

MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA
DIREKTORAT PRASARANA TRANSPORTASI JALAN TAHUN 2025

BULAN OKTOBER TAHUN 2025

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	TARGET BULAN-10		REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								Volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
1	SK 3	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KI), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 3.2.3	Rasio beroperasinya layanan terminal tipe A untuk mendukung konektivitas	Rasio	0,852	1. Monitoring Perencanaan dan Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Identifikasi Simpul dan Lokasi Terminal Angkutan Jalan; 3. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Terminal Angkutan Jalan); 4. Kebijakan Perencanaan (1 paket - Penyusunan Standar Teknis sistem & Perangkat TOS) 5. Optimalisasi Aset Melalui Konsep Terminal Multifungsi;	8.128.749.000	100,00%	0,852	252.723.113	100,00%	3,11%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan layanan pengoperasian terminal sesuai dengan target yang telah ditetapkan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Terminal Penumpang
2	SK 4	Meningkatnya rasio konektivitas layanan angkutan barang dengan terminal angkutan barang	IKK 4.2.3	Rasio beroperasinya pelayanan terminal barang untuk mendukung konektivitas	Rasio	0,077	1. Monitoring dan Evaluasi Terminal Barang di Seluruh Indonesia; 2. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Terminal Barang;	719.332.000	100,00%	0	305.783.002	0,00%	42,51%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan percepatan pengoperasian layanan terminal barang sesuai dengan target yang telah ditetapkan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Terminal Barang
3	SK 7	Meningkatnya Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap pelayanan publik sektor transportasi jalan	IKK 7.1.3.A	Persentase beroperasinya layanan terminal tipe A dengan kapasitas sesuai SPM	%	90,47	1. Sertifikasi Kompetensi Pengelolaan Terminal Angkutan Jalan; 2. Monitoring Pelaksanaan Excellent Service Terminal Angkutan Jalan; 3. Monitoring dan Evaluasi Terminal Penumpang 4. Sosialisasi Implementasi TOS dalam dukungan Nataru	1.004.231.000	100,00%	90,47	319.034.523	100,00%	31,77%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Terminal Penumpang
			IKK 7.1.3.B	Persentase ketersediaan dokumen penyajian KPBU oleh simpul KPBU	%	60	1. Dukungan dalam Tahap Perencanaan, Penyiapan dan Transaksi Kegiatan KPBU Prasarana Transportasi Jalan; 2. Monitoring Pendampingan Dukungan Kerjasama Pemerintah dengan Swasta; 3. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBU Pengembangan Terminal Tipe A di Jawa Timur (Purabaya) (Prioritas Nasional); 4. Pendampingan Transaksi Proyek Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha atau KPBU Pengembangan Terminal Tipe A di Lampung (Betan Subing) (Prioritas Nasional);	5.654.750.000	100,00%	0	140.372.904	0,00%	2,48%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan inventarisasi dan rekapitulasi terkait dokumen penyajian KPBU rencana dan eksisting Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Jaringan dan Kepengusahaan Transportasi Jalan

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	TARGET BULAN-10		REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
			IKK 7.1.3.C	Persentase tindak lanjut kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman	%	60	1. Monitoring dan Identifikasi Potensi Prasarana LLAJ yang akan dikerjasamakan; 2. Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Pemanfaatan Kerjasama Prasarana LLAJ; 3. Bimbingan Teknis Bidang Kepengusahaan; 4.Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Jaringan dan Kepengusahaan	1.349.994.000	100,00%	35	251.592.771	58,33%	18,64%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan inventarisasi dan rekapitulasi terkait kegiatan kerjasama pengusahaan prasarana LLAJ sesuai pedoman pada tahun rencana dan eksisting Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Jaringan dan Kepengusahaan Transportasi Jalan
4	SK 9	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 9.4.3.A	Terlaksananya pengawasan kendaraan angkutan barang di fasilitas penimbangan sesuai SPM	%	60	1. Bimbingan Teknis Penyelenggaraan Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Bimbingan Teknis Pengoperasian Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 3. Bimbingan Teknis Perawatan Alat Penimbangan Kendaraan Bermotor; 4. Sertifikasi Kompetensi Petugas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 5. Monitoring Pelaksanaan Perencanaan Penimbangan Kendaraan Bermotor 6. Monitoring Pelaksanaan Pembangunan/Rehabilitasi/Peningkatan Fasilitas Penimbangan; 7. Rapat Koordinasi Penyelenggaraan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor; 8. Sosialisasi Aplikasi Pengembangan Jembatan Timbang Online dan SPM UPPKB; 9. Dukungan Pengawasan Bidang Prasarana Transportasi Jalan;	3.383.000.000	100,00%	0	21.000.000	0,00%	0,62%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : 1. Melakukan inventarisasi dan monev atas pelaksanaan SPM pada fasilitas penimbangan; 2. Perlu adanya sosialisasi terkait dengan adanya pedoman SPM kepada seluruh pengelola fasilitas penimbangan; Kendala: Belum adanya sosialisasi karena saat ini pedoman SPM masih dalam	Penimbangan Kendaraan Bermotor
			IKK 9.4.3.B	Rasio beroperasinya fasilitas penimbangan untuk mendukung keselamatan	Rasio	0,636	1. Monitoring, Evaluasi, dan Penilaian Kinerja Penimbangan Kendaraan Bermotor; 2. Monitoring Pendampingan Kerjasama Operasional Fasilitas Penimbangan dengan Pihak Kedua; 3. Kerjasama Operasional UPPKB dengan Pihak Kedua; 4. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Penimbangan Kendaraan Bermotor); 5. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Penimbangan Kendaraan Bermotor; 6. Kebijakan Perencanaan (5 paket);	23.756.000.000	100,00%	0,636	784.022.332	100,00%	3,30%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan pengoperasian fasilitas penimbangan serta melakukan identifikasi akan adanya tantangan dan hambatan agar dapat dilakukan percepatan dalam mencapai target yang telah ditetapkan	Penimbangan Kendaraan Bermotor
			IKK 13.1.3.A	Tingkat Maturitas Sistem Pengendalian Intern Pemerintah (SPIP)	Nilai	3,38	Dukungan Manajemen Resiko Direktorat Prasarana Transportasi Jalan;	105.000.000	100,00%	3,382	-	100,06%	0,00%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Mengoptimalkan dan memprioritaskan kegiatan sesuai SPM Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Tata Usaha dan Seluruh Subdit
			IKK 13.1.3.B	Nilai Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP)	Nilai	82,3	1. Penyusunan SAKIP (LAKIP, LAPTAH, PK, PDDA, RENSTRA) dan Reformasi Birokrasi; 2. Perencanaan dan Evaluasi Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 3. Diklat Kompetensi Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 4. Evaluasi Kinerja Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	1.608.658.000	100,00%	82,76	117.050.000	100,56%	7,28%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melengkapi data dukung dan meningkatkan kualitas dokumen SAKIP sesuai dengan target yang telah ditetapkan Kendala: Adanya Efisiensi Anggaran yang mengakibatkan kurang optimalnya pelaksanaan kegiatan pada tahun berjalan	Tata Usaha dan Seluruh Subdit

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	TARGET BULAN-10		REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
5	SK 13	Meningkatnya Layanan Manajemen SDM Internal	IKK 13.1.3.C	Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran	Nilai	94,1	1. Inhouse Consultant Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 2. Pembahasan Terpadu Penyusunan RKAKL Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2024; 3. Operasional Pemeliharaan Kantor; 4. Pendampingan Kunjungan Kerja DPR RI, Presiden RI, serta Instansi Terkait; 5 Koordinasi Kelembagaan Dalam Negeri; 6. Bimbingan Teknis Perencanaan Integrasi Moda pada Simpul Transportasi; 7. Sosialisasi Penyediaan Fasilitas Pendukung Integrasi Moda; 8. Konsolidasi dan Koordinasi Teknis Perencanaan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 9. Survei Identifikasi Potensi Fasilitas Perpindahan Moda dalam Rangka Integrasi Pelayanan Antarmoda dan Intermoda; 10. Monitoring dan Evaluasi Pembangunan Fasilitas Pendukung dan Integrasi Moda; 11. Monitoring dan Evaluasi Fasilitas Integrasi pada Simpul Transportasi; 12. Bimbingan Teknis Perencanaan Fasilitas Pendukung Wilayah Perkotaan; 13. Survei Identifikasi Potensi Kebutuhan Halte, Fasilitas Pejalan Kaki, Fasilitas Difabel dalam Rangka Dukungan Angkutan Massal Perkotaan; 14. Monitoring Dukungan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru Terminal Tipe A, UPPKB, dan Rest Area; 15. Penyediaan Fasilitas Rest Area Pada Masa Angkutan Lebaran Tahun 2025, Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 16. Dukungan Kegiatan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru; 17. Penyusunan Dokumen Perencanaan Teknis Bidang Sarana dan Prasarana (Subdit Kepengusahaan dan Jaringan) (2 Paket-RIJLLAJ) : - Mekanisme Tata Cara Penyusunan RIJLLAJ; - Ketentuan dan Mekanisme Pemberian Pertimbangan RIJLLAJ 18. Evaluasi dan Peningkatan Kinerja Prasarana Transportasi Jalan;	11.015.156.000	100,00%	94,96	5.044.683.111	100,91%	45,80%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan monitoring secara periodik atas indikator - indikator yang dijadikan sebagai tolak ukur dalam perhitungan Nilai IKPA Direktorat Prasarana Transportasi Jalan agar dapat mencapai target yang telah ditetapkan	Tata Usaha dan Seluruh Subdit

NO	SASARAN KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET PK	KEGIATAN	TARGET BULAN-10		REALISASI BULAN-10		% CAPAIAN BULAN-10		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								volume	%	Volume	Volume	%	%			
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)	(6)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)
			IKK 13.1.3.D	Indeks Pengelolaan Aset	Nilai	3,2	1. Monitoring dan Evaluasi Aset Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 2. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Barang Milik Negara (BMN) Direktorat Prasarana Transportasi Jalan;	558.000.000	100,00%	3,56	246.342.300	111,25%	44,15%	SUDAH TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : Melakukan percepatan dan optimalisasi dalam kegiatan pengelolaan aset	Tata Usaha dan Seluruh Subdit
6	SK 14	Meningkatnya Layanan Perkantoran	IKK 14.1.3	Tingkat Digitalisasi Arsip	Nilai	85.51	1. Penyusutan Peraturan Perundang-Undangan di Bidang Prasarana Transportasi Jalan; 2. Penyusutan dan Pengiriman Arsip; 3. Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi (Belanja Modal); 4. Dukungan Kegiatan Direktorat Prasarana Transportasi Jalan	1.671.130.000	100,00%	34,50	438.646.940	40,35%	26,25%	BELUM TERCAPAI	Upaya meningkatkan capaian : 1. Mengoptimalkan aplikasi SRIKANDI dalam pengelolaan surat masuk dan keluar serta disposisi kepada seluruh pegawai Direktorat Prasarana Transportasi Jalan 2. Melakukan pengelolaan ARSIP dan mengirimkan ARSIP ke gedung arsip dalam rangka penyusutan arsip 3. Melakukan monitoring secara periodik atas indikator yang digunakan sebagai tolak ukur keberhasilan dalam mencapai target IKK yang telah ditetapkan Kendala : 1. Kecepatan fasilitas unduh internet masih dibawah standar kecepatan internet dalam memaksimalkan kinerja layanan perkantoran; 2. Terhambatnya Pengguna Barang dalam melakukan penatausahaan yang disebabkan oleh hilangnya sejarah atau history aset tercatat untuk aset di bawah tahun 2017; 3. Adanya peralihan dari manual ke digitalisasi arsip sehingga membutuhkan penyesuaian dalam mengimplementasikan digitalisasi arsip di lingkungan Direktorat Prasarana Transportasi Jalan; 4. Pegawai belum tertib dalam pengelolaan arsip dan belum memahami pentingnya alih media arsip ke digital. 5. Kurangnya pelatihan terkait tata cara alih media, metadada, dan sistem pengelolaan arsip elektronik. 6. Koneksi internet lambat menyebabkan akses untuk membuka aplikasi SRIKANDI menjadi lama/error	Tata Usaha dan Seluruh Subdit