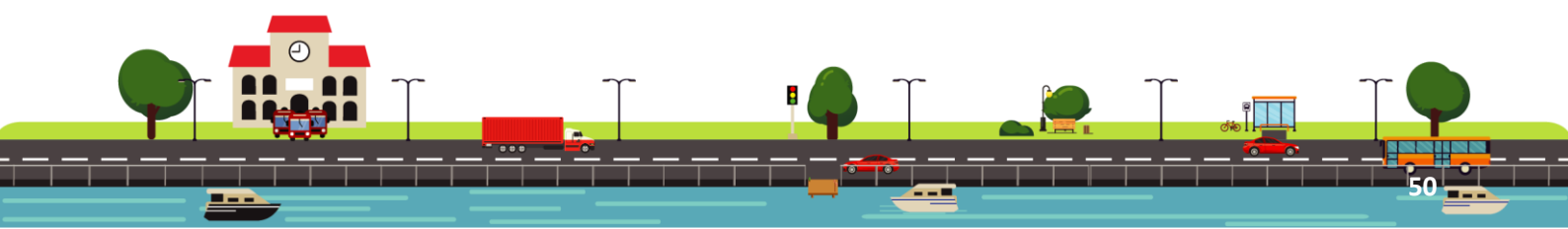
Jumlah Fasilitas keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku.

#### **a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

Jumlah Fasilitas keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku

#### **a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Terhadap Kinerja Pada Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024**

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan Tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian



ini digambarkan pada **Gambar II.13** grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan.



### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Dasar hukum ZoSS adalah melalui Peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor SK.1304/AJ.403/DJPD/2014 tentang Zona Selamat Sekolah (ZoSS).
- Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan pada tahun 2024 adalah 0 lokasi di wilayah Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung.
- Faktor Keberhasilan
  1. Tercapainya target lokasi zoss sesuai renaksi
  2. Tersosialisasinya murid sekolah dan untuk mencegah terjadinya kecelakaan guna menjamin keselamatan anak di sekolah
  3. Terpasangnya marka sesuai peraturan
- Faktor kegagalan :
  1. Minimnya pengetahuan masyarakat akan keselamatan berlalu lintas yang baik dan benar
  2. Kurangnya kesadaran masyarakat dalam berkendara di jalan dan mengetahui tentang marka jalan
  3. Tidak mengetahui dampak lalu lintas oleh murid sekolah





- Untuk menghitung Indikator Kinerja Jumlah Fasilitas ZOSS, RASS dan batas Kecepatan digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah Fasilitas ZOSS, RASS dan batas Kecepatan}}{\text{Target Jumlah Fasilitas ZOSS, RASS dan batas Kecepatan}} \times 100\%$$

- Keberhasilan capaian Indikator Kinerja Fasilitas ZOSS, RASS dan batas Kecepatan Tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{0}{20} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Zoss, Rass, dan Batas Kecepatan tahun 2024 Darat adalah Rp 0,- dengan realisasi Rp 0, Karena kegiatan tidak masuk dalam DIPA BPTD Kelas II Lampung Tahun 2024.

#### **a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang**

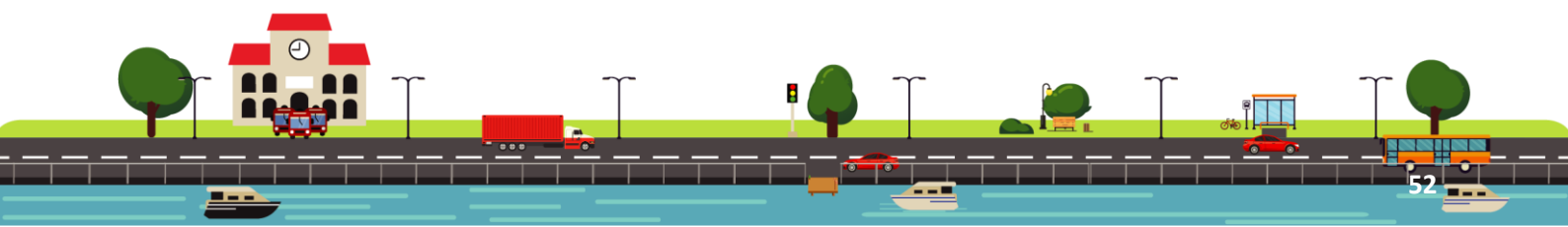
Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

### **II.2.3.4 IKK3.4 Jumlah Ketersediaan Taman Edukatif**

Taman Edukatif keselamatan transportasi darat merupakan taman fasilitas umum, berbentuk miniature prasaranan dan sarana lalu lintas, kereta api, dan angkutan sungai danau yang dilengkapi dengan ruang display fasilitas dan tata cara lalu lintas jalan, kereta api dan angkutan sungai danau Jumlah ketersediaan taman edukatif adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku.

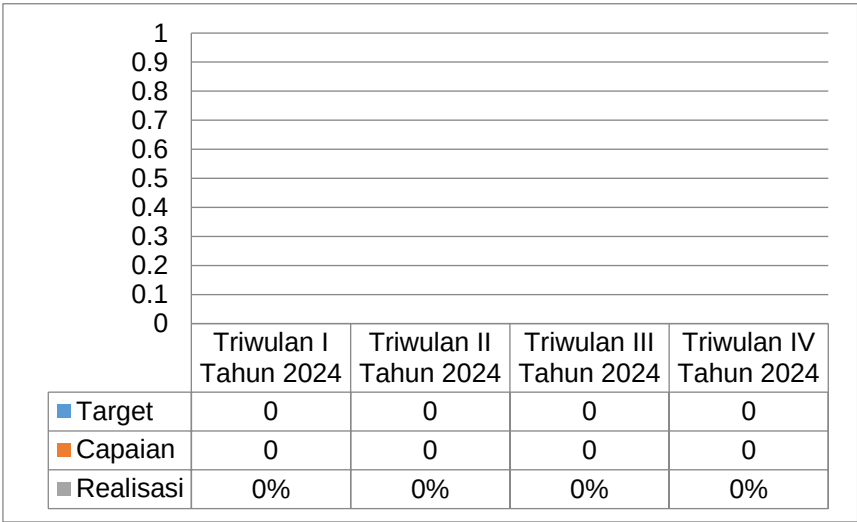
#### **a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

Jumlah ketersediaan taman edukatif adalah jumlah fasilitas keselamatan yang telah terbangun di jalan nasional sesuai ketentuan yang berlaku



### a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Taman Edukaktif Tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.14** Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Taman Edukaktif.



### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Jumlah Ketersediaan Taman Edukaktif pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Ketersediaan Taman Edukaktif tidak ada anggaran.

### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

### II.2.3.5 IKK3.5 Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan

Sosialisai Keselamatan transportasi jalan adalah kegiatan penyampaian informasi tentang keselamatan transportasi jalan kepada masyarakat



dengan tujuan untuk meningkatkan wawasa, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.

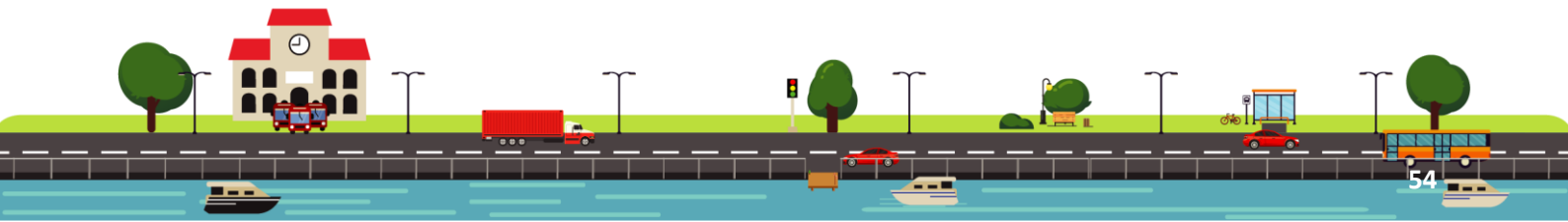
Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan pekan nasional keselamatan jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan BPTD.

**a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan pekan nasional keselamatan jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan BPTD.

**a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Ditjen Hubdat Tahun 2024**

Capaian Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 1000 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.15**. Grafik Capaian IKK Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan.



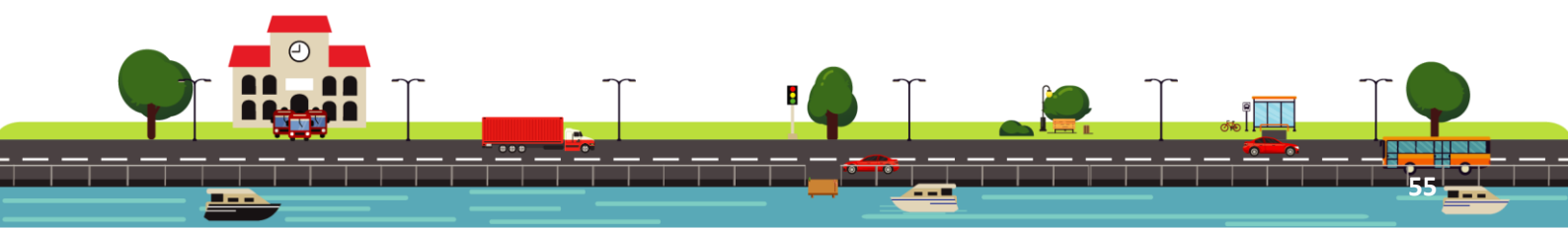
### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- PP 37 Tahun 2017 Tentang Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan
- Sosialisai Keselamatan transportasi jalan adalah kegiatan penyampaian informasi tentang keselamatan transportasi jalan kepada masyarakat dengan tujuan untuk meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.

Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi adalah jumlah masyarakat yang mendapatkan sosialisasi keselamatan transportasi jalan melalui kegiatan pekan nasional keselamatan jalan yang diselenggarakan di Direktorat Sarana Transportasi Jalan dan BPTD.

- Faktor keberhasilan :
  1. Tercapainya target sosialisasi terhadap masyarakat akan kesadaran berlalu lintas
  2. Tersosialisasinya persyaratan keselamatan dalam berkendara di jalan masyarakat akan berlalu lintas yang baik dan benar
  3. Mengetahui dampak lalu lintas terhadap sector pelaku usaha
- Faktor kegagalan :
  1. Minimnya pengetahuan masyarakat akan keselamatan berlalu lintas yang baik dan benar
  2. Kurangnya kesadaran masyarakat dalam berkendara di jalan yang baik dan benar
  3. Tidak mengetahui dampak lalu lintas terhadap sector pelaku usaha
- Untuk menghitung Indikator Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan digunakan rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan}}{\text{Target Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan}} \times 100\%$$



- keberhasilan capaian Indikator Kinerja Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan Tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{0}{1000} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Jumlah Masyarakat yang tersosialisasi Tahun 2024 yaitu senilai Rp.350.000.000,- dengan realisasi Tahun 2024 Rp. 0,- atau mencapai 0% dan Nomor Nomenklatur : 4639.PEH.049.051

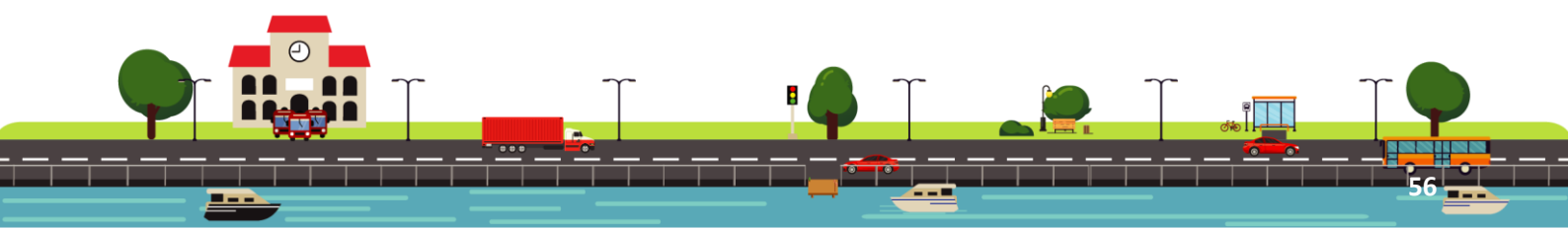
#### **a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan dan penyeberangan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan dan penyeberangan;
- Memberikan apresiasi kepada perusahaan angkutan jalan yang telah memberikan pelayanan angkutan terbaik kepada masyarakat melalui kegiatan pemilihan PO terbaik;
- Memberikan apresiasi kepada perusahaan angkutan penyeberangan yang telah memberikan pelayanan angkutan terbaik kepada masyarakat.

#### **II.2.3.6 IKK3. 6. Jumlah Fasilitas Penguji Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UN-ECE)**

Standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor adalah pemberian akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) sesuai dengan perdirjen Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020. Presentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor merupakan presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan tahun ke n dibandingkan dengan jumlah pemerintah daerah Indonesia dan jumlah unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) milik swasta.



**a .1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

Presentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor merupakan presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan tahun ke n dibandingkan dengan jumlah pemerintah daerah Indonesia dan jumlah unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) milik swasta.

**a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024**

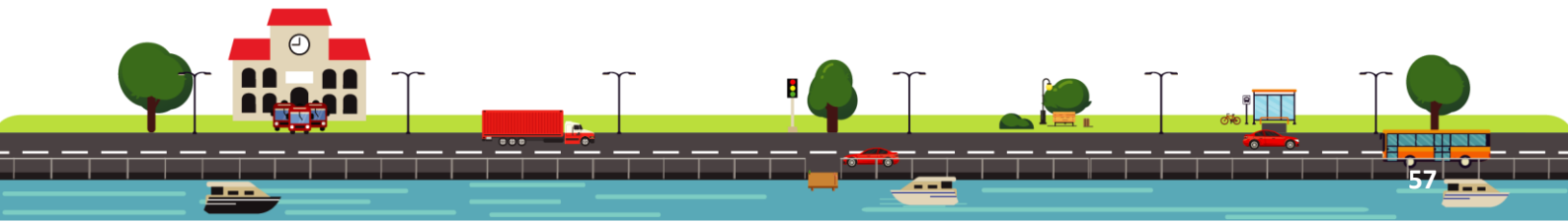
Capaian kinerja Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) Tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada

**Gambar II.16.** Grafik Capaian IKK Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) .



**a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan**

Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.





Adapun anggaran terkait capaian Indikator Jumlah Fasilitas Kendaraan Bermotor Yang Sesuai Standar Internasional (UNE-CE) tidak ada anggaran.

#### **a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang**

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

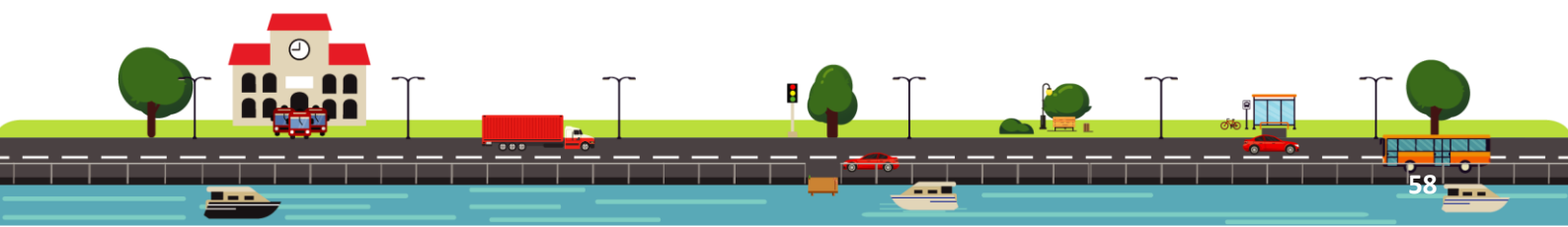
#### **II.2.3.7 IKK7a Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor**

Standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor adalah pemberian akreditasi Unit Pelaksana Uji Berkala Kendaraan Bermotor (UPUBKB) sesuai dengan perdirjen Nomor KP.4404/AJ.502/DRJD/2020. Presentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor merupakan presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah daerah maupun swasta sampai dengan tahun ke n dibandingkan dengan jumlah pemerintah daerah Indonesia dan jumlah unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor (UPUBKB) milik swasta.

Capaian kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) monitoring Evaluasi dan Akreditasi UPPKB 2) Monitoring Evaluasi dan Sosialisasi Prasarana Transportasi Jalan 3) Pengawasan Pembinaan dan Pemeriksaan Rancang Bangun di Perusahaan Karoseri 4) Kalibrasi Peralatan PKB 5) Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor.

#### **a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

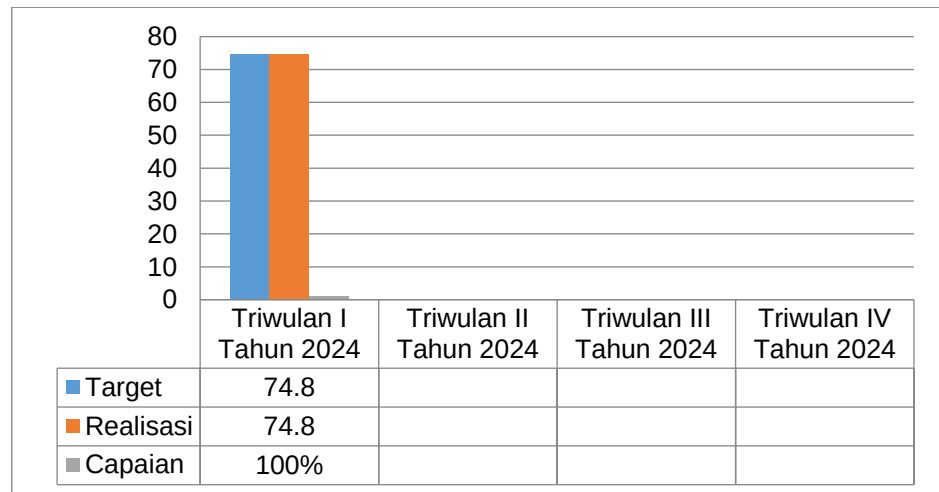
Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) monitoring Evaluasi dan Akreditasi UPPKB 2) Monitoring Evaluasi dan



Sosialisasi Prasarana Transportasi Jalan 3) Pengawasan Pembinaan dan Pemeriksaan Rancang Bangun di Perusahaan Karoseri 4) Kalibrasi Peralatan PKB 5) Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor.

#### a.2 Perbandingan Target Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Ditjen Hubdat Tahun 2024

Capaian Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2024 sebesar 74,8 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 74,8 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.17**. Grafik Capaian IKK Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor .



#### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Dasar hukum Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK. 5370/KP.108/DRJD/20217 tentang Kompetensi petugas unit pelaksana Penimbangan Kendaraan Kendaraan Bermotor. Capaian kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) monitoring Evaluasi dan Akreditasi UPPKB 2) Monitoring Evaluasi dan Sosialisasi Prasarana Transportasi Jalan 3) Pengawasan Pembinaan dan Pemeriksaan Rancang Bangun di Perusahaan Karoseri 4) Kalibrasi Peralatan PKB 5) Pengadaan Alat Kalibrasi Uji Berkala Kendaraan Bermotor. Semua kegiatan berjalan dan mencapai kinerja 100%



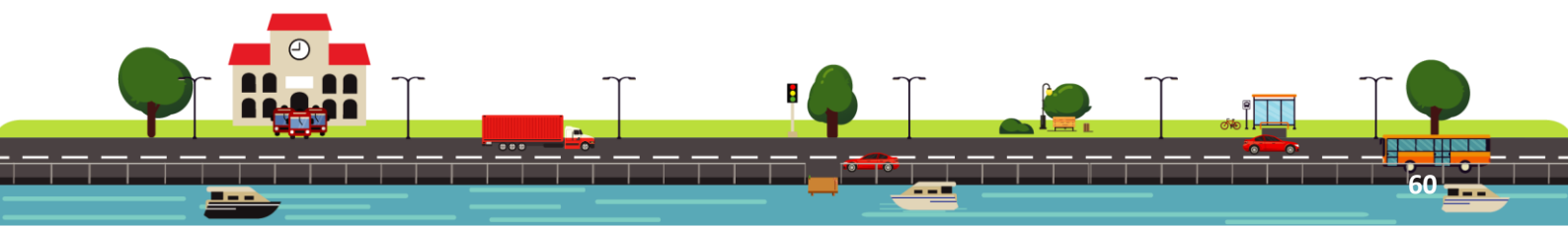
- Faktor Keberhasilan:
  1. Terpenuhi Sarana dan Prasarana UPPKB sesuai ketentuan atau undang-undang yang berlaku
  2. Terpenuhi Fasilitas Pendukung Pelayanan UPPKB
  3. Terpenuhi Sumber Daya Manusia yang Cakap, Handal dan Sinergitas
- Faktor Kegagalan:
  1. Tidak Layak Sarana dan Prasarana Terminal sehingga pelayanan dalam pengujian kurang maksimal
  2. Minimnya Fasilitas Pendukung di UPPKB
  3. Kurangnya Jumlah Sumber Daya Manusia Cakap, Handal dan Sinergitas
- Untuk menghitung Indikator Kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor}}{\text{Target Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor}} \times 100\%$$

- Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{74,8}{74,8} \times 100\% = 100\%$$

- 
- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Jumlah Presentase Standarisasi Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Tahun 2024 yaitu senilai Rp. 3,121,029,000,- dengan realisasi Tahun 2024 Rp. 1,026,047,072,- atau mencapai 32.86% dan Nomor nomenklatur 4639.CDP.077.052 dan 4639.CAC.059.051



#### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Mengusulkan SDM penguji yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan
- Melaksanakan perawatan alat kalibrasi
- Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor

#### II.2.3.8 IKK7b Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

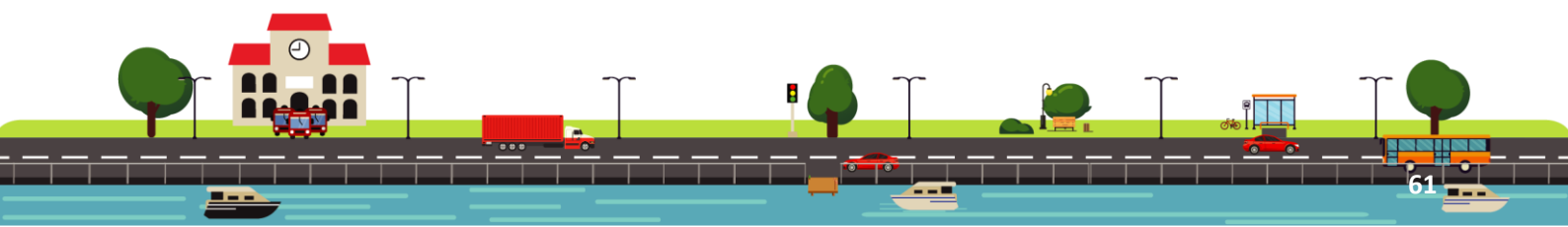
Berdasarkan PM 52 Tahun 2012 tentang alur pelayaran sungai dan danau, alur pelayaran adalah perairan sungai dan danau, muara sungai, alur yang menghubungkan 2 (dua) atau lebih antara muara sungai yang merupakan satu kesatuan alur – pelayaran sungai dan yang dari segi kedalaman, lebar dan bebas hambatan pelayaran lainnya dianggap aman dan selamat untuk dilayari. Alur pelayaran sungai dan danau ditetapkan melalui SK Menteri Perhubungan .

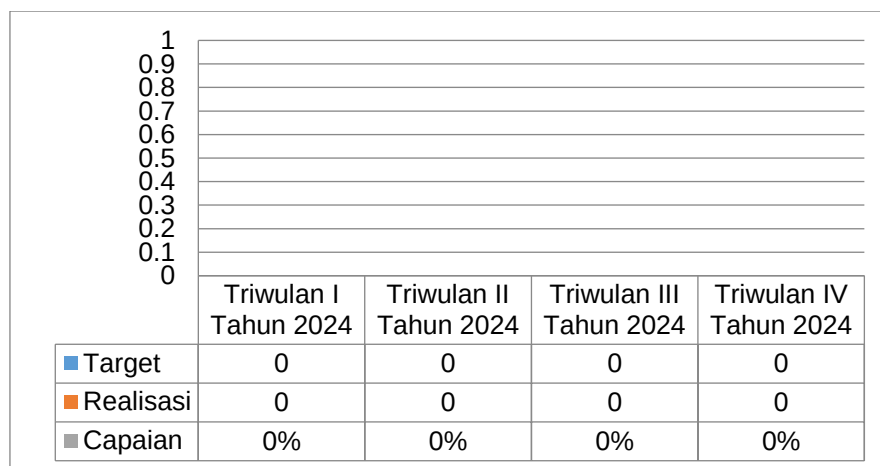
##### a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

Tersedianya Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP

##### a.2 Perbandingan Target Realisasi dan Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung Tahun 2024

Capaian kinerja Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tahun 2024 sebesar 0 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 0 maka capaian kinerja mencapai 0%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.18**. Grafik Capaian IKK Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP.





### a. 3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP pada tahun berjalan tidak dilaksanakan kegiatan diakrenakan tidak ada pada pagu anggaran.

Adapun anggaran terkait capian Indikator Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan Alur Pelayaran SDP tidak ada anggaran.

### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu: melakukan kajian ulang terhadap kegiatan tersebut dan kedepannya agar berkoordinasi dengan direktorat teknis terkait demi terlaksananya kegiatan tersebut.

## III.2.4 Sasaran Kegiatan 4 : Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 4 diukur melalui 1 (Satu) Indikator Kinerja Kinerja (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

### III.2.4.1 IKK5.1 Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat

Aspek penilaian kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat terdiri dari:

- Aspek Perencanaan;
- Aspek Kepegawaian (SDM);
- Aspek Keuangan;
- Aspek Penyelenggaraan Perkantoran (umum)



Aspek perencanaan dinilai berdasarkan ketepatan waktu penyusunan dan pengumpulan dokumen perencanaan yang terdiri dari: dokumen Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP), Dokumen Perjanjian Kinerja(PK), penginputan aplikasi e-performance.

Aspek kepegawaian dinilai melalui indeks profesionalisme ASN yang terdiri dari sub aspek kualifikasi (Pendidikan Formal Terakhir), kompetensi, kinerja dan disiplin.

Aspek keuangan dinilai berdasarkan tingkat penyerapan anggaran masing-masing satuan kerja. Sedangkan, aspek penyelenggaraan perkantoran dinilai berdasarkan hasil survei indeks kepuasan pegawai satuan kerja terhadap penyelenggaraan perkantoran.

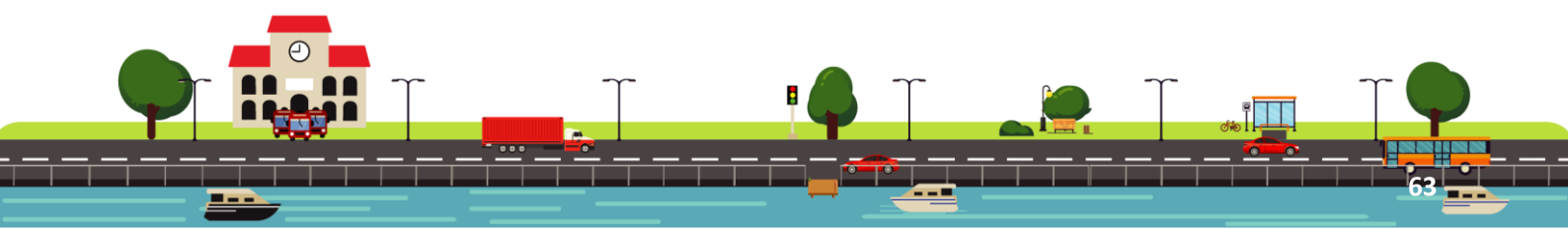
Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Monitoring Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Lampung, 2) Pengawasan dan Penegakan Hukum 3) Survei LHR Jalan Nasional dan Jalan Tol.

#### **a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan**

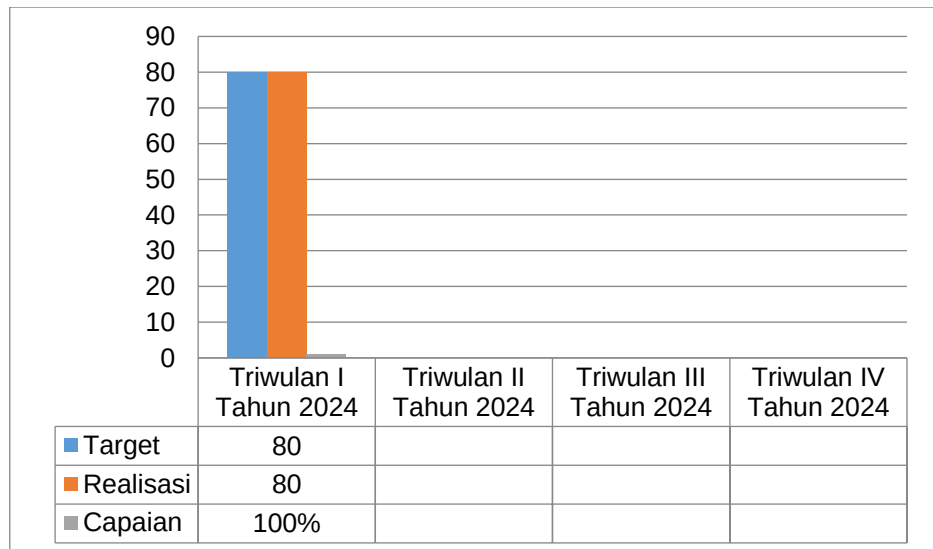
Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Monitoring Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Lampung, 2) Pengawasan dan Penegakan Hukum 3) Survei LHR Jalan Nasional dan Jalan Tol.

#### **a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Ditjen Hubdat Tahun 2024**

Capaian Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat sebesar 80 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 80 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.19**. Grafik Capaian IKK Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat .







### a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- Peraturan Menteri Republik Indonesia Nomor PM.189 tahun 2015 tentang Organisasi dan tata cara kerja Kementerian Perhubungan.

Capaian kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Monitoring Daerah Rawan Kecelakaan Provinsi Lampung, 2) Pengawasan dan Penegakan Hukum 3) Survei LHR Jalan Nasional dan Jalan Tol.

Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dilaksanakan dengan melakukan kegiatan penindakan pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang lalu lintas dan angkutan jalan yang telah dilaksanakan sebanyak 910 berkas, membentuk forum LLAJ untuk peningkatan kinerja dan keselamatan LLAJ di 11 Kab/Kota di Provinsi Lampung.

- Factor keberhasilan :
  1. Terselenggaranya kegiatan penunjang teknis
  2. Terealisasi Anggaran pada kegiatan Penunjang teknis tercapai
  3. Adanya Sumber Daya Manusia yang berkopeten
- Factor kegagalan :
  1. Tidak tercapainya target kegiatan penunjang teknis
  2. Tidak Terealisasi Anggaran pada kegiatan Penunjang teknis
  3. Minimnya Sumber Daya Manusia yang berkopeten



- Untuk menghitung Indikator Kinerja Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Persentase Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat}}{\text{Target Persentase Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat}} \times 100\%$$

- Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

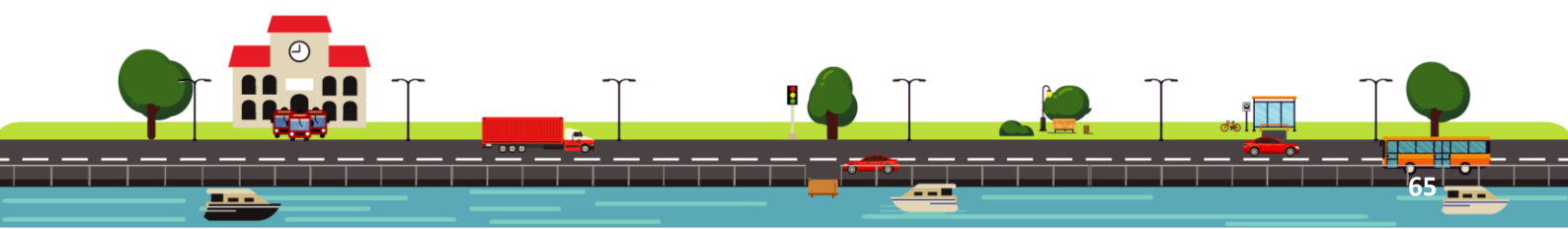
$$\% \text{ Capaian} = \frac{80}{80} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2024 yaitu senilai Rp. 20,849,216,000,- dengan realisasi Tahun 2024 Rp. 1.244.490.777,- atau mencapai 5.9% dan nomor nomenklatur 4640.FAE.923.923 dan 4638.RBP.193.051

#### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat
- Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai



## II.2.5 Sasaran Kegiatan 5 : Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat

Pencapaian Sasaran Kegiatan 5 diukur melalui 1 (Satu) Indikator Kinerja Kinerja (IKK) yaitu:

1. IKK 1. Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

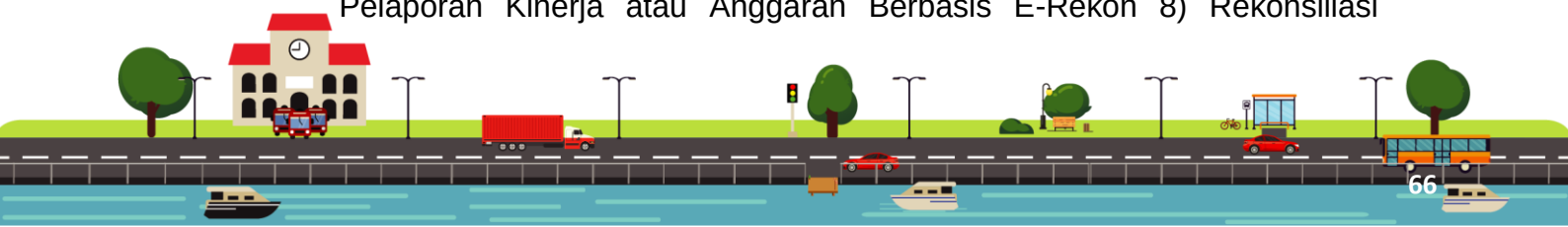
### II.2.5.1 IKK6.1 Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat

Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran dalam kegiatan penyelenggaraan perkantorn sehingga dapat berdayaguna, berhasil guna, dan dapat memberikan pelayanan terhadap pimpinan serta setiap pegawai pada unit kerja sesuai dengan kebutuhan dan standar untuk mendukung kinerja sebagai bentuk pelayanan prima.

Capaian kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD 2) Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wil VI 3) Perencanaan dan Evaluasi Program Kerja Ditjen 4) Optimalisasi Informasi Dokumentasi dan Kehumasan 5) Peningkatan dan Pengelolaan ata dan Sistem Informasi BPTD 6) Rekonsiliasi BMN dan Aset 6) Kegiatn PNPB 7) Kegiatan Pelaporan Data dan Kinerja Ditjen Hubdat 8) Evaluasi Pelaporan Kinerja atau Anggaran Berbasis E-Rekon 8) Rekonsiliasi Pengelolaan Sistem Akuntansi Instansi 9) Operasional Pemeliharaan Kantor 10) Gaji dan Tunjangan 11) Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Nataru.

#### a.1 Definisi Indikator Kinerja Kegiatan

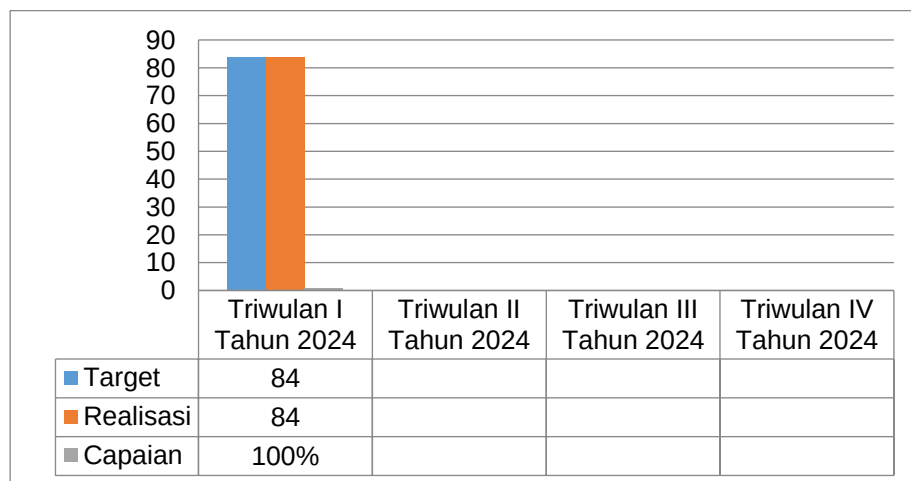
PP nomor 16 tahun 2021 tentang pembangunan yang meliputi perencanaan teknis dan pelaksanaan konstruksi. Capaian kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD 2) Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wil VI 3) Perencanaan dan Evaluasi Program Kerja Ditjen 4) Optimalisasi Informasi Dokumentasi dan Kehumasan 5) Peningkatan dan Pengelolaan ata dan Sistem Informasi BPTD 6) Rekonsiliasi BMN dan Aset 6) Kegiatn PNPB 7) Kegiatan Pelaporan Data dan Kinerja Ditjen Hubdat 8) Evaluasi Pelaporan Kinerja atau Anggaran Berbasis E-Rekon 8) Rekonsiliasi



Pengelolaan Sistem Akuntansi Instansi 9) Operasional Pemeliharaan Kantor 10) Gaji dan Tunjangan 11) Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Nataru.

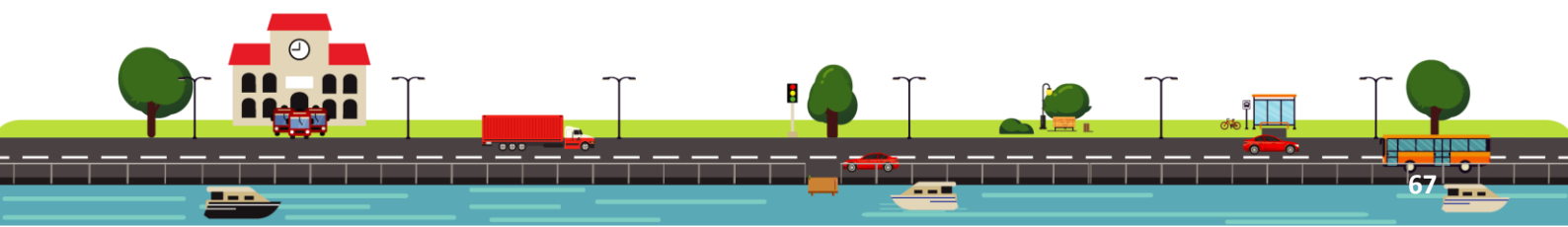
## a.2 Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Terhadap Perjanjian Kinerja Ditjen Hubdat Tahun 2023

Capaian kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2024 sebesar 84 jika dibandingkan dengan target PK 2024 sebesar 84 maka capaian kinerja mencapai 100%. Pencapaian ini digambarkan pada **Gambar II.20**. Grafik Capaian IKK kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat.



## a.3 Analisa Keberhasilan dan Kegagalan

- PP nomor 16 tahun 2021 tentang pembangunan yang meliputi perencanaan teknis dan pelaksanaan konstruksi.
- Capaian kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dilaksanakan dengan melalui berbagai kegiatan diantaranya yaitu: 1) Bimbingan Teknis dan Sosialisasi BPTD 2) Peningkatan Motivasi Bagi Pegawai BPTD Wil VI 3) Perencanaan dan Evaluasi Program Kerja Ditjen 4) Optimalisasi Informasi Dokumentasi dan Kehumasan 5) Peningkatan dan Pengelolaan ata dan Sistem Informasi BPTD 6) Rekonsiliasi BMN dan Aset 6) Kegiatan PNBP 7) Kegiatan Pelaporan Data dan Kinerja Ditjen Hubdat 8) Evaluasi Pelaporan Kinerja atau Anggaran Berbasis E-Rekon 8) Rekonsiliasi Pengelolaan Sistem Akuntansi Instansi 9) Operasional Pemeliharaan



Kantor 10)Gaji dan Tunjangan 11) Monitoring dan Pengawasan Teknis Penyelenggaraan Nataru.

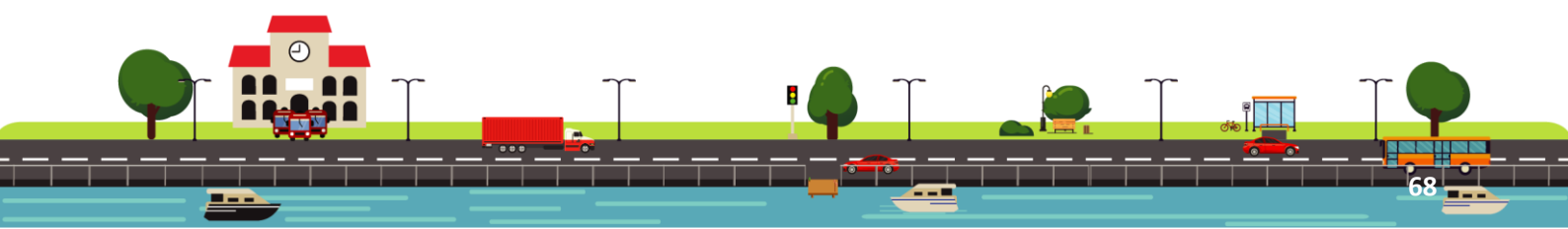
- Factor keberhasilan :
  1. Tersedianya sarana dan Prasarana kantor yang memadai sesuai dengan kebutuhan
  2. Tercapainya Revormasi birokrasi dalam pelayanan perkantoran
  3. Adanya Sumber Daya Manusia yang berkopeten
- Factor kegagalan :
  1. Tidak tersedianya sarana dan prasarana yang memadai
  2. Kurangnya Sumber Daya Manusia yang berkompeten
  3. Tidak tercapainya realisasi anggaran sesuai Target
- Untuk menghitung Indikator Kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat rumus sebagai berikut:

$$\frac{\text{Persentase Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat}}{\text{Target Persentase Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat}} \times 100\%$$

- Dengan demikian, keberhasilan capaian Indikator Kinerja Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat Tahun 2024 terhadap target Perjanjian Kinerja Tahun 2024 yaitu sebesar:

$$\% \text{ Capaian} = \frac{84}{84} \times 100\% = 100\%$$

- Adapun anggaran terkait capaian Indikator Kinerja Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat Tahun 2024 yaitu dengan pagu senilai Rp. 29.862.401.000,- dengan realisasi Tahun 2024 Rp. 12.634.390.208,- atau mencapai 42,3% dan nomor nomenklatur 4671.EBA.994.001 dan 4670.EBA.994.002.



#### a.4 Upaya Untuk Meningkatkan Capaian Dimasa Yang Akan Datang

Adapun upaya yang akan dilakukan untuk meningkatkan capaian di masa yang akan datang yaitu:

- Melakukan sosialisai terkait pelayanan perkantoran, administrasi dan surat menyurat
- Mengusulkan SDM yang sesuai dengan kompetensi penyelenggaraan perkantora
- Memberikan penghargaan kepada seksi atau subbag yang administrasi penyelenggaraan perkantorannya baik dan rapih

## II.3 REALISASI ANGGARAN

### II.3.1 Alokasi Anggaran Tahun 2024

- **Pagu Anggaran**

Rincian Per Sumber Dana Tahun 2024

Pagu Awal DIPA TA. 2024 sebesar **Rp 121.428.966.000,-** dengan rincian sebagai berikut:

**Tabel II.2** Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu Awal Tahun 2024

|              |            |                        |             |
|--------------|------------|------------------------|-------------|
| <b>RM</b>    | Rp.        | 97.873.566.000         | 80,4%       |
| <b>PNBP</b>  | Rp.        | 8.555.400.000          | 7,1%        |
| <b>SBSN</b>  | Rp.        | 15.000.000.000         | 12,5%       |
| <b>Total</b> | <b>Rp.</b> | <b>121.428.966.000</b> | <b>100%</b> |

Rincian Per Jenis Belanja Tahun 2024

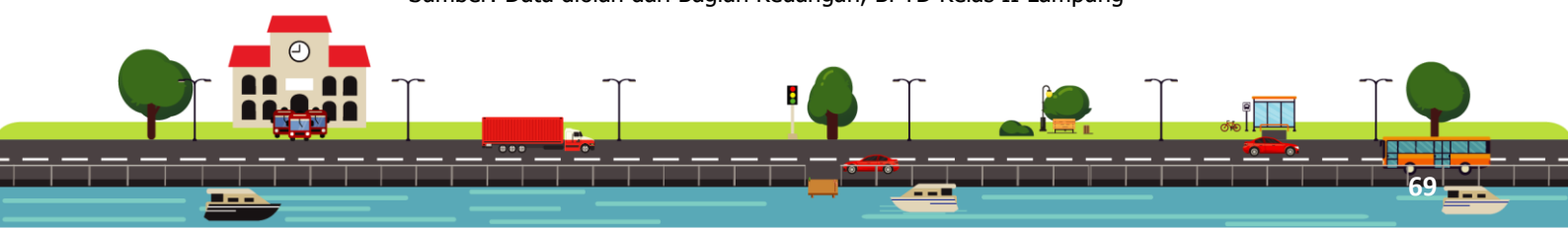
**Tabel II.3** Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu Awal Tahun 2024

|                        |            |                        |             |
|------------------------|------------|------------------------|-------------|
| <b>Belanja Pegawai</b> | Rp.        | 22.423.991.000         | 18,46%      |
| <b>Belanja Barang</b>  | Rp.        | 46.704.060.000         | 38,46%      |
| <b>Belanja Modal</b>   | Rp.        | 52.300.915.000         | 43,07%      |
| <b>Total</b>           | <b>Rp.</b> | <b>121.428.966.000</b> | <b>100%</b> |

**Tabel II.4** Tabel Rincian per Sumber Dana Pagu per Triwulan I TA. 2024

|              |            |                        |             |
|--------------|------------|------------------------|-------------|
| <b>RM</b>    | Rp.        | 97.873.566.000         | 80,4%       |
| <b>PNBP</b>  | Rp.        | 8.555.400.000          | 7,1%        |
| <b>SBSN</b>  | Rp.        | 15.000.000.000         | 12,5%       |
| <b>Total</b> | <b>Rp.</b> | <b>121.428.966.000</b> | <b>100%</b> |

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung





**Tabel II.5** Tabel Rincian per Jenis Belanja Pagu per Triwulan I TA. 2024

|                        |            |                        |             |
|------------------------|------------|------------------------|-------------|
| <b>Belanja Pegawai</b> | Rp.        | 22.423.991.000         | 18,46%      |
| <b>Belanja Barang</b>  | Rp.        | 46.704.060.000         | 38,46%      |
| <b>Belanja Modal</b>   | Rp.        | 52.300.915.000         | 43,07%      |
| <b>Total</b>           | <b>Rp.</b> | <b>121.428.966.000</b> | <b>100%</b> |

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung

Penambahan dan pergeseran anggaran tersebut sesuai Surat Pengesahan Revisi Anggaran sebagai berikut:

1. Revisi DIPA 01 Tanggal 11 Januari 2024
2. Revisi DIPA 02 Tanggal 31 Januari 2024
3. Revisi DIPA 03 Tanggal 19 Februari 2024

### III.3.1.2. Refocussing Anggaran Tahun 2024

Terdapat perubahan dan pergeseran pagu pada DIPA Ditjen Hubdat TA. 2024 akibat adanya Revisi DIPA di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat sampai dengan Triwulan I Tahun 2024 perubahan tidak mengubah total pagu dengan rincian sebagai berikut:

**Tabel II.6** Rincian Revisi Per Sumber Dana T.A. 2024

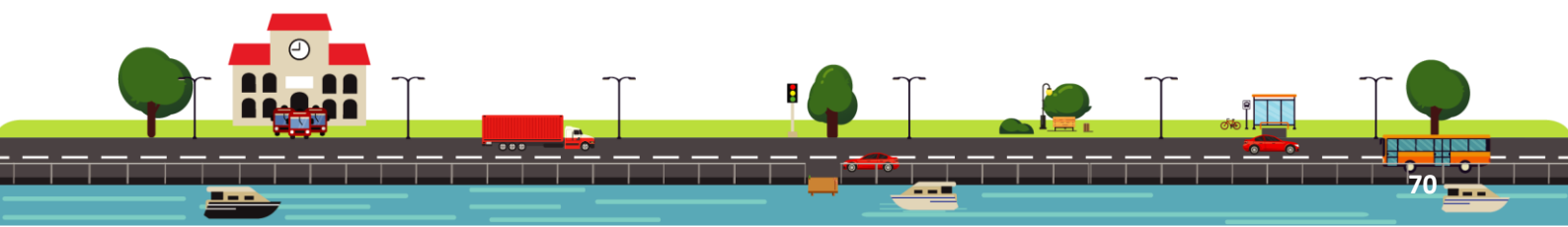
| URAIAN        | SUMBER DANA    |               |                | JUMLAH          |
|---------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|
|               | RM             | PNBP          | SBSN           |                 |
| Pagu Awal     | 97.873.566.000 | 8.555.400.000 | 15.000.000.000 | 121.428.966.000 |
| Revisi Ke I   | 97.873.566.000 | 8.555.400.000 | 15.000.000.000 | 121.428.966.000 |
| Revisi Ke II  | 97.873.566.000 | 8.555.400.000 | 15.000.000.000 | 121.428.966.000 |
| Revisi Ke III | 97.873.566.000 | 8.555.400.000 | 15.000.000.000 | 121.428.966.000 |

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung

**Tabel II.7** Rincian Revisi per Jenis Belanja T.A. 2024

| URAIAN        | JENIS BELANJA  |                |                | JUMLAH                 |
|---------------|----------------|----------------|----------------|------------------------|
|               | Bel. Pegawai   | Bel. Barang    | Bel. Modal     |                        |
| Pagu Awal     | 22.423.991.000 | 46.704.060.000 | 52.300.915.000 | <b>121.428.966.000</b> |
| Revisi Ke I   | 22.423.991.000 | 46.704.060.000 | 52.300.915.000 | <b>121.428.966.000</b> |
| Revisi Ke II  | 22.423.991.000 | 46.704.060.000 | 52.300.915.000 | <b>121.428.966.000</b> |
| Revisi Ke III | 22.423.991.000 | 46.704.060.000 | 52.300.915.000 | <b>121.428.966.000</b> |

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung



**Tabel II.8** Rincian Realokasi Per Sumber Dana dan Per Jenis Belanja T.A. 2024

| JENIS BELANJA   | TRIWULAN I             |           |                        | TRIWULAN II |           |            | TRIWULAN III |           |            | TRIWULAN IV |           |            |
|-----------------|------------------------|-----------|------------------------|-------------|-----------|------------|--------------|-----------|------------|-------------|-----------|------------|
|                 | Pagu Awal              | Perubahan | Pagu Akhir             | Pagu Awal   | Perubahan | Pagu Akhir | Pagu Awal    | Perubahan | Pagu Akhir | Pagu Awal   | Perubahan | Pagu Akhir |
| 1. Bel. Pegawai | 22.423.991.000         | -         | 22.423.991.000         |             |           |            |              |           |            |             |           |            |
| 2. Bel. Barang  | 46.704.060.000         | -         | 56.034.611.000         |             |           |            |              |           |            |             |           |            |
| RM              | 46.148.660.000         | -         | 46.148.660.000         |             |           |            |              |           |            |             |           |            |
| PNBP            | 555.400.000            | -         | 555.400.000            |             |           |            |              |           |            |             |           |            |
| SBSN            | -                      | -         | -                      |             |           |            |              |           |            |             |           |            |
| 3. Bel. Modal   | 52.300.915.000         | -         | 40,259,458,000         |             |           |            |              |           |            |             |           |            |
| RM              | 29.300.915.000         | -         | 29.300.915.000         |             |           |            |              |           |            |             |           |            |
| PNBP            | 8.000.000.000          | -         | 8.000.000.000          |             |           |            |              |           |            |             |           |            |
| SBSN            | 15,000,000,000         | -         | 15,000,000,000         |             |           |            |              |           |            |             |           |            |
| <b>TOTAL</b>    | <b>121.428.966.000</b> | <b>-</b>  | <b>121.428.966.000</b> |             |           |            |              |           |            |             |           |            |

Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2024 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

**Tabel II.9** Rincian Program – Program Kegiatan DIPA T.A. 2024

| Program / Kegiatan                                                 | PAGU AWAL              | TRIWULAN I             |                       |              | TRIWULAN II |           |   | TRIWULAN III |           |   | TRIWULAN IV |           |   |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-----------|---|--------------|-----------|---|-------------|-----------|---|
|                                                                    |                        | Pagu                   | Realisasi             | %            | Pagu        | Realisasi | % | Pagu         | Realisasi | % | Pagu        | Realisasi | % |
| <b>BPTD Kelas II LAMPUNG</b>                                       | <b>121.428.966.000</b> | <b>121.428.966.000</b> | <b>37,625,915,251</b> | <b>30,99</b> |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Program Infrastruktur Konektivitas                                 | 91.566.565.000         | 91.566.565.000         | 24,991,525,043        | 27,21        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat                      | 7,057,387,000          | 7,057,387,000          | 454,545,460           | 6,43         |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Pelayanan Transportasi Darat                                       | 26,144,939,000         | 26,144,939,000         | 10,152,759,801        | 38,82        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat                        | 37,215,023,000         | 37,215,023,000         | 13,018,349,332        | 34,96        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Penunjang Teknis Transportasi Darat                                | 21,149,216,000         | 21,149,216,000         | 1,365,870,450         | 6,45         |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Program Dukungan Manajemen                                         | 29,862,401,000         | 29,862,401,000         | 12,634,390,208        | 42,3         |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi                        | 7,438,410,000          | 7,438,410,000          | 2,891,766,845         | 38,86        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat | 22,423,991,000         | 22,423,991,000         | 9,742,623,363         | 43,44        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |

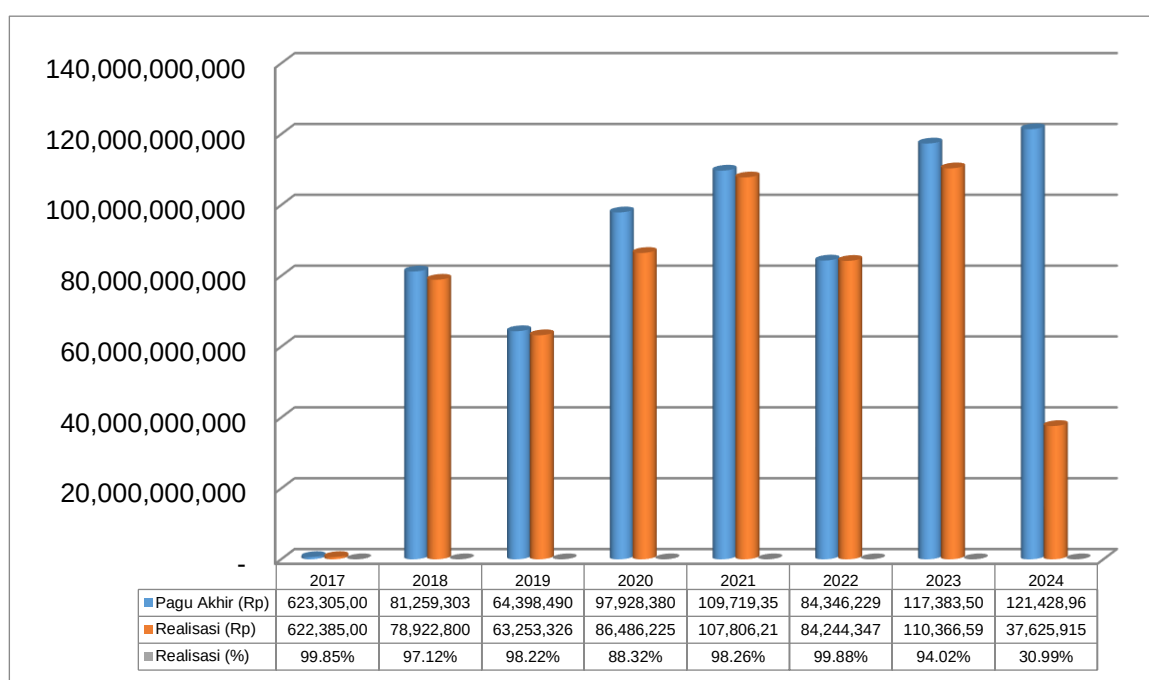
Sumber: Data diolah dari Bagian Keuangan, BPTD Kelas II Lampung

### III.3.1.3. Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017-2024

Adapun data perbandingan pagu dan realisasi dari tahun 2017 – 2024, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

**Tabel II.10** Perbandingan Pagu dan Realisasi Anggaran Tahun 2017 – Tahun 2024

| No | Tahun | Pagu Awal (Rp)  | Pagu Akhir (Rp) | Realisasi (Rp)  | Realisasi (%) |
|----|-------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|
| 1  | 2017  | 623.305.000     | 623.305.000     | 622.385.000     | 99,85%        |
| 2  | 2018  | 66.646.441.000  | 81.259.303.000  | 78.922.800.092  | 97,12%        |
| 3  | 2019  | 66.161.957.000  | 64.398.490.000  | 63.253.326.198  | 98,22%        |
| 4  | 2020  | 95.435.124.000  | 87.928.380.001  | 86.486.225.722  | 98,36%        |
| 5  | 2021  | 135.385.144.000 | 109.719.359.000 | 107.806.214.490 | 98,26%        |
| 6  | 2022  | 99.752.485.000  | 84.346.229.000  | 84.244.347.470  | 99,88%        |
| 7  | 2023  | 118.718.060.000 | 117.383.501.000 | 110.366.595.571 | 94,02%        |
| 8  | 2024  | 121.428.966.000 | 121.428.966.000 | 37,625,915,251  | 30,99%        |



**Gambar II.21** Grafik Perbandingan Pagu Akhir dan Realisasi Anggaran  
Tahun 2017 – Tahun 2024

Berdasarkan data di atas dapat diketahui nilai pagu awal, pagu akhir, dan realisasi setiap tahunnya, sehingga diketahui masing – masing dana yang terserap setiap tahunnya. Seperti terlihat pada tahun 2023 terjadi sedikit penurunan serapan anggaran yaitu sebesar Rp. 110.366.595.571,- atau mencapai 94,02% dari pagu akhir Rp. 117.383.501.000,- Namun pada tahun 2024 terjadi sedikit peningkatan pagu anggaran yaitu sebesar Rp. 121.428.966.000,- dengan realisasi per Triwulan I Rp 37,625,915,251,- atau 30,99 %

## II.3.2 Realisasi Anggaran

### II.3.2.1. Realisasi Anggaran Per Sasaran Program dan Kegiatan Tahun 2024

Pagu tersebut dipergunakan untuk melaksanakan kegiatan-kegiatan program yang ada dalam DIPA Tahun Anggaran 2024 dengan rincian sebagai berikut (anggaran sesuai dengan yang telah direvisi):

**Tabel II.11** Kegiatan Program yang ada dalam DIPA

| Program / Kegiatan                                                 | PAGU AWAL              | TRIWULAN I             |                       |              | TRIWULAN II |           |   | TRIWULAN III |           |   | TRIWULAN IV |           |   |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-----------|---|--------------|-----------|---|-------------|-----------|---|
|                                                                    |                        | Pagu                   | Realisasi             | %            | Pagu        | Realisasi | % | Pagu         | Realisasi | % | Pagu        | Realisasi | % |
| <b>BPTD KELAS II LAMPUNG</b>                                       | <b>121.428.966.000</b> | <b>121.428.966.000</b> | <b>37,625,915,251</b> | <b>30,99</b> |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Program Infrastruktur Konektivitas                                 | 91.566.565.000         | 91.566.565.000         | 24,991,525,043        | 27,21        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat                      | 7,057,387,000          | 7,057,387,000          | 454,545,460           | 6,43         |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Pelayanan Transportasi Darat                                       | 26,144,939,000         | 26,144,939,000         | 10,152,759,801        | 38,82        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat                        | 37,215,023,000         | 37,215,023,000         | 13,018,349,332        | 34,96        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Penunjang Teknis Transportasi Darat                                | 21,149,216,000         | 21,149,216,000         | 1,365,870,450         | 6,45         |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Program Dukungan Manajemen                                         | 29,862,401,000         | 29,862,401,000         | 12,634,390,208        | 42,3         |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi                        | 7,438,410,000          | 7,438,410,000          | 2,891,766,845         | 38,86        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat | 22,423,991,000         | 22,423,991,000         | 9,742,623,363         | 43,44        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |



Realisasi penyerapan anggaran Triwulan I Tahun 2024 adalah sebesar **Rp. 37,625,915,251,-** atau mencapai **30,99%** dari total pagu sebesar **Rp. 121.428.966.000,-**.

### II.3.2.2. Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2024

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2024 yang sudah di analisis per Triwulan I untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

**Tabel II.12** Realisasi Anggaran Per Jenis Belanja Triwulan I 2024

| Jenis Belanja | PAGU AWAL              | TRIWULAN I             |                       |               | TRIWULAN II |           |   | TRIWULAN III |           |   | TRIWULAN IV |           |   |
|---------------|------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|-------------|-----------|---|--------------|-----------|---|-------------|-----------|---|
|               |                        | Pagu                   | Realisasi             | %             | Pagu        | Realisasi | % | Pagu         | Realisasi | % | Pagu        | Realisasi | % |
| Bel Pegawai   | 22.423.991.000         | 22.423.991.000         | 9,742,623,363         | 43,3%         |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Bel Barang    | 46.704.060.000         | 46.704.060.000         | 16.613.334.953        | 35,54%        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| Bel Modal     | 52.300.915.000         | 52.300.915.000         | 11,269,956,935.       | 21,54%        |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| <b>TOTAL</b>  | <b>121.428.966.000</b> | <b>121.428.966.000</b> | <b>37,625,915,251</b> | <b>30,99%</b> |             |           |   |              |           |   |             |           |   |

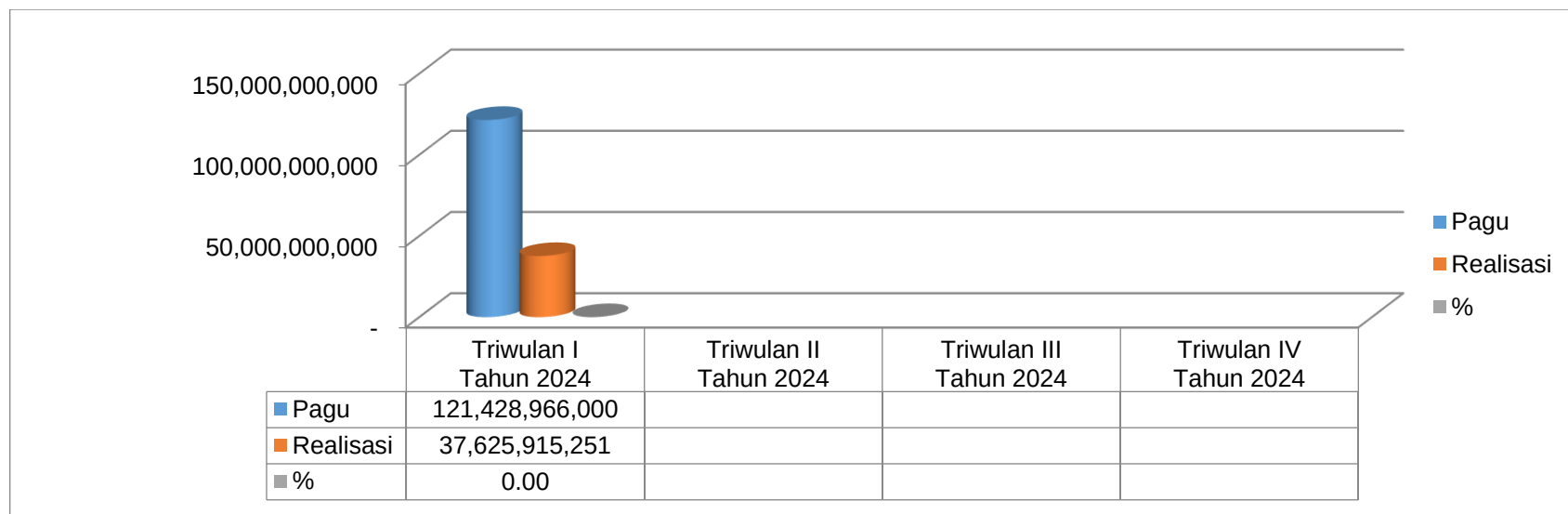
Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran per jenis belanja Tahun 2024 dari Triwulan dengan Capaian Belanja Pegawai 43,3 %, Belanja Barang 35,54% dan Belanja Modal 21,54 % dengan capaian keuangan 30,99 dari total Pagu Anggaran 2024

### II.3.2.3. Realisasi Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2024

Adapun data realisasi anggaran per jenis belanja pada tahun 2024 yang sudah di analisis per Triwulan I/II/III, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

**Tabel II.13** Realisasi Anggaran Per Jenis Sumber Dana Triwulan I 2024

| Jenis Belanja | PAGU AWAL              | TRIWULAN I             |                       |               | TRIWULAN II |           |   | TRIWULAN III |           |   | TRIWULAN IV |           |   |
|---------------|------------------------|------------------------|-----------------------|---------------|-------------|-----------|---|--------------|-----------|---|-------------|-----------|---|
|               |                        | Pagu                   | Realisasi             | %             | Pagu        | Realisasi | % | Pagu         | Realisasi | % | Pagu        | Realisasi | % |
| RM            | 97.873.566.000         | 97.873.566.000         | 30.585.963.179        | 31,24         |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| PNBP          | 8.555.400.000          | 8.555.400.000          | 7,039,952,072         | 82,27         |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| SBSN          | 15.000.000.000         | 15.000.000.000         | -                     | -             |             |           |   |              |           |   |             |           |   |
| <b>TOTAL</b>  | <b>121.428.966.000</b> | <b>121.428.966.000</b> | <b>37,625,915,251</b> | <b>30,99%</b> |             |           |   |              |           |   |             |           |   |



**Gambar II.22** Realisasi Penyerapan Pagu Anggaran Triwulan I Tahun 2024

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui realisasi anggaran Tahun 2024 Pada Triwulan I Sebesar 30,99 % dengan Pagu Rp 121.428.966.000 dengan realisasi Rp 37.625.915.251.

#### II.3.2.4. Analisis Dana yang Tidak Terserap oleh Unit Kerja

Berikut merupakan data dari dana yang tidak terserap oleh unit kerja berdasarkan per jenis belanja, per sumber dana, dan sisa anggaran pada tahun 2024, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini:

**Tabel II.14** Sisa Anggaran Per Jenis Belanja Tahun 2024

| NO           | JENIS RUPIAH    | PAGU AKHIR             | REALISASI             | SISA PAGU             |
|--------------|-----------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
|              |                 | Rp.                    | Rp.                   | Rp.                   |
| 1            | Belanja Pegawai | 22.423.991.000         | 9.742.623.363         | 12.681.367.637        |
| 2            | Belanja Barang  | 46.704.060.000         | 16.613.334.953        | 30.090.725.047        |
| 3            | Belanja Modal   | 52.300.915.000         | 11.269.956.935        | 41.030.958.065        |
| <b>TOTAL</b> |                 | <b>121.428.966.000</b> | <b>37.625.915.251</b> | <b>83.803.050.749</b> |

**Tabel II.15** Sisa Anggaran Per Sumber Dana Tahun 2024

| NO           | JENIS RUPIAH | PAGU AKHIR             | REALISASI             | SISA PAGU             |
|--------------|--------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|
|              |              | Rp.                    | Rp.                   | Rp.                   |
| 1            | Rupiah Murni | 97.873.566.000         | 30.585.963.179        | 67.287.602.821        |
| 2            | PNBP         | 8.555.400.000          | 7.039.952.072         | 1.515.447.928         |
| 3            | SBSN         | 15.000.000.000         | -                     | 15.000.000.000        |
| <b>TOTAL</b> |              | <b>121.428.966.000</b> | <b>37.625.915.251</b> | <b>83.803.050.749</b> |

Dari total pagu anggaran BPTD Kelas II Lampung sebesar Rp 121.428.966.000,- (Seratus Dua Puluh Satu Milyar Empat Ratus Dua Puluh Delapan Juta Sembilan Ratus Enam Puluh Enam Ribu Rupiah) yang dapat terealisasi sebesar Rp 37.625.915.251,- (Tiga Puluh Tujuh Milyar Enam Ratus Dua Puluh Lima Juta Sembilan Ratus Lima Belas Ribu Dua Ratus Lima Pulih Satu Rupiah) sehingga total dana yang belum terserap di lingkungan BPTD Kelas II Lampung adalah sebesar Rp 83.803.050.749,- (Delapan Puluh Tiga Milyar Delapan Ratus Tiga Juta Lima Puluh Ribu Tujuh Ratus Empat Puluh Sembilan Rupiah ) dengan rincian sebagai berikut:

1. Kegiatan yang belum terlaksanakan
  - Pembangunan Halte Sungai
  - Pembangunan Gedung Pelayanan
  - Pengadaan dan Pemasangan Rambu Sungai dan Danau
  - Pekan Nasional Keselamatan Jalan Provinsi Lampung

2. Kegiatan dengan Daya Serap Masih Rendah
  - Layanan Angkutan Jalan Perintis
3. Sisa Belanja Barang – Rp 30.090.725.047,- (Tiga Puluh Milyar Sembilan Puluh Juta Tujuh Ratus Dua Puluh Lima Ribu Empat Puluh Tujuh Rupiah)
5. Sisa Belanja Modal Rp 41.030.958.065,- (Empat Puluh Satu Milyar Tiga Puluh Juta Sembilan Ratus Lima Puluh Delapan Ribu Enam Puluh Lima Rupiah)
6. Sisa Belanja Pegawai Rp 12.681.367.637,- (Dua Belas Milyar Enam Ratus Delapan Puluh Satu Juta Tiga Ratus Enam Puluh Tujuh Ribu Enam Ratus Tiga Puluh Tujuh Rupiah)

II.3.3 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya

II.3.3.1 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Keuangan

Berikut merupakan analisis atas efisiensi penggunaan sumber daya berdasarkan sasaran program per Triwulan I Tahun 2024, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel di bawah ini dengan rincian sebagai berikut:

Tabel II.16 Efisiensi anggaran

| No    | Sasaran Kegiatan |                                                                                     | Triwulan I                          |                    |                               | Triwulan III                        |                    |                                 | Triwulan IIII                       |                    |                                  | Triwulan IV                         |                    |                                |
|-------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------|---------------------------------|-------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------------------|
|       |                  |                                                                                     | % Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran | % Capaian Keuangan | Efisiensi (posisi triwulan I) | % Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran | % Capaian Keuangan | Efisiensi (posisi Triwulan III) | % Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran | % Capaian Keuangan | Efisiensi (posisi Triwulan IIII) | % Capaian Rata-Rata Kinerja Sasaran | % Capaian Keuangan | Efisiensi (posisi triwulan IV) |
| 1     | SK1              | Meningkatnya Konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | 100%                                | 31,01%             | 68,99%                        |                                     |                    |                                 |                                     |                    |                                  |                                     |                    |                                |
| 2     | SK2              | Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat                                           | 100%                                | 40,45%             | 59,55%                        |                                     |                    |                                 |                                     |                    |                                  |                                     |                    |                                |
| 3     | SK3              | Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat                                         | 25%                                 | 35,94%             | 64,06%                        |                                     |                    |                                 |                                     |                    |                                  |                                     |                    |                                |
| 4     | SK4              | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat            | 100%                                | 23,17%             | 76.83%                        |                                     |                    |                                 |                                     |                    |                                  |                                     |                    |                                |
| 5     | SK5              | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                           | 100%                                | 5,9%               | 94,1%                         |                                     |                    |                                 |                                     |                    |                                  |                                     |                    |                                |
| Total |                  |                                                                                     | 85%                                 | 30,99%             | 69,01%                        |                                     |                    |                                 |                                     |                    |                                  |                                     |                    |                                |

Berdasarkan data di atas dapat kita ketahui bahwa dibandingkan dengan rata-rata capaian kinerja sasaran sebesar 85%, dengan realisasi anggaran sebesar 30,99% menunjukkan adanya efisiensi anggaran sebesar 69,01%.

### II.3.3.2 Analisis Atas Efisiensi Penggunaan Sumber Daya Manusia

Berdasarkan Analisis Beban Kerja, jumlah kebutuhan SDM di lingkungan BPTD Kelas II Lampung Pada Tahun 2023 sd 2025 adalah sebanyak 345. Sedangkan jumlah SDM di lingkungan lingkungan BPTD Kelas II Lampung saat ini adalah sejumlah 300 yang terdiri :

**Tabel II.17** Jumlah Pegawai BPTD Kelas II Lampung

| NO. | KETERANGAN                    | ASN | PPNP | TOTAL |
|-----|-------------------------------|-----|------|-------|
| 1   | KANTOR INDUK                  | 96  | 39   | 135   |
| 2   | UPPKB WAY URANG               | 23  | 14   | 37    |
| 3   | SATPEL PELABUHAN<br>BAKAUHENI | 19  | 26   | 45    |
| 4   | TERMINAL RAJABASA             | 29  | 32   | 61    |
| 5   | TERMINAL BETAN SUBING         | 7   | 12   | 19    |
| 6   | UPPKB BLAMBANGAN UMPU         | 0   | 2    | 2     |
| 7   | UPPKB SIMPANG PEMATANG        | 0   | 1    | 1     |
|     | TOTAL                         | 300 |      |       |

Berdasarkan angka tersebut, realisasi Jumlah SDM di lingkungan BPTD Kelas II Lampung adalah sebanyak 271 Pegawai (85%). Jika dibandingkan dengan tahun 2023 terjadi perpecahan BPTD yang sebelumnya masih Bengkulu dan Lampung menjadi Lampung

Penambahan SDM di BPTD Kelas II Lampung merupakan salah satu upaya untuk meningkatkan kinerja organisasi BPTD Kelas II Lampung. Beberapa upaya yang dilakukan untuk pemenuhan SDM di lingkungan BPTD Kelas II Lampung antara lain :

a. Redistribusi pegawai di lingkungan BPTD Kelas II Lampung

Redistribusi ini dilaksanakan dengan pemindahan pegawai dari Satpel lain di lingkungan BPTD Kelas II Lampung. Dalam redistribusi ini perlu dicermati ABk dari unit kerja tersebut agar tidak mengganggu beban kerja Satpel tersebut

b. Mutasi dari unit kerja di lingkungan Ditjen Perhubungan Darat

Mutasi ini merupakan perpindahan pegawai dari unit kerja di luar BPTD

Kelas II Lampung namun masih dalam Ditjen Perhubungan Darat.

c. Formasi CASN (CPNS dan PPPK)

Bahwa formasi CASN dikeluarkan oleh Kementerian PAN dan RB, biasanya dengan mempertimbangkan ABK dan kemampuan Anggaran oleh Kemenkeu. Biasanya jumlah alokasi formasi yang diberikan oleh Kementerian PAN dan RB hanya sebagian dari total usulan.

**Tabel II.18** Perbandingan Jumlah Kebutuhan dan Jumlah Eksisting SDM

| No | Jumlah Kebutuhan SDM | Realisasi SDM | Capaian SDM |
|----|----------------------|---------------|-------------|
| 1  | 345                  | 300           | 86%         |

### II.3.3.3 Hambatan dan Kendala

Beberapa Hambatan/Kendala masih rendahnya realisasi daya serap anggaran yaitu

1. Sistem perencanaan yang masih kurang matang mengenai pemahaman kebutuhan anggaran. Dalam kegiatan kekurangan data pendukung dalam mengerjakan proyek menjadi kendala yaitu Pembangunan Gedung Kantor Pelayanan;
2. Masih terjadi keterlambatan dalam penyampaian data dukung pencairan dari pihak penyedia sehingga penyerapan menjadi mundur dari rencana;
3. Terdapat revisi anggaran, yang dimana rekomendasi dari Kemenkeu adalah maksimal 1 kali per triwulan.

Hal yang menyebabkan kegagalan pemenuhan kebutuhan SDM:

1. Pembatasan penerimaan PPNP (efek PP 49 Tahun 2018 tentang Manajemen PPPK);
2. Moratorium penerimaan CPNS.





PENDAHULUAN

AKUNTABILITAS  
KINERJA

PENUTUP

LAMPIRAN

BAB I

BAB II

BAB III



## BAB III

# PENUTUP

### III.1 Penutup

#### III.1.1 Ringkasan Capaian

Dalam rangka perwujudan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas dan fungsi Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung serta Pengelolaan Sumber Daya dan Pelaksanaan Kebijakan dan Program. Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2024 ini perlu disusun secara berkala sebagai salah satu alat pendorong terwujudnya pemerintahan yang bersih dan berwibawa.

Sebagai penutup dari Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2024 dapat disampaikan hal-hal sebagai berikut:

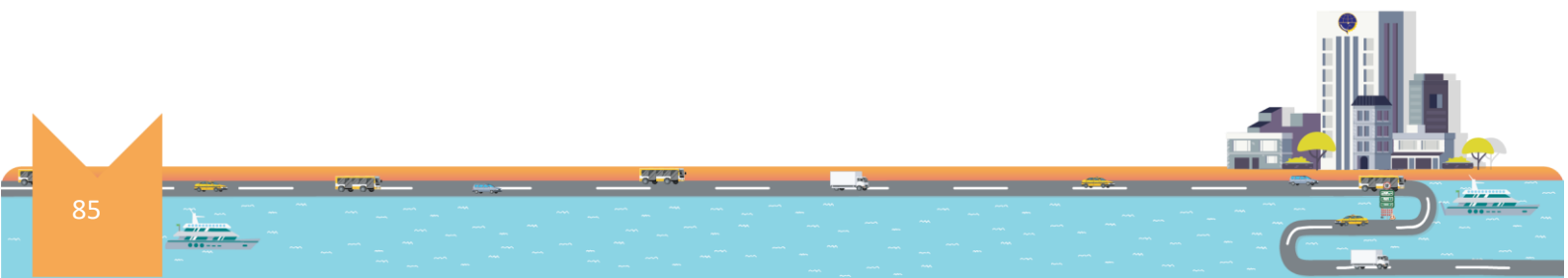
1. Sebagai kelanjutan dari pelaksanaan kegiatan untuk Perjanjian Kinerja Tahun 2024, dari keseluruhan kegiatan yang telah dilakukan Tahun 2024 ini terdapat 5 Sasaran Kegiatan Kerja Yaitu : 1. Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi, 2. Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat, 3. Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat, 4. Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat, 5. Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel dan 10 Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung. Pada Tahun 2024 terdapat 10 (Sepuluh) Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% ( $IKK \geq 100\%$ ) .

Sepuluh Indikator Kinerja Kegiatan yang lebih besar atau sama dengan 100% ( $IKK \geq 100\%$ ) yaitu :

- Presentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan dengan realisasi mencapai 100%
- Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi dengan realisasi mencapai 100%
- Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal mencapai 100%



- Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP dengan realisasi 100%
  - Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal dengan realisasi mencapai 0%
  - Jumlah Ketersediaan ZoSS RASS dan Batas Kecepatan dengan realisasi 0%
  - Jumlah Masyarakat yang Tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dengan realisasi 0%
  - Presentase Standarisasi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor dengan realisasi mencapai 100%
  - Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat dengan realisasi mencapai 100%
  - Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat dengan realisasi mencapai 100%
2. Untuk meningkatkan capaian kinerja di tahun selanjutnya, Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung akan melakukan proses yang lebih selektif terhadap pengusulan target renstra dengan menerapkan skala prioritas untuk peningkatan pembangunan sarana dan prasarana dengan pertimbangan ketersediaan anggaran Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung;
  3. Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung juga akan meningkatkan koordinasi dengan melakukan monitoring keselamatan dan keamanan transportasi darat dan penyeberangan agar dapat lebih meningkatkan kinerja menuju *zero accident*.



### III.2 Hasil Evaluasi, Rekomendasi dan Unit Kerja Penanggung Jawab

Adapun hasil evaluasi, rekomendasi dan unit kerja penanggung jawab dijabarkan sebagai berikut:

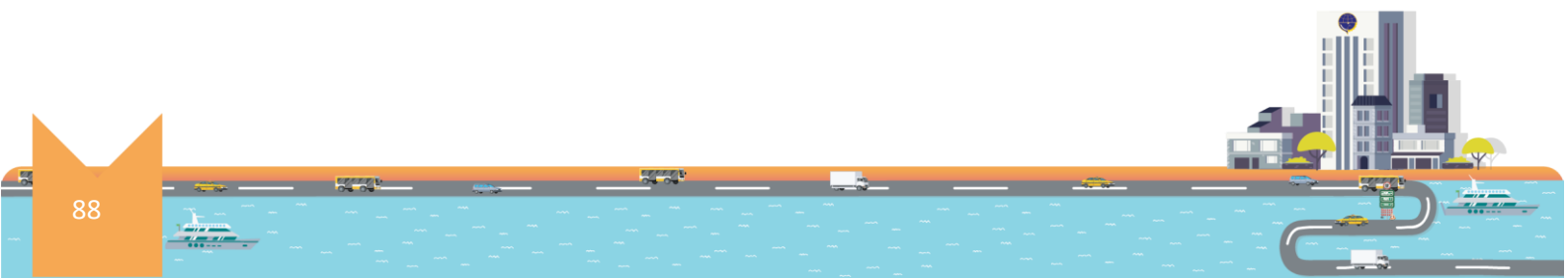
| SASARAN PROGRAM<br>/ INDIKATOR<br>KINERJA PROGRAM | SATU<br>AN                                                                                 | TAR<br>GET | Tahun 2024        |                      |                    | EVALUASI | TINDAK LANJUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | PENANGGUNG<br>JAWAB                                                     |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                                   |                                                                                            |            | TARGET<br>KINERJA | REALISASI<br>KINERJA | CAPAIAN<br>KINERJA |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                         |
| (1)                                               | (2)                                                                                        | (3)        | (4)               | (5)                  | (6)                | (7)      | (8)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | (9)                                                                     |
| <b>SK 1</b>                                       | <b>Meningkatnya Konektivitas Transportasi Darat dan Keterpaduan Antarmoda Transportasi</b> |            |                   |                      | <b>100%</b>        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>100%</b>                                                             |
| IKK 1.1                                           | Prosentase Pelaksanaan Keperintisan Angkutan Jalan                                         | %          | 100               | 100                  | 100                | 100%     | TERCAPAI<br>1. Menyediakan atau memberikan subsidi untuk pelayanan angkutan umum perintis bagi masyarakat di daerah-daerah yang saat ini belum terjangkau dalam rangka meningkatkan perekonomian dan pembangunan di daerah - daerah tersebut                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan</b> |
| IKK 1.3                                           | Jumlah Terminal Tipe-A dan Terminal Barang Yang Beroperasi                                 | Lokasi     | 3                 | 3                    | 3                  | 100%     | TERCAPAI<br>1. Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan seluruh terminal yang berada di wilayah kerja BPTD Kelas II Lampung demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman<br>2. Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun – tahun berikutnya<br>3. Menyediakan ruang parkir bagi kendaraan penumpang untuk mendukung sistem Transit Oriented Development (TOD)              | <b>Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan</b>           |
| IKK 1.6                                           | Jumlah Pelabuhan SDP Yang Beroperasi                                                       | Lokasi     | 4                 | 4                    | 4                  | 100%     | TERCAPAI<br>1. Mengusulkan ke depannya untuk mengoperasikan seluruh pelabuhan dan dermaga yang berada di wilayah kerja BPTD Kelas II Lampung demi memberikan pelayanan kepada masyarakat akan kebutuhan fasilitas prasarana transportasi umum yang lebih baik dan nyaman<br>2. Menyediakan ruang tunggu dan tempat makan yang lebih baik bagi penumpang melalui usulan kegiatan di tahun – tahun berikutnya<br>3. Menyediakan ruang parkir bagi kendaraan penumpang untuk mendukung sistem Transit Oriented Development (TOD) | <b>Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan</b>           |



|             |                                                                                 |        |      |      |      |             |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|-------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SK 2</b> | <b>Meningkatnya Pelayanan Transportasi Darat</b>                                |        |      |      |      | <b>100%</b> |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                |
| IKK 2.3     | Presentase Pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Pelabuhan SDP         | %      | 80   | 80   | 80   | <b>100%</b> | TERCAPAI | 1. Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar operasional pelabuhan SDP<br>2. Memberikan reward dan punishment terkait pelaksanaan standar pelayanan minimum                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan</b>                  |
| <b>SK 3</b> | <b>Meningkatnya Keselamatan Transportasi</b>                                    |        |      |      |      | <b>100%</b> |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                |
| IKK 3.1     | Presentase Perlengkapan Jalan Yang Telah Terpasang Terhadap Kondisi Ideal       | %      | 80   | 80   | 0    | <b>0%</b>   | TERCAPAI | 1. Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap pemasangan perlengkapan jalan<br>2. Melakukan survei terkait titik – titik pemasangan baru perlengkapan jalan<br>3. Melaksanakan koordinasi dengan pemerintah daerah atau instansi lain terkait perlengkapan jalan                                                                                                                                                     | <b>Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan</b> |
| IKK 3.3     | Jumlah Ketersediaan Fasilitas Keselamatan ZOSS, RASS, dan Batas Kecepatan       | Lokasi | 0    | 0    | 0    | <b>0 %</b>  | TERCAPAI | 1. Pembangunan Zona Selamat Sekolah                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>Seksi Sarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan</b>                     |
| IKK 3.5     | Jumlah Masyarakat Yang Tersosialisasi Tentang Keselamatan Transportasi Jalan    | Orang  | 1000 | 1000 | 0    | <b>0%</b>   | TERCAPAI | 1. Melakukan sosialisasi kepada perusahaan angkutan jalan terkait standar pelayanan minimal angkutan jalan.<br>2. Melaksanakan kegiatan pekan keselamatan jalan dengan tujuan memberikan edukasi tentang keselamatan transportasi kepada masyarakat<br>3. Memberikan apresiasi kepada perusahaan angkutan jalan yang telah memberikan pelayanan angkutan terbaik kepada masyarakat melalui kegiatan pemilihan PO terbaik. | <b>Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan</b>        |
| IKK 3.7     | Presentase Standarisasi Penguji Berkala Kendaraan Bermotor                      | %      | 74,8 | 74,8 | 74,8 | <b>100%</b> | TERCAPAI | 1. Mengusulkan SDM penguji yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan<br>2. Melaksanakan perawatan alat kalibrasi<br>3. Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor                                                                                                                                                                                                                            | <b>Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan</b>        |
| <b>SK 5</b> | <b>Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat</b> |        |      |      |      | <b>100%</b> |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                |
| IKK 5.1     | Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat                     | Nilai  | 80   | 80   | 80   | <b>100%</b> | TERCAPAI | 1. Melaksanakan sosialisasi kepada seluruh pegawai terhadap tupoksi penyelenggaraan transportasi darat<br>2. Melaksanakan bimbingan teknis penyelenggaraan transportasi darat kepada seluruh pegawai                                                                                                                                                                                                                      | <b>Sub Bagian Tata Usaha</b>                                                   |



| SK 6 Meningkatkan Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                               |                                                              |       |    |    |    | 100% |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------|----|----|----|------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| IKK 6.1                                                                                      | Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat | Nilai | 84 | 84 | 84 | 100% | TERCAPAI | 1. Melakukan sosialisai terkait pelayanan perkantoran, administrasi dan surat menyurat<br>2. Mengusulkan SDM yang sesuai dengan kompetensi penyelenggaraan perkantora<br>3. Memberikan penghargaan kepada seksi atau subbag yang administrasi penyelenggaraan perkantorannya baik dan rapih | Sub Bagian Tata Usaha |
| Rata-Rata Persentase Capaian Sasaran Program                                                 |                                                              |       |    |    |    | 70%  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| Rata-Rata Persentase Capaian Indikator Kinerja Program                                       |                                                              |       |    |    |    | 70%  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| Jumlah Indikator Kinerja Program yang lebih besar atau sama dengan 100% ( $IKP \geq 100\%$ ) |                                                              |       |    |    |    | 7    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| Jumlah Indikator Kinerja Program kurang dari 100% ( $0\% \leq IKP < 100\%$ )                 |                                                              |       |    |    |    | 3    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |







PENDAHULUAN

AKUNTABILITAS  
KINERJA

PENUTUP

LAMPIRAN

BAB I

BAB II

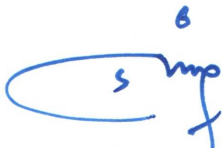
BAB III



**RENCANA KERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI KELAS II LAMPUNG**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                          | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                 | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                           | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                   | Lokasi | 3      |
|     |                                                                                     | IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                         | Lokasi | 4      |
| SK2 | Meningkatnya pelayanan transportasi darat                                           | IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP      | %      | 80     |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal    | %      | 80     |
|     |                                                                                     | IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan    | Lokasi | 20     |
|     |                                                                                     | IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang  | 1000   |
|     |                                                                                     | IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                  | %      | 74,8   |
| SK5 | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat            | IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                  | Nilai  | 80     |
| SK6 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                           | IKK6.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                 | Nilai  | 84     |

Bandar Lampung, 20 Desember 2023  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung

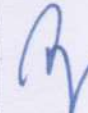
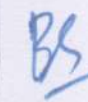
  
**BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.**  
NIP. 19710809 199703 1 002



**Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung**  
**Tahun 2024**

**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN REPUBLIK INDONESIA**

**Perjanjian Kinerja dan Rencana Aksi**  
**Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung**  
**Tahun 2024**

| No | Proses    | Nama                                       | Jabatan                                                                                 | Tanggal            | Paraf                                                                                                                                                                         |
|----|-----------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Dikonsep  | Raden Oesman, SE.MM<br>Endri Gunawan, A.md | Staf Perencanaan<br>dan Pelaporan                                                       | 28/n 23<br>28/n 23 | <br> |
| 2  | Diperiksa | Budi Santoso, S.SiT., M.M.Tr               | Kepala Sub Bagian<br>Tata Usaha                                                         | 2/1/24             |                                                                                          |
| 3  | Diperiksa | Djoko Srijanto, ATD., M.Si                 | Kepala Seksi<br>Prasarana Jalan,<br>Sungai, Danau dan<br>Penyeberangan                  | 28/12<br>23        |                                                                                          |
| 4  | Diperiksa | Ibrohim, SE., MM                           | Kepala Seksi Sarana<br>dan Angkutan Jalan,<br>Sungai, Danau dan<br>Penyeberangan        | 28<br>12 23        |                                                                                          |
| 5  | Diperiksa | Taofan Andriana, S.T.M.A                   | Kepala Seksi Lalu<br>Lintas Jalan,<br>Sungai, Danau,<br>Penyeberangan<br>dan Pengawasan | 28 23<br>12        |                                                                                          |
| 6  | Disetujui | Bambang Siswoyo, S.T., M.T.                | Kepala BPTD Kelas II<br>Lampung                                                         | 2/1 2024           |                                                                                          |





**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Drs. Hendro Sugiatno, M.M.

Jabatan : Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggungjawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 2 Januari 2024

Pihak Kedua  
Direktur Jenderal Perhubungan Darat

Pihak Pertama  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung

Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
NIP. 19710809 199703 1 002

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI KELAS II LAMPUNG**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                          | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                 | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                           | %      | 100    |
|     |                                                                                     | IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                   | Lokasi | 3      |
|     |                                                                                     | IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                         | Lokasi | 4      |
| SK2 | Meningkatnya pelayanan transportasi darat                                           | IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP      | %      | 80     |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal    | %      | 80     |
|     |                                                                                     | IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan    | Lokasi | 20     |
|     |                                                                                     | IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang  | 1000   |
|     |                                                                                     | IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                  | %      | 74,8   |
| SK5 | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat            | IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                  | Nilai  | 80     |
| SK6 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                           | IKK6.1 Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                 | Nilai  | 84     |

**KEGIATAN****ANGGARAN**

|    |                                                                  |     |                |
|----|------------------------------------------------------------------|-----|----------------|
| 1. | Infrastruktur Konektivitas Transportasi Darat                    | Rp. | 7.057.387.000  |
| 2. | Pelayanan Transportasi Darat                                     | Rp. | 26.144.939.000 |
| 3. | Keselamatan dan Keamanan Transportasi Darat                      | Rp. | 37.215.023.000 |
| 4. | Penunjang Teknis Transportasi Darat                              | Rp. | 21.149.216.000 |
| 5. | Pengelola Organisasi dan SDM Transportasi Darat                  | Rp. | 7.438.410.000  |
| 6. | Pengelola Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Darat | Rp. | 22.423.991.000 |

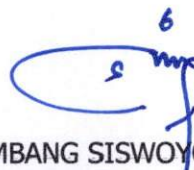
Disetujui

Direktur Jenderal Perhubungan Darat



Drs. HENDRO SUGIATNO, M.M.

Jakarta, 2 Januari 2024

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II LampungBAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
NIP. 19710809 199703 1 002





**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Budi Santoso, S.Si.T., M.M.Tr.

Jabatan : Kepala Subbagian Tata Usaha

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, 20 Desember 2023

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung

BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19710809 199703 1 002

Pihak Pertama

Kepala Subbagian Tata Usaha

BUDI SANTOSO, S.Si.T., M.M.Tr..  
Penata Tk.I (III/d)  
NIP. 19840603 200604 1 002

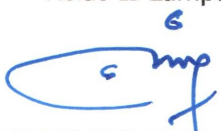


**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| SASARAN KEGIATAN |                                                                          | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                              | SATUAN | TARGET |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|--------|--------|
| SK5              | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat | IKK5.1                     | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat  | Nilai  | 80     |
| SK6              | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1                     | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat | Nilai  | 84     |

Bandar Lampung, 2<sup>o</sup> Desember 2023

Disetujui  
Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung

  
BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19710809 199703 1 002

Pihak Pertama  
Kepala Subbagian Tata Usaha

  
BUDI SANTOSO, S.Si.T., M.M.Tr..  
Penata Tk.I (III/d)  
NIP. 19840603 200604 1 002



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024  
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Taofan Andriana, S.T.M.A.

Jabatan : Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

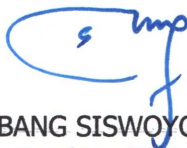
Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

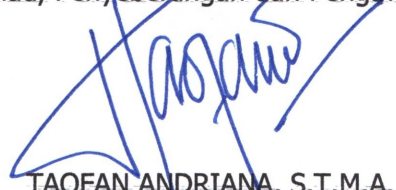
Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung



BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19710809 199703 1 002

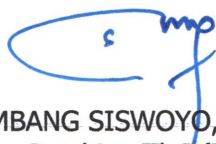
Bandar Lampung, 20 Desember 2023  
Pihak Pertama  
Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai,  
Danau, Penyeberangan dan Pengawasan

  
TAOFAN ANDRIANA, S.T.M.A.  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19790321 200012 1 003

**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

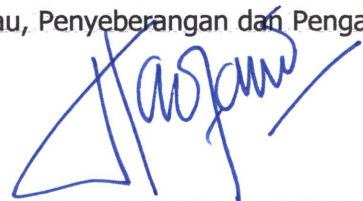
| NO. | SASARAN KEGIATAN                            | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                       | SATUAN | TARGET |
|-----|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                         | (3)                                                                              | (4)    | (5)    |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat | IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | %      | 80     |

Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung

6  


BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19710809 199703 1 002

Bandar Lampung, 20 Desember 2023  
Pihak Pertama  
Kepala Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai,  
Danau, Penyeberangan dan Pengawasan



TAOFAN ANDRIANA, S.T.M.A.  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19790321 200012 1 003



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Ibrohim, SE., MM

Jabatan : Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Lampung

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, 20 Desember 2023

Pihak Pertama

Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan,  
Sungai, Danau dan Penyeberangan

Pihak Kedua

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung

6

BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19710809 199703 1 002

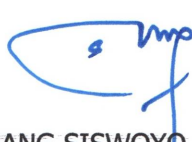
IBROHIM, S.E., M.M  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19700131 199403 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                          | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                                 | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1 Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                           | %      | 100    |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                         | IKK3.3 Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan    | Lokasi | 20     |
|     |                                                                                     | IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang  | 1000   |
|     |                                                                                     | IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                  | %      | 74,8   |

Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung

6  


BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19710809 199703 1 002

Bandar Lampung, 20 Desember 2023  
Pihak Pertama  
Kepala Seksi Sarana dan Angkutan Jalan,  
Sungai, Danau dan Penyeberangan



IBROHIM, S.E., M.M.  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19700131 199403 1 001



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Djoko Srijanto, ATD., M.Si.

Jabatan : Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan

Selanjutnya disebut pihak pertama.

Nama : Bambang Siswoyo, S.T., M.T.

Jabatan : Kepala Balai Pengelola Transportasi Kelas II Lampung.

Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut pihak kedua.

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Bandar Lampung, 20 Desember 2023

Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung

BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
Pembina Tk.I (IV/b)  
NIP. 19710809 199703 1 002

Pihak Pertama  
Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau  
dan Penyeberangan

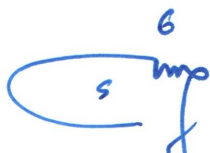
DJOKO SRIJANTO, ATD., M.Si.  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19680417 199103 1 002



**PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**  
**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

| NO. | SASARAN KEGIATAN                                                                    | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN                                                     | SATUAN | TARGET |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| (1) | (2)                                                                                 | (3)                                                                            | (4)    | (5)    |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi              | Lokasi | 3      |
|     |                                                                                     | IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                    | Lokasi | 4      |
| SK2 | Meningkatnya pelayanan transportasi darat                                           | IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP | %      | 80     |

Pihak Kedua  
Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung



BAMBANG SISWOYO, S.T., M.T.  
Pembina Tk. I (IV/b)  
NIP. 19710809 199703 1 002

Bandar Lampung, 20 Desember 2023  
Pihak Pertama  
Kepala Seksi Prasarana Jalan, Sungai,  
Danau dan Penyeberangan



DJOKO SRIJANTO, ATD., M.Si.  
Pembina (IV/a)  
NIP. 19680417 199103 1 002

**RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2024**  
**BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS II LAMPUNG**

| No  | Sasaran Strategis                                                                    | Indikator Kinerja |                                                                           | Satuan | Target | Kegiatan                                                                                     | Rencana Pelaksanaan |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Anggaran          | Penanggung Jawab                                                     |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-------------------|----------------------------------------------------------------------|
|     |                                                                                      |                   |                                                                           |        |        |                                                                                              | Bulan 1             | Bulan 2 | Bulan 3 | Bulan 4 | Bulan 5 | Bulan 6 | Bulan 7 | Bulan 8 | Bulan 9 | Bulan 10 | Bulan 11 | Bulan 12 |                   |                                                                      |
| (1) | (2)                                                                                  | (3)               |                                                                           | (4)    | (5)    | (6)                                                                                          | (7)                 | (8)     | (9)     | (10)    | (11)    | (12)    | (13)    | (14)    | (15)    | (16)     | (17)     | (18)     | (19)              | (20)                                                                 |
| SK1 | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antar moda transportasi | IKK1.1            | Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                        | %      | 100    | Layanan Angkutan Jalan Perintis                                                              | 100                 | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100     | 100      | 100      | 100      | Rp 4,557,387,000  | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan     |
|     |                                                                                      | IKK1.3            | Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi                | Lokasi | 3      | Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A                                            | 3                   | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3       | 3        | 3        | 3        | Rp 2,782,179,000  | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan               |
|     |                                                                                      |                   |                                                                           |        |        | Revitalisasi / Peningkatan Terminal Rajabasa                                                 |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 7,000,000,000  |                                                                      |
|     |                                                                                      |                   |                                                                           |        |        | Revitalisasi/Peningkatan Terminal Air Sebakul-Bengkulu Tahap II (SBSN)                       |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 15,000,000,000 |                                                                      |
|     |                                                                                      | IKK1.6            | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                      | lokasi | 4      | Pengelolaan Operasional Pelabuhan Sungai, Danau dan Penyebrangan                             | 4                   | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4       | 4        | 4        | 4        | Rp 1,362,760,000  | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan               |
|     |                                                                                      |                   |                                                                           |        |        | Pembangunan Halte Sungai                                                                     |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 2,500,000,000  |                                                                      |
|     |                                                                                      |                   |                                                                           |        |        | Pengadaan Rambu Sungai dan Danau                                                             |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 1,000,000,000  |                                                                      |
| SK2 | Meningkatnya pelayanan transportasi darat                                            | IKK2.3            | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP   | %      | 80     | Monitoring Pengawasan SPM, Inspeksi Keselamatan, dan Evaluasi Kinerja Angkutan Penyeberangan | 80                  | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      | 80       | 80       | 80       | Rp 300,000,000    | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan               |
| SK4 | Meningkatnya keselamatan transportasi                                                | IKK3.1            | Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | %      | 80     | Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan                                                            | 0                   | 0       | 0       | 20      | 20      | 30      | 40      | 50      | 60      | 70       | 75       | 80       | Rp 1,111,792,000  | Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan dan Pengawasan |
|     |                                                                                      |                   |                                                                           |        |        | Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK)                                                      |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 1,129,306,000  |                                                                      |
|     |                                                                                      |                   |                                                                           |        |        | Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan                                                  |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 30,502,896,000 |                                                                      |

| No  | Sasaran Strategis                                         | Indikator Kinerja |                                                                              | Satuan | Target | Kegiatan                                                    | Rencana Pelaksanaan |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Anggaran          | Penanggung Jawab                                                 |
|-----|-----------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------------------------------------------------------------|---------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-------------------|------------------------------------------------------------------|
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        |                                                             | Bulan 1             | Bulan 2 | Bulan 3 | Bulan 4 | Bulan 5 | Bulan 6 | Bulan 7 | Bulan 8 | Bulan 9 | Bulan 10 | Bulan 11 | Bulan 12 |                   |                                                                  |
|     |                                                           | IKK3.3            | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan    | Lokasi | 20     | Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)                     | 0                   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | 0        | Rp -              | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Peryeberangan |
|     |                                                           | IKK3.5            | Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang  | 1000   | Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional                  | 0                   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1000    | 0       | 0        | 0        | 0        | Rp 350,000,000    | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Peryeberangan |
|     |                                                           | IKK7a             | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                 | %      | 74.8   | Pengelolaan Operasional UPPKB                               | 74.8                | 74.8    | 74.8    | 74.8    | 74.8    | 74.8    | 74.8    | 74.8    | 74.8    | 74.8     | 74.8     | 74.8     | Rp 2,565,629,000  | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Peryeberangan |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        | Pemeliharaan Alat Uji dan Alat kalibrasi Kendaraan Bermotor |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 555,400,000    |                                                                  |
| SK5 | Meningkatnya Kualitas                                     | IKK5.1            | Kualitas penyelenggaraan                                                     | Nilai  | 80     | Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Lampung                   | 80                  | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      | 80      | 80       | 80       | 80       | Rp 15,000,000,000 | Sub Bagian Tata Usaha                                            |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        | Pengelolaan Bidang Ketatausahaan                            |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 3,567,482,000  |                                                                  |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        | Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan                  |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 287,855,000    |                                                                  |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        | Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan                 |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 290,375,000    |                                                                  |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        | Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana           |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 300,164,000    |                                                                  |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        | Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas                          |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 350,087,000    |                                                                  |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        | Monitoring Pengendalian Lalu Lintas                         |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 349,978,000    |                                                                  |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        | Pengawasan Sarana, Prasarana, Lalu Lintas dan               |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 703,275,000    |                                                                  |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        |                                                             |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          |                   |                                                                  |
| SK6 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel | IKK6.1            | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                 | Nilai  | 84     | Operasional dan Pemeliharaan Kantor                         | 84                  | 84      | 84      | 84      | 84      | 84      | 84      | 84      | 84      | 84       | 84       | 84       | Rp 7,438,410,000  | Sub Bagian Tata Usaha                                            |
|     |                                                           |                   |                                                                              |        |        | Layanan Perkantoran (Gaji)                                  |                     |         |         |         |         |         |         |         |         |          |          |          | Rp 22,423,991,000 |                                                                  |

Bandar Lampung, 20 Desember 2023

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat  
Kelas II Lampung

  
**BAMBANG SISWOYO, ST., M.T.**  
NIP. 19710809 199703 1 002

Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja  
BPTD Kelas II Lampung

Bulan : Januari Tahun : 2024

| No                                                         | Sasaran Strategis                                                                   | Indikator Kinerja | Satuan                                                                  | Target dalam PK | Kegiatan | Indikator Kinerja Output                                                                                                                                                                       | Target Kinerja Output                                                                                     | Target Bulan Januari |      |                 |                   | Realisasi Bulan Januari |                    | % Capaian Bulan Januari |                  | Evaluasi | Rencana Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Penanggung Jawab                                                                                                                                                                             |                                                                  |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------|-----------------|-------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|                                                            |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                           | Target Output        |      | Target Anggaran |                   | Realisasi Output        | Realisasi Anggaran | Capaian Output          | Capaian Anggaran |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
|                                                            |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          |                                                                                                                                                                                                |                                                                                                           | Volume               | %    | Volume          | %                 | Volume                  | Volume             | Volume                  | Volume           |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
| (1)                                                        | (2)                                                                                 | (3)               | (4)                                                                     | (5)             | (6)      | (7)                                                                                                                                                                                            | (8)                                                                                                       | (9)                  | (10) | (11)            | (12)              | (13)                    | (14)               | (15)                    | (16)             | (17)     | (18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | (19)                                                                                                                                                                                         |                                                                  |
| SK1                                                        | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1            | Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                      | %               | 100      | Layanan Angkutan Jalan Perintis                                                                                                                                                                | Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan | 100                  | 100  | 100%            | Rp 4,557,387,000  | 100%                    | 100%               | Rp0                     | 100%             | 0%       | Seluruh trayek Angkutan Jalan Perintis yang telah ditetapkan sudah terlayani 100% dengan realisasi masih 0                                                                                                                                                                                              | Memastikan dan mengawasi penyedia jasa angkutan subsidi perintis melayani trayek yang sudah ditentukan                                                                                       | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|                                                            |                                                                                     | IKK1.3            | Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi              | Lokasi          | 2        | Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A                                                                                                                                              | Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal                                      | 2                    | 2    | 100%            | Rp 24,782,179,000 | 100%                    | 2                  | Rp2,233,022,290         | 100%             | 9%       | Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Kelas II Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Betan Subing sudah terlayani 100% , Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul dalam pengerjaan dan ada tambahan kegiatan Peningkatan Terminal TTA Rajabasa emplacement dan sudah dalam pengerjaan | Memastikan Operasional diterminal meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan           |
|                                                            |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          | Revitalisasi / Peningkatan Terminal Rajabasa                                                                                                                                                   |                                                                                                           |                      |      |                 |                   |                         |                    |                         |                  |          | Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Rajabasa yaitu melaksanakan revitaliasasi terminal sesuai jadwal kontrak kerja                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
|                                                            |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          | Revitalisasi / Peningkatan Terminal Air Sebakul (SBSN)                                                                                                                                         |                                                                                                           |                      |      |                 |                   |                         |                    |                         |                  |          | Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebakul yaitu melaksanakan pembangunan terminal sesuai jadwal kontrak kerja                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
|                                                            |                                                                                     | IKK1.6            | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                    | lokasi          | 3        | Pembangunan Halte Sungai Mesuji                                                                                                                                                                | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                                      | 4                    | 4    | 100%            | Rp4,862,760,000   | 100%                    | 4                  | Rp75,285,000            | 100%             | 1.55%    | Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran 1,55% terdiri kegiatan Pembangunan Halte Sungai Mesuji yang masih tahap persiapan, Pengelolaan Ops Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dan Pengadaan Ranmbu Sungai dan Danau  | Pembangunan Halte Sungai Mesuji masih tahap persiapan                                                                                                                                        | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan           |
| Pengelolaan Ops Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          | Memastikan Operasional di Pelabuhan meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat |                                                                                                           |                      |      |                 |                   |                         |                    |                         |                  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
| Pengadaan Ranmbu Sungai dan Danau                          |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          | Pengadaan Rambu Sungai dan Danau dalam tahap persiapan                                                                                                                                         |                                                                                                           |                      |      |                 |                   |                         |                    |                         |                  |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
| SK 2                                                       |                                                                                     | IKK2.3            | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP | %               | 80       | Monitoring Pengawasan SPM, Inspeksi Keselamatan, dan Evaluasi Kinerja Angkutan Penyeberangan                                                                                                   | Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau                                     | 80                   | 80   | 100%            | Rp300,000,000     | 100%                    | 80                 | Rp49,762,494.42         | 100%             | 17%      | Pengawasan Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 17%                                                                                                                   | Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP                                                                                                      | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan           |

| No     | Sasaran Strategis                                                            | Indikator Kinerja |                                                                           | Satuan                                     | Target dalam PK                                                                                             | Kegiatan                                                               | Indikator Kinerja Output                                                                                                          | Target Kinerja Output | Target Bulan Januari |      |                   | Realisasi Bulan Januari |                  | % Capaian Bulan Januari                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                          | Evaluasi                                                                                                                                   | Rencana Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                    | Penanggung Jawab                                                                                                                                                             |                                                                         |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|------|-------------------|-------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
|        |                                                                              |                   |                                                                           |                                            |                                                                                                             |                                                                        |                                                                                                                                   |                       | Target Output        |      | Target Anggaran   |                         | Realisasi Output | Realisasi Anggaran                                                                      | Capaian Output                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                              | Capaian Anggaran                                                        |
| SK 4   | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                                  | IKK3.1            | Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal | %                                          | 80                                                                                                          | Pengadaan dan Pemasangan Faskes LLAJ Prov Lampung (Prioritas Nasional) | Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung | 80                    | 80                   | 100% | Rp32,743,994,000  | 100%                    | 0                | Rp0                                                                                     | 100%                                                                                                                                                                                                                                                     | 0.00%                                                                                                                                      | Persentase perlengkapan jalan telah terpasang sesuai kondisi kebutuhan masyarakat meliputi kegiatan Bantuan Teknis, LRK, serta Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dengan realisasi anggaran mencapai 0%         | Melaksanakan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan sesuai kebutuhan                                                                                                    | Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|        |                                                                              |                   |                                                                           |                                            |                                                                                                             | Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)                 |                                                                                                                                   |                       |                      |      |                   |                         |                  |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                              |                                                                         |
|        |                                                                              |                   |                                                                           |                                            |                                                                                                             | Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)           |                                                                                                                                   |                       |                      |      |                   |                         |                  |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                              |                                                                         |
|        |                                                                              | IKK3.3            | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan | Lokasi                                     | 5                                                                                                           | Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)                                | Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan                                                                              | 20                    | 0                    | 0%   | Rp -              | 0%                      | 0                | Rp0                                                                                     | 0                                                                                                                                                                                                                                                        | 0.00%                                                                                                                                      | BPTD Kelas II Tahun Anggaran 2024 tidak ada Pembangunan ZOSS                                                                                                                                                             | Mengevaluasi dan menyurvei kegiatan pembangunan di tahun berikutnya                                                                                                          | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan        |
| IKK3.5 | Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang             | 1000                                                                      | Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional | Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi. | 1000                                                                   | 0                                                                                                                                 | 0%                    | Rp 350,000,000       | 100% | 0                 | Rp0                     | 0                | 0                                                                                       | Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dilaksanakan pada Pekan Keselamatan Jalan Melalui Sosialisasi kepada Siswa tentang Sadar Lalu Lintas dan diadakan Jalan Sehat dan Sepeda Santai di Acara Puncak PKJ | Mengevaluasi tentang kekurangan-kekurangan saat pelaksanaan PKJ tahun sebelumnya dan perlu meningkatkan kemeriahan acara di tahun sekarang | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                              |                                                                         |
| SK 5   | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat     | IKK7a             | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor              | %                                          | 74.8                                                                                                        | Pengelolaan Operasional UPUBKB                                         | Presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor(UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah  | 74.8                  | 74.8                 | 100% | Rp 3,121,029,000  | 100%                    | 74.8             | Rp 115,918,000                                                                          | 100%                                                                                                                                                                                                                                                     | 3.71%                                                                                                                                      | Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan kegiatan yaitu Operasional UPPKB dan pemeliharaan alat uji kalibrasi Realisasi anggaran untuk kegiatan tersebut mencapai 3,71% | Mengusulkan SDM penguji kendaraan bermotor yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor.               | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan        |
|        |                                                                              |                   |                                                                           |                                            |                                                                                                             |                                                                        |                                                                                                                                   |                       |                      |      |                   |                         |                  |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                              |                                                                         |
|        |                                                                              |                   |                                                                           |                                            |                                                                                                             |                                                                        |                                                                                                                                   |                       |                      |      |                   |                         |                  |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                              |                                                                         |
|        |                                                                              | IKK5.1            | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat               | Nilai                                      | 80                                                                                                          | Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat                              | Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL                                                                         | 80                    | 80                   | 100% | Rp 20,849,216,000 | 100%                    | 80               | Rp293,140,617                                                                           | 100%                                                                                                                                                                                                                                                     | 1.41%                                                                                                                                      | Kinerja Kualitas penyelenggaraan pendukung teknis transportasi darat mencapai 100% meliputi Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat dan Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Lampung                             | Merencanakan perbaikan penyelenggaraan kegiatan monitoring, inspeksi dan pengawasan terhadap angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di BPTD secara berkesinambungan | Sub Bagian Tata Usaha                                                   |
|        | Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Lampung                                    |                   |                                                                           |                                            |                                                                                                             |                                                                        |                                                                                                                                   |                       |                      |      |                   |                         |                  | Mempersiapkan dokumen-dokumen dan hal lainnya untuk mempercepat pelaksanaan pembangunan |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                              |                                                                         |
| SK 6   | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                    | IKK6.1            | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat              | Nilai                                      | 83.98                                                                                                       | Operasional dan Pemeliharaan Kantor                                    | Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,       | 84                    | 84                   | 100% | Rp33,241,777,000  | 100%                    | 83,98            | Rp 3,883,450,580                                                                        | 100%                                                                                                                                                                                                                                                     | 11.68%                                                                                                                                     | Telah dilaksanakan kegiatan penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat telah dilaksanakan 100% meliputi kegiatan Operasional kantor dan gaji pegawai realisasi anggaran mencapai 11,68 %                       | Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna                                                                                                                     | Sub Bagian Tata Usaha                                                   |
|        |                                                                              |                   |                                                                           |                                            | 83.98                                                                                                       | Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai)                       |                                                                                                                                   |                       |                      |      |                   |                         |                  |                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                              |                                                                         |

**Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja  
BPTD Kelas II Lampung**

Bulan : Februari Tahun : 2024

| No   | Sasaran Strategis                                                                   | Indikator Kinerja                                                       |                                                            | Satuan | Target dalam PK                                                                              | Kegiatan                                                              | Indikator Kinerja Output                                                                                  | Target Kinerja Output | Target Bulan Februari |               |                   |      | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian Bulan Februari |                                                                                                                                                                                       | Evaluasi                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Rencana Tindak Lanjut                                                                                                                                                                        | Penanggung Jawab                                                 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------------------|------|--------------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                                     |                                                                         |                                                            |        |                                                                                              |                                                                       |                                                                                                           |                       | Target Output         |               | Target Anggaran   |      | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Output           | Capaian Anggaran                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
|      |                                                                                     |                                                                         |                                                            |        |                                                                                              |                                                                       |                                                                                                           |                       | Volume                | %             | Volume            | %    | Volume                   | Volume             | Volume                   | Volume                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
| (1)  | (2)                                                                                 | (3)                                                                     |                                                            | (4)    | (5)                                                                                          | (6)                                                                   | (7)                                                                                                       | (8)                   | (9)                   | (10)          | (11)              | (12) | (13)                     | (14)               | (15)                     | (16)                                                                                                                                                                                  | (17)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | (18)                                                                                                                                                                                         | (19)                                                             |
| SK1  | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1                                                                  | Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan         | %      | 100                                                                                          | Layanan Angkutan Jalan Perintis                                       | Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan | 100                   | 100                   | 100%          | Rp 4,557,387,000  | 100% | 100%                     | Rp0                | 100%                     | 0%                                                                                                                                                                                    | Seluruh trayek Angkutan Jalan Perintis yang telah ditetapkan sudah terlayani 100% dengan realisasi masih 0                                                                                                                                                                                              | Memastikan dan mengawasi penyedia jasa angkutan subsidi perintis melayani trayek yang sudah ditentukan                                                                                       | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|      |                                                                                     |                                                                         |                                                            |        |                                                                                              |                                                                       |                                                                                                           |                       |                       |               |                   |      |                          |                    |                          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
|      |                                                                                     | IKK1.3                                                                  | Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi | Lokasi | 2                                                                                            | Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A                     | Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal                                      | 2                     | 2                     | 100%          | Rp 24,782,179,000 | 100% | 2                        | Rp5,274,175,453    | 100%                     | 21%                                                                                                                                                                                   | Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Kelas II Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Betan Subing sudah terlayani 100% , Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul dalam pengerjaan dan ada tambahan kegiatan Peningkatan Terminal TTA Rajabasa emplacement dan sudah dalam pengerjaan | Memastikan Operasional diterminal meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan           |
|      |                                                                                     |                                                                         |                                                            |        |                                                                                              |                                                                       |                                                                                                           |                       |                       |               |                   |      |                          |                    |                          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
|      |                                                                                     |                                                                         |                                                            |        |                                                                                              |                                                                       |                                                                                                           |                       |                       |               |                   |      |                          |                    |                          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
|      |                                                                                     | IKK1.6                                                                  | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                       | lokasi | 3                                                                                            | Pembangunan Halte Sungai Mesuji                                       | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                                      | 4                     | 4                     | 100%          | Rp4,862,760,000   | 100% | 4                        | Rp336,795,000      | 100%                     | 6.93%                                                                                                                                                                                 | Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran 1,55% terdiri kegiatan Pembangunan Halte Sungai Mesuji yang masih tahap persiapan, Pengelolaan Ops Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dan Pengadaan Ranmbu Sungai dan Danau  | Pembangunan Halte Sungai Mesuji masih tahap persiapan                                                                                                                                        | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan           |
|      |                                                                                     |                                                                         |                                                            |        |                                                                                              |                                                                       |                                                                                                           |                       |                       |               |                   |      |                          |                    |                          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |
| SK 2 | IKK2.3                                                                              | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP | %                                                          | 80     | Monitoring Pengawasan SPM, Inspeksi Keselamatan, dan Evaluasi Kinerja Angkutan Penyeberangan | Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau | 80                                                                                                        | 80                    | 100%                  | Rp300,000,000 | 100%              | 80   | Rp74,607,793.95          | 100%               | 25%                      | Pengawasan Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 25% | Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP                                                                                                                                                                                                                 | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                                                                       |                                                                  |
|      |                                                                                     |                                                                         |                                                            |        |                                                                                              |                                                                       |                                                                                                           |                       |                       |               |                   |      |                          |                    |                          |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                                  |



| No   | Sasaran Strategis                                                       | Indikator Kinerja |                                                                              | Satuan | Target dalam PK | Kegiatan                                                               | Indikator Kinerja Output                                                                                                          | Target Kinerja Output | Target Bulan Februari |      |                  |                | Realisasi Bulan Februari |                    | % Capaian Bulan Februari |                  | Evaluasi                                                                                                                                                                                                             | Rencana Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                    | Penanggung Jawab                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                |                                                                  |
|------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------|------------------|----------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                         |                   |                                                                              |        |                 |                                                                        |                                                                                                                                   |                       | Target Output         |      | Target Anggaran  |                | Realisasi Output         | Realisasi Anggaran | Capaian Output           | Capaian Anggaran |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                  |
| SK 4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                             | IKK3.1            | Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal    | %      | 80              | Pengadaan dan Pemasangan Faskes LLAJ Prov Lampung (Prioritas Nasional) | Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung | 80                    | 80                    | 100% | Rp32,743,994,000 | 100%           | 0                        | Rp5,712,812,800    | 100%                     | 17.45%           | Persentase perlengkapan jalan telah terpasang sesuai kondisi kebutuhan masyarakat meliputi kegiatan Bantuan Teknis, LRK, serta Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dengan realisasi anggaran mencapai 17,45% | Melaksanakan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan sesuai kebutuhan                                                                                                                                                                                | Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |                                                                  |
|      |                                                                         |                   |                                                                              |        |                 | Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)                 |                                                                                                                                   |                       |                       |      |                  |                |                          |                    |                          |                  | Melaksanakan koordinasi dengan Pemerintah Daerah atau Instansi lain terkait kebutuhan perlengkapan jalan                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                  |
|      |                                                                         |                   |                                                                              |        |                 | Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)           |                                                                                                                                   |                       |                       |      |                  |                |                          |                    |                          |                  | Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap kebutuhan pemasangan perlengkapan jalan                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                  |
|      |                                                                         | IKK3.3            | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan    | Lokasi | 5               | Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)                                | Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan                                                                              | 20                    | 0                     | 0%   | Rp               | -              | 0%                       | 0                  | Rp0                      | 0                | 0.00%                                                                                                                                                                                                                | BPTD Kelas II Tahun Anggaran 2024 tidak ada Pembangunan ZOSS                                                                                                                                                                                             | Mengevaluasi dan menyurvei kegiatan pembangunan di tahun berikutnya                                                                                                                                                       | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                               |                                                                  |
|      |                                                                         | IKK3.5            | Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang  | 1000            | Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional                             | Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.                       | 1000                  | 0                     | 0%   | Rp               | 350,000,000    | 100%                     | 0                  | Rp0                      | 0                | 0                                                                                                                                                                                                                    | Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dilaksanakan pada Pekan Keselamatan Jalan Melalui Sosialisasi kepada Siswa tentang Sadar Lalu Lintas dan diadakan Jalan Sehat dan Sepeda Santai di Acara Puncak PKJ | Mengevaluasi tentang kekurangan-kekurangan saat pelaksanaan PKJ tahun sebelumnya dan perlu meningkatkan kemeriahan acara di tahun sekarang                                                                                | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                               |                                                                  |
|      |                                                                         | IKK7a             | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                 | %      | 74.8            | Pengelolaan Operasional UPUBKB                                         | Presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor(UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemerintah  | 74.8                  | 74.8                  | 100% | Rp               | 3,121,029,000  | 100%                     | 74.8               | Rp                       | 435,429,508      | 100%                                                                                                                                                                                                                 | 13.95%                                                                                                                                                                                                                                                   | Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan kegiatan yaitu Operasional UPPKB dan pemeliharaan alat uji kalibrasi Realisasi anggaran untuk kegiatan tersebut mencapai 13,95% | Mengusulkan SDM penguji kendaraan bermotor yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor. | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan |
| SK 5 | Meningkatnya Kualitas Penyelengaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat | IKK5.1            | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                  | Nilai  | 80              | Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat                              | Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL                                                                         | 80                    | 80                    | 100% | Rp               | 20,849,216,000 | 100%                     | 80                 | Rp737,024,326            | 100%             | 3.54%                                                                                                                                                                                                                | Kinerja Kualitas penyelenggaraan pendukung teknis transportasi darat mencapai 100% meliputi Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat dan Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Lampung                                                             | Merencanakan perbaikan penyelenggaraan kegiatan monitoring, inspeksi dan pengawasan terhadap angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di BPTD secara berkesinambungan                                              | Sub Bagian Tata Usaha                                                                                                                                          |                                                                  |
|      |                                                                         |                   |                                                                              |        |                 | Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Lampung                              |                                                                                                                                   |                       |                       |      |                  |                |                          |                    |                          |                  |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                          | Mempersiapkan dokumen-dokumen dan hal lainnya untuk mempercepat pelaksanaan pembangunan                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |                                                                  |
| SK 6 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel               | IKK6.1            | Tingkat penyelenggaran perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                  | Nilai  | 83.98           | Operasional dan Pemeliharaan Kantor                                    | Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,       | 84                    | 84                    | 100% | Rp33,241,777,000 | 100%           | 83,98                    | Rp                 | 7,349,752,435            | 100%             | 22.11%                                                                                                                                                                                                               | Telah dilaksanakan kegiatan penyelenggaran perkantoran Ditjen Perhubungan Darat telah dilaksanakan 100% meliputi kegiatan Operasional kantor dan Gaji pegawai realisasi anggaran mencapai 22,11%                                                         | Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna                                                                                                                                                                  | Sub Bagian Tata Usaha                                                                                                                                          |                                                                  |
|      |                                                                         |                   |                                                                              |        |                 | Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai)                       |                                                                                                                                   |                       |                       |      |                  |                |                          |                    |                          |                  |                                                                                                                                                                                                                      | Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                  |

Monitoring Rencana Aksi Atas Perjanjian Kinerja  
BPTD Kelas II Lampung

Bulan : Maret Tahun : 2024

| No   | Sasaran Strategis                                                                   | Indikator Kinerja | Satuan                                                                  | Target dalam PK | Kegiatan | Indikator Kinerja Output                                                                     | Target Kinerja Output                                                                                                                                                                          | Target Bulan Maret |      |                  |                   | Realisasi Bulan Maret |                    | % Capaian Bulan Maret |                  | Evaluasi                                                                                                     | Rencana Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Penanggung Jawab                                                                                                                                                                             |                                                        |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|------------------|-------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
|      |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                | Target Output      |      | Target Anggaran  |                   | Realisasi Output      | Realisasi Anggaran | Capaian Output        | Capaian Anggaran |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                        |
|      |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                | Volume             | %    | Volume           | %                 | Volume                | Volume             | Volume                | Volume           |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                        |
| (1)  | (2)                                                                                 | (3)               | (4)                                                                     | (5)             | (6)      | (7)                                                                                          | (8)                                                                                                                                                                                            | (9)                | (10) | (11)             | (12)              | (13)                  | (14)               | (15)                  | (16)             | (17)                                                                                                         | (18)                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | (19)                                                                                                                                                                                         |                                                        |
| SK1  | Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi | IKK1.1            | Persentase pelaksanaan keperintisan angkutan jalan                      | %               | 100      | Layanan Angkutan Jalan Perintis                                                              | Perbandingan antara jumlah pelayanan angkutan perintis di jalan dengan jumlah pelayanan yang direncanakan                                                                                      | 100                | 100  | Rp 4,557,387,000 | 100%              | 100%                  | Rp454,545,460      | 100%                  | 10%              | Seluruh trayek Angkutan Jalan Perintis yang telah ditetapkan sudah terlayani 100% dengan realisasi masih 10% | Memastikan dan mengawasi penyedia jasa angkutan subsidi perintis melayani trayek yang sudah ditentukan                                                                                                                                                                                                  | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                                                             |                                                        |
|      |                                                                                     | IKK1.3            | Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi              | Lokasi          | 2        | Pengelolaan Operasional Terminal Penumpang Tipe A                                            | Terpenuhinya Pelayanan Prima dan meningkatnya Data Produksi Terminal                                                                                                                           | 2                  | 2    | 100%             | Rp 24,782,179,000 | 100%                  | 2                  | Rp9,618,748,801       | 100%             | 39%                                                                                                          | Telah terlaksana pengoperasian terminal oleh BPTD Kelas II Lampung yaitu Terminal Rajabasa dan Terminal Betan Subing sudah terlayani 100% , Untuk Revitalisasi Terminal Air Sebakul dalam pengerjaan dan ada tambahan kegiatan Peningkatan Terminal TTA Rajabasa emplacement dan sudah dalam pengerjaan | Memastikan Operasional diterminal meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|      |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          | Revitalisasi / Peningkatan Terminal Rajabasa                                                 | Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Rajabasa yaitu melaksanakan revitaliasasi terminal sesuai jadwal kontrak kerja                                                                     |                    |      |                  |                   |                       |                    |                       |                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                        |
|      |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          | Revitalisasi / Peningkatan Terminal Air Sebakul (SBSN)                                       | Rencana Tindak Lanjut Revitalisasi Terminal Air Sebakul yaitu melaksanakan pembangunan terminal sesuai jadwal kontrak kerja                                                                    |                    |      |                  |                   |                       |                    |                       |                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                        |
|      |                                                                                     | IKK1.6            | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                    | lokasi          | 3        | Pembangunan Halte Sungai Mesuji                                                              | Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi                                                                                                                                                           | 4                  | 4    | 100%             | Rp4,862,760,000   | 100%                  | 4                  | Rp534,011,000         | 100%             | 10.98%                                                                                                       | Telah Terlaksana kinerja Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi dengan capain kinerja 100% dengan realisasi anggaran 10,98% terdiri kegiatan Pembangunan Halte Sungai Mesuji yang masih tahap persiapan, Pengelolaan Ops Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dan Pengadaan Ranmbu Sungai dan Danau | Pembangunan Halte Sungai Mesuji masih tahap persiapan                                                                                                                                        | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|      |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          | Pengelolaan Ops Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan                                   | Memastikan Operasional di Pelabuhan meliputi pelayanan fasilitas utama, pendukung dan penunjang terlaksana sesuai dengan SOP yang berlaku guna memberikan pelayanan yang optimal ke masyarakat |                    |      |                  |                   |                       |                    |                       |                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                        |
|      |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          | Pengadaan Ranmbu Sungai dan Danau                                                            | Pengadaan Rambu Sungai dan Danau dalam tahap persiapan                                                                                                                                         |                    |      |                  |                   |                       |                    |                       |                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                        |
|      |                                                                                     | IKK2.3            | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP | %               | 80       | Monitoring Pengawasan SPM, Inspeksi Keselamatan, dan Evaluasi Kinerja Angkutan Penyeberangan | Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau                                                                                                                          | 80                 | 80   | 100%             | Rp300,000,000     | 100%                  | 80                 | Rp121,379,673.02      | 100%             | 40%                                                                                                          | Pengawasan Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 40%                                                                                                                   | Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP                                                                                                      | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan |
|      |                                                                                     |                   |                                                                         |                 |          |                                                                                              |                                                                                                                                                                                                |                    |      |                  |                   |                       |                    |                       |                  |                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                              |                                                        |
| SK 2 |                                                                                     | IKK2.3            | Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di pelabuhan SDP | %               | 80       | Monitoring Pengawasan SPM, Inspeksi Keselamatan, dan Evaluasi Kinerja Angkutan Penyeberangan | Jumlah Pelabuhan yang memenuhi SPM dan Jumlah Pelabuhan yang dipantau                                                                                                                          | 80                 | 80   | 100%             | Rp300,000,000     | 100%                  | 80                 | Rp121,379,673.02      | 100%             | 40%                                                                                                          | Pengawasan Standar Pelayanan Minimum di Pelabuhan sudah terlaksana 100% meliputi kegiatan monitoring kinerja angkutan dan inspeksi keselamatan dengan realisasi anggaran mencapai 40%                                                                                                                   | Melaksanakan pengawasan terhadap pelaksanaan standar pelayanan minimal di pelabuhan SDP                                                                                                      | Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan |

| No   | Sasaran Strategis                                                        | Indikator Kinerja |                                                                              | Satuan | Target dalam PK | Kegiatan                                                               | Indikator Kinerja Output                                                                                                          | Target Kinerja Output | Target Bulan Maret |      |                  |                | Realisasi Bulan Maret |                    | % Capaian Bulan Maret |                  | Evaluasi                                                                                                                                                                                                             | Rencana Tindak Lanjut                                                                                                                                                                                                                                    | Penanggung Jawab                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                |                                                                  |
|------|--------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|------|------------------|----------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|      |                                                                          |                   |                                                                              |        |                 |                                                                        |                                                                                                                                   |                       | Target Output      |      | Target Anggaran  |                | Realisasi Output      | Realisasi Anggaran | Capaian Output        | Capaian Anggaran |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                  |
| SK 4 | Meningkatnya keselamatan transportasi darat                              | IKK3.1            | Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal    | %      | 80              | Pengadaan dan Pemasangan Faskes LLAJ Prov Lampung (Prioritas Nasional) | Terpasangnya Fasilitas Perlengkapan jalan disetiap ruas dan Pemeliharaan Perlengkapan Jalan di Ruas Provinsi Bengkulu dan Lampung | 80                    | 80                 | 100% | Rp32,743,994,000 | 100%           | 0                     | Rp11,992,302,260   | 100%                  | 36.62%           | Persentase perlengkapan jalan telah terpasang sesuai kondisi kebutuhan masyarakat meliputi kegiatan Bantuan Teknis, LRK, serta Pengadaan dan Pemasangan Perlengkapan Jalan dengan realisasi anggaran mencapai 36,62% | Melaksanakan pengadaan dan pemasangan perlengkapan jalan sesuai kebutuhan                                                                                                                                                                                | Seksi Lalu Lintas dan Pengawasan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                |                                                                  |
|      |                                                                          |                   |                                                                              |        |                 | Bantuan Teknis Perlengkapan Jalan (Prioritas Nasional)                 |                                                                                                                                   |                       |                    |      |                  |                |                       |                    |                       |                  | Melaksanakan koordinasi dengan Pemerintah Daerah atau Instansi lain terkait kebutuhan perlengkapan jalan                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                  |
|      |                                                                          |                   |                                                                              |        |                 | Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)           |                                                                                                                                   |                       |                    |      |                  |                |                       |                    |                       |                  | Melaksanakan pengawasan dan pemantauan terhadap kebutuhan pemasangan perlengkapan jalan                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                  |
|      |                                                                          | IKK3.3            | Jumlah ketersediaan fasilitas keselamatan ZoSS, RASS, dan batas kecepatan    | Lokasi | 5               | Pembangunan Zona Selamat Sekolah (ZOSS)                                | Terpasangnya batas kecepatan sesuai dengan ketentuan                                                                              | 20                    | 0                  | 0%   | Rp               | -              | 0%                    | 0                  | Rp0                   | 0                | 0.00%                                                                                                                                                                                                                | BPTD Kelas II Tahun Anggaran 2024 tidak ada Pembangunan ZOSS                                                                                                                                                                                             | Mengevaluasi dan menyurvei kegiatan pembangunan di tahun berikutnya                                                                                                                                                       | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                               |                                                                  |
|      |                                                                          | IKK3.5            | Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan | Orang  | 1000            | Penyelenggaraan Pekan Keselamatan Nasional                             | Meningkatkan wawasan, pengetahuan dan kesadaran masyarakat akan pentingnya keselamatan dan bertransportasi.                       | 1000                  | 0                  | 0%   | Rp               | 350,000,000    | 100%                  | 0                  | Rp0                   | 0                | 0                                                                                                                                                                                                                    | Kinerja Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan dilaksanakan pada Pekan Keselamatan Jalan Melalui Sosialisasi kepada Siswa tentang Sadar Lalu Lintas dan diadakan Jalan Sehat dan Sepeda Santai di Acara Puncak PKJ | Mengevaluasi tentang kekurangan-kekurangan saat pelaksanaan PKJ tahun sebelumnya dan perlu meningkatkan kemeriahan acara di tahun sekarang                                                                                | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan                                                                                               |                                                                  |
|      |                                                                          | IKK7a             | Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor                 | %      | 74.8            | Pengelolaan Operasional UPUBKB                                         | Presentase jumlah kumulatif unit pelaksana uji berkala kendaraan bermotor(UPUBKB) yang telah terakreditasi baik milik pemangku    | 74.8                  | 74.8               | 100% | Rp               | 3,121,029,000  | 100%                  | 74.8               | Rp                    | 1,026,047,072    | 100%                                                                                                                                                                                                                 | 32.88%                                                                                                                                                                                                                                                   | Kinerja Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor mencapai 100% dengan kegiatan yaitu Operasional UPPKB dan pemeliharaan alat uji kalibrasi Realisasi anggaran untuk kegiatan tersebut mencapai 32,88% | Mengusulkan SDM penguji kendaraan bermotor yang berkompeten tiap tahunnya sesuai kebutuhan, Melakukan sosialisasi tentang teknis pengujian kendaraan bermotor. | Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau dan Penyeberangan |
| SK 5 | Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat | IKK5.1            | Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat                  | Nilai  | 80              | Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat                              | Berkurangnya daerah rawan kecelakaan dan pelanggaran ODOL                                                                         | 80                    | 80                 | 100% | Rp               | 20,849,216,000 | 100%                  | 80                 | Rp1,244,490,777       | 100%             | 5.97%                                                                                                                                                                                                                | Kinerja Kualitas penyelenggaraan pendukung teknis transportasi darat mencapai 100% meliputi Kegiatan Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat dan Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Kelas II Lampung                                                             | Merencanakan perbaikan penyelenggaraan kegiatan monitoring, inspeksi dan pengawasan terhadap angkutan jalan, sungai, danau dan penyeberangan di BPTD secara berkesinambungan                                              | Sub Bagian Tata Usaha                                                                                                                                          |                                                                  |
|      |                                                                          |                   |                                                                              |        |                 | Pembangunan Gedung Pelayanan BPTD Lampung                              | Mempersiapkan dokumen-dokumen dan hal lainnya untuk mempercepat pelaksanaan pembangunan                                           |                       |                    |      |                  |                |                       |                    |                       |                  |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                  |
| SK 6 | Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel                | IKK6.1            | Tingkat penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat                 | Nilai  | 83.98           | Operasional dan Pemeliharaan Kantor                                    | Penyelenggaraan perkantoran ditunjukan untuk meningkatkan kemampuan penyelenggaraan perkantoran sehingga dapat berdayaguna,       | 84                    | 84                 | 100% | Rp33,241,777,000 | 100%           | 83,98                 | Rp12,634,390,208   | 100%                  | 38.01%           | Telah dilaksanakan kegiatan penyelenggaraan perkantoran Ditjen Perhubungan Darat telah dilaksanakan 100% meliputi kegiatan Operasional kantor dan Gaji pegawai realisasi anggaran mencapai 38,01%                    | Menggunakan kebutuhan kantor yang efektif dan serba guna                                                                                                                                                                                                 | Sub Bagian Tata Usaha                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                |                                                                  |
|      |                                                                          |                   |                                                                              |        |                 | Layanan Perkantoran (Gaji dan Tunjangan Pegawai)                       | Melaksanakan evaluasi kinerja menggunakan SKP untuk penilaian Tukin Pegawai                                                       |                       |                    |      |                  |                |                       |                    |                       |                  |                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                |                                                                  |