



MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BPTD KELAS II KALIMANTAN BARAT

Sep-25

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN-9				REALISASI BULAN-9		% CAPAIAN BULAN-9		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
										TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT	CAPAIAN ANGGARAN			
										VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	VOLUME	%	%			
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(34)	(35)	(36)
1	SK 2	Meningkatnya Konektivitas Jaringan Transportasi DTPK	IKK 2.1	Jumlah Layanan Subsidi Transportasi Angkutan Jalan	Trayek	6	Kegiatan layanan angkutan jalan peintis dengan trayek sebagai berikut: 1. Layanan Subsidi Perintis Trayek Ketapang - Simpang Siduk - Sukadana - Teluk Batang 2. Layanan Subsidi Perintis Trayek Putussibau - Lintas Timur - Nanga Raun 3. Layanan Subsidi Perintis Trayek Sambas - Aruk 4. Layanan Subsidi Perintis Trayek Sintang - Nanga Mau - Nanga Telidih 5. Layanan Subsidi Perintis Trayek Terminal Sui Durian Sintang - Tempunak 6. Layanan Subsidi Perintis Trayek Putussibau - Jongkong - Selimbau	Terlayani Subsidi Transportasi Angkutan Jalan	Tercapainya target trayek kegiatan layanan angkutan jalan perintis	6	100%	3.337.416.000	83,33%	6	240.334.588	83,33%	7,20%	Kegiatan layanan angkutan jalan perintis telah terlaksana dan telah mencapai realisasi dari target sebesar 6 Trayek	Akan melaksanakan kegiatan layanan angkutan jalan perintis sesuai Rencana Aksi	Seksi ILLSDP
2	SK 5	Meningkatnya Rasio Konektivitas Jaringan Transportasi Angkutan Penyebrangan	IKK 5	Jumlah Pelabuhan Penyebrangan yang Dibangun dan Beroperasi untuk Mendukung Konektivitas	Unit	1	Peningkatan Pelabuhan Sungai Teluk Batang tahap IV		1	1	100%	3.269.905.000	0%	0	0	0%	0%			Seksi Prasarana ISDP
3	SK 7	Meningkatnya Pelayanan Publik Sektor Transportasi Jalan	IKK 7.2	Jumlah Operasional Layanan Terminal Tipe A Sesuai SPM	Unit	1	Pengoprasian dan pengelolaan Terminal Tipe A Sei Ambawang	Melaksanakan Operasional Layanan Terminal Tipe A Sesuai SPM	Terlaksananya Pengoprasian dan Pengelolaan Terminal Tipe A Sesuai SPM	1	100%	3.736.984.000	83,33%	1	1.837.520.590	83,33%	49,17%	Kegiatan Pengoprasian dan Pengelolaan Terminal Tipe A sesuai SPM telah berjalan dengan baik akan tetapi masih perlu dilaksanakan perawatan pada beberapa bagian gedung.	1. Peningkatan fasilitas pelayanan penumpang; 2. Penguatan SDM; 3. Perbaikan Sarana dan Prasarana	Seksi Prasarana ISDP

			IKK 7.4	Jumlah Operasional Layanan Fasilitas Penimbangan KB Sesuai SPM	Tahun	4	1. Pengoprasian dan Pegelolaan Layanan Fasilitas Penimbangan KB UPKKB Siantan 2. Pengoprasian dan Pegelolaan Layanan Fasilitas Penimbangan KB UPKKB Sosok 3. Pengoprasian dan Pegelolaan Layanan Fasilitas Penimbangan KB UPKKB Sintang 4. Pengoprasian dan Pegelolaan Layanan Fasilitas Penimbangan KB UPKKB Satong	Melaksanakan Pengoprasian dan Pegelolaan Layanan Fasilitas Penimbangan KB pada UPKKB Sesuai SPM	Terlaksananya Pengoprasian dan Pegelolaan Layanan Fasilitas Penimbangan KB di UPKKB sesuai SPM	4	100%	4.630.820.000	83,33%	4	2.154.983.001	83,33%	46,53%	1. Evaluasi Pelayanan Operasional; 2. Evaluasi Sarana dan Prasarana	1. Menyusun dan melaksanakan survei kepuasan pelanggan secara berkala; 2. Menjamin operasional UPKKB sesuai regulasi dan SPM; 3. Meningkatkan kepuasan pengguna layanan dan integritas petugas.	Seksi Prasarana JSDP
			IKK 7.5	Monitoring Evaluasi Terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Kegiatan	24	1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana; 4. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; 5. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas.	Melaksanakan Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Terlaksananya Monitoring Evaluasi guna Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok, yaitu: 1. Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan; 2. Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan; 3. Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana; 4. Monitoring Pengelolaan Lalu Lintas; 5. Monitoring Pengendalian Lalu Lintas.	24	100%	2.245.736.000	83,33%	24	47.848.024	83,33%	2,57%	Agar pelaksanaan kegiatan Monitoring Evaluasi terkait Pelayanan Tugas dan Pokok kedepan dapat lebih baik	Kegiatan telah terlaksana	Seksi Prasarana JSDP
4	SK 8	Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) Terhadap Pelayanan Publik Sektor Transportasi ASDP	IKK 8.2	Jumlah Operasional Layanan Penyebrangan Sesuai SPM	Tahun	2	1. Operasional Pelabuhan Penyebrangan Sinteta 2. Operasional Pelabuhan Penyebrangan Rasau Jaya.			2	100%	956.806.000	83,33%	2	304.790.940	83,33%	31,85%			Seksi Prasarana JSDP
5	SK 10	Meningkatnya Kepatuhan Kendaraan Bermotor Memenuhi Active dan Passive Safety	IKK 10.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan Sesuai dengan Pedoman	Kegiatan	48	Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan sesuai dengan pedoman	Melaksanakan Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan sesuai dengan pedoman	Terlaksananya Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan sesuai dengan pedoman	48	100%	70.000.000	0%	48	0	0%	0%	Anggaran kegiatan tersebut diblokir dikarenakan efisiensi anggaran	1. Meningkatkan integritas dan profesionalisme petugas pemeriksa; 2. Mendukung kebijakan Zero ODOL dan keselamatan transportasi darat.	Seksi Sarana dan Angkutan JSDP
			IKK 10.2	Jumlah Kegiatan Terkait Uji Kalibrasi Alat Uji Berkala di Kalbar	Paket	2	1. Kegiatan kalibrasi alat uji berkala di Kota Pontianak 2. Kegiatan kalibrasi alat uji berkala Kota Singkawang. 3. Kegiatan kalibrasi alat uji berkala Kab. Kubu Raya 4. Kegiatan Kalibrasi alat Uji Berkala Kab. Mempawah 5. Kegiatan Kalibrasi alat Uji Berkala Kab. Landak 6. Kegiatan Kalibrasi alat Uji Berkala Kab. Sekadau 7. Kegiatan Kalibrasi alat Uji Berkala Kab. Sanggau 8. Kegiatan Kalibrasi alat Uji Berkala Kab. Sambas 9. Kegiatan Kalibrasi alat Uji Berkala Kab. Bengkayang 10. Kegiatan Kalibrasi alat Uji Berkala Kab. Melawi 11. Kegiatan Kalibrasi alat Uji Berkala Kab. Sintang	Melaksanakan Kegiatan Kalibrasi alat uji berkala di wilayah Provinsi Kalimantan Barat	Terlaksananya Kegiatan Kalibrasi alat uji berkala di wilayah Provinsi Kalimantan Barat sesuai Rencana Aksi	2	100%	410.000.000	0%	2	0	0%	0%	Anggaran kegiatan tersebut diblokir dikarenakan efisiensi anggaran	1. Mendukung pengawasan dan pengendalian kendaraan bermuatan besar dan berpotensi ODOL; 2. Menjamin keabsahan hasil uji berkala kendaraan bermotor.	Seksi Sarana dan Angkutan JSDP

							1. Pemeliharaan Alat Kalibrasi dan Pengkalibrasian Alat Kalibras Kendaraan Bermotor	Kegiatan Pemeliharaan Alat Kalibrasi dan Pengkalibrasian Alat Kalibras Kendaraan Bermotor	1. Menjamin Akurasi Pengukuran; 2. Meningkatkan Keandalan Alat; 3. Mendukung Keselamatan Lalu Lintas; 4. Memenuhi Standar dan Peraturan; 5. Meningkatkan Kualitas Pelayanan; 6. Mendukung Pengawasan Emisi; 7. Menunjang Penerapan Sistem Mutu.								Anggaran kegiatan tersebut diblokir dikarenakan efisiensi anggaran	Rencana Kegiatan Tersebut akan terlaksana pada bulan November		
6	SK 11	Menurunnya Jumlah Titik Konflik Lalu Lintas Jalan	IKK 11.2	Jumlah Lokasi LRK yang Dilakukan Intervensi Penanganan Sesuai Pedoman	Lokasi	8				8	100%	1.000.000.000	0%	8	0	100%	0%	Anggaran kegiatan tersebut diblokir dikarenakan efisiensi anggaran		Seksi LLJSDP
7	SK 12	Meningkatnya Kesadaran & Attitude Pengguna Jalan Berkeselamatan	IKK 12.1	Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan Sesuai Pedoman pada Lokasi yang Berbeda	Orang	2400	Pelaksanaan Pekan Keselamatan Jalan di Provinsi Kalimantan Barat	Kegiatan Pekan Keselamatan Jalan di Provinsi Kalimantan Barat		2400	100%	0	0%	2400	0	0%	0%	Anggaran kegiatan tersebut diblokir dikarenakan efisiensi anggaran		Seksi LLJSDP
			IKK 12.2	Pelaksanaan Pengajaran Keselamatan LLAJ Anak Usia Dini Oleh Anak, Guru atau Pendamping Sesuai Pedoman pada Lokasi yang Berbeda	Orang	30	Pelaksanaan kegiatan pengajaran keselamatan LLAJ di Provinsi Kalimantan Barat	Kegiatan Pengajaran Keselamatan LLAJ di Provinsi Kalimantan Barat (SALUD) Kegiatan bertujuan menanamkan kesadaran dan pemahaman tentang keselamatan berlalu lintas sejak usia dini pada anak-anak. Ini dilakukan agar mereka menjadi generasi pengguna jalan yang disiplin, bertanggung jawab dan memahami aturan lalu lintas.		30	100%	0	0%	30	0	0%	0%	Anggaran kegiatan tersebut diblokir dikarenakan efisiensi anggaran	Kegiatan telah berjalan dengan baik dan akan terus dilaksanakan untuk menanamkan budaya tertib berlalu lintas sejak dini	Seksi LLJSDP
8	IKP 3.3	Penurunan Jumlah Titik Konflik Lalu Lintas Jalan	IKK 11.1	Jumlah Perlingkapan Jalan yang Dibangun dan Dioperasionalkan Sesuai dengan Spesifikasi Teknis	Unit	7	Pengadaan dan Pemasangan Perlingkapan Jalan Prioritas Nasional			7	100%	15.579.611.000	0%	7	0	0%	0%	Anggaran kegiatan tersebut diblokir dikarenakan efisiensi anggaran		Seksi LLJSDP
9	IKP 4	Indeks Reformasi Birokrasi Kemenhub	IKK4.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	3	1. Penyusunan RKKL Pagu Kebutuhan 2. Penyusunan RKKL Pagu Indikatif 3. Penyusunan RKKL Pagu Alokasi	Melaksanakan Penyusunan Dokumen RKKL Pagu Kebutuhan, Pagu Indikatif dan Pagu Alokasi	Terlaksananya Penyusunan Rencana Kerja Anggaran yang tersusun secara sistematis dan rinci menurut klasifikasi agar dapat menghasilkan anggaran yang realistis dan efektif	3	100%	0	0%	3	0	100%	0%	Pentingnya peyempurnaan kegiatan dan proses peyusunan RKKL di tahun anggaran berikutnya	1. Penajaman Substansi kegiatan dan penyusunan TOR/RAB yang mengacu pada Renstra; 2. Melakukan review dan penyesuaian prioritas kegiatan berbasis hasil evaluasi tahun sebelumnya.	Subbag Tata Usaha
			IKK4.2	Kegiatan Terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) Ditjen Perhubungan Darat	Dokumen	1	Penyusunan Dokumen SAKIP	Melaksanakan Penyusunan dokumen SAKIP Tahun 2025 1. Dokumen Renstra BPTD Kelas II Kalimantan Barat 2025-2029; 2. Dokumen IKU; 3. Dokumen RKT; 4. Dokumen Perjanjian Kinerja; 5. Dokumen Rencana Aksi; 6. Dokumen LMCK; 7. Dokumen LKIP; 8. Dokumen Monitoring Renaksi Atas PK; 9. Dokumen Lainnya yang diperlukan.		1	100%	0	0%	1	0	100%	0%	Masih ditemukan kendala dikarenakan belum ada manual indikator kinerja terbaru pada Dokumen SAKIP Tahun 2025	1. Revisi Indikator kinerja agar memenuhi prinsip SMART dan selaras dengan sasaran strategis Renstra; 2. Revisi indikator kinerja agar didukung dengan manual IKU yang tepat dan jelas.	Subbag Tata Usaha
			IKK4.3	Kegiatan Terkait Maturitas SPIP Kementerian Perhubungan	Kegiatan, Dokumen	2	1. Penyusunan SPIP 2. Penyusunan Dokumen MR	Melaksanakan Penyusunan Dokumen SPIP dan Dokumen Manajemen Risiko 1. Laporan Penilaian Mandiri Tingkat Maturitas SPIP; 2. Matriks Risiko (Identifikasi Risiko, Dampak, Kemungkinan, Level Risiko, Mitigasi); 3. Dokumen Prosedutr Operasional Standar yng mengatur proses SPIP dan Manajemen Risiko.		2	100%	0	0%	2	0	100%	0%	Sebagian pegawai belum memahami konsep dasar SPIP dan Manajemen Risiko, sehingga penyusunan dokumen masih tergantung pada lini kecil.	1. Meningkatkan maturitas SPIP; 2. Mewujudkan pengelolaan risiko yang terstruktur, terdokumentasi dan terintegrasi.	Subbag Tata Usaha

				IKK4.4	Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	1	Kegiatan terkait dengan subbag Keuangan/TU	Pelaksanaan Anggaran BPTD Kelas II Kalimantan Barat	1. Laporan Realisasi Anggaran (LRA); 2. Monitoring Capaian Output via OM-SPAN / SMART DIA.	1	100%	0	0%	1	0	100%	0%	Meningkatkan akuntabilitas dan efisiensi penggunaan anggaran	1. Menindaklanjuti temuan evaluasi baik internal maupun eksternal; 2. Menyempurnakan perencanaan dan pelaksanaan kegiatan tahun berikutnya.	Subbag Tata Usaha
				IKK4.5	Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Dokumen	1	Tindak lanjut hasil Audit/Pemeriksaan	Melaksanakan Tindak lanjut hasil Audit/Pemeriksaan Inspektorat Jenderal Berbasis Resiko	Laporan Dokumen Tindak lanjut hasil Audit/Pemeriksaan Inspektorat Jenderal Berbasis Resiko	1	100%	0	0%	1	0	100%	0%	Kualitas Tindak Lanjut	Dokumentasi output lengkap dan dapat dipertanggungjawabkan	Subbag Tata Usaha
				IKK4.6	Kegiatan Pengelolaan Aset (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Dokumen	2	1. Kegiatan terkait pengelolaan BMN/Aset 2. Kegiatan Penatausahaan BMN	Melaksanakan Kegiatan terkait pengelolaa BMN/Aset dan Penatausahaan BMN	1. Laporan SIMAK-BMN Sesuai Ketentuan; 2. KIB sesuai SIMAK-BMN.	2	100%	0	0%	2	0	100%	0%	Mengukur keakuratan data dan laporan BMN.	1. Menjamin keakuratan dan kelengkapan data BMN; 2. Memperkuat pengendalian, pengamanan dan pemanfaatan BMN.	Subbag Tata Usaha
				IKK4.7	Tingkat Tindak Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah Diselesaikan (Skor) Ditjen Perhubungan Darat	Kegiatan	2	1. Kegiatan HUMAS 2. Kegiatan PPID	Melaksanakan Kegiatan HUMAS dan PPID	1. Pengelolaan media sosial dan website resmi; 2. Penyediaan dan pengelolaan akses informasi publik.	2	100%	0	0%	2	0	100%	0%	1. Posting kurang rutin dan engagement rendah; 2. Materi terbatas dan kurang variatif	1. Peningkatan frekuensi dan kualitas konten informasi publik; 2. Permintaan informasi ditangani cepat dan tepat.	Subbag Tata Usaha
				IKK4.8	Kegiatan Digitalisasi Arsip (Skor)	Kegiatan	1	Kegiatan Layanan Perkantoran	Melaksanakan Kegiatan Layanan Perkantoran	Terlaksananya Dokumen arsip yang terdigitalisasi	1	83,33%	8.275.309.000	83,33%	1	2.420.809.305	83,33%	29%	Risiko kehilangan atau kebocoran data	1. Melakukan backup dan pengamanan arsip digital secara berkala; 2. Monitoring dan evaluasi rutin terhadap pelaksanaan digitalisasi.	Subbag Tata Usaha
				IKK4.9	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Kegiatan	1	1. Kegiatan Belanja Bahan (Belanja Keperluan Kantor) 2. Kegiatan Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (ATK).	Melaksanakan Kegiatan Belanja Bahan (Belanja Keperluan Kantor) dan Belanja Barang Persediaan Barang Konsumsi (ATK)	Pengelolaan data Penyedia barang/jasa yang sesuai ketentuan	1	83,33%	318.602.000	83,33%	1	32.553.075	83,33%	10,21%	Identifikasi hambatan, penyimpangan atau risiko dalam tata kelola pengadaan barang jasa	Meningkatkan serapan anggaran dan kualitas output pengadaan.	Subbag Tata Usaha
				IKK4.10	Kegiatan Pengembangan SDM Unit Kerja	Kegiatan	2	1. Kegiatan terkait Pengeloaan Gaji Tunjangan Pegawai 2. Kegiatan Terkait Peningkatan Kompetensi SDM	Melaksanakan Kegiatan terkait Pengembangan SDM	1. Pembayaran Gaji Tunjangan Pegawai 2. Mengikuti kegiatan pada ASN Berpijar	2	83,33%	18.697.575.000	83,33%	2	11.418.116.087	83,33%	61,06%	Memastikan bahwa program pengembangan SDM tepat sasaran, relevan dan berdampak langsung	1. Mengoptimalkan pemanfaatan anggaran pengembangan SDM; 2. Meningkatkan dampak pelatihan terhadap kinerja individu dan organisasi.	Subbag Tata Usaha