



MONITORING ATAS RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
UNIT KERJA BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT KELAS I JAWA BARAT

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET DALAM PK	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN JUNI				REALISASI BULAN JUNI		% CAPAIAN BULAN JUNI		EVALUASI	RENCANA TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT	CAPAIAN ANGGARAN					
								VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	VOLUME	%	%					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)		
1	SK2	Meningkatnya konektivitas jaringan transportasi DTPK	IKK 2.1	Jumlah Layanan Subsid transportasi Angkutan Jalan	Trayek	6	4637.QAH.001.051 - Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Layanan Keperintisan Jalan	6	6	100%	2,739,872,000	50%	6	292,164,469	100%	5.33%	Proses Verifikasi terlambat karena menunggu data	Akan direalisasikan di awal Bulan Juli (2 Termin)	Bidang Sarana
2	SK3	Meningkatnya konektivitas jaringan trayek antar kota dengan terminal, pusat kegiatan (KEK, KSN & KI), lintas negara, dan pedesaan antar provinsi	IKK 3.1	Monitoring dan Evaluasi Layanan AKAP terhadap Terminal Tipe A	Kegiatan	10	4640.FAE.923.923.C Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	10	4	40%	293,368,000	40%	4	11,838,260	40.00%	1.61%	Terkendala blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 721.581.000 dari Total anggaran Rp. 733.420.000	Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Sarana
3	SK5	Meningkatnya rasio konektivitas jaringan transportasi angkutan penyeberangan	IKK 5.2	Jumlah Layanan Subsid transportasi Angkutan ASDP	Trayek	2	4637.QAH.008.051 Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Layanan RO-RO Long Distance Ferry Patimban - Banjarmasin dan Patimban - Pontianak	2	2	100%	5,165,480,000	50%	2	4,244,534,000	100%	41.09%	Keterlambatan penyedia melakukan penagihan biaya	Akan direalisasikan di awal bulan Juli	Bidang Sarana
4	SK7	Meningkatnya pelayanan publik sektor transportasi Jalan	IKK 7.1	Jumlah terminal tipe A yang ditingkatkan pelayanannya untuk memenuhi SPM	Paket	1	4638.CBP.031.051.A Revitalisasi Terminal Tipe A Cialak Sumedang Tahap II	Revitalisasi Terminal Tipe A Cialak Sumedang Tahap II	1	0	0%	-	0%	0	-	0%	0.00%	Adanya perubahan desain layout gedung kantor dan sedang dalam proses persetujuan Direktorat Prasarana	Menunggu hasil persetujuan	Bidang Prasarana
			IKK 7.2	Jumlah operasional layanan terminal tipe A sesuai SPM	Lokasi	10	4638.CDP.040.051 Operasional Terminal Penumpang Tipe-A 4638.CDP.040.052 Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Operasional Terminal Penumpang Tipe-A dan Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	10	10	100%	21,687,204,000	50%	10	9,547,484,983	100%	22.01%	Terkendala blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 22.382.072.000 dari Total anggaran Rp. 43.374.408.000	Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Prasarana
			IKK 7.5	Jumlah operasional layanan Fasilitas Penimbangan Kendaraan Bermotor sesuai SPM	Lokasi	6	4639.CDP.077.052 Operasional UPPKB	Operasional UPPKB	6	6	100%	5,399,508,000	50%	6	2,849,790,637	100%	26.39%	Terkendala blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 4.285.603.000 dari Total anggaran Rp. 10,799,016,000	Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Prasarana
			IKK 7.6	Monitoring Evaluasi terkait Peningkatan Pelayanan Tugas dan Pokok	Kegiatan	2	4640.FAE.923.923.A Monitoring Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	Monitoring Pengelolaan Bidang Ketatausahaan	2	0	0%	-	0%	2	63,334,020	100%	2.19%	Terkendala blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 2.823.534.000 dari Total anggaran Rp. 2,886,870,000	Mengoptimalkan ketersediaan anggaran dan mengupayakan penambahan anggaran dari program realokasi anggaran	Bagian Tata Usaha
			IKK 7.7	Kegiatan Pengendalian Lalu Lintas Event Khusus	Kegiatan	4	4640.FAE.923.923.E Monitoring Pengendalian Lalu Lintas	Monitoring Pengendalian Lalu Lintas	4	2	50%	819,325,000	50%	2	98,307,830	50%	6.00%	Terkendala blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 1.384.257.000 dari Total anggaran Rp. 1,638,650,000	Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Lalu Lintas

5	SK8	Meningkatnya Indeks kepuasan masyarakat (IKM) terhadap pelayanan publik sektor transportasi ASDP	IKK 8.4	Operasional Pelayanan Sungai dan Danau sesuai SPM	Lokasi	5	4638.CDP.045.051 Operasional Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	Operasional Pelayanan Sungai, Danau, dan Penyeberangan	5	5	100%	357,568,500	50%	5	687,098,125	100%	96.08%	Terdapat blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 140.089.000 dari Total anggaran Rp. 715.137.000	Mengoptimalkan ketersediaan anggaran dan mengupayakan penambahan anggaran dari program realokasi anggaran	Bidang Prasarana
6	SK9	Meningkatnya Keselamatan Angkutan Penumpang dan Barang	IKK 9.1	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional AKAP, AJAP, dan Pariwisata	Kegiatan	3	4640.FAE.923.923.D Monitoring Pengelolaan Lau Lintas	Monitoring Pengelolaan Lau Lintas	3	0	0%	-	-	0	-	0%	0.00%	Terkendala blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 112.976.000 dari Total anggaran Rp. 115.000.000	Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Lau Lintas
			IKK 9.2	Jumlah Kegiatan pengawasan operasional angkutan barang	Kegiatan	3		Monitoring Pengelolaan Lau Lintas	3	0	0%	-	-	0	-	0%	0.00%		Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Lau Lintas
			IKK 9.3	Jumlah Kegiatan Pengawasan Bengkel Karoseri	Laporan	1		Monitoring Pengelolaan Lau Lintas	1	0	0%	-	-	1	2,023,080	100%	8.80%		Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Lau Lintas
			IKK 9.4	Pengawasan Evaluasi MRL dan Andalalin	Kegiatan	1		Monitoring Pengelolaan Lau Lintas	1	0	0%	-	-	0	-	0%	0.00%		Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Lau Lintas
			IKK 9.5	Pengawasan Evaluasi Pengadaan Perengkapan Jalan	Kegiatan	3	4639.RAC.053.051 Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	3	0	0%	-	-	0	-	0%	0.00%	Pembayaran dilaksanakan secara sekaligus setelah pekerjaan selesai	Direalisasikan setelah pekerjaan selesai	Bidang Lau Lintas
			IKK 9.6	Pengawasan Evaluasi Pemeliharaan Perengkapan Jalan	Kegiatan	1	4640.FAE.923.923.D Monitoring Pengelolaan Lau Lintas	Monitoring Pengelolaan Lau Lintas	1	0	0%	-	-	0	-	0%	0.00%	Terdapat blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 112.976.000 dari Total anggaran Rp. 115.000.000	Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Lau Lintas
7	SK10	Meningkatnya kepatuhan kendaraan bermotor memenuhi active dan passive safety	IKK 10.1	Jumlah Kegiatan Pemeriksaan Fisik Rancang Bangun Kendaraan sesuai dengan pedoman	Laporan	12	4640.FAE.923.923.F Pengawasan Sarana, Prasarana, Lauhlintas dan Angkutan	Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	12	6	50%	291,950,000	50%	6	12,441,863	50%	2.13%	Terkendala blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 571.458.000 dari Total anggaran Rp. 583.900.000	Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Sarana
			IKK 10.2	Jumlah kegiatan terkait uji kalibrasi alat uji berkala di daerah	Kegiatan	6		Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan	6	0	0%	583,900,000	100%	0	-	0%	0.00%		Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Sarana
			IKK 10.4	Jumlah Alat Pengujian Berkala yang menerapkan blue full cycle	Kegiatan	1	4640.FAE.923.923.E Monitoring Pengendalian Lau Lintas	Monitoring Pengendalian Lau Lintas	1	0	0%	-	0%	1	98,307,830	100%	6.00%	Terdapat blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 1.384.257.000 dari Total anggaran Rp. 1.638.650.000	Mengajukan permohonan penambahan anggaran dari program Realokasi Anggaran	Bidang Lau Lintas
8	SK11	Menurunnya jumlah tirk konflik lalu lintas jalan	IKK 11.1	Jumlah Perengkapan jalan yang dibangun dan dioperasikan sesuai dengan spesifikasi teknis	Kegiatan	3	4639.RAC.053.051 Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan Prioritas Nasional	3	1	33%	707,000,000	32%	1	1,143,450,000	33%	53.91%	Sesuai dengan rencana pelaksanaan kegiatan	Direalisasikan secara proposional	Bidang Lau Lintas

10	SK.13	Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK 13.1	Kegiatan Perencanaan Pembangunan BPTD Kelas I Jawa Barat	Kegiatan	4	4670.EBA.994.002 Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	4	0	0%	-	0%	2	350,000,000	50%	50.00%	Terkendala blokir efisiensi anggaran sebesar Rp. 2.136.604.000 dari Total anggaran Rp. 6.791.714,000	Mengoptimalkan ketersediaan anggaran dan mengupayakan penambahan anggaran dari program realokasi anggaran	Bagian Tata Usaha
			IKK 13.2	Kegiatan terkait Akuntabilitas Kinerja (Nilai SAKIP) BPTD Kelas I Jawa Barat	Kegiatan	1		Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	1	0	0%	-	0%	0	-	0%	0.00%		Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha
			IKK 13.3	Kegiatan terkait Maturitas SPIP BPTD Kelas I Jawa Barat	Dokumen	2		Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	2	0	0%	-	0%	0	-	0%	0.00%		Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha
			IKK 13.5	Tingkat Lanjut Rekomendasi Audit/Pemeriksaan	Dokumen	1		Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	1	0	0%	-	0%	0	-	0%	0.00%		Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha
			IKK 13.6	Kegiatan Pengelolaan Aset BPTD Kelas I Jawa Barat	Kegiatan	3		Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	3	1	33%	1,113,904,667	33%	2	2,361,082,062	67%	10.47%		Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha
			IKK 13.7	Tingkat Tindak Lanjut Pengaduan Masyarakat (LAPOR) yang sudah diselesaikan BPTD Kelas I Jawa Barat	Kegiatan	1		Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	1	0	0%	-	0%	0	-	0%	0.00%		Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha
			IKK 13.9	Kegiatan Tata Kelola Pengadaan Barang dan Jasa	Dokumen	2		Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	2	0	0%	-	0%	1	300,000,000	50%	50.00%		Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha
			IKK 13.10	Kegiatan Pengelolaan SDM Unit Kerja	Kegiatan	3		Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	3	1	33%	100,000,000	33%	2	200,000,000	67%	66.67%		Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha
			IKK 13.11	Kegiatan mendukung penerapan Zona Integritas (ZI)	Dokumen	1		Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	1	0	0%	-	0%	0	-	0%	0.00%		Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha

			IKK 13.12	Kegiatan mendukung kebijakan dan reformasi hukum	Dokumen	1		Operasional dan Pemeliharaan Kantor Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat	1	0	0%	-	0%	0	-	0%	0.00%		Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha
			IKK 13.4	Kegiatan Peningkatan Kinerja Pelaksanaan Anggaran BPTD Kelas I Jawa Barat	Kegiatan	15	4671.EBA.994.001 Gaji dan Tunjangan	Gaji dan Tunjangan Beserta Rekonsiliasi nya	15	7	47%	21,144,172,933	46.67%	8	24,828,081,720	53%	54.80%	Kegiatan telah dilaksanakan secara rutin setiap bulanya	Direalisasikan secara proposional	Bagian Tata Usaha

