



**Liburan
SERU
NataRu**

LAPORAN ANALISA DAN EVALUASI PENYELENGGARAAN ANGKUTAN NATAL 2024 DAN TAHUN BARU 2025

BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II JAWA TENGAH



KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kelancaran atas penyelenggaraan kegiatan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 BPTD Kelas II Jawa Tengah dengan tema “Liburan Seru Nataru”. Penyelenggaraan kegiatan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 ini menjadi momentum yang sangat ditunggu-tunggu oleh masyarakat Indonesia untuk berkumpul bersama keluarga besar, menghabiskan waktu untuk berlibur serta melakukan ibadah natal bagi yang merayakannya. Maka tidak heran jika volume lalu lintas meningkat dan tempat wisata ramai dikunjungi oleh masyarakat.

BPTD Kelas II Jawa Tengah selalu berkomitmen untuk memberikan pelayanan yang terbaik bagi masyarakat dengan selalu mengutamakan keselamatan, keamanan dan kelancaran disetiap momen pelaksanaan kegiatan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025. Dengan melakukan evaluasi kegiatan Angkutan Natal 2023 dan Tahun Baru 2024, melaksanakan pengecekan terhadap kesiapan sarana dan prasarana, serta menentukan strategi kebijakan yang sesuai menjadi kunci dari kelancaran terselenggaranya kegiatan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025. Hal ini tidak terlepas dari kerjasama BPTD Kelas II Jawa Tengah dengan *steekholder* terkait seperti Kementerian PUPR, Kepolisian, Dinas Perhubungan Kab/Kota se-Jawa Tengan serta instansi lainnya.

Dalam penyusunan Laporan Analisa dan Evaluasi Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 ini tidak terlepas dari kekurangan, maka kami mohon kritik, saran dan masukan yang membangun demi terselenggaranya kegiatan Nataru yang lebih baik lagi.

Surakarta, Januari 2025

Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat
Kelas II Jawa Tengah,

Ardono, ATD, MT

NIP. 196711121991031002

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Dasar Pelaksanaan Kegiatan	2
I.3 Kegiatan	5
BAB II PERSIAPAN PENYELENGGARAAN ANGKUTAN NATAL TAHUN 2024 DAN TAHUN BARU 2025	8
II.1 Wilayah dan Waktu Penyelenggaraan	8
A. Wilayah Penyelenggaraan	8
B. Waktu Penyelenggaraan	9
II.2 Asumsi	9
II.3 Kebijakan Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025	9
A. Kondisi Umum	Error! Bookmark not defined.
B. Permasalahan	Error! Bookmark not defined.
II.4 Upaya yang dilakukan	Error! Bookmark not defined.
A. Angkutan Jalan	Error! Bookmark not defined.
B. Personil	Error! Bookmark not defined.
BAB III ANALISA DAN EVALUASI ANGKUTAN NATAL 2024 DAN TAHUN BARU 2025	13
III.1 Rekapitulasi dan Hasil Posko	13
A. Data Produksi Terminal Tipe A	13
B. Mudik Gratis	17
C. Rampcheck Terminal Tipe A	19
D. <i>Traffic Counting</i>	21
E. Pelabuhan Sungai	24
F. Pelabuhan Danau	26
G. Pelabuhan Penyeberangan	28
H. Rest Area	31
III.2 Hasil kegiatan posko	34
A. Rincian Analisa Terminal Tipe A	34

B. Mudik Gratis.....	68
C. Rampcheck Terminal Tipe A	69
D. <i>Traffic Counting</i>	70
E. Pelabuhan Penyeberangan	74
F. Rest Area	76
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	78
IV.1 Kesimpulan	78
IV.2 Saran.....	79
BAB V PENUTUP	80
LAMPIRAN.....	81

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Analisa Evaluasi Data Produksi Terminal Tipe A Masa Angkutan Natal 2024 Dan Tahun Baru 2025	13
Tabel III. 2 Perbandingan POSKO TTA dengan Hari Sebelumnya	15
Tabel III. 3 Jumlah Bus dan Penumpang Mudik Gratis	17
Tabel III. 4 Hasil Rampcheck Terminal Tipe A	19
Tabel III. 5 Pergerakan Kendaraan Masuk Jawa Tengah Pada 6 UPPKB.....	21
Tabel III. 6 Pergerakan Kendaraan Keluar Jawa Tengah pada 6 UPPKB	22
Tabel III. 7 Jumlah Kapal Beroperasi, Penumpang dan Kendaraan Pelabuhan Sungai	24
Tabel III. 8 Jumlah Kapal Beroperasi dan Penumpang Pelabuhan Danau	26
Tabel III. 9 Jumlah Kapal Beroperasi, Penumpang , dan Kendaraan Pelabuhan Penyeberangan	28
Tabel III. 10 Jumlah Kendaraan dan Penumpang Masuk Rest Area	31
Tabel III. 11 Data Produksi Terminal Tipe A Giri Adipura	34
Tabel III. 12 Data Produksi Terminal Tipe A Tidar	35
Tabel III. 13 Data Produksi Terminal Tipe A Mangkang.....	37
Tabel III. 14 Data Produksi Terminal Tipe A Jati.....	39
Tabel III. 15 Data Produksi Terminal Tipe A Cepu.....	41
Tabel III. 16 Data Produksi Terminal Tipe A Bawen.....	43
Tabel III. 17 Data Produksi Terminal Tipe A Pemalang	45
Tabel III. 18 Data Produksi Terminal Tipe A Pekalongan	47
Tabel III. 19 Data Produksi Terminal Tipe A Kebumen	49
Tabel III. 20 Data Produksi Terminal Tipe A Bobotsari	51
Tabel III. 21 Data Produksi Terminal Tipe A Mendolo	53
Tabel III. 22 Data Produksi Terminal Tipe A Ir. Soekarno.....	55
Tabel III. 23 Data Produksi Terminal Tipe A Tingkir	57
Tabel III. 24 Data Produksi Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa.....	59
Tabel III. 25 Data Produksi Terminal Tipe A Bulu Pitu	61
Tabel III. 26 Data Produksi Terminal Tipe A Purworejo	63
Tabel III. 27 Data Produksi Terminal Tipe A Tegal	65
Tabel III. 28 Rampcheck Terminal Tipe A.....	69

Tabel III. 29 Data Traffic Counting UPPKB Rembang, UPPKB Tanjung Brebes, UPPKB Wanareja, UPPKB Toyogo	70
Tabel III. 30 Data Traffic Counting UPPKB Selogiri, UPPKB Salam, dan UPPKB Ajibarang	71
Tabel III. 31 Data Produksi Pelabuhan Penyeberangan Jepara	74
Tabel III. 32 Data Produksi Rest Area 11 UPPKB	76

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1	Data Produksi Terminal Tipe A Giri Adipura.....	35
Gambar III. 2	Data Produksi Terminal Tipe A Tidar.....	37
Gambar III. 3	Data Produksi Terminal Tipe A Mangkang	39
Gambar III. 4	Data Produksi Terminal Tipe A Cepu	43
Gambar III. 5	Data Produksi Terminal Tipe A Pemalang.....	47
Gambar III. 6	Data Produksi Terminal Tipe A Pekalongan.....	49
Gambar III. 7	Data Produksi Terminal Tipe A Kebumen.....	51
Gambar III. 8	Data Produksi Terminal Tipe A Bobotsari.....	53
Gambar III. 9	Data Produksi Terminal Tipe A Mendolo	55
Gambar III. 10	Data Produksi Terminal Tipe A Ir. Soekarno	57
Gambar III. 11	Data Produksi Terminal Tipe A Tingkir.....	59
Gambar III. 12	Data Produksi Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa	61
Gambar III. 13	Data Produksi Terminal Tipe A Bulupitu	63
Gambar III. 14	Data Produksi Terminal Tipe A Purworejo.....	65
Gambar III. 15	Data Produksi Terminal Tipe A Tegal.....	67
Gambar III. 16	Jumlah Bus Mudik Gratis	68
Gambar III. 17	Jumlah Penumpang Mudik Gratis.....	68
Gambar III. 18	Perbandingan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Jawa Tengah	72
Gambar III. 19	Presentase Kendaraan Masuk Jawa Tengah	73
Gambar III. 20	Presentase Keluar Jawa Tengah	74

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Perayaan Hari Raya Natal dan Tahun Baru merupakan salah satu faktor meningkatnya mobilitas masyarakat untuk melakukan pergerakan guna menjangkau antarwilayah, serta menjadi ajang berkumpul bersama keluarga untuk melepaskan rasa rindu dan menghadirkan kehangatan rasa rindu. Dalam mencegah peningkatan mobilitas tersebut, Kementerian Perhubungan melakukan upaya pencegahan untuk meningkatkan kenyamanan masyarakat dalam menggunakan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025. Hasil survei yang dilaksanakan oleh Badan Kebijakan Transportasi Kementerian Perhubungan yakni akan terjadi peningkatan dikarenakan beberapa faktor diantaranya program mudik gratis untuk moda bus, kapal laut, dan kereta api, program angkutan sepeda motor gratis (motis), adanya manajemen lalu lintas pada jalan tol dan non tol berupa *one way*, infrastruktur yang semakin terkelola baik, serta tradisi tahunan yang sudah menjadi budaya.

Surat Direktur Transportasi Sungai Danau dan Penyebrangan Nomor AP.005/5/7/DJPD/2024 tentang Pemeriksaan Kesiapan Operasional Sarana dan Prasarana Transportasi Sungai, Danau, dan Penyebrangan pada Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025. Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat melakukan upaya persiapan guna menghindari peristiwa tertentu untuk mengurangi risiko. Kesiapan sarana dan prasarana di Wilayah Kerja Jawa Tengah pada transportasi darat meliputi penyediaan 17 Terminal Tipe A dengan jumlah bus sebanyak 6.650 unit terbagi pada 3 jenis bus dengan skala terbanyak yakni 3.588 Angkutan Pariwisata, lalu 2.982 Angkutan Antar Kota Antar Provinsi, dan 80 Angkutan Antar Jemput Antar Provinsi. Pada transportasi pelabuhan terbagi dalam 2 penyebrangan penyebrangan, 5 pelabuhan danau, dan 2 pelabuhan sungai dengan total 302 unit kapal terbagi dalam 2 Kapal Penyebrangan, 191 Kapal Danau, dan 109 Kapal Sungai. Pada tanggal 29 Oktober hingga 14 November 2024 Wilayah Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas I Jawa Tengah melaksanakan kegiatan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (*Ramp Check*) sesuai arahan dari Bapak Direktur Sarana Transportasi Jalan pada bus penumpang dan bus pariwisata mulai tanggal 6 November

hingga 20 Desember 2024 yang dilaksanakan di Terminal Tipe A dan/atau PO Bus yang berdomisili di Wilayah Kerja Provinsi Jawa Tengah. Hasil dari kegiatan Ramp Check di 17 Terminal Tipe A terdapat 2.810 termasuk kendaraan laik jalan atau sebesar 71,6% dan 1.112 yang termasuk tidak laik jalan atau 28,3% sehingga total seluruhnya 3.925 kendaraan. Pada Ramp Check di Pool Bus terdapat 5 kendaraan laik jalan atau 16,1% dari total 31 kendaraan, pada Ramp Check di Pelabuhan penyebrangan terdapat 127 kapal laik laut atau sebesar 42% dan 175 kapal tidak laik laut atau sebesar 58%.

Berdasarkan pada Surat Direktur Jenderal Perhubungan Darat Direktur Lalu Lintas Nomor AJ.201/7/1/DJPD/2024 tentang Penyusunan Rencana Operasi Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 antara lain:

1. Mempersiapkan fasilitas posko pada 40 titik lokasi posko di Provinsi Jawa Tengah;
2. Bersama Direktorat Lalu Lintas Polda Jawa Tengah dan *stakeholder* terkait pelaksanaan pengawasan, pendataan, dan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan (Ramp Check);
3. Melaksanakan pendataan dan pembinaan terhadap para pemilik kendaraan, kemudian diberikan tenggang waktu untuk memenuhi persyaratan perizinan maupun kelaikan kendaraan;
4. Menyediakan *Rest Area* beserta fasilitasnya pada 11 titik lokasi posko UPPKB di Provinsi Jawa Tengah;
5. Melaksanakan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan angkutan jalan (Ramp Check) pada kapal penyebrangan kapal danau dan kapal sungai;
6. Memastikan tidak ada praktik agen liat (calo) di sekitar Terminal Tipe A maupun pelabuhan;
7. Menyampaikan laporan mengenai hasil pelaksanaan kegiatan pengawasan dan posko kepada Direktur Jenderal Perhubungan Darat.

I.2 Dasar Pelaksanaan Kegiatan

1. Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 132, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4444), sebagaimana telah diubah terakhir dengan Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Perubahan Kedua atas Undang-Undang Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 12, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6760);

2. Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2008 Nomor 64, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4849) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6841);
3. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025) sebagaimana telah diubah dengan Undang-Undang Nomor 6 Tahun 2023 tentang Penetapan Peraturan Pemerintah Pengganti Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2022 tentang Cipta Kerja menjadi Undang-Undang (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2023 Nomor 41, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6841);
4. Peraturan Pemerintah Nomor KM 61 Tahun 2009 tentang Kepelabuhanan, sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6643);
5. Peraturan Pemerintah Nomor 20 Tahun 2010 tentang Angkutan di Perairan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2010 Nomor 26, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5108) sebagaimana telah diubah terakhir dengan Peraturan Pemerintah Nomor 31 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Pelayaran (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 43, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 6643);
6. Peraturan Pemerintah Nomor 32 Tahun 2011 tentang Manajemen dan Rekayasa, Analisis Dampak, serta Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2011 Nomor 61, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5221) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 40, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia 6642);

7. Peraturan Pemerintah Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2013 Nomor 193, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5468) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 40, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia 6642);
8. Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 260, Tambahan Lembaran Republik Indonesia Negara 5594) sebagaimana telah diubah dengan Peraturan Pemerintah Nomor 30 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2021 Nomor 40, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia 6642);
9. Peraturan Presiden Nomor 23 Tahun 2022 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 33);
10. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 96 Tahun 2015 tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 834);
11. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 17 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2022 Nomor 815);
12. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 12 Tahun 2024 tentang perubahan atas PM 6 Tahun 2023 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat;
13. Surat Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: AJ.201/6/9/DJPD/2024 tanggal 23 Oktober 2024 tentang Pelaksanaan Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (*Rampcheck*);
14. Surat Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: AP.005/5/7/DJPD/2024 tanggal 10 Oktober 2024 tentang Pemeriksaan Kesiapan Operasional Sarana dan Prasarana Transportasi SDP pada masa Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025;

15. Surat Keputusan Bersama Direktur Jendral Perhubungan Darat, Direktur Jenderal Perhubungan Laut, Kepala KORPS Lalu Lintas Kepolisian Negara Republik Indonesia, Dan Direktur Jendral Bina Marga Nomor : KP-DRJD 6944 Tahun 2024, Nomor : HK.201/13/11/DJPL/2024, Nomor : 212/XII/2024, Nomor : 22/PKS/Db/2024 tentang Pengaturan Lalu Lintas Jalan Serta Penyeberangan Selama Masa Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025;
16. Surat Pengesahan Daftar Isian Pelaksanaan Anggaran (DIPA) Satuan Kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah Nomor SP DIPA-022.03.2.403869/2024 tanggal 24 November 2023 dan Nomor SP DIPA-022.03.2.403869/2025 tanggal 2 Desember 2024.

I.3 Kegiatan

Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah telah merancang beberapa kegiatan yaitu:

1. Membentuk Kelompok Kerja melalui Surat Keputusan Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah Nomor SK-BPTD JATENG 83 Tahun 2024 tertanggal 25 Maret 2024 tentang Kelompok Kerja Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas I Jawa Tengah;
2. Membentuk Kelompok Kerja Sekretariat dan Humas, Pos Koordinasi, Pendampingan Kunjungan dengan tugas-tugas sebagai berikut:
 - a) Tugas Kelompok Kerja Sekretariat dan Humas:
 - Menentukan kebutuhan biaya pelaksanaan posko;
 - Membayar upah petugas posko;
 - Melakukan pengenalan kepada masyarakat melalui sosialisasi dan publikasi dalam bentuk cetak, elektronik, maupun sosial;
 - Menjalankan fungsi humas melalui penyebaran pada media cetak dan media elektronik;
 - Mendokumentasi kegiatan;
 - Menyusun laporan pelaksanaan kegiatan secara berkala, yang diperoleh dari media sosial dan Tim Humas Satuan Pelayanan untuk dilaporkan kepada Kepala Balai;
 - Melakukan koordinasi dengan kelompok kerja Publikasi dan Kehumasan, Perencanaan Operasi, Analisis, dan Evaluasi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;

- Mengumpulkan hasil Traffic Counting;
- Pelaporan analisa dan evaluasi harian Posko kepada Kepala Balai dan Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
- Melaksanakan komposisi data dan informasi dengan Kelompok Kerja Pos Koordinasi Lapangan (Poskorlap) Terminal, UPPKB, SDP, dan titik tertentu untuk menyesuaikan;
- Menyusun analisa dan evaluasi akhir penyelenggaraan posko;
- Memenuhi kebutuhan sesuai perencanaan pada pelaksanaan Posko Terminal, UPPKB, TC, Kantor Induk, dan Kalilangkung;
- Menyiapkan daftar hadir alamat instansi dan/atau organisasi terkait dalam penyelenggaraan Pemantauan dan Pengendalian Transportasi Darat pada Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah, baik di Kantor Induk maupun di masing-masing Satuan Pelayanan;
- Menyusun jadwal posko;
- Mengadakan rapat koordinasi kesiapan Pemantauan dan Pengendalian Transportasi Darat;
- Melaksanakan tugas sesuai perintah dan/atau arahan pimpinan.

b) Tugas Kelompok Kerja Pos Koordinasi (Posko) :

- Menyusun kebutuhan data dan informasi yang dibutuhkan untuk penyusunan rencana operasi Posko Terminal, UPPKB, TC, Kantor Induk, Kalikangkung, dan Terpadu Provinsi Jawa Tengah;
- Mempersiapkan bahan untuk berkoordinasi dengan instansi terkait kebutuhan data dan informasi Posko Terminal, UPPKB, TC, Kantor Induk, Kalikangkung, dan Terpadu Provinsi Jawa Tengah;
- Mempersiapkan bahan paparan untuk Rencana Operasi (Renops) Terminal, UPPKB, TC, Kantor Induk, Kalikangkung, dan Terpadu Provinsi Jawa Tengah;
- Menyampaikan laporan Terminal, UPPKB (TC dan Rest Area), Kantor Induk, Kalikangkung, dan Terpadu Provinsi Jawa Tengah kepada Sekretariat;
- Melakukan koordinasi dengan sub Kelompok Kerja Perencanaan Operasi Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
- Merencanakan pelaksanaan perhitungan volume lalu lintas;
- Menghitung, memasukkan data, melakukan analisis data volume lalu lintas;
- Melaporkan hasil analisis data volume lalu lintas;

- Melaksanakan pemantauan Posko Harian Terminal, UPPKB (TC dan Rest Area), Kantor Induk, Kalikangkung, dan Terpadu Provinsi Jateng;
 - Melaksanakan tugas sesuai perintah dan/atau arahan pimpinan.
- c) Tugas Kelompok Kerja Pendampingan Kunjungan :
- Merencanakan dan mempersiapkan kebutuhan pendampingan kunjungan;
 - Melaksanakan koordinasi dengan pihak terkait;
 - Menjalankan tugas-tugas yang terkait, sesuai perintah dan/atau arahan pimpinan.
3. Menyusun Rencana Operasi Masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 di Jawa Tengah yang meliputi kesiapan sarana dan prasarana transportasi di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas I Jawa Tengah:
- a. Lokasi pemantauan dan monitoring transportasi yang terdiri dari 17 Terminal Tipe A, 11 Rest Area UPPKB, 2 Pelabuhan Penyeberangan, 5 Pelabuhan Danau, 2 Pelabuhan Sungai, serta 7 titik Traffic Counting di Jawa Tengah;
 - b. Waktu Pemantauan dan Monitoring Transportasi dilaksanakan mulai tanggal 18 Desember 2024 sampai dengan 6 Januari 2025.

BAB II

PERSIAPAN PENYELENGGARAAN ANGKUTAN NATAL 2024 DAN TAHUN BARU 2025

II.1 Wilayah dan Waktu Penyelenggaraan

A. Wilayah Penyelenggaraan

1. Angkutan Darat

Wilayah kerja Balai Pengelola Transportasi Darat Kelas II Jawa Tengah meliputi seluruh area administratif di Provinsi Jawa Tengah. Di dalam wilayah tersebut, terdapat sejumlah titik yang dilakukan pemantauan dan pengendalian aktivitas angkutan darat. Titik-titik pemantauan ini tersebar di berbagai lokasi strategis untuk mendukung pengelolaan lalu lintas yang lebih efektif di seluruh wilayah Provinsi Jawa Tengah:

a) Angkutan Jalan

- 17 (tujuh belas) Titik pelaksanaan Ramp Check dan Posko Nataru pada Terminal Tipe A di Lingkungan BPTD Kelas II Jawa Tengah, yaitu: TTA Bulupitu, TTA Ir. Soekarno, TTA Giri Adipura, TTA Tidar, TTA Mangkang, TTA Bawen, TTA Pekalongan, TTA Kebumen, TTA Pemalang, TTA Bobotsari, TTA Mendolo, TTA Bangga Mbangun Desa, TTA Purworejo, TTA Jati, TTA Cepu, TTA Tingkir dan TTA Tegal;
- 7 (Tujuh) Titik *Traffic Counting* pada UPPKB di Lingkungan BPTD Kelas II Jawa Tengah, yaitu: UPPKB Sarang, UPPKB Tanjung, UPPKB Wanareja, UPPKB Toyogo, UPPKB Selogiri, UPPKB Salam dan UPPKB Ajibarang;
- 10 (sepuluh) Titik Rest Area pada UPPKB di Lingkungan BPTD Kelas II Jawa Tengah, yaitu: UPPKB Tanjung, UPPKB Subah, UPPKB Sarang, UPPKB Ajibarang, UPPKB Klepu, UPPKB Wanareja, UPPKB Banyudono, UPPKB Pringsurat, UPPKB Toyogo, UPPKB Selogiri, dan UPPKB Salam;
- Posko koordinasi lapangan di GT Kalikangkung.

b) Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan

Dalam wilayah kerja Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas II Jawa Tengah, terdapat sebanyak 9 (sembilan) titik lokasi Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan, yaitu: Pelabuhan Penyeberangan Jepara, Pelabuhan Penyeberangan Kendal, Pelabuhan Danau Gajah Mungkur, Pelabuhan Danau Cacaban, Pelabuhan Sungai Sleko, Pelabuhan Sungai

Jipang, Pelabuhan Danau Kedungombo, Pelabuhan Danau Wadaslintang, dan Pelabuhan Danau Rawa Pening.

B. Waktu Penyelenggaraan

Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 berlangsung dari tanggal 18 Desember 2024 hingga 6 Januari 2025. Pembukaan resmi kegiatan posko ini dilakukan secara daring pada tanggal 18 Desember 2024 jam 09.00 WIB s.d. selesai, sesuai dengan surat dari Kementerian Perhubungan Republik Indonesia Nomor: AJ.201/1/20/MHB/2024 tentang Undangan Pembukaan Posko. Sementara itu, penutupan posko dilakukan pada tanggal 6 Januari 2025 secara daring, sebagaimana tercantum dalam surat Kementerian Perhubungan Republik Indonesia Nomor: UM.207/1/2/PHB/2025, yang menyatakan bahwa kegiatan posko telah selesai pada 5 Januari 2025.

Untuk mendukung pemantauan dan monitoring transportasi darat serta menyediakan sarana komunikasi dan informasi, telah dibentuk Pos Koordinasi (POSKO) di lingkungan Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas II Jawa Tengah. POSKO ini akan beroperasi secara berjenjang mulai hari Rabu, 18 Desember 2024, pukul 09.00 WIB, hingga hari Minggu, 5 Januari 2025 pukul 23.59 WIB.

II.2 Asumsi

Penyelenggaraan kegiatan pemantauan dan monitoring transportasi darat selama masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 dirancang berdasarkan sejumlah asumsi sebagai berikut:

- a. Mengantisipasi terjadinya hal-hal yang tidak diinginkan seperti kecelakaan lalu lintas, kemacetan dan bencana alam yang dapat mengganggu kelancaran lalu lintas;
- b. Menciptakan masa angkutan natal 2024 dan tahun 2025 yang aman, nyaman dan berkeselamatan;
- c. Tanggungjawab terhadap keselamatan dan keamanan jasa perhubungan.

II.3 Kondisi Umum Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025

A. Permasalahan

1. Penggunaan kendaraan tidak laik jalan

Momentum yang hanya terjadi selama 1 tahun ini akan dijadikan masyarakat untuk melaksanakan mudik dan berwisata. Hal ini menyebabkan peningkatan penggunaan

transportasi umum seperti bus AKAP dan AKDP. Pada kenyataan di lapangan, jika terjadi lonjakan penumpang dan kendaraan yang laik jalan sudah tidak memenuhi, maka perusahaan bus akan mengoperasikan kendaraan yang tidak laik jalan. Kendaraan yang tidak laik jalan ini berbahaya bagi penggunaanya karena dapat mengakibatkan kecelakaan.

2. Kemacetan Lalu Lintas

Kemacetan lalu lintas pada jalur angkutan jalan diperkirakan masih akan terjadi, meskipun berbagai upaya telah dilakukan untuk meminimalkan durasi dan dampaknya. Beberapa faktor utama penyebab kemacetan lalu lintas adalah penyempitan jalan (*bottle neck*) akibat pembangunan infrastruktur jalan, akibat adanya pasar tumpah, pertemuan antara perlintasan sebidang, parkir dibadan jalan, kecelakaan lalu lintas bahkan bisa disebabkan oleh bencana alam seperti tanah longsong dan pohon tumbang.

3. Kondisi Prasarana Jalan dan Jembatan

Beberapa kendala yang terkait dengan kondisi prasarana jalan dan jembatan di jalur Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 adalah Penyelesaian pembangunan dan perbaikan jalan serta jembatan pada beberapa ruas jalan masih belum sepenuhnya rampung, sehingga dapat mengganggu kelancaran lalu lintas serta kurangnya fasilitas pendukung, seperti Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ) dan lampu penerangan jalan umum, terutama pada jalur-jalur alternatif yang dapat memengaruhi keselamatan dan kenyamanan pengguna jalan.

4. Docking KMP. Kalibodri

Docking kapal merupakan proses pemindahan kapal ke galangan kapal untuk dilakukan perawatan maupun perbaikan. Pengecekan kapal penyeberangan perlu dilaksanakan secara rutin agar kondisi kapal selalu senantiasa optimal. Jadwal docking KMP. Kalibodri dilakukan pada tanggal 20 Oktober 2024 sampai dengan berakhirnya masa angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025. Hal ini menyebabkan tidak ada kapal yang beroperasi di Pelabuhan Kendal.

B. Penyelesaian Masalah

Dalam rangka mendukung kelancaran dan kenyamanan penyelenggaraan Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025, Balai Pengelola Transportasi Darat (BPTD) Kelas II Jawa Tengah telah melakukan persiapan sarana dan prasarana secara optimal. Upaya ini bertujuan untuk menunjang pelaksanaan program "Liburan Seru Nataru" serta meminimalisir berbagai permasalahan dan

kendala yang berpotensi terjadi selama periode arus mudik dan arus balik. Berikut ini adalah kondisi umum yang telah dipersiapkan sebagai bagian dari antisipasi untuk mengurangi kemungkinan gangguan selama masa Angkutan Natal dan Tahun Baru di wilayah kerja BPTD Kelas II Jawa Tengah:

1. Melaksanakan pemeriksaan kelayakan kendaraan di Terminal Tipe A, pool bus, dan Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan (SDP) yang berada di wilayah Jawa Tengah;
2. Melaksanakan posko pelayanan selama 24 jam pada 17 Terminal Tipe A, 9 pelabuhan SDP dan 11 UPPKB yang dijadikan lokasi rest area;
3. Melaksanakan survei pencacahan lalu lintas di 7 (tujuh) lokasi untuk mengetahui volume dan jenis kendaraan yang melintas baik masuk maupun keluar Jawa Tengah;
4. Melaksanakan survei jalur lalu lintas untuk pengecekan terhadap kesiapan sarana dan prasarana lalu lintas;
5. Melaksanakan docking kapal lebih awal sehingga proses docking kapal sudah selesai sebelum pelaksanaan masa angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025.

Seluruh rangkaian kegiatan tersebut dilaksanakan dengan tujuan utama menciptakan kondisi yang aman, nyaman, dan berkeselamatan bagi masyarakat Indonesia yang akan melakukan perjalanan selama periode arus mudik maupun arus balik, baik yang menuju maupun yang keluar dari wilayah Jawa Tengah. Upaya ini diharapkan mampu memberikan pengalaman perjalanan yang lebih baik, serta mendukung kelancaran aktivitas masyarakat selama perayaan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025

C. Jadwal Pos koordinasi

Terdapat 36 satuan pelayanan di wilayah kerja BPTD Kelas II Jawa Tengah yang digunakan sebagai titik lokasi posko dan 1 (satu) titik lokasi posko induk yang terdapat di Ruang Rapat Parangkusumo BPTD Kelas II Jawa Tengah. Posko yang ada di satuan pelayanan bertugas untuk mengawasi kondisi terkini dari wilayah kerjanya masing – masing yang selanjutnya dilaporkan ke posko induk untuk dibuatkan laporan kepada posko pusat yang ada di kantor Kementerian Perhubungan.

1. Pada Terminal Tipe A dalam waktu 24 Jam, jadwal posko dibagi menjadi 2 Shift (shift 1 pukul 08.00 – 20.00 WIB dan shift 2 pukul 20.00 – 08.00 WIB) dimana masing-masing shift terdiri dari 3 orang petugas;
2. Posko rest area yang terdapat di 11 UPPKB Operasional dan Non Operasional dibagi menjadi 2 shift (shift 1 pukul 08.00 – 20.00 WIB dan shift 2 pukul 20.00 –

- 08.00 WIB) dimana UPPKB operasional 1 shiftnya terdiri dari 2 orang petugas dan untuk UPPKB Non Operasional 1 shiftnya terdiri dari 1 orang petugas;
3. Posko traffic counting yang terdapat pada 7 UPPKB Operasional dan Non Operasional dibagi menjadi 3 shift (shift 1 pukul 08.00 – 16.00 WIB, shift 2 pukul 16.00 – 00.00 WIB dan shift 3 pukul 00.00 – 08.00 WIB). Untuk UPPKB Operasional 1 shiftnya terdiri 2 orang sedangkan untuk UPPKB Non Operasional 1 shiftnya terdiri dari 3 orang;
 4. Posko pelabuhan Sungai, Danau dan Penyeberangan terdiri dari 1 shift (pukul 08.00 – 20.00 WIB) dimana 1 shiftnya terdiri dari 2 orang petugas;
 5. Posko induk BPTD Kelas II Jawa Tengah terbagi menjadi 2 shift (shift 1 pukul 08.00 – 20.00 WIB dan shift 2 pukul 20.00 – 08.00 WIB) yang terdiri dari 3 sampai 4 orang petugas;
 6. Posko koordinasi lapangan (poskorlap) yang ada di GT Kalikangkung terdiri dari 2 shift (shift 1 pukul 08.00 – 20.00 WIB dan shift 2 pukul 20.00 – 08.00 WIB). Shift 1 terdiri dari 4 orang petugas dan shift 2 terdiri dari 2 orang petugas.

BAB III

ANALISA DAN EVALUASI ANGKUTAN NATAL 2024 DAN TAHUN BARU 2025

III.1 Rekapitulasi dan Hasil Posko

A. Data Produksi Terminal Tipe A

Tabel III. 1 Analisa Evaluasi Data Produksi Terminal Tipe A Masa Angkutan Natal 2024 Dan Tahun Baru 2025

Tanggal	Kedatangan						Keberangkatan					
	Jumlah Bus			Jumlah Penumpang			Jumlah Bus			Jumlah Penumpang		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
18 Des 2024	0	2.767	-	0	26.088	-	0	2.643	-	0	28.956	-
19 Des 2024	3.005	2.916	-3,0%	29.734	26.614	-10,5%	2.991	2.842	-5,0%	31.902	28.209	-11,6%
20 Des 2024	3.064	2.958	-3,5%	30.938	31.154	0,7%	3.039	2.924	-3,8%	34.457	34.562	0,3%
21 Des 2024	3.120	2.987	-4,3%	32.244	34.783	7,9%	2.920	2.983	2,2%	34.237	37.088	8,3%
22 Des 2024	3.081	3.248	5,4%	36.531	40.015	9,5%	3.012	3.190	5,9%	37.488	43.349	15,6%
23 Des 2024	3.643	3.294	-9,6%	43.596	36.090	-17,2%	3.519	3.246	-7,8%	45.352	40.084	-11,6%
24 Des 2024	3.907	3.394	-13,1%	50.148	38.590	-23,0%	3.899	3.364	-13,7%	50.553	39.484	-21,9%
25 Des 2024	3.445	3.212	-6,8%	42.598	37.961	-10,9%	3.444	3.156	-8,4%	47.345	39.511	-16,5%
26 Des 2024	3.294	3.145	-4,5%	38.184	34.850	-8,7%	3.264	3.085	-5,5%	42.883	38.393	-10,5%
27 Des 2024	3.304	3.116	-5,7%	36.988	34.012	-8,0%	3.318	3.142	-5,3%	40.442	37.544	-7,2%
28 Des 2024	3.198	3.382	5,8%	35.317	37.641	6,6%	3.117	3.193	2,4%	37.647	40.998	8,9%
29 Des 2024	3.297	3.407	3,3%	37.315	44.172	18,4%	3.181	3.420	7,5%	39.453	49.573	25,7%
30 Des 2024	3.457	3.175	-8,2%	42.666	36.027	-15,6%	3.416	3.198	-6,4%	46.579	41.413	-11,1%
31 Des 2024	3.343	3.007	-10,1%	37.835	30.951	-18,2%	3.302	3.016	-8,7%	41.376	34.469	-16,7%
1 Jan 2025	3.543	3.142	-11,3%	45.262	35.892	-20,7%	3.650	3.147	-13,8%	57.540	43.539	-24,3%

Tanggal	Kedatangan						Keberangkatan					
	Jumlah Bus			Jumlah Penumpang			Jumlah Bus			Jumlah Penumpang		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
2 Jan 2025	3.393	3.263	-3,8%	37.709	36.573	-3,0%	3.340	3.434	2,8%	70.904	43.703	-38,4%
3 Jan 2025	3.189	3.087	-3,2%	34.748	36.409	4,8%	3.143	3.145	0,1%	42.344	43.002	1,6%
4 Jan 2025	2.990	3.332	11,4%	30.146	39.223	30,1%	2.988	3.351	12,1%	36.357	46.041	26,6%
5 Jan 2025	2.794	3.424	22,5%	27.431	41.458	51,1%	2.778	3.482	25,3%	32.373	50.543	56,1%
Total	59.067	60.256	2,01%	669.390	678.503	1,36%	58.321	59.961	2,81%	769.232	760.461	-1,14%

Berdasarkan data di atas dapat disimpulkan bahwa selama masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 jumlah kedatangan dan keberangkatan bus mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan Angkutan Natal dan Tahun baru pada tahun sebelumnya, yaitu sebesar 2,01% untuk jumlah kedatangan bus dan 2,81% untuk jumlah keberangkatan bus. Presentase terbesar terjadi pada tanggal 5 Januari 2025 yaitu sebesar 22,5 % untuk kedatangan bus dan sebesar 25,3% untuk keberangkatan bus. Namun, beda halnya dengan jumlah kedatangan dan keberangkatan penumpang mengalami kenaikan dan penurunan jika dibandingkan pada tahun sebelumnya yaitu dengan nilai sebesar 1,36% untuk presentase penumpang kedatangan dan -1,14% untuk presentase penumpang keberangkatan. Presentase terbesar jumlah penumpang kedatangan dan keberangkatan terjadi pada tanggal 5 Januari 2025, yaitu sebesar 51,1 % untuk kedatangan dan sebesar 56,1 % untuk keberangkatan.

Presentase jumlah bus dan jumlah penumpang pada arah kedatangan terendah terjadi pada tanggal 24 Desember 2024 yaitu sebesar -13,1 % untuk jumlah bus dan -23% untuk jumlah penumpang. Namun, berbeda dengan arah keberangkatan, presentase terendah terjadi pada tanggal 1 Januari 2025 yaitu sebesar -13,8 % untuk jumlah bus dan -24,3% untuk jumlah penumpang.

Tabel III. 2 Perbandingan POSKO TTA dengan Hari Sebelumnya

No	Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan						Keberangkatan					
			Jumlah Bus			Jumlah Penumpang			Jumlah Bus			Jumlah Penumpang		
			2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
1	Giri Adipura (Kab. Wonogiri)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	3.915	3.288	-16 %	79.311	65.101	-17,9%	3.973	3.770	-5,1%	76.557	77.089	0,7%
2	Tidar (Kota Magelang)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	6.155	7.186	16,8%	58.107	64.623	11,2%	5.930	7.026	18,5%	65.948	70.146	6,4%
3	Mangkang (Kota Semarang)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	496	854	72,2%	5.743	11.580	101,6%	495	852	72,1%	6.071	12.767	110,3%
4	Jati (Kab. Kudus)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	2.661	2.588	-2,7%	34.368	32.727	-4,8%	2.660	2.588	-2,7%	38.827	36.943	-4,9%
5	Cepu (Kab. Blora)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	1.369	1.438	5 %	13.150	11.356	-13,6%	1.259	1.226	-2,6%	13.194	12.026	-8,9%
6	Bawen (Kab. Semarang)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	4.461	3.665	17,8%	83.761	67.112	-19,9%	4.317	3.744	-13,3%	85.568	69.261	-19,1%
7	Pemalang (Kab, Pemalang)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	3.256	3.660	12,4%	24.476	26.599	8,7%	3.277	3.577	9,2%	40.097	43.158	7,6%
8	Pekalongan (Kota Pekalongan)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	3.432	2.578	-24,9%	16.646	12.587	-24,4%	3.453	2.578	-25,3%	15.430	13.332	-13,6%
9	Kebumen (Kab. Kebumen)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	2.218	1.172	-47,2%	24.600	11.883	-51,7%	2.217	1.172	-47,1%	26.393	13.648	-48,3%
10	Bobotsari (Kab. Purbalingga)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	1.934	2.046	5,8%	12.852	15.604	21,4%	1.747	1.605	-8,1%	16.696	15.527	-7,0%

No	Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan						Keberangkatan					
			Jumlah Bus			Jumlah Penumpang			Jumlah Bus			Jumlah Penumpang		
			2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
11	Mendolo (Kab. Wonosobo)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	2.897	2.839	-2 %	28.954	25.266	-12,7%	2.896	2.839	-2,0%	32.400	26.480	-18,3%
12	Ir. Soekarno (Kab. Klaten)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	9.438	9.305	-1,4%	124.513	118.625	-4,7%	9.438	9.305	-1,4%	131.990	124.802	-5,4%
13	Tingkir (Kota Salatiga)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	4.107	5.301	29,1%	82.952	112.142	35,2%	4.107	5.301	29,1%	87.443	118.949	36,0%
14	Bangga Mbangun Desa (Kab. Cilacap)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	2.122	1.665	-21,5%	4.028	2.634	-34,6%	2.122	1.661	-21,7%	12.646	10.573	-16,4%
15	Bulupitu (Kab. Banyumas)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	6.510	5.969	-8,3%	36.381	33.705	-7,4%	6.587	6.036	-8,4%	75.637	42.125	-44,3%
16	Purworejo (Kab. Purworejo)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	2.680	2.772	3,4%	17.158	23.533	37,2%	2.251	2.753	22,3%	18.110	25.211	39,2%
17	Tegal (Kota Tegal)	19 Des 2024 - 5 Jan 2025	1.416	1.163	-17,9%	22.390	17.338	-22,6%	1.592	1.285	-19,3%	26.225	19.468	-25,8%
TOTAL			59.067	57.489	-2,7%	669.390	652.415	-2,5%	58.321	57.318	-1,7%	769.232	731.505	-4,9%

Berdasarkan data di atas dapat disimpulkan bahwa selama masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 mengalami penurunan jumlah bus dan jumlah penumpang dari arah kedatangan maupun keberangkatan. Mengenai data perbandingan POSKO Terminal Tipe A dengan hari sebelumnya, bahwa presentase jumlah kedatangan dan keberangkatan bus mengalami penurunan dengan presentase -2,7% untuk arah kedatangan dan -1,7% untuk arah keberangkatan. Jumlah bus terbanyak yaitu pada Terminal Tipe A Mangkang Kota Semarang jika dibandingkan dengan Angkutan Natal dan Tahun baru pada tahun sebelumnya yaitu sebesar 72,2 % untuk kedatangan bus dan sebesar 72,1 % untuk keberangkatan bus.

Sama halnya dengan jumlah penumpang kedatangan dan keberangkatan mengalami penurunan dengan presentase -2,5% arah kedatangan dan -4,9% arah keberangkatan. Jumlah penumpang terbanyak pada Terminal Tipe A Mangkang jika dibandingkan dengan Angkutan Natal dan Tahun Baru pada tahun sebelumnya, yaitu sebesar 101,6 % untuk kedatangan dan sebesar 110,3 % untuk keberangkatan.

Jumlah kedatangan dan keberangkatan bus mengalami penurunan pada Terminal Tipe A Kebumen jika dibandingkan dengan Angkutan Natal dan Tahun Baru pada tahun sebelumnya, yaitu sebesar -47,2 untuk kedatangan bus dan sebesar 51,7% untuk keberangkatan bus.

Sama halnya dengan jumlah penumpang kedatangan dan keberangkatan mengalami penurunan pada Terminal Tipe A Kebumen jika dibandingkan dengan Angkutan Natal dan Tahun Baru pada tahun sebelumnya yaitu sebesar -47,1 untuk kedatangan bus dan sebesar -48,3% untuk keberangkatan bus.

B. Mudik Gratis

Tabel III. 3 Jumlah Bus dan Penumpang Mudik Gratis

NO	Terminal Tipe A	Arus Mudik		Arus Balik	
		Jumlah Bus	Jumlah Penumpang	Jumlah Bus	Jumlah Penumpang
1	Giri Adipura, Kab. Wonogiri	8	241	0	0
2	Tidar, Kota Magelang	0	0	0	0
3	Mangkang, Kota Semarang	0	0	0	0

NO	Terminal Tipe A	Arus Mudik		Arus Balik	
		Jumlah Bus	Jumlah Penumpang	Jumlah Bus	Jumlah Penumpang
4	Jati, Kab. Kudus	0	0	0	0
5	Cepu, Kab. Blora	0	0	0	0
6	Bawen, Kab. Semarang	9	146	0	0
7	Pemalang, Kab. Pemalang	0	0	0	0
8	Pekalongan, Kota Pekalongan	0	0	0	0
9	Kebumen, Kab. Kebumen	0	0	0	0
10	Bobotsari, Kab. Purbalingga	0	0	0	0
11	Mendolo, Kab. Wonosobo	7	187	0	0
12	Ir. Soekarno, Kab. Klaten	0	0	0	0
13	Tingkir, Kota Salatiga	0	0	0	0
14	Bangga Mbangun Desa, Kab. Cilacap	4	15	0	0
15	Bulupitu, Kab. Purwokerto	4	93	0	0
16	Purworejo, Kab. Purworejo	0	0	0	0
17	Tegal, Kota Tegal	0	0	0	0
Total		32	682	0	0

Mudik gratis selama masa angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025 hanya dilaksanakan pada tanggal 24 Desember 2024. Dari total 17 Terminal di wilayah kerja BPTD Kelas II Jawa Tengah, hanya ada 5 (lima) terminal Tipe A yang mendapatkan arus mudik dan tidak ada TTA yang mendapatkan penyelenggaraan arus balik. Berdasarkan data mudik gratis di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah bus mudik gratis terbanyak yaitu di Terminal Tipe A Bawen Kabupaten Semarang dengan jumlah 9 bus sedangkan untuk jumlah penumpang terbanyak yaitu pada Terminal Tipe A Giri Adipura Kab. Wonogiri dengan jumlah 241 penumpang.

C. Rampcheck Terminal Tipe A

Tabel III. 4 Hasil Rampcheck Terminal Tipe A

Tanggal	Kendaraan Diperiksa			Laik			Tidak Laik		
	2023	2024	%	2023	2024	%	2023	2024	%
18 Desember 2024	0	209	0,0%	0	157	0,0%	0	52	0,0%
19 Desember 2024	321	185	-42,4%	270	135	-50,0%	51	50	-2,0%
20 Desember 2024	309	182	-41,1%	249	123	-50,6%	60	59	-1,7%
21 Desember 2024	288	181	-37,2%	235	140	-40,4%	53	41	-22,6%
22 Desember 2024	290	203	-30,0%	248	149	-39,9%	42	54	28,6%
23 Desember 2024	294	244	-17,0%	251	181	-27,9%	43	63	46,5%
24 Desember 2024	268	224	-16,4%	226	164	-27,4%	42	60	42,9%
25 Desember 2024	272	208	-23,5%	235	158	-32,8%	37	50	35,1%
26 Desember 2024	269	198	-26,4%	232	147	-36,6%	37	51	37,8%
27 Desember 2024	257	178	-30,7%	210	128	-39,0%	47	50	6,4%
28 Desember 2024	263	194	-26,2%	219	141	-35,6%	44	53	20,5%
29 Desember 2024	253	188	-25,7%	218	133	-39,0%	35	55	57,1%
30 Desember 2024	256	210	-18,0%	213	156	-26,8%	43	54	25,6%
31 Desember 2024	283	196	-30,7%	242	143	-40,9%	41	53	29,3%
1 Januari 2025	293	213	-27,3%	252	168	-33,3%	41	45	9,8%
2 Januari 2025	258	204	-20,9%	219	155	-29,2%	39	49	25,6%
3 Januari 2025	247	175	-29,1%	208	132	-36,5%	39	43	10,3%
4 Januari 2025	105	196	86,7%	69	143	107,2%	36	53	47,2%
5 Januari 2025	67	194	189,6%	47	154	227,7%	20	40	100,0%
6 Januari 2025	81	44	-45,7%	48	18	-62,5%	33	26	-21,2%
JUMLAH	4.674	3.826	- 18,1 %	3.891	2.825	-27,4%	783	1.001	27,8%

Berdasarkan data di atas dapat disimpulkan bahwa selama masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 terdapat Rampcheck pada Terminal Tipe A di Jawa Tengah. Mengenai data Rampcheck, bahwa presentase kendaraan yang diperiksa mengalami kenaikan pada tanggal 5 Januari 2025 jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya yaitu sebesar 189,6 %. Kendaraan diperiksa dengan hasil laik dan tidak laik mengalami kenaikan jika dibandingkan pada tahun sebelumnya, yaitu pada tanggal 5 Januari 2025 sebesar 227,7% untuk kendaraan laik dan sebesar 100% untuk kendaraan tidak laik.

Dari hasil presentase kendaraan diperiksa mengalami penurunan pada tanggal 6 Januari 2025 jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya, yaitu sebesar -45,7%. Kendaraan diperiksa dengan hasil laik jalan terendah pada tanggal 6 Januari 2025 sebesar -62,5% dan hasil tidak laik jalan pada tanggal 21 Desember 2024 sebesar -22,6%.

D. Traffic Counting

1. Arah Masuk Jawa Tengah

Tabel III. 5 Pergerakan Kendaraan Masuk Jawa Tengah Pada 6 UPPKB

Lokasi TC	Tanggal	Arah Masuk Jawa Tengah									
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Truk Kecil	Truk Sedang	Truk Besar	Pick up Box	Kend. Tidak Bermotor
UPPKB Sarang; UPPKB Selogiri; UPPKB Toyogo; UPPKB Salam; UPPKB Tanjung dan UPPKB Wanareja	18 Desember 2024	62.139	19.322	743	427	1.186	5.082	7.674	8.513	4.590	113
	19 Desember 2024	67.541	20.932	852	387	1.070	3.008	9.168	8.317	5.165	142
	20 Desember 2024	69.187	22.284	1.000	372	1.277	2.471	9.570	8.655	5.255	154
	21 Desember 2024	66.017	29.673	980	362	1.484	2.763	8.030	8.554	4.974	183
	22 Desember 2024	58.022	30.028	1.255	536	1.482	1.600	6.862	6.702	3.919	218
	23 Desember 2024	70.167	26.064	974	264	1.310	1.901	7.040	5.466	4.991	162
	24 Desember 2024	68.287	26.073	1.279	316	1.118	1.868	8.169	7.036	5.181	150
	25 Desember 2024	62.730	30.605	995	320	1.298	1.511	7.168	7.022	4.653	258
	26 Desember 2024	64.740	29.024	1.174	264	1.296	1.304	7.088	4.691	4.973	162
	27 Desember 2024	70.720	28.146	1.069	257	1.274	1.564	8.877	6.169	5.053	134
	28 Desember 2024	75.195	32.432	1.180	365	1.448	1.808	8.471	6.011	4.908	150
	29 Desember 2024	69.145	32.732	1.170	371	1.485	1.434	6.316	4.924	4.297	285

	30 Desember 2024	80.828	27.500	1.012	340	1.326	1.492	6.738	4.145	5.065	143
	31 Desember 2024	79.716	26.330	827	307	1.084	1.422	6.524	4.806	4.572	149
	1 Januari 2025	62.658	29.534	848	201	1.020	739	3.645	3.172	2.936	188
	2 Januari 2025	80.295	23.720	911	255	1.232	1.023	5.352	3.704	4.334	130
	3 Januari 2025	69.730	23.452	930	157	1.096	1.340	7.754	6.009	4.641	130
	4 Januari 2025	67.747	27.000	932	287	1.306	1.326	8.736	6.993	4.691	166
	5 Januari 2025	59.731	27.461	896	335	1.405	1.473	8.446	6.031	4.110	161
	6 Januari 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		1.304.595	512.312	19.027	6.123	24.197	35.129	141.628	116.920	88.308	3.178

Berdasarkan tabel di atas dapat disimpulkan bahwa kendaraan yang masuk Jawa Tengah pada 6 UPPKB yaitu sejumlah 2.251.417 kendaraan dengan klasifikasi kendaraan sepeda motor, mobil pribadi, bus kecil, bus sedang, bus besar, truk kecil, truk sedang, truk besar, pick up box, dan kendaraan tidak bermotor. Kendaraan dengan jumlah terbanyak melakukan pergerakan masuk Jawa Tengah yaitu sepeda motor dengan jumlah 1.304.595 kendaraan.

2. Arah Keluar Jawa Tengah

Tabel III. 6 Pergerakan Kendaraan Keluar Jawa Tengah pada 6 UPPKB

Lokasi TC	Tanggal	Arah Keluar Jawa Tengah									
		Sepeda Motor	Mobil Pribadi	Bus Kecil	Bus Sedang	Bus Besar	Truck Kecil	Truck Sedang	Truck Besar	Pick up Box	Kend. Tidak Bermotor
UPPKB Sarang;	18 Desember 2024	52.782	18.714	856	453	1.159	2.638	8.237	7.935	4.746	137
UPPKB Selogiri;	19 Desember 2024	58.428	19.725	951	322	1.149	3.017	9.132	8.449	5.084	151
UPPKB											

Toyogo; UPPKB Salam; UPPKB Tanjung dan UPPKB Wanareja	20 Desember 2024	60.469	22.910	931	269	1.133	2.517	9.657	9.408	5.004	132
	21 Desember 2024	67.684	26.557	1.110	529	1.516	1.987	8.478	7.313	5.204	208
	22 Desember 2024	58.431	31.868	1.340	630	1.684	1.403	7.910	7.671	4.177	251
	23 Desember 2024	66.522	26.935	1.204	396	1.561	2.249	8.265	7.377	5.072	186
	24 Desember 2024	64.768	26.796	1.301	278	1.265	2.472	7.342	5.569	5.200	166
	25 Desember 2024	53.570	29.309	1.104	288	1.386	1.712	6.320	5.990	4.473	211
	26 Desember 2024	61.167	29.386	1.146	271	1.389	2.189	7.744	6.482	4.981	184
	27 Desember 2024	67.992	28.296	1.152	225	1.301	1.941	8.690	6.517	5.016	110
	28 Desember 2024	72.772	31.944	1.250	415	1.557	2.556	8.279	6.165	5.177	175
	29 Desember 2024	63.869	36.239	1.863	583	1.474	1.849	6.796	6.315	4.341	264
	30 Desember 2024	69.295	30.580	861	363	1.338	2.478	8.395	6.170	5.428	134
	31 Desember 2024	75.262	25.807	782	248	1.130	2.279	5.911	3.767	4.944	162
	1 Januari 2025	70.799	32.614	1.198	235	1.201	1.034	3.739	3.943	3.077	198
	2 Januari 2025	79.926	27.632	1.004	238	1.212	1.943	6.372	5.316	4.901	152

	3 Januari 2025	73.524	25.386	1.406	369	1.152	2.053	7.829	5.714	4.770	149
	4 Januari 2025	74.016	28.891	1.287	345	1.357	1.931	7.656	5.883	5.071	170
	5 Januari 2025	65.174	30.185	1.198	364	1.440	2.149	7.157	6.083	5.010	143
	6 Januari 2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total		1.256.450	529.774	21.944	6.821	25.404	40.397	143.909	122.067	91.676	3.283

Berdasarkan gambar di atas dapat disimpulkan bahwa kendaraan yang keluar Jawa Tengah pada 6 UPPKB yaitu sejumlah 2.241.725 kendaraan dengan klasifikasi kendaraan sepeda motor, mobil pribadi, bus kecil, bus sedang, bus besar, truk kecil, truk sedang, truk besar, pick up box, dan kendaraan tidak bermotor. Kendaraan dengan jumlah terbanyak melakukan pergerakan masuk Jawa Tengah yaitu sepeda motor dengan jumlah 1.256.450 kendaraan.

E. Pelabuhan Sungai

Tabel III. 7 Jumlah Kapal Beroperasi, Penumpang dan Kendaraan Pelabuhan Sungai

Tanggal	PELABUHAN SUNGAI												
	Jumlah Kapal Beroperasi	Jumlah Penumpang Datang		%	Jumlah Kendaraan Datang		%	Jumlah Penumpang Berangkat		%	Jumlah Kendaraan Berangkat		%
		2023	2024		2023	2024		2023	2024		2023	2024	
18 Des 2024	30	0	919	0	0	442	0%	0	863	0%	0	363	0%
19 Des 2024	32	807	609	-24,5	334	357	6,9%	924	658	-28,8%	358	332	-7,3%
20 Des 2024	32	994	810	-18,5	519	467	-10,0%	1.242	804	-35,3%	739	425	-42,5%
21 Des 2024	34	1.214	938	-22,7	373	457	22,5%	1.215	911	-25,0%	583	483	-17,2%
22 Des 2024	32	1.213	854	-29,6	457	421	-7,9%	1.232	831	-32,5%	498	417	-16,3%
23 Des 2024	32	1.198	802	-33,1%	435	416	-4,4%	1.173	755	-35,6%	450	388	-13,8%
24 Des 2024	32	1.450	857	-40,9%	506	430	-15,0%	1.408	836	-40,6%	590	412	-30,2%
25 Des 2024	34	1.279	912	-28,7%	418	461	10,3%	1.255	912	-27,3%	487	401	-17,7%
26 Des 2024	31	1.251	890	-28,9%	463	425	-8,2%	1.198	861	-28,1%	461	406	-11,9%

27 Des 2024	33	1.129	921	- 18,4%	499	469	-6,0%	1.203	1.019	- 15,3%	462	505	9,3%
28 Des 2024	33	983	890	-9,5%	498	434	- 12,9%	972	850	- 12,6%	458	517	12,9%
29 Des 2024	37	1.195	942	- 21,2%	568	420	- 26,1%	1.122	970	- 13,5%	522	403	- 22,8%
30 Des 2024	35	1.509	944	- 37,4%	576	471	- 18,2%	1.454	1.584	8,9%	542	407	- 24,9%
31 Des 2024	36	1.952	989	- 49,3%	546	467	- 14,5%	1.891	972	- 48,6%	522	465	- 10,9%
1 Jan 2025	36	2.015	1.055	- 47,6%	564	465	- 17,6%	1.917	1.025	- 46,5%	514	446	- 13,2%
2 Jan 2025	36	1.275	962	- 24,5%	652	541	- 17,0%	1.244	817	- 34,3%	618	441	- 28,6%
3 Jan 2025	35	1.174	879	- 25,1%	550	568	3,3%	1.163	746	- 35,9%	492	489	-0,6%
4 Jan 2025	36	0	989	0%	0	472	0%	0	1.009	0%	0	481	0%
5 Jan 2025	34	0	1.032	0%	0	471	0%	0	941	0%	0	466	0%
Total	644	20.638	17.249	- 30,9%	7.958	8.654	8,7%	20.613	17.419	- 15,5%	8.296	8.247	-0,6%

Berdasarkan tabel di atas dapat disimpulkan bahwa selama masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 jumlah kapal yang beroperasi terbanyak di pelabuhan sungai yaitu pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 37 kapal. Jumlah penumpang datang mengalami penurunan dengan presentase -30,9% dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Jumlah kendaraan datang mengalami kenaikan dengan presentase 8,7% jika dibandingkan dengan tahun sebelumnya. Presentase kendaraan datang terbanyak yaitu sebesar 22,5% pada tanggal 21 Desember 2024 jika dibandingkan pada tahun sebelumnya. Jumlah penumpang berangkat mengalami penurunan dengan presentase -15,5 %. Presentase terbanyak jumlah penumpang berangkat yaitu 8,9% pada tanggal 30 Desember 2024 jika dibandingkan pada tahun sebelumnya. Jumlah kendaraan berangkat mengalami penurunan dengan presentase -0,6 %. Presentase kendaraan berangkat terbanyak terjadi pada tanggal 27 Desember 2024 yaitu sebanyak 9,3 % jika dibandingkan pada tahun sebelumnya.

F. Pelabuhan Danau

Tabel III. 8 Jumlah Kapal Beroperasi dan Penumpang Pelabuhan Danau

Tanggal	PELABUHAN DANAU			
	Jumlah Kapal Beroperasi	Jumlah Penumpang		%
		2023	2024	
18 Desember 2024	73	0	424	0%
19 Desember 2024	82	1.585	659	-58,4%
20 Desember 2024	63	2.255	724	-67,9%
21 Desember 2024	148	1.589	1.414	-11,0%
22 Desember 2024	176	1.572	3.465	120,4%
23 Desember 2024	116	3.275	1.399	-57,3%
24 Desember 2024	129	6.448	1.567	-75,7%
25 Desember 2024	171	5.023	4.192	-16,5%
26 Desember 2024	151	4.399	3.302	-24,9%
27 Desember 2024	135	3.984	2.197	-44,9%
28 Desember 2024	192	2.837	3.779	33,2%
29 Desember 2024	211	2.622	4.627	76,5%
30 Desember 2024	147	3.836	2.567	-33,1%
31 Desember 2024	149	5.889	2.169	-63,2%
1 Januari 2025	235	8.350	7.009	-16,1%
2 Januari 2025	162	1.162	1.911	64,5%
3 Januari 2025	134	1.161	1.466	26,3%
4 Januari 2025	180	0	2.070	0%
5 Januari 2025	216	0	3.204	0%
6 Januari 2025	4	0	47	0%
Total	2.874	55.987	48.192	-1%

Berdasarkan tabel di atas dapat disimpulkan bahwa selama masa Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 jumlah kapal yang beroperasi terbanyak di pelabuhan danau yaitu pada tanggal 1 Januari 2025 sebanyak 235 kapal. Jumlah penumpang di pelabuhan danau mengalami kenaikan dengan presentase 120,4 % pada tanggal 22 Desember 2024 jika dibandingkan pada tahun sebelumnya.

G. Pelabuhan Penyeberangan

Tabel III. 9 Jumlah Kapal Beroperasi, Penumpang , dan Kendaraan Pelabuhan Penyeberangan

PELABUHAN PENYEBERANGAN KESELURUHAN																	
Tanggal	Jumlah Kapal Beroperasi	Jumlah Penumpang Datang		%	Jumlah Kendaraan Datang		%	Jumlah Penumpang Berangkat		%	Jumlah Kendaraan Berangkat		%	Jumlah Tonase		Jumlah Hewan	
		2023	2024		2023	2024		2023	2024		2023	2024		2023	2024	2023	2024
18 Des 2024	1	0	0	0%	0	0	0%	0	68	0%	0	21	0%	0	8	0	2
19 Des 2024	0	142	0	- 100,0%	28	0	- 100,0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0	0
20 Des 2024	1	0	90	0%	0	22	0%	179	0	- 100,0%	40	0	- 100,0%	90.724	5	0	0
21 Des 2024	0	212	0	- 100,0%	46	0	- 100,0%	0	0	0%	0	0	0%	0	0	0	0
22 Des 2024	0	71	0	- 100,0%	32	0	- 100,0%	318	0	- 100,0%	92	0	- 100,0%	90.818	0	3	0
23 Des 2024	1	0	0	0%	0	0	0%	202	128	-36,6%	28	28	0,0%	35.408	19	0	0
24 Des 2024	1	333	68	-79,6%	77	26	-66,2%	0	0	0%	0	0	0%	91.258	3	0	0
25 Des 2024	1	0	0	0%	0	0	0%	293	146	-50,2%	69	32	-53,6%	36.968	9	0	2
26 Des 2024	1	202	81	-59,9%	35	13	-62,9%	0	0	0%	0	0	0%	90.768	6	0	0
27 Des 2024	1	0	110	0%	0	2	0%	202	192	-5,0%	50	31	-38,0%	0	8	0	0

28 Des 2024	1	278	0	- 100,0%	57	0	- 100,0%	0	82	0%	0	14	0%	0	11	0	0
29 Des 2024	1	202	180	-10,9%	24	40	66,7%	334	0	- 100,0%	90	0	- 100,0%	90.618	3	0	0
30 Des 2024	1	0	0	0%	0	0	0%	202	183	-9,4%	88	25	-71,6%	13.844	14	2	0
31 Des 2024	0	202	0	- 100,0%	27	0	- 100,0%	0	0	0%	0	0	0%	90.652	0	0	0
1 Jan 2025	0	29	0	- 100,0%	12	0	- 100,0%	100	0	- 100,0%	44	0	- 100,0%	29.948	0	0	0
2 Jan 2025	1	202	202	0,0%	41	35	-14,6%	0	0	0%	0	0	0%	90.770	7	0	0
3 Jan 2025	1	0	101	0%	0	13	0%	154	89	-42,2%	58	25	-56,9%	18.364	13	0	0
4 Jan 2025	1	0	0	0%	0	0	0%	0	99	0%	0	25	0%	0	0	0	16
5 Jan 2025	1	0	72	0%	0	16	0%	0	0	0%	0	0	0%	0	5	0	0
TOTAL	11	1.873	904	-	379	167	-	1.830	987	-	501	201	-	770.140	106	5	4

Berdasarkan tabel di atas dapat disimpulkan bahwa selama masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 jumlah kapal yang beroperasi di pelabuhan penyebrangan yaitu sebanyak 11 kapal. Jumlah penumpang datang di pelabuhan penyebrangan mengalami penurunan dari 1.873 penumpang pada tahun 2023 menjadi 904 penumpang pada tahun 2024. Jumlah kendaraan datang di pelabuhan penyebrangan mengalami penurunan dari 379 pada tahun 2023 menjadi 167 kendaraan pada tahun 2024. Jumlah penumpang berangkat mengalami penurunan dari 1.830 penumpang pada tahun 2023 menjadi 987 penumpang pada tahun 2024. Jumlah kendaraan berangkat mengalami penurunan dari 501 kendaraan pada tahun 2023 menjadi 201 pada tahun 2024. Jumlah tonase mengalami penurunan dari 770.140 tonase pada tahun 2023 menjadi 106 tonase pada tahun 2024. Jumlah hewan pada pelabuhan penyebrangan mengalami penurunan dari 5 hewan pada tahun 2023 menjadi 4 hewan pada tahun 2024.

H. Rest Area

Tabel III. 10 Jumlah Kendaraan dan Penumpang Masuk Rest Area

No	Tanggal	Jumlah Kendaraan Masuk Rest Area		Jumlah Penumpang Masuk Rest Area	
		11 UPPKB	%	11 UPPKB	%
1	18 Desember 2024	33	-	63	-
2	19 Desember 2024	38	15,15%	54	-14,29%
3	20 Desember 2024	31	-18,42%	44	-18,52%
4	21 Desember 2024	34	9,68%	75	70,45%
5	22 Desember 2024	19	-44,12%	29	-61,33%
6	23 Desember 2024	18	-5,26%	65	124,14%
7	24 Desember 2024	39	116,67%	62	-4,62%
8	25 Desember 2024	8	-79,49%	18	-70,97%
9	26 Desember 2024	23	187,50%	53	194,44%
10	27 Desember 2024	18	-21,74%	33	-37,74%
11	28 Desember 2024	16	-11,11%	31	-6,06%
12	29 Desember 2024	24	50,00%	35	12,90%
13	30 Desember 2024	26	8,33%	65	85,71%
14	31 Desember 2024	12	-53,85%	26	-60,00%

No	Tanggal	Jumlah Kendaraan Masuk Rest Area		Jumlah Penumpang Masuk Rest Area	
		11 UPPKB	%	11 UPPKB	%
15	1 Januari 2025	11	-8,33%	23	-11,54%
16	2 Januari 2025	20	81,82%	38	65,22%
17	3 Januari 2025	15	-25,00%	28	-26,32%
18	4 Januari 2025	22	46,67%	39	39,29%
19	5 Januari 2025	20	-9,09%	34	-12,82%
Total		427	1	815	2

Berdasarkan tabel di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kendaraan masuk rest area terbesar terjadi pada tanggal 24 Desember 2024 yaitu sebanyak 39 kendaraan dengan presentase 116,67 %. Jumlah kendaraan masuk rest area terkecil terjadi pada tanggal 6 Januari 2025 yaitu 0 kendaraan. Jumlah penumpang masuk rest area terbesar terjadi pada tanggal 27 Desember 2024 yaitu 75 kendaraan dengan presentase 70,45 %. Jumlah penumpang masuk rest area terkecil terjadi pada tanggal 6 Januari 2025 yaitu 0 kendaraan.

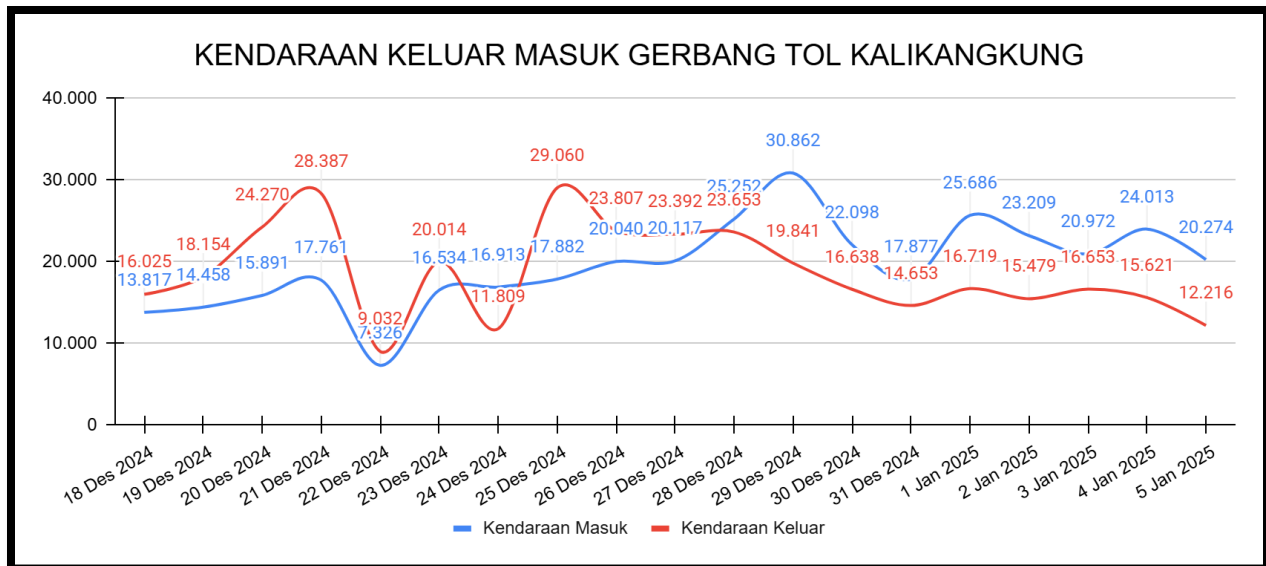
I. Poskorlap GT Kalikangkung

Tabel III. 11 Keluar - Masuk Kendaraan GT Kalikangkung

Tanggal	Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar
18 Des 2024	13.817	16.025
19 Des 2024	14.458	18.154
20 Des 2024	15.891	24.270
21 Des 2024	17.761	28.387
22 Des 2024	7.326	9.032
23 Des 2024	16.534	20.014
24 Des 2024	16.913	11.809
25 Des 2024	17.882	29.060
26 Des 2024	20.040	23.807
27 Des 2024	20.117	23.392
28 Des 2024	25.252	23.653

Tanggal	Kendaraan Masuk	Kendaraan Keluar
29 Des 2024	30.862	19.841
30 Des 2024	22.098	16.638
31 Des 2024	17.877	14.653
1 Jan 2025	25.686	16.719
2 Jan 2025	23.209	15.479
3 Jan 2025	20.972	16.653
4 Jan 2025	24.013	15.621
5 Jan 2025	20.274	12.216
Total	370.982	355.423

Gambar III. 1 Kendaraan Keluar Masuk Gerbang Tol Kalikangkung



Selama periode Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 kendaraan yang masuk ke Gerbang Tol Kalikangkung paling tinggi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 30.862 kendaraan sedangkan untuk yang terendahnya terdapat pada tanggal 22 Desember 2024 sebanyak 7.326 kendaraan. Untuk kendaraan yang keluar dari Gerbang Tol Kalikangkung paling banyak terjadi pada tanggal 25 Desember 2024 dengan jumlah 29.060 kendaraan, sedangkan untuk kendaraan keluar yang paling sedikit terdapat pada tanggal 22 Desember 2024 sebanyak 9.032 kendaraan.

III.2 Hasil kegiatan posko

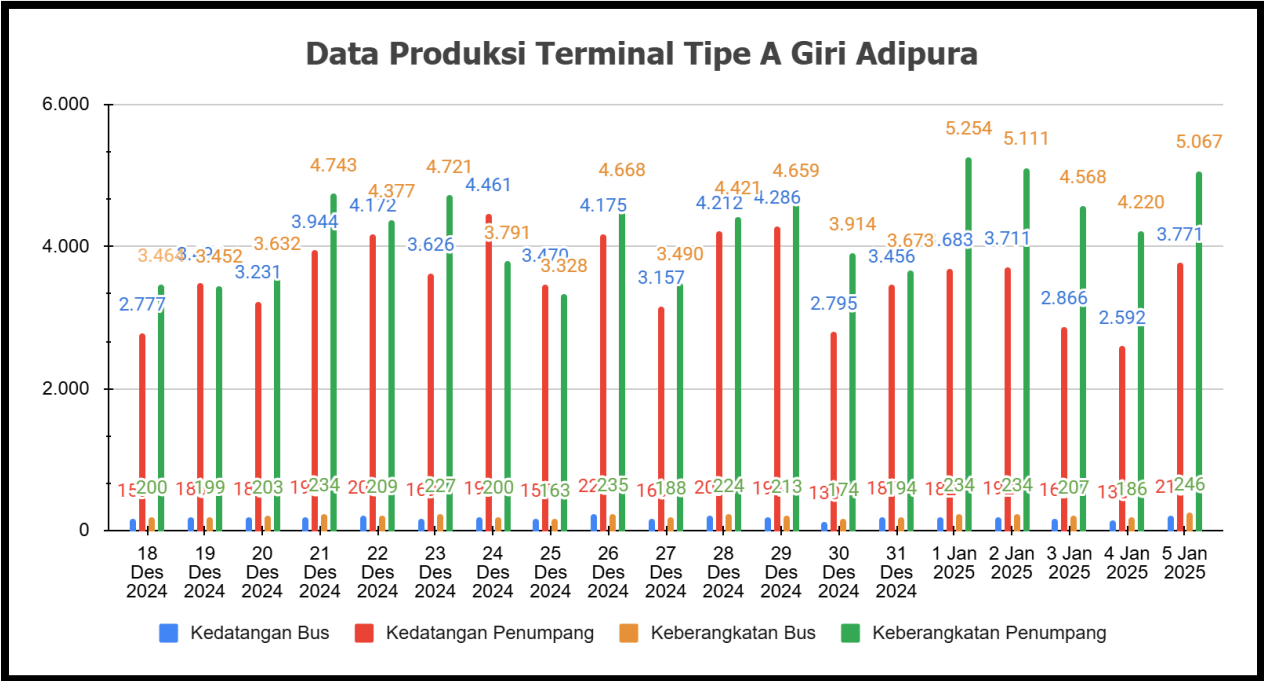
A. Rincian Analisa Terminal Tipe A

1. Terminal Tipe A Giri Adipura

Tabel III. 12 Data Produksi Terminal Tipe A Giri Adipura

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Giri Adipura	18 Des 2024	159	-	2.777	-	200	-	3.464	-
	19 Des 2024	186	16,98%	3.493	25,78%	199	-0,50%	3.452	-0,35%
	20 Des 2024	181	-2,69%	3.231	-7,50%	203	2,01%	3.632	5,21%
	21 Des 2024	198	9,39%	3.944	22,07%	234	15,27%	4.743	30,59%
	22 Des 2024	206	4,04%	4.172	5,78%	209	-10,68%	4.377	-7,72%
	23 Des 2024	169	-17,96%	3.626	-13,09%	227	8,61%	4.721	7,86%
	24 Des 2024	197	16,57%	4.461	23,03%	200	-11,89%	3.791	-19,70%
	25 Des 2024	157	-20,30%	3.470	-22,21%	163	-18,50%	3.328	-12,21%
	26 Des 2024	225	43,31%	4.175	20,32%	235	44,17%	4.668	40,26%
	27 Des 2024	160	-28,89%	3.157	-24,38%	188	-20,00%	3.490	-25,24%
	28 Des 2024	207	29,38%	4.212	33,42%	224	19,15%	4.421	26,68%
	29 Des 2024	194	-6,28%	4.286	1,76%	213	-4,91%	4.659	5,38%
	30 Des 2024	130	-32,99%	2.795	-34,79%	174	-18,31%	3.914	-15,99%
	31 Des 2024	187	43,85%	3.456	23,65%	194	11,49%	3.673	-6,16%
	1 Jan 2025	182	-2,67%	3.683	6,57%	234	20,62%	5.254	43,04%
	2 Jan 2025	192	5,49%	3.711	0,76%	234	0,00%	5.111	-2,72%
	3 Jan 2025	169	-11,98%	2.866	-22,77%	207	-11,54%	4.568	-10,62%
	4 Jan 2025	135	-20,12%	2.592	-9,56%	186	-10,14%	4.220	-7,62%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	5 Jan 2025	213	57,78%	3.771	45,49%	246	32,26%	5.067	20,07%
	6 Jan 2025	0	- 100,00%	0	- 100,00%	0	- 100,00%	0	- 100,00%
Total		3.447	-	67.878	-	3.970	-	80.553	-



Gambar III. 2 Data Produksi Terminal Tipe A Giri Adipura

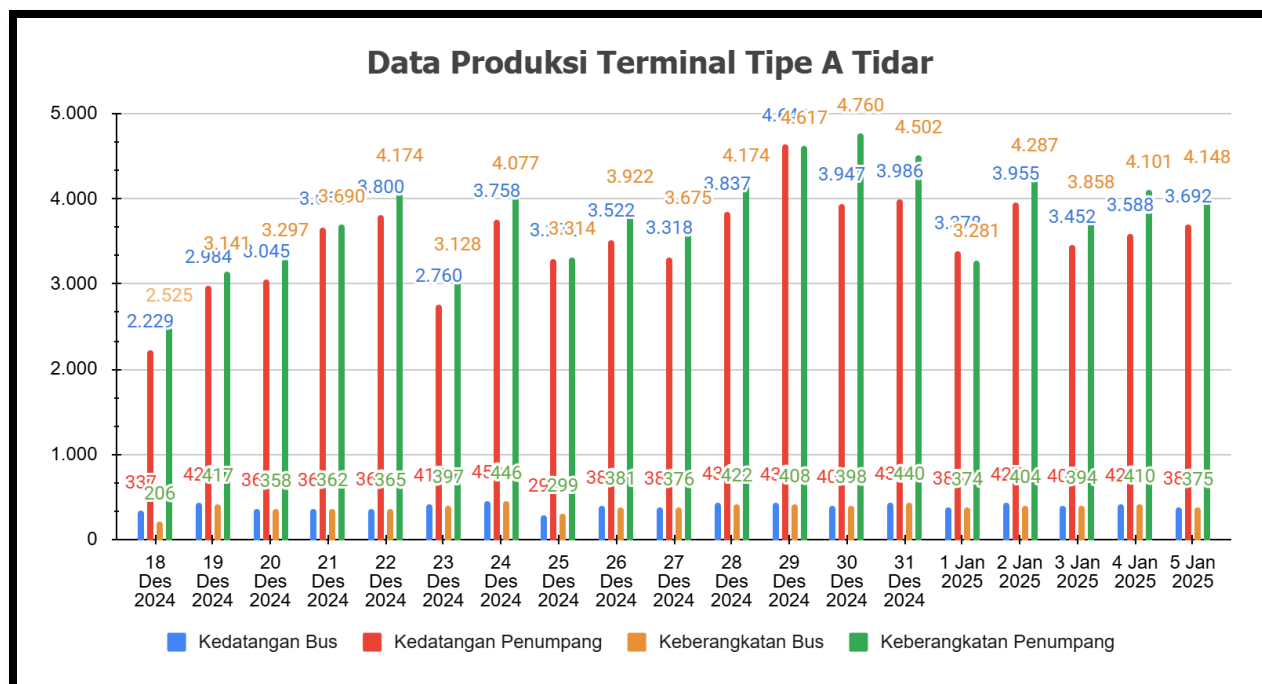
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 26 Desember 2024 sebanyak 225 bus sedangkan jumlah kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 24 Desember 2024 sebanyak 4.461 penumpang. Selain itu jumlah keberangkatan bus tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 5 Januari 2025 sebanyak 246 bus sedangkan jumlah keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 1 Januari 2025 sebanyak 5.254 penumpang.

2. Terminal Tipe A Tidar

Tabel III. 13 Data Produksi Terminal Tipe A Tidar

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Tidar	18 Des 2024	337	-	2.229	-	206	-	2.525	-

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	19 Des 2024	426	26,41%	2.984	33,87%	417	102,43%	3.141	24,40%
	20 Des 2024	365	- 14,32%	3.045	2,04%	358	-14,15%	3.297	4,97%
	21 Des 2024	367	0,55%	3.666	20,39%	362	1,12%	3.690	11,92%
	22 Des 2024	369	0,54%	3.800	3,66%	365	0,83%	4.174	13,12%
	23 Des 2024	415	12,47%	2.760	- 27,37%	397	8,77%	3.128	- 25,06%
	24 Des 2024	453	9,16%	3.758	36,16%	446	12,34%	4.077	30,34%
	25 Des 2024	294	- 35,10%	3.292	- 12,40%	299	-32,96%	3.314	- 18,71%
	26 Des 2024	389	32,31%	3.522	6,99%	381	27,42%	3.922	18,35%
	27 Des 2024	381	-2,06%	3.318	-5,79%	376	-1,31%	3.675	-6,30%
	28 Des 2024	434	13,91%	3.837	15,64%	422	12,23%	4.174	13,58%
	29 Des 2024	430	-0,92%	4.643	21,01%	408	-3,32%	4.617	10,61%
	30 Des 2024	404	-6,05%	3.947	- 14,99%	398	-2,45%	4.760	3,10%
	31 Des 2024	438	8,42%	3.986	0,99%	440	10,55%	4.502	-5,42%
	1 Jan 2025	385	- 12,10%	3.378	- 15,25%	374	-15,00%	3.281	- 27,12%
	2 Jan 2025	427	10,91%	3.955	17,08%	404	8,02%	4.287	30,66%
	3 Jan 2025	405	-5,15%	3.452	- 12,72%	394	-2,48%	3.858	- 10,01%
	4 Jan 2025	422	4,20%	3.588	3,94%	410	4,06%	4.101	6,30%
	5 Jan 2025	382	-9,48%	3.692	2,90%	375	-8,54%	4.148	1,15%
Total		7.523	-	66.852	-	7.232	-	72.671	-



Gambar III. 3 Data Produksi Terminal Tipe A Tidar

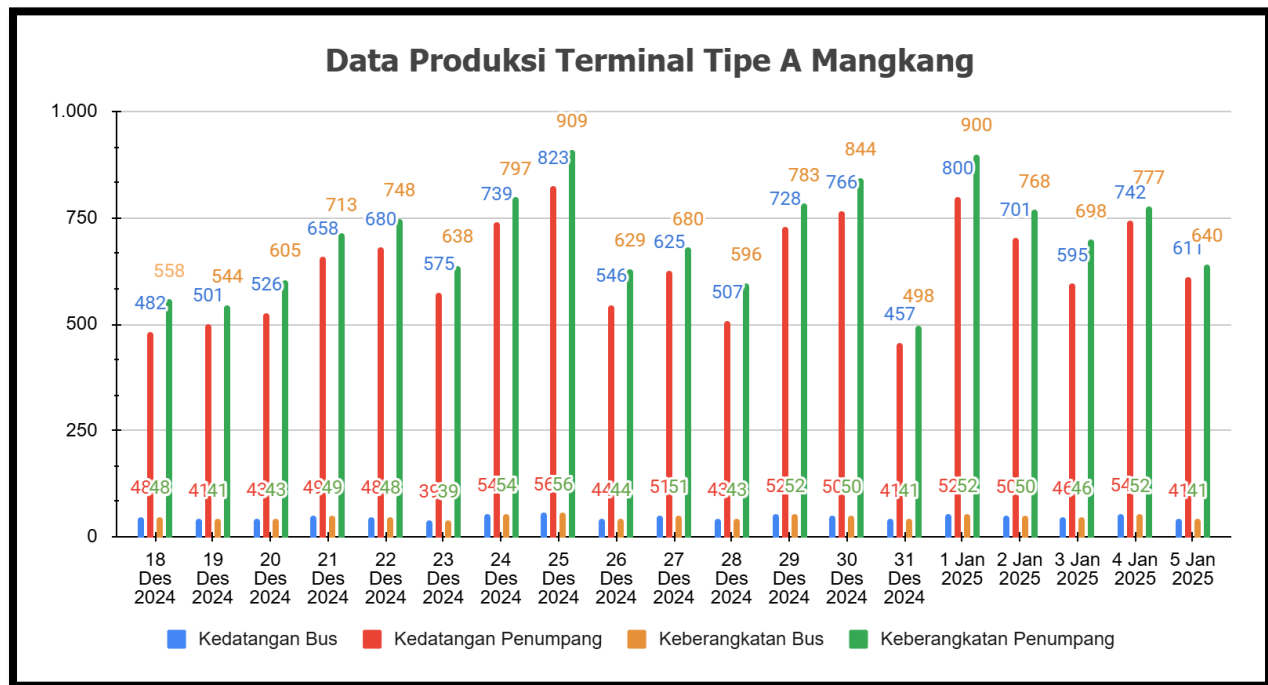
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 24 Desember 2024 sebanyak 453 bus sedangkan jumlah kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 4.643 penumpang. Selain itu jumlah keberangkatan bus tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 31 Desember 2024 sebanyak 440 bus sedangkan jumlah keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 30 Desember 2024 sebanyak 4.760 penumpang.

3. Terminal Tipe A Mangkang

Tabel III. 14 Data Produksi Terminal Tipe A Mangkang

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Mangkang	18 Des 2024	48	-	482	-	48	-	558	-
	19 Des 2024	41	-	501	3,94%	41	-	544	-2,51%
	20 Des 2024	43	4,88%	526	4,99%	43	4,88%	605	11,21%
	21 Des 2024	49	13,95%	658	25,10%	49	13,95%	713	17,85%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	22 Des 2024	48	-2,04%	680	3,34%	48	-2,04%	748	4,91%
	23 Des 2024	39	- 18,75%	575	- 15,44%	39	- 18,75%	638	- 14,71%
	24 Des 2024	54	38,46%	739	28,52%	54	38,46%	797	24,92%
	25 Des 2024	56	3,70%	823	11,37%	56	3,70%	909	14,05%
	26 Des 2024	44	- 21,43%	546	- 33,66%	44	- 21,43%	629	- 30,80%
	27 Des 2024	51	15,91%	625	14,47%	51	15,91%	680	8,11%
	28 Des 2024	43	- 15,69%	507	- 18,88%	43	- 15,69%	596	- 12,35%
	29 Des 2024	52	20,93%	728	43,59%	52	20,93%	783	31,38%
	30 Des 2024	50	-3,85%	766	5,22%	50	-3,85%	844	7,79%
	31 Des 2024	41	- 18,00%	457	- 40,34%	41	- 18,00%	498	- 41,00%
	1 Jan 2025	52	26,83%	800	75,05%	52	26,83%	900	80,72%
	2 Jan 2025	50	-3,85%	701	- 12,38%	50	-3,85%	768	- 14,67%
	3 Jan 2025	46	-8,00%	595	- 15,12%	46	-8,00%	698	-9,11%
	4 Jan 2025	54	17,39%	742	24,71%	52	13,04%	777	11,32%
	5 Jan 2025	41	- 24,07%	611	- 17,65%	41	- 21,15%	640	- 17,63%
Total		902	-	12.062	-	900	-	13.325	-



Gambar III. 4 Data Produksi Terminal Tipe A Mangkang

Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus dan kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 25 Desember 2024 sebanyak 56 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 823 penumpang. Selain itu jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 1 Januari sebanyak 52 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 900 penumpang.

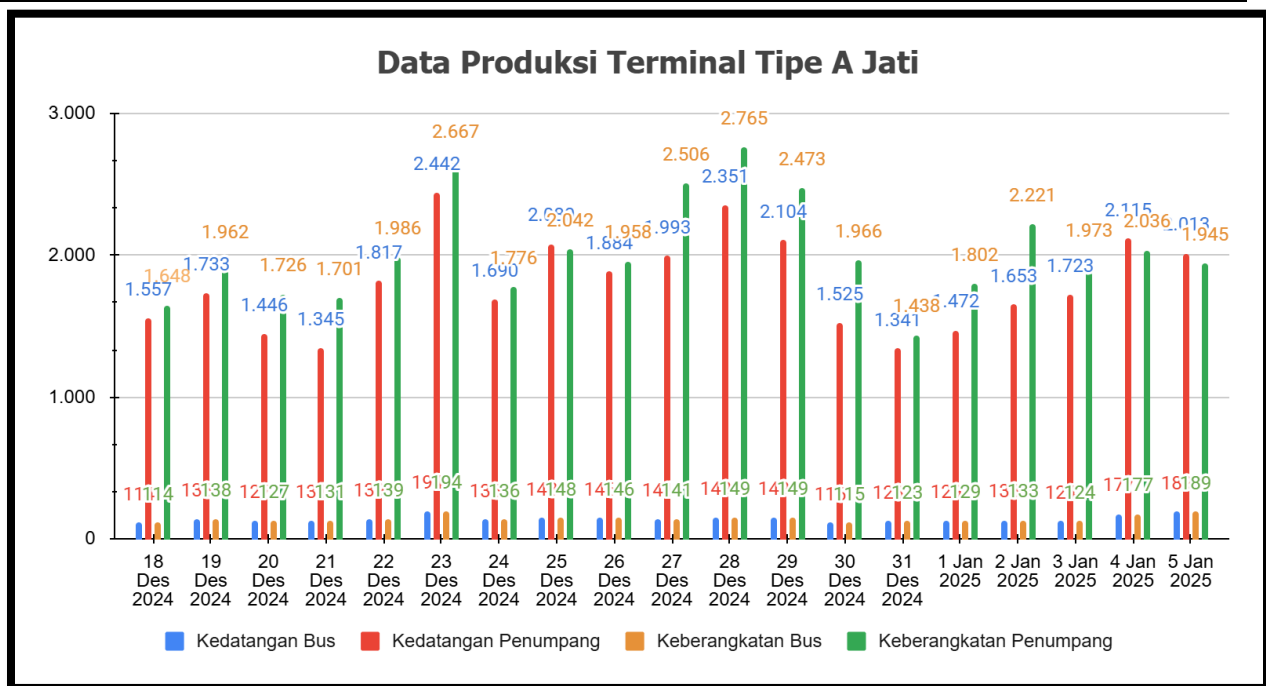
4. Terminal Tipe A Jati

Tabel III. 15 Data Produksi Terminal Tipe A Jati

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Jati	18 Des 2024	114	-	1.557	-	114	-	1.648	-
	19 Des 2024	138	21,05%	1.733	11,30%	138	21,05%	1.962	19,05%
	20 Des 2024	127	-7,97%	1.446	-16,56%	127	-7,97%	1.726	-12,03%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	21 Des 2024	131	3,15%	1.345	-6,98%	131	3,15%	1.701	-1,45%
	22 Des 2024	139	6,11%	1.817	35,09%	139	6,11%	1.986	16,75%
	23 Des 2024	194	39,57%	2.442	34,40%	194	39,57%	2.667	34,29%
	24 Des 2024	136	-29,90%	1.690	-30,79%	136	-29,90%	1.776	-33,41%
	25 Des 2024	148	8,82%	2.080	23,08%	148	8,82%	2.042	14,98%
	26 Des 2024	146	-1,35%	1.884	-9,42%	146	-1,35%	1.958	-4,11%
	27 Des 2024	141	-3,42%	1.993	5,79%	141	-3,42%	2.506	27,99%
	28 Des 2024	149	5,67%	2.351	17,96%	149	5,67%	2.765	10,34%
	29 Des 2024	149	0,00%	2.104	-10,51%	149	0,00%	2.473	-10,56%
	30 Des 2024	115	-22,82%	1.525	-27,52%	115	-22,82%	1.966	-20,50%
	31 Des 2024	123	6,96%	1.341	-12,07%	123	6,96%	1.438	-26,86%
	1 Jan 2025	129	4,88%	1.472	9,77%	129	4,88%	1.802	25,31%
	2 Jan 2025	133	3,10%	1.653	12,30%	133	3,10%	2.221	23,25%
	3 Jan 2025	124	-6,77%	1.723	4,23%	124	-6,77%	1.973	-11,17%
	4 Jan 2025	177	42,74%	2.115	22,75%	177	42,74%	2.036	3,19%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	5 Jan 2025	189	6,78%	2.013	-4,82%	189	6,78%	1.945	-4,47%
Total		2.702	-	34.284	-	2.702	-	38.591	-



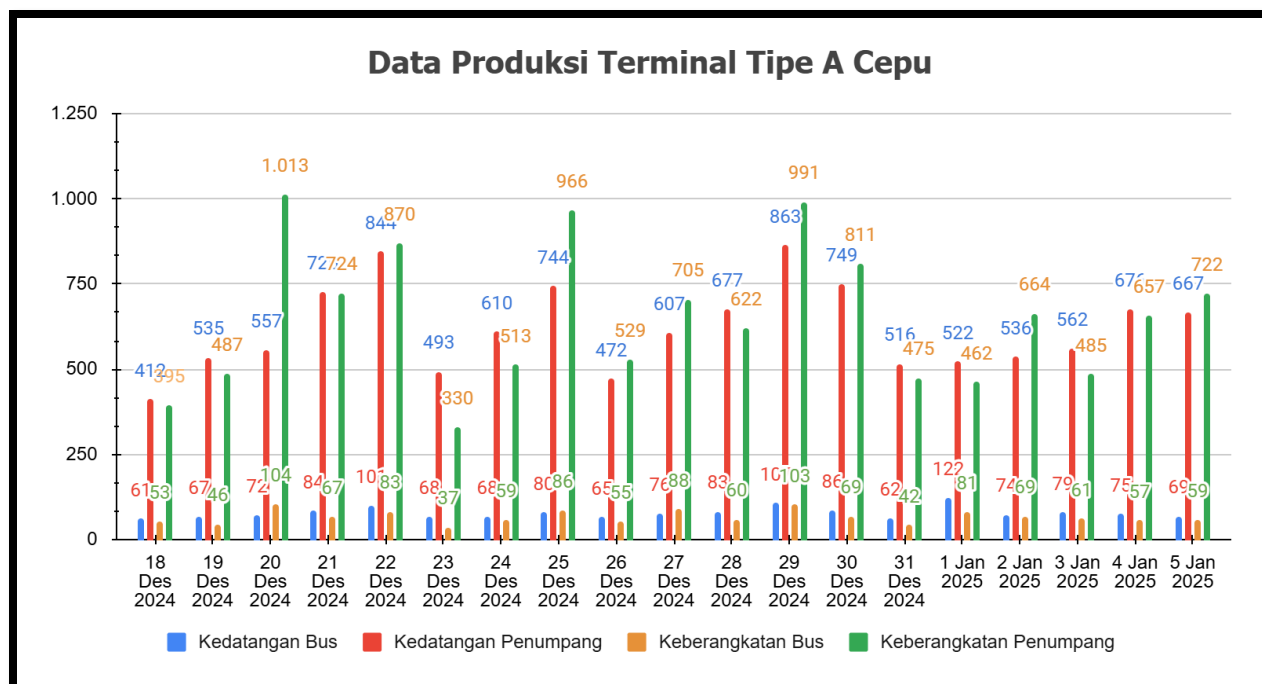
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus dan kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 23 Desember 2024 sebanyak 194 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 2.442 penumpang. Sedangkan jumlah keberangkatan bus tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 5 Januari 2025 sebanyak 189 bus sedangkan jumlah keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 2 Januari 2025 sebanyak 2.221 penumpang.

5. Terminal Tipe A Cepu

Tabel III. 16 Data Produksi Terminal Tipe A Cepu

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Cepu	18 Des 2024	61	-	412	-	53	-	395	-
	19 Des 2024	67	9,84%	535	29,85%	46	-13,21%	487	23,29%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	20 Des 2024	72	7,46%	557	4,11%	104	126,09%	1.013	108,01%
	21 Des 2024	84	16,67%	726	30,34%	67	-35,58%	724	-28,53%
	22 Des 2024	101	20,24%	844	16,25%	83	23,88%	870	20,17%
	23 Des 2024	68	- 32,67%	493	- 41,59%	37	-55,42%	330	-62,07%
	24 Des 2024	68	0,00%	610	23,73%	59	59,46%	513	55,45%
	25 Des 2024	80	17,65%	744	21,97%	86	45,76%	966	88,30%
	26 Des 2024	65	- 18,75%	472	- 36,56%	55	-36,05%	529	-45,24%
	27 Des 2024	76	16,92%	607	28,60%	88	60,00%	705	33,27%
	28 Des 2024	83	9,21%	677	11,53%	60	-31,82%	622	-11,77%
	29 Des 2024	107	28,92%	863	27,47%	103	71,67%	991	59,32%
	30 Des 2024	86	- 19,63%	749	- 13,21%	69	-33,01%	811	-18,16%
	31 Des 2024	62	- 27,91%	516	- 31,11%	42	-39,13%	475	-41,43%
	1 Jan 2025	122	96,77%	522	1,16%	81	92,86%	462	-2,74%
	2 Jan 2025	74	- 39,34%	536	2,68%	69	-14,81%	664	43,72%
	3 Jan 2025	79	6,76%	562	4,85%	61	-11,59%	485	-26,96%
	4 Jan 2025	75	-5,06%	676	20,28%	57	-6,56%	657	35,46%
	5 Jan 2025	69	-8,00%	667	-1,33%	59	3,51%	722	9,89%
Total		1.499	-	11.768	-	1.279	-	12.421	-



Gambar III. 5 Data Produksi Terminal Tipe A Cepu

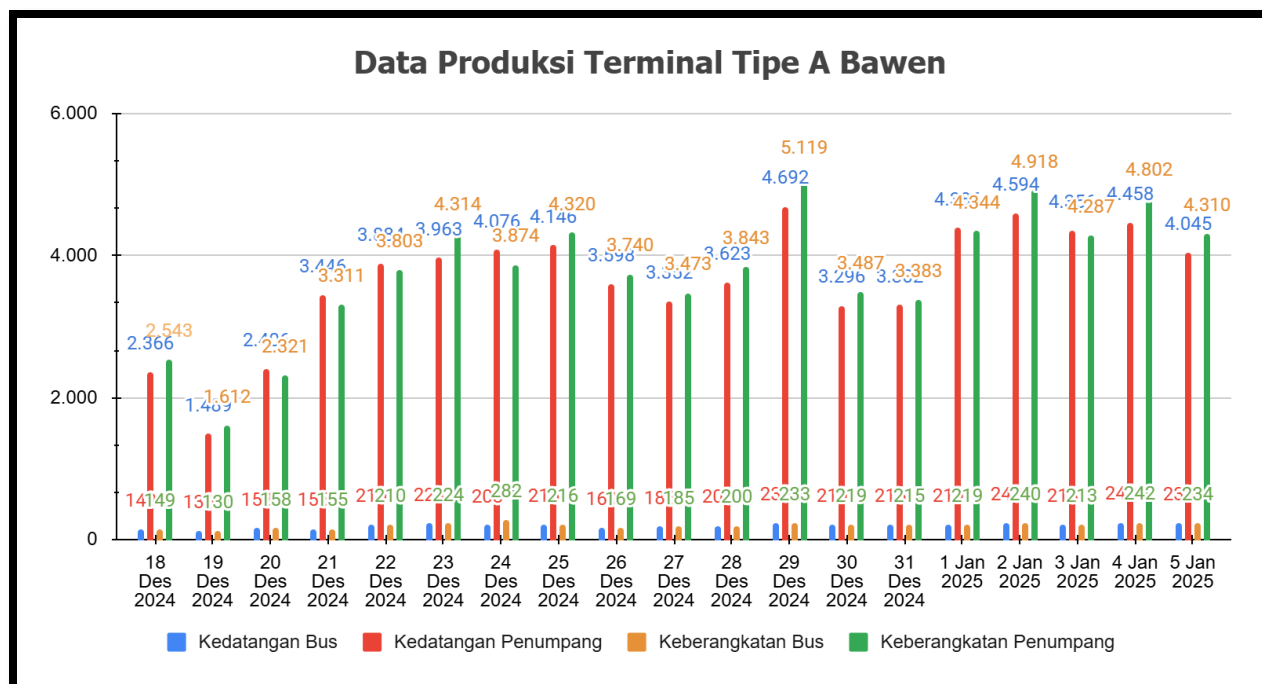
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 22 Desember 2024 sebanyak 101 bus dengan jumlah kedatangan penumpang sebanyak 844 penumpang. Sedangkan jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 103 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 991 penumpang.

6. Terminal Tipe A Bawen

Tabel III. 17 Data Produksi Terminal Tipe A Bawen

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Bawen	18 Des 2024	149	-	2.366	-	149	-	2.543	-
	19 Des 2024	130	-12,75%	1.489	-37,07%	130	-12,75%	1.612	-36,61%
	20 Des 2024	158	21,54%	2.406	61,58%	158	21,54%	2.321	43,98%
	21 Des 2024	155	-1,90%	3.446	43,23%	155	-1,90%	3.311	42,65%
	22 Des 2024	210	35,48%	3.884	12,71%	210	35,48%	3.803	14,86%
	23 Des 2024	224	6,67%	3.963	2,03%	224	6,67%	4.314	13,44%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	24 Des 2024	203	-9,38%	4.076	2,85%	282	25,89%	3.874	-10,20%
	25 Des 2024	216	6,40%	4.146	1,72%	216	-23,40%	4.320	11,51%
	26 Des 2024	169	-21,76%	3.598	-13,22%	169	-21,76%	3.740	-13,43%
	27 Des 2024	185	9,47%	3.352	-6,84%	185	9,47%	3.473	-7,14%
	28 Des 2024	200	8,11%	3.623	8,08%	200	8,11%	3.843	10,65%
	29 Des 2024	233	16,50%	4.692	29,51%	233	16,50%	5.119	33,20%
	30 Des 2024	219	-6,01%	3.296	-29,75%	219	-6,01%	3.487	-31,88%
	31 Des 2024	215	-1,83%	3.302	0,18%	215	-1,83%	3.383	-2,98%
	1 Jan 2025	219	1,86%	4.386	32,83%	219	1,86%	4.344	28,41%
	2 Jan 2025	240	9,59%	4.594	4,74%	240	9,59%	4.918	13,21%
	3 Jan 2025	213	-11,25%	4.356	-5,18%	213	-11,25%	4.287	-12,83%
	4 Jan 2025	242	13,62%	4.458	2,34%	242	13,62%	4.802	12,01%
	5 Jan 2025	234	-3,31%	4.045	-9,26%	234	-3,31%	4.310	-10,25%
	6 Jan 2025	0	- 100,00%	0	- 100,00%	0	- 100,00%	0	- 100,00%
Total		3.814	-	69.478	-	3.893	-	71.804	-



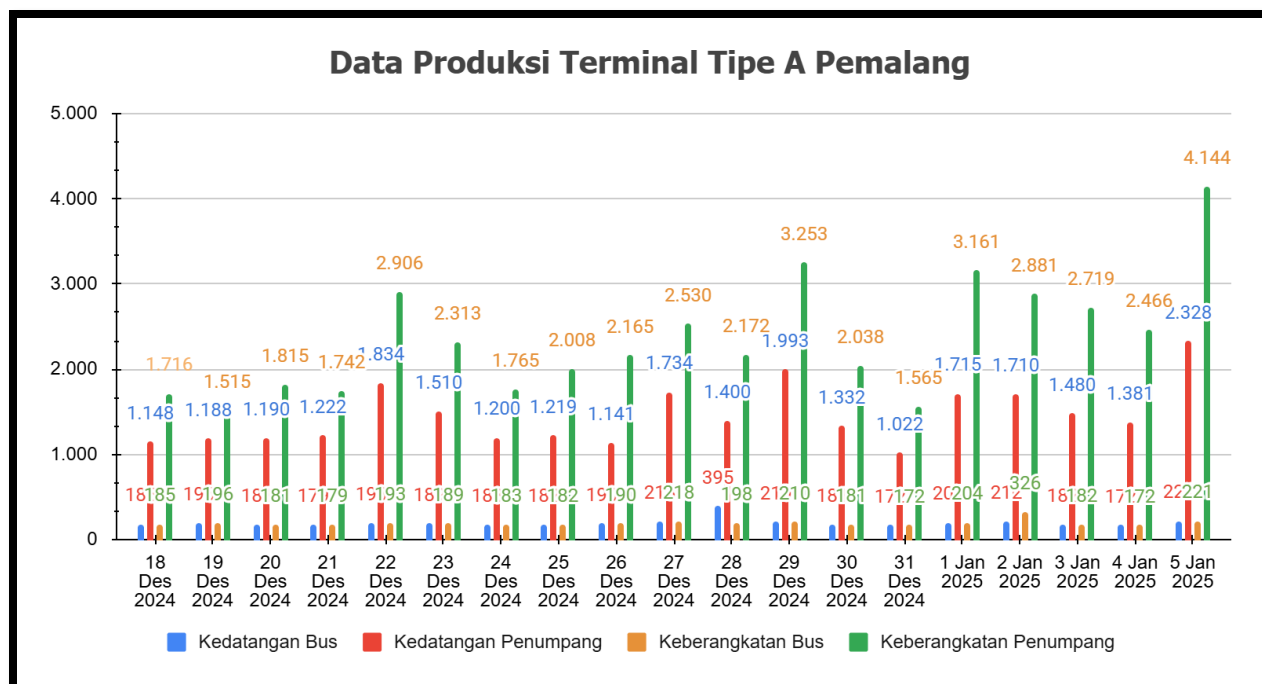
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 233 bus dengan jumlah kedatangan penumpang sebanyak 4.692 penumpang. Sedangkan jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 2 Januari 2025 sebanyak 242 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 4.802 penumpang.

7. Terminal Tipe A Pemalang

Tabel III. 18 Data Produksi Terminal Tipe A Pemalang

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Pemalang	18 Des 2024	185	-	1.148	-	185	-	1.716	-
	19 Des 2024	196	5,95%	1.188	3,48%	196	5,95%	1.515	-11,71%
	20 Des 2024	181	-7,65%	1.190	0,17%	181	-7,65%	1.815	19,80%
	21 Des 2024	179	-1,10%	1.222	2,69%	179	-1,10%	1.742	-4,02%
	22 Des 2024	193	7,82%	1.834	50,08%	193	7,82%	2.906	66,82%
	23 Des 2024	189	-2,07%	1.510	-17,67%	189	-2,07%	2.313	-20,41%

	24 Des 2024	183	-3,17%	1.200	- 20,53%	183	-3,17%	1.765	-23,69%
	25 Des 2024	182	-0,55%	1.219	1,58%	182	-0,55%	2.008	13,77%
	26 Des 2024	190	4,40%	1.141	-6,40%	190	4,40%	2.165	7,82%
	27 Des 2024	218	14,74%	1.734	51,97%	218	14,74%	2.530	16,86%
	28 Des 2024	395	81,19%	1.400	- 19,26%	198	-9,17%	2.172	-14,15%
	29 Des 2024	210	- 46,84%	1.993	42,36%	210	6,06%	3.253	49,77%
	30 Des 2024	181	- 13,81%	1.332	- 33,17%	181	- 13,81%	2.038	-37,35%
	31 Des 2024	172	-4,97%	1.022	- 23,27%	172	-4,97%	1.565	-23,21%
	1 Jan 2025	204	18,60%	1.715	67,81%	204	18,60%	3.161	101,98%
	2 Jan 2025	212	3,92%	1.710	-0,29%	326	59,80%	2.881	-8,86%
	3 Jan 2025	182	- 14,15%	1.480	- 13,45%	182	- 44,17%	2.719	-5,62%
	4 Jan 2025	172	-5,49%	1.381	-6,69%	172	-5,49%	2.466	-9,30%
	5 Jan 2025	221	28,49%	2.328	68,57%	221	28,49%	4.144	68,05%
Total		3.845	-	27.747	-	3.762	-	44.874	-



Gambar III. 6 Data Produksi Terminal Tipe A Pemalang

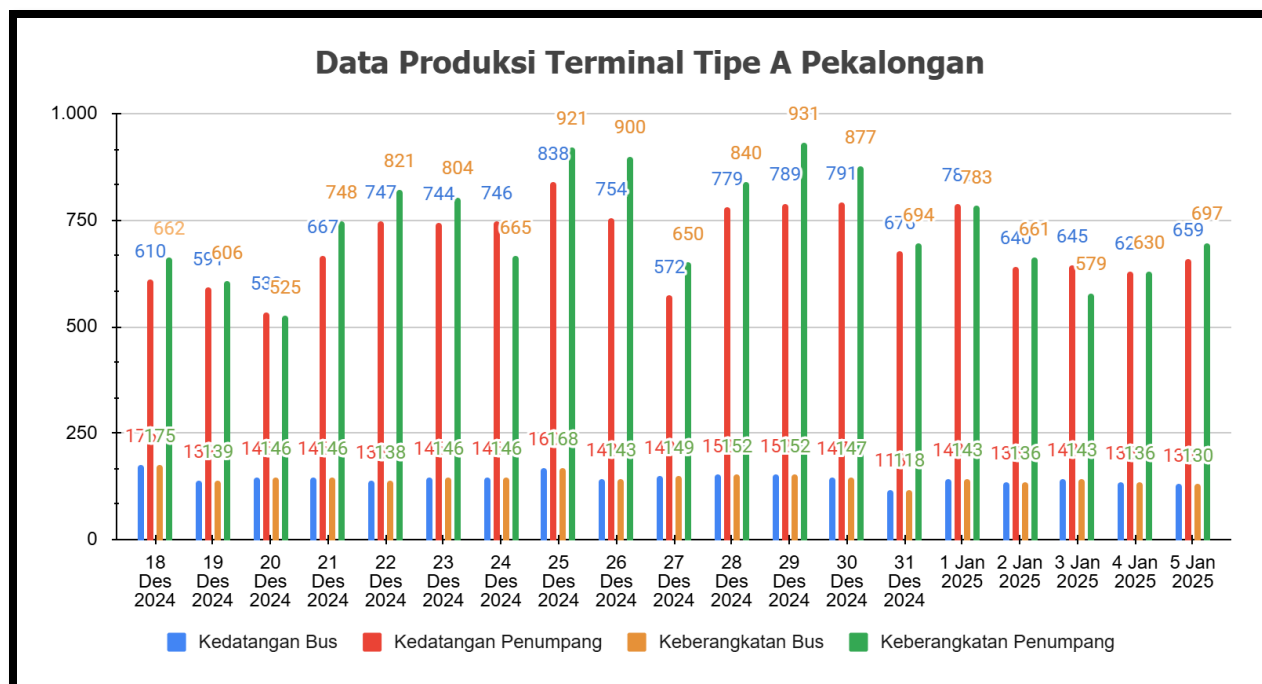
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 28 Desember 2024 sebanyak 395 bus sedangkan jumlah kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 1.993 penumpang. Selain itu jumlah keberangkatan bus tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 2 Januari 2025 sebanyak 326 bus sedangkan jumlah keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 5 Januari 2025 sebanyak 4.144 penumpang.

8. Terminal Tipe A Pekalongan

Tabel III. 19 Data Produksi Terminal Tipe A Pekalongan

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Pekalongan	18 Des 2024	175	-	610	-	175	-	662	-
	19 Des 2024	139	-20,57%	591	-3,11%	139	-20,57%	606	-8,46%
	20 Des 2024	146	5,04%	533	-9,81%	146	5,04%	525	-13,37%
	21 Des 2024	146	0,00%	667	25,14%	146	0,00%	748	42,48%
	22 Des 2024	138	-5,48%	747	11,99%	138	-5,48%	821	9,76%

	23 Des 2024	146	5,80%	744	-0,40%	146	5,80%	804	-2,07%
	24 Des 2024	146	0,00%	746	0,27%	146	0,00%	665	- 17,29%
	25 Des 2024	168	15,07%	838	12,33%	168	15,07%	921	38,50%
	26 Des 2024	143	- 14,88%	754	- 10,02%	143	- 14,88%	900	-2,28%
	27 Des 2024	149	4,20%	572	- 24,14%	149	4,20%	650	- 27,78%
	28 Des 2024	152	2,01%	779	36,19%	152	2,01%	840	29,23%
	29 Des 2024	152	0,00%	789	1,28%	152	0,00%	931	10,83%
	30 Des 2024	147	-3,29%	791	0,25%	147	-3,29%	877	-5,80%
	31 Des 2024	118	- 19,73%	676	- 14,54%	118	- 19,73%	694	- 20,87%
	1 Jan 2025	143	21,19%	788	16,57%	143	21,19%	783	12,82%
	2 Jan 2025	136	-4,90%	640	- 18,78%	136	-4,90%	661	- 15,58%
	3 Jan 2025	143	5,15%	645	0,78%	143	5,15%	579	- 12,41%
	4 Jan 2025	136	-4,90%	628	-2,64%	136	-4,90%	630	8,81%
	5 Jan 2025	130	-4,41%	659	4,94%	130	-4,41%	697	10,63%
Total		2.753	-	13.197	-	2.753	-	13.994	-



Gambar III. 7 Data Produksi Terminal Tipe A Pekalongan

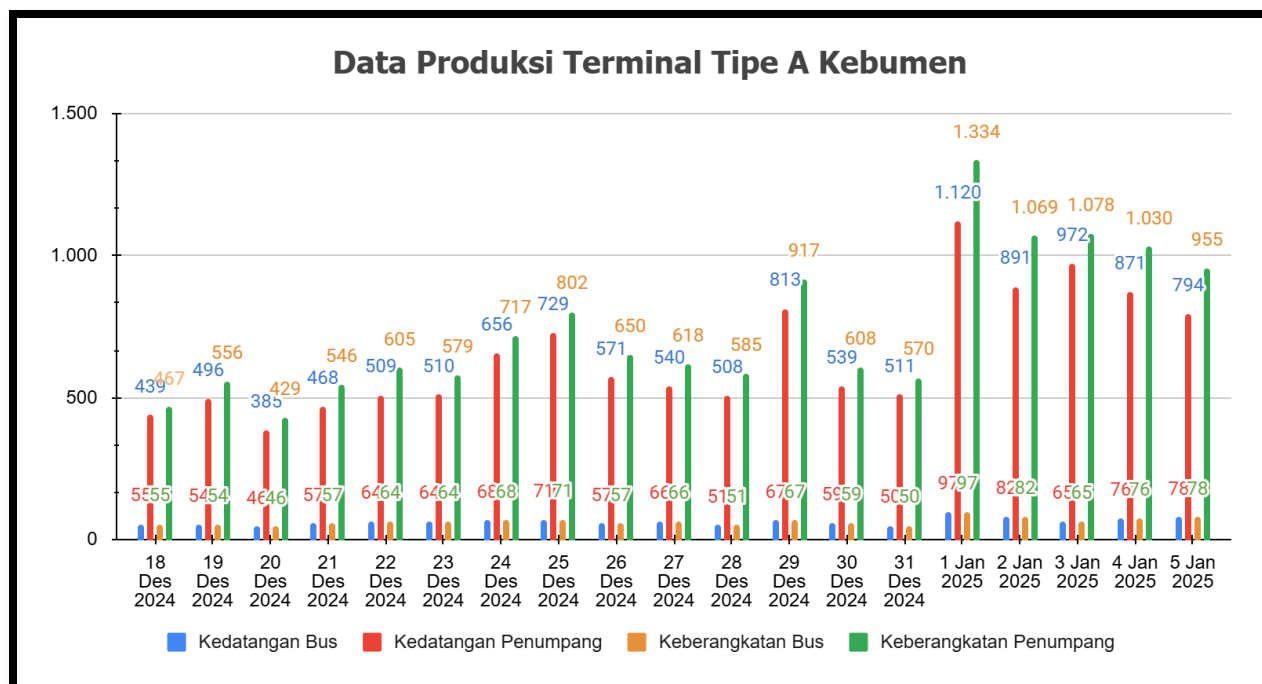
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 25 Desember 2024 sebanyak 168 bus dengan jumlah kedatangan penumpang sebanyak 838 penumpang. Sedangkan jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 152 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 931 penumpang.

9. Terminal Tipe A Kebumen

Tabel III. 20 Data Produksi Terminal Tipe A Kebumen

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Kebumen	18 Des 2024	55	-	439	-	55	-	467	-
	19 Des 2024	54	-1,82%	496	12,98%	54	-1,82%	556	19,06%
	20 Des 2024	46	-14,81%	385	-22,38%	46	-14,81%	429	-22,84%
	21 Des 2024	57	23,91%	468	21,56%	57	23,91%	546	27,27%
	22 Des 2024	64	12,28%	509	8,76%	64	12,28%	605	10,81%
	23 Des 2024	64	0,00%	510	0,20%	64	0,00%	579	-4,30%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	24 Des 2024	68	6,25%	656	28,63%	68	6,25%	717	23,83%
	25 Des 2024	71	4,41%	729	11,13%	71	4,41%	802	11,85%
	26 Des 2024	57	- 19,72%	571	-21,67%	57	- 19,72%	650	-18,95%
	27 Des 2024	66	15,79%	540	-5,43%	66	15,79%	618	-4,92%
	28 Des 2024	51	- 22,73%	508	-5,93%	51	- 22,73%	585	-5,34%
	29 Des 2024	67	31,37%	813	60,04%	67	31,37%	917	56,75%
	30 Des 2024	59	- 11,94%	539	-33,70%	59	- 11,94%	608	-33,70%
	31 Des 2024	50	- 15,25%	511	-5,19%	50	- 15,25%	570	-6,25%
	1 Jan 2025	97	94,00%	1.120	119,18%	97	94,00%	1.334	134,04%
	2 Jan 2025	82	- 15,46%	891	-20,45%	82	- 15,46%	1.069	-19,87%
	3 Jan 2025	65	- 20,73%	972	9,09%	65	- 20,73%	1.078	0,84%
	4 Jan 2025	76	16,92%	871	-10,39%	76	16,92%	1.030	-4,45%
	5 Jan 2025	78	2,63%	794	-8,84%	78	2,63%	955	-7,28%
Total		1.227	-	12.322	-	1.227	-	14.115	-



Gambar III. 8 Data Produksi Terminal Tipe A Kebumen

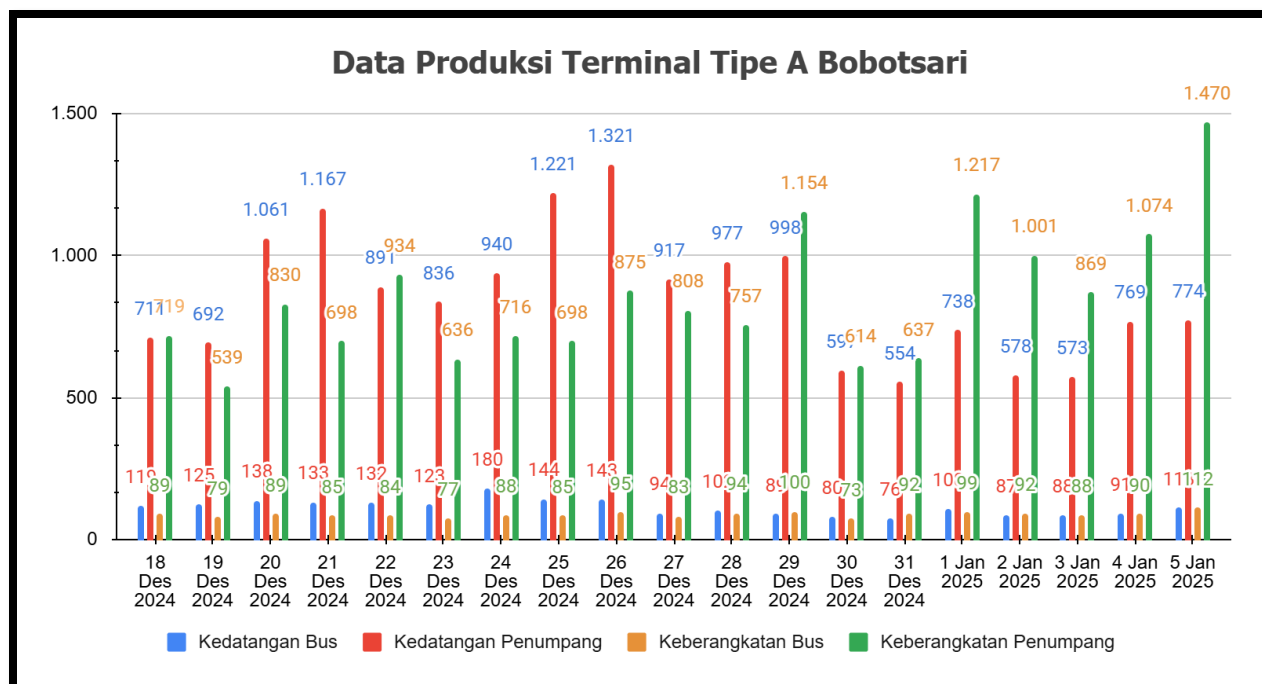
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 25 Desember 2024 sebanyak 71 bus dengan jumlah kedatangan penumpang sebanyak 729 penumpang. Sedangkan jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 1 Januari 2025 sebanyak 97 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 1.334 penumpang.

10. Terminal Tipe A Bobotsari

Tabel III. 21 Data Produksi Terminal Tipe A Bobotsari

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Bobotsari	18 Des 2024	119	-	711	-	89	-	719	-
	19 Des 2024	125	5,04%	692	-2,67%	79	11,24%	539	25,03%
	20 Des 2024	138	10,40%	1.061	53,32%	89	12,66%	830	53,99%
	21 Des 2024	133	-3,62%	1.167	9,99%	85	-4,49%	698	-15,90%
	22 Des 2024	132	-0,75%	891	-23,65%	84	-1,18%	934	33,81%
	23 Des 2024	123	-6,82%	836	-6,17%	77	-8,33%	636	-31,91%

	24 Des 2024	180	46,34%	940	12,44%	88	14,29%	716	12,58%
	25 Des 2024	144	- 20,00%	1.221	29,89%	85	-3,41%	698	-2,51%
	26 Des 2024	143	-0,69%	1.321	8,19%	95	11,76%	875	25,36%
	27 Des 2024	94	- 34,27%	917	- 30,58%	83	- 12,63%	808	-7,66%
	28 Des 2024	102	8,51%	977	6,54%	94	13,25%	757	-6,31%
	29 Des 2024	89	- 12,75%	998	2,15%	100	6,38%	1.154	52,44%
	30 Des 2024	80	- 10,11%	597	- 40,18%	73	- 27,00%	614	- 46,79%
	31 Des 2024	76	-5,00%	554	-7,20%	92	26,03%	637	3,75%
	1 Jan 2025	108	42,11%	738	33,21%	99	7,61%	1.217	91,05%
	2 Jan 2025	87	- 19,44%	578	- 21,68%	92	-7,07%	1.001	- 17,75%
	3 Jan 2025	88	1,15%	573	-0,87%	88	-4,35%	869	- 13,19%
	4 Jan 2025	91	3,41%	769	34,21%	90	2,27%	1.074	23,59%
	5 Jan 2025	113	24,18%	774	0,65%	112	24,44%	1.470	36,87%
Total		2.165	-	16.315	-	1.694	-	16.246	-



Gambar III. 9 Data Produksi Terminal Tipe A Bobotsari

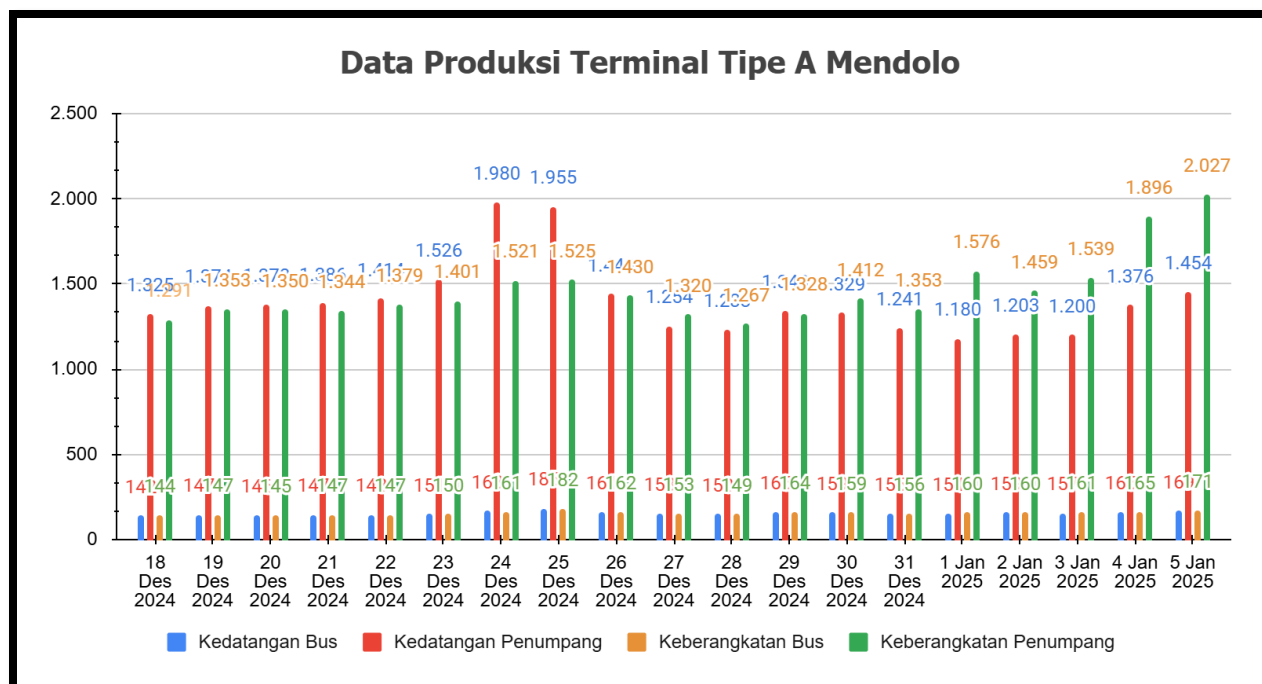
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 28 Desember 2024 sebanyak 395 bus sedangkan jumlah kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 1.993 penumpang. Selain itu jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 5 Januari 2025 sebanyak 112 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 1.470 penumpang.

11. Terminal Tipe A Mendolo

Tabel III. 22 Data Produksi Terminal Tipe A Mendolo

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Mendolo	18 Des 2024	142	-	1.325	-	144	-	1.291	-
	19 Des 2024	147	3,52%	1.374	3,70%	147	2,08%	1.353	4,80%
	20 Des 2024	146	-0,68%	1.378	0,29%	145	-1,36%	1.350	-0,22%
	21 Des 2024	147	0,68%	1.386	0,58%	147	1,38%	1.344	-0,44%
	22 Des 2024	148	0,68%	1.414	2,02%	147	0,00%	1.379	2,60%

	23 Des 2024	151	2,03%	1.526	7,92%	150	2,04%	1.401	1,60%
	24 Des 2024	168	11,26%	1.980	29,75%	161	7,33%	1.521	8,57%
	25 Des 2024	185	10,12%	1.955	-1,26%	182	13,04%	1.525	0,26%
	26 Des 2024	161	- 12,97%	1.440	- 26,34%	162	- 10,99%	1.430	-6,23%
	27 Des 2024	153	-4,97%	1.254	- 12,92%	153	-5,56%	1.320	-7,69%
	28 Des 2024	150	-1,96%	1.233	-1,67%	149	-2,61%	1.267	-4,02%
	29 Des 2024	165	10,00%	1.343	8,92%	164	10,07%	1.328	4,81%
	30 Des 2024	159	-3,64%	1.329	-1,04%	159	-3,05%	1.412	6,33%
	31 Des 2024	155	-2,52%	1.241	-6,62%	156	-1,89%	1.353	-4,18%
	1 Jan 2025	154	-0,65%	1.180	-4,92%	160	2,56%	1.576	16,48%
	2 Jan 2025	159	3,25%	1.203	1,95%	160	0,00%	1.459	-7,42%
	3 Jan 2025	157	-1,26%	1.200	-0,25%	161	0,63%	1.539	5,48%
	4 Jan 2025	165	5,10%	1.376	14,67%	165	2,48%	1.896	23,20%
	5 Jan 2025	169	2,42%	1.454	5,67%	171	3,64%	2.027	6,91%
Total		2.981	-	26.591	-	2.983	-	27.771	-



Gambar III. 10 Data Produksi Terminal Tipe A Mendolo

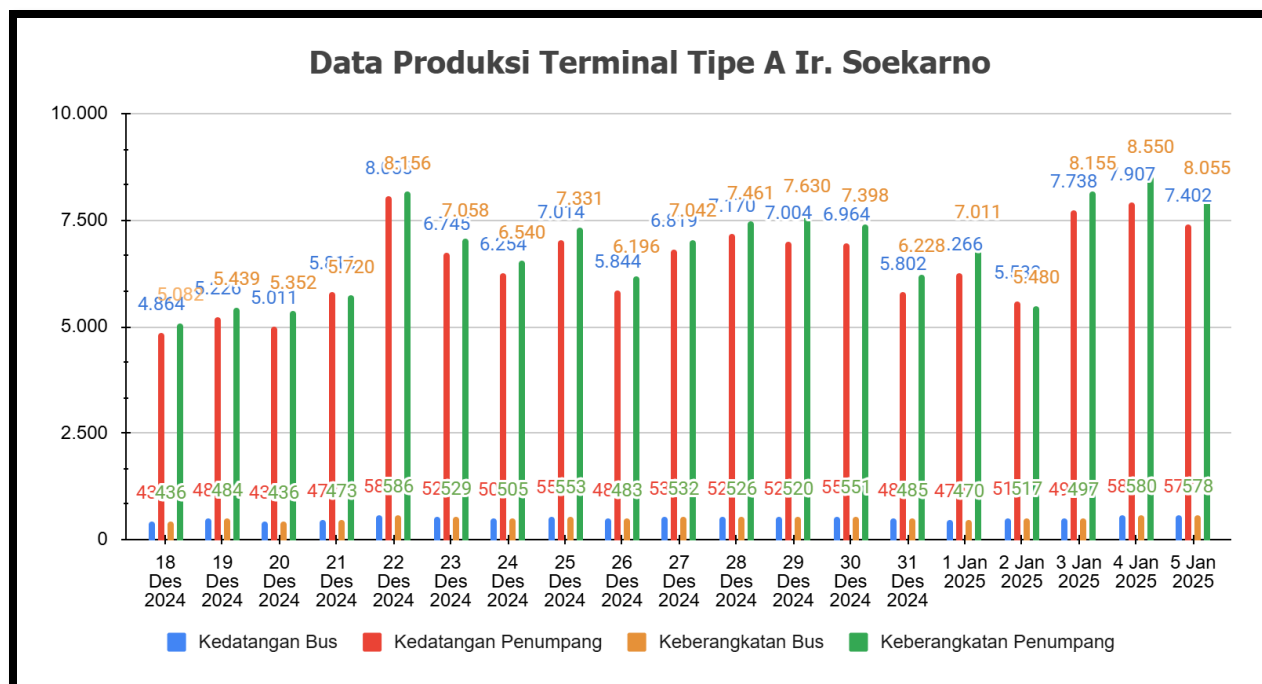
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 25 Desember 2024 sebanyak 185 bus dengan jumlah kedatangan penumpang sebanyak 1.955 penumpang. Sedangkan jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 5 Januari 2025 sebanyak 171 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 2.027 penumpang.

12. Terminal Tipe A Ir. Soekarno

Tabel III. 23 Data Produksi Terminal Tipe A Ir. Soekarno

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Ir. Soekarno	18 Des 2024	436	-	4.864	-	436	-	5.082	-
	19 Des 2024	484	11,01%	5.226	7,44%	484	11,01%	5.439	7,02%
	20 Des 2024	436	-9,92%	5.011	-4,11%	436	-9,92%	5.352	-1,60%
	21 Des 2024	473	8,49%	5.816	16,06%	473	8,49%	5.720	6,88%
	22 Des 2024	586	23,89%	8.055	38,50%	586	23,89%	8.156	42,59%
	23 Des 2024	529	-9,73%	6.745	16,26%	529	-9,73%	7.058	13,46%

	24 Des 2024	505	-4,54%	6.254	-7,28%	505	-4,54%	6.540	-7,34%
	25 Des 2024	553	9,50%	7.014	12,15%	553	9,50%	7.331	12,09%
	26 Des 2024	483	- 12,66%	5.844	- 16,68%	483	- 12,66%	6.196	- 15,48%
	27 Des 2024	532	10,14%	6.819	16,68%	532	10,14%	7.042	13,65%
	28 Des 2024	526	-1,13%	7.170	5,15%	526	-1,13%	7.461	5,95%
	29 Des 2024	520	-1,14%	7.004	-2,32%	520	-1,14%	7.630	2,27%
	30 Des 2024	551	5,96%	6.964	-0,57%	551	5,96%	7.398	-3,04%
	31 Des 2024	485	- 11,98%	5.802	- 16,69%	485	- 11,98%	6.228	- 15,82%
	1 Jan 2025	470	-3,09%	6.266	8,00%	470	-3,09%	7.011	12,57%
	2 Jan 2025	517	10,00%	5.588	- 10,82%	517	10,00%	5.480	- 21,84%
	3 Jan 2025	497	-3,87%	7.738	38,48%	497	-3,87%	8.155	48,81%
	4 Jan 2025	580	16,70%	7.907	2,18%	580	16,70%	8.550	4,84%
	5 Jan 2025	578	-0,34%	7.402	-6,39%	578	-0,34%	8.055	-5,79%
Total		9.741	-	123.489	-	9.741	-	129.884	-



Gambar III. 11 Data Produksi Terminal Tipe A Ir. Soekarno

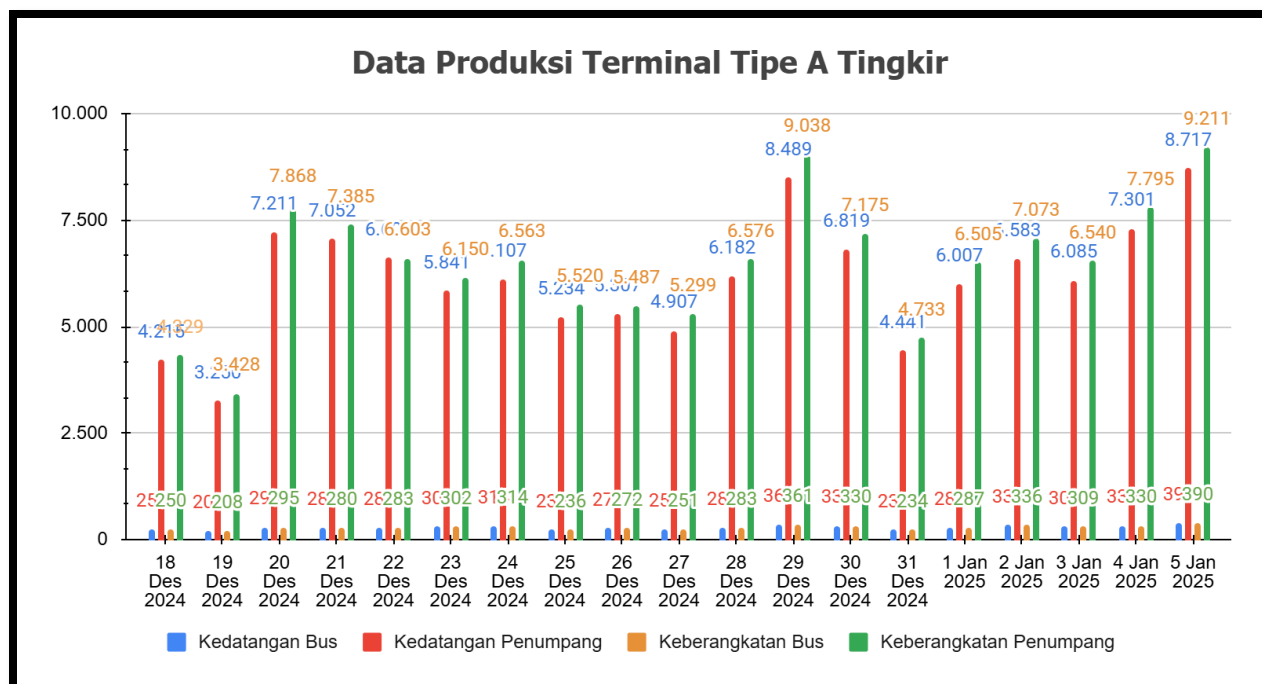
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 22 Desember 2024 sebanyak 586 bus dengan jumlah kedatangan penumpang sebanyak 8.055 penumpang. Sedangkan jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 4 Januari 2025 sebanyak 580 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 8.550 penumpang.

13. Terminal Tipe A Tingkir

Tabel III. 24 Data Produksi Terminal Tipe A Tingkir

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Tingkir	18 Des 2024	250	-	4.215	-	250	-	4.329	-
	19 Des 2024	208	-16,80%	3.250	-22,89%	208	-16,80%	3.428	-20,81%
	20 Des 2024	295	41,83%	7.211	121,88%	295	41,83%	7.868	129,52%
	21 Des 2024	280	-5,08%	7.052	-2,20%	280	-5,08%	7.385	-6,14%
	22 Des 2024	283	1,07%	6.609	-6,28%	283	1,07%	6.603	-10,59%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	23 Des 2024	302	6,71%	5.841	-11,62%	302	6,71%	6.150	-6,86%
	24 Des 2024	314	3,97%	6.107	4,55%	314	3,97%	6.563	6,72%
	25 Des 2024	236	- 24,84%	5.234	-14,30%	236	- 24,84%	5.520	-15,89%
	26 Des 2024	272	15,25%	5.307	1,39%	272	15,25%	5.487	-0,60%
	27 Des 2024	251	-7,72%	4.907	-7,54%	251	-7,72%	5.299	-3,43%
	28 Des 2024	283	12,75%	6.182	25,98%	283	12,75%	6.576	24,10%
	29 Des 2024	361	27,56%	8.489	37,32%	361	27,56%	9.038	37,44%
	30 Des 2024	330	-8,59%	6.819	-19,67%	330	-8,59%	7.175	-20,61%
	31 Des 2024	234	- 29,09%	4.441	-34,87%	234	- 29,09%	4.733	-34,03%
	1 Jan 2025	287	22,65%	6.007	35,26%	287	22,65%	6.505	37,44%
	2 Jan 2025	336	17,07%	6.583	9,59%	336	17,07%	7.073	8,73%
	3 Jan 2025	309	-8,04%	6.085	-7,56%	309	-8,04%	6.540	-7,54%
	4 Jan 2025	330	6,80%	7.301	19,98%	330	6,80%	7.795	19,19%
	5 Jan 2025	390	18,18%	8.717	19,39%	390	18,18%	9.211	18,17%
Total		5.551	-	116.357	-	5.551	-	123.278	-



Gambar III. 12 Data Produksi Terminal Tipe A Tingkir

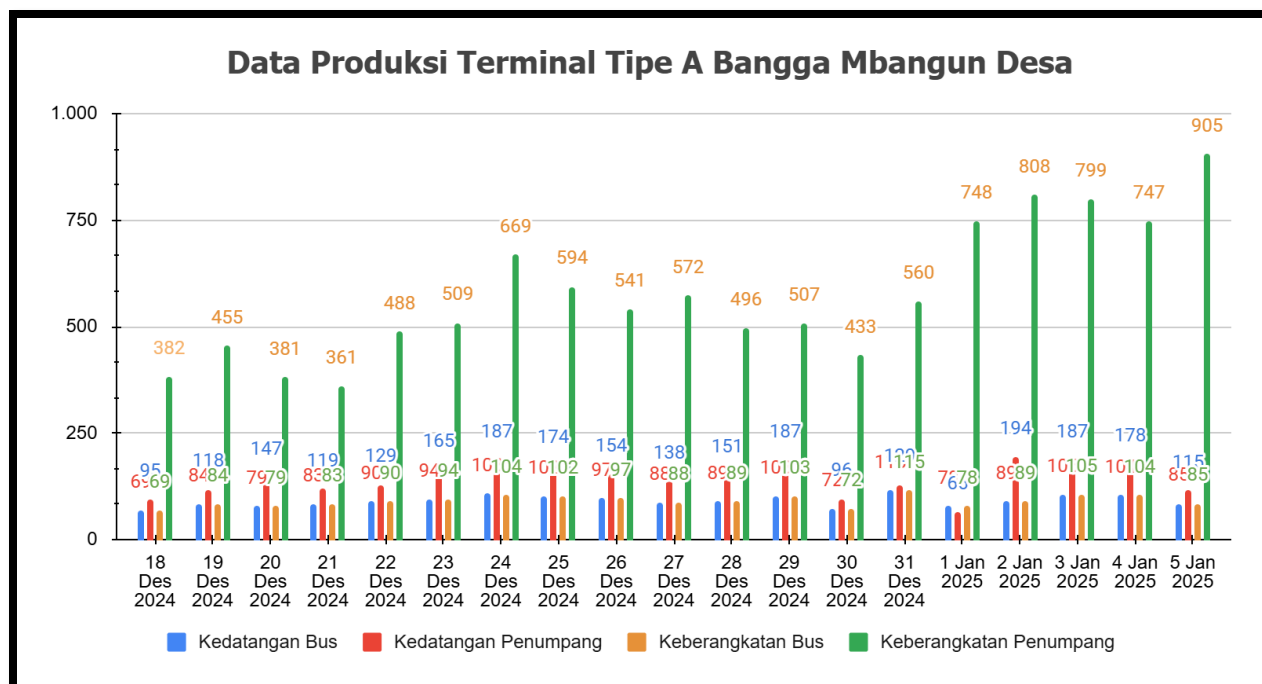
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 361 bus dengan jumlah kedatangan penumpang sebanyak 8.489 penumpang. Sedangkan jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 5 Januari 2025 sebanyak 390 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 9.221 penumpang.

14. Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa

Tabel III. 25 Data Produksi Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa	18 Des 2024	69	-	95	-	69	-	382	-
	19 Des 2024	84	21,74%	118	24,21%	84	21,74%	455	19,11%
	20 Des 2024	79	-5,95%	147	24,58%	79	-5,95%	381	-16,26%
	21 Des 2024	83	5,06%	119	-19,05%	83	5,06%	361	-5,25%
	22 Des 2024	90	8,43%	129	8,40%	90	8,43%	488	35,18%
	23 Des 2024	94	4,44%	165	27,91%	94	4,44%	509	4,30%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	24 Des 2024	108	14,89%	187	13,33%	104	10,64%	669	31,43%
	25 Des 2024	102	-5,56%	174	-6,95%	102	-1,92%	594	-11,21%
	26 Des 2024	97	-4,90%	154	-11,49%	97	-4,90%	541	-8,92%
	27 Des 2024	88	-9,28%	138	-10,39%	88	-9,28%	572	5,73%
	28 Des 2024	89	1,14%	151	9,42%	89	1,14%	496	-13,29%
	29 Des 2024	103	15,73%	187	23,84%	103	15,73%	507	2,22%
	30 Des 2024	72	-30,10%	96	-48,66%	72	-30,10%	433	-14,60%
	31 Des 2024	115	59,72%	129	34,38%	115	59,72%	560	29,33%
	1 Jan 2025	78	-32,17%	66	-48,84%	78	-32,17%	748	33,57%
	2 Jan 2025	89	14,10%	194	193,94%	89	14,10%	808	8,02%
	3 Jan 2025	105	17,98%	187	-3,61%	105	17,98%	799	-1,11%
	4 Jan 2025	104	-0,95%	178	-4,81%	104	-0,95%	747	-6,51%
	5 Jan 2025	85	-18,27%	115	-35,39%	85	-18,27%	905	21,15%
Total		1.734	-	2.729	-	1.730	-	10.955	-



Gambar III. 13 Data Produksi Terminal Tipe A Bangga Mbangun Desa

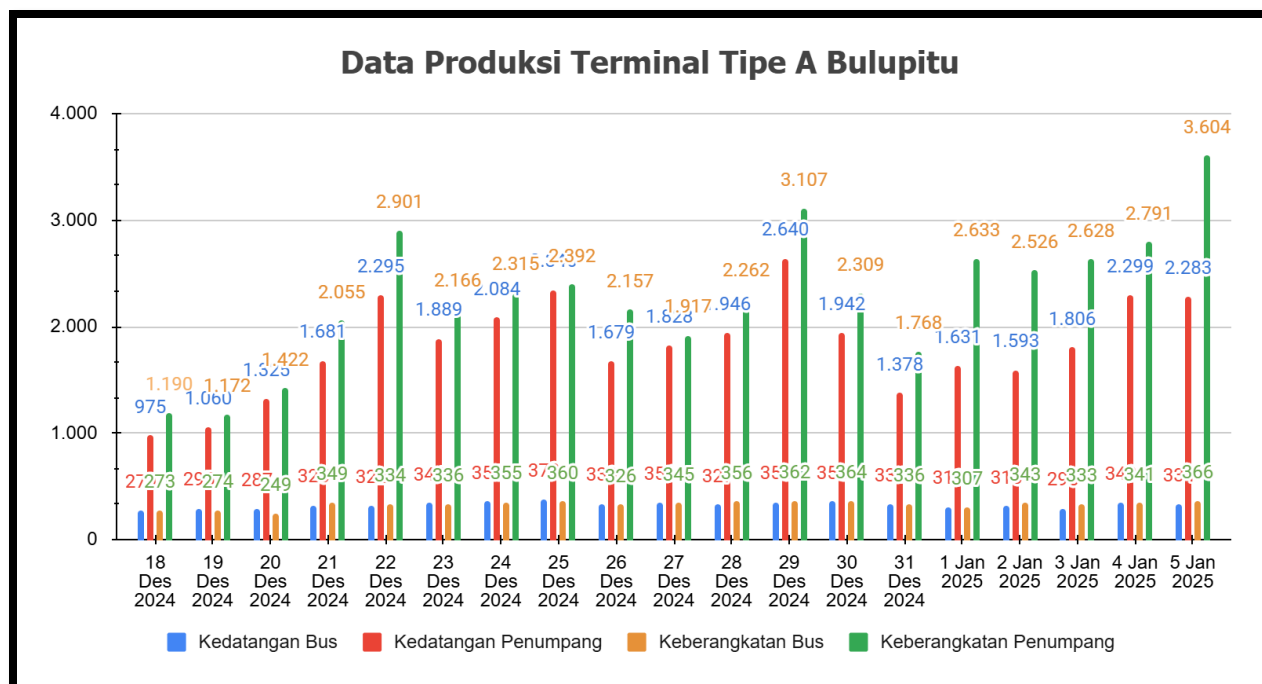
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 24 Desember 2024 sebanyak 115 bus sedangkan jumlah kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 31 Desember 2024 sebanyak 187 penumpang. Selain itu jumlah keberangkatan bus tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 3 Januari 2025 sebanyak 105 bus sedangkan jumlah keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 5 Januari 2025 sebanyak 905 penumpang.

15. Terminal Tipe A Bulu Pitu

Tabel III. 26 Data Produksi Terminal Tipe A Bulu Pitu

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Bulupitu	18 Des 2024	279	-	975	-	273	-	1.190	-
	19 Des 2024	295	5,73%	1.060	8,72%	274	0,37%	1.172	-1,51%
	20 Des 2024	287	-2,71%	1.325	25,00%	249	-9,12%	1.422	21,33%
	21 Des 2024	325	13,24%	1.681	26,87%	349	40,16%	2.055	44,51%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	22 Des 2024	322	-0,92%	2.295	36,53%	334	-4,30%	2.901	41,17%
	23 Des 2024	344	6,83%	1.889	- 17,69%	336	0,60%	2.166	- 25,34%
	24 Des 2024	356	3,49%	2.084	10,32%	355	5,65%	2.315	6,88%
	25 Des 2024	378	6,18%	2.346	12,57%	360	1,41%	2.392	3,33%
	26 Des 2024	339	- 10,32%	1.679	- 28,43%	326	-9,44%	2.157	-9,82%
	27 Des 2024	351	3,54%	1.828	8,87%	345	5,83%	1.917	- 11,13%
	28 Des 2024	327	-6,84%	1.946	6,46%	356	3,19%	2.262	18,00%
	29 Des 2024	355	8,56%	2.640	35,66%	362	1,69%	3.107	37,36%
	30 Des 2024	356	0,28%	1.942	- 26,44%	364	0,55%	2.309	- 25,68%
	31 Des 2024	331	-7,02%	1.378	- 29,04%	336	-7,69%	1.768	- 23,43%
	1 Jan 2025	310	-6,34%	1.631	18,36%	307	-8,63%	2.633	48,93%
	2 Jan 2025	316	1,94%	1.593	-2,33%	343	11,73%	2.526	-4,06%
	3 Jan 2025	295	-6,65%	1.806	13,37%	333	-2,92%	2.628	4,04%
	4 Jan 2025	348	17,97%	2.299	27,30%	341	2,40%	2.791	6,20%
	5 Jan 2025	334	-4,02%	2.283	-0,70%	366	7,33%	3.604	29,13%
Total		6.248	-	34.680	-	6.309	-	43.315	-



Gambar III. 14 Data Produksi Terminal Tipe A Bulupitu

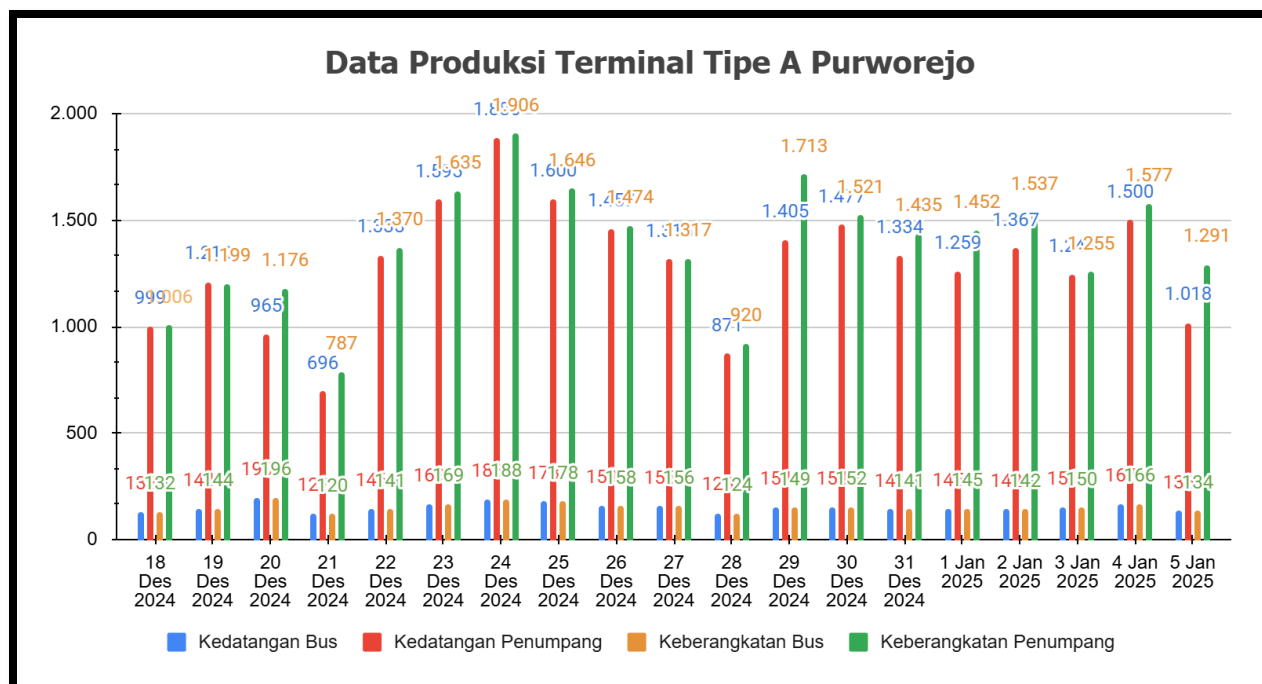
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 25 Desember 2024 sebanyak 378 bus sedangkan jumlah kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 2.640 penumpang. Selain itu jumlah keberangkatan bus dan keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 5 Januari 2025 sebanyak 366 bus dengan jumlah penumpang sebanyak 3.604 penumpang.

16. Terminal Tipe A Purworejo

Tabel III. 27 Data Produksi Terminal Tipe A Purworejo

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Purworejo	18 Des 2024	132	-	999	-	132	-	1.006	-
	19 Des 2024	144	9,09%	1.210	21,12%	144	9,09%	1.199	19,18%
	20 Des 2024	196	36,11%	965	20,25%	196	36,11%	1.176	-1,92%
	21 Des 2024	122	37,76%	696	27,88%	120	38,78%	787	33,08%
	22 Des 2024	146	19,67%	1.335	91,81%	141	17,50%	1.370	74,08%

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	23 Des 2024	169	15,75%	1.595	19,48%	169	19,86%	1.635	19,34%
	24 Des 2024	188	11,24%	1.886	18,24%	188	11,24%	1.906	16,57%
	25 Des 2024	178	-5,32%	1.600	-15,16%	178	-5,32%	1.646	-13,64%
	26 Des 2024	159	-10,67%	1.457	-8,94%	158	-11,24%	1.474	-10,45%
	27 Des 2024	156	-1,89%	1.315	-9,75%	156	-1,27%	1.317	-10,65%
	28 Des 2024	125	-19,87%	871	-33,76%	124	-20,51%	920	-30,14%
	29 Des 2024	154	23,20%	1.405	61,31%	149	20,16%	1.713	86,20%
	30 Des 2024	154	0,00%	1.477	5,12%	152	2,01%	1.521	-11,21%
	31 Des 2024	141	-8,44%	1.334	-9,68%	141	-7,24%	1.435	-5,65%
	1 Jan 2025	145	2,84%	1.259	-5,62%	145	2,84%	1.452	1,18%
	2 Jan 2025	142	-2,07%	1.367	8,58%	142	-2,07%	1.537	5,85%
	3 Jan 2025	151	6,34%	1.243	-9,07%	150	5,63%	1.255	-18,35%
	4 Jan 2025	167	10,60%	1.500	20,68%	166	10,67%	1.577	25,66%
	5 Jan 2025	135	-19,16%	1.018	-32,13%	134	-19,28%	1.291	-18,14%
Total		2.904	-	24.532	-	2.885	-	26.217	-



Gambar III. 15 Data Produksi Terminal Tipe A Purworejo

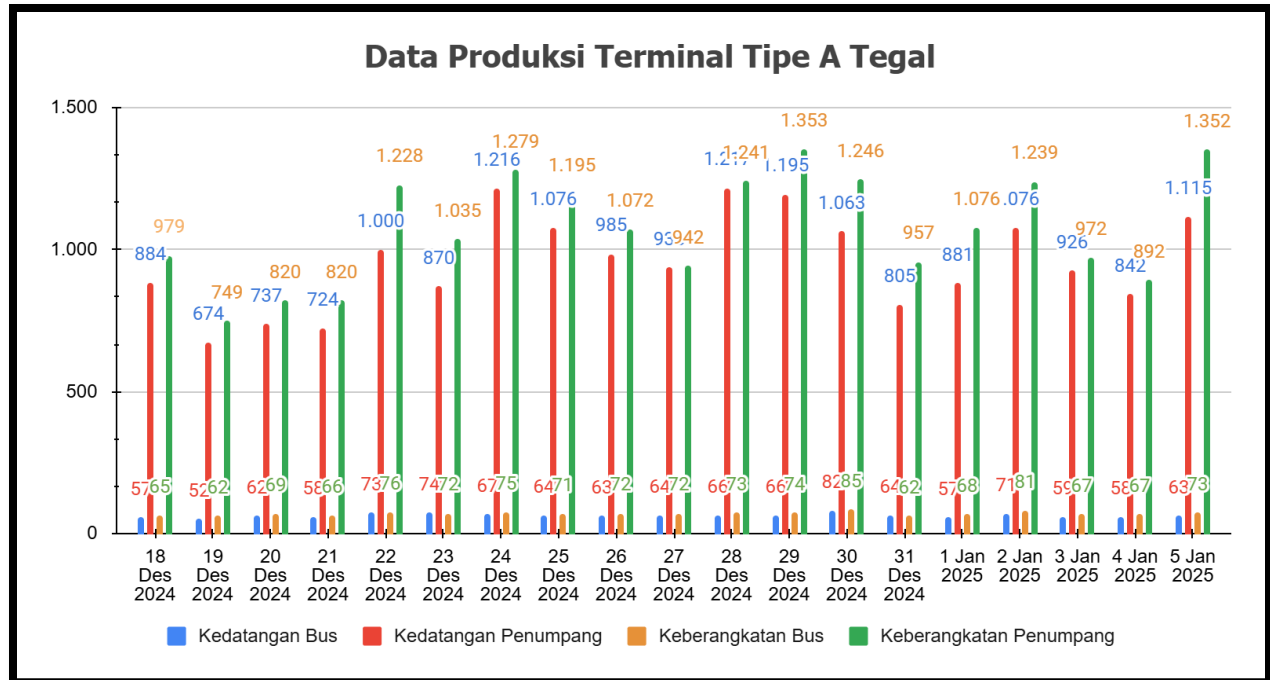
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 20 Desember 2024 sebanyak 196 bus sedangkan jumlah kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 24 Desember 2024 sebanyak 1.886 penumpang. Selain itu jumlah keberangkatan bus tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 4 Januari 2025 sebanyak 166 bus sedangkan jumlah keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 29 Desember 2024 sebanyak 1.713 penumpang.

17. Terminal Tipe A Tegal

Tabel III. 28 Data Produksi Terminal Tipe A Tegal

Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
Terminal Tipe A Tegal	18 Des 2024	57	-	884	-	65	-	979	-
	19 Des 2024	52	-8,77%	674	23,76%	62	-4,62%	749	23,49%
	20 Des 2024	62	19,23%	737	9,35%	69	11,29%	820	9,48%
	21 Des 2024	58	-6,45%	724	-1,76%	66	-4,35%	820	0,00%
	22 Des 2024	73	25,86%	1.000	38,12%	76	15,15%	1.228	49,76%

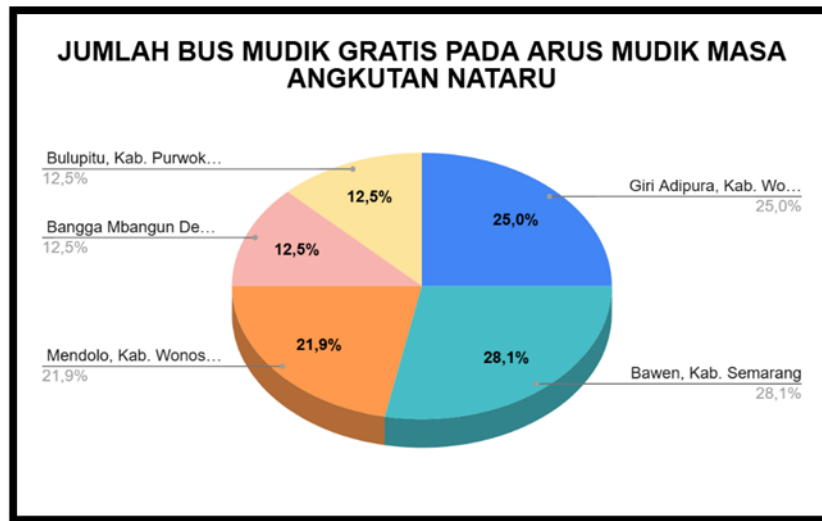
Terminal Tipe A	Tanggal	Kedatangan				Keberangkatan			
		Bus	(%)	Pnp	(%)	Bus	(%)	Pnp	(%)
	23 Des 2024	74	1,37%	870	- 13,00%	72	-5,26%	1.035	- 15,72%
	24 Des 2024	67	-9,46%	1.216	39,77%	75	4,17%	1.279	23,57%
	25 Des 2024	64	-4,48%	1.076	- 11,51%	71	-5,33%	1.195	-6,57%
	26 Des 2024	63	-1,56%	985	-8,46%	72	1,41%	1.072	- 10,29%
	27 Des 2024	64	1,59%	936	-4,97%	72	0,00%	942	- 12,13%
	28 Des 2024	66	3,13%	1.217	30,02%	73	1,39%	1.241	31,74%
	29 Des 2024	66	0,00%	1.195	-1,81%	74	1,37%	1.353	9,02%
	30 Des 2024	82	24,24%	1.063	- 11,05%	85	14,86%	1.246	-7,91%
	31 Des 2024	64	- 21,95%	805	- 24,27%	62	- 27,06%	957	- 23,19%
	1 Jan 2025	57	- 10,94%	881	9,44%	68	9,68%	1.076	12,43%
	2 Jan 2025	71	24,56%	1.076	22,13%	81	19,12%	1.239	15,15%
	3 Jan 2025	59	- 16,90%	926	- 13,94%	67	- 17,28%	972	- 21,55%
	4 Jan 2025	58	-1,69%	842	-9,07%	67	0,00%	892	-8,23%
	5 Jan 2025	63	8,62%	1.115	32,42%	73	8,96%	1.352	51,57%
Total		1.220	-	18.222	-	1.350	-	20.447	-



Gambar III. 16 Data Produksi Terminal Tipe A Tegal

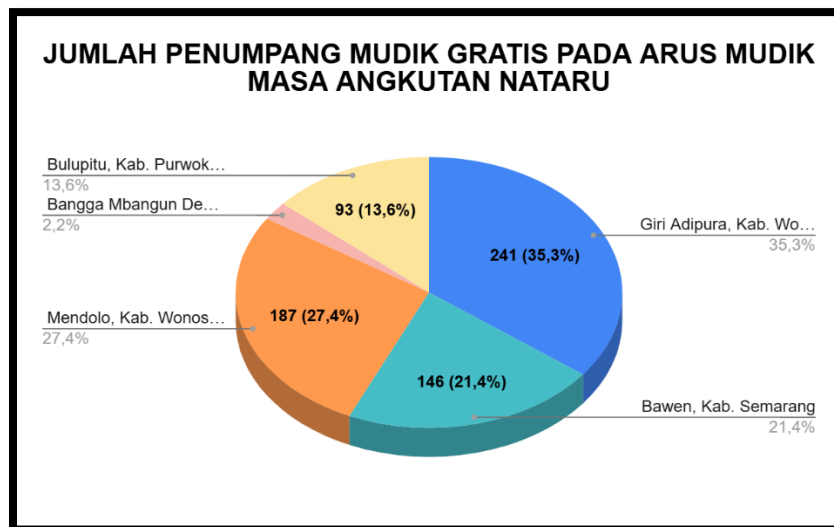
Berdasarkan tabel dan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kedatangan bus tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 30 Desember 2024 sebanyak 82 bus sedangkan jumlah kedatangan penumpang tertinggi arus mudik terjadi pada tanggal 28 Desember 2024 sebanyak 1.217 penumpang. Selain itu jumlah keberangkatan bus tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 2 Januari 2025 sebanyak 81 bus sedangkan jumlah keberangkatan penumpang tertinggi arus balik terjadi pada tanggal 5 Januari 1.352 sebanyak 1.713 penumpang.

B. Mudik Gratis



Gambar III. 17 Jumlah Bus Mudik Gratis

Berdasarkan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa presentase terbanyak jumlah bus mudik gratis pada arus mudik masa angkutan natal dan tahun baru yaitu Terminal Bawen Kabupaten Semarang dengan presentase 28,1%.



Gambar III. 18 Jumlah Penumpang Mudik Gratis

Berdasarkan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa presentase terbanyak penumpang mudik gratis pada arus mudik masa angkutan natal dan tahun baru yaitu Terminal Giri Adipura Wonogiri dengan presentase 35,3%.

C. Rampcheck Terminal Tipe A

Tabel III. 29 Rampcheck Terminal Tipe A

Tanggal	AKAP		AKDP		Mudik Gratis		Pariwisata		Total Diperiksa
	Laik	Tidak Laik	Laik	Tidak Laik	Laik	Tidak Laik	Laik	Tidak Laik	
18 Des 2024	154	42	3	10	0	0	0	0	209
19 Des 2024	127	37	8	13	0	0	0	0	185
20 Des 2024	113	46	10	13	0	0	0	0	182
21 Des 2024	135	32	5	9	0	0	0	0	181
22 Des 2024	137	44	12	10	0	0	0	0	203
23 Des 2024	172	53	9	10	0	0	0	0	244
24 Des 2024	142	49	7	11	15	0	0	0	224
25 Des 2024	150	38	8	12	0	0	0	0	208
26 Des 2024	138	36	9	15	0	0	0	0	198
27 Des 2024	122	39	6	11	0	0	0	0	178
28 Des 2024	125	44	16	9	0	0	0	0	194
29 Des 2024	126	42	7	13	0	0	0	0	188
30 Des 2024	145	36	11	18	0	0	0	0	210
31 Des 2024	137	37	6	16	0	0	0	0	196
1 Jan 2025	163	37	5	8	0	0	0	0	213
2 Jan 2025	146	38	8	11	0	0	1	0	204
3 Jan 2025	121	36	11	7	0	0	0	0	175
4 Jan 2025	134	44	8	9	0	0	1	0	196
5 Jan 2025	140	26	12	12	1	1	1	1	194
6 Jan 2025	16	14	2	12	0	0	0	0	44
JUMLAH	2.643	770	163	229	16	1	3	1	3.826

Rampcheck yang telah dilaksanakan selama tanggal 18 Desember 2024 – 6 Januari 2025 pada 17 Terminal Tipe A Wilayah Jawa Tengah menunjukkan hasil bahwa dari 3.826 unit kendaraan yang diperiksa terdapat 1.001 unit kendaraan yang tidak laik atau sebesar 27% serta terdapat 2.825 kendaraan yang laik atau sebesar 73%.

D. Traffic Counting

1. Traffic Counting UPPKB Sarang, UPPKB Tanjung, UPPKB Wanareja dan UPPKB Toyogo

Tabel III. 30 Data *Traffic Counting* UPPKB Rembang, UPPKB Tanjung Brebes, UPPKB Wanareja, UPPKB Toyogo

Arah	Jenis Kendaraan	UPPKB Sarang Rembang (BTS. Jateng - Jatim Utara)			UPPKB Tanjung Brebes (BTS. Jateng - Jabar Utara)			UPPKB Wanareja Cilacap (BTS. Jateng - Jabar Selatan)			UPPKB Toyogo Sragen (BTS. Jateng - Jatim Tengah)			Total 4 UPPKB		
		Jumlah Kendaraan (2023/2024)	Jumlah Kendaraan (2024/2025)	(%)	Jumlah Kendaraan (2023/2024)	Jumlah Kendaraan (2024/2025)	(%)	Jumlah Kendaraan (2023/2024)	Jumlah Kendaraan (2024/2025)	(%)	Jumlah Kendaraan (2023/2024)	Jumlah Kendaraan (2024/2025)	(%)	Jumlah Kendaraan (2023/2024)	Jumlah Kendaraan (2024/2025)	(%)
Arah Masuk Jawa Tengah	Sepeda Motor	13.372	49.378	269,3%	202.103	269.895	33,5%	71.639	66.976	-6,5%	56.213	105.942	88,5%	343.327	492.191	43,4%
	Mobil Pribadi	15.954	19.073	19,5%	44.206	41.764	-5,5%	68.397	37.159	-45,7%	38.777	46.062	18,8%	167.334	144.058	-13,9%
	Bus Kecil	1.346	1.423	5,7%	4.834	5.573	15,3%	1.519	1.015	-33,2%	920	1.268	37,8%	8.619	9.279	7,7%
	Bus Sedang	1.400	401	-71,4%	1.501	1.283	-14,5%	1.293	434	-66,4%	1.175	478	-59,3%	5.369	2.596	-51,6%
	Bus Besar	2.891	2.861	-1,0%	6.003	3.860	-35,7%	2.832	2.024	-28,5%	7.796	3.589	-54,0%	19.522	12.334	-36,8%
	Truck Kecil	6.176	1.918	-68,9%	18.547	12.503	-32,6%	3.500	2.774	-20,7%	4.197	4.349	3,6%	32.420	21.544	-33,5%
	Truck Sedang	6.969	11.289	62,0%	36.782	44.725	21,6%	5.072	9.112	79,7%	12.759	19.456	52,5%	61.582	84.582	37,3%
	Truck Besar	7.770	31.835	309,7%	44.327	41.204	-7,0%	3.991	2.654	-33,5%	15.703	12.585	-19,9%	71.791	88.278	23,0%
	Pick up Box	6.029	5.731	-4,9%	19.972	13.808	-30,9%	7.843	8.227	4,9%	7.776	8.263	6,3%	41.620	36.029	-13,4%
	Kend. Tidak Bermotor	0	358	-	0	741	-	0	221	-	0	409	-	0	1.729	-%
Total		61.907	124.267	101%	378.275	435.356	15%	166.086	130.596	-21%	145.316	202.401	39%	751.584	892.620	19%
Arah Keluar Jawa Tengah	Sepeda Motor	13.627	56.538	314,9%	160.052	241.993	51,2%	71.900	66.827	-7,1%	52.681	92.757	76,1%	298.260	458.115	53,6%
	Mobil Pribadi	16.420	20.614	25,5%	36.814	44.167	20,0%	66.255	36.767	-44,5%	36.881	45.475	23,3%	156.370	147.023	-6,0%
	Bus Kecil	1.375	1.417	3,1%	3.710	6.031	62,6%	1.475	1.044	-29,2%	858	1.484	73,0%	7.418	9.976	34,5%
	Bus Sedang	1.380	532	-61,4%	1.508	1.253	-16,9%	1.332	457	-65,7%	1.154	623	-46,0%	5.374	2.865	-46,7%
	Bus Besar	3.002	3.228	7,5%	3.661	3.787	3,4%	3.004	2.167	-27,9%	7.718	3.480	-54,9%	17.385	12.662	-27,2%
	Truck Kecil	6.587	2.471	-62,5%	38.862	12.174	-68,7%	3.627	3.516	-3,1%	4.133	8.363	102,3%	53.209	26.524	-50,2%
	Truck Sedang	7.014	12.264	74,9%	38.552	45.597	18,3%	5.277	9.385	77,8%	13.386	17.853	33,4%	64.229	85.099	32,5%
	Truck Besar	8.283	31.892	285,0%	42.913	44.681	4,1%	4.159	2.882	-30,7%	14.968	13.773	-8,0%	70.323	93.228	32,6%
	Pick up Box	6.422	6.041	-5,9%	19.621	14.384	-26,7%	8.054	8.169	1,4%	7.526	8.529	13,3%	41.623	37.123	-10,8%
	Kend. Tidak Bermotor	0	348	-	0	779	-	0	196	-	0	424	-	0	1.747	-
Total		64.110	135.345	111%	345.693	414.846	20%	165.083	131.410	-20%	139.305	192.761	38%	714.191	874.362	22%

Berdasarkan data di atas dapat disimpulkan bahwa dari empat UPPKB volume kendaraan arah masuk dan keluar Jawa Tengah mengalami kenaikan yang signifikan dibandingkan dengan tahun sebelumnya yaitu pada arah masuk di titik posko UPPKB Sarang Rembang dengan

presentase 101% dan pada arah keluar di titik posko UPPKB Sarang Rembang dengan presentase 111%.

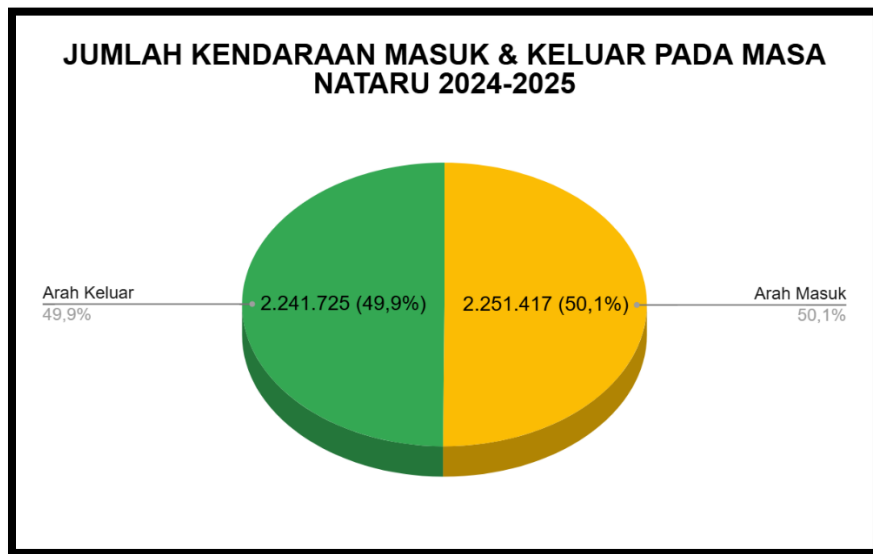
2. Traffic Counting UPPKB Selogiri, UPPKB Salam, dan UPPKB Ajibarang

Tabel III. 31 Data Traffic Counting UPPKB Selogiri, UPPKB Salam, dan UPPKB Ajibarang

Arah	Jenis Kendaraan	UPPKB Selogiri Wonogiri (BTS. Jateng - Jatim Selatan)		UPPKB Salam Magelang (BTS. Jateng - D.I. Yogyakarta)		Arah	Jenis Kendaraan	UPPKB Ajibarang Banyumas (Jalur Tengah Barat)	
		Jumlah Kendaraan (2024/2025)	(%)	Jumlah Kendaraan (2024/2025)	(%)			Jumlah Kendaraan (2024/2025)	(%)
Arah Masuk Jawa Tengah	Sepeda Motor	180.573	61,9%	442.214	60,7%	Ke Arah Brebes	Sepeda Motor	49.378	39,7%
	Mobil Pribadi	82.827	28,4%	211.644	29,1%		Mobil Pribadi	19.073	15,3%
	Bus Kecil	1.403	0,5%	5.774	0,8%		Bus Kecil	1.423	1,1%
	Bus Sedang	1.092	0,4%	1.386	0,2%		Bus Sedang	401	0,3%
	Bus Besar	2.979	1,0%	4.987	0,7%		Bus Besar	2.861	2,3%
	Truck Kecil	1.722	0,6%	3.982	0,5%		Truck Kecil	1.918	1,5%
	Truck Sedang	7.911	2,7%	24.279	3,3%		Truck Sedang	11.289	9,1%
	Truck Besar	2.237	0,8%	4.868	0,7%		Truck Besar	31.835	25,6%
	Pick up Box	10.266	3,5%	28.622	3,9%		Pick up Box	5.731	4,6%
	Kend. Tidak Bermotor	506	0,2%	503	0,1%		Kend. Tidak	358	0,3%
Total		291.516	100%	728.259	100%	Total		124.267	100%
Arah Keluar Jawa Tengah	Sepeda Motor	173.694	61,1%	432.669	58,5%	Ke Arah Banyumas	Sepeda Motor	156.899	56,3%
	Mobil Pribadi	81.875	28,8%	223.086	30,1%		Mobil Pribadi	72.405	26,0%
	Bus Kecil	1.274	0,4%	7.353	1,0%		Bus Kecil	3.543	1,3%
	Bus Sedang	982	0,3%	1.812	0,2%		Bus Sedang	1.943	0,7%
	Bus Besar	3.364	1,2%	5.422	0,7%		Bus Besar	8.828	3,2%
	Truck Kecil	1.623	0,6%	5.532	0,7%		Truck Kecil	6.467	2,3%
	Truck Sedang	8.705	3,1%	27.055	3,7%		Truck Sedang	11.317	4,1%
	Truck Besar	2.116	0,7%	6.822	0,9%		Truck Besar	7.329	2,6%
	Pick up Box	9.965	3,5%	29.761	4,0%		Pick up Box	9.846	3,5%
	Kend. Tidak Bermotor	510	0,2%	576	0,1%		Kend. Tidak Bermotor	193	0,1%
Total		284.108	100%	740.088	100%	Total		278.770	100%

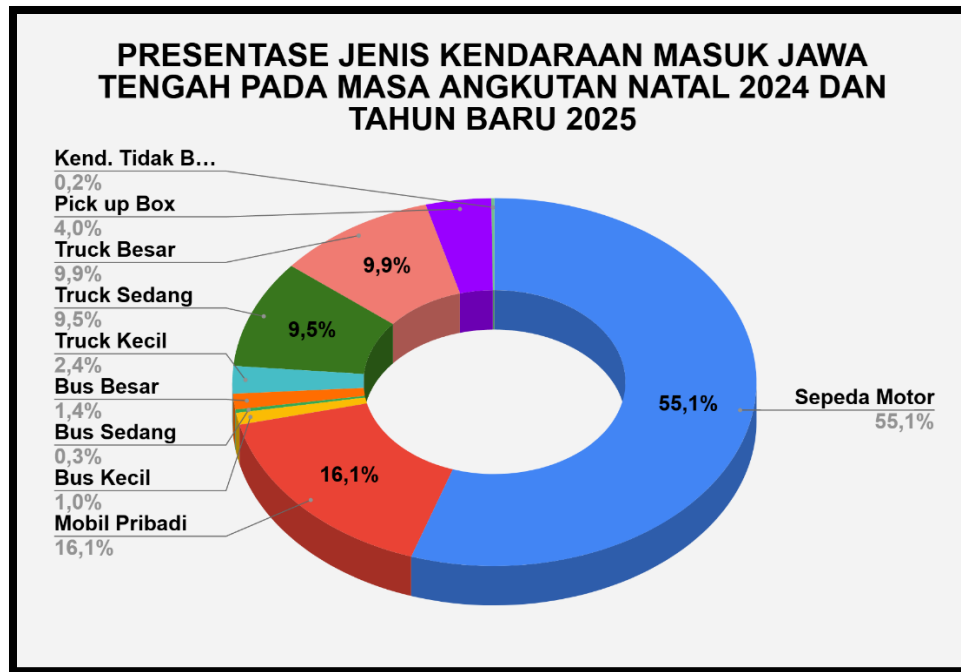
Berdasarkan data di atas dapat disimpulkan bahwa jumlah kendaraan arah masuk Jawa Tengah di titik posko UPPKB Selogiri sebanyak 291.516 kendaraan dan UPPKB Salam Magelang sebanyak 728.259 kendaraan. Jumlah kendaraan arah keluar Jawa Tengah di titik posko UPPKB Selogiri sebanyak 284.108 dan UPPKB Salam Magelang sebanyak 740.088. Sedangkan jumlah kendaraan Arah Brebes di titik posko UPPKB Ajibarang sebanyak 124.267 kendaraan dan Arah Banyumas sebanyak 278.770 kendaraan.

3. Perbandingan Kendaraan Masuk dan Keluar



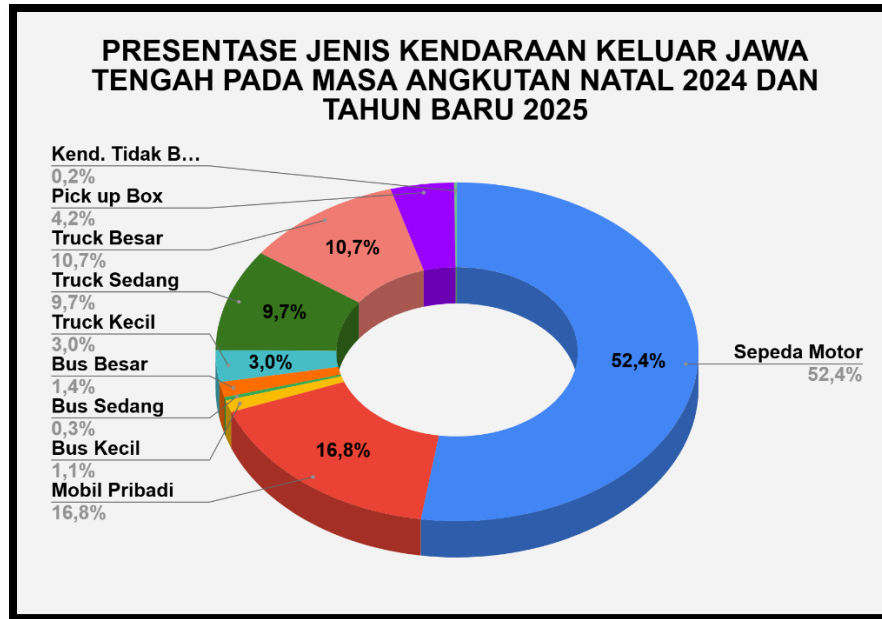
Gambar III. 19 Perbandingan Jumlah Kendaraan Masuk dan Keluar Jawa Tengah

Berdasarkan gambar di atas dapat disimpulkan bahwa presentase jumlah kendaraan masuk Jawa Tengah lebih banyak dari presentase jumlah kendaraan keluar Jawa Tengah, yaitu 50,1% arah masuk Jawa Tengah dan 49,9% arah keluar Jawa Tengah.



Gambar III. 20 Presentase Kendaraan Masuk Jawa Tengah

Berdasarkan grafik di atas dapat disimpulkan bahwa presentase terbanyak jenis kendaraan masuk Jawa Tengah pada masa angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025 yaitu sepeda motor dengan presentase 55,1 %. Presentase terkecil jenis kendaraan masuk Jawa Tengah yaitu kendaraan tidak bermotor dengan presentase 0,2%.



Gambar III. 21 Presentase Keluar Jawa Tengah

Berdasarkan gambar di atas dapat disimpulkan bahwa presentase terbanyak jenis kendaraan keluar Jawa Tengah pada masa angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025 yaitu sepeda motor dengan presentase 52,4 %. Presentase terkecil jenis kendaraan masuk Jawa Tengah yaitu kendaraan tidak bermotor dengan presentase 0,2%.

E. Pelabuhan Penyeberangan

Wilayah kerja pelabuhan penyeberangan di BPTD Kelas II Jawa Tengah terdiri dari Pelabuhan Jepara dan Pelabuhan Kendal. Namun pada masa angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025, pelabuhan penyeberangan kendal tidak melakukan operasional karena KMP. Kalibodri sedang dilakukan *docking* kapal tahunan sehingga pelabuhan yang melakukan operasional hanya pelabuhan penyeberangan Jepara.

Tabel III. 32 Data Produksi Pelabuhan Penyeberangan Jepara

PELABUHAN PENYEBERANGAN JEPARA											
Tanggal	Jumlah Kapal Beroperasi	Jumlah PNG Datang	%	Jumlah Kend Datang	%	Jumlah PNG Berangkat	%	Jumlah Kend Berangkat	%	Jumlah Tonase	Jumlah Hewan
18 Des 2024	1	0	-	0	-	68	-	21	-	8	2

PELABUHAN PENYEBERANGAN JEPARA											
19 Des 2024	0	0	-	0	-	0	-100	0	-100	0	0
20 Des 2024	1	90	-	22	-	0	-	0	-	5	0
21 Des 2024	0	0	-100	0	-100	0	-	0	-	0	0
22 Des 2024	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0
23 Des 2024	1	0	-	0	-	128	-	28	-	19	0
24 Des 2024	1	68	-	26	-	0	-100	0	-100	3	0
25 Des 2024	1	0	-100	0	-100	146	-	32	-	9	2
26 Des 2024	1	81	-	13	-	0	-100	0	-100	6	0
27 Des 2024	1	110	35,8	2	-84,6	192	-	31	-	8	0
28 Des 2024	1	0	-100	0	-100	82	-57,3	14	-54,8	11	0
29 Des 2024	1	180	-	40	-	0	-100	0	-100	3	0
30 Des 2024	1	0	-100	0	-100	183	-	25	-	14	0
31 Des 2024	0	0	-	0	-	0	-100	0	-100	0	0
1 Jan 2025	0	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0
2 Jan 2025	1	202	-	35	-	0	-	0	-	7	0
3 Jan 2025	1	101	-50	13	-62,9	89	-	25	-	13	0
4 Jan 2025	1	0	-100	0	-100	99	11,2	25	0,0	0	16
5 Jan 2025	1	72	-	16	-	0	-100,0	0	-100	5	0
6 Jan 2025	0	0	-100	0	-100	0	-	0	-	0	0
Total	11	731	-	138	-	799	-	151	-	93	4

Berdasarkan data perhitungan dapat disimpulkan, selama masa Angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025 jumlah terbesar penyebrangan kapal melalui Pelabuhan Jepara yakni 57,3% yang terjadi pada tanggal 28 Desember 2024. Sedangkan, jumlah terkecil terjadi pada tanggal 4 Januari 2025 sebesar 11,2%.

F. Rest Area

Tabel III. 33 Data Produksi Rest Area 11 UPPKB

No	Lokasi Rest Area	Jumlah Kendaraan Masuk Rest Area		Jumlah Penumpang Masuk Rest Area	
		11 UPPKB	%	11 UPPKB	%
1	UPPKB Tanjung, Kab. Brebes	3	7,9%	3	5,6%
2	UPPKB Subah, Kab. Batang	4	10,5%	5	9,3%
3	UPPKB Sarang, Kab. Rembang	2	5,3%	1	1,9%
4	UPPKB Ajibarang, Kab. Banyumas	1	2,6%	3	5,6%
5	UPPKB Klepu, Kab. Semarang	18	47,4%	23	42,6%
6	UPPKB Wanareja, Kab. Cilacap	0	0,0%	0	0,0%
7	UPPKB Banyudono, Kab. Boyolali	2	5,3%	8	14,8%
8	UPPKB Pringsurat, Kab. Temanggung	1	2,6%	1	1,9%
9	UPPKB Toyogo, Kab. Sragen	3	7,9%	3	5,6%
10	UPPKB Selogiri, Kab. Wonogiri	0	0,0%	0	0,0%
11	UPPKB Salam, Kab. Magelang	4	10,5%	7	13,0%
Total		38	100,00%	54	100,00%

Berdasarkan tabel di atas dapat terdapat jumlah kendaraan dan jumlah penumpang yang masuk ke berbagai rest area di bawah 11 UPPKB (Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor) di beberapa kabupaten. Total kendaraan yang tercatat masuk di rest area sebanyak 38, sementara total penumpang 54 orang. Lokasi rest area dengan jumlah kendaraan dan penumpang terbanyak adalah UPPKB Klepu, Kabupaten Semarang yang mencatat 18 kendaraan (47,4% dari total keseluruhan) dan

23 penumpang (42,6% dari total keseluruhan). Sebaliknya, beberapa lokasi seperti UPPKB Wanareja, Kabupaten Cilacap dan UPPKB Selogiri, Kabupaten Wonogiri tidak tercatat adanya kendaraan maupun penumpang masuk.

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1 Kesimpulan

1. Pelaksanaan masa angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025 diselenggarakan mulai tanggal 18 Desember 2024 sampai dengan 5 Januari 2025;
2. Lokasi penyelenggaraan pos koordinasi terdiri dari 17 Terminal Tipe A, 10 Rest Area UPPKB, 2 Pelabuhan Penyeberangan, 5 Pelabuhan Danau, 2 Pelabuhan Sungai, serta 11 titik Traffic Counting di Jawa Tengah;
3. Jumlah kedatangan dan keberangkatan bus mengalami kenaikan jika dibandingkan dengan Angkutan Natal dan Tahun baru pada tahun sebelumnya, yaitu sebesar 2,01% untuk jumlah kedatangan bus dan 2,81% untuk jumlah keberangkatan bus;
4. Jumlah kedatangan dan keberangkatan penumpang mengalami kenaikan dan penurunan jika dibandingkan pada tahun sebelumnya yaitu dengan nilai sebesar 1,36% untuk presentase penumpang kedatangan dan -1,14% untuk presentase penumpang keberangkatan;
5. Terdapat 4 lokasi TTA yang mendapatkan arus mudik yaitu TTA Giri Adipura, TTA Bawen, TTA Mendolo, TTA Bangga Bangun Desa dan TTA Bulupitu;
6. Jumlah bus mudik gratis terbanyak yaitu di Terminal Tipe A Bawen Kabupaten Semarang dengan jumlah 9 bus sedangkan untuk jumlah penumpang terbanyak yaitu pada Terminal Tipe A Giri Adipura Kab. Wonogiri dengan jumlah 241 penumpang;
7. Jumlah kendaraan yang di rampcheck mengalami penurunan sebesar 18,1% dibandingkan tahun sebelumnya dengan jumlah total kendaraan laik menurun sebesar 27,4 sedangkan untuk kendaraan tidak laik mengalami peningkatan sebesar 27,8%;
8. Jumlah kendaraan yang masuk Jawa Tengah dengan total 2.251.417 kendaraan dan jumlah kendaraan yang keluar Jawa Tengah dengan total 2.241.725 kendaraan.
9. Total terdapat 644 kapal yang beroperasi di pelabuhan sungai dengan total jumlah penumpang datang mengalami penurunan sebesar 30,9%, jumlah penumpang datang mengalami penurunan 15,5%, jumlah kendaraan datang mengalami kenaikan 8,7% dan jumlah kendaraan berangkat mengalami penurunan 0,6%;
10. Total terdapat 2.874 kapal yang beroperasi di pelabuhan danau dengan jumlah penumpang sebanyak 48.192 orang.;
11. Kapal yang beroperasi di Pelabuhan Jepara yaitu sebanyak 1 kapal (KMP. Siginjai) dengan jumlah perjalanan yaitu 11 kali perjalanan.

12. Terdapat 427 kendaraan yang masuk ke rest area dengan total jumlah penumpang sebanyak 815 orang;
13. Terdapat 370.982 kendaraan yang masuk ke Gerbang Tol Kalikangkung dan sebanyak 355.423 keluar dari Gerbang Tol Kalikangkung.

IV.2 Saran

1. Sinergitas yang baik antar instansi menjadi tolak ukur keberhasilan dalam penyelenggaraan angkutan Natal Tahun 2024 dan Tahun Baru 2025, karena koordinasi yang solid antara berbagai pihak, baik pemerintah, penyedia layanan transportasi, maupun pihak terkait lainnya, berperan penting dalam kelancaran dan kenyamanan perjalanan masyarakat. Oleh karena itu, untuk memastikan keberhasilan yang lebih optimal di masa mendatang, terutama pada musim liburan tahun-tahun berikutnya, kolaborasi ini perlu diperkuat, dengan meningkatkan sistem komunikasi, memperbaiki infrastruktur, serta memaksimalkan teknologi guna memudahkan pemantauan dan pengelolaan angkutan secara lebih efisien dan efektif.
2. Guna menciptakan liburan yang aman dan selamat bagi seluruh masyarakat, BPTD Kelas II Jawa Tengah akan terus mengoptimalkan penyelenggaraan posko Natal dan Tahun Baru, dengan memperhatikan berbagai aspek penting seperti kesiapan personel, sarana dan prasarana pendukung, serta sistem koordinasi antar instansi yang terlibat. Selain itu, upaya evaluasi dan perbaikan dari setiap pelaksanaan posko pada tahun sebelumnya akan dijadikan bahan acuan untuk meningkatkan kualitas pelayanan dan mengidentifikasi potensi masalah yang mungkin timbul, agar penyelenggaraan di masa mendatang dapat berlangsung lebih baik lagi, memberikan rasa aman dan nyaman bagi para pemudik dan wisatawan.
3. Peningkatan dan pemanfaatan yang lebih optimal teknologi kamera untuk pemantauan lalu lintas akan dilakukan dengan cara memperluas jangkauan dan menambah jumlah titik lokasi yang terintegrasi dengan sistem pengawasan. Teknologi ini tidak hanya digunakan untuk memantau kondisi lalu lintas secara real-time, tetapi juga untuk melakukan perhitungan volume lalu lintas serta kecepatan kendaraan di titik-titik lokasi posko yang telah ditentukan. Dengan data yang lebih akurat dan terkini, petugas dapat lebih cepat merespon situasi darurat, mengatur arus lalu lintas dengan lebih efisien, serta mengidentifikasi potensi kemacetan atau pelanggaran secara lebih tepat.

BAB V

PENUTUP

BPTD Kelas II Jawa Tengah terus berbenah dalam penyelenggaraan Masa angkutan Nataru disetiap tahunnya. Seperti pada masa angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 ini, tatacara pengumpulan data lapangan dilakukan melalui aplikasi Appsheet sehingga data lebih terstruktur, rapih dan sistematis dimana pada tahun sebelumnya pengumpulan data dilakukan menggunakan Microsoft Word dan Microsoft Excel yang kemudian dimasukan kedalam Spreadsheet yang rawan akan kekeliruan dalam pengumpulan data.

Dibalik kelancaran penyelenggaraan Nataru 2024/2025 ini, terdapat kerjasama tim yang kompak berjaga selama 24 jam dan selalu siap siaga dalam memberikan pelayanan kepada masyarakat baik pada posko induk, posko UPPKB, posko Terminal maupun posko SDP. Data hasil rekapitulasi penyelenggaraan angkutan natal 2024 dan tahun baru 2025 disampaikan dengan cara yang inovatif dan kreatif yang kemudian disusun menjadi laporan akhir berupa Laporan Analisa dan Evaluasi Penyelenggaraan Angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025.

Masa angkutan Natal 2024 dan Tahun Baru 2025 menjadi penutup BPTD Kelas II Jawa Tengah yang selanjutnya berganti menjadi BPTD Kelas II Jawa Tengah sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 1 Tahun 2025. Semoga dengan hal ini, BPTD Kelas II Jawa Tengah menjadi lebih baik lagi dalam segala hal, mampu menjadi teladan yang baik serta dapat meningkatkan pelayanan secara maksimal kepada masyarakat .

LAMPIRAN

A. Dokumentasi Kunjungan Kerja		
No	Dokumentasi	Keterangan
B. Dokumentasi Posko Induk BPTD Kelas I Jawa Tengah		
No	Dokumentasi	Keterangan
C. Dokumentasi Posko Terminal Tipe A		
No	Dokumentasi	Keterangan
D. Dokumentasi Posko UPPKB		
No	Dokumentasi	Keterangan
E. Dokumentasi Posko SDP		
No	Dokumentasi	Keterangan