



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**  
**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT**

GEDUNG KARYA  
JL. MERDEKA BARAT NO. 8  
JAKARTA 10110

TELP. (021) 3506138,  
3506129, 3506145,  
3506143, 3862220

FAX : (021) 3507202, 3506129,  
3506145, 3506143, 3862179  
email : hubdat@hubdat.web.id  
Home Page : www.hubdat.web.id

**KEPUTUSAN DIREKTUR LALU LINTAS JALAN**  
**NOMOR :**

**TENTANG**

**INDIKATOR KINERJA KEGIATAN**  
**TAHUN 2025-2029**  
**DI LINGKUNGAN DIREKTORAT LALU LINTAS JALAN**

**DIREKTUR LALU LINTAS JALAN**

- Menimbang : a. bahwa untuk melaksanakan ketentuan Pasal 8 Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 70 Tahun 2017 tentang Penetapan Indikator Kinerja Program di Lingkungan Kementerian Perhubungan, perlu dilakukan penetapan Indikator Kinerja Program di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
- b. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf a, perlu menetapkan Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat tentang Indikator Kinerja Program di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- Mengingat : 1. Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5025);
2. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2006 Nomor 25, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4614);
3. Peraturan Presiden Nomor 40 Tahun 2015 tentang Kementerian Perhubungan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2015 Nomor 75);
4. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor PER/9/M.PAN/5/2007 tentang Pedoman Umum Penetapan Indikator Kinerja Program di Lingkungan Instansi Pemerintah;
5. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor PER/20/M.PAM/11/2008 tentang Petunjuk Penyusunan Indikator Kinerja Program;
6. Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara Nomor 29 Tahun 2010 tentang Pedoman Penyusunan Penetapan

Kinerja dan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;

7. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 70 Tahun 2017 tentang Penetapan Indikator Kinerja Utama di Lingkungan Kementerian Perhubungan (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 1138);
8. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 17 Tahun 2022 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian Perhubungan;

**MEMUTUSKAN :**

**Menetapkan : KEPUTUSAN DIREKTUR LALU LINTAS JALAN TENTANG INDIKATOR KINERJA KEGIATAN TAHUN 2025-2029 DI LINGKUNGAN DIREKTORAT LALU LINTAS JALAN**

**PERTAMA :** Menetapkan Indikator Kinerja Kegiatan di lingkungan Direktorat Lalu Lintas Jalan sebagaimana tercantum dalam Lampiran yang merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari Keputusan Direktur Jenderal ini.

**KEDUA :** Indikator Kinerja Kegiatan di lingkungan Direktorat Lalu Lintas Jalan sebagaimana dimaksud pada Diktum PERTAMA merupakan acuan ukuran kinerja yang berbasis manfaat/*outcome* yang digunakan oleh masing-masing unit kerja di lingkungan Direktorat Lalu Lintas Jalan untuk menetapkan:

- a. rencana kinerja tahunan;
- b. menyampaikan rencana kerja dan anggaran;
- c. menyusun dokumen perjanjian kinerja;
- d. menyusun laporan kinerja; dan
- e. melakukan evaluasi pencapaian sasaran kinerja.

**KETIGA :** Dalam ketentuan acuan Perjanjian Kinerja sebagaimana dimaksud dalam Diktum KEDUA diatur sebagai berikut:

- a. untuk Tingkat Eselon II mengacu pada Indikator Kinerja Kegiatan;
- b. Perjanjian Kinerja sebagaimana dimaksud pada huruf a ditetapkan setiap tahun paling lambat 25 (dua puluh lima) hari setelah dokumen pelaksanaan anggaran disahkan dan diterima pada setiap tahun anggaran untuk tingkat Eselon II.

**KEEMPAT :** Hasil penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Rencana Kerja dan Anggaran Direktorat Lalu Lintas Jalan, Perjanjian Kinerja, Laporan Kinerja dan Evaluasi Pencapaian Sasaran Kinerja sebagaimana dimaksud pada Diktum KEDUA disampaikan kepada Direktur Lalu Lintas Jalan.

- KELIMA : Pelaksanaan Penetapan Indikator Kinerja Kegiatan di Lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dapat diberikan tugas dan wewenang kepada Direktorat Lalu Lintas Jalan sebagai berikut:
- a. melakukan pembinaan dalam rangka penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Rencana Kerja dan Anggaran Direktorat Lalu Lintas Jalan, Perjanjian Kinerja, dan Laporan Kinerja; dan,
  - b. melakukan evaluasi mandiri atas pelaksanaan sistem akuntabilitas Direktorat Lalu Lintas Jalan.

Ditetapkan di : J a k a r t a

Pada tanggal : Januari 2025

---

DIREKTUR LALU LINTAS JALAN

**AHMAD YANI, ATD., M.T.**

Pembina Utama Madya (IV/d)

NIP. 19650930 199003 1 004

Tembusan Yth. :

1. Menteri Perhubungan;
2. Sekretaris Jenderal Kementerian Perhubungan;
3. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
4. Direktur Jenderal Perhubungan Darat;
5. Sekretaris Direktorat Jenderal Perhubungan Darat;
6. Kepala Sub Direktorat di Lingkungan Direktorat Lalu Lintas Jalan;
7. Kepala Seksi dan Kepala Sub Bagian di Lingkungan Direktorat Lalu Lintas Jalan; dan

Lampiran I Keputusan Direktur Lalu Lintas Jalan

Nomor :

Tanggal :

**INDIKATOR KINERJA KEGIATAN TAHUN 2025-2029  
DIREKTORAT LALU LINTAS JALAN**

| No. | SASARAN KEGIATAN |                                                                      | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                                                                                                                                                                                         | SATUAN | TARGET S/D |
|-----|------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| (1) | (2)              |                                                                      | (3)                        |                                                                                                                                                                                                                                                         | (4)    | (5)        |
| 1   | SK07             | Menurunnya jarak perjalanan kendaraan pribadi pada kawasan perkotaan | IKK20                      | Jumlah pengawasan pemenuhan rekomendasi Andalalin pada pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur baru sesuai pedoman / Jumlah penyusunan Andalalin yang dikeluarkan pada pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur baru | %      | 80         |
|     |                  |                                                                      | IKK21                      | Jumlah SDM penyusun, penilai dan pengawas andalalin yang dinilai sesuai prosedur / Jumlah SDM penyusun, penilai dan pengawas andalalin yang dinilai                                                                                                     | %      | 100        |
| 2   | SK09             | Meningkatnya kelancaran perjalanan angkutan antar kota               | IKK25                      | Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL event khusus sesuai pedoman teknis / Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL event khusus                                                                                               | %      | 80         |
| 3   | SK11             | Meningkatnya kesesuaian waktu tempuh perjalanan angkutan barang      | IKK24                      | Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL antar kota sesuai pedoman teknis / panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL antar kota                                                                                                   | %      | 100        |
| 4   | SK13             | Meningkatnya kepatuhan perjalanan angkutan barang khusus berbahaya   | IKK27                      | Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan sesuai pedoman / Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan                                                                                                                                                  | %      | 100        |
| 5   | SK16             | Menurunnya paparan risiko perjalanan kendaraan pribadi               | IKK19                      | Panjang koridor angkutan umum massal perkotaan yang mendapat penanganan MRLL sesuai pedoman teknis / Panjang koridor angkutan umum massal perkotaan yang mendapat penanganan MRLL                                                                       | %      | 80         |
| 6   | SK17             | Menurunnya konflik lalu lintas jalan                                 | IKK28                      | Jumlah unit atau panjang perlengkapan jalan sesuai spesifikasi teknis / jumlah unit atau panjang perlengkapan jalan                                                                                                                                     | %      | 90         |
|     |                  |                                                                      | IKK29                      | Jumlah lokasi LRK yang mendapatkan intervensi                                                                                                                                                                                                           | %      | 90         |

| No. | SASARAN KEGIATAN |                                                          | INDIKATOR KINERJA KEGIATAN |                                                                                                                                                                  | SATUAN | TARGET S/D |
|-----|------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|
| (1) | (2)              |                                                          | (3)                        |                                                                                                                                                                  | (4)    | (5)        |
|     |                  |                                                          |                            | penanganan sesuai pedoman / Jumlah lokasi LRK yang mendapatkan intervensi penanganan                                                                             |        |            |
|     |                  |                                                          | IKK30                      | Jumlah lokasi yang mendapatkan intervensi penanganan audit dan inspeksi sesuai pedoman / Jumlah lokasi yang mendapatkan intervensi penanganan audit dan inspeksi | %      | 90         |
|     |                  |                                                          | IKK32                      | Jumlah perlintasan sebidang yang mendapatkan penanganan sesuai pedoman / Jumlah perlintasan sebidang yang mendapatkan penanganan                                 | %      | 90         |
|     |                  |                                                          | IKK33                      | Jumlah penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU sesuai pedoman TDBU / Jumlah penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU                                    | %      | 90         |
| 7   | SK18             | Meningkatnya kepatuhan angkutan umum yang berkeselamatan | IKK18                      | Jumlah kendaraan AU yang diperiksa sesuai pedoman / jumlah kendaraan AU yang diperiksa                                                                           | %      | 90         |
| 8   | SK23             | Menurunnya emisi gas rumah kaca LLAJ                     | IKK44                      | Jumlah emisi perlengkapan jalan ramah lingkungan sesuai spesifikasi teknis / jumlah emisi perlengkapan jalan ramah lingkungan                                    | %      | 100        |
| 9   | SK00             | -                                                        | IKK00                      | Tingkat Penyelenggaraan Perkantoran, Kearsipan, dan Pengelolaan Aset dengan Tata Usaha di Setiap Direktorat                                                      | Indeks | 100        |

DIREKTUR LALU LINTAS JALAN

**AHMAD YANI, ATD., M.T.**

Pembina Utama Madya (IV/d)

NIP. 19650930 199003 1 004

Lampiran II Keputusan Direktur Lalu Lintas Jalan

Nomor :

Tanggal :

**MANUAL PERHITUNGAN INDIKATOR KINERJA KEGIATAN  
TAHUN 2025-2029  
DIREKTORAT LALU LINTAS JALAN**

**1. PENYELENGGARAAN PENGAWASAN OPERASIONAL ANGKUTAN UMUM**

**a. Penjelasan Umum**

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 18 berkontribusi terhadap 4 (empat) IKP, yaitu: <ul style="list-style-type: none"><li>- IKP 06 (peningkatan jumlah pengguna angkutan perkotaan sebagai moda prioritas)</li><li>- IKP 08 (peningkatan jumlah pengguna angkutan antar kota)</li><li>- IKP 14 (peningkatan layanan angkutan perintis untuk melayani wilayah DTPK)</li><li>- IKP 18 (peningkatan kepatuhan angkutan umum yang berkeselamatan)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Jumlah pengawasan angkutan umum orang <ul style="list-style-type: none"><li>- Penetapan jumlah pengawasan operasional kendaraan angkutan umum saat ini dilakukan pada dua lokasi yaitu terminal penumpang tipe a dan UPPKB</li><li>- Pengawasan angkutan umum orang dilakukan pada terminal penumpang tipe a dengan melakukan ramp check. Data ramp check tersedia adalah saat Nataru 2023/2024 dengan jumlah 21.679 bus (<a href="https://hubdat.dephub.go.id/id/publikasi/jelang-angkutan-nataru-ditjen-hubdat-ramp-check-bus-akap-dan-pariwisata/">https://hubdat.dephub.go.id/id/publikasi/jelang-angkutan-nataru-ditjen-hubdat-ramp-check-bus-akap-dan-pariwisata/</a> )</li><li>- Target Ramp check menjelang lebaran 2024 adalah 15.000 bus (<a href="https://www.antaranews.com/berita/4014099/menhub-sudah-memulai-ramp-check-pada-moda-transportasi">https://www.antaranews.com/berita/4014099/menhub-sudah-memulai-ramp-check-pada-moda-transportasi</a> )</li><li>- Total estimasi jumlah bus yang dapat dilakukan pengawasan adalah 35.000-40.000 bus per tahun</li><li>- Pengawasan dengan ramp check seharusnya dapat dilakukan rutin dalam jangka waktu tertentu. Saat ini ramp check dilakukan pada AKAP, Bus Pariwisata dan AJAP, selanjutnya dapat dilakukan pula pada angkutan umum massal perkotaan dan angkutan perintis</li><li>- Penetapan jumlah pengawasan operasional kendaraan angkutan umum meningkat sesuai dengan peningkatan kendaraan bus di Indonesia: (1) Tahun 2022 243.5450 bus; dan (2) Tahun 2023 269.710 bus.</li><li>- Peningkatan jumlah bus per tahun 11%</li><li>- Pemenuhan pengawasan operasional angkutan umum sesuai pedoman dilakukan dengan cara supervisi yang dilakukan oleh subdirektorat terhadap PPNS</li></ul> |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Jumlah kendaraan angkutan umum yang dilakukan pengawasan<br>2) Jumlah angkutan memenuhi standar keselamatan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit Pengendalian Operasional Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                             | Satuan    | Baseline | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   |
|--------------------|-------------------------------------------------------|-----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Input              | Anggaran                                              | Juta Rp   |          |        |        |        |        |        |
| Output             | Terlaksananya Pengawasan Operasional AU               | kendaraan | -        | 40.636 | 45.020 | 49.877 | 55.258 | 61.219 |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya pengawasan operasional AU sesuai pedoman | kendaraan | -        | 4.000  | 9.000  | 15.000 | 22.000 | 30.000 |

c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                      | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 18            | $\frac{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan sesuai pedoman}}{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                    | Satuan                 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$ | %                      |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                       | kendaraan per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan sesuai pedoman}}{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan}}$               | %                      |      |      |      |      |      |

## 2. Penyelenggaraan Penanganan MRLK Koridor Angkutan Umum Massal Perkotaan

### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 19 berkontribusi terhadap 4 (empat) IKP, yaitu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- IKP 06 (peningkatan jumlah pengguna angkutan perkotaan sebagai moda prioritas)</li> <li>- IKP 07 (penurunan jarak perjalanan kendaraan pribadi)</li> <li>- IKP 16 (penurunan paparan risiko perjalanan kendaraan pribadi)</li> <li>- IKP 22 (penurunan volume emisi gas buang kendaraan bermotor)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Penanganan MRLK Koridor Utama Angkutan Umum Massal Perkotaan <ul style="list-style-type: none"> <li>- Penetapan koridor angkutan umum massal perkotaan (Laporan Kegiatan Direktorat Angkutan Jalan) dalam kilometer</li> <li>- Berdasarkan penetapan target Bappenas pada 20 kota, Ditjen Perhubungan Darat memberikan stimulus pada 17 kota</li> <li>- Berdasarkan penetapan target pada IKK 5 (Penyelenggaraan Angkutan Umum Massal Perkotaan) jumlah trayek per kota adalah 5 dengan panjang per trayek adalah 35 km, jarak berjalan kaki adalah 400 m (menjadi radius) sehingga luasan MRLK per kota adalah = jumlah trayek x panjang trayek x (2 x 400) = 1.680 km<sup>2</sup></li> <li>- Pemenuhan pedoman teknis dilakukan dengan supervisi terhadap pemenuhan penanganan MRLK koridor angkutan umum massal perkotaan yang diverifikasi oleh Subdirektorat MRLK</li> </ul> |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Panjang trayek angkutan umum massal perkotaan yang dilakukan MRLK<br>2) Kegiatan supervisi untuk memastikan pemenuhan MRLK diterapkan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit MRLK Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                                          | Satuan  | Baseline | 2025  | 2026  | 2027  | 2028 | 2029 |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|-------|-------|-------|------|------|
| Input              | Anggaran                                                                           | Juta Rp |          |       |       |       |      |      |
| Output             | Terlaksananya MRLK koridor angkutan umum massal perkotaan                          | km      | 1.680    | 1.680 | 1.960 | 2.380 | 700  | 700  |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya MRLK koridor angkutan umum massal perkotaan sesuai rekomendasi teknis | km      | -        | 160   | 380   | 690   | 280  | 350  |

### c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                                                                                 | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 19            | $\frac{\text{Panjang koridor angkutan umum massal perkotaan yang mendapat penanganan MRLK sesuai pedoman teknis}}{\text{Panjang koridor angkutan umum massal perkotaan yang mendapat penanganan MRLK}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                                                                               | Satuan          | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$                                                            | %               |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{Panjang koridor angkutan umum massal perkotaan yang mendapat penanganan MRL}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                                                 | km per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Panjang koridor angkutan umum massal perkotaan yang mendapat penanganan MRL sesuai pedoman teknis}}{\text{Panjang koridor angkutan umum massal perkotaan yang mendapat penanganan MRL}}$ | %               |      |      |      |      |      |

### 3. Penyelenggaraan Andalalin pada Pembangunan Pusat Kegiatan, Permukiman, dan Infrastruktur Baru

#### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 20 berkontribusi terhadap 5 (lima) IKP, yaitu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- IKP 07 (penurunan jarak perjalanan kendaraan pribadi)</li> <li>- IKP 09 (peningkatan kelancaran perjalanan angkutan antar kota)</li> <li>- IKP 12 (peningkatan kelancaran perjalanan angkutan barang khusus tidak berbahaya)</li> <li>- IKP 13 (peningkatan kepatuhan perjalanan angkutan barang khusus berbahaya)</li> <li>- IKP 17 (penurunan jumlah titik konflik lalu lintas)</li> </ul>                                                                                                                                                       |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Penyelenggaraan Andalalin <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jumlah penyusunan andalalin berdasarkan masukan subdirektorat</li> <li>- Data Andalalin di ambil dari Direktorat Lalu Lintas, Ditjen. Hubdat, 2022 / Directorate Of Road Traffic , General Directorate of Land Transportation, 2022 (diolah kembali/ recompiled) memiliki rata-rata peningkatan jumlah andalalin per tahun adalah 50 (rata-rata 2017-2021)</li> <li>- Jumlah andalalin saat ini adalah 2.266</li> <li>- Jumlah pemenuhan rekomendasi andalalin berdasarkan hasil supervisi yang dilakukan oleh subdirektorat (dapat menggunakan metode sampling)</li> </ul> |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Jumlah penyusunan andalalin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit Andalalin Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

#### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                               | Satuan    | Baseline | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Input              | Anggaran                                                                | Juta Rp   |          |       |       |       |       |       |
| Output             | Terlaksananya penyusunan andalalin Pembangunan pusat kegiatan baru      | andalalin | 2.266    | 2.316 | 2.366 | 2.416 | 2.466 | 2.516 |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya rekomendasi pembangunan pusat kegiatan baru sesuai pedoman | andalalin | -        | 230   | 460   | 720   | 960   | 1.250 |

#### c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                                                                                                                                                       | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 20            | $\frac{\text{Jumlah pengawasan pemenuhan rekomendasi Andalalin pada pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur baru sesuai pedoman}}{\text{Jumlah penyusunan Andalalin yang dikeluarkan pada pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur baru}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                       | Formula                                                                                                                                                                                                                                                                       | Satuan                                          | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                                     | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$                                                                                                                                    | %                                               |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output                     | $\frac{\text{Jumlah penyusunan Andalalin yang dikeluarkan pada pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur baru}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                                                                                    | andalalin per tahun/Rp                          |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome       | $\frac{\text{Jumlah pengawasan pemenuhan rekomendasi Andalalin pada pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur baru sesuai pedoman}}{\text{Jumlah penyusunan Andalalin yang dikeluarkan pada pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur baru}}$ | %                                               |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Intermediate Outcome 13 | $\frac{\% \text{ Pemenuhan panjang perjalanan angkutan barang khusus berbahaya yang mematuhi kemandirian dan keselamatan}}{\text{Jumlah penyusunan Andalalin yang dikeluarkan pada pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur baru}}$                          | % / andalalin per tahun                         |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Intermediate Outcome 17 | $\frac{\text{Jumlah titik konflik lalu lintas jalan}}{\text{Jumlah penyusunan Andalalin yang dikeluarkan pada pembangunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur baru}}$                                                                                               | titik konflik per tahun/<br>andalalin per tahun |      |      |      |      |      |

#### 4. Penyediaan SDM Penyusun, Penilai, dan Pengawas Andalalin

##### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 21 berkontribusi terhadap 5 (lima) IKP, yaitu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- IKP 07 (penurunan jarak perjalanan kendaraan pribadi)</li> <li>- IKP 09 (peningkatan kelancaran perjalanan angkutan antar kota)</li> <li>- IKP 11 (peningkatan kelancaran perjalanan angkutan barang khusus tidak berbahaya)</li> <li>- IKP 13 (peningkatan kepatuhan perjalanan angkutan barang khusus berbahaya)</li> <li>- IKP 17 (penurunan jumlah titik konflik lalu lintas)</li> </ul> |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Penyediaan SDM andalalin <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jumlah SDM penyusun, penilai, dan pengawasa andalalin yang mengikuti pelatihan/diklat berdasarkan masukan subdirektorat</li> <li>- Jumlah pemenuhan pelatihan/diklat SDM andalalin berdasarkan hasil post test dapat dilakukan oleh subdirektorat</li> </ul>                                                                                                                                                           |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Jumlah peserta yang mengikuti pelatihan/diklat andalalin<br>2) Jumlah peserta yang lolos post test pelatihan/diklat andalalin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit Andalalin Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

##### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                                         | Satuan  | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|------|------|------|------|------|
| Input              | Anggaran                                                                          | Juta Rp |          |      |      |      |      |      |
| Output             | Terlaksananya penilaian SDM penyusun, penilai & pengawas andalalin                | orang   | 300      | 350  | 400  | 400  | 400  | 400  |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya penilaian SDM penyusun, penilai & pengawas andalalin sesuai prosedur | orang   | -        | 350  | 400  | 400  | 400  | 400  |

##### c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                                                   | Satuan | Base line | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|------|------|------|------|------|
| IKK 21            | $\frac{\text{Jumlah SDM penyusun, penilai dan pengawas andalalin yang dinilai sesuai prosedur}}{\text{Jumlah SDM penyusun, penilai dan pengawas andalalin yang dinilai}}$ | %      |           |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                                                   | Satuan             | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$                                | %                  |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{Jumlah SDM penyusun, penilai dan pengawas andalalin yang dinilai}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                                | orang per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Jumlah SDM penyusun, penilai dan pengawas andalalin yang dinilai sesuai prosedur}}{\text{Jumlah SDM penyusun, penilai dan pengawas andalalin yang dinilai}}$ | %                  |      |      |      |      |      |

## 5. Penyelenggaraan Penanganan MRLl Antar Kota Koridor Utama

### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 24 berkontribusi terhadap 2 (dua) IKP, yaitu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- IKP 09 (peningkatan kelancaran perjalanan angkutan antar kota)</li> <li>- IKP 11 (peningkatan kelancaran perjalanan angkutan barang khusus tidak berbahaya)</li> <li>- IKP 13 (peningkatan kepatuhan perjalanan angkutan barang khusus berbahaya)</li> <li>- IKP 17 (penurunan jumlah titik konflik lalu lintas)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Penyelenggaraan Penanganan MRLl Antar Kota Koridor Utama <ul style="list-style-type: none"> <li>- Penetapan koridor utama pada jalan nasional yang terdiri dari:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pansela = 1.716 km</li> <li>- Pantura = 1.405 km</li> <li>- Lintas Sumatera = 2.508 km</li> <li>- Trans Sulawesi = 2.000 km</li> <li>- Trans Kalimantan = 3.510 km</li> <li>- Trans Papua = 4.330 km</li> <li>- Total = 15.469 km</li> </ul> </li> <li>- Target 2029 25% dari total jalan koridor utama telah dilaksanakan MRLl antar kota dengan peningkatan 5% per tahun</li> <li>- Pemenuhan pedoman teknis dilakukan dengan supervisi terhadap pemenuhan penanganan MRLl antar kota koridor utama yang diverifikasi oleh Subdirektorat MRLl</li> <li>- Peningkatan kelancaran angkutan antar kota dan angkutan barang khusus tidak berbahaya pada koridor utama memiliki target 1,7 jam/100 km (BAPPENAS)</li> <li>- Jumlah titik konflik berdasarkan: (1) Lokasi DRK; dan (2) Perlintasan sebidang dengan jalan rel.</li> </ul> |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Waktu perjalanan koridor utama antar kota<br>2) Data titik konflik pada jalan nasional<br>3) Data panjang jalan koridor utama jalan nasional antar kota                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit MRLl Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                            | Satuan  | Baseline | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------|---------|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| Input              | Anggaran                                                             | Juta Rp |          |      |       |       |       |       |
| Output             | Terlaksananya MRLl antar kota koridor utama                          | km      | -        | 773  | 1.547 | 2.320 | 3.094 | 3.867 |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya MRLl antar kota koridor utama sesuai rekomendasi teknis | km      | -        | 350  | 900   | 1.900 | 2.800 | 3.800 |

c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                                              | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 24            | $\frac{\text{Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL antar kota sesuai pedoman}}{\text{panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL antar kota}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                                              | Satuan          | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$                           | %               |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL antar kota}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                             | km per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL antar kota sesuai pedoman}}{\text{panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL antar kota}}$ | %               |      |      |      |      |      |

## 6. Penyelenggaraan Penanganan MRLI Event Khusus

### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 25 berkontribusi terhadap 1 (satu) IKP, yaitu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- IKP 09 (peningkatan kelancaran perjalanan angkutan antar kota)</li> <li>- IKP 16 (penurunan paparan risiko perjalanan kendaraan pribadi)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Penetapan koridor utama pada jalan nasional yang terdiri dari:               <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pansela = 1.716 km</li> <li>- Pantura = 1.405 km</li> <li>- Lintas Sumatera = 2.508 km</li> <li>- Trans Sulawesi = 2.000 km</li> <li>- Trans Kalimantan = 3.510 km</li> <li>- Trans Papua = 4.330 km</li> <li>- Total = 15.469 km</li> </ul> </li> <li>- Penetapan panjang jalan tol untuk penanganan MRLI event khusus pada tahun 2029: 2014 km (Masukkan Subdit MRLI)</li> <li>- Target 2029 25% jalan non tol ditambah 2014 km jalan tol</li> <li>- Pemenuhan pedoman teknis dilakukan dengan supervisi terhadap pemenuhan penanganan MRLI antar kota koridor utama yang diverifikasi oleh Subdirektorat MRLI</li> <li>- Peningkatan kelancaran angkutan antar kota dan angkutan barang khusus tidak berbahaya pada koridor utama memiliki target 1,7 jam/100 km (BAPPENAS)</li> <li>- Jumlah titik konflik berdasarkan: (1) Lokasi DRK; dan (2) Perlintasan sebidang dengan jalan rel.</li> </ul> |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Data panjang jalan koridor utama jalan nasional antar kota                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit MRLI Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                                          | Satuan  | Baseline | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Input              | Anggaran                                                                           | Juta Rp |          |       |       |       |       |       |
| Output             | Terlaksananya MRLI pada lebaran & nataru di koridor utama                          | km      | -        | 2.787 | 3.561 | 4.334 | 5.108 | 5.881 |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya MRLI pada lebaran & nataru di koridor utama sesuai rekomendasi teknis | km      | -        | 1.394 | 2.137 | 3.034 | 4.086 | 5.293 |

c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                                                         | Satuan | Base line | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|------|------|------|------|------|
| IKK 25            | $\frac{\text{Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL event khusus sesuai pedoman teknis}}{\text{Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL event khusus}}$ | %      |           |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                                                         | Satuan          | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$                                      | %               |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL event khusus}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                                      | km per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL event khusus sesuai pedoman teknis}}{\text{Panjang koridor utama yang mendapat penanganan MRLL event khusus}}$ | %               |      |      |      |      |      |

## 7. Penyelenggaraan Pengawasan Operasional Angkutan Barang

### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 27 berkontribusi terhadap 4 (empat) IKP, yaitu: <ul style="list-style-type: none"> <li>- IKP 10 (peningkatan okupansi angkutan barang khusus tidak berbahaya berbasis jalan)</li> <li>- IKP 11 (peningkatan kelancaran perjalanan angkutan barang khusus tidak berbahaya)</li> <li>- IKP 13 (peningkatan kepatuhan perjalanan angkutan barang khusus berbahaya)</li> <li>- IKP 14 (peningkatan layanan angkutan perintis untuk melayani wilayah DTPK)</li> <li>- IKP 18 (peningkatan kepatuhan angkutan umum yang berkeselamatan)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Penyelenggaraan Pengawasan Operasional Angkutan Barang <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pengawasan operasional angkutan barang dilakukan pada UPPKB</li> <li>- Pengawasan operasional angkutan barang saat ini hanya dilakukan pada angkutan barang umum, seharusnya dapat dilakukan pula pada angkutan barang khusus tidak berbahaya berdasarkan ketentuan Pasal 6 Permenhub No.PM 18/2021 tentang Pengawasan Muatan Angkutan Barang dan Penyelenggaraan Penimbanagn Kendaraan Bermotor di Jalan</li> <li>- Jumlah angkutan barang umum dan khusus tidak berbahaya yang dilakukan pengawasan adalah jumlah kendaraan yang dilakukan pemeriksaan di UPPKB berdasarkan data (<a href="https://portaldata.kemenuh.go.id/content/dataset/1862058">https://portaldata.kemenuh.go.id/content/dataset/1862058</a> diakses 22 September 2024) adalah 955.861 di 34 UPPKB</li> <li>- UPPKB beroperasi adalah 84 dari 138 total UPPKB tersedia</li> <li>- Rata-rata kendaraan per UPPKB per tahun adalah 28.114 kendaraan/UPPKB</li> <li>- Pembangunan UPPKB berdasarkan data longlist adalah: (1) Tahun 2025 1 UPPKB; (2) Tahun 2026 0 UPPKB; (3) Tahun 2027 4 UPPKB; (4) Tahun 2028 7 UPPKB; (5) Tahun 2029 6 UPPKB</li> <li>- UPPKB dapat diukur pengoperasiannya setelah satu tahun</li> <li>- Pemenuhan pengawasan operasional angkutan barang sesuai pedoman diukur dengan cara pelaksanaan supervisi oleh subdirektorat</li> </ul> |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Jumlah kendaraan angkutan barang yang dilakukan pengawasan<br>2) Jumlah angkutan memenuhi standar keselamatan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit Pengendalian Operasional Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                          | Satuan    | Baseline  | 2025      | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Input              | Anggaran                                                           | Juta Rp   |           |           |           |           |           |           |
|                    | Jumlah UPPKB Beroperasi                                            |           | 84        | 94        | 106       | 116       | 131       | 145       |
| Output             | Terlaksananya pengawasan operasional angkutan barang               | kendaraan | 2.361.539 | 2.642.675 | 2.980.037 | 3.261.173 | 3.682.876 | 4.076.466 |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya pengawasan operasional angkutan barang sesuai pedoman | kendaraan | -         | 264.267   | 596.007   | 978.352   | 1.473.150 | 2.038.233 |

c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                      | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 27            | $\frac{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan sesuai pedoman}}{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                    | Satuan                 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$ | %                      |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                       | kendaraan per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan sesuai pedoman}}{\text{Jumlah kendaraan yang dilakukan pengawasan}}$               | %                      |      |      |      |      |      |

## 8. Penyediaan Perlengkapan Jalan

### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 28 berkontribusi terhadap 1 (satu) IKP, yaitu:<br>- IKP 17 (penurunan jumlah titik konflik lalu lintas)                                                                                                                                                                                            |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Penyediaan Perlengkapan Jalan<br>- Jumlah satuan panjang atau unit perlengkapan jalan yang dipasang pada jalan nasional (Masukkan Subdit PJ)<br>- Pengukuran satuan panjang atau unit perlengkapan jalan yang dipasang sesuai spesifikasi teknis dilakukan dengan pelaksanaan supervisi oleh Subdit PJ |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Data titik konflik pada jalan nasional<br>2) Data SID Perlengkapan Jalan                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit Perlengkapan Jalan Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                     |

### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                               | Satuan                         | Baseline   | 2025       | 2026       | 2027       | 2028       | 2029       |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Input              | Anggaran                                                                | Juta Rp                        |            |            |            |            |            |            |
| Output             | Berfungsinya perlengkapan jalan                                         | panjang atau unit per jenis PJ |            |            |            |            |            |            |
|                    | - Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)                              | unit                           | 3.509      | 3.511      | 3.513      | 3.515      | 3.517      | 3.519      |
|                    | - Lampu Peringatan Pemakai Jalan (LPPJ)                                 | unit                           | 5.303      | 11.885     | 11.887     | 11.889     | 11.891     | 13.538     |
|                    | - Marka Jalan (MK)                                                      | Meter Lari (m')                | 27.233.535 | 27.434.593 | 27.635.652 | 27.836.711 | 28.037.770 | 28.238.829 |
|                    | - Paku Jalan (PJ)                                                       | buah                           | 31.833     | 41.383     | 50.933     | 60.483     | 70.033     | 79.583     |
|                    | - Rambu Lalu Lintas (RLL)                                               | buah                           | 121.345    | 137.301    | 153.255    | 169.209    | 185.163    | 201.117    |
|                    | - Alat Penerangan Jalan (APJ)                                           | unit                           | 193.309    | 201.929    | 210.550    | 219.171    | 227.792    | 236.413    |
|                    | - Cermin Tikungan (CT)                                                  | buah                           | 823        | 867        | 909        | 951        | 993        | 1.035      |
|                    | - Pagar Pengaman Jalan (Guardrail) (PPJ)                                | unit                           | 1.080.583  | 1.129.708  | 1.178.833  | 1.227.958  | 1.277.083  | 1.326.208  |
|                    | - Patok Lalu Lintas (Delineator) (PLL)                                  | unit                           | 140.613    | 175.847    | 211.081    | 246.315    | 281.549    | 316.783    |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya perlengkapan jalan dengan jumlah sesuai spesifikasi teknis | panjang atau unit per jenis PJ |            |            |            |            |            |            |
|                    | - Alat Pemberi Isyarat Lalu Lintas (APILL)                              | unit                           | 3.499      | 3.503      | 3.507      | 3.511      | 3.515      | 3.519      |
|                    | - Lampu Peringatan Pemakai Jalan (LPPJ)                                 | unit                           | 2.077      | 10.434     | 10.437     | 10.441     | 10.444     | 13.538     |
|                    | - Marka Jalan (MK)                                                      | Meter Lari (m')                | 26.264.029 | 26.653.261 | 27.045.359 | 27.440.319 | 27.838.143 | 28.238.829 |
|                    | - Paku Jalan (PJ)                                                       | buah                           | 12.733     | 21.519     | 32.597     | 45.967     | 61.629     | 79.583     |

| Indikator Kegiatan | Parameter                                | Satuan | Baseline | 2025    | 2026      | 2027      | 2028      | 2029      |
|--------------------|------------------------------------------|--------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                    | - Rambu Lalu Lintas (RLL)                | buah   | 73.214   | 93.734  | 116.783   | 142.363   | 170.475   | 201.117   |
|                    | - Alat Penerangan Jalan (APJ)            | unit   | 158.064  | 172.475 | 187.516   | 203.186   | 219.485   | 236.413   |
|                    | - Cermin Tikungan (CT)                   | buah   | 654      | 726     | 798       | 874       | 953       | 1.035     |
|                    | - Pagar Pengaman Jalan (Guardrail) (PPJ) | unit   | 880.450  | 962.323 | 1.047.835 | 1.136.987 | 1.229.778 | 1.326.208 |
|                    | - Patok Lalu Lintas (Delineator) (PLL)   | unit   | 62.415   | 97.613  | 140.649   | 191.523   | 250.234   | 316.783   |

c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                   | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 28            | $\frac{\text{Jumlah unit atau panjang perlengkapan jalan sesuai spesifikasi teknis}}{\text{jumlah unit atau panjang perlengkapan jalan}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                    | Satuan                                      | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$ | %                                           |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{jumlah unit atau panjang perlengkapan jalan}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                      | panjang atau unit per jenis PJ per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Jumlah unit atau panjang perlengkapan jalan sesuai spesifikasi teknis}}{\text{jumlah unit atau panjang perlengkapan jalan}}$  | %                                           |      |      |      |      |      |

## 9. Penanganan LRK

### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 29 berkontribusi terhadap 1 (satu) IKP, yaitu:<br>- IKP 17 (penurunan jumlah titik konflik lalu lintas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Penanganan LRK<br>- Jumlah DRK berdasarkan Polri 2024: 786 titik dengan jumlah fatalitas mencapai 2.762 korban jiwa<br>- Target penanganan LRK berdasarkan masukan Subdirektorat: total 2.721 total LRK ditangani pada tahun 2029<br>- DRK berdasarkan data Polri menjadi prioritas penanganan dan dapat diselesaikan pada tahun 2026<br>- Pengukuran pemenuhan penanganan LRK di jalan nasional dilakukan dengan pelaksanaan supervisi oleh Subdit MRLL |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Data titik konflik pada jalan nasional<br>2) Data SID titik LRK pada jalan nasional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit MRLL Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                             | Satuan  | Baseline | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  |
|--------------------|-------------------------------------------------------|---------|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| Input              | Anggaran                                              | Juta Rp |          |      |       |       |       |       |
| Output             | Terlaksananya penanganan LRK                          | lokasi  | -        | 534  | 1.062 | 1.601 | 2.147 | 2.721 |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya penanganan LRK sesuai rekomendasi teknis | lokasi  | -        | 250  | 600   | 1.100 | 1.600 | 2.400 |

### c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                                  | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 29            | $\frac{\text{Jumlah lokasi LRK yang mendapatkan intervensi penanganan sesuai pedoman}}{\text{Jumlah lokasi LRK yang mendapatkan intervensi penanganan}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                                  | Satuan              | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$               | %                   |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{Jumlah lokasi LRK yang mendapatkan intervensi penanganan}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                       | lokasi per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Jumlah lokasi LRK yang mendapatkan intervensi penanganan sesuai pedoman}}{\text{Jumlah lokasi LRK yang mendapatkan intervensi penanganan}}$ | %                   |      |      |      |      |      |

## 10. Penyelenggaraan Audit dan Inspeksi Jalan

### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 30 berkontribusi terhadap 1 (satu) IKP, yaitu:<br>- IKP 17 (penurunan jumlah titik konflik lalu lintas)                                                                                                                                                                                            |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Penyelenggaraan Audit dan Inspeksi Jalan<br>- Jumlah titik audit dan inspeksi yang akan dilakukan penanganan (Masukkan Subdit MRLL) dengan total 1.728 km jalan baru<br>- Pengukuran pemenuhan penanganan audit dan inspeksi di jalan nasional dilakukan dengan pelaksanaan supervisi oleh Subdit MRLL |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Data titik konflik pada jalan nasional<br>2) Data SID titik audit dan inspeksi pada jalan nasional                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit MRLL Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                   |

### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                                                          | Satuan  | Baseline | 2025 | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|------|-------|-------|-------|-------|
| Input              | Anggaran                                                                                           | Juta Rp |          |      |       |       |       |       |
| Output             | Terlaksananya penanganan tindak lanjut audit dan inspeksi keselamatan LLJ                          | km      | -        | 762  | 1.003 | 1.244 | 1.486 | 1.727 |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya penanganan tindak lanjut audit dan inspeksi keselamatan LLJ sesuai rekomendasi teknis | km      | -        | 380  | 600   | 840   | 1.100 | 1.500 |

### c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                                                                | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 30            | $\frac{\text{Jumlah lokasi yang mendapatkan intervensi penanganan audit dan inspeksi sesuai pedoman}}{\text{Jumlah lokasi yang mendapatkan intervensi penanganan audit dan inspeksi}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                                                                | Satuan              | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$                                             | %                   |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{Jumlah lokasi yang mendapatkan intervensi penanganan audit dan inspeksi}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                                      | lokasi per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Jumlah lokasi yang mendapatkan intervensi penanganan audit dan inspeksi sesuai pedoman}}{\text{Jumlah lokasi yang mendapatkan intervensi penanganan audit dan inspeksi}}$ | %                   |      |      |      |      |      |

11. Penanganan Perlintasan Sebidang

a. Penjelasan Umum

| Item                    | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Relasi IKK terhadap IKP | IKK 32 berkontribusi terhadap 1 (satu) IKP, yaitu:<br>- IKP 17 (penurunan jumlah titik konflik lalu lintas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Dasar Penetapan Target  | Pengendalian Perlintasan Sebidang<br>- Jumlah perlintasan tidak dijaga mencapai 2.420 resmi tidak dijaga dan liar (Bappenas, 2024)<br>- Jumlah lokasi penanganan MRLl perlintasan sebidang yang berada pada jalan nasional (Masukkan Subdit MRLl): Tahun 2029: 114 lokasi<br>- Pengukuran pemenuhan pengendalian MRLl perlintasan sebidang di jalan nasional dilakukan dengan pelaksanaan supervisi oleh Subdit MRLl |
| Kebutuhan Data          | 1) Data titik konflik pada jalan nasional<br>2) Data SID perlintasan sebidang pada jalan nasional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Penanggung Jawab        | Ditjen Hubdat dan Subdit MRLl Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                                   | Satuan  | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---------|----------|------|------|------|------|------|
| Input              | Anggaran                                                                    | Juta Rp |          |      |      |      |      |      |
| Output             | Terlaksananya MRLl penanganan perlintasan sebidang                          | lokasi  | -        | 16   | 36   | 60   | 86   | 114  |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya MRLl penanganan perlintasan sebidang sesuai rekomendasi teknis | lokasi  | -        | 8    | 21   | 42   | 64   | 100  |

c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                                | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 32            | $\frac{\text{Jumlah perlintasan sebidang yang mendapatkan penanganan sesuai pedoman}}{\text{Jumlah perlintasan sebidang yang mendapatkan penanganan}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                              | Satuan              | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$           | %                   |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{Jumlah perlntasan sebidang yang mendapatkan penanganan}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                     | lokasi per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Jumlah perlntasan sebidang yang mendapatkan penanganan sesuai pedoman}}{\text{Jumlah perlntasan sebidang yang mendapatkan penanganan}}$ | %                   |      |      |      |      |      |

12. Penyediaan Perusahaan PJ Terdaftar TDBU

a. Penjelasan Umum

| Item                    | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Relasi IKK terhadap IKP | IKK 33 berkontribusi terhadap 1 (satu) IKP, yaitu:<br>- IKP 17 (penurunan jumlah titik konflik lalu lintas)                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Dasar Penetapan Target  | Penyediaan Perusahaan PJ Terdaftar TDBU<br>- Jumlah penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU (Masukkan Subdit PJ Oktober) Tahun 2024: (1) TDBU Register Baru 422; (2) TDBU Register Perpanjang 428; (3) TDBU Perusahaan Baru 108; (4) TDBU Perusahaan Perpanjang 131.<br>- Pengukuran pemenuhan pedoman penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU dengan pelaksanaan pengecekan ulang perusahaan oleh Subdit PJ |
| Kebutuhan Data          | 1) Data titik konflik pada jalan nasional<br>2) Data SID Perusahaan PJ terdaftar TDBU                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Penanggung Jawab        | Ditjen Hubdat dan Subdit PJ Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                                     | Satuan     | Baseline | 2025  | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  |
|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Input              | Anggaran                                                                      | Juta Rp    |          |       |       |       |       |       |
| Output             | Terlaksananya penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU                    | perusahaan | -        | 1.089 | 1.089 | 1.089 | 1.089 | 1.089 |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU sesuai pedoman TDBU | perusahaan | -        | 500   | 600   | 700   | 800   | 900   |

c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                             | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 33            | $\frac{\text{Jumlah penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU sesuai pedoman TDBU}}{\text{Jumlah penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                             | Satuan                  | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$          | %                       |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{Jumlah penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                       | perusahaan per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Jumlah penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU sesuai pedoman TDBU}}{\text{Jumlah penilaian perusahaan PJ yang mengajukan TDBU}}$ | %                       |      |      |      |      |      |

### 13. Penyediaan Perlengkapan Jalan Ramah Lingkungan

#### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKK 44 berkontribusi terhadap 1 (satu) IKP, yaitu:<br>- IKP 23 (penurunan volume emisi GRK LLAJ)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Perlengkapan Jalan Ramah Lingkungan<br>- Jumlah perlengkapan jalan ramah lingkungan adalah alat penerangan jalan yang menggunakan energi tata surya<br>- Target tCO <sub>2</sub> adalah total carbon dioksida yang berkurang akibat penggunaan alat penerangan jalan energi tata surya dibandingkan dengan alat penerangan jalan yang konvensional.<br>- Rumus tCO <sub>2</sub> = Daya lampu per solar x hari pemakaian per tahun x jam pemakaian per hari x jenis PJU (1) x faktor emisi (1 tCO <sub>2</sub> MwH) x jumlah PJU menggunakan solar sel<br>- Pemenuhan perlengkapan jalan yang ramah lingkungan diukur dengan melakukan supervisi alat penerangan jalan sudah sesuai dengan spesifikasi teknis yang dilakukan oleh subdirektorat |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Jumlah emisi GRK prasarana LLAJ tahunan<br>2) SID Jumlah alat perlengkapan jalan yang menggunakan energi tata surya                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Subdit PJ Dit. Lalu Lintas Jalan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

#### b. Indikator Kegiatan

| Indikator Kegiatan | Parameter                                                                                      | Satuan           | Baseline | 2025   | 2026   | 2027   | 2028   | 2029   |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Input              | Anggaran                                                                                       | Juta Rp          |          |        |        |        |        |        |
| Output             | Berfungsinya perlengkapan jalan ramah lingkungan                                               | tCO <sub>2</sub> | 14.296   | 14.934 | 15.571 | 16.209 | 16.846 | 17.484 |
| Immediate Outcome  | Terpenuhinya perlengkapan jalan ramah lingkungan dengan jumlah emisi sesuai spesifikasi teknis | tCO <sub>2</sub> | 14.296   | 14.934 | 15.571 | 16.209 | 16.846 | 17.484 |

#### c. Capaian Target

| Pencapaian Target | Formula                                                                                                                                                      | Satuan | Baseline | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|------|------|------|------|------|
| IKK 44            | $\frac{\text{Jumlah konversi armada angkutan umum bahan bakar non fosil sesuai pedoman}}{\text{jumlah konversi armada angkutan umum bahan bakar non fosil}}$ | %      |          |      |      |      |      |      |

d. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja                                 | Formula                                                                                                                                                      | Satuan                 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------|------|------|------|------|
| Penyerapan Anggaran                               | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan proyek dan kegiatan}}$                   | %                      |      |      |      |      |      |
| Efisiensi Input menghasilkan output               | $\frac{\text{jumlah konversi armada angkutan umum bahan bakar non fosil}}{\text{Anggaran Kegiatan}}$                                                         | kendaraan per tahun/Rp |      |      |      |      |      |
| Efektivitas Output menghasilkan Immediate Outcome | $\frac{\text{Jumlah konversi armada angkutan umum bahan bakar non fosil sesuai pedoman}}{\text{jumlah konversi armada angkutan umum bahan bakar non fosil}}$ | %                      |      |      |      |      |      |

#### 14. Prestasi Kerja Penyelenggaraan Perkantoran, Kearsipan, Pengelolaan Aset dan Monitoring dengan Tata Usaha di Setiap Direktorat

##### a. Penjelasan Umum

| Item                           | Uraian                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Relasi IKK terhadap IKP</b> | IKKp 15 berkontribusi terhadap 1 (satu) IKP, yaitu:<br>- IKPp 04 (Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Dasar Penetapan Target</b>  | Prestasi Kerja<br>- Prestasi kerja ditetapkan dengan nilai kesesuaian pelaporan dan monitoring yang dilakukan oleh Tata Usaha<br>- Tata Usaha melakukan kegiatan<br>- Perkantoran<br>- Kearsipan<br>- Pengelolaan Aset<br>- Monitoring<br>- Kesesuaian dihitung berdasarkan volume capaian hasil dibagi volume rencana waktu pelaksanaan per kegiatan<br>- Volume yang dimaksud dapat berupa volume fisik perkantoran, volume dokumen kearsipan, volume dokumen pengelolaan aset, dan volume kegiatan pelaksanaan monitoring |
| <b>Kebutuhan Data</b>          | 1) Administrasi kegiatan perkantoran, kearsipan, pengelolaan aset, dan monitoring                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Penanggung Jawab</b>        | Ditjen Hubdat dan Tata Usaha di setiap Direktorat                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

##### b. Penilaian Kinerja

| Penilaian Kinerja              | Formula                                                                                                                                                                                                                               | Satuan                         | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|
| Prestasi Kerja Proyek          | $\frac{\text{Kesesuaian Penggunaan Anggaran Per Proyek}}{\text{Rencana Waktu (Termin) Pelaksanaan Per Proyek}} \text{ dan } \frac{\text{Kesesuaian Capaian Volume Per Proyek}}{\text{Rencana Waktu (Termin) Pelaksanaan Per Proyek}}$ | Prestasi Kerja Proyek          |      |      |      |      |      |
| Penyerapan Anggaran (Kegiatan) | $\frac{\text{Penggunaan Anggaran untuk melaksanakan kegiatan}}{\text{Alokasi Anggaran untuk melaksanakan kegiatan}}$                                                                                                                  | Penyerapan Anggaran (Kegiatan) |      |      |      |      |      |