CASCADING RENSTRA 2025-2029
BALAI PENGUJIAN LAIK JALAN DAN SERTIFIKASI KENDARAAN BERMOTOR

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

SS1
Meningkatnya konektivitas transportasi nasional

SS2
Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi nasional

SS3
Meningkatnya keselamatan transportasi nasional

SS4
Meningkatnya kualitas tata kelola Pemerintahan yang baik di Kementerian Perhubungan

DITJEN PERHUBUNGAN DARAT

SP1
Meningkatnya konektivitas transportasi nasional

SP2
Meningkatnya kinerja pelayanan transportasi Darat

SP3
Meningkatnya keselamatan Lalu Lintas Angkutan Jalan

SP4
Meningkatnya kualitas tata kelola pemerintahan yang baik Ditjen Perhubungan Darat

BPLLSKB

SK 2.1
Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan

SK 3.2
Meningkatnya Kepatuhan Kendaraan Bermotor Memenuhi *Active* dan *Passive Safety*

SK 4
Mendukung Peningkatan Indeks Reformasi Birokrasi Kemenhub Ditjen Perhubungan Darat

SUB BAGIAN KEUANGAN DAN TATA USAHA

SK 2.1
Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan

IKK 2.1.6

SK 4
Mendukung Peningkatan Indeks Reformasi Birokrasi Kemenhub/Ditjen Perhubungan Darat
IKK 4.1 IKK 4.6
IKK 4.2 IKK 4.7
IKK 4.3 IKK 4.8
IKK 4.4 IKK 4.8
IKK 4.5 IKK 4.9
IKK 4.10

STAF SUB BAGIAN KEUNAGAN DAN TATA USAHA

SK 2.1
IKK2.1.6 Pengembangan Sarana dan Prasarana Layanan Penunjang

SK.4
IKK 4.1 Jumlah Kegiatan Perencanaan Pembangunan Transportasi Darat
IKK 4.2 Jumlah Kegiatan Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP)
IKK 4.3 Jumlah Kegiatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran
IKK 4.4 Jumlah Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor)
IKK 4.5 Jumlah Kegiatan Tindak Lanjut Rekomendasi LHP BPK dan Itjen (Status Proses)
IKK 4.6 Jumlah Kegiatan Pengawasan Kearsipan
IKK 4.7 Jumlah Kegiatan Peningkatan Tindak Lanjut Pengaduan Masyaraka (LAPOR)
IKK 4.8 Jumlah Kegiatan Peningkatan Indeks Sistem Merit SDM Ditjen Perhubungan Darat
IKK 4.9 Jumlah Kegiatan Pembangunan ZI yang diukur oleh Ditjen Perhubungan Darat
IKK 4.10 Jumlah Kegiatan Peningkatan Indeks Kepuasan Masyarakat Ditjen Perhubungan Darat

SEKSI PELAYNAN

SK 2.1
Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan

IKK 2.1.4

SK 3.2
Meningkatnya Kepatuhan Kendaraan Bermotor Memenuhi *Active* dan *Passive Safety*

IKK 3.2.1
IKK 3.2.3

STAF SEKSI PELAYANAN

SK 2.1
IKK 2.1.4 Persentase Penerapan Inovasi Pelayanan Pengujian

SK 3.2
IKK 3.2.1 Jumlah Total Volume Pengujian Kendaraan Bermotor
IKK 3.2.3 Jumlah Kegiatan Monitoring Hasil Uji Tipe Kendaraan

SEKSI SARANA DAN PRASARANA PENGUJIAN

SK 2.1
Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan

IKK 2.1.1
IKK 2.1.2
IKK 2.1.5
IKK 2.1.6

STAF SEKSI SARANA DAN PRASARANA PENGUJIAN

SK 2.1
IKK 2.1.1 Pemeliharaan/Peningkatan/Perbaikan Peralatan pengujian beserta penunjangnya
IKK 2.1.2 Kalibrasi dan verifikasi peralatan pengujian dan fasilitas pendukungnya
IKK 2.1.5 Pengembangan sarana dan prasarana pengujian tipe
IKK 2.1.6 Pengembangan sarana dan prasarana layanan penunjang

SEKSI PENJAMINAN MUTU

SK 2.1
Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan

IKK 2.1.3

SK 3.2
Meningkatnya Kepatuhan Kendaraan Bermotor Memenuhi *Active* dan *Passive Safety*

IKK 3.2.2

STAF SEKSI PENJAMINAN MUTU

SK 2.1
IKK 2.1.3 Peningkatan Kualitas Dukungan Pelayanan Pengujian Tipe

SK 3.2
IKK 3.2.1 Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Rancang Bangun Kendaraan sesuai dengan Pedoman